



Tilinpäätös ja toimintakertomus 1.1.-31.12.2023

Sisällysluettelo

- toimintakertomus	s. 1-18
- tuloslaskelma	19-21
- tase	22-23
- liitetiedot ja allekirjoitukset	24-33
- tilintarkastuskertomus	34-36
- toiminnantarkastuskertomus	37

Toimintakertomus 2023

Yleistä

Toiminnan tarkoitus

Suomen Autoteknillinen Liitto edistää autoalan teknillisen henkilöstön verkostoitumista, työkykyisyyttä ja hyvinvointia. Hyvinvoivan ja menestyvän jäsenistön kautta Liitto on myös vahvempi vaikuttaja sekä autoalalla että yhteiskunnallisesti.

Liitto on olemassa, jotta sen jäsenyhdistykset ja niiden jäsenet (jäljempänä jäsenet) voivat verkostoitua keskenään muiden autoalan teknisten toimijoiden ja ihmisten kanssa. Liitto jäsenjärjestöineen on puolueeton kohtaamispaikka, jossa myös keskenään kilpailevien yritysten edustajat voivat käsitellä autoalan tekniikkaan ja muuhun ajankohtaiseen liittyviä asioita puolueettomalla maaperällä.

Toiminnassaan Liitto korostaa jäsenistön hyvinvointia, osaamista ja menestymistä sekä ulospäin suuntautuvassa vaikuttamisessa ottaa kantaa autoalan teknologisiin kysymyksiin. Liitto vaikuttaa myös autoalan osaamisen kehittymiseen Suomessa. SATL on jäsenistönsä kautta merkittävä puolueeton kannanottaja. Kannanottojensa ja näkymisensä kautta Liitto vaikuttaa myös autoalan imagon kohenemiseen.

Liitto verkostoituu muiden autoalalla toimivien yhteisöjen kanssa saavuttaen näin paremmat vaikutusmahdollisuudet.

Liiton tulevaan toimintaan vaikuttava merkittävä muutos vuoden lopulla

Liiton osittain omistaman Autotieto Oy:n hallituksen päätös marraskuussa lopettaa SATL:n tärkeimmän jäsenedun, Suomen Autolehden julkaiseminen johti merkittävään toiminnanmuutoksen valmisteluun aivan toimintavuoden lopussa. Liittohallitus päätti, että vuoden 2024 alusta lehden kustannustoiminta ja julkaiseminen siirtyy sen omaan haltuun. Autotiedon hallituksen kanssa päästiin sopimukseen, jossa Suomen Autolehti -brändi oheistoimintoineen siirtyi kokonaan SATL:n haltuun, joten julkaistava lehti säilyy edelleen Suomen Autolehtenä.

Tällä muutoksella ei ollut vielä vuoden 2023 osalta vaikutuksia liiton talouteen, toimintaan (asian valmistelujen viemää aikaa lukuunottamatta) eikä sen rakenteeseen. Vaikutukset alkavat vuoden 2024 alusta.

Teema

Liiton vuoden teemana oli "Uusi puheenjohtaja – suunnitelmista toteutukseen".

Teeman mukaisesti tavoitteena oli jatkaa edellisenä vuonna aloittaneen uuden puheenjohtajan Kari Tammen kanssa vuonna 2022 aloitettua kehitystyötä korkeakoulu yhteistyön kehittämisessä, FISITA-yhteistyön syventämisessä, liiton strategian tiivistämisessä ja toimialojen sekä kumppanuusorganisaatioiden määrittelyissä.

Jossain asioissa päästiin etenemään, joidenkin osalta rajoitteeksi muodostui käytettävissä olleet rajalliset resurssit ja joidenkin osalta edellä mainittu Suomen Autolehden tulevaisuuden varmistaminen vei käytössä olleet resurssit toisaalle.

Hallitus

Liittohallituksen puheenjohtaja

Liittokokous valitsi 18.5.2023 liiton puheenjohtajaksi toiselle kaudelle Aalto-yliopiston mekatronikan professorin **Kari Tammen** Espoosta. Liittohallitus valitsi samana päivänä järjestäytymiskokouksessaan varapuheenjohtajakseen insinööri **Pentti Ala-Maakalan** Tampereelta.

Hallituksen jäsenet

Samaisessa liittokokouksessa valittiin liittohallitukseen erovuoroisten tilalle **Mika Heinola, Tero Lehto, Mauri Linnanketo, Ville Siirtola ja Unto Tervo**.

Liittohallitus piti vuoden 2023 aikana kaikkiaan 16 kokousta, joista kahdeksan pidettiin etänä. Fyysisesti kokoonnuttiin kolmesti, ensin järjestäytymiskokouksessa Tampereen liittokokouksen yhteydessä, elokuussa strategiakokouksen merkeissä Hauholla ja joulukuun alussa

pikkujouluristeilyn aattona Turussa. Kahteen jälkimmäiseen kokoukseen saattoi myös osallistua etänä. Viisi kokousta pidettiin sähköpostikokouksina.

Hallituksen jäseninä ovat vuoden 2023 aikana toimineet:

Pentti Ala-Maakala, Hämeen piiri (Forssa, *Tampere*, Valkeakoski)

Mika Heinola, Pohjanmaan piiri (*Keski-Pohjanmaa*, Seinäjoki, Vaasa)

Heikki Laaki, Helsinki

Tero Lehto, Lounais-Suomen piiri (*Salu*, Turku)

Mauri Linnanketo, Länsi-Suomen piiri (Etelä-Satakunta, *Pori*, Rauma, Vakka-Suomi)

Kimmo Mustonen, Itä-Suomen piiri (*Joensuu*, Kuopio, Savonlinna, Varkaus, Ylä-Savo)

Ville Siirtola, Pohjois-Suomen piiri (*Laakso*, Länsi-Pohja, Oulu, Rovaniemi)

Markku Sorsa, Uudenmaan piiri (Itä-, Keski- ja Länsi-Uusimaa, *Riihimäki*)

Unto Tervo, Keski-Suomen piiri (Hämeenlinna, Itä-Häme, Jyväskylä, Kangasniemi, *Lahti*)

Matti Tirkkonen, Kaakkois-Suomen piiri (Imatra, Lappeenranta, Mikkeli, *Pohjois-Kymenlaakso*, Kotka)

Liittohallituksen jäsenet toimivat omien piiriensä (10 kpl) edustajina Liiton hallinnossa.

Liittohallituksen työvaliokunta

Liittohallituksen järjestäytymiskokouksessa valittiin työvaliokuntaan puheenjohtaja, varapuheenjohtaja ja toiminnanjohtaja. Työvaliokunta kokoontui vuoden aikana kaksi kertaa, kaikki kokoukset pidettiin järjestäytymiskokouksen jälkeen.

Toiminnanjohtaja ja muu palkattu henkilöstö

Liiton toimistolla Helsingissä, Köydenpunojankatu 8:ssa, työskenteli vuoden 2023 vakinaisesti toiminnanjohtaja **Pasi Perhoniemi**. Hän on toiminut tehtävässä lokakuusta 2006 lähtien.

Muuta palkattua henkilöstöä ei ole.

Tilintarkastaja ja toiminnantarkastaja

Liittokokous valitsi tilintarkastajaksi **Kai Salmivuoren** HT ja hänen varahenkilöksi **Lotta Kaupilan** KHT. Koska Salmivuori oli myöhemmin estynyt toimimaan tehtävässään, tilintarkastuksen vuodesta 2023 suoritti Lotta Kauppila. Toiminnantarkastajana toimi **Vesa Villanen** Perttelistä ja varatoiminnantarkastajana **Pekka Hjon** Tampereelta.

Liiton kunniajäsenet

Eija Haapaniemi, **Heikki Haapaniemi**, **Raine Hieta**, **Matti Juhala**, **Keijo Mäenpää**, **Tauno Nikkilä** ja **Antti Saarialho**, joka on myös Liiton kunniapuheenjohtaja.

Liiton kannatusjäsen

Liikenteen turvallisuusvirasto Traficom ja K Auto Oy. Kannatusjäsenmaksu vuodelle 2023 oli 600 €.

Omistukset yrityksissä

Autotieto Oy

Liitto omistaa yhtiön Autoalan Keskusliitto ry:n kanssa, omistusosuus on 50,2 %. Yhtiö toimii SATL:n kanssa yhteisissä tiloissa omistaen 1/3 toimistohuoneistosta. Yhtiö kustansi vuoden aikana Suomen Autolehteä, joka ilmestyi 10 kertaa ja kuului jäsenetuna varsinaisille ja opiskelijajäsenille, syksystä 2021 lähtien uusien opiskelijajäsenien on pitänyt erikseen tilata lehti 10,00 € vuosimaksulla, itse opiskelijajäsenyys on edelleen maksuton.

Jäsenmaksuista vapautetut vapaa- ja kunniajäsenet saivat halutessaan tilata lehden jäsenetuhintaan, joka kuluneena vuonna oli 41,70 €. Samaan hintaan saattoivat myös yhdistykset tilata lehden kannatusjäsenilleen ja halutessaan myös vapaa- ja kunniajäsenille. Vuoden aikana keskimääräinen lehtien tilaajamäärä SATL:n kautta oli 4365 kpl/numero (4597 vuonna 2022).

5.11.2023 lehtiyhtiön toimitusjohtajana ja Suomen Autolehden päätoimittajana toiminut **Kalle Kalaja** irtisanoutui molemmista tehtävistä. Hän hoiti tehtäviä irtisanoutumisajan puitteissa vuoden loppuun asti.

Lehtiyhtiön hallitus päätti kokouksessaan 17.11.2023, että Kalajalle ei lähdetä hakemaan seuraajaa kumpaankaan tehtävään, vaan yhtiö lopettaa Suomen Autolehden kustannus- ja julkaisutoiminnan vuoden 2023 loppuun numeroon 10/2023. Perusteluina olivat pääosin

printtimediaan perustuvan kustannusliiketoiminnan taloudelliset haasteet ja huonot tulevaisuuden näkymät sekä toisen omistajan, AKL ry:n halu irtautua julkaisutoiminnasta ja sen velvoitteista.

SATL:n liittohallitus ryhtyi heti lehtiyhtiön hallituksen 17.11. tekemän päätöksen jälkeen toimenpiteisiin turvata SATL:n jäsenille tärkeän jäsenedun säilyminen. Liittohallituksessa käytyjen keskustelujen perusteella sitä ei kuitenkaan haluttu lähteä toteuttamaan osakeyhtiön kautta vaan toisenlaisella tavalla. Siitä tarkemmin Suomen Autolehtiä käsittelevässä kohdassa. Lehtiyhtiön hallituksen kanssa päästiin sopimukseen, jossa Suomen Autolehti -brändi ja siihen liittyvät oheistoiminnot siirtyvät SATL:n haltuun, vastuulle ja käytettäväksi, jolloin julkaisutoiminta voi jatkua vanhalla nimellä.

Osakeyhtiön vuoden 2024 yhtiökokous päättää yrityksen toiminnan tulevaisuudesta sen ainoan liiketoiminnan päätyttyä.

Liittokokous

SATL:n 88. varsinainen liittokokous pidettiin Tampereella lauantaina 18.3.2023. Järjestelyistä vastasi Tampereen ATY, joka vietti samalla omia 90-v juhliaan. Muutamana aiempina vuotena järjestelyihin vaikuttanut koronaepidemia ei enää vaikuttanut järjestelyihin. Kokoukseen osallistui 44 äänivaltaista edustajaa 25 jäsenyhdistyksestä, yhteensä 189 ääntä (maksimi oli 232).

Liittokokousaloitteet

Liittoon määräaikaan eli 30.11.2022 mennessä ei oltu saatu yhtäkään liiton sääntöjen mukaista liittokokousaloitetta. Liittokokouksen yhteydessä käytiin kahdessa eri kohdassa keskustelua siitä, olisiko Kuopion ATY:n jäsenen aloitteeksi nimeämä asia pitänyt käsitellä liittokokousaloitteena. Liittokokous päätti molemmissa kohdissa, että asiaa ei käsitellä liittokokousaloitteena.

Vaalitoimikunta

Vaalitoimikunnassa valmistellut asiat käsiteltiin muuten omina päätöskohtinaan liittokokouksessa, mutta Suomen Autolehden tulevaisuuden kehitystyöhön liittyvästä ideoinnista oli oma erillinen kohtansa. Sen sisältö on luettavissa sähköisesti SATL:n kotisivulla jaetun liittokokouksen pöytäkirjan liitteenä olevasta muistiosta.

Liittokokouksen tulevia varauksia käsitelleessä kohdassa annettiin liittohallituksen tehtäväksi selvittää mahdollisuutta osallistua varsinaiseen liittokokoukseen maksutta, jos yhdistyksellä ei ole muuten varaa lähettää edustajaa paikalle. Liittohallitus käsiteli asiaa kokouksessaan 2.5.2023.

Jäsenyhdistykset valtuuttavat liittokokousedustajansa valtakirjalla edustamaan itseään. Tällöin yhdistys, jolla ei ole varaa lähettää omaa edustajaa kokoukseen, voi valtuuttaa jo muuten kokousedustajaksi saapuvan henkilön edustamaan myös heitä. Tämä on mahdollista, kun sama henkilö voi edustaa useampaa kuin yhtä jäsenjärjestöä. Siksi liittohallituksen näkemys oli, että asiassa ei ole tarpeen tehdä jatkotoimenpiteitä, kun kaikilla jäsenjärjestöillä on mahdollisuus olla edustettuna liittokokouksessa edellä esitetyllä tavalla.

Tulevaisuustoimikunta

Tulevaisuustoimikunnassa oli käsiteltävänä kolme pääteemaa: keskustelu FISITA-yhteistyöstä, keskustelu liiton talouden kehittämistä ja keskustelu satl.fi -sivuston kehitystyön kohteista. Muissa asioissa pohdittiin fyysisestä jäsenkortista luopumisesta, liiton suorista jäsenistä, opiskelijajäsenten siirtymistä valmistumisen jälkeen maakuntiin, jäsenrekrytoinnista ja jäseneduista.

Liittokokous ei käsiteltyihin asioihin lisäyksiä tehnyt, joten liittohallitus otti muistion sisällön käsitteilyynsä sellaisenaan. Toimikunnan muistio on luettavissa sähköisesti SATL:n kotisivulla jaetun liittokokouksen pöytäkirjan liitteenä.

Liittohallituksessa FISITA-yhteistyön hahmoteltiin huipentuvan vuoden aikana liiton näkymiin omalla osastolla syyskuussa Barcelonassa järjestetyssä FISITAn maailmankongressissa. Asiaa ja kongressissa esilläolon teemaa työstiin, joskin sen aikataulu venyi suunnitellusta. Lisäksi osaston toteuttamisen kulut olisivat saadun tarjouksen perusteella olleet sen verran suuret, että ennakkoon arvioituihin hyötyihin nähden tätä ei nähty järkeväksi toteuttaa. Niinpä liittohallitus päätti vetäytyä projektista ennen varsinaisten kulujen muodostumista. Toiminnanjohtaja

osallistui kongressiin lopulta yksin raportoiden sen sisällöstä Suomen Autolehdessä ja Satelliittilehdessä.

Liiton talouden kehittämisen osalta liittohallitus kävi asioita läpi vuoden aikana moneen kertaan. Liittokokouksessa esitetyn aktiivisemman roolin ottaminen koulutuksissa ja etenkin messutoiminnassa toisi merkittäviä taloudellisia riskejä. Juuri niistä syistä toimintoja on aikoinaan ulkoistettu, kun riskejä ei ole itse haluttu kantaa. Lisäksi nykyisellä palkatulla resurssilla toimintoja ei pystytä toteuttamaan itse, vaan niitä varten pitäisi erikseen ostaa tavalla tai toisella osaamista ja resursseja. Selkeää säästöä saatiin vuoden ensimmäisen Satelliitti-lehden toteuttamisella vain näköisversiona.

Muuten liiton kulujen säästämisen osalta käytiin vuoden aikana asioita läpi. Perustoiminnoissa saattaisi kilpailuttamalla saada säästöjä aikaiseksi, mutta kilpailuttaminen ja etenkin toimittajien vaihdos vaatisi sellaista aikaresurssia, jota vuoden aikana ei ole ollut käytettävissä. Lisäksi tiedossa on, että tulosta ei saada pelkillä säästöillä positiiviseksi, vaan pitäisi saada myös kannattavasti lisää rahaa sisään. Vain hyvät liikeideat ja resurssit niiden toteuttamiseen puuttuvat.

satl.fi -sivuston kehittämistyössä tullaan saman asian eteen, eli millä resurssilla ja millä ideoilla asiaa edistettäisiin. Vapaaehtois pohjalta ei uutta saada aikaiseksi. Liittohallituksessa tähän kehitettiin muutamia ideoita, mutta niiden toteutus ei ole vielä edennyt.

Senioritoimikunta

Toimikunnassa käytiin keskustelua senioritoiminnasta ja sen kehittämisestä. Muissa asioissa nostettiin esiin liittomaksun jatkuva nousu.

Käsiteltäisiin asioihin ei liittokokous lisäyksiä tehnyt, joten liittohallitus otti muistion sisällön käsitteilyynsä. Informaatiota senioritoiminnasta ja sen parhaista käytänteistä jaettiin kokousmuistion jakamisen myötä, joka on luettavissa sähköisesti SATL:n kotisivulla jaetun liittokokouksen pöytäkirjan liitteenä.

Jäsenyhdistykset

SATL:n paikallisyhdistysten määrä putosi vuoden lopulla yhdellä 35, kun Valkeakosken Autoteknillinen Yhdistys ry lakkautti toimintansa ja purkautui yhdistyksen kokouksen päätöksellä 18.12.2023. Yhdistysrekisteristä yhdistys poistui 19.12.2023. Syynä lopettamiselle oli, että uusia aktiivisten vetäjiä ei enää löytynyt. Jäsenet (56 kpl) siirrettiin Tampereen ATY:n jäseniksi, muutamat heistä halusivat erota ja yksi vaihtoi Hämeenlinnan ATY:n jäseneksi.

Henkilöjäseniä SATL:n 35 paikallisyhdistyksissä (+ tuo lopettanut Valkeakosken ATY) oli vuoden lopussa yhteensä 4913 (5105), joista 2551 (2598) oli varsinaisia jäseniä, 1643 (1678) vapaajäseniä, 50 (47) kunniajäseniä ja 669 (782) opiskelijajäseniä.

Opiskelijajäsenet jakautuivat siten, että vuoden aikana uutena opiskelijajäsenenä liittyi Suomen Autolehden erikseen tilaten ja siitä maksaen 21 (86) opiskelijaa ja 49 (89) maksutta ilman lehden tilausta. Vuoden lopussa lehden tilaavia opiskelijajäseniä oli yhteensä 170 (161) ja ilman lehteä 208 (146), loput 291 (475) aiemmin liittyntä opiskelijajäsentä saivat lehden edelleen liiton kustannuksella. Lisäksi yhdistyksillä on yhteensä 315 (333) kannatusjäsentä. Kokonaisjäsenmäärä oli siis 5228 (5438) (sulkuihin on merkitty edellisen vuoden luvut). Tarkempia jäsentietoja löytyy toimintakertomuksen liitteenä 1 olevasta yhdistystietoluettelosta.

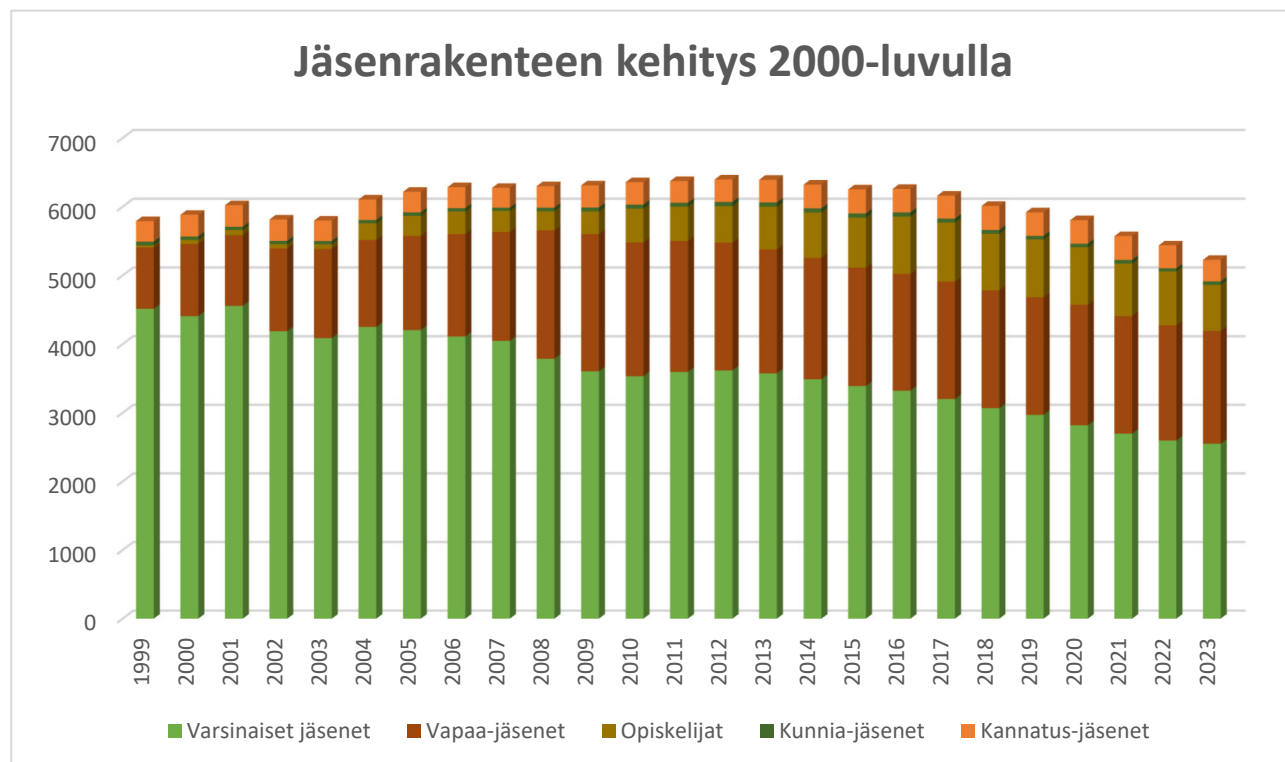
Jäsenmäärä on siis jatkanut edelleen alenemistaan. Tästä syystä liittohallitus aloitti vuoden loppupuolella sääntömuutoksen valmistelun, jossa jäsenkelpoisuuskriteerejä ollaan muokkaamassa yleisemmiksi. Tällä toivotaan saatavan useampia kiinnostumaan järjestömme toiminnasta. Sääntömuutosta valmistellaan siten, että sääntömuutos olisi päätettävissä kevään 2024 liittokokouksessa.

Seuraavista taulukosta ja kuvaajasta nähdään jäsenmäärän kehityksen kulku tällä vuosituhannella.

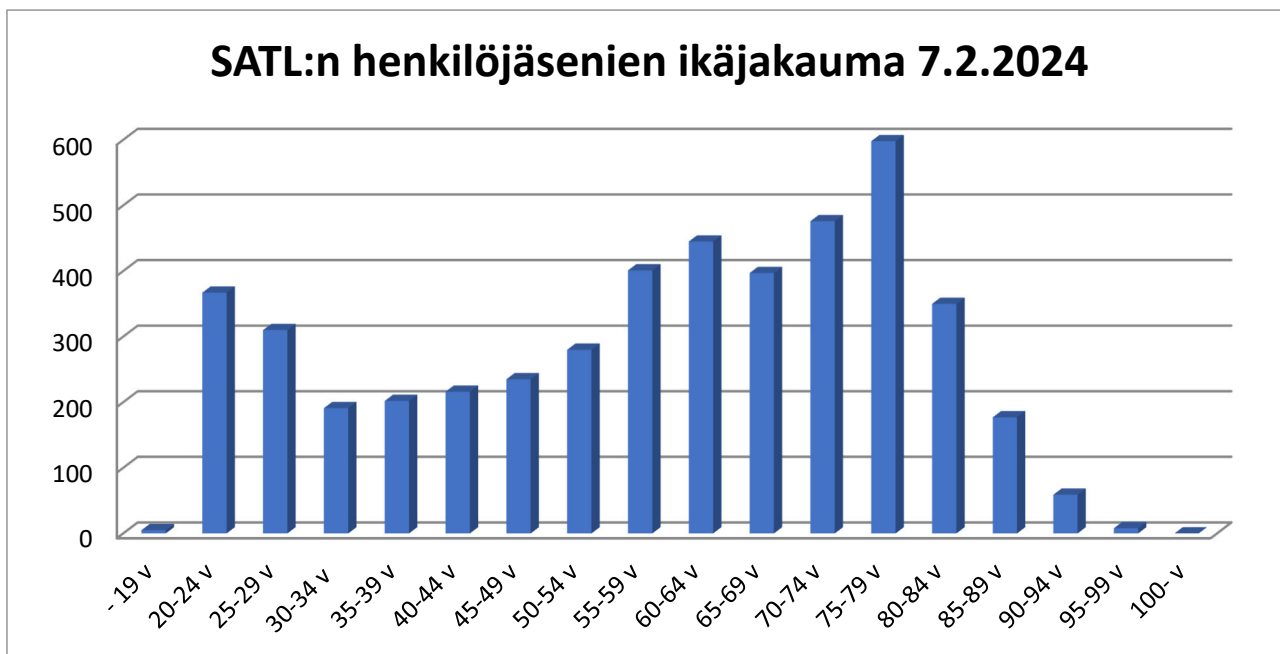
Vuosi	Varsinaiset jäsenet	Vapaaajajäsenet	Opiskelijat	Kunniajäsenet	Kannatusjäsenet	Yhteensä	Henkilöjäseniä yhteensä
1999	4516	892	31	54	298	5791	5493
2000	4409	1048	62	49	315	5883	5568
2001	4558	1028	77	46	314	6023	5709
2002	4189	1204	64	47	311	5815	5504
2003	4089	1297	69	46	298	5799	5501
2004	4252	1263	246	46	299	6106	5807
2005	4206	1371	290	51	299	6217	5918
2006	4113	1490	327	50	305	6285	5980
2007	4049	1584	306	47	289	6275	5986
2008	3789	1867	277	53	313	6299	5986
2009	3605	1996	330	58	322	6311	5989
2010	3535	1946	491	59	326	6357	6031
2011	3597	1905	498	58	316	6374	6058
2012	3618	1861	528	63	327	6397	6070
2013	3575	1805	621	62	330	6393	6063
2014	3490	1766	660	61	346	6323	5977
2015	3392	1722	728	61	349	6252	5903
2016	3324	1699	834	62	341	6260	5919
2017	3201	1711	859	58	333	6162	5829
2018	3069	1715	823	56	350	6013	5663
2019	2971	1713	840	53	343	5920	5577
2020	2820	1754	836	53	342	5805	5463
2021	2697	1712	765	52	347	5573	5226
2022	2598	1678	782	47	333	5438	5105
2023	2551	1643	669	50	315	5228	4913

Taulukko 1. Jäsenmäärän kehitys 2000-luvulla.

Kuvaaja 1. Jäsenrakenteen kehitys 2000-luvulla.



Kuvaaja 2. Ikäjakauma



Liiton jäsenyhdistyksinä ovat vuoden 2023 aikana toimineet:

Etelä-Satakunnan Autoteknillinen Yhdistys ry (Huitinen)
pj Heikki Parri, siht Antti Suomela ja rh Päivi Yli-Mattila/Tilipym Oy

Forssan Autoteknillinen Yhdistys ry (Forssa)
pj ja rh Olli-Pekka Jasu, siht Jaro Pennanen

Helsingin Autoteknillinen Yhdistys ry (Helsinki)
pj Vesa Linja-aho, siht Mikko Arlin ja rh Urpo Alalääkkölä

Hämeenlinnan Autoteknillinen Yhdistys ry (Hämeenlinna)
pj Risto Liukkonen ja rh Aulis Nurmi

Imatran Autoteknillinen Yhdistys ry (Imatra)
pj Markku Kiljunen, siht ja rh Pasi Sarantila

Itä-Hämeen Autoteknillinen Yhdistys ry (Heinola)
pj Teemu Koivisto, siht Pasi Kahelin ja rh Teijo Lavio

Itä-Uudenmaan Autoteknillinen Yhdistys ry (Porvoo)
pj Asko Eerola, siht Esa Perälä ja rh Bjarne Ramm-Schmidt

Joensuun Seudun Autoteknillinen Yhdistys ry (Joensuu)
pj ja rh Kauko Tahvanainen, siht Kimmo Mustonen

Jyväskylän Autoteknillinen Yhdistys ry (Jyväskylä)
pj Jukka Autio, siht ja rh Jenni Autio

Kangasniemen Autoteknillinen Yhdistys ry (Kangasniemi)
pj Heikki Haapaniemi, siht Pauli Kohvakka ja rh Eija Haapaniemi

Suomen Autoteknillinen Liitto ry

Köydenpunojankatu 8 00180 HELSINKI, puh. 09-6944 724

satl@satl.fi, www.satl.fi, www.facebook.com/sattry

Helsingin OP PANKKI IBAN FI63 5723 0220 4468 97 SWIFT/BIC OKOFIHH

Y-tunnus 0202100-8



Keski-Pohjanmaan Autoteknillinen Yhdistys ry (Kokkola)
pj Samppa Kalliosalo, siht Mika Heinola ja rh Markus Isohanni

Keski-Uudenmaan Autoteknillinen Yhdistys ry (Järvenpää)
pj Tero Salovaara, siht ja rh Arto Miiluniemi

Kotkan Autoteknillinen Yhdistys ry (Kotka)
pj Tapio Muller, siht Juha-Pekka Enroos ja rh Olavi Piirainen

Kuopion Autoteknillinen Yhdistys ry (Kuopio)
pj Vesa Roponen, siht Tommi Suhonen ja rh Tommi Pulkkinen

Laaksojen Autoteknillinen Yhdistys ry (Ylivieska)
pj ja rh Pekka Kneckt ja siht Tomi Huovari

Lahden Autoteknillinen Yhdistys ry (Lahti)
pj Unto Tervo, siht Jukka Karhi ja rh Jani Juttula

Lappeenrannan Autoteknillinen Yhdistys ry (Lappeenranta)
pj Antti Hiiri, siht Erkki Lääperi ja rh Arto Kiljunen

Länsi-Pohjan Autoteknillinen Yhdistys ry (Kemi)
pj Vesa Inkilä, siht ja rh Hannu Keskitalo

Länsi-Uudenmaan Autoteknillinen Yhdistys ry (Lohja)
pj Ilpo Skog, siht Reijo Puumalainen ja rh Ossi Kiviniemi

Mikkelin Autoteknillinen Yhdistys ry (Mikkeli)
pj Mikko Jukarainen, siht Jarno Muttilainen ja rh Joel Ahonen

Oulun Autoteknillinen Yhdistys ry (Oulu)
pj, siht ja rh Hannu Timonen

Pohjois-Kymenlaakson Autoteknillinen Yhdistys ry (Kouvola)
pj Matti Tirkkonen, siht Janne Tirkkonen ja rh Jussi Seppälä

Porin Autoteknillinen Yhdistys ry (Pori)
pj Jarmo Lautamäki, siht Keijo Nordlund ja rh Olli Helander

Rauman Autoteknillinen Yhdistys ry (Rauma)
pj Jari Kivekäs, siht ja rh Seppo Juhala

Riihimäen Autoteknillinen Yhdistys ry (Riihimäki)
pj Markku Sorsa, siht ja rh Erkki K. Virtanen

Rovaniemen Autoteknillinen Yhdistys ry (Rovaniemi)
pj Jorma Paavilainen, siht Reino Tornberg ja rh Esko Kulusjärvi

Salon Seudun Autoteknillinen Yhdistys ry (Salo)
pj Tero Lehto, siht Mika Koponen ja rh Martti Lehtinen

Savonlinnan Autoteknillinen Yhdistys ry (Savonlinna)
pj Aki Poikonen, siht Jouko Siljanen ja rh Juha Herttuainen

Seinäjoen Seudun Autoteknillinen Yhdistys ry (Seinäjoki)
pj Jarno Arkko, siht Hannu Ylinen ja rh Ari Saunamäki

Tampereen Autoteknillinen Yhdistys ry (Tampere)
pj Pentti Ala-Maakala, siht Pekka Hjon ja rh Eero Kallio

Turun Autoteknillinen Yhdistys ry (Turku)
pj Rami Wahlsten, siht Joni Järvinen ja rh Toni Tolonen

Vaasan Autoteknillinen Yhdistys ry (Vaasa)
pj Kari Lapveteläinen, siht Simon Backlund ja rh Heikki Westman

Vakka-Suomen Autoteknillinen Yhdistys ry (Uusikaupunki)

pj ja siht Olli Laivo, rh Raimo Grönberg

Valkeakosken Autoteknillinen Yhdistys ry (Valkeakoski), yhdistyksen toiminta päättyi 19.12.2023

pj Timo Täyränen, siht Alpo Survonen ja rh Alpo Ojala

Varkauden Autoteknillinen Yhdistys ry (Varkaus)

pj ja rh Kari Rousku, siht Jouni Vauhkonen

Ylä-Savon Autoteknillinen Yhdistys ry (Iisalmi)

pj Arvo Ryhänen, siht Unto Mähönen ja rh Petri Rytönen

Seniorikerhot

Liiton yhdistysten yhteydessä toimivat seuraavat seniorikerhot: Etelä-Satakunta (pj Kari Rauhala), Forssa (pj Hannu Jussila), Helsingin (pj Kalevi Lintula), Joensuun (pj Kauko Tahvanainen), Lahden (pj Reino Wallenius), Mikkelin (pj. Veikko Laukkanen), Porin (yhteyshenkilö Kauko Saarinen), Rovaniemen (pj Alpo Kähkönen), Salon Seudun (siht. Pertti Oksanen), Seinäjoki (pj Markku Saari) ja Tampereen (pj Pekka Hjón).

Naistoimikunnat

Yhdistysten ohessa toimivat Lahden (pj Maili Uotila-Tuominen), Porin (yhteyshenkilö Helena Palonen), Tampereen (vetäjä Kirsi Ala-Maakala) ja Rovaniemen Autoteknillisten Yhdistysten naistoimikunnat.

Täydennyskoulutus**Webinaari-, koulutus- ja seminaaritoiminta**

SATL seminaarien ja koulutusten toteuttamisissa jatkettiin yhteistyötä Diagno Finland Oy:n kanssa. Etäosallistumisten mahdollisuus säilytettiin kuitenkin tapahtumiin osallistumisissa.

Keväällä järjestettiin kaksi seminaaria, 7.-8.2.2023 Autotekniikan ja elektroniikan päivät sekä 30.5.2023 Koritekniikan päivä. Ensimmäiseen osallistui kauttamme 11 henkilöä ja jälkimmäiseen 21 henkilöä. Syksyllä yritettiin järjestää kaksi seminaaria (Kuluttajansuoja korjaamolle ja Raskaan kaluston päivä), mutta ensimmäiseen ei saatu yhtään ilmoittautunutta ja toiseenkin vain pari, jolloin sitä ei kannattanut järjestää. Niinpä vuoden aikana maksullisiin seminaareihin osallistui 32 henkilöä.

SATL koulutuksia järjestettiin vuoden aikana useita ja osallistujia niihin kauttamme saatiin kaikkiaan 33 kappaletta. Etenkin syksyllä osallistujia on kovin vähän, vain 10. Pohdittavaksi syksyn maksullisten tilaisuuksien heikon kokonaismenestyksen osalta jäljiltä jäi, että oliko syinä tarjonnan laadun heikkous vai yleisen talouden tilanteen haasteet.

Joulukuussa järjestettiin Autokatsastusmiesten Yhdistyksen jäsenille yksi Microsoft Teamisin kautta maksullinen etäkoulutus autotekniikan kehityksestä. Siihen osallistui 26 henkilöä. Kaksi-osaisen kokonaisuuden jälkimmäinen seminaari-ilta pidetään helmikuussa 2024.

Vuodelle 2023 asetettu koulutusmyynnin budjettitavoitteesta jäätin paljon, kun vain vähän yli kolmannes siitä saavutettiin. Osallistujia maksullisissa tilaisuuksissa oli kaikkiaan siis 91 kpl.

SATL:n käytössä olevaa WebinarJam -palvelua hyödynnettiin kuluneena vuonna etänä toteutetuissa maksuttomissa Hybridi- ja sähköajoneuvot -kirjan julkistamistilaisuudessa 1.2.2023 (28 ilmoittautunutta, 14 osallistujaa), Remmi-Teamin toimintaan tutustumisessa Tampereella 30.3.2023 (34 ilmoittautunutta, 19 osallistujaa) ja Insinööriyögaalassa 16.5.2023 (65 ilmoittautunutta, 41 osallistujaa), muissa hybridi- ja etätoteutuksissa käytettiin Microsoft Teamsia. Niitä olivat 26.10.2023 pidetty HATY:n raskaan liikenteen sähköistyminen -seminaari (paikalla Metropolia AMK:n tiloissa Myyrmäessä Vantaalla oli 140 henkeä, etänä sitä seurasi 60 henkilöä) ja **Vesa Linja-ahon** etänä 28.11.2023 liiton toimistolta pitämä SFS6002 sähkötyöturvallisuusstandardin uudistuswebinaari (ennakkoilmoittautuneita oli 190, etäseuraajia oli 130 kpl).

Kaikkiaan maksuttomiin webinaareihin rekisteröityi yhteensä 387 osallistujaa ja seurasi etänä 264 osallistujaa. Videoanalytiikan mukaan webinaarien tallenteita oli katsottu jälkikäteen kaikkiaan 150 kertaa

satl.fi -sivusto

Kotisivuina, verkkokauppana ja jakelualustana Wordpress-pohjainen satl.fi -sivuston julkaisujärjestelmä on hyvin toimiva ja kehitettävissä valmiiden lisäosien avulla kaikkiin liiton tarpeisiin.

Vuoden aikana satl.fi -sivustolla julkistettiin 40 uutista ja 10 blogitekstiä, joista 9 oli **Juha Kiiskisen** kirjoittamia teknikkablogeja. Sivuston kävijäanalytiikka vaihtui syyskuun alussa Googlen Analyticsistä Matomo Analyticsiin, joten koko vuoden kattavia lukemia sivuston käytöstä ei ole saatavilla.

Liittohallitus päätti alkuvuodesta, että paikallisyhdistysten käyttöön luoduista alisivuina toimivista kotisivupohjista aletaan periä vuokraa kattamaan tuon osuuden kuluja. Maksullisina näitä sivuja käytti vuoden aikana 10 paikallisyhdistystä. Kahdella paikallisyhdistyksellä on sivut toisaalla ja lopuille luotiin maksuton yhteystietosivu pääsivustolle.

Kirjat

Autoalan kirjallisuuden julkaisemisella ja myynnillä on liitossa pitkät perinteet ja se on toiminnan tarkoituksen mukaista. Kuluneena vuonna kirjamyynnille asetettu myyntitavoite miltei saavutettiin.

Helmikuun alussa julkistettiin saksalaisen Krafhand Medienin alkuperäisteokseen pohjautuvan ”Hybridi- ja sähköajoneuvot” -kirjan käännöstyö. Sen suomentajana toimi Tuomas Saari. Kirjan sisältö oli hyvin ajankohtainen ja herätti mukavasti kiinnostusta, joten menekki oli aika hyvää. Painoksesta myytiin vuoden aikana yli 80 %. Tätä kirjaa ja muita liiton kirjoja annettiin paikallisyhdistysten markkinointikäyttöön erinäinen määrä.

Aiemmin aloitettuun muutamien kirjojen E-versioiden myyntiin ei ole panostettu lainkaan. Yksi syy on ajankäytön priorisointi, sillä olemassa olevan kirjavaliikoiman sähköisten kirjojen menekki ei vaikuta potentiaaliselta. Sähköisen kirjat kuitenkin kasvattavat yleisesti suosiotaan, joten pidetään se jollain välillä työlliställä.

Kirjakaupan varasto sijaitsee SATL:n toimistolla ja toiminnanjohtaja vastaa verkkokaupan ja muiden tilausten toimituksista muun työnsä ohessa. Näin ollen tästä ei aiheudu muuten lisäkuuluja kuin pakettien Postiin toimitusten matkakulujen merkeissä. Vuoden aikana postitettiin kaikkiaan 731 pakettia. Myynnissä on kaikkiaan 28 eri kirjaa.

SATL:n yhdistysten kirja-asiamiehet

Kimmo Ylander (Etelä-Satakunta), Olli-Pekka Jasu (Forssa), Heikki Laaki (Helsinki), Olli Mykrä (Itä-Häme), Ari Pikkarainen (Joensuu), Jyrki Arnivaara (Jyväskylä), Jaakko Huhtala (Keski-Pohjanmaa), Arto Miiluniemi (Keski-Uusimaa), Jussa Nieminen (Kuopio), Timo Pihlajamaa (Laakso), Unto Tervo (Lahti), Mikko Jukarainen (Mikkeli), Jussi Sireeni (Pohjois-Kymenlaakso), Mauri Linnanketo (Pori), Jyrki Hapulahti (Riihimäki), Eero Aula, Lauri Saarelainen ja Reino Tornberg (Rovaniemi), Tero Lehto (Salo), Ari Saunamäki (Seinäjoki), Pekka Hjon (Tampere), Esa Kultanen (Vaasa), Alpo Survonon (Valkeakoski), Kari Rousku (Varkaus) ja Unto Mähönen (Ylä-Savo).

Käyttövoimaoppaat

SATL:n toteuttamat vuonna 2021 julkistettu kaasuauto-opas ja vuonna 2020 julkistetut sähköauto-opas ja dieselauto-opas ovat edelleen jaossa maksutta sähköpostiyhteystietoja vastaan. Niiden toteutuksessa kuluttajilla oli mahdollisuus esittää aihepiiriä liittyviä kysymyksiä, joihin SATL:n organisoima asiantuntijaraati oppaissa vastasi.

Oppaita on markkinoitu vain Google Ads:n kautta. Niiden kokonaislatausmäärät ovat seuraavat: sähköauto-opas 3 225 kpl (3 093 kpl), dieselauto-opas 1 009 kpl (985 kpl) ja kaasuauto-opas 596 kpl (504) kpl. Suluissa on vuoden 2022 lopun lukemat. Vuoden 2024 aikana on tarpeen tarkistaa oppaiden ajantasaisuus.

Kesäpäivät

Vuonna 2023 ei SATL:n kesäpäiviä järjestetty.

Tiedotustoiminta

Sosiaalisessa mediassa näkyminen

Liitto on näkyvillä Facebook, LinkedIn ja Instagram -tileillä lähinnä natiivinäkyvyyden kautta. Vain LinkedInissä käytettiin myös maksullista näkyvyyttä. Facebookissa lähetettiin vuoden aikana 55 (86) viestiä ja sillä tavoitettiin 12 364 (20 800) henkilöä, heistä Facebookin määritelmän mukaan 868 (1 209) sitoutui. LinkedIn:ssä julkaistiin yhteensä 43 (36) viestiä, joilla oli noin 24 915 (31 500) näyttöä. Klikkauksia niistä saatiin 803 (996). IG:ssä julkaistiin 0 (16) viestiä, joihin kommentteja saatiin 0 (3) ja tykkäyksiä 0 (136). Seuraajia vuoden lopulla Facebookissa oli 767 (768), IG:ssa 239 (243) ja LinkedIn:ssä 715 (633). Suluissa ovat edellisen vuoden lukemat.

Uutis- ja jäsenkirjeet

Jäsenille, asiakkaille, medialle ja uutiskirjeen tilaajille suunnattua sähköpostiviestintää on jatkettu Creamailerin uutiskirjejärjestelmän avulla. Vuoden aikana viestejä lähetettiin kaikkiaan 62 (83 vuonna 2022) kohdentaen niitä tarpeen mukaan. Viestinsaaajia oli kaikkiaan 310 285 kappaletta (415 797), joista viestin avasi 93 054 (126 079), avausprosentti oli 32,3 % (30,3 %). Avattujen viestin linkkejä klikkattiin 5 362 kertaa (7 310) eli klikkausprosentti oli 6,8 % (5,8 %).

Jäsenyhdistyksille tiedottaminen

Historian saatossa jäsenyhdistysten vastaavia on tiedotettu ajankohtaisista asioista Kiertokirjein. Nykyisin erillisiä Kiertokirjeitä ei tehdä, tiedottamisesta osa on mennyt jäsentiedotteiden kautta ja osa suorina toiminnanjohtajan sähköpostiviesteinä tarpeen mukaan.

Suomen Autolehti

Aiemmin kuvailluista syistä liittohallitus päätti ottaa liiton vastuulle Suomen Autolehden kustannus- ja julkaisutoiminnan vuoden 2024 alusta alkaen. Asiaa valmisteltiin marras- ja joulukuu aikana käytännössä siitä lähtien, kun lehtiyhtiön hallitus päätti kustannus- ja julkaisutoiminnan lopettamisesta.

Liittohallitus ei halunnut toteuttaa toimintaa Autotieto Oy:n kautta, sillä silloin toinen omistaja eli AKL ry olisi pitänyt ostaa pois yhtiöstä. Siihen prosessiin yhtiölle olisi pitänyt nimetä uusi hallitus ja palkata uutta henkilökuntaa. Toisaalta ei myöskään haluttu palkata liittoon lisää henkilökuntaa lehden toteuttamiseksi. Näin ollen haettiin ratkaisua, jossa lehden toteuttaminen saadaan ostettuna palveluna ulkoa.

Tässä auttoi Autotieto Oy:n kanssa solmittu sopimus Suomen Autolehti -brändin siirtämisestä SATL:n haltuun. Muutamien vaihtoehtojen selvittelyn jälkeen sovittiin Pevitext Oy:n kanssa 19.12.2023 solmitulla yhteistyösopimuksella lehden toteuttamisesta palveluna. Lehden päätoimittajaksi nimetty yrityksen omistaja DI **Pekka Virtanen** omaa noin 40 vuoden autotoimittajakokemuksen, joista noin 30 vuotta hän on ollut tekemässä monia eri autoalan julkaisuja.

Kustannusten kurissa pitämiseksi Suomen Autolehden julkaisukerrat vähenevät aiemmasta kymmenestä viiteen ainakin vuoden 2024 osalta. Myös sivumäärässä per lehti tehtiin kolmannuksen pudotus. Lehden paksuutta voidaan kasvattaa, jos esimerkiksi ilmoitusmyynnissä päästään yhteistyökumppanin kanssa hyvin liikkeelle. Ilmestymiskertojen lisäämisessä haasteen aiheuttaa postituskulujen merkittävä kasvu.

Jokainen Suomen Autolehti sisältää myös aiemmin Satelliitti-lehdessä julkaistua sisältöä. Niinpä itsenäisen Satelliitti-lehden julkaiseminen loppuu kokonaan. Koska lehti ilmestyy riittävän useasti ja se menee etenkin alussa vain jäsenille, voidaan se toteuttaa yleishyödyllisenä jäsenlehtenä, jolloin painatus, taitto ja postituskulut saadaan ilman arvonlisäveroa painotalon laskuttamana. Tavoitteena on toki laajentaa levikkiä autoalla muuallekin kuten se oli aiemmin, jolloin tietyn rajan jälkeen toiminta muuttuu liiketoiminnaksi. Ensimmäinen liiton kustantama ja julkaisema lehti ilmestyy helmikuussa 2024.

Satelliitti-jäsentiedotelehti

Vuoden aikana toimitettiin kaksi liiton jäsentiedotelehteä, Satelliittia, joissa kerrottiin liiton ja paikallisyhdistysten toiminnasta, päätöksistä ja tiedotettiin kurssitilaisuuksista, liittokokouksesta sekä muista toimintaan liittyvistä ajankohtaisista asioista. Niistä ensimmäinen ilmestyi säästösyistä vain sähköisenä näköislehtenä, jälkimmäinen painettuna paperilehtenä. Kaikki julkaisut lehdet löytyvät myös vapaasti luettavana digitoituina liiton kotisivulta. Samasta paikasta löytyvät myös 50-60-lukujen vaihteessa julkaistut Autoteknikkojen uutisia -lehdet.

Kuten edellisessä kohdassa todettiin, jäi vuosi 2023 toistaiseksi viimeiseksi Satelliitti-lehden ilmestymisvuodeksi. Lehteä julkaistiin tuolla nimellä vuodesta 1980 lähtien.

Mediatiedotteet

Vuoden aikana julkaistiin yksi mediatiedotteeksi nimetty tiedote. Se julkistettiin liittokokouksen yhteydessä 21.3.2023 koskien Vuoden Autoteknikko -palkinnon saajaa ja liittokokouksen valintoja.

Lausunnot

Vuonna 2023 liitto ei antanut yhtään lausuntoa. Syynä oli resurssipula.

Järjestöyhteydet

Suomen Autoteknillinen Liitto on jäsenenä Moottoriliikenteen Keskusjärjestössä, Liikenneturvassa ja Mobilia-säätiössä sekä kansainvälisessä FISITA-järjestössä ja eurooppalaisessa EAEC:ssä. Jäsenyys Mobilia-säätiössä irtisanottiin päättymään vuoden 2023 loppuun.

Edustajat eri yhteisöissä vuonna 2023:

Autotieto Oy:n hallitus

Heikki Laaki ja Sami Ruotsalainen, varalla Pasi Perhoniemi. Yhtiökokousedustaja: Esko Kemppi, varalla Kalevi Lintula.

Mobilia säätiön edustajisto (kausi 2021-2023)

Pasi Perhoniemi, varalla Pentti Ala-Maakala. Yhteistyösopimus Mobilia säätiön kanssa irtisanottiin päättymään vuoden 2023 loppuun, joten myös edustajistosta jäätin pois kesäkuussa pidetyssä edustajiston kokouksessa.

Mobilia säätiön hallitus (kausi 2021-2023)

Varsinaisen jäsenenä toimii Pekka Hjon, hänen varajäsen on Pasi Perhoniemi. Yhteistyösopimus Mobilia säätiön kanssa irtisanottiin päättymään vuoden 2023 loppuun, joten myös säätiön hallituksesta jäätin pois kesäkuussa pidetyssä edustajiston kokouksessa.

Moottoriliikenteen Keskusjärjestön (MOLIKE) hallitus

Pasi Perhoniemi ja Pentti Ala-Maakala, varalla Heikki Parri ja Markku Sorsa. Perhoniemi on myös MOLIKE:n työvaliokunnan jäsen, Ala-Maakala on hänen varamies.

Liikenneturvan edustajisto

Pasi Perhoniemi.

Autoalan pätevytymisohjelman (APO) kehitysryhmä

Keijo Mäenpää ja Kari Kaihonen.

FISITA (kausi 2020-2023) (autoinsinöörien maailmanjärjestö)

Pasi Perhoniemi ja Kalle Kalaja ovat SATL:n edustajina FISITA:n edustajistossa. Kalle Kalaja jäi pois tehtävästä jo aiemmin vuoden 2023 aikana. Järjestötoimikunnassa on toiminut Pasi Perhoniemi. Koulutustoimikunnan jäsenenä toimi Turun amk:n lehtori Markku Ikonen.

EAEC (FISITA:n Euroopan maiden yhteenliittymä)

Pasi Perhoniemi

Taloudellinen asema

Liiton toiminta on jaettu kahteen eri aputulospaikkaan eli verovapaaseen yleishyödylliseen toimintaan ja verolliseen liiketoimintaan.

Yleishyödyllisen toiminnan tulos oli alijäämäinen -78 267,36 € (-143 257,81 €), kuten myös liiketoiminnan tulos -27 012,81 € (-38 761,37 €). Näin ollen tilikauden kokonaistulos oli alijäämäinen -105 280,17 € (-181 978,64 €). Suluissa ovat vuoden 2022 lukemat. Summa sisältää poistoja yhteensä 32 722,24 €. Vuoden 2023 liittokokouksen hyväksymä budjetti poistoineen oli alijäämäinen -71 138,00 €.

Merkittävimmät muutoksen toiminnassa budjetoituun nähden olivat Autokorjaamo-messujen peruuntuminen kokonaan, joka vähensi nettotuloja budjettiin arvioidusta noin 35 000,00 €. Pitämättömät messut vaikuttivat myös vuoden 2022 tulokseen. Lähes 77 000 € parannus tuloksesta selittyy pääasiassa kertaeristä (kahden autopaikan myynti toimiston taloyhtiöstä, tuotto

25 002,19 €) ja sijoitusten arvonalautuksista (28 729,53 €, kun vuonna 2022 arvonalenemia kirjautui -26 937,05 €)

Taseen loppusumma oli 1 137 035,90 € (1 172 484,29 €). Vierasta pääomaa tästä oli 135 940,57 € (65 058,79 €), omaa pääomaa 1 001 095,33 € (1 107 442,50 €). Vieraasta pääomasta suurimman osan muodostaa liiton käytössä oleva 210 000,00 € tililimiittiluotto, josta käytössä vuoden lopulla oli 109 752,05 € (47 061,65 €). Sen vakuutena toimii Kalevankatu 47:n huoneisto.

Liittohallitus jatkaa vuodelle 2024 toimenpiteitä liiton tuloksen parantamiseksi. Lehden kustannus- ja julkaisutoiminnan siirtyminen liiton vastuulle johtaa vuonna 2024 kolmannen aputulospaikan käyttöönottoon, jotta julkaisutoiminnan tulot ja menot kirjautuvat omaan paikkaan. Julkaisutoiminta aloitetaan yleishyödyllisenä jäsenlehden julkaisutoimintana, jolloin painon, taiton ja postituksen kulut voidaan ostaa lehtipainolta ilman arvonalisäveroa. Jos julkaisutoiminta kehittyä suotuisasti, voi tällä olla merkittävä parantava vaikutus liiton talouden kokonaisuuteen.

SATL:n kestävän liikkumisen tutkimus- ja koulutusrahaston apurahat 2023

Rahaston hallitus myönsi apurahoina yhteensä 3 000,00 € (2 500,00 € maksettiin) seuraavasti:

- Metropolia Motorsportille 1 500,00 € insinööriopiskelijoiden suunnitteleman ja toteuttaman nelivetöisen sähkökäyttöisen Formula Student -luokan ajoneuvon vuoden 2023 kehitystyöhön.
- TAMK Formula Student ry:lle 1 000,00 € insinööriopiskelijoiden suunnitteleman ja toteuttaman hybridikäyttöisen Formula Student -luokan ajoneuvon vuoden 2023 kehitystyöhön.
- Väitöskirjatutkija Valtteri Ahoille 500,00 € kolmen kuukauden mittaisen tutkimusvierailun matkakuluihin. Tutkimusvierailu liittyy hänen älykästä liikennettä käsittelevään väitöskirjatyöhön, joka tehdään Oulun yliopistossa. Vierailukohteena on Itävallassa sijaitseva AustriaTech -tutkimuslaitos. Summa maksetaan toteutuneita kuluja vastaan.

Valtteri Ahoille myönnetty apuraha jäi kuitenkin käyttämättä, kun tutkimusvierailu, jota varten se oli anottu, jäi toteutumatta muun rahoituksen puutteen vuoksi. Apurahaa ei tarvinnut periä takaisin, kun maksatusperusteena olleita kuluja ei ollut muodostunut eikä apurahaa siten oltu maksettu. Niinpä tuo apuraha jäi rahastolle ja on käytettävissä tuleviin apurahoihin.

Rahaston pääoman kartuttamiseksi lahjoitusmahdollisuutta markkinoitiin sosiaalisessa mediassa, Satelliitti-jäsenlehdissä sekä sähköisissä jäsen- ja uutiskirjeissä. Tätä varten liitolla on Poliisihallituksen myöntämä rahankeräyslupa (RA/2021/92). Vuoden aikana lahjoituksia saatiin 1 450,00 €. Lahjoitukset käytetään vuonna 2024 rahastosta myönnettäviin apurahoihin. Vuonna 2022 saadut lahjoitukset 2000,00 € puolestaan kohdistettiin edellä mainittuihin vuonna 2023 jaettuihin apurahoihin.

Sijoitussuunnitelma

Liiton sijoitustoimintaa on jatkettu liittohallituksen 6.10.2021 hyväksymän sijoitussuunnitelman pohjalta huomioiden vuonna 2022 tehty poikkeama siihen kassavarojen riittävyyden varmistamiseksi. Varsinaisen sijoitussalkun hoito on Uudenmaan Osuuspankin OP Privatella. Salkun kirjanpitoarvoon on vuoden aikana palautunut vuonna 2022 tehty arvonalenema, kuten tilinpäätöksestä on nähtävissä. Salkkuihin sijoitetun alkuperäisen pääoman suuruus (750 000 €) on markkina-arvoina yhdessä hoitotilien käteisen kanssa (763 406 €) juuri ja juuri ylitetty, joten tuotot eivät vielä ole kovin suuria. Salkunhoitokulut ovat noissa summissa huomioitu, kun ne menevät suoraan hoitotileiltä. Salkun sijoitusperspektiivi on vähintään 5-7 vuotta.

Liiton omistama Kalevankatu 47 A15 -huoneisto on ollut vuokrattuna koko sen ajan, kun se on ollut liiton omistuksessa 1990-luvulta lähtien. Sen viimeisin pitkäaikainen vuokralainen irtisanoi vuokrasopimuksensa päättymään marraskuun loppuun. Sen jälkeen huoneisto ei ole ollut vuokrattuna, vaan liittohallitus selvittää remontoidaanko se seuraavaa vuokralaista varten vai laiteataanko se myyntiin. Mahdollinen myyminen johtaa tililimiittiluoton lopettamiseen, koska kyseinen huoneisto on ollut kyseisen luoton panttina.

SATL:n toimistotilat

Liiton nykyinen Autotieto Oy:n kanssa yhdessä omistama 188 m² toimisto-osakehuoneisto A249 As Oy Meri-Kampissa osoitteessa Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki on nykyisen toiminnan tarpeeseen nähden turhan suuri ja siten kallis, etenkin kun liiton toiminnanjohtaja toimii siellä vuoden lopussa yksin.

Tuosta syystä alunperin jo vuonna 2021 päätetty tilasta luopuminen eteni vihdoin, kun syyskuun alussa toimisto pystytiin laittamaan myyntiin. Tämä oli mahdollista, kun taloyhtiö sai viimein keväällä remontoitua valmiiksi jo kesällä 2022 rakenteiden kosteusvauriosta kärsineen yhden työhuoneen. Toimitilasta kiinnostuneita ei toistaiseksi ole ollut kuin yksi, joka näytön jälkeen ei antanut edes tarjousta. Syynä oli se, että tila ei ollut käytettävissä suunniteltuun toimintaan (majoitustilojen lyhytvuokraus). Ennakkoon oli toki tiedossa, että myyntiaika saattaa olla todella pitkä, kun markkinatilanne on heikko etenkin alueen vanhemmissa toimistotiloissa.

Myyntitoimeksianto jatkuu edelleen, myyntitapaa saatetaan muuttaa tarjouskaupaksi. Sen toivotaan lisäävän kiinnostusta.

Suunnitelmissa on edelleen toteutuneen myynnin jälkeen liiton toimiston muuttaminen varastoineen kustannustehokkaampiin vuokratiloihin vielä määrittämättömässä paikassa jossain päin pääkaupunkiseutua.

Suhdetoiminta ja verkostot

Toiminnanjohtaja satunnaisesti yhdessä puheenjohtajan kanssa on vierailut vuoden aikana paikallisyhdistysten tilaisuuksissa mahdollisuuksien mukaan.

Moottoriliikenteen keskusjärjestön MOLIKE:n toiminta on vuoden aikana ollut melko vähäistä. Sen perinteinen vierailu Eduskuntaan liikenne- ja viestintävaliokunnan jäseniä tapaamaan kuitenkin toteutui 8.9.2023. Sen lisäksi toteutui 28.9.2023 MOLIKE:n jäsenten tapaaminen Valtionvarainministeriön virkamiesten kanssa. Yhteenveto näistä kahdesta tapaamisesta on liiton kotisivulla 28.9.2023 julkaistussa uutisessa.

Myöntämänsä Moottoriliikenteen ansiomitalit liikenne- ja viestintäministeri **Timo Harakka** jakoi 18.4.2023 LVM:ssä pidetyssä tilaisuudessa aivan ministerikautensa lopussa eduskuntavaalien jälkeisen toimitusministeriön edustajana. Tällä kertaa liiton esitys mitalinsaajaksi ei tavallisuudesta poikkeavasti menestynyt. Muuten mitaleja jaettiin kahdeksan kappaletta.

Liitteessä 2 on lueteltu kaikki liiton yhteistyö- ja sopimuskumppanit.

Autokorjaamo-messut 2023

Useita kertoja koronan ja muiden syiden takia siirretyt Autokorjaamo-messut oli tarkoitus pitää Helsingin Messukeskuksessa omana tilaisuutenaan 13.-14.10.2023. Maalis-huhtikuun vaiheessa kävi kuitenkin selväksi, että potentiaaliset näytteilleasettajat eivät pysty sitoutumaan tapahtuman toteuttamiseen esitetyssä muodossa. Niinpä 5.4.2023 uutisoitiin päätöksestä peruuttaa messutapahtuma kokonaan määrittämättömäksi ajaksi. Yksi merkittävä syy tähän oli autoalan haasteelliset ajat ja sen vaikutukset korjaamolaite- ja varaosatoimittajiin sekä messukonseptin kustannusvaikutukset näytteilleasettajille.

Mahdollisuuksia järjestää tapahtuma jossain vaiheessa tulevaisuudessa tutkitaan. Potentiaaliinen synergiatapahtuma voisi Helsingin Messukeskuksessa olla keväällä 2025. Ajoneuvotekniikka ja siten korjaamolaitetekniikka etenkin sähköisen voimansiirron ja autonomisen liikkumisen mahdollistavien järjestelmien osalta kehittyy kovaa vauhtia, ja se vaatii alan nykyisiltä ja tulevilta ammattilaisilta jatkuvaa kouluttautumista ja uuden omaksumista. Lisäksi haasteita aiheuttaa oikeanlaista osaamista omaavien ammattilaisten riittävyys eri korjaamoalan tehtäviin. Rekrytointiin liittyvät teemat olivat kovasti työlistoilla messujen suunnittelussa ja ovat sitä myös jatkossa. Näillä ajatuksilla ja messukonseptin uudistamisella toivotaan päästävän tulevaisuudessa asiassa eteenpäin.

Merkkiliikkeiden ulkopuolisten korjaamojen järjestö Autoalan Palvelutuottajat ry järjesti oman aiheeseen liittyvän tapahtuman Tampereella marraskuussa erilaisella konseptilla. Se herätti kiinnostusta, koska vuoden aikana ei muita vastaavia tilaisuuksia ollut. Järjestö on tehnyt päätöksen toistaa tilaisuuden vuoden 2024 marraskuussa Helsingissä. Tällä saattaa olla vaikutuksia SATL:n suunnitelmiin.

Insinööriyögaala

SATL järjesti neljättä kertaa kokonaan etänä toteutetun Insinööriyögaalan 16.5.2023. Gaalassa esiteltiin yhteensä kahdeksan tuoretta korkeakoulutasoista autoalan päättötyötä viidestä eri oppilaitoksesta. Työt oli videoitu etukäteen. Sekä gaalaa seurannut yleisö (painoarvo 50 %) että liiton oma tuomaristo (painoarvo 50 %) pisteyttivät jokaisen esityksen asteikolla 1-5.

Korkeimman pistemäärän (4,017) saavutti Metropolia AMK:n **Olli Jyrkkiö**, jonka opinnäytetyö oli aiheeltaan "*Sähköautojen vaikutus riippumattomaan varaosakauppaan*".

Toisen ja kolmannen sijan osalta kilpailu oli todella tiukkaa ja ero oli vain marginaalinen. Hopealle sijoittui myös Metropolia AMK:ta edustanut **Miska Penttinen** (3,853 pistettä) työllään "*Sähköautojen litiumioniakkujen luonnollinen kuluminen*". Kolmanneksi parhaan arvostelun saavutti Aalto-yliopiston **Alvari Seppänen** (3,800 pistettä), jonka esityksen otsikko oli "*Epäsuotuisan sään suodatus LiDAR-datasta ajoavustinjärjestelmissä*". Loput kilpailijat sijoittuivat jaetulle neljännelle sijalle.

Tapahtuman yhteistyökumppanina toimi Diagno Finland Oy, joka toimitti kärkekolmikon palkinnot. Kaikki esitysten videotallenteet löytyvät liiton kotisivulta 24.5.2023 päivätyistä uutisista.

SATL:n Autoteknilliset pikkujoulut

SATL:n Autoteknilliset pikkujoulut järjestettiin 1.-2.12.2023 Viking Grace -laivalla Turusta Tukholmaan muutaman koronavuoden aiheuttaman tauon jälkeen. Järjestelyistä vastasi Turun Autoteknillinen Yhdistys. Matkassa oli 52 henkilöä. Seuraava risteily on jo varattu, ajankohta on 29.-30.11.2024.

Liiton strategia ja pitkän tähtäimen suunnitelmat

Liiton strategiseen suunnitteluun liittyvä kokous pidettiin elokuun loppupuolella. Nykyisen puheenjohtajan ohjaamana toiminnan eteenpäin vieminen on ollut työlliställä muun muassa talouden tilanteen parantamisen ja jäsenkelpoisuusvaatimusten muokkauksen osalta. Myös liiton toimintojen suunnittelu vakituisten henkilökunnan resursseilla on ollut tärkeässä osassa. Vuoden parin viimeisen kuukauden aikana tapahtunut Suomen Autolehden julkaisutoiminnan haluttuotto toi sellaisia uusia velvoitteita mukaan, joita vuoden aikana ei ennakoon voitu valmistella. Vuoden 2024 tehtäviä on saada lehden julkaisutoiminta toimimaan ja jatkaa toiminnan muita kehitystöitä. Niitä on kuvattu tarkemmin toimintasuunnitelmassa.

Huomionosoitukset

Vuoden Autoteknillinen Yhdistys

Vuoden Autoteknilliseksi Yhdistykseksi valittiin toista kertaa peräkkäin **Lahden Autoteknillinen Yhdistys** Liittohallituksen määrittelemien sääntöjen mukaisesti.

Vuoden Autoteknikko

Vuoden Autoteknikko -palkinto myönnettiin Liikenne- ja viestintävirasto Traficomien johtavalle asiantuntijalle **Otto Lahdelle**.

Tärkeimpänä perusteluna valinnalle oli Lahden merkittävä panos HCT-ajoneuvoyhdistelmien lainsäädännön kehitystyössä. Massoiltaan ja mitoiltaan aiempaa suuremmat ajoneuvoyhdistelmät ovat tehostaneet kumipyörälogistiikkaa merkittävästi.

Kunnialevykkeet

Vuoden aikana ei toimitettu yhtäkään kultaisen tai hopeisen kunnialevykkeen hakemusesitystä liittohallitukselle käsiteltäväksi. Myöskään yksikään yhdistys ei myöntänyt vuoden aikana pronssista kunnialevykettä jäsenilleen. Voitaneen varmaan keskustella tämän tunnustuksen tarpeellisuudesta, kun sitä ei tarkoitukseensa enää käytetä.

Tulevaisuuden näkymät

Liiton talouden tasapainottaminen on merkittävässä osassa tulevaa toimintaa. Pelkillä säästöillä ei talouden tasapainottamisen tavoitetta kuitenkaan saavuteta, mutta uusien tulonlähteiden tekeminen kannattavasti pienillä resursseilla on vaikeaa.

Suomen Autolehden kustannus- ja julkaisutoiminnan siirtyminen liiton vastuulle aiheuttaa omat haasteensa, mutta voi tuoda myös mahdollisuuksia talouden tasapainottamiseen. Vuoden 2024



alkupuoli tuo lisää ymmärrystä tähän kokonaisuuteen, sillä prosessin edetessä opitaan myös uusia asioita lehden julkaisutoiminnan kokonaisuudesta.

Tulevaisuudessa toiminnan monipuolistaminen sekä uudistaminen ja jäsenistön palvelujen kehittäminen ovat keskeisiä haasteita. SATL:n toiminta koetaan kuitenkin tärkeäksi ja tarpeelliseksi.

LIITE 1.
Liiton jäsenyhdistykset 31.12.2023

	Jäseniä 31.12.2023 *)	Äänimäärä 2023 liittokok.	Varsinaiset jäsenet *)	Vapaaajäsenet *)	Kunniajäsenet *)	Opiskelijajäsenet	Kannatusjäsenet	Maksamattomia 31.12.2023	Vars.jäs. 31.12.2023 ennen poist.	Maksamatt./vars.jäs. %	Jäsenmäärän kasvulasku	Jäsenmaksun suuruus 2024
Etelä-Satakunta	186	10	139	46	1	0	20	1	140	0,7	+	60,0
Forssa	88	5	48	38	2	1	2	3	51	5,9	-	62,0
Helsinki	737	37	436	296	5	183	23	18	454	4,0	-	76,0
Hämeenlinna	85	5	50	33	2	0	5	0	50	0,0	-	68,0
Imatra	58	3	24	33	1	0	7	0	24	0,0	-	60,0
Itä-Häme	39	2	16	23	0	0	0	0	16	0,0	-	50,0
Itä-Uusimaa	60	3	26	34	0	1	0	1	27	3,7	0	59,0
Joensuu	123	7	77	44	2	2	12	2	79	2,5	-	59,0
Jyväskylä	98	5	59	37	2	0	11	0	59	0,0	0	64,0
Kangasniemi	7	1	4	1	2	0	0	0	4	0,0	0	49,0
Keski-Pohjanmaa	64	4	36	28	0	0	10	1	37	2,7	+	69,0
Keski-Uusimaa	51	3	28	22	1	1	0	0	28	0,0	-	74,0
Kotka	85	5	56	29	0	1	11	1	57	1,8	0	79,0
Kuopio	137	7	100	35	2	1	18	1	101	1,0	-	50,5
Laaksot	61	4	49	12	0	0	3	0	49	0,0	-	52,0
Lahti	202	11	148	50	4	1	66	0	148	0,0	+	65,0
Lappeenranta	92	5	53	39	0	0	0	2	55	3,6	-	80,0
Länsi-Pohja	45	3	23	22	0	0	0	0	23	0,0	0	74,0
Länsi-Uusimaa	53	3	20	32	1	0	1	0	20	0,0	-	58,0
Mikkeli	69	4	31	37	1	0	10	0	31	0,0	-	70,0
Oulu	144	8	87	56	1	82	0	1	88	1,1	-	64,5
Pohjois-Kymenlaakso	120	6	65	55	0	0	0	1	66	1,5	-	55,0
Pori	111	6	67	41	3	0	6	1	68	1,5	-	69,0
Rauma	70	4	37	29	4	0	0	0	37	0,0	-	63,0
Riihimäki	91	5	50	41	0	1	11	2	52	3,8	-	72,0
Rovaniemi	88	5	26	58	4	0	3	0	26	0,0	-	69,0
Salo	90	5	52	37	1	0	14	0	52	0,0	-	66,0
Savonlinna	63	4	25	34	4	0	10	0	25	0,0	+	60,0
Seinäjoki	195	10	142	53	0	102	10	3	145	2,1	-	55,0
Tampere	347	18	200	146	1	140	7	8	208	3,8	-	64,0
Turku	254	13	190	63	1	150	15	11	201	5,5	-	59,0
Vaasa	62	4	39	23	0	1	12	0	39	0,0	0	58,0
Vakka-Suomi	55	3	36	17	2	0	6	0	36	0,0	-	49,0
Valkeakoski	56	3	30	24	2	0	0	0	30	0,0	-	69,0
Varkaus	56	3	33	22	1	0	14	1	34	2,9	-	69,0
Ylä-Savo	102	6	49	53	0	2	8	0	49	0,0	+	64,0
	4244	230	2551	1643	50	669	315	58	2609	2,2	k-a	63,44

Suomen Autoteknillinen Liitto ry

Köydenpunojankatu 8 00180 HELSINKI, puh. 09-6944 724

satl@satl.fi, www.satl.fi, www.facebook.com/satlry

Helsingin OP PANKKI IBAN FI63 5723 0220 4468 97 SWIFT/BIC OKOFIHH

Y-tunnus 0202100-8

LIITE 2

SATL:n yhteistyökumppanit

Suomen Autoteknillisen Liitolla on seuraavat yhteistyö- ja sopimuskumppanit toimintansa toteuttamiseen:

- Autotieto Oy (Y-tunnus 0106897-1), Suomen Autolehden kustannusyhtiö, osaomistus
- Suomen Messut osuuskunta (Y-tunnus 0116322-3), Autokorjaamo-messuyhteistyö
- Autoinsinöörien maailmanjärjestö FISITA, kansainvälinen järjestöyhteistyö
- Eurooppalaisten autoinsinöörijärjestöjen yhteenliittymä EAEC, eurooppalainen järjestöyhteistyö
- Moottoriliikenteen keskusjärjestö ry (Y-tunnus 0201738-3), kotimainen järjestöyhteistyö
- Autoalan Keskusliitto ry (Y-tunnus 0211036-9), järjestöyhteistyö, Autotieto Oy:n toinen omistaja
- Liikenteen valtakunnallinen erikoismuseo Mobilia, Mobilia-säätiö sr (Y-tunnus 0617853-9), museoyhteistyö, kannattajajäsenyys, päättyi vuoden 2023 loppuun.
- Liikenneturva (Y-tunnus 0201619-6), kannattajajäsenyys
- Veronmaksajan Keskusliitto (Y-tunnus 0202568-2) jäsenyys, Talous Taito -lehti etuna
- St1 (Y-tunnus 0201124-8), jäsenedun tarjoaja
- Sokos Hotels, Sokotel Oy (Y-tunnus 0212329-0), jäsenedun tarjoaja
- A-katsastus (Y-tunnus 1959705-4), jäsenedun tarjoaja
- Otavamedia Oy, (Y-tunnus 0196807-2), jäsenedun tarjoaja
- Diagno Finland Oy (Y-tunnus 1935917-9), koulutusyhteistyökumppani
- Hansaprint Oy (Y-tunnus 1023181-4), painopalvelut
- Anita Kataja, Satelliitti-lehden taitto, laskutus Eazy Kevytyrittäjä osk:n kautta (Y-tunnus 2177002-2)
- Tmi Mikko Puranen (Y-tunnus 2137887-0), graafinen suunnittelu, kirjojen taittotyöt
- Tuomas Saari, Hybridi- ja sähköajoneuvot -kirjan suomennos, laskutus Eazy Kevytyrittäjä osk:n kautta (Y-tunnus 2177002-2)
- John Wiley & Sons Ltd (Y-tunnus GB 376 7669 87), autoteknillisen taskukirjan kustantaja
- Kraftland Medien GmbH (Y-tunnus DE 129 092 356), käännöskirjojen alkuperäinen kustantaja
- Robert Bosch GMBH (Y-tunnus DE 811 128 135), käännöskirjojen alkuperäinen kustantaja
- Sähköinfo Oy (Y-tunnus: 0196590-4), kirjakustantaja
- Tmi Vesa Linja-aho (Y-tunnus 1888359-3), kirjailija ja kouluttaja
- JK-Textservice (Y-tunnus 2730268-2), Juha Kiiskinen, asiantuntijakirjoitukset, blogit, käännöstyöt
- Jatkotarina Oy (Y-tunnus 2918864-1), media ja markkinointi
- Creamailer Oy (Y-tunnus 2255533-0), uutiskirjetyökalu
- Cardplus Oy (Y-tunnus 2784644-4), jäsenkorttien toteuttaminen
- Avidly Oy (Y-tunnus 2018481-2), portaalin toteuttaja ja sen IT-ylläpito
- Seravo Oy (Y-tunnus 2392019-2) (Avidlyn kauttalaskutus), portaalin palvelintila, verkko-osoitetoimittaja
- Paytrail Technology Oy (Y-tunnus 2552865-3), verkkokaupan maksupalvelut
- Vitec Avoine Oy (Y-tunnus 1935337-5), jäsenrekisteriohjelman toimittaja
- Config Oy (Y-tunnus 2419582-6), Tom Wickholm, toimiston järjestelmien IT-tuki
- Zoner Oy (Y-tunnus 1985221-1), verkko-osoitepalvelu
- Louhi Net Oy (Y-tunnus: 1946409-1), verkko-osoitepalvelu
- DNA Oyj (Y-tunnus 0592509-6), puhelin- ja dataliikenne
- Vakka-Suomen Puhelin Oy (Y-tunnus 0213072-2), s-postiosoitteet ja Microsoft Teams -palvelut
- Line Carrier Oy (Y-tunnus: 2190457-8), digitaalinen puhelinkeskus

Suomen Autoteknillinen Liitto ry

Köydenpunojankatu 8 00180 HELSINKI, puh. 09-6944 724

satl@satl.fi, www.satl.fi, www.facebook.com/satlry

Helsingin OP PANKKI IBAN FI63 5723 0220 4468 97 SWIFT/BIC OKOFIHH

Y-tunnus 0202100-8

- Digital Office Company Oy (Y-tunnus: 1033957-7), tulostinyksikön toimittaja
- Siemens Financial Services Ab (Y-tunnus 2008697-2), tulostusyrityksen leasingrahoittaja
- Twoday Oy (Y-tunnus 1988069-3), Signom, sähköiset allekirjoitukset,
- Posti Oy (Y-tunnus 0109357-9), posti- ja logistiikkapalvelut,
- Mediatili Oy (Y-tunnus 0685748-6), tilitoimistopalvelut.
- Tilintarkastusrengas Oy (Y-tunnus: 0472227-0), liiton tilintarkastusyhteisö
- SHS-palvelu tmi (Y-tunnus 1858022-6), Riitta Suikkanen, siivouspalvelut
- Helen Oy (Y-tunnus 2630573-4), sähköt
- Lääkärikeskus Aava (Y-tunnus 2311119-2), työterveyspalvelut
- SEB Kort Bank AB, Helsingin sivuliike, (Y-tunnus: 1597729-5), Eurocard luottokortti
- Edenred Finland Oy (Y-tunnus 1057825-2), lounasaseteleiden toimittaja
- Uudenmaan Osuuspankki (Y-tunnus 0871339-8), palkkipalvelut, sijoitustoiminta
- Keskinäinen Työeläkeyhtiö ELO (Y-tunnus 0201103-7), tyel-yhtiö
- Työllisyysrahasto (Y-tunnus: 1098099-7), palkansaajamaksut
- LähiTapiola Keskinäinen Vakuutusyhtiö (Y-tunnus: 0211034-2), vakuutuspalvelut
- Asunto Oy Kalevankatu 47 (Y-tunnus 0118604-6), liiton omistaman huoneiston taloyhtiö
- Asunto Oy Meri-Kamppi (Y-tunnus 0247755-8), liiton toimiston taloyhtiö
- SHT-Tukku Oy (Y-tunnus: 0113891-7), liiton myytävien tuotteiden toimittaja
- MAKO Oy (Y-tunnus 0111242-6, toimiston sammutintarkastus ja -huolto
- Unica Oy (Y-tunnus 1607413-5), liittohallituksen kokouksen 11/2023 tarjoilut Turun AMK:n tiloissa
- Turun Autoteknillinen Yhdistys ry (Y-tunnus 3027339-2), Autoteknillisen pikkujouluristeilyn laskutus
- Tampereen Autoteknillinen Yhdistys (Y-tunnus 0218202-8), liittokokousosallistumisten laskutus
- Oy Talenco Trading Ab (Y-tunnus 1092496-0), liiton logotuotteiden toimittaja
- Poliisihallitus (Y-tunnus 2288666-6), rahankeräysluvan viranomaismaksut
- Pussikeskus Oy (Y-tunnus 0112974-6), postituskuoret
- Neste Markkinointi Oy (Y-tunnus 1626490-8), jäsenhankintakilpailun palkinnot
- JDM Media Oy (Y-tunnus 2701019-6), kirjainmainos Ammattikuljettaja-lehdessä
- Lehtisepät Oy (Y-tunnus 0706518-1), Satelliitti-lehden ja onnittelukorttien painatus
- Wuolteen kartano (Y-tunnus 2920336-2), liittohallituksen strategiakokouksen pito- paikka

Kotipaikka: Helsinki

TILINPÄÄTÖS

01.01.2023 - 31.12.2023

Tilinpäätöksen laati
Mediatili Oy
Lappeentie 17
FIN- 55100 Imatra



Sisällysluettelo

Tuloslaskelma	3
Tase vastaavaa	4
Tase vastattavaa	5
Liitetiedot	6 - 8
Allekirjoitukset	9 - 10
Luettelo kirjanpidoista ja aineistoista	11

Tilinpäätös, kirjanpidot, tililuettelo sekä luettelo kirjanpidoista ja aineistoista (KPL 2:7a §) on säilytettävä vähintään 10 vuotta tilikauden päättymisestä (KPL 2:10.1 §).

Tilikauden tositteet, liiketapahtumia koskeva kirjeenvaihto sekä muu kuin edellä olevassa kappaleessa mainittu kirjanpitoaineisto on säilytettävä vähintään 6 vuotta sen vuoden lopusta, jonka aikana tilikausi on päättynyt (KPL 2:10.2 §), siten että 6, 7 ja 9 §:n vaatimukset täyttyvät.

Tuloslaskelma (EUR)		
	01.01.2023 31.12.2023	01.01.2022 31.12.2022
Varsinainen toiminta		
Toiminnan tuotot	42 085.92	44 004.80
Toiminnan kulut		
Henkilöstökulut	-76 684.37	-72 564.17
Poistot	-32 722.24	-41 853.24
Muut kulut	-124 919.90	-123 454.18
Toiminnan kulut	-234 326.51	-237 871.59
Toiminnanalan kate	-192 240.59	-193 866.79
Varsinainen toiminta	-192 240.59	-193 866.79
Tuottojäämä	-192 240.59	-193 866.79
Varainhankinta		
Tuotot	217 161.09	218 351.20
Kulut	-187 088.69	-176 686.44
Varainhankinta	30 072.40	41 664.76
Tuottojäämä	-162 168.19	-152 202.03
Sijoitus- ja rahoitustoiminta		
Tuotot	48 510.68	41 798.15
Kulut	8 377.34	-71 574.76
Sijoitus- ja rahoitustoiminta	56 888.02	-29 776.61
Tuottojäämä	-105 280.17	-181 978.64
Tilikauden tulos	-105 280.17	-181 978.64
Tilikauden alijäämä	-105 280.17	-181 978.64

Tase vastaavaa (EUR)	31.12.2023	31.12.2022
Pysyvät vastaavat		
Aineettomat		
hyödykkeet		
Aineettomat oikeudet	23 719.81	55 781.31
Aineettomat hyödykkeet yhteensä	23 719.81	55 781.31
Aineelliset		
hyödykkeet		
Koneet ja kalusto	1 321.47	1 982.21
Aineelliset hyödykkeet yhteensä	1 321.47	1 982.21
Sijoitukset		
Osuudet omistusyhteisyrityksissä	2 379.18	2 379.18
Muut osakkeet ja osuudet	324 234.58	379 131.64
Muut saamiset	41 224.73	---
Sijoitukset yhteensä	367 838.49	381 510.82
Pysyvät vastaavat yhteensä	392 879.77	439 274.34
Vaihtuvat vastaavat		
Vaihto-omaisuus		
Valmiit tuotteet/tavarat	20 715.60	25 075.68
Vaihto-omaisuus yhteensä	20 715.60	25 075.68
Lyhytaikaiset saamiset		
Myyntisaamiset	2 690.64	2 821.74
Muut saamiset	---	1 129.34
Siirtosaamiset	495.36	7 781.57
Lyhytaikaiset saamiset yhteensä	3 186.00	11 732.65
Rahoitusarvopaperit		
Muut arvopaperit	690 856.64	673 523.83
Rahoitusarvopaperit yhteensä	690 856.64	673 523.83
Rahat ja pankkisaamiset	29 397.89	22 877.79
Vaihtuvat vastaavat yhteensä	744 156.13	733 209.95
Tase vastaavaa	1 137 035.90	1 172 484.29

Tase vastattavaa (EUR)	31.12.2023	31.12.2022
Oma pääoma		
Muut rahastot		
Muut rahastot	20 744.92	21 794.92
Muut rahastot yhteensä	20 744.92	21 794.92
Toimintapääomat		
Edellisten tilikausien ylijäämä	1 085 630.58	1 267 609.22
Toimintapääomat yhteensä	1 085 630.58	1 267 609.22
Tilikauden alijäämä	-105 280.17	-181 978.64
Oma pääoma yhteensä	1 001 095.33	1 107 425.50
Vieras pääoma		
Lyhytaikaiset velat		
Lainat rahoituslaitoksilta	109 752.05	47 061.65
Ostovelat	14 528.82	5 982.11
Muut velat	1 868.18	1 710.62
Siirtovelat	9 791.52	10 304.41
Lyhytaikaiset velat yhteensä	135 940.57	65 058.79
Vieras pääoma yhteensä	135 940.57	65 058.79
Tase vastattavaa	1 137 035.90	1 172 484.29

Liitetiedot (EUR)

01.01.2023

31.12.2023

01.01.2022

31.12.2022

TILINPÄÄTÖKSEN LAATIMISPERIAATTEET

Tilinpäätös on laadittu pien- ja mikroyritysjärjestyksen 1 luvun 1§:n sekä 4 luvun mikroyrityssäännöksiä käyttäen (PMA 1.1.5.1)

KOKONAISTUOTOT JA –KULUT

Tuotot	316 135,03	304 154,15
Kulut	-421 415,20	-486 132,79
Ylijäämä / alijäämä	-105 280,17	-181 978,64

HENKILÖSTÖ

Yhdistyksen palveluksessa oli 1 kokoaikainen henkilö.

TASEEN VASTAAVIA KOSKEVAT LIITETIEDOT

VAIHTO-OMAISUUS

Yhdistyksen tilikauden aikana hankittu vaihto-omaisuus on arvostettu hankintamenoonsa ja loput yhteisarvoon 1,00 varovaisuussyistä.

Kirjavaraston arvo aliarvostetaan varastoon tulovuoden seuraavan vuoden päättyessä 10% vuosittain. Jos kirjasta ilmestyy uusi painos, vanhan painoksen arvo laskee saman vuoden lopussa 0,00 euroon. Arvonlennus lasketaan euroissa alkuperäisestä OKA-hinnasta, jolloin kirjan varastoarvo nollautuu viimeistään 10 vuoden kuluttua.

SIJOITUKSET

Yhdistyksen pysyvien vastaavien sijoituksissa tilillä 1883 olevat osakkeet on arvostettu kirjanpitoarvoon. Osakkeiden kirjanpitoarvo 31.12.2023 oli 440 856,64 euroa ja markkina-arvo 476 792,28 euroa. Arvonlennus edelliseltä tilikaudelta 1.1. – 31.12.2022 on purettu.

Noteerattujen arvopapereiden ja rahastojen kirjanpitoarvo	690 856,64	673 523,83
Noteerattujen arvopapereiden ja rahastojen markkina-arvo	737 609,72	680 067,95
Osakkeista ja rahastoista on tilinpäätöksessä kirjattu arvonalennus		28 729,54

Sijoitukset

Osuudet omistusyhteisyrityksissä

Omistusyhteisyritysosuudet

2 379.18

2 379.18

Osuudet omistusyhteisyrityksissä

2 379.18

2 379.18

Muut osakkeet ja osuudet

Huoneisto-osakkeet

324 234.58

379 131.64

Muut osakkeet ja osuudet	324 234.58	379 131.64
Muut saamiset		
Rahoitusvastikkeet Meri-K	27 682.88	---
Rahoitusvastikkeet AT kel	1 884.60	---
Rahoitusvastikkeet AT kel	2 638.44	---
Rahoitusvastikkeet AT kel	1 884.60	---
Rahoitusvastikkeet AT kel	2 355.84	---
Rahoitusvastikkeet As Oy	4 778.37	---
Muut saamiset	41 224.73	---
Sijoitukset	367 838.49	381 510.82
Oma pääoma		
Muut rahastot		
SATL:n kestävän liikkumisen tutkimus- ja koulutusrahasto		
Tilikauden alkusaldo	21 794.92	24 794.92
Lisäykset tilikaudella	1 450,00	2 000,00
Jaetut tilikaudella	-2 500,00	-5 000,00
Muut rahastot	20 744.92	21 794.92
Edellisten tilikausien ylijäämä		
Yhdistyspääoma		
Tilikauden alkusaldo	1 085 630.58	1 267 609.22
Edellisten tilikausien ylijäämä	1 085 630.58	1 267 609.22
Tilikauden ylijäämä	-105 280.17	-181 978.64
Oma pääoma	1 001 095.33	1 107 425.50

SATL:N KESTÄVÄN LIIKKUMISEN TUTKIMUS- JA KOULUTUSRAHASTO

Poliisihallituksen 28.1.2021 myöntämän rahankeräysluvan RA/2021/92 puitteissa SATL:n kestävä liikunnan tutkimus- ja koulutusrahastolle kerättiin vuoden aikana lahjoituksina 1 450,00 €.

Lahjoitukset käytetään vuonna 2024 rahastosta myönnettäviin apurahoihin.

VAKUUKSET JA VASTUUSITOUMUKSET

	2023	2022
Lainat, joiden vakuudeksi on annettu arvopaperipantteja		
Lainat rahoituslaitoksilta, oma velka (LTT01)	109 752,05	47 061,65
Käteispankki (arvopaperi) (LTT02)	156 670,11	156 096,51

OMISTUKSET MUISSA YRITYKSISSÄ

	2022	2021
Autotieto Oy, omistus 50,2% (Helsinki)		
Tilikauden tulos	-22 880,35	-51 209,22
Oma pääoma	187 394,56	210 274,91
Vieras pääoma	54 454,69	87 503,40

Tilikauden 2023 luvut eivät ole käytettävissä.

TILINPÄÄTÖKSEN ALLEKIRJOITUKSET (sähköinen allekirjoitus)

Helsinki __9-12__ / __2__ 2023

Kari Tammi
Hallituksen puheenjohtaja

Pentti Ala-Maakala
Varapuheenjohtaja

Tero Lehto
Hallituksen jäsen

Heikki Laaki
Hallituksen jäsen

Kimmo Mustonen
Hallituksen jäsen

Ville Siirtola
Hallituksen jäsen

Matti Tirkkonen
Hallituksen jäsen

Mika Heinola
Hallituksen jäsen

Markku Sorsa
Hallituksen jäsen

Mauri Linnanketo
Hallituksen jäsen

Unto Tervo
Hallituksen jäsen

Pasi Perhoniemi
Toiminnanjohtaja

Päiväys: 09. helmikuuta 2024, 15:19:57

Suomen Autoteknillinen liitto ry

Pasi Perhoniemi

Pasi Perhoniemi

Prokuristi

Oikeutettu edustamaan yhtiötä.

'Prokuristit kirjoittavat toiminimen kukin yksin.'

Vahva tunnistus:

09. helmikuuta 2024, 15:19:57

Pankkitunnistus

Yritystiedot:

09. helmikuuta 2024, 15:00:50

Patentti- ja rekisterihallitus



Päiväys: 09. helmikuuta 2024, 16:07:44

Suomen Autoteknillinen Liitto ry

Pentti Ala-Maakala

Pentti Ala-Maakala

Vahva tunnistus:

09. helmikuuta 2024, 16:07:11

Pankkitunnistus

Päiväys: 09. helmikuuta 2024, 15:55:28

Suomen Autoteknillinen Liitto ry

Kari Tammi

Kari Tammi

Vahva tunnistus:

09. helmikuuta 2024, 15:55:18

Pankkitunnistus

Päiväys: 09. helmikuuta 2024, 18:22:41

Suomen Autoteknillinen Liitto ry

Tero Lehto

Tero Lehto

Vahva tunnistus:

09. helmikuuta 2024, 18:22:15

Pankkitunnistus

Päiväys: 12. helmikuuta 2024, 13:46:19

Suomen Autoteknillinen Liitto ry

Heikki Laaki

Heikki Laaki

Päiväys: 09. helmikuuta 2024, 19:03:55

Suomen Autoteknillinen Liitto ry

Kimmo Mustonen

Kimmo Mustonen

Vahva tunnistus:

12. helmikuuta 2024, 13:46:12

Mobiilivarmenne

Vahva tunnistus:

09. helmikuuta 2024, 19:00:44

Pankkitunnistus

Päiväys: 10. helmikuuta 2024, 00:13:41

Suomen Autoteknillinen Liitto ry

Ville Siirtola

Ville Siirtola

Päiväys: 12. helmikuuta 2024, 16:49:25

Suomen Autoteknillinen Liitto ry

Matti Tirkkonen

Matti Tirkkonen

Vahva tunnistus:

10. helmikuuta 2024, 00:13:24

Pankkitunnistus

Vahva tunnistus:

12. helmikuuta 2024, 16:49:17

Pankkitunnistus

Päiväys: 09. helmikuuta 2024, 15:29:35

Suomen Autoteknillinen Liitto ry

Mika Heinola

Mika Heinola

Päiväys: 09. helmikuuta 2024, 15:33:13

Suomen Autoteknillinen Liitto ry

Markku Sorsa

Markku Sorsa

Vahva tunnistus:

09. helmikuuta 2024, 15:29:28

Pankkitunnistus

Vahva tunnistus:

09. helmikuuta 2024, 15:32:55

Pankkitunnistus

Päiväys: 09. helmikuuta 2024, 15:54:21

Suomen Autoteknillinen Liitto ry

Mauri Linnanketo

Mauri Linnanketo

Päiväys: 12. helmikuuta 2024, 16:49:05

Suomen Autoteknillinen Liitto ry

Unto Tervo

Unto Tervo

Vahva tunnistus:

09. helmikuuta 2024, 15:54:09

Pankkitunnistus

Vahva tunnistus:

12. helmikuuta 2024, 16:48:42

Pankkitunnistus

TILINTARKASTUSMERKINTÄ (sähköinen allekirjoitus)

Suoritetusta tarkastuksesta on tänään annettu tilintarkastuskertomus.

Helsinki 14 / 2. 2023

Lotta Kauppila
KHT

MERKINTÄ TOIMINNANTARKASTUKSESTA (sähköinen allekirjoitus)

Suoritetusta tarkastuksesta on tänään annettu toiminnantarkastuskertomus.

Helsinki 12 / 2. 2023

Vesa Villanen

Päiväys: 14. helmikuuta 2024, 19:13:44

Tilintarkastusrengas Oy/tilintarkastaja

Lotta Kauppila

Lotta Kauppila

Päiväys: 12. helmikuuta 2024, 18:28:22

Toiminnantarkastaja

Vesa Villanen

Vesa Villanen

Vahva tunnistus:

14. helmikuuta 2024, 18:53:37

Pankkitunnistus

Vahva tunnistus:

12. helmikuuta 2024, 18:28:03

Mobiilivarmenne

LUETTELO KIRJANPIDOSTA JA AINEISTOISTA

Kirjanpidot ja tositelajit sekä niiden säilyttämistapa

Tilinpäätös

Tilinpäätös ja tase-erittelyt

Tililuettelo ja saldoluettelot

Tilikohtainen tuloslaskelma

Tilikohtainen tase

Tililuettelo

Kirjanpidot

Pääkirjat

Myyntireskontra

Ostoreskontra

Palkkakirjanpito

Tositteet

Pankkitositteet

Myyntitositteet

Ostotositteet

Palkkatositteet

Muistiotositteet

Liitetietotositteet

Tilinpäätös, tase-erittelyt ja saldoluettelot löytyvät tiedostoina M-files dokumenttienhallinnasta. M-filesin ylläpidosta ja aineiston varmuuskopioinnista huolehtii Frendy Oy. Kirjanpidot löytyvät Maestro- ohjelmiston tietokannasta, josta ne ovat milloin tahansa saatettavissa luettavaan muotoon. Maestro- ohjelmiston ylläpidosta ja aineiston varmuuskopioinnista huolehtii Mediamastro Oy. Muistiotositteet ovat paperisena kansiossa.

TILINTARKASTUSKERTOMUS

Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n jäsenille

Tilinpäätöksen tilintarkastus

Lausunto

Olen tilintarkastanut **Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n** (y-tunnus: 0202100-8) tilinpäätöksen tilikaudelta 1.1.–31.12.2023. Tilinpäätös sisältää taseen, tuloslaskelman ja liitetiedot.

Lausuntonani esitän, että tilinpäätös antaa oikean ja riittävän kuvan yhdistyksen toiminnan tuloksesta ja taloudellisesta asemasta Suomessa voimassa olevien tilinpäätöksen laatimista koskevien säännösten mukaisesti ja täyttää lakisääteiset vaatimukset.

Lausunnon perustelut

Olen suorittanut tilintarkastuksen Suomessa noudatettavan hyvän tilintarkastustavan mukaisesti. Hyvän tilintarkastustavan mukaisia velvollisuuksiani kuvataan tarkemmin kohdassa *Tilintarkastajan velvollisuudet tilinpäätöksen tilintarkastuksessa*. Olen riippumaton yhdistyksestä niiden Suomessa noudatettavien eettisten vaatimusten mukaisesti, jotka koskevat suorittamaani tilintarkastusta ja olen täyttänyt muut näiden vaatimusten mukaiset eettiset velvollisuuteni. Käsitkseni mukaan olen hankkinut lausuntoni perustaksi tarpeellisen määrän tarkoitukseen soveltuvaa tilintarkastusevidenssiä.

Tilinpäätöstä koskevat hallituksen velvollisuudet

Hallitus vastaa tilinpäätöksen laatimisesta siten, että se antaa oikean ja riittävän kuvan Suomessa voimassa olevien tilinpäätöksen laatimista koskevien säännösten mukaisesti ja täyttää lakisääteiset vaatimukset. Hallitus vastaa myös sellaisesta sisäisestä valvonnasta, jonka se katsoo tarpeelliseksi voidakseen laatia tilinpäätöksen, jossa ei ole väärinkäytöksestä tai virheestä johtuvaa olennaista virheellisyttä.

Hallitus on tilinpäätöstä laatiessaan velvollinen arvioimaan yhdistyksen kykyä jatkaa toimintaansa ja soveltuissa tapauksissa esittämään seikat, jotka liittyvät toiminnan jatkuvuuteen ja siihen, että tilinpäätös on laadittu toiminnan jatkuvuuteen perustuen. Tilinpäätös laaditaan toiminnan jatkuvuuteen perustuen, paitsi jos yhdistys aiotaan purkaa tai sen toiminta lakkauttaa tai ei ole muuta realistista vaihtoehtoa kuin tehdä niin.

Tilintarkastajan velvollisuudet tilinpäätöksen tilintarkastuksessa

Tavoitteenani on hankkia kohtuullinen varmuus siitä, onko tilinpäätöksessä kokonaisuutena väärinkäytöksestä tai virheestä johtuvaa olennaista virheellisyttä, sekä antaa tilintarkastuskertomus, joka sisältää lausuntoni. Kohtuullinen varmuus on korkea varmuustaso, mutta se ei ole tae siitä, että olennainen virheellisyys aina havaitaan hyvän tilintarkastustavan mukaisesti suoritettavassa tilintarkastuksessa. Virheellisyksiä voi aiheutua väärinkäytöksestä tai virheestä, ja niiden katsotaan olevan olennaisia, jos niiden yksin tai yhdessä voisi kohtuudella odottaa vaikuttavan taloudellisiin päätöksiin, joita käyttäjät tekevät tilinpäätöksen perusteella.

Hyvän tilintarkastustavan mukaiseen tilintarkastukseen kuuluu, että käytän ammatillista harkintaa ja säilytän ammatillisen skeptisyyden koko tilintarkastuksen ajan. Lisäksi:

- tunnistan ja arvioin väärinkäytöksestä tai virheestä johtuvat tilinpäätöksen olennaisen virheellisuuden riskit, suunnittelen ja suoritan näihin riskeihin vastaavia tilintarkastustoimenpiteitä ja hankin lausuntoni perustaksi tarpeellisen määrän tarkoitukseen soveltuvaa tilintarkastusevidenssiä. Riski siitä, että väärinkäytöksestä johtuva olennainen virheellisyys jää havaitsematta, on suurempi kuin riski siitä, että virheestä johtuva olennainen virheellisyys jää havaitsematta, sillä väärinkäytökseen voi liittyä yhteistoimintaa, väärentämistä,

tietojen tahallista esittämättä jättämistä tai virheellisten tietojen esittämistä taikka sisäisen valvonnan sivuuttamista.

- muodostan käsityksen tilintarkastuksen kannalta relevantista sisäisestä valvonnasta pystyäkseen suunnittelemaan olosuhteisiin nähden asianmukaiset tilintarkastustoimenpiteet mutta en siinä tarkoituksessa, että pystyisin antamaan lausunnon yhdistyksen sisäisen valvonnan tehokkuudesta.
- arvioin sovellettujen tilinpäätöksen laatimisperiaatteiden asianmukaisuutta sekä johdon tekemien kirjanpöytäkirjojen arvioiden ja niistä esitettävien tietojen kohtuullisuutta.
- teen johtopäätöksen siitä, onko hallituksen ollut asianmukaista laatia tilinpäätös perustuen oletukseen toiminnan jatkuvuudesta, ja teen hankkimani tilintarkastusevidenssin perusteella johtopäätöksen siitä, esiintyykö sellaista tapahtumiin tai olosuhteisiin liittyvää olennaista epävarmuutta, joka voi antaa merkittävää aihetta epäillä yhdistyksen kykyä jatkaa toimintaansa. Jos johtopäätökseni on, että olennaista epävarmuutta esiintyy, minun täytyy kiinnittää tilintarkastuskertomuksessani lukijan huomiota epävarmuutta koskeviin tilinpäätöksessä esitettäviin tietoihin tai, jos epävarmuutta koskevat tiedot eivät ole riittäviä, mukauttaa lausuntoni. Johtopäätökseni perustuvat tilintarkastuskertomuksen antamispäivään mennessä hankittuun tilintarkastusevidenssiin. Vastaiset tapahtumat tai olosuhteet voivat kuitenkin johtaa siihen, ettei yhdistys pysty jatkamaan toimintaansa.
- arvioin tilinpäätöksen, kaikki tilinpäätöksessä esitettävät tiedot mukaan lukien, yleistä esittämistapaa, rakennetta ja sisältöä ja sitä, kuvastaako tilinpäätös sen perustana olevia liiketoimia ja tapahtumia siten, että se antaa oikean ja riittävän kuvan.

Kommunikoin hallintoelinten kanssa muun muassa tilintarkastuksen suunnittelusta laajuudesta ja ajoituksesta sekä merkittävistä tilintarkastushavainnoista, mukaan lukien mahdolliset sisäisen valvonnan merkittävät puutteellisuudet, jotka tunnistan tilintarkastuksen aikana.

Muut raportointivelvoitteet

Muu informaatio

Hallitus vastaa muusta informaatiosta. Muu informaatio käsittää toimintakertomuksen. Tilinpäätöstä koskeva lausuntoni ei kata muuta informaatiota.

Velvollisuutenani on lukea muu informaatio tilinpäätöksen tilintarkastuksen yhteydessä ja tätä tehdessäni arvioida, onko muu informaatio olennaisesti ristiriidassa tilinpäätöksen tai tilintarkastusta suoritettaessa hankkimani tietämyksen kanssa tai vaikuttaako se muutoin olevan olennaisesti virheellistä. Velvollisuutenani on lisäksi arvioida, onko toimintakertomus laadittu sen laatimiseen sovellettavien säännösten mukaisesti.

Lausuntonani esitän, että toimintakertomuksen ja tilinpäätöksen tiedot ovat yhdenmukaisia ja että toimintakertomus on laadittu toimintakertomuksen laatimiseen sovellettavien säännösten mukaisesti.

Jos teen suorittamani työn perusteella johtopäätöksen, että toimintakertomukseen sisältyvässä informaatioissa on olennainen virheellisyys, minun on raportoitava tästä seikasta. Minulla ei ole tämän asian suhteen raportoitavaa.

Helsingissä 14. helmikuuta 2024

Lotta Kauppila, KHT

Lotta Marjaana Kauppila

63960d6e-f3e1-4b10-95af-4c24cf0a15e5 - 2024-02-14 19:12:55 UTC +02:00
BankID / MobileID - 8ad7b8da-c24d-41d7-a34f-d97b3903f359 - FI

authority to sign	asemavaltuus	ställningsfullmakt	autoritet til å signere	myndighed til at underskrive
representative	nimenkirjoitusoikeus	firmateckningsrätt	representant	repræsentant
custodial	huoltaja/edunvalvoja	förvaltare	foresatte/verge	frihedsberøvende

Toiminnantarkastuskertomus

Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n jäsenille

Olen tarkastanut Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n tilinpäätöksen, taseen, tase-erittelyt, tuloslaskelman ja liitetiedot. Lisäksi toimintasuunnitelman, varsinaisen liittokokouksen pöytäkirjan, toimintakertomuksen, liittohallituksen kokouspöytäkirjat sekä työvaliokunnan kokouspöytäkirjat. Olen tarkastanut tuloslaskelman, taseen ja kassabudjetin kuukaussittaista toteutumaa, Liittoon saapuneiden kunnialevykkeiden käsittelyä, rahastojen apurahamyöntämiset ja käyttöraportit, liittokokousaloitteen käsittelyn; tilikaudelta 1.1.2023 - 31.12.2023, varsinaisen Liittokokouksen valitsemana toiminnantarkastajana.

Hallituksen vastuu

Yhdistyksen hallitus vastaa tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen laatimisesta ja siitä, että ne antavat oikeat ja riittävät tiedot Suomessa voimassa olevien tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen laatimista koskevien säännösten mukaisesti. Hallituksen on huolehdittava siitä, että yhdistyksen kirjanpito on lain mukainen ja varainhoito on luotettavalla tavalla järjestetty.

Toiminnantarkastajan velvollisuudet

Toiminnantarkastajan tehtävä on arvioida liiton hallituksen hallinnon järjestämistä, kirjanpidon ja tilinpäätöksen yleistä asianmukaisuutta, johdon saamien etuisuuksien ja lähipiiritoimien asianmukaisuutta sekä jäsenten yhdenvertaisen kohtelun toteutumista. Toiminnantarkastus on suoritettu liiton toimintaan nähden riittävässä laajuudessa.

Käsitykseni mukaan olen hankkinut lausuntoni perustaksi tarpeellisen määrän tarkoitukseen soveltuvaa toiminnantarkastusaineistoa.

Toiminnantarkastajan lausunto

Tarkastuksen perusteella totean, että tilinpäätös perustuu kirjanpitoon ja sisältää olennaisilta osin liiton tuotot, menot, varat, oman pääoman, velat ja liiton antamat vakuudet. Tarkastuksessa ei ole havaittu, että liittohallituksen tai työvaliokunnan jäsen tai toimihenkilö olisi syyllistynyt tekoon tai laiminlyöntiin, josta saattaa seurata vahingonkorvausvelvollisuus liittoon kohtaan, eikä ole havaittu, että johtoon kuuluva tai toimihenkilö olisi rikkonut yhdistyslakia tai liiton sääntöjä. Toiminnanjohtaja, liittohallitus ja työvaliokunta ovat toimineet aktiivisesti toimintasuunnitelman ja varsinaisen liittokokouksen päättämien tehtävien toteuttamiseksi ja edelleen kehittämiseksi.

Salossa 12.2.2024



Vesa Villanen
Toiminnantarkastaja