

89. varsinainen Liittokokous

Pöytäkirja

Aika	16.3.2024 klo 14:31-15:44	
Paikka	Solo Sokos Hotel Lahden Seurahuone -hotellin kokoustila Päijätka- binetti 1+2 osoitteessa Aleksanterinkatu 14, 15110 Lahti	
Puheenjohtajat	Kari Tammi Unto Tervo Vesa Linja-aho	Kokouksen järjestäytyminen Kokouksen ohjelma § 1-4 Kokouksen ohjelma § 5-16
Sihteerit	Pasi Perhoniemi ja Jukka Karhi	
Osanottajat	43 äänivaltaista edustajaa 20 jäsenyhdistyksestä, yhteensä 165 ääntä (227 ääntä maksimi).	

Kokouksen järjestäytyminen

1.§

Kokouksen avaus

Liiton puheenjohtaja Kari Tammi avasi kokouksen kello 14:31. Hän toivotti yhdistysten edustajat tervetulleiksi liittokokoukseen.

Jaettiin kunnianosoitukset ja palkinnot:

- Vuoden Autoteknikko 2023: Toimitusjohtaja, DI Tomi Ristimäki, Lahti
- Vuoden Autoteknillinen Yhdistys: Lahden Autoteknillinen Yhdistys ry
- Vuoden kirjamyymä: Timo Turtiainen, Turun Autoteknillinen Yhdistys ry

2.§

Kokousedustajien läsnäolon toteaminen

Toiminnanjohtaja Pasi Perhoniemi luki kokousedustajien nimet toiminnanjohtajan haltuun toimitetuista valtakirjoista. Todettiin valtakirjat tarkastetuiksi. Läsnäolo- ja puheoikeus myönnettiin myös niille kokousvieraille, joilla ei ollut äänivaltaa. Liitteessä on luettelo kokousedustajista ja heidän äänimääristä.

3.§

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Esityslista oli toimitettu SATL:n paikallisyhdistysten vastaaville (pj, vara pj, sihteeri ja rahastonhoitaja) sääntöjen mukaisesti vähintään kahta viikkoa ennen kokousta (linkki kokousmateriaaleihin oli toimitettu s-postitse perjantaina 1.3.2024).

Kokous todettiin sääntöjen mukaisesti laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

4.§

Työjärjestyksen hyväksyminen

Työjärjestys hyväksyttiin esitetyssä muodossa.

5.§**Kokousvirkailijoiden valinta**

Kokouksen puheenjohtajiksi valittiin Unto Tervo ja Vesa Linja-aho.
Sihteereiksi valittiin Pasi Perhoniemi ja Jukka Karhi.
Ääntenlaskijoiksi valittiin Jari Kettunen ja Jani Juttula.

6.§**Pöytäkirjantarkastajien valinta (kokouksen äänivaltaisia osanottajia)**

Pöytäkirjantarkastajiksi valittiin Jari Kettunen ja Jani Juttula.

Kokouksen ohjelma**1.§****Esitettiin liiton toimintakertomus, tilinpäätös ja tilintarkastajien lausunto ja päättään tili- ja vastuuvapauden myöntämisestä**

Esitettiin liiton toimintakertomus ja tilinpäätös 1.1.-31.12.2023 sekä tilintarkastajien lausunto. Saatiin tiedoksi myös Autotieto Oy:n toiminta ja tulos vuonna 2023.

Vahvistettiin liiton tilinpäätös ja myönnettiin vastuuvapaus liittohallitukselle ja muille tilivelvollisille.

2.§**Päätetään liittohallituksen jäsenten ja tilintarkastajien palkkiot**

Vahvistettiin hallituksen esityksen mukaisesti, että puheenjohtajan ja liittohallituksen jäsenten päivärahat ja matkakustannukset maksetaan laskun mukaan noudattaen verohallinnon kulloinkin voimassa olevaa päätöstä verovapaista matkakustannusten korvauksista. Varsinaisia kokouspalkkioita ei makseta.

Samoin vahvistettiin hallituksen esityksen mukaisesti, että liittohallituksen erillisellä, perustellulla päätöksellä liittohallituksen jäsenelle ja puheenjohtajalle voidaan maksaa palkkaa tai palkkiota tehdystä operatiivisesta työstä siltä osin, kuin se ylittää liittohallituksen jäsenen tehtäviin kuuluvien tehtävien määrän. Kyseinen henkilö ei osallistu asiasta päättämiseen.

Tilintarkastajien palkkiot päätettiin maksaa esitettyjen laskujen mukaisesti.

3.§**Käsitellään liittokokousaloitteet**

Liiton sääntöjen mukaisia liittokokousaloitteita ei ollut käsiteltäväksi.

4.§**Käsitellään toimikuntien ehdotukset ja osoitetaan ne liittohallituksen käsittelyyn****Vaalitoimikunta**

Vallitoimikunnan sihteeri Pasi Perhoniemi esitteli toimikunnan kokouksen valmistelemissä asioita. Kaikki muut valmistellut asiat käsitellään omina päätöskohdina toisaalla kokouksessa, mutta liiton vastuulla nykyisin olevan Suomen Autolehden tulevaisuuden kehitystyöstä ja juttuideoista käytyä keskustelua käytiin nyt läpi. Näin tehtiin myös muihin asioihin kirjatusta FISITA:n jäsenyydestä käydyin keskustelun osalta. Yhteenveto Vaalitoimikunnassa muistiin kirjatusta asiasta löytyy tämän pöytäkirjan liitteenä olevasta toimikunnan muistion kohdista 6 ja 9.

FISITA-jäsenyyteen liittyen haluttiin liittokokouksessa saada tieto, että pitääkö Formula-Student -kilpailuihin osallistuvien opiskelijoiden olla edelleen FISITA:n jäsenjärjestön opiskelijajäseniä. Tähän ei nyt ollut antaa vastausta, asia selvitetään.

Liittokokous ei nyt muuten näihin asioihin tehnyt lisäyksiä, joten Vaalitoimikunnan materiaali osoitettiin liittohallituksen käsittelyyn.

Tulevaisuustoimikunta

Tulevaisuustoimikunnan puheenjohtajana ja sihteerinä toiminut Matti Tirkkonen kävi läpi toimikunnan käsittelemiä asioita. Toimikunnan muistio on tämän pöytäkirjan liitteenä.

Toimikunnassa käytiin läpi Suomen Autolehden tulevaisuuden kehitystyötä ja juttuideoita, liiton toiminnan kehittämistä niin satl.fi -sivuston kuin Autokorjaamo-messujen osalta ja yhdistysten toiminnan kehittämistä. Ajan puutteen vuoksi muissa asioissa ei FISITA:n jäsenyyttä ehditty käsittelemään.

Liitto käyttää videoiden jakeluun Vimeo-palvelua toimikunnassa mainitun YouTuben sijaan. Liitto maksaa tuosta palvelusta vuosimaksua. Videot jaetaan upotettuina liiton kotisivujen kautta. Syynä tähän on se, että Vimeo ei tarjoa seuraavaksi katsottavaksi tallenteeksi mitä tahansa algoritmin määrittämää video-materiaalia, vaan ainoastaan liiton omalle tilille nähtäväksi asetettua materiaalia.

Liittokokous ei nyt Tulevaisuustoimikunnan käsittelemiin asioihin tehnyt lisäyksiä, joten materiaali osoitettiin liittohallituksen käsittelyyn sellaisenaan.

Senioritoimikunta

Senioritoimikunnan sihteerinä Pekka Hjon kävi toimikunnassa käsiteltyjä asioita läpi. Suomen Autolehden kehityksestä ja juttuideoista oli kirjattu näkemyksiä. Omana kohtana oli käsitelty parhaita kokemuksia ja ideoita senioritoiminnan kehittämiseksi. Muissa asioissa FISITA:n jäsenyydestä käytiin keskustelua. Toimikunnan muistio on tämän pöytäkirjan liitteenä.

Liittokokous ei Senioritoimikunnan käsittelemiin asioihin tehnyt nyt lisäyksiä, joten materiaali osoitettiin liittohallituksen käsittelyyn.

Yhteenvetona toimikunnissa käydyistä keskusteluista FISITA-jäsenyyteen liittyen voidaan todeta, että jäsenyyden tarpeellisuutta on harkittava vakavasti.

5.§

Liiton toimintasuunnitelma 2024

Esiteltiin vuoden 2024 toimintasuunnitelma. Toimintasuunnitelma hyväksyttiin.

6.§

Liittomaksun suuruuden ja sen maksupäivä määrittäminen vuodelle 2025

Varsinaisen jäsenen jäsenmaksun liittomaksun suuruudeksi vuodelle 2025 päätettiin 45,00 €, jossa laskua vuoden 2024 liittomaksuun nähden oli 6,00 €.

Yhdistyksen tulee ilmoittaa vuoden 2025 oma jäsenmaksuosuutensa liiton toimistoon viimeistään 16.11.2024 mennessä. Jos ilmoitusta ei määräaikaan mennessä tule, oletetaan yhdistyksen jäsenmaksuosuuden pysyvän entisellään.

Yhdistys voi tilata kannatus, kunnia- ja vapaajäsenilleen Suomen Autolehden jäsenhintaan 38,00 euroa/vsk (laskua vuoteen 2024 verrattuna on 5,90 €, normaalihintana vuonna 2024 on 55 euroa/vsk). Sama jäsenhintaa koskee myös lehden itse tilaavia kunnia- ja vapaajäseniä. Jos yhdistys tilaa lehden jollekin kolmannelle osapuolelle, joka ei ole kannatus-, kunnia- tai vapaajäsen, on hinta normaali tilaushinta.

Jäsen- ja lehtimaksut on maksettava 20.1.2025 mennessä. Jäsenmaksunsa laiminlyönyt menettää jäsenetunsa, mm. Suomen Autolehden ja kurssialennukset toisen maksumuistutuksen eräpäivän jälkeen.

Liittokokous vahvisti, ettei vastavalmistuneilta insinööriopiskelijoilta peritä jäsenmaksua valmistumisvuonna (jos valmistuminen tapahtuu tammi-elokuussa). Jos valmistuminen on syys-joulukuussa, ei seuraavan vuoden jäsenmaksua peritä.

Lisäksi liittokokous vahvisti, että ensimmäisen vuoden varsinaisen jäsenen jäsenmaksussa perittävä liittomaksu on puolet edellä päätetystä liittomaksusta. Liittokokous myös suosittelee, että yhdistys päättäisi saman omasta osuudestaan omassa vuosikokouksessaan.

Liittokokous antoi valtuuden liittohallitukselle päättää enintään 20,00 euron suuruisesta lehtimaksusta Suomen Autolehden tilaaville opiskelijajäsenille vuodelle 2025. Muuten opiskelijajäsenyys on paikallisyhdistysten sääntöjen mukaisesti maksuton.

7.§

Liiton talousarvio 2024

Talousarvio vuodelle 2024 vahvistettiin liittohallituksen esittämässä muodossa.

8.§

Liittohallituksen puheenjohtaja

Professori Kari Tammi Espoosta valittiin yksimielisesti vaalitoimikunnan esityksestä liittohallituksen puheenjohtajaksi vuodelle 2024. Tammi kiitti saamastaan luottamuksesta.

9.§

Liittohallituksen jäsenten valinta

Valittiin erovuoroisten liittohallituksen jäsenten tilalle piirien valmistelemien ja Vaalitoimikunnan tekemien esityksien mukaisesti seuraavat henkilöt:

Pentti Ala-Maakala	Hämeen piiri (Forssa, <i>Tampere</i>)
Arto Miiluniemi	Uudenmaan piiri (Itä-, Keski- ja Länsi-Uusimaa, Riihimäki)
Matti Raivio	Helsinki
Matti Tirkkonen	Kaakkois-Suomen piiri (Imatra, Lappeenranta, Mikkeli, <i>Pohjois-Kymenlaakso</i> , Kotka)
Jouni Vauhkonen	Itä-Suomen piiri (Joensuu, Kuopio, Savonlinna, <i>Varkaus</i> , Ylä-Savo)

10.§**Tilintarkastajien valinta**

Tilintarkastajaksi valittiin Lotta Kauppila KHT Hyvinkäältä ja varatilintarkastajaksi tilintarkastusyhteisö Tilintarkastusrengas Oy. Toiminnantarkastajaksi valittiin Vesa Villanen Perttelistä ja varatoiminnantarkastajaksi Pekka Hjon Tampeleelta.

11.§**Autotieto Oy:n yhtiökokousedustaja**

Valittiin yhtiökokousedustajaksi kevään 2025 kokoukseen vaalitoimikunnan esityksen mukaisesti Esko Kemppi Lahdesta, varalle Kalevi Lintula Vantaalta.

12.§**Päätös liiton sääntöjen ja Autoteknillisten Yhdistysten mallisääntöjen muutoksista**

Hyväksyttiin yksimielisesti PRH:n 28.2.2024 diaarinumerolla 2024/803260Y hyväksytysti ennakkotarkastamat Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n päivitettyt säännöt.

Lisäksi hyväksyttiin yksimielisesti PRH:n 28.2.2024 diaarinumerolla 2024/803266Y hyväksytysti ennakkotarkastamat SATL:n jäsenjärjestöinä toimivien Autoteknillisten Yhdistysten päivitettyt mallisäännöt.

13.§**Vahvistetaan vuoden 2026 liittokokouspaikka**

Vuoden 2025 liittokokouksen osalta Kuopion ATY oli vahvistettu tapahtuman järjestäjäksi viime vuonna eli 2023. Ajankohta on 21.-23.3.2025 ja paikkana on Kypylä Kunnanpaikka Siilinjärvellä heti Kuopion pohjoispuolella.

Vuoden 2026 liittokokouksen osalta Etelä-Satakunnan ATY oli varannut ajan- kohdan vuonna 2018. Vaalitoimikunnassa yhdistyksen puheenjohtaja vahvisti yhdistyksen olevansa käytettävissä kokouksen järjestämiseen. Näin ollen liittokokous vahvisti, että vuoden 2026 liittokokouksen järjestää Etelä-Satakunnan ATY. Paikaksi on valikoitumassa Ellivuori Sastamalassa huhtikuun loppuun mennessä.

Vuosille 2027, 2028, 2029 ja 2031 ei vielä saatu varauksia, kuten ei myöskään myöhempiin vapaisiin vuosiin.

Vuoden 2026 jälkeen voimassa olevat varaukset ovat:

2030	Jyväskylä	varattu 2017
2032	Helsinki	varattu 2013
2033	Tampere	varattu 2012
2034	SATL	varattu 2012
2035	Joensuu	varattu 2013
2084	Turku	varattu 2017

14.§**Vuoden 2025 Kesäpäivien järjestäjä**

Vuoden 2025 Kesäpäivien järjestäjäksi ei ollut esityksiä, kuten ei sen jälkeenkään. Jos ehdokkaita löytyy vuodelle 2025, päättää liittohallitus siitä.



15.§

Muut asiat

Muita asioita ei ollut käsiteltäväksi.

16.§

Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen kello 15:44.

Pöytäkirjan vakuudeksi, pöytäkirja on allekirjoitettu sähköisesti

Unto Tervo
puheenjohtaja

Vesa Linja-aho
puheenjohtaja

Pasi Perhoniemi
sihteeri

Jukka Karhi
sihteeri

Olemme tarkistaneet pöytäkirjan ja todenneet sen kokouksen kulun mukaiseksi.

Jari Kettunen

Jani Juttula

Liitteet: Liittokokouksen äänivaltaiset osallistujat, toimikuntien muistiot

Suomen Autoteknillisen Liiton vuoden 2024 Liittokokouksen äänivaltaiset osallistajat				
*) Mukana varsinaiset, vapaa- ja kunniajäsenet				
ILMOITTAUTUMINEN JA ÄÄNIOIKEUS, PUNAISILLA YHDISTYKSET, JOISTA EI KOKOUSEDUSTAJAA				
	Jäseniä 31.12.2023 *)	Äänimäärä 2024 liittokok.	Liittokokousedustajan nimi	Osuus äänistä
Etelä-Satakunta	186	10	Heikki Parri	7
			Kari Rauhala	1
			Ilpo Ojala	1
			Antti Suomela	1
Forssa	88	5		
Helsinki	737	37	Vesa Linja-aho	37
Hämeenlinna	85	5		
Imatra	58	3	Markku Kiljunen	2
			Pasi Sarantila	1
Itä-Häme	39	2		
Itä-Uusimaa	60	3		
Joensuu	123	7	Jukka Koponen	1
			Kimmo Mustonen	1
			Kauko Tahvanainen	5
Jyväskylä	98	5		
Kangasniemi	7	1		
Keski-Pohjanmaa	64	4	Mika Heinola	4
Keski-Uusimaa	51	3	Arto Miiluniemi	3
Kotka	85	5		
Kuopio	137	7	Vesa Roponen	3
			Petteri Räsänen	2
			Tommi Suhonen	2
Laaksot	61	4	Ville Siirtola	2
			Pekka Knecht	2
Lahti	202	11	Tauno Nikkilä	1
			Jorma Höynteinen	1
			Jani Juttula	1
			Esko Kemppe	1
			Jari Kettunen	1
			Tom Valtonen	1
			Unto Tervo	4
			Jukka Karhi	1
Lappeenranta	92	5		
Länsi-Pohja	45	3		
Länsi-Uusimaa	53	3		
Mikkeli	69	4		
Oulu	144	8	Hannu Timonen	8
Pohjois-Kymenlaakso	120	6	Pekka Mauno	6
Pori	111	6	Keijo Nordlund	1
			Mauri Linnanketo	1
			Jarmo Lautamäki	4
Rauma	70	4		
Riihimäki	91	5	Markku Sorsa	3
			Kari Heikkilä	2
Rovaniemi	88	5	Eero Aula	5
Salo	90	5	Tero Lehto	4
			Juha-Pekka Virta	1
Savonlinna	63	4	Jouni Vauhkonen	4
Seinäjoki	195	10		
Tampere	347	18	Pentti Ala-Maakala	6
			Pekka Hjon	6
			Jari Laitinen	6
Turku	254	13	Rami Wahlsten	13
Vaasa	62	4		
Vakka-Suomi	55	3		
Varkaus	56	3	Kari Rousku	3
Ylä-Savo	102	6	Ari Sarjanen	3
			Unto Mähönen	3
SUMMA	4188	227		165

SATL:n Liittokokous 2024**Muistio Vaalitoimikunnan kokouksesta 16.3.2024 klo 12:30**

Osallistujia 19 kpl, liite

1. Valittiin kokouksen puheenjohtajaksi Pentti Ala-Maakala
Liittohallituksen nimittämänä sihteerinä toimi Pasi Perhoniemi
2. Toimikunta esittää, että liiton puheenjohtajaksi valittaisiin professori Kari Tammi Espoosta. Hän on ilmoittanut olevansa käytettävissä tehtävään
3. Toimikunta esittää, että liittohallitukseen valitaan erovuorossa olevien jäsenien tilalle:

Pentti Ala-Maakala, Hämeen piiri
Matti Raivio, Helsinki
Jouni Vauhkonen, Itä-Suomen piiri
Arto Miiluniemi, Uudenmaan piiri
Matti Tirkkonen, Kaakkois-Suomen piiri
4. Toimikunta esittää, että tilintarkastajana toimii vuoden 2024 aikana Lotta Kaupila KHT Hyvinkäältä ja varatilintarkastajaksi kirjataan tilitarkastusyhteisö Tilintarkastusrengas Oy. Toiminnantarkastajaksi esitetään Vesa Villanen Perttelistä ja varatoiminnantarkastajaksi Pekka Hjon Tampereelta.
5. Toimikunta esittää Autotieto Oy:n yhtiökokousedustajaksi kevään 2025 yhtiökokoukseen Esko Kemppiä Lahdesta ja varalle Kalevi Lintulaa Vantaalta.
6. SATL:n itse kustantaman ja julkaiseman Suomen Autolehden tulevaisuuden kehitystyöstä ja juttuideoista käytiin seuraavaa keskustelua:
 - Ajoneuvoverotuksen tulevaisuuden näkymät/suunnitelmat, sähköautojen hinnoittelu
 - Tavoite on tehdä Suomen parasta laaja-alaista autoteknillistä ammattilehteä, auto- ja työkonetekniikkaa (myös sähköistymisen osalta), raskaan kaluston jutut hyviä
 - Näkemys tulevasta ilmestymistiheydestä: minimi 4 (verottoman jäsenlehden raja) – 6, ehkä 2 pelkkänä näköisversiona.
 - Liitto-osuuden toimittaminen niille, jotka eivät tilaa lehtiä.
 - Työkappaleiden jakelu: kirjastot, oppilaitokset
7. Vuoden 2026 liittokokouksen järjestämisen osalta Etelä-Satakunnan ATY on valmis järjestämään kokouksen vuonna 2018 tekemänsä varauksen mukaisesti.

Kuopioon vuonna 2023 järjestettäväksi sovitun vuoden 2025 liittokokouksen osalta oli ilmennyt tarvetta muuttaa sen aiemmin keskusteltua ajankohtaa. Nyt ajankohdaksi on esitetty 21.-23.3.2025.

Suomen Autoteknillinen Liitto ry

Köydenpunojankatu 8 00180 HELSINKI, puh. 09-6944 724

satl@satl.fi, www.satl.fi, www.facebook.com/satlry

Helsingin OP PANKKI IBAN FI63 5723 0220 4468 97 SWIFT/BIC OKOFIHH

Y-tunnus 0202100-8



Vuosille 2027, 2028, 2029 ja 3031 ei tullut esityksiä liittokokouksen järjestäjästä.

8. Toimikunnalla ei ole esittää vuodelle 2025 Kesäpäivien järjestäjää. Jos halukkaita ilmenee, voi ne ilmoittaa suoraan liittohallitukselle.
9. Muita Liittokokoukselle esitettävät asiat.
Keskustelua FISITA jäsenyydestä
 - Nykyisen pj:n näkemyksen mukaan nykyisen FISITA-yhteistyön hyödyt ovat kovin ohuita jäsenistölle
 - Käydyn keskustelun perusteella toimikunta esittää FISITA-jäsenyyden lakkauttamista

Päätettiin kokous klo 13:32.

Pentti Ala-Maakala
puheenjohtaja

Pasi Perhoniemi
sihteeri

Tämä muistio on allekirjoitettu sähköisesti

Suomen Autoteknillinen Liitto ry

Köydenpunojankatu 8 00180 HELSINKI, puh. 09-6944 724

satl@satl.fi, www.satl.fi, www.facebook.com/satlry

Helsingin OP PANKKI IBAN FI63 5723 0220 4468 97 SWIFT/BIC OKOFIHH

Y-tunnus 0202100-8



LIITTOKOKOUS 2024

Vaalitoimikunnan kokouksen 16.3.2024 osallistujaluettelo

Nimi:

Yhdistys:

- | | |
|--------------------------------|----------------|
| 1. Pasi Perhonen | SKTL ry |
| 2. Kimmo Mustonen | JSATY |
| 3. Kari Tahvanainen | --- |
| 4. Kari Rousku | VATY |
| 5. Jouni Vauhkonen | VATY |
| 6. Esko Kemppi | LATY |
| 7. Unto Tervo | LATY |
| 8. Teemu Lehto | SSATY |
| 9. Kari Tammi | HATY |
| 10. Hakki Parri | ESATY |
| 11. Tg Oja | --- |
| 12. Matti Sääle | ATY |
| 13. Ville Sihtok | CSATY |
| 14. Tommi Suonen | KATY |
| 15. Risto Nordlund | PATY |
| 16. Jarmo Lehtonen | PATY |
| 17. APTO MIILUNEN | KEUATY |
| 18. MATTI RANIO | HATY |
| 19. Pentti Ala-Maakala | Tampereen ATY |
| 20. _____ | _____ |
| 21. _____ | _____ |
| 22. _____ | _____ |

Suomen Autoteknillinen Liitto ry

Köydenpunojankatu 8 00180 HELSINKI, puh. 09-6944 724

satl@satl.fi, www.satl.fi, www.facebook.com/satlr

Helsingin OP PANKKI IBAN FI63 5723 0220 4468 97 SWIFT/BIC OKOFIHH

Y-tunnus 0202100-8

Päiväys: 19. huhtikuuta 2024, 09:33:04

Suomen Autoteknillinen liitto ry

Pasi Perhoniemi

Pasi Perhoniemi

Prokuristi

Oikeutettu edustamaan yhtiötä.

'Prokuristit kirjoittavat toiminimen kukin yksin.'

Vahva tunnistus:

19. huhtikuuta 2024, 09:29:34

Pankkitunnistus

Yritystiedot:

19. huhtikuuta 2024, 09:28:46

Patentti- ja rekisterihallitus



Päiväys: 19. huhtikuuta 2024, 13:09:28

Toimikunnan puheenjohtaja

Pentti Ala-Maakala

Pentti Ala-Maakala

Vahva tunnistus:

19. huhtikuuta 2024, 13:09:12

Mobiilivarmenne

SATL:n Liittokokous 2024***Muistio Tulevaisuustoimikunnan kokouksesta 16.3.2024 klo 12:30***

Osallistujia 22 kpl, liite

- 1) Valittiin kokouksen puheenjohtajaksi Matti Tirkkonen
Liittohallituksen nimittämänä sihteerinä toimi Matti Tirkkonen
- 2) Käyty keskustelu SATL:n itse kustantaman ja julkaiseman Suomen Autolehden tulevaisuuden kehitystyöstä ja juttuideoista
 - Ensivaikutelma uudesta lehdestä on ollut positiivinen
 - Lehteä pidetään edellä yhtenä merkittävimmistä, ellei merkittävimpänä, jäsenetuna ja sen tulevaisuuden turvaaminen nähdään liiton tulevaisuuden kannalta ratkaisevan
 - Lehden julkaisuaikatauluun pitää pystyä sitoutumaan
 - Kuinka varmistetaan lehden jatkuminen tilanteessa, jossa nykyinen palveluntuottaja on, syystä tai toisesta, estynyt
- 3) Käyty keskustelu liiton toiminnan kehittämistä
 - a) satl.fi -sivusto
 - Yhdistyssivulle pitäisi olla mahdollisuus lisättyjen kuvien helppoon selaamiseen
 - Suomen Autolehden omista erillisistä Internet-sivuista luopuminen
 - Somekanavien karsiminen, pelkästään SATL
 - Facebook ja LinkedIn
 - FB ja LI näkyvämmiksi SATL:n sivuille
 - Mahdollisuus LI ja FB feedien tuomiseen
 - YouTube
 - b) Autokorjaamo-messut
 - Autotuoajat ja -teollisuus ry järjestää AUTO 2025 -tapahtuman Helsingin Messukeskuksessa 14.-16.3.2025 (tieto julkistettu 28.2.2024, katso liite). Pitäisikö liiton olla järjestämässä Autokorjaamo-messuja saman aikaisesti, jos potentiaaliset näytteilleasettajat ovat valmiita osallistumaan messuihin omilla osastoillaan?
 - Kyllä
 - Minkälaisia rajoituksia paikallisyhdistyksillä on järjestää messuja?
 - Messukeskuksen kanssa tehdyn sopimuksen päivittäminen irtisanomissäännön osalta – voidaan irtisanoa, jos messuja ei saada järjestettyä tai jos messukeskus peruu sovitun, voidaan järjestää joltain tilalle
- 4) Käyty keskustelu yhdistysten toiminnan kehittämistä
 - Suorien henkilöjäsenien mahdollistaminen tulevaisuudessa – Kuinka varmistetaan mahdollisuus pysyä jäsenenä, jos paikallisyhdistyksellä ei ole toiminnan edellytyksiä

Suomen Autoteknillinen Liitto ry

Köydenpunojankatu 8 00180 HELSINKI, puh. 09-6944 724

satl@satl.fi, www.satl.fi, www.facebook.com/satlry

Helsingin OP PANKKI IBAN FI63 5723 0220 4468 97 SWIFT/BIC OKOFIHH

Y-tunnus 0202100-8



- Liittokokouksiin osallistumisen kustannukset heikentävät monien yhdistyksien mahdollisuuksia osallistua kokouksiin
- Onko paikallisyhdistyksien tarvitsemien palveluiden, kuten pankkipalvelut, kilpailutettavissa liiton tasolla.

- 5) Muut kokoukselle esitetyt asiat
- Ei muita esitettyjä asioita

Päätettiin kokous klo 14:05

Matti Tirkkonen
puheenjohtaja ja sihteeri

Suomen Autoteknillinen Liitto ry

Köydenpunojankatu 8 00180 HELSINKI, puh. 09-6944 724

satl@satl.fi, www.satl.fi, www.facebook.com/satlry

Helsingin OP PANKKI IBAN FI63 5723 0220 4468 97 SWIFT/BIC OKOFIHH

Y-tunnus 0202100-8

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti Signom -allekirjoituspalvelulla.

Päiväys: 24. huhtikuuta 2024, 11:14:08

Toimikunnan puheenjohtaja ja sihteeri

Matti Tirkkonen

Matti Tirkkonen

Vahva tunnistus:

24. huhtikuuta 2024, 11:13:39

Pankkitunnistus

SATL:n Liittokokous 2024**Muistio Senioritoimikunnan kokouksesta 16.3.2024 klo 12:30**

Osallistujia 8 kpl, liite

- 1) Valittiin kokouksen puheenjohtajaksi Urpo Alalääkkölä
Liittohallituksen nimittämänä sihteerinä toimi Pekka Hjon
- 2) Keskustelu SATL:n itse kustantaman ja julkaiseman Suomen Autolehden tulevaisuuden kehitystyöstä ja juttuideoista
 - Todettiin että työmäärä ensimmäisen uuden lehden eteen oli huomattava
 - Yleisesti ollaan tyytyväisiä saavutettuun tulokseen
 - Jäsenistö kokee lehden äärimmäisen tärkeäksi
 - Kaupallisen autoalan pikku-uutiset ovat toivottavia, mutta AKL:n poisjäänti vähentää kaupallisen puolen painoarvoa ja lisää tekniikan painoarvoa
 - Työkonealan tekniikkaa ja uutisia toivotaan
 - Henkilökuvat (autoalan, ei julkimoiden) olivat mieleen, toivotaan jatkoa
 - Rekisteröintitilastot halutaan säilyttää
 - Vapaiden korjaamoiden esittelyjä
 - Merkkipäivälistaus ja joukostamme poistuneet oltava kuten Satelliitissa
- 3) Parhaat kokemukset ja ideat senioritoiminnan kehittämiseksi
 - HATYn seniorit järjestävät yritysvierailut koko yhdistykselle
 - HATYn senioreilla vuosittain pari omaa kokousta, joissa suunnittelevat tulevia ohjelmia. Kokouspaikka saatu sovittua yhteistyökumppanilta
 - Pohjois-Kymenlaaksosta toivomus, että muut isommat yhdistykset tiedottaisivat omista tapahtumistaan
 - Tampereella kokouksia 4-6 kertaa vuodessa, paikalla 6-10 henkeä
 - Myös seniorit haluavat päivittää teknistä osaamistaan, koska mielipidettä usein kysytään
 - Kurseille pääsy seniorihintaan?
 - Lahdessa kokoukset kerran kuussa. Kabinetti ABC:lla. Historia-aiheita
 - Etelä-Satakunta: Kerran kuussa sunnuntaisin Härkä-Pakarissa. Retkiä museolinja-autolla. Lisää osanottajia Forssan yhdistyksestä. Kesäteatteria
 - Iisalmi: "Kaikki toiminta senioritoimintaa"
 - Pori: oma kokoustila keskellä kaupunkia + kalastajatila, mutta senioritoiminta hii-
punut
- 4) Muut kokoukselle esitetyt asiat
 - Keskustelu Fisita-jäsenyydestä
 - Jäsenyyden tarpeellisuutta harkittava vakavasti ja peilattava kustannuk-
siin.

Suomen Autoteknillinen Liitto ry

Köydenpunojankatu 8 00180 HELSINKI, puh. 09-6944 724

satl@satl.fi, www.satl.fi, www.facebook.com/satlry

Helsingin OP PANKKI IBAN FI63 5723 0220 4468 97 SWIFT/BIC OKOFIHH

Y-tunnus 0202100-8



Päätettiin kokous klo 14.01

Urpo Alalääkkölä
puheenjohtaja

Pekka Hjon
sihteeri

Tämä muistio on allekirjoitettu sähköisesti

Suomen Autoteknillinen Liitto ry

Köydenpunojankatu 8 00180 HELSINKI, puh. 09-6944 724

satl@satl.fi, www.satl.fi, www.facebook.com/satlry

Helsingin OP PANKKI IBAN FI63 5723 0220 4468 97 SWIFT/BIC OKOFIHH

Y-tunnus 0202100-8



LIITTOKOKOUS 2024

Senioritoimikunnan kokouksen 16.3.2024 osallistujaluettelo

Nimi:

Yhdistys:

- | | |
|------------------------|--------------------------|
| 1. Pekka Hjärn | Tampere |
| 2. Jouni Niemi | Lohi |
| 3. Pekka Maunio | Pohjois-Kymenlaakson ATY |
| 4. Jari Paavola | Etelä-Satakunnan ATY |
| 5. Maunio Linnankero | Pori ATY |
| 6. Urpo Alatala-Uleola | HATY |
| 7. Ari Saarijärvi | VSATY |
| 8. Kero Antti | RoASTY |
| 9. | |
| 10. | |
| 11. | |
| 12. | |
| 13. | |
| 14. | |
| 15. | |
| 16. | |
| 17. | |
| 18. | |
| 19. | |
| 20. | |
| 21. | |
| 22. | |

Suomen Autoteknillinen Liitto ry

Köydenpujotankatu 8 00180 HELSINKI, puh. 09-6944 724

satl@satl.fi, www.satl.fi, www.facebook.com/satlry

Helsingin OP PANKKI IBAN FI63 5723 0220 4468 97 SWIFT/BIC OKOFIHH

Y-tunnus 0202100-8

Päiväys: 19. huhtikuuta 2024, 12:28:52

Toimikunnan puheenjohtaja

Urpo Alalääkkölä

Urpo Alalääkkölä

Päiväys: 19. huhtikuuta 2024, 09:48:21

Toimikunnan sihteeri

Pekka Hjon

Pekka Hjon

Vahva tunnistus:

19. huhtikuuta 2024, 12:26:11

Pankkitunnistus

Vahva tunnistus:

19. huhtikuuta 2024, 09:46:10

Mobiilivarmenne

Päiväys: 25. huhtikuuta 2024, 12:19:27

Suomen Autoteknillinen liitto ry

Pasi Perhoniemi

Pasi Perhoniemi

Prokuristi

Oikeutettu edustamaan yhtiötä.

'Prokuristit kirjoittavat toiminimen kukin yksin.'

Vahva tunnistus:

25. huhtikuuta 2024, 12:19:27

Pankkitunnistus

Yritystiedot:

25. huhtikuuta 2024, 12:12:57

Patentti- ja rekisterihallitus



Päiväys: 28. huhtikuuta 2024, 14:44:29

Kokouksen puheenjohtaja

Vesa Linja-Aho

Vesa Linja-Aho

Vahva tunnistus:

28. huhtikuuta 2024, 14:43:47

Mobiilivarmenne

Päiväys: 26. huhtikuuta 2024, 08:41:14

Kokouksen puheenjohtaja

Unto Tervo

Unto Tervo

Vahva tunnistus:

26. huhtikuuta 2024, 08:40:50

Pankkitunnistus

Päiväys: 29. huhtikuuta 2024, 12:17:55

Kokouksen sihteeri

Jukka Karhi

Jukka Karhi

Vahva tunnistus:

29. huhtikuuta 2024, 12:17:39

Pankkitunnistus

Päiväys: 28. huhtikuuta 2024, 12:42:05

Pöytäkirjan tarkastaja

Jari Kettunen

Jari Kettunen

Päiväys: 25. huhtikuuta 2024, 20:21:05

Pöytäkirjan tarkastaja

Jani Juttula

Jani Juttula

Vahva tunnistus:

28. huhtikuuta 2024, 12:41:51

Pankkitunnistus

Vahva tunnistus:

25. huhtikuuta 2024, 20:20:39

Pankkitunnistus