

# Nyt on juhlavuosi! SATL TÄYTTÄÄ 90 VUOTTA

**Helmikuussa vuonna 1934 perustettu Suomen Autoteknikkojen Liitto ry täyttää tänä vuonna 90 vuotta. Vuodesta 1960 lähtien SATL on tunnettu nimellä Suomen Autoteknillinen Liitto ry.**

**J**ärjestön matka on ollut pitkä, ja siitä on kirjoitettu historiikit 50- ja 75-vuotisjuhlisiin. Jossakin vaiheessa ne on tarkoitus skannaila SATL:n kotisivuille luettavaan muotoon. Tässä vaiheessa ei kuitenkaan toimintamme historiasta sen enempää.

Kuten tämän lehden pääkirjoituksessa todetaan, Suomen Autolehden julkaisu- ja kustannustoiminta siirtyi SATL:n vastuulle hyvin nopealla aikataululla. Siitä aiheutui merkittäviä muutoksia ilmestymiskertoihin, lehden laajuuteen ja joiltakin osin myös sen sisältöön. Autoalan ammattilaisille tarkoitettu lehti tulee kuitenkin jatkamaan autoalan ammattilehtenä, jonka sisällön tuotavat autoalan ammattilaiset ja toimittajat.

Iloksemme myös Autoalan Palvelutuottajat ry AAPT valitsi SATL:n kustantaman Suomen Autolehden jäsenlehdexseen. Tämä näkyy muun muassa seuraavalla aukeamalla AAPT:n omien jäsensivujen muodossa. Tulevaisuudessa tämä yhteistyö tuonee myös mielenkiintoisia juttuideoita lehden sisällöksi ja laajentaa lukijakuntaa SATL:n jäsenten ulkopuolelle.

Suomen Autolehden voi tulevaisuudessa tilata myös suoraan. Tilausjärjestelmä on vielä työn alla, mutta sen valmistumisesta tiedotetaan erikseen niin SATL:n kuin Suomen Autolehden kotisivuilla.

## Satelliitti-lehden sisältöä Suomen Autolehdessä

Pääkirjoituksessa mainittiin myös, että vuo-

desta 1980 alkaen kaksi kertaa vuodessa ilmestynyt SATL:n jäsenlehti Satelliitti lopetti ilmestymisen omana lehtenä. Tämä oli resurssimielessä ainoa vaihtoehto niin kustannusten kuin tekijäresurssin osalta. Hyvänä puolena on ainakin se, että harvemmin ilmestyneessä Satelliitti-lehdessä julkaistua sisältöä tulee useammin – tässä vaiheessa viisi kertaa vuodessa – osana kunkin Suomen Autolehden sisältöä. Näin ollen tätä kautta pystytään viestimään toiminnasta useammin kuin aiemmin – sähköisellä viestinnällä tavoittamme vähemmän jäseniä kuin painetulla.

Tämän numeron osalta ollaan melko tiiviissä liittomateriaalikonaisuudessa, mutta sisältö kehittyi, kun on paremmin aikaa koostaa materiaalia sekä liiton että paikallisyhdistysten toiminnasta. Tässä sisällöntuotannossa kaipaamme myös apua ja niin paikallisyhdistysten aktiiveilta kuin myös muilta jäseniltä. Ja juttuideoita voi lähettää vapaasti myös lehden muuhunkin sisältöön liittyen.

Ikävä puoli tässä on se, että kaikki SATL:n jäsenet eivät pääse lukemaan tätä sisältöä painetusta lehdestä, koska Suomen Autolehti ei mene automaattisesti kaikille jäsenille – eli niille vapaa-, kunnia- ja opiskelijajäsenille, jotka eivät erikseen tilaa Suomen Autolehteä. Näitä jäseniä varten tämä liiton sisältö on luettavissa maksutta SATL:n kotisivulta samasta paikasta, jossa aiemmin ilmestyneet Satelliitit ovat. Tämä toki vaatii omaa aktiivisuutta asiassa.



INSINÖÖRITYÖ-  
GAALA 2024

# 14.5.

SATL järjestää viidennen SATL Insinööriyögaala -tapahtuman tiistaina 14.5. verkkototeutuksena.

**Siinä esitellään tuoreita kotimaisia korkeakoulutasoisia autoalan päättötöitä.**

**Korkeakoulut voivat lähettää kilpailuun kaksi mielestään parasta päättötyötä arvioitavaksi.**

**Päättötöiden tekijät esittelevät työnsä videotallenteina. Niiden paremmuutta arvioivat esitysten perusteella SATL:n kokoon kutsuma asiantuntijaraati ja tilaisuutta seuraava yleisö. Pisteytyksestä puolet tulee raadilta ja toinen puoli yleisöltä.**

**Kilpailun kärkikolmikko palkitaan.**

**Tapahtuman yhteistyökumppanina toimii myös tänä vuonna Diagno Finland Oy.**

**Ilmoittautumiset seuraamaan maksutonta tapahtumaa tehdään myöhemmin avattavan linkin kautta, joka tulee löytymään SATL:n kotisivulta.**

**Aiempien SATL Insinööriyögaalojen esitysten tallenteet ovat edelleen nähtävillä SATL:n kotisivuilla osoitteessa [www.satl.fi](http://www.satl.fi).**

# SATL:N 90-VUOTISJUHLASEMINAARI 15.3.

■ SATL:n juhlavuoden päätapahtumana järjestetään 90-vuotisjuhlaseminaari, joka pidetään Solo Sokos Hotel Lahden Seurahuoneella (Aleksanterinkatu 14, 15110 Lahti, Päijätäkabinetti, 2 krs.) SATL:n liittokokouksen aattona perjantaina 15.3.2024 kello 10.00–16.30. Tapahtuma toimii myös liittokokouksen järjestävän Lahden Autoteknillinen Yhdistys ry:n 90-vuotisjuhlaseminaarina.



## Seminaarin ohjelma:

8.00–9.50	aamupala, Hämesali, 2 krs.
10.00–10.15	tilaisuuden avaussanat
10.15–11.00	Autonomisten ajoneuvojen tutkimus- ja kehitystyö Suomessa, näkemykset markkinoiden kehittymisestä, professori Kari Tammi, Aalto-yliopisto
11.00–12.00	Autoalan jälkimarkkinoiden kehitys ja tulevaisuudennäkymät, toimitusjohtaja Juha Seppälä, Diagno Finland Oy
12.00–13.00	ruokailu
13.00–13.45	Vedyn tulevaisuudennäkymät liikenteen energianlähteenä, koulutusvastaava, lehtori Markku Ikonen, Turun AMK
13.45–14.30	Sähköautojen ajankohtaiskatsaus, SFS 6002 -sähkötyöturvallisuusstandardin päivityksen tilannekatsaus, sähköturvallisuusasiantuntija Vesa Linja-aho
14.30–15.00	kahvi
15.00–15.45	Euro 7 -päästönormin tilannekatsaus, yrittäjä Juha Kiiskinen, JK-Textservice
15.45–16.15	Raskaan liikenteen sähköistymisen tulevaisuudennäkymät, tutkimusjohtaja Ville Naumanen, LUT-yliopiston Sähköisen liikenteen tutkimuskeskus
16.15–16.30	juhlaseminaarin loppuyhteenveto

**Tilaisuus on maksullinen.** 50 euron osallistumismaksun laskuttaa Lahden Autoteknillinen Yhdistys ry. Hintaan ei lisätä arvonlisäveroa. Tilaisuuteen voi osallistua myös etänä.

**Ilmoittautumiset Lahdessa osallistumiseen tulee tehdä perjantaihin 8.3. mennessä ja etäosallistumiseen 13.3. mennessä.** Ilmoittautumiset tapahtuvat oheisen QR-koodin kautta avautuvan nettisivun alalaidasta auki saatavan sähköisen lomakkeen kautta.

Jos haluat muistaa juhlavuotta viettävää Suomen Autoteknillistä Liittoa, voit tehdä sen lahjoittamalla SATL:n kestävästi liikuttamisen tutkimus- ja koulutusrahastolle. Ohjeet siihen löytyvät SATL:n kotisivulta [www.satl.fi](http://www.satl.fi).



## SATL:N KOULUTUKSET JA SEMINAARIT KEVÄÄLLÄ

### SEMINAARI:

- autotekniikan ja elektroniikan päivä, hybriditoteutus ke 20.3.

### KOULUTUKSET:

- autoalan sähkötyöturvallisuus SFS 6002, hybriditoteutus to 14.3., pe 26.4., pe 17.5. ja ti 11.6.
- ilmastointikoulutus ja pätevyyskoe (Tukes), lähikoulutukset ti 19.3. ja ke 25.4.
- sähkö- ja hybridiautojen tekniikka ja sähkötyöt, lähikoulutukset 5.–6.3. Vantaa ja 15.–16.5. Oulu
- korkeajänniteakun korjaaminen, lähikoulutus 10.–11.4. Vantaa

Tarkemmat ohjelmat, hinnat ja ilmoittautumisohjeet löytyvät SATL:n kotisivuilta [www.satl.fi](http://www.satl.fi).

Muista myös SATL:n kirjakauppa, josta löydät autoalan ammattikirjallisuutta.



**Suomen Autoteknillinen Liitto ry SATL**  
Köydenpunojankatu 8,  
00180 Helsinki  
09 694 4724 – [satl@satl.fi](mailto:satl@satl.fi)  
[www.satl.fi](http://www.satl.fi)

SATL ry on autoalan ammattilaisten ja asiantuntijoiden yhteistyö- ja koulutusjärjestö. SATL toimii jäsenyhdistystensä kattojärjestönä, jonka tavoitteena on ylläpitää ja kehittää koko autoalan osaamista ja ammattitaitoa.