



## SATL:n liittokokous Lahdessa 15.–17.3.2024

# 89. LIITTOKOKOUS

**SATL:n 90-vuotisjuhlavuoden liittokokous järjestettiin Lahdessa, ja sen järjestelyistä vastasi Lahden Autoteknillinen Yhdistys. Lahden ATY vietti samalla myös omia 90-vuotisjuhliaan. Viikonloppu aloitettiin liiton 90-vuotisjuhlaseminaarilla.**

**S**uomen Autoteknillisen Liiton SATL:n 89. varsinainen liittokokous pidettiin yhden päivän aikana lauantaina 16.3.2024 Lahdessa Solo Sokos Hotel Lahden Seurahuoneen tiloissa. Tapahtuman järjestäjänä toimi Lahden Autoteknillinen Yhdistys, joka vietti samalla 90-vuotisjuhlia. Kokous- ja juhlapaikka oli sama, jossa oli vuonna 1934 pidetty Lahden ATY:n perustamiskokous.

Tämän vuoden kokoukseen osallistui 20 yhdistystä 43 äänivaltaisen edustajan voimin edustaen noin 73 prosenttia liiton äänivallasta (227 maksimiäänestä 165 ääntä edustettuna). Kaikkiaan kokoukseen osallistui 48 henkilöä. Kokous huipentui Lahden ATY:n 90-vuotisjuhlailalliseen, johon osallistui kaikkiaan 95 henkilöä.

Ennen liittokokousta perjantaina 15.3.2024 vietettiin SATL:n 90-vuotisjuhla juhlaseminaarin merkeissä. Päivän asiantuntijapuheenvuoroissa käsiteltiin uusinta ja tulevaisuuden ajoneuvotekniikkaa sekä autoalan jälkimarkkinoiden kehitystilaa ja -näkyviä. Tilaisuuteen osallistui yhteensä 105 henkilöä, osa paikalla ja osa etänä.

### Liittokokous

Kokouksen yhteydessä jaettiin perinteiset muistamiset eli Vuoden Autoteknikko-, Vuoden Autoteknillinen Yhdistys- ja Vuoden Kirjamyöjä -tunnustukset. Palkittujen tiedot löytyvä omista juttuosioista.

Allekirjoitettu liittokokouksen pöytäkirja, hyväksytyt toimintakertomus ja tilinpäätös vuodesta 2023 sekä hyväksytyt toimintasuunnitelma ja budjetti vuodesta 2024 ovat tutustuttavissa liiton kotisivulla osoitteessa satl.fi.

### Henkilövalinnat

Liiton puheenjohtajaksi kolmannelle kaudelle valittiin Aalto-yliopiston Insinööritieteiden korkeakoulun dekaani ja mekatronikan professori **Kari Tammi** (49, kotipaikka Espoo). Puheenjohtajan terveiset liittokokousviikonlopusta löytyvät hänen kirjoittamasta blogista SATL:n kotisivulta.

### Liittohallituksen kokous valitsi erovuoroisten tilalle seuraavat henkilöt:

- **Pentti Ala-Maakala**, Tampere
- **Arto Miiluniemi**, Järvenpää
- **Matti Raivio**, Vantaa
- **Matti Tirkkonen**, Orimattila
- **Jouni Vauhkonen**, Maavesi

Ala-Maakala ja Tirkkonen ovat olleet aiemminkin hallituksessa, Miiluniemi, Raivio ja Vauhkonen ovat kokonaan uusia jäseniä.

### Hallituksessa jatkavat:

- **Mika Heinola**, Kokkola
- **Tero Lehto**, Salo
- **Mauri Linnanketo**, Pori
- **Unto Tervo**, Lahti
- **Ville Siirtola**, Ylivieska

Liittohallituksen jäsenten yhteystiedot löytyvät seuraavalta aukeamalta.

Liittohallitus valitsi järjestäytymiskokouksessaan varapuheenjohtajaksi Pentti Ala-Maakalan Tampereen yhdistyksestä. Hallituksen työvaliokunnan muodostavat puheenjohtaja, varapuheenjohtaja, toiminnanjohtaja ja heidän kutsumat muut kulloinkin tarvittavat jäsenet.

### Jäsenmaksu

Liiton jäsenmaksuosuudeksi eli liittomaksuksi vuodelle 2025 vahvistettiin 45,00 euroa varsinaiselta jäseneltä. Alennusta entiseen tulee 6,00 euroa. Perusteena alennukselle on muutokset Suomen Autolehden ilmestymiskerroissa. Liitto perii liittomaksun jäseniltä liitettyään siihen kunkin paikallisyhdistyksen oman jäsenmaksuosuuden. Erä-

päiväksi vuoden 2025 maksuille päätettiin 20.1.2025. E-lasku on käytössä yhtenä maksumuotona, ja sen käyttöä suositellaan.

Lehden tilaavien vapaa- ja kunniajäsenien lehtimaksu vuodelle 2025 laskee 38,00 euroon, laskua tähän vuoteen on 5,90 euroa. Hinta koskee myös yhdistysten tilaamia kannatusjäsenien lehtiä. Vertailuksi mainittakoon, että Suomen Autolehden normaali tilausmaksu vuodelle 2024 on 55,00 euroa/vuosikerta, joten jäsenalennus on edelleen merkittävä.

Ensimmäisen vuoden varsinaisen jäsenen jäsenmaksussa perittävä liittomaksu on edelleen puolet edellä päätetystä liittomaksusta. Liittokokous myös suosittelee, että yhdistys päättäisi saman myös omasta osuudestaan omissa vuosikokouksessaan. Liittokokous valtuutti lisäksi liittohallituksen perimään opiskelijajäseniltä enintään 20,00 euron lehtimaksun niin päättäessään.

### Toimintateema

Vuoden toimintateema on ”Talous kuntoon”. Teeman toteuttamisen lisäksi jatketaan kotimaisen korkeakouluysteistyön ylläpitoa tulevaisuuden osaamistarpeita silmällä pitäen. Tavoitteena on myös tiivistää liiton strategiaa ja määritellä toimialat.

Vuoden aikana määritetään kumppanudet eri organisaatioiden kanssa. Lisäksi järjestäytymiskokouksessa perustettiin työryhmä valmistelemaan seuraava ehdokasta liiton puheenjohtajaksi, sillä Kari Tammi on ilmoittanut olevansa käytettävissä tehtävään nyt alkaneen kauden loppuun.

### Sääntömuutokset

Liittokokouksessa päätettiin niin liiton omien sääntöjen muutoksista kuin SATL:n paikallisyhdistyksinä toimivien Autotek-



Liittokokouksen kokousedustajia seuraamassa kokouksen kulkua.

nillisten Yhdistysten mallisääntöjen muutoksista. Sääntömuutokset oli tarkistettu etukäteen Patentti- ja rekisterihallituksessa, joten liiton sääntöjen muutos kirjataan välittömästi kokouksen pöytäkirjan hyväksynnän jälkeen PRH:lle. Paikallisyhdistysten muutettujen mallisääntöjen hyväksymiset tapahtuvat puolestaan yhdistysten omissa kokouksissa ja ovat sen jälkeen suoraan rekisteröitävissä PRH:een.

Merkittävin muutos molemmissa sääntöissä tehtiin varsinaisten henkilöjäsenien jäsenkelpoisuuteen laajentaen sitä kaikkiin auto- ja kuljetusalan ammattilaisiin. Aiemmin asiaa oli kuvattu paikallisyhdistysten mallisääntöissä seuraavasti:

”Hallitus voi ottaa anomuksesta yhdistyksen varsinaiseksi jäseneksi auto- ja kuljetusalan toimivia insinöörejä, teknikoita sekä muita alalla esimies- tai vastaavissa tehtävissä työskenteleviä henkilöitä, jotka sitoutuvat noudattamaan näitä ja Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n sääntöjä.”

Nyt kyseinen kohta on muutettu muotoon: ”Hallitus voi ottaa anomuksesta yhdistyksen varsinaiseksi jäseneksi auto- ja kuljetusalan-

la toimivia insinöörejä, teknikoita sekä muita auto- ja kuljetusalan ammattilaisia, jotka sitoutuvat noudattamaan näitä ja Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n sääntöjä.”

Muuten sääntöissä muutettiin niin paikallisyhdistysten vuosikokousten kuin liittokokouksen pitoaikaa myöhäisemmäksi. Lisäksi tehtiin muutamia muita pieniä korjauksia sääntöihin.

Uuden säännöt löytyvät kokonaisuudessaan SATL:n kotisivulta.

### Seuraava liittokokous

Vuoden 2025 liittokokouksen järjestelyistä vastaa Kuopion Autoteknillinen Yhdistys. Kokouspaikaksi on päätetty Kylpylä Kunnonpaikka Siilinjärvellä ja ajankohdaksi 21.–23.3.2025. Kokous on samalla Kuopion ATY:n 90-vuotisjuhla.

Vuoden 2026 liittokokouksen järjestäjäksi sovittiin Etelä-Satakunnan Autoteknillinen Yhdistys, jonka suunnitelmissa on pitää kokous Ellivuoressa huhtikuussa 2026.

### Kesäpäivät

Kuluvalla vuodelle ei ole järjestellä Kesäpäiviä. Vuoden 2025 Kesäpäivien järjestelyjen osalta vapaaehtoisia ei kokouksen puitteisissa ilmoittautunut. Jos halukkaita ilmenee, voi siitä ilmoittaa toiminnanjohtajalle, joka ohjaa asian liittohallituksen käsittelyyn.

### Paras kirja-asiamies

Turun Autoteknillinen Yhdistys myi vuonna 2023 parhaiten kirjoja. Yhdistyksen kirja-asiamiehenään toimi **Timo Turtiainen**.

Sydämelliset kiitokset kaikille kokoukseen osallistuneille ja erityiskiitokset Lahden ATY:n vastaaville hyvin sujuneen kokouksen järjestelyistä ja hyvästä iltajuhlasta.

**Pasi Perhoniemi**



Perjantaina 15.3.2024 pidetyssä SATL:n 90-vuotisjuhlaseminaarissa kuultiin kuusi mielenkiintoista esitystä ajoneuvotekniikan kehityksestä ja tulevaisuuden näkymistä. Tässä professori Kari Tammi esittelee Aalto-yliopiston tekemää autonomisen ajamisen tutkimustyötä.

## SATL:N LIITTOHALLITUS 2024

## Puheenjohtaja

Kari Tammi  
Nihtimäentie 13 A, 02630 Espoo  
050 348 7902 – puheenjohtaja@satl.fi

## Hämeen piiri

Varapuheenjohtaja  
Pentti Ala-Maakala  
Niemikatu 9–11 A 3, 33230 Tampere  
040 861 7310 –  
pentti.ala-maakala@pp.inet.fi

## Helsinki

Matti Raivio  
Luhtaanmäentie 68, 01750 Vantaa  
0500 443 640 – matti.raivio@gmail.com

## Lounais-Suomen piiri

Tero Lehto  
Ylistalontie 13, 25250 Märynummi  
0400 895 649 – tero.lehto@sfkatsastus.fi

## Itä-Suomen piiri

Jouni Vauhkonen  
Uitonvirkantie 49, 77480 Savuniemi  
0400 848 142 – sihteeri.vaty@gmail.com

## Pohjois-Suomen piiri

Ville Siirtola  
Viertotie 3, 84100 Ylivieska  
050 916 0777 – ville.siirtola@kotinet.com

## Kaakkois-Suomen piiri

Matti Tirkkonen  
Heinämaantie 23, 16300 Orimattila  
0400 355 044 – matti.tirkkonen@millog.fi

## Pohjanmaan piiri

Mika Heinola  
Linnaleirintie 32 C 9, 67100 Kokkola  
050 453 4536 – mika.heinola@scania.fi

## Uudenmaan piiri

Arto Miiluniemi  
Forssankatu 8, 04430 Järvenpää  
040 592 5723 – arto.miiluniemi@wurth.fi

## Länsi-Suomen piiri

Mauri Linnanketo  
Kyntelitie 7, 28610 Pori  
0400 591 770 –  
mauri.linnanketo@gmail.com

## Keski-Suomen piiri

Unto Tervo  
Paulakatu 10, 15680 Lahti  
050 526 5955 – unto.tervo@gmail.com

## Toiminnanjohtaja

Pasi Perhoniemi  
Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki  
09 694 4724 ja 044 523 9477  
pasi.perhoniemi@satl.fi

## VUODEN AUTOTEKNILLINEN YHDISTYS LAHDEN AUTOTEKNILLINEN YHDISTYS

**Vuosittain jaettavan Vuoden Autoteknillinen Yhdistys -palkinnon saaja ratkeaa yhdistysten aktiivisuuden perusteella. Vuonna 2023 siinä suoriutui parhaiten Lahden ATY, joka on ollut paras myös kahtena aiempana vuonna.**

Lahden Autoteknillinen Yhdistys voitti kolmannen kerran peräkkäin Vuoden Autoteknillisen Yhdistyksen tittelin. Lahden ATY:n pistemäärä oli 23, kun maksimipistemäärä oli 30 ja minimipistemäärä -11. Aikaisempien vuosien tapaan valintaan vaikuttivat muun muassa jäsenmäärän kehitys, tiedottamisen taso sekä toiminnan aktiivisuus. Vuosi 2023 oli yhdistyksen historian 89. Jäseniä yhdistyksessä oli kaikkiaan 269, joista 66 oli yhteisjäseniä. Lahden ATY onkin historiansa aikana panostanut yhteisjäsenhankintaan menestyksekkäästi.

Toiseksi sijoittui Etelä-Satakunnan ATY 16 pisteellä ja kolmanneksi Ylä-Savon ATY 14 pisteellä. Kisassa vain voittaja palkittiin kunniakirjalla ja 500 euron lahjoituksella yhdistyksen stipenditiille. Kilpailun pistelaskennassa tärkeässä osassa ovat liittoon

lähetyt tiedotteet yhdistyksen toiminnasta, kun merkittävä osa tuloksesta lasketaan niiden avulla.

Yhdistyksen hallituksessa toimivat puheenjohtajana **Unto Tervo**, varapuheenjohtajana **Esko Kemppi** sekä muina jäseninä **Jorma Höytenen**, **Jari Kettunen**, **Tom Valtonen**, **Jari Salmi** ja **Jukka Karhi**, joka toimi myös yhdistyksen sihteerinä. Lisäksi hallituksen valitsemina toimihenkilöinä toimivat **Antti Rakkolainen** varasihteerinä ja **Jani Juttula** rahastonhoitajana. Hallitus kokoontui vuoden aikana yhdeksän kertaa. Yhdistykseltä oli myös edustus Tampereella pidetyssä SATL:n liittokokouksessa.

Kirja-asiamiehenä on toiminut Unto Tervo. Yhdistyksellä on ollut lisäksi seuraavat toimikunnat: ohjelmatoimikunta (vastaava Tom Valtonen), nuorisotoimikunta (vastaava Tom Valtonen), seniorikerho (vastaava



Vuoden Autoteknillinen Yhdistys 2023 -kilpailun voittaneen Lahden Autoteknillinen Yhdistys ry:n aktiivit (oikealta alkaen) Unto Tervo (pj.), Esko Kemppi (vara-pj.) ja Jukka Karhi (sihteeri) vastaanottivat palkinnon liittokokouksen aluksi 16.3.2024.

Unto Tervo), yhteisjäsenoimikunta (pj. Jorma Höytenen), liittokokous 2024 -toimikunta (pj. Unto Tervo) sekä vuoden aikana 35 vuotta täyttänyt naistoimikunta (toimikunnan itse valitsema pj. **Maili Uotila-Tuominen**, vara-pj. **Hilkka Lehtinen**, sihteeri Helena Palo ja rahastonhoitaja **Kristiina Mylly**, jäsenenä on ollut 44 henkilöä).

### Aktiivista toimintaa läpi vuoden

Lahden yhdistyksen aktiivit käyttivät vuoden aikana ison määrän aikaa nyt pidetyn liittokokouksen valmisteluihin. Sen lisäksi he järjestivät vuoden 2023 aikana aktiivisesti toimintaa jäsenistölleen.

Vuosi alkoi yritysvierailulla Kempowerin tuotantotiloihin Lahdessa. Tuolloin isäntinä toimivat teknologiapäällikkö **Mikko Veikkola** ja tuotekehitysinsinööri **Olli Turunen**. Myös liiton pj. ja toiminnanjohtaja olivat paikalla tutustumassa suurteholatausjärjestelmien valmistukseen. Paikalla oli myös vieraita muutamasta muustakin yhdistyksestä, kaikkiaan 48 henkilöä.

Helmikuussa Lahden Seurahuoneella pidetyn vuosikokouksen yhteydessä **Jukka Karhi** kertoi yhdistyksen jäsenten matkasta Italian, Itävallan ja Saksan autoalan kohteisiin syksyllä 2021. Paikalla oli 20 henkilöä.

Maaliskuussa yhdistyksen jäsenet tutustuivat Hedin Automotiven toimintaan Lahdessa. Aiheina olivat uuden omistajuuden aiheuttaneet muutokset ja korjaamotoimin-

ta. Illan isäntinä toimivat myyntipäällikkö **Tero Lehtinen** ja korjaamopäällikkö **Petri Ojamaa**. Osallistujia oli 28.

Huhtikuun kuukausikokous pidettiin Jokopa Oy:n tiloissa Orimattilassa. Aiheina olivat yrityksen toiminta ja tuotanto. Illan isäntänä toimi toimitusjohtaja **Olli Nieminen**. Osallistujia oli 18.

Toukokuun kuukausikokous pidettiin 25.5.2023 Matti Eskolan mobiilitalissa Viljanimessä. Iltaa isännöivät ja emännöivät **Matti** ja **Marja Eskola**. Matti kertoi kunnostamiensa autojen historiasta ja työelämästään. Osallistujia oli 27, ja tilaisuus oli samalla myös senioreiden kokous.

Kesätuon jälkeen syyskuun kuukausikokousvierailu pidettiin Rostedt Motorsportin tiloissa Hollolassa. Siellä tutustuttiin yrityksen toimintaan ja tehonmittaukseen Dynolyzen 2WD-napadynamometrillä. Illan isäntänä toimi yrittäjä **Kimmo Rostedt**. Osallistujia oli 24.

Lokakuun kuukausikokous pidettiin 19.10.2023 Autoklinikan Lahden toimipisteessä. Illan aiheina olivat mm. uusien tilojen esittely sekä autojen kolarikorjaukset. Illan isäntänä toimi aluepäällikkö **Markku Teikari**. Osallistujia oli 29.

Marraskuun kuukausikokous pidettiin 18.11.2023 tutustumalla Tekijäpäivät 2023 -tapahtumaan Tredun tiloissa Tampereella. Kyseessä oli tapahtuma, jossa tekeminen ja tekijät olivat keskipisteessä. Esillä oli uu-

sinta tekniikkaa, uusimpia menetelmiä sekä uusimpia työkaluja. Osallistujia oli 11.

Vuoden viimeinen kuukausikokous pidettiin joulukuussa Scania Lahden tiloissa. Illan aiheina olivat Scanian sähkökuorma-autot sekä niiden tekniikka ja vaihtoehtoiset polttoaineet raskaassa kalustossa. Illan isäntänä toimi tuotepäällikkö **Mika Jukkara**.

Yhdistyksen seniorit kokoontuivat yhteensä yhdeksän kertaa edellä mainittu museokäynti mukaan lukien. Muissa tapaamisissa oli useita eri luentoteemoja, kuten esimerkiksi "Uudenkaupungin autotehtaan alkutaival ja alkuajan autot", "Raskaan kaluston erikoisrasitukset Päijännetunnelia rakennettaessa" ja "Sähköautot sekä niiden hyvät että huonot ominaisuudet". Näihin tilaisuuksiin osallistui yhteensä 95 henkeä.

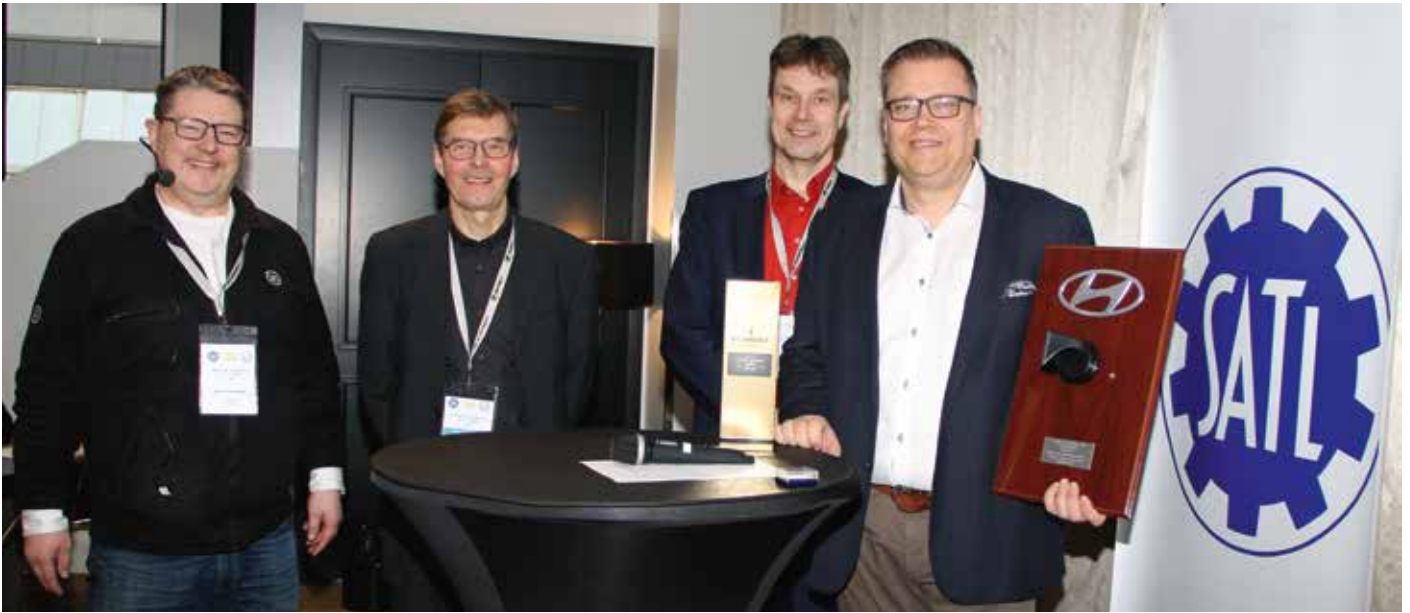
Lisäksi yhdistyksen naistoimikunta järjesti viisi eri tapahtumaa museovierailujen ja teatterimatkojen merkeissä. Yhtenä tilaisuutena noista oli myös muistiasiantuntijan vetämä muisti-ilta.

Seuraava Vuoden Autoteknillinen Yhdistys -tittelin saaja on taas haussa, kun uusi kilpailu on alkanut tämän vuoden alusta yhdistysten tietoon toimitettujen sääntöjen mukaisesti. Onnea vielä kerran Lahteen ja voimaa tämän vuoden taistoon! Kilpailu on haastava, kun lahtelaiset ovat asettaneet riiman todella korkealle.

**Pasi Perhoniemi**

## KESKUUDESTAMME POISTUNEET SATL:N JÄSENET SATELLIITTI 2/2023:N JÄLKEEN

Antinmaa Erkki	s. 11.5.1950	Nokia	Mikola Eero	s. 9.8.1932	Pori
Bergman Pirjo	s. 1.7.1952	Eurajoki	Mäkelä Anssi	s. 30.4.1931	Hämeenlinna
Harvala Asko	s. 17.7.1938	Helsinki	Möttönen Erkki	s. 26.9.1933	Espoo
Hauhia Lauri	s. 30.10.1932	Lahti	Pekkala Olavi	s. 11.2.1928	Järvelä
Heinonen Esko	s. 14.7.1945	Kello	Pelttari Reino	s. 24.10.1933	Sastamala
Hoipo Pekka	s. 30.10.1955	Sastamala	Purhonen Seppo	s. 9.5.1948	Kouvola
Holma Eero	s. 9.8.1943	Kempele	Rantanen Jukka	s. 14.1.1936	Huittinen
Hätelä Ville	s. 5.8.1998	Tampere	Salo Velipekka	s. 9.5.1956	Järvenpää
Iltanen Henry	s. 30.9.1924	Vantaa	Sarlin Jaakko	s. 11.9.1938	Kajaani
Kytömäki Matti	s. 3.9.1946	Karkkila	Sirkkiä Teuvo	s. 21.3.1940	Turku
Käppi Markku	s. 11.12.1948	Helsinki	Sutela Onni	s. 9.2.1930	Kotka
Lampivuori Heimo	s. 11.10.1939	Pori	Urho Osmo	s. 21.2.1935	Forssa
Liesaho Kari	s. 18.8.1944	Helsinki	Wallenius Reijo	s. 8.4.1930	Lohja



Tomi Ristimäki (oik.) vastaanotti Vuoden Autoteknikko 2023 -nimityksen liittokokouksen aluksi 16.3.2024. Palkinnossa on Vuoden Auto Suomessa 2024 -voittajan Hyundai Konan äänimerkinantolaite. Palkinnon toteutuksen tukena oli Hyundaiin maahantuonti Hyundai Motor Finland Oy. Kuvassa toinen oikealta on kolmannelle puheenjohtajakaudelle valittu professori Kari Tammi. Hänen vieressään on Lahden Autoteknillisen Yhdistyksen puheenjohtaja Unto Tervo. Vasemmalla on SATL:n toiminnanjohtaja Pasi Perhoniemi.

## VUODEN AUTOTEKNIKKO TOMI RISTIMÄKI

**S**ATL on nimennyt Vuoden Autoteknikon vuodesta 1982 lähtien. Nimitys on järjestöme korkein tunnustus, jonka annamme autoalalla tai autoalan hyväksi selvästi muita ansiokkaammin toimineelle henkilölle.

Vuoden Autoteknikko 2023 -huomionosoituksen sai Kempower Oyj:n toimitusjohtaja, DI **Tomi Ristimäki**.

Ristimäellä on yli 20 vuoden kokemus sähköistymisestä ja yli kymmenen vuoden kokemus sähköisen liikunnan alalta. Hän

on työskennellyt cleantech-alalla koko uransa ajan keskittyen erityisesti sähköistyksen ja energiatehokkuuden parantamiseen erilaisissa kulkuneuvoissa.

Vuodesta 2019 lähtien hän on ollut vetämässä Kempoweria, joka on kehittynyt sähkökäyttöisten henkilöautojen, raskaan kaluston, työkonien ja merenkulun suuritehoisten latausjärjestelmien merkittäväksi valmistajaksi omien kotimaisten innovaatioiden avulla. Innovaatioista merkittävimpiä ovat olleet modulaarinen, skaalautuva latausjärjestelmä ja käyttäjäturvallinen ohjelmisto

järjestelmän käyttämiseen ja hallinointiin.

Vastaanotettuaan palkinnon Ristimäki sanoi arvostavansa tunnustusta, joka on samalla tunnustus hänen edustamansa lahtelaisen yrityksen tekemästä hyvästä työstä uuden teknologian alalla. Vuodesta 2018 lähtien toiminut yritys on kasvanut kolmen suurimman latausjärjestelmiä toimittavan yrityksen joukkoon. Yritys työllistää tällä hetkellä noin 800 henkilöä, ja se saavutti viime vuonna lähes 300 miljoonan euron myynnin.



### Suomen Autoteknillinen Liitto ry SATL

Köydenpunojankatu 8,  
00180 Helsinki  
09 694 4724 – satl@satl.fi  
www.satl.fi

SATL ry on autoalan ammattilaisten ja asiantuntijoiden yhteistyö- ja koulutusjärjestö. SATL toimii jäsenyhdistystensä kattojärjestönä, jonka tavoitteena on ylläpitää ja kehittää koko autoalan osaamista ja ammattitaitoa.