



Suomen Autoteknillisen Liiton toimintasuunnitelma 2024

Toiminnan tarkoitus

- Edistää verkostoitumista ja osaamisen kehittämistä.
- Vaikuttaa puolueettomana teknisenä asiantuntijaverkostona ja -kohtaamispaikkana
- Edistää osaamisen kehittymistä sekä yhteistyötä autoalalla ja alan ulkoisten sidosryhmien kanssa.

Toimintaympäristön muutos jatkuu

- Suomen Autolehden jatkuvuuden ja sisällön laadun turvaaminen on tärkein tehtävä.
- Hintojen ja korkojen nousu on kaventunut liiton taloudellista liikkumavaraa. Suomen Autolehden ottaminen omalle vastuulle osaltaan tehostaa toimintaa.
- SATL:n liittohallitus arvio aktiivisesti vuoden aikana tämän kokonaisuuden vaikutuksia liiton toimintaympäristöön, työntekijään ja liiketoimintaan ja tekee päätöksiä sen pohjalta.

SATL:n toimintateema

Vuoden toimintateema on ”*Talous kuntoon*”.

- Edellisvuonna aloitetun kotimaisen korkeakoulu yhteistyön ylläpito tulevaisuuden osaamistarpeet silmällä pitäen.
- Liiton strategian tiivistäminen ja toimialojen määrittely.
- Määritetään kumppanuudet eri organisaatioiden kanssa (MOLIKE, Fisita, Liikenne-turva).
- Etsitään uusi puheenjohtaja liittokokoukseen 2025

SATL:n liiketoiminta

- Toistuvasti siirtyneiden Autokorjaamo-messujen sisällön ja markkinoinnin kehitys jatkuu Messukeskuksen kanssa.
- Koulutusyhteistyö jatkuu Diagno Finland Oy:n ja muiden mahdollisten kumppanien kanssa. Markkinointi tapahtuu pääasiassa SATL Koulutukset ja SATL Seminaarit -brändien alla.
- Kirjatoimintaa jatketaan tarkkaan harkittujen kirjaprojektien muodossa. Kehitetään julkaisujen markkinointitapoja.

Omistajaohjaus

- Liitto omistaa yhdessä Autoalan Keskusliitto ry:n kanssa Suomen Autolehteä julkaisevan Autotieto Oy:n, jonka alasajosta osakeyhtiön hallitus on päättänyt.
- Autotieto Oy:n toiminnan päättäminen vuoden 2024 aikana

satl.fi -sivusto

- Verkkoympäristön tilanteen, tarpeen, kulujen ja laajuuden arviointia jatketaan kuluvan vuoden aikana. Johtopäätösten perusteella vuoden aikana tehdään tarvittavat toimenpiteet.
- Suomen Autolehden sivustojen integrointi SATL:n sivuihin.
- Sivustojen sisällön kehittäminen on edelleen tärkeässä osassa.
- SATL webinaarien markkinointi, myynti ja jakelu tapahtuu verkkoympäristön kautta.
- Liiton verkkokaupan ylläpito ja liiton tuottaman materiaalin jakaminen.



Tiedottaminen

- Jäsentiedottaminen tapahtuu verkkosivuston, jäsenkirjeiden sekä Suomen Autolehden jäsensivujen kautta.
- Liitto antaa asiantuntijalausuntoja mm. erilaisissa työryhmissä mahdollisuuksien mukaan.

Tapahtumat

- Liittokokous 15.-17.3.2024 Lahdessa
 - Vuoden Autoteknikko -valinta
 - Vuoden Autoteknillinen Yhdistys -valinta
 - 90-vuotisjuhlaseminaari
- SATL Insinööriyö Gaala 2024 pidetään 14.5.2024.
- Kesäpäivät HATY:n kanssa
- Liiton Autoteknillinen pikkujouluristeily 29.11.- 30.11.2024

Yhteistyö

Liitto osallistuu EAEC:n (European Automobile Engineers Cooperation), FISITA:n (Federation Internationale des Societes d'Ingenieurs des Technigues de l' Automobile), Liikenneturvan sekä Moottoriliikenteen Keskusjärjestön toimintaan.

Uusien jäsenetujen kehittämiseksi ja käyttöönottamiseksi tehdään yhteistyötä useiden yritysten kanssa. Vuoden alussa yhteistyöyrityksiä ovat St1, A-Katsastus, Sokos Hotels ja Ota-vamedia.

Suomen Autoteknillinen Liitto ry
Liittohallitus