

# SATELLIITTI



**Liittokokous Tampereella**

**SATL Insinööriyögaala 2023**

**Suomen Autolehden ajankohtaisia asioita**

**FISITA:n ajankohtaisia asioita**



- Jäsenhankintakilpailun tulokset
- Toimihenkilöt 2023

# SISÄLTÖ • 1/2023

- 03 Arvoisat jäsenet  
04 Hyvät jäsenet!  
05 Autoalan kirjakauppa  
06 SATL:n liittokokous järjestettiin Tampereella 18.3.2023  
08 Vuoden Autoteknillinen Yhdistys  
09 SATL:n liittohallitus 2023  
10 Vuoden Autoteknikko Otto Lahti  
12 SATL:n toimintaa alkuvuoden 2023 aikana  
14 Ylä-Savon ATY:n tutustumismatka Kainuun Prikaatiin  
16 Lahden ATY:n kuukausikokousvierailu Kempowerille  
17 Muisteloita ja eläkeläisen mietteitä  
- Aika entinen ei koskaan enää palaa!  
18 Helsingin ATY:n yritysvierailut Vantaan  
jätteenpolttolaitokselle ja Hedin Automotive Finlandille  
19 Suomen Autolehti: palaute ohjaa kehitystä  
20 Vuoden 2023 moottoriliikenteen ansiomitalit on jaettu  
21 SATL on mukana kestävä liikenteen kehittämisessä  
22 SATL Insinööriyögaalan 2023 tulokset  
23 Koulutukset, seminaarit ja webinaarit  
24 Vuoden 2022 jäsenhankintakilpailun tulokset, uusi  
kilpailu käynnissä vuodelle 2023  
25 SATL:n virallinen Autoteknillinen pikkujouluristeily  
vuodelle 2023  
26 SATL-jäsenyys kannattaa  
27 e-lasku  
28 FISITA:n 39. maailmankongressi FISITA World Congress  
2023, liikkumisen teknologiakonferenssi ja -messut  
Teema: Huomisen liikkuminen tänään  
29 Apurahat  
29 Keskuudestamme poistuneet  
30 Yhdistysten toimihenkilöt 2023

Otamme kiitollisuudella vastaan kaikki lehden sisältöä ja ulkoasua koskevat palautteet sekä juttu- ja aiheideat, sähköpostilla: [satl@satl.fi](mailto:satl@satl.fi) tai kirjeitse lehden toimitukselle.



## Satelliitti

ISSN 2737-1867 (verkkojulkaisu)

## Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n jäsenjulkaisu

Vuosikerta 43  
Numero 1/2023

**Toimittaja** Pasi Perhoniemi

**Avustajat** Eero Aula, Kalle Kalaja, Sakari Kettunen, Pekka Louhos, Unto Mähönen ja Kari Tammi.

## Taitto

Anita Kataja  
graafinen suunnittelija

## Kannen kuva

Tampereen yliopistolla toimivan Remmi-Teamin pisaralla pisimmälle -kilpailuluokan ajoneuvo kuvattuna SATL webinaarin yhteydessä 30.3.2023. Kuvaaja: Kalle Kalaja, kuvan käsittely Pasi Perhoniemi.

Satelliitti ilmestyy kaksi kertaa vuodessa ja sisältyy Suomen Autoteknillisen Liiton jäsenetuihin.

Suomen Autoteknillinen Liitto ry  
Köydenpunojankatu 8  
00180 Helsinki  
puhelin: 09-694 4724  
sähköposti: [satl@satl.fi](mailto:satl@satl.fi)

SATL Kotisivut: [www.satl.fi](http://www.satl.fi)

Suomen Autolehti:  
[www.suomenautolehti.fi](http://www.suomenautolehti.fi)  
[www.autoalanpalvelut.fi](http://www.autoalanpalvelut.fi)

Julkaistavaksi tarkoitettua aineistoa voidaan toimituksellisista syistä lyhentää ja muuttaa. Lehden kirjoitusten osittainenkin lainaaminen sallittu on vain kirjoittajan luvalla.

# Arvoisat jäsenet

**Liittokokous pidettiin Tampereella. Kiitos huippujärjestelyistä. Remontoitu Ilves-hotelli ja innostunut Tampereen yhdistysväki loivat tapahtumalle oivalliset puitteet.**



Kuvaaja: Nils-Olof Nylund

**K**iitos myös luottamuksesta toiselle puheenjohtajakaudelle. Keskityn talouteen ja akateemiseen yhteistyöhön. Kuten sanoin, pidämme muodollisemman kehityskeskustelun syksyllä ja mietin sen jälkeen ehdolla oloani seuraavalle kaudelle. Liittokokousaloitteeseen liittyvä keskustelu sai miettimään sääntöjemme ja ohjeidemme tarkkuutta. Kirjoitin siitä blogiin pienen vertailun muiden liittojen aloitejärjestelmiin, blogin pääset lukemaan **TÄÄLTÄ**.

Päysin viime talvena mukaan Lahden Autoteknillisen Yhdistyksen vierailulle Kempowerille. Vierailu oli todella mielenkiintoinen ja informatiivinen. Kempower on kehittänyt oman konseptinsa pikalatausasemille. Modulaarinen tehoelektroniikka jakaa keskitetysti lataustehoa eri latauspisteisiin, joita nimitettiin satelliiteiksi. Sehän on hieno nimi niin lehdelle kuin laturin osalle! Modulaarisuus mahdollistaa lataamisen 800 V tai 400 V jännitteillä ja tehon uudelleen allokoinnin, mikäli satelliitti vapautuu tai uusi lataus alkaa. Järjestelmä vaikuttaa huomattavan joustavalta ja kustannustehokkaalta verrattuna latausasemiin, joissa tehoelektroniikka

on latauspisteessä. Vaikuttavaa. Vaikutuksen teki myös tuotteiden erittäin korkea kotimaisuusaste.

Kempowerista riippumaton asia on ajoneuvon latauksen maksaminen. Edelleen jaksan ihmetellä, miksei sitä voi ostaa poikkeuksetta luottokortilla. Melkein kaikkea voi ostaa kortilla, muttei sähköä tolpastä. Tästä syystä esim. sähköiset vuokra-autot eivät menesty. Vieraassa maassa ajaessa on usein muutakin mietittävää kuin jääkö auto akku tyhjänä seuraavalle laturille.

Vuoden alkupuolella järjestetyillä Moottoripyörämessuilla oli väkeä kuin pipoa. Moottoripyörässä näkyy yleistyvän sama tekniikka kuin autoissa. Mittaristot ovat kasvaneet näytöiksi. Inertia-antureilla parannetaan stabiiliutta kaarreaossa ja estetään esim. keulimista tai luistoja kaarreaossa. Tästä lisää Juha Kiiskisen blogissa, jonne pääset **TÄSTÄ**.

Kaukovaloavustimia, katveavustimia ja adaptiivisia vakionopeudensäätimiä on jo muutamissa malleissa. Tuleeko tästä mahdollisuuksia jälkimarkkinoiden palveluille, koska öljyjen ja suodattimien vaihto sekä venttiilien säätö ei ehkä riitäkään huolloksi?

Eräs messuilla nähtävissä oleva trendi oli vahva partneroituminen Kiinaan. Vahvemmat merkit myyvät vähän vanhempaa tekniikkaa kiinalaisten brändien alla. Heikompiä eurooppalaisia merkkejä taas on herätetty henkiin alihankkimalla osat ja ehkä pyörän kokoonpanokin Kiinasta. Esim. Benelli ja SWM ovat heränneet henkiin, kuten vaikka MG-merkkisiä autotkin.

Moottoripyörämessujen väkimäärä luvannee hyvää syksyn FISITA:n maailmankongressille. Markkinointiin ja kontaktien luontiin toivon apua kaikilta. FISITA on tarjonnut edullisia esilläolomahdollisuuksia meille ja partnereillemme. Lisäksi SATL:n jäsenet saavat oman -20 % alennuksen osallistumismaksuun.

Kuten aiemmin kirjoitin, yhteistyö tehdään yhdessä. Toivotan menestystä Autokorjaamo-messujen suunnittelijoille, vaikka nyt näyttääkin haasteelliselta asian osalta.

## Kari Tammi

SATL:n liittohallituksen puheenjohtaja

## Hyvät jäsenet!



**Tätä kirjoittaessa ovat tuon kuvan paikan valtaapitävien henkilöiden sopimusneuvottelut käynnissä, että millä ehdoilla halutaan yhdessä asioita viedä johonkin suuntaan. Mitähän sieltä mahtaa olla tulossa? Kyyti saattaa olla toisenlaista, kuin viimeisimmät neljä vuotta. Aika näyttää.**

Sitten edellisen Satelliitin on taas kaikenlaista tapahtunut. Yksi vähemmän mukava asia oli Autokorjaamo-messujen peruuntuminen kokonaan. Asiasta on kerrottu tarkemmin sivulla 12. Helsingin Messukeskuksen ja potentiaalisten näyttellejien kanssa messujen tulevaisuutta toki työestetään, ja aika näyttää, miten se etenee. Kerromme lisää, kun uutta kerrottavaa tulee.

Messujen peruuntuminen johti kuitenkin tarpeelle tehdä kulusäästöjä. Yksi liittohallituksen jo päättämä asia on, että ainakin tämä vuoden ensimmäinen Satelliitti toteutetaan pelkästään näköisversiona. Tällä saadaan lähemmäs 5 000 € säästö. Vuoden toisen numeron toteuttamisesta kaipaamme teiltä, arvonn lukijat, palautetta. Sen voi antaa tuosta laatikosta löytyvästä linkistä avautuvan anonyymien kyselyn kautta. Se sisältää vain kolme kysymystä ja vapaan palautteen kentän, jossa voi antaa palautetta tästä asiasta tai mistä tahansa muusta SATL:n toimintaan liittyvästä asiasta. Aikaa vastaamiselle on 15.8.2023 asti.

Tämän lehden näköisversion osalta olemme hyödyntäneet mahdollisuutta käyttää linkkejä tarjoamaan lisätietoja käsitellyistä asioista. Kannattaa hyödyntää tätä mahdollisuutta.

Liittohallitus kokoontuu elokuun lopussa strategiakokoukseen, jossa käydään läpi liiton talouden kokonaisuutta. Sen lopputulemista tiedotetaan myöhemmin lisää. Samassa kokouksessa käsitellään saapuneet palautteet.

Syyskuun puolivälissä pidettävä FISITA:n maailmankongressi lähestyy. Sen sisältö on laajempi kuin koskaan aiemmin. SATL:n jäsenet saavat -20 % alennuksen tapahtuman lippujen hinnoista. Alennuskoodi on tämän lehden takakannen ilmoituksessa. Jokainen koodia käyttämällä ilmoittautunut pienentää samalla 20 €:lla SATL:n FISITA:lle jäsenmäärän mukaan maksamaa jäsenmaksua ensi vuonna. Kongressin tarjontaan pääset tutustumaan **TÄSTÄ**.

Alkuvuoden parempia uutisia oli viimeisimmän julkaisemamme Hybridi- ja sähköajoneuvot – tekniikkaa, huoltoa, testausta -kirjan aika hyvä menekki. Kyseinen aihealue on ajankohtainen, joten uudelle tiedolle on edelleen tarvetta myös kirjallisessa muodossa. Loppukeväästä kyseinen kirja yhdessä kahden muun viimeisimmän kirjamme kanssa on yhteismyynnissä, jolloin kimppaostoksena yksittäisen kirjan hinta on huokeampi kuin yksittäin ostaessa. Kannattaa tutustua kahden tai kolmen kirjan pakettitarjouksiin, joka löytyvät **TÄÄLTÄ**.

Toinen esiin nostettava uutinen oli SATL Insinööriyögaala 2023 -tapahtuma. Tänä vuonna gaalaan osallistui viidestä eri oppilaitoksesta yhdeksän kilpailijaa kahdeksan esityksen voimin. Erittäin mielenkiintoiset esitykset eri aihealueista herätti mielenkiintoa ja myös keskustelua. Tulokset ja gaalaesitykset ovat katsottavissa **TÄÄLTÄ**.

SATL:n toimisto viettää kesälomaa juhannuksesta elokuun alkuun. Sen jälkeen palataan työn ääreen akut la-dattuina. Haluan toivottaa kaikille mukavaa kesää!

**Pasi Perhoniemi**, toiminnanjohtaja

PS. Nohevimmat huomasivat varmaan viime lehdestä, että allekirjoittaneelle tulee ensimmäinen puolivuosisata täyteen kesäkuun lopussa. Juhlavastaanottoa ei pidetä, mutta jos haluatte jotenkin muistaa, tehkää se lahjoituksena SATL:n kestävästi liikkumisen tutkimus- ja koulutusrahastolle. Varat menevät hyvään tarkoitukseen. Lahjoitusohjeet löytyvät **TÄÄLTÄ**.

**Haluatko antaa palautetta pelkästään sähköisesti julkaistusta Satelliitti-lehdestä tai ylipäätään SATL:n toiminnasta?**

Sen pääset tekemään anonyymisti sähköisellä vastauslomakkeella **TÄÄLLÄ**. Vastausaikaa on 15.8.2023 asti.



# Autoalan kirjakauppa



Torsten Schmidt,  
suom. Tuomas Saari

## Hybridi- ja sähköajoneuvot

Kirjassa esitellään nykyisten käytössä olevien hybridi- ja sähköajoneuvojen tekniikkaa ja käydään käytännönläheisesti läpi mm. korkeajännitejärjestelmien huoltamista ja testaamista korjaamoympäristössä. Kirja on suomennettu saksankielisen alkuperäisteoksen 4. päivitetystä painoksesta.



## Bosch Automotive Handbook 11th Edition

Legendaarisen tietolähteen englanninkielisen 11. painoksen sisältöä on monelta osin uudistettu ja 2048 sivuisessa kirjassa on lähes 300 sivua lisää materiaalia edelliseen painokseen verrattuna. Kirjaa on ollut toteuttamassa 280 autoalan asiantuntijaa. Kirja sisältää yli 1000 kaaviota, kuvaa, poikkileikkausta ja taulukkoa.



Vesa Linja-Aho

## Litiumioniakku-tekniikka

Ensimmäinen suomenkielinen aihetta käsittelevä kirja. Kirjassa käydään läpi mm. akkutekniikan perusteet, eri akkukemiat sovelluksineen, akkukemien elinkaari sekä erilaiset akunhallintajärjestelmät ja akkukäyttösovellukset. Kirja käsittelee seikkaperäisesti myös turvallisuusasioita ja esimerkiksi käytännön esimerkkejä ongelmatilanteista sekä niiden ratkaisuista.



Vesa Linja-Aho

## Sähkö- ja hybridautojen sähkötyöturvallisuus

Vuonna 2021 julkaistu teoksen 3. vahvasti uudistettu ja täydennetty painos, jossa on huomioitu esimerkiksi alan viimeisimmät lakiuudistukset. Soveltuu käsi- ja oppikirjaksi kaikille henkilöille, jotka työskentelevät korkeajännitteisten ajoneuvojen huollon ja korjaamisen parissa.



Florian Drechsler  
suom. Juha Kiiskinen

## Nykyaikaiset nelivetojärjestelmät

Kirja käsittelee ajankohtaista nelipyörävetoteknologiaa laajasti niin teoriassa kuin käytännössäkin vika-diagnooseineen. Sisällössä tuodaan esille voimansiirron perustoiminnot ja ajamiseen liittyvä fysiikka, yksittäiset komponentit sekä teknologioiden eri kehitysvaiheet.



Gerald Schneehage, suom.

## Moottorinohjaus-kirjat yhdessä edullisemmin

Vuonna 2020 ilmestyneet tunnistimiin ja toimilaitteisiin pureutuvat Moottorinohjaus-käännöskirjat kertovat järjestelmien toiminnasta, testaamisesta ja tyypillisistä vikatyypeistä. Kirjat sopivat hyvin mekaanikoiden, teknikoiden ja insinöörien ohella opiskelijoille ja kouluttajille.

**Nämä ja hyvä valikoima muita autoalan kirjoja  
tilattavissa verkkokaupastamme [www.sat1.fi](http://www.sat1.fi),  
sähköpostitse [sat1@sat1.fi](mailto:sat1@sat1.fi) tai puhelimitse 044 523 9477**



**Suomen Autoteknillinen Liitto ry**

**\* + toimituskulu, alkaen 6,49 €/lähetyks  
sis. alv 10 %. Yli 100 €:n tilaukset (alv 0 %) ilman toimituskuluja.**

# SATL:n liittokokous järjestettiin Tampereella 18.3.2023

TEKSTI Pasi Perhoniemi

**Vuoden 2023 liittokokous järjestettiin Tampereella ja sen järjestelyistä vastasi Tampereen Autoteknillinen Yhdistys. Ajankohta oli perinteinen maaliskuun puoliväli. 90-v vuosijuhlaa viettänyt Tampereen ATY lahjoitti saamansa muistamiset Tampereen yliopistollisen sairaalan vastasyntyneiden teho-osastolle.**

■ SATL:n 88. varsinainen liittokokous pidettiin yhden päivän aikana lauantaina 18.3.2023 Tampereella Sokos Hotel Ilveksen tiloissa. Tapahutuman järjestäjänä toimi Tampereen Autoteknillinen Yhdistys, joka vietti samalla 90-vuotis juhlia. Tämän vuoden kokoukseen osallistui 25 yhdistystä 44 äänivaltaisen edustajan voimin edustaen 81 % liiton äänivallasta (232 maksimiäänestä 189 ääntä edustettuna). Kaikkiaan kokoukseen osallistui 53 henkilöä. Kokous huipentui juhlaillalliseen, johon osallistui kaikkiaan 71 henkilöä.



## Liittokokous

Kokouksen yhteydessä jaettiin perinteiset muistamiset eli Vuoden Autoteknikko, Vuoden Autoteknillinen Yhdistys ja Vuoden Kirjamyysä-tunnustukset. Palkittujen tiedot löytyvä toisaalta tästä lehdestä.

Allekirjoitettu liittokokouksen pöytäkirja, hyväksytty toimintakeromus ja tilinpäätös vuodesta 2022, sekä hyväksytty toimintasuunnitelma ja budjetti vuodesta 2023 ovat tutustuttavissa liiton kotisivulla, jonne pääset **TÄSTÄ**.

Kokouksen aikana käytiin keskustelua liittokokousaloitteista ja kuinka ne pitäisi tehdä. Asian käsittelystä kirjautui myös pöytäkirjamerkintöjä. Liiton puheenjohtaja kirjasi liittokokousaloitteisiin liittyen omia ajatuksia ylös. Niihin pääsee tutustumaan blogin muodossa **TÄÄLTÄ**.

## Henkilövalinnat

Liiton puheenjohtajaksi toiselle kaudelleen valittiin Aalto-yliopiston mekatroniikan professori **Kari Tammi** (48, kotipaikka Espoo) Liittohallitukseen kokous valitsi erovuoroisten tilalle seuraavat henkilöt:

**Mika Heinola**, Kokkola

**Tero Lehto**, Salo

**Mauri Linnanketo**, Pori

**Unto Tervo**, Lahti

**Ville Siirtola**, Ylivieska

Heinola, Linnanketo ja Siirtola ovat olleet aiemminkin hallituksessa, Lehto ja Tervo ovat kokonaan uusia jäseniä.

Hallituksessa jatkavat:

**Pentti Ala-Maakala**, Tampere

**Heikki Laaki**, Helsinki

**Kimmo Mustonen**, Joensuu

**Markku Sorsa**, Riihimäki

**Matti Tirkkonen**, Orimattila

Liittohallituksen jäsenten yhteystiedot löytyvät sivulta 9.

*Liittokokouksen kokousedustajia odottamassa kokouksen alkua (kuva: Eero Aula/TekniikanE).*



Liittohallitus valitsi järjestäytymiskokouksessaan varapuheenjohtajaksi Pentti Ala-Maakalan Tampereen yhdistyksestä. Hallituksen työvaliokunnan muodostavat puheenjohtaja, varapuheenjohtaja, toiminnanjohtaja ja heidän kutsumat muut kulloinkin tarvittavat jäsenet.

## Jäsenmaksu

Liiton jäsenmaksuksi eli liittomaksuksi vuodelle 2024 vahvistettiin 51,00 euroa varsinaiselta jäseneltä. Korotusta entiseen tulee 2,00 euroa. Liitto perii liittomaksun jäseniltä liitettyään siihen kunkin paikallisyhdistyksen oman jäsenmaksusuuden. Eräpäiväksi vuoden 2024 maksuille päätettiin 20.1.2024. E-lasku on myös käytössä yhtenä maksumuotona.

Lehden tilaavien vapaa- ja kunniajäsenien lehtimaksu vuodelle 2024 nousee 43,90 euroon, nousua on 2,20 €. Hinta koskee myös yhdistysten tilaamia kannatusjäsenien lehtiä. Vertailuksi mainittakoon, että Suomen Autolehden normaali tilausmaksu vuodelle 2023 on 75,00 euroa/vuosikerta. Niinpä jäsenalennus on merkittävä.

Lisäksi jatkettiin neljänä aiempainakin vuonna tehtyä päätöstä, että ensimmäisen vuoden varsinaisen jäsenen jäsenmaksussa perittävä liittomaksu on puolet edellä päätetystä liittomaksusta. Liittokokous myös suosittelee, että yhdistys päättäisi saman myös omasta osuudestaan omassa vuosikokouksessaan. Liittokokous valtuutti lisäksi liittohallituksen perimään opiskelijajäseniltä enintään 20,00 € lehtimaksun niin päättäessään.

*Tampereen ATY:n pj Pentti Ala-Maakala yhdessä yhdistyksen aktiivin Jussi Mattilan kanssa kävi luovuttamassa yhdistyksen 90-v muistamisista kertyneet varat Tampereen yliopistollisen sairaalan vastasyntyneiden teho-osastolle. Lahjoituksen vastaanotti Tampereen Lastenklinikan Tuki ry:n toiminnanjohtaja Susanna Lohiniemi.*



## Toimintateema

Vuoden toimintateema on ”Uusi puheenjohtaja – suunnitelmista toteutukseen”.

Teema liittyy siis nyt toista kauttaan toimivan puheenjohtajan akateemisen maailman kontaktiverkostoon ja sen myötä viime vuonna aloitetun toiminnan kehittämisen eteenpäin viemiseen

## Seuraava liittokokous

Vuoden 2024 liittokokouksen järjestelyistä vastaa Lahden Autoteknillinen Yhdistys. Kokouspaikaksi on päätetty Solo Sokos Hotel Lahden Seurahuone ja ajankohdaksi 15.-17.3.2024. Kokous on samalla LATY:n 90-vuotisjuhla. Myös SATL juhlii ensi vuonna 90-vuotista historiaansa, joten tuolle perjantaille 15.3.2024 on tiedossa extraohjelmaa. Kokouksen ohjelma sekä tarkemmat tiedot hintoineen ja aikatauluineen toimitetaan myöhemmin. Lahden ATY:n tiedote tapahtumasta on luettavissa [TÄSTÄ](#).

Vuoden 2025 liittokokouksen järjestäjäksi sovittiin Kuopion Autoteknillinen Yhdistys.

## Kesäpäivät

Kuluvalle vuodelle ei Kesäpäiviä ole järjestellä. Vuoden 2024 Kesäpäivien järjestelyjen osalta vapaaehtoisia ei kokouksen puitteissa ilmoittautunut. Jos halukkaita ilmenee, voi siitä ilmoittaa toiminnanjohtajalle, joka ohjaa asian liittohallituksen käsittelyyn.

## Paras kirja-asiamies

Tampereen Autoteknillinen Yhdistys myi vuonna 2022 parhaiten kirjoja. Heidän kirja-asiamiehenään toimi **Pekka Hjon**.

Sydämelliset kiitokset kaikille kokoukseen osallistuneille ja erityiskiitokset Tampereen ATY vastaaville hyvin sujuneen kokouksen järjestelyistä ja hyvästä iltajuhlasta.

## Tampereen ATY:n lahjoitus

Kokouksen yhteydessä 90-v vuosijuhlaa viettänyt Tampereen ATY lahjoitti saamansa muistamiset Tampereen yliopistollisen sairaalan vastasyntyneiden teho-osastolle. Lahjoitussumma oli 2 300 €.

# Vuoden Autoteknillinen Yhdistys



*Professori Kari Tammi kiittämässä Vuoden Autoteknillinen Yhdistys 2022 -kilpailun voittaneen Lahden Autoteknillisen Yhdistyksen ja SATL:n kunniajäsentä Tauni Nikkilää hyvästä työstä. Taustalla yhdistyksen puheenjohtaja Unto Tervo. (kuva: Eero Aula/TekniikanE).*

**Vuosittain jaettavan Vuoden Autoteknillinen Yhdistys -palkinnon saaja ratkeaa yhdistysten aktiivisuuden perusteella. Vuonna 2022 siitä parhaiten suoriutui Lahden ATY, joka oli paras myös vuotta aiemmin.**

TEKSTI Pasi Perhoniemi

■ Lahden Autoteknillinen Yhdistys voitti toista kertaa peräkkäin Vuoden Autoteknillisen Yhdistyksen tittelin pistemäärällä 20, kun maksimipistemäärä oli 27 ja minimi -11 pistettä. Kuten aikaisempina vuosina, valintaan vaikuttivat muun muassa jäsenmäärän kehitys, tiedottamisen taso sekä toiminnan aktiivisuus. Kyseinen vuosi oli yhdistyksen historian 88. Jäseniä yhdistyksessä oli kaikkiaan 269, joista 67 oli yhteisöjäseniä. Lahden ATY onkin historiansa aikana panostanut yhteisöjäsenhankintaan menestyksekkäästi.

Toiseksi sijoittui Tampereen yhdistys 18 pisteellä ja kolmanneksi Kuopion yhdistys 13 pisteellä. Kisassa vain voittaja palkittiin kunniakirjalla sekä 500,00 € lahjoituksella

yhdistyksen stipenditilille. Kilpailun pistelaskennassa tärkeässä osassa on liittoon lähetetyt tiedotteet yhdistyksen toiminnasta, kun merkittävä osa tuloksesta lasketaan niiden avulla.

Yhdistyksen hallituksessa toimivat puheenjohtajana **Unto Tervo**, varapuheenjohtajana **Esko Kemppi**, sekä muina jäseninä **Jorma Höyteenen**, **Jari Kettunen**, **Tom Valtonen**, **Jari Salmi** ja **Jukka Karhi**, joka toimi myös yhdistyksen sihteerinä. Lisäksi hallituksen valitsemina toimihenkilöinä toimivat **Antti Rakkolainen** varasihteerinä ja **Jani Juttula** rahastonhoitajana. Hallitus kokoontui vuoden aikana kahdeksan kertaa. Yhdistykseltä oli myös edustus etänä pidetyssä SATL:n liit-

tokokouksessa.

Kirja-asiamiehenä on toiminut Unto Tervo. Yhdistyksellä on ollut lisäksi seuraavat toimikunnat: Ohjelmatoimikunta (vastaava: Tom Valtonen), Nuorisotoimikunta (vastaava: Tom Valtonen), Seniorikerho (vastaava: **Reino Wallenius**), Yhteisöjäsenoimikunta (pj Jorma Höyteenen), Liittokokous 2024 -toimikunta (pj: Unto Tervo) sekä Naistoimikunta (toimikunnan itse valitsemana pj **Maili Uotila-Tuominen**, vara pj **Hilkka Lehtinen**, sihtööri **Helena Palo**, rahastonhoitaja **Kristiina Mylly**, jäseniä on ollut 30 henkilöä).

## Koronan jälkeen toiminta aktivoitui

Vielä alkuvuodesta kärsittiin koronan rajoituksista. Vuosikokous helmikuun alussa pidettiin virtuaalisena, muista tapaamisista pidättydyttiin aina toukokuuhun asti. 10.5. jäseniä kokoontui Tekniikan Maailman Lahden "sivukonttoriin" kuulemaan toimittaja **Tero Kiiran** esittelyjä moottoripyörien ja auton testaamisesta. Ennen kesätaukoa oli vielä kokoontuminen Lahden MP-Servicen pihapiirissä grillai-



## SATL:n liittohallitus 2023

lun ja harrasteautoilun merkeissä (isäntänä toimi toimitusjohtaja Tom Valtonen).

Syksyllä kuukausikokousten merkissä jäsenistö kokoontui ensi syyskuussa A-Katsastuksen Lau-  
neen toimipisteelle kuulemaan museojoneuvojen hyväksymisen vaatimuksista (isäntinä toimivat museoautotarkastajat **Antti Vähälä** ja **Esa Suomi**), sitten lokakuussa Suomen Akut Oy:n Lahden toimipisteeseen kuulemaan akuista ja aurinkoenergiaan liittyvistä tuotteista (isäntänä toimi toimitusjohtaja **Kari Rautionaho**) ja lopuksi joulukuussa tutustumiskohteena oli Vantaalla sijaitseva Veho Veh-  
kalan toimipiste (isäntänä toimi myyntijohtaja **Mikko Nurmi**). Näihin tapahtumiin osallistu keskimääri vajaat 26 henkilöä.

Seniorit kokoontuivat omissa tapaamisissaan kuulemaan esityksiä seuraavista teemoista: ”Entisajan huoltoasematoiminnot ja öljy-yhtiöt”, ”Autotekniikan hölmöilyä”, ”Autotekniikan kehittyminen ja erilaisia oivalluksia” ja ”Autorumiluksia ja muita omituisuuksia”.

Yhdistyksen naistoimikunta järjesti kaksi teatterimatkaa, toisen Kotkan teatteriin seuraamaan Kotkan Ruusu -näytelmää ja toisen Heinolan kesäteatteriin seuraamaan Flirttikurssi 55+ -näytelmää. Lisäksi toimikunta järjesti museo- ja ostosmatkan Riihimäelle.

Seuraava Vuoden Autoteknillinen Yhdistys -tittelin saaja on taas haussa, kun uusi kilpailu on alkanut tämän vuoden alusta yhdistysten tietoon toimitettujen sääntöjen mukaisesti. Onnea vielä kerran Lahteen ja voimaa tämän vuoden taistoon!

|                                                 |                                                                                                   |                                        |
|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| <b>Puheenjohtaja</b>                            | <b>Kari Tammi</b><br>Nihtimäentie 13 A<br>02630 Espoo<br>puheenjohtaja@satl.fi                    | gsm 050 348 7902                       |
| <b>Hämeen piiri</b><br><b>Varapuheenjohtaja</b> | <b>Pentti Ala-Maakala</b><br>Niemicatu 9-11 A 3<br>33230 Tampere<br>pentti.ala-maakala@pp.inet.fi | gsm 040 861 7310                       |
| <b>Helsinki</b>                                 | <b>Heikki Laaki</b><br>Hyvinkääntie 110<br>11710 Riihimäki<br>hepa.laaki@gmail.com                | gsm 040 504 0683                       |
| <b>Lounais-Suomen piiri</b>                     | <b>Tero Lehto</b><br>Ylistalontie 13<br>25250 Märynummi<br>tero.lehto@sfkatsastus.fi              | gsm 0400 895 649                       |
| <b>Itä-Suomen piiri</b>                         | <b>Kimmo Mustonen</b><br>Noljakantie 24<br>80140 Joensuu<br>kimmo-mustonen@outlook.com            | gsm 040 705 8511                       |
| <b>Pohjois-Suomen piiri</b>                     | <b>Ville Siirtola</b><br>Viertotie 3<br>84100 Ylivieska<br>ville.siirtola@kotinet.com             | gsm 050 916 0777                       |
| <b>Kaakkois-Suomen piiri</b>                    | <b>Matti Tirkkonen</b><br>Heinämaantie 23<br>16300 Orimattila<br>matti.tirkkonen@millog.fi        | gsm 0400 355 044                       |
| <b>Pohjanmaan piiri</b>                         | <b>Mika Heinola</b><br>Linnaleirintie 32 C 9<br>67100 Kokkola<br>mika.heinola@scania.fi           | gsm 050 453 4536                       |
| <b>Uudenmaan piiri</b>                          | <b>Markku Sorsa</b><br>Rahikkalantie 6<br>11120 Riihimäki<br>markku.sorsa@autosorsa.fi            | gsm 0400 484 950                       |
| <b>Länsi-Suomen piiri</b>                       | <b>Mauri Linnanketo</b><br>Kyntelitie 7<br>28610 Pori<br>mauri.linnanketo@gmail.com               | gsm 0400 591770                        |
| <b>Keski-Suomen piiri</b>                       | <b>Unto Tervo</b><br>Paulakatu 10<br>15680 Lahti<br>unto.tervo@gmail.com                          | gsm 050 526 5955                       |
| <b>Toiminnanjohtaja</b>                         | <b>Pasi Perhoniemi</b><br>Köydenpunojankatu 8<br>00180 Helsinki<br>pasi.perhoniemi@satl.fi        | puh.t. 09 694 4724<br>gsm 044 523 9477 |



Otto Lahti (vasemmalla) vastaanotti huomionosoitukseen liittyvän palkinnon aikataulusyistä vasta 21.3.2023 SATL:n toiminnanjohtaja Pasi Perhoniemeltä (oikealla). Palkinnossa on Vuoden Auto Suomessa 2023 Kia Niron moniurarahinnan kiristin. Palkinnon toteutuksen tukena oli Kian maahantuonti Astara Auto Finland Oy (kuva: Arto Vääntinen).

## Vuoden Autoteknikko Otto Lahti

**SATL on nimennyt Vuoden Autoteknikon vuodesta 1982 lähtien. Nimitys on järjestömme korkein tunnustus, jonka annamme autoalalla tai autoalan hyväksi selvästi muita ansiokkaammin toimineelle henkilölle**

TEKSTI Pasi Perhoniemi

■ Vuoden Autoteknikko 2022 -huomionosoituksen sai Liikenne- ja viestintävirasto Traficomien johtavan asiantuntija **Otto Lahti** (42).

Tärkeimpänä perusteluna valinnalle oli Lahden merkittävä panos HCT-ajoneuvoyhdistelmien lainsäädännön kehitystyössä. Massoiltaan ja mitoiltaan aiempaa suuremmat ajoneuvoyhdistelmät ovat tehostaneet kumipyörälogistiikkaa merkittävästi.

Omassa kiitospuheenvuorossaan Lahti sanoi arvostavansa tätä autotekniikan virkamiehelle osoitettua titteliä paljon, koska harvemmin autoalan piireissä kehutaan virka-

miesten osaamista. Kotimainen pitkien rekkojen kehitystyö alkoi jo kymmenisen vuotta sitten ja se oli prosessina mielenkiintoinen, mutta toki myös työläs. HCT-kokeilujen liikkeellelähdyssä oli helpottamassa vastaavat pilotit Ruotsissa. Pitkien rekkojen kehitys tapahtui ennennäkemättömällä kotimaisten perävaunuvalmistajien, yliopistojen, kuljetusyritysten ja viranomaisten yhteistyöllä. Pilotti kerrallaan löytyi parempia ratkaisuja, mitkä mahdollistivat pitkien rekkojen laajemman ja kustannustehokkaamman käytön turvallisuudesta tinkimättä. HCT-rekat ovat tehokas lääke

CO<sub>2</sub>-päästöihin, kuljettajapulaan ja vientiteollisuuden logistiikka kustannuksiin ja sitä poliitikot jansoivat. Varsinainen lainsäädäntö mitattamuutokseen syntyi vain vajaassa vuodessa. Rohkeat ja nopeat ratkaisut olivat mahdollisia, kun ideoita pystyi koeponnistamaan useisiin vähän erilaisiin pilotteihin ja apua laskennalliseen puoleen löytyi etenkin Oulun yliopistolta.

Työ aiheen parissa jatkuu kotimaassa edelleen koulutuksen, valvonnan ja tietojärjestelmien kehityksen merkeissä. Lainsäädäntöpuolelle isoja asioita ovat rekkojen mittoja ja massoja koskevan direktiivin päivitys ja pohjoismaainen yhteistyö, koska vuoden sisällä myös Ruotsissa ajetaan 34,5 m rekoilla ja Tanska on myös etenemässä asian kanssa.

# MUTKATON TIE ETUIHIN

Järjestökorttisi on täynnä  
mainion mutkattomia etuja,  
joilla tankkaat autosi ja itsesi  
etuhintaan. Edut löydät  
osoitteesta [st1.fi/kanta-asiakas](http://st1.fi/kanta-asiakas)



## Nyt kannattaa katsastaa A-Katsastuksen asemilla!



### HENKILÖ- JA PAKETTIAUTON MÄÄRÄAIKAISKATSASTUS

Ei sisällä lakisääteisiä mittauksia.

# 35€

### HENKILÖ- JA PAKETTIAUTON KATSASTUSPAKETTI

Sisältää määräaikaikatsastuksen  
sekä tarvittavat lakisääteiset mittaukset.

# 59€



[www.a-katsastus.fi](http://www.a-katsastus.fi)



Asiakaspalvelu 075 323 2222

Puh. hinnat (sis. alv. 24%): pvm/mpm+8.35 snt/puhelu + 16.69 snt/min.



Katsastus



## SATL:n toimintaa alkuvuoden 2023 aikana

**Alkuvuosi on mennyt tiiviisti hommia painaen. Muutamia hyvä onnistumisia on ollut, mutta suurin pettymys oli Autokorjaamo-messujen peruuntuminen kokonaan, ainakin lähitulevaisuuden osalta.**

TEKSTI Pasi Perhoniemi

**A**utokorjaamoalan ammattitapahtumaa Autokorjaamo 2023 -messuja ei järjestetä 13. – 14.10.2023 Helsingin Messukeskuksessa. Tapahtuma ei siirry uuteen ajankohtaan, mutta SATL on mukana keskustelemassa Messukeskuksen ja autokorjaamoalan kanssa tulevaisuudessa järjestettävistä alaan liittyvistä tapahtumista.

Autokorjaamo-messujen järjestäminen edellyttäisi lähes kaikkien isojen ja muiden merkittävien alan yritysten osallistumista tapahtumaan. Koko autoalalla eletään haasteellisia aikoja, jotka vaikuttavat myös korjaamolaite- ja varaosatoimittajiin. Näytteilleasettajiksi tulevien yritysten on pystyttävä panostamaan riittävästi

messuihin, mutta nyt osassa yrityksistä ei nähty ajankohdan ja etenkin tapahtuman konseptin itsenäisenä tapahtumana olevan oikea.

SATL on ollut tapahtuman toimemksiantaja Helsingin Messukeskukselle. Päätös asiasta tehtiin Messukeskuksen johdolla yhdessä SATL:n ja yhteistyökumppanien Teknisen Kaupan liiton Korjaamolaitetoimittajat KLT-jaoston ja Suomen Varaosakaupan Keskusliiton kanssa. Päätöksen teon yhteydessä kuunneltiin myös isojen alan yritysten edustajia. Päätös oli yksimielinen.

Mahdollisuuksia järjestää tapahtuma jossain vaiheessa tulevaisuudessa tutkitaan. Ajoneuvotekniikka ja siten korjaamolaitetekniikka etenkin sähköisen voimansiirron ja autonomisen liikkuksen mahdollistavien järjes-

*Autotekniikan ja elektroniikan päivän jälkimmäisenä koulutuspäivänä tutustuttiin käytännössä nykyaikaisten sähköautojen elektronisiin hallintajärjestelmiin ja testerin käyttöön. Koulutusta antamassa Diagno Finland Oy:n kouluttaja Ari Katila.*

telmien osalta kehittyä kovaa vauhtia, ja se vaatii alan nykyisiltä ja tulevilta ammattilaisilta jatkuvaa kouluttautumista ja uuden omaksumista. Lisäksi haasteita aiheuttaa oikeanlaista osaamista omaavien ammattilaisten riittävyys eri korjaamoalan tehtäviin. Rekrytointiin liittyvät teemat olivat kovasti työlistoilla messujen suunnittelussa ja ovat sitä myös jatkossa. Näillä ajatuksilla ja messukonseptin jonkintasoisella uudistamisella toivotaan päästävän tulevaisuudessa asiaansa eteenpäin.

Messujen peruuntuminen aiheuttaa merkittävän loven liiton talouteen. Liittohallitus on työstänyt säästösuunnitelmia ja jatkaa niiden tekoa vielä syksyn strategiakokouksessaan. Yksi merkittävä säästötoimenpide oli tämän Satelliitti-lehden toteuttaminen vain sähköisenä näköisversiona. Toisen numeron osalta tehdään päätöksiä jäsenistöltä saatavan palautteen perusteella.

### Uusi kirja sähkö- ja hybridiajoneuvoista

Positiivisempana uutisena voidaan pitää 1.2.2023 julkaistua **Hybridi- ja sähköajoneuvot – Tekniikkaa, huoltoa, testausta** -kirjaa. Tällä Kraft-hand Medien GmbH -kustantamon alunperin saksaksi julkaiseman alkuperäisteoksen 4. päivitetyllä painoksella **Torsten Schmidt** esittelee nykyisen käytössä olevan hybridi- ja sähköajoneuvojen tekniikan ja yhdistää korkeajännitejärjestelmien käsittelyn korjaamokäytäntöihin. Kirjan suomennoksen on tehnyt **Tuomas**





*Hybridi- ja sähköajoneuvot – tekniikkaa, huoltoa, testausta -kirja esittelee nykyisen käytössä olevan hybridi- ja sähköajoneuvojen tekniikan ja yhdistää korkeaajännitejärjestelmien käsittelyn korjaamokäytäntöihin.*

**Saari.** Kirja on alkuvuoden aikana myynyt melko mukavasti, mutta lisää myydään mielellään.

Kirjan alussa Schmidt käy läpi termien määritelmät keskittyen autoteknisiin näkökohtiin kirjan muissa luvuissa. Eri hybridikonseptien yleisten ominaisuuksien jälkeen käydään läpi voimansiirron toimintamallien selitykset. Schmidt täydentää teoreettisia näkökohtia käytännön esimerkeillä. Lisäksi hän selittää, kuinka kulloinkin käyttöjärjestelmä toimii ja näyttää rakenteelliset erot. Myös korkeaajännitejärjestelmän rakenne ja toiminta saavat paljon huomiota – täydennettynä tärkeimpien HV-komponenttien erityisominaisuuksilla.

Kirjan käytännön osassa Schmidt käsittelee korkeaajänniteajoneuvojen huoltoa ja korjausta saksalaistojen näkökulmasta. Siinä keskitytään esimerkiksi HV-järjestelmän irtikytkentään ja potentiaalin tasausmittaukseen. Schmidt on itse tarkistanut perusteellisesti faktat, jotka käsittelevät ilmastointihuoltoa,

eristykseen valvonnan mittausstrategioita, 48 voltin kevythybridejä ja polttoainemoottoreita.

Kirja on ostettavissa SATL:n verkkokaupasta. Sen normaali hinta on 39,00 € (sis. 10 % alv), opiskelijajäsenet saavat sen 33,00 €:lla. Hintaan lisätään vielä postikulut. Kirjan pääset tilaamaan **TÄÄLTÄ**.

Muutamista uusimmista kirjoista on tehty myös kirjapaketteja, jolloin yksittäisen kirjan hinta on huokeampi. Ne löytyvät verkkokaupastamme, jonne pääset **TÄSTÄ**.

## Webinaarit

Kevään aikana SATL välitti kolme valtakunnallista webinaaria. Niistä ensimmäinen oli edellä mainitun kirjan julkistuswebinaari 1.2.2023, joka löytyy **TÄÄLTÄ**. Toinen oli 30.3.2023 pidetty Tampereen yliopiston Remmi-Teamin ”Pisaralla pisimmälle” -kilpa-autoluokan auton ja tiimin esittelywebinaari, joka löytyy **TÄÄLTÄ**. Kolmas oli SATL Insinööriyögaala 2023 -tapahtuman lähetys 15.5.2023, joka löytyy **TÄÄLTÄ**.

Kaikkien pidettyjen webinaarien tallenteet ovat nähtävillä SATL:n kotisivulla, jonne pääset edellä olevien linkkien kautta. Niihin kannattaa käydä tutustumassa, kun ne ovat sieltä koska tahansa katsottavissa.

## Blogit

Alkuvuoden aikana SATL-sivuston blogit-osastolle on tullut lisää autoalan asiantuntija-artikkeleita. Niitä tuottaa pääasiassa autotekniikan asiantuntija **Juha Kiiskinen**, joka kirjoittaa myös Suomen Autolehden Moottoritekniikka-palsta. Toki blogeissa kirjoittajia on muitakin, mutta Kiiskisen tekstejä on eniten.

**Tänä vuonna Kiiskinen on kirjoittanut seuraavista aiheista:**

- Euro 7:aa odotellessa
- Kiertomäntämoottorin perintö elää – Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV
- Leopard 2-panssarivaunun voimalinja – Voimaa ja vääntöä
- SCR-tekniikasta dieselin pelastus
- Jeepin sähköistäminen – Jeep Wrangler 4xe PHEV
- BMW B58-moottori: Moduulipätkän evoluutio

Kannattaa käydä tutustumassa blogien sisältöihin. Niihin pääset klikkaamalla otsikkoa.

## Kevään kurssit

Kevään aikana järjestettiin kaksi SATL seminaaria, kaksipäiväinen Autotekniikan ja elektroniikan päivä 7.-8.2.2023 ja 30.5.2023 Koritekniikan päivä. Niiden käytännön järjestelyistä vastasi Diagno Finland Oy. Keväälle suunniteltu Raskaan kaluston päivä siirtyi syksylle. Osallistujia molempiin seminaareihin kauttamme oli yhteensä 32 kpl, eli enemmänkin olisi mukaan mahtunut, mutta hyvä näinkin. Lisäksi kauttamme kevään aikana osallistui autoalan sähkötyöturvallisuus SFS6002 -koulutuksiin ja ilmastointilaittehuoltopätevyyskoulutuksiin yhteensä 22 henkilöä.

Syksyn seminaarit ja kurssit on jo pitkälti aikataulutettu, lisätietoja löytyy tämän lehden sivulta 23 ja liiton kotisivulta, koulutusten osalta **TÄÄLTÄ** ja seminaarien osalta **TÄÄLTÄ**.

## Ylä-Savon ATY:n tutustumismatka Kainuun Prikaatiin



**Vierailimme tiistaina 14.3.2023 Kainuun prikaatilla 17 retkeläisen voimin. Eikä tälläkään kertaa matkassa ollut pelkästään yli 70-kymppisiä ”kuhveleita” vaan mukana oli myös useita edelleen työelämässä olevia jäseniä Kuopion ja Sotkamon väliltä.**

*Kainuun Prikaatin Kuljetuskeskuksen päällikkö kapteeni Arto Sandberg esitteli prikaatin toimintaa.*

TEKSTI Unto Mähönen KUVAT Unto Mähönen ja Sakari Kettunen

**M**eitä kiinnosti mm. miten varusmiespalveluspaikamme on ajansaatossa muuttunut ja muutenkin, mitä prikaatille ja puolustusvoimille nykyään kovasti muuttuneessa maailman tilanteessa kuuluu.

Kuljetuskeskuksen päällikkö kapteeni **Arto Sandberg** toimi vierailumme isäntänä ja hän oli erittäin motivoitunut roolissaan, kuten myös hänen kollegansa, ottaen meidät ystävällisesti vastaan. Prikaatilla ei kuulemma ”turisteja kovinkaan usein parveile”.

Aluksi kiersimme linja-autolla koko varuskunta-alueen, ja sen aikana tulikin muisteltua mitä ”tuossa silloin oli” ja esille mitä siinä nyt on. Kierroksen jälkeen kokoonnuimme kuljetuskeskuksen opetustilaan. Kasarmirakennuksen takapihalla oli meneillään varusmiesten telttamajoitus ja linja-autosta poistuessa

huomioimme esimerkin muutoksesta entisiin aikoihin, kun keskelle piha-alueita oli unohtunut muutamia halkoja. Nykyään kun ehdoton kuri ei ole se viimeisen päälle tärkein vaan olennaista on, että ne toimet mitä tehdään, tehdään asiallisesti ja tarpeellisessa määrin. Nykyään ei ole enää itsetarkoituksellista koulutusta vaan varautumista tähän päivään ja tulevaan.

Mutta ovat varusmiehetkin muuttuneet meidän aikaisista. Ennen pääosin olimme nuorukaisia, jotka olivat kasvaneet maaseudulla. Osasimme jo ennalta armeijassa tarvittavia perustaitoja, lukemisen, kirjoittamisen, laskemisen ja vuolupuukon käytön, kenties traktorilla ajon ja jopa hevosajonkin. Nykyisin varusmiehet ovat pääosin kaupunkiympäristössä kasvaneita poikia ja tyttöjä, jotka hallitsevat kännykkämaailman, käyttävät tietokoneita

saaden reaaliaikaisen käsityksen maailman tilanteesta tässä ja nyt.

Aluksi Arto kertoi yleisesti Kainuun prikaatin ja kuljetuskeskuksen asioista. Keskuksen liikevaihto eli määräraha on vuonna 2022 ollut 1,267 miljoonaa euroa. Yhteistyökumppaneilta on ostettu ajokortti- ja ammattipätevyyskoulutusta 739 000 €:lla, ajoneuvoja on vuokrattu 250 000 €:lla, harjoitushenkilöstökuluja ja ulkopuolelta hankittuja käyttöhuoltokuluja 71 000 €:lla.

Yleisilmiönä todettiin että ”ikuisen rauhan” aikaan puolustusvoimista on säästetty lähes kaikessa. Niinpä kehitystä on viety eteenpäin voimakkaasti henkiselle puolelle. Pakkohän on tunnetusti ”hyvä kouluttaja”. Kunhan vain ihmisen henkinen kapasiteetti riittää. Nykyään yksiköt ovat omavaraisia niin, että myös ajoneuvojen kuljettajat ovat osa omaa yksikköään eivätkä eril-

lisiä kuljettajia. Maailman tilanne viime vuosikymmenellä on vaatinut pohtimaan muutostarvetta. Uudistuksen oli tavoitteena olla valmis 2020, mutta korona toi muutosta aikatauluun. Poikkeusmenettelyyn jouduttiin niin, että vasta nyt 2023 on ollut mahdollista aloittaa uudistetuilla järjestelyillä. Toivottavasti määrärahat ovat riittävät tulevaisuudessa. Ei puukaan karsittuna elinvoimaansa säilytä. Kainuun Prikaati toimii n. 550 henkilön voimin Kajaaniissa, Oulussa, Kuopiossa ja Joensuussa. Oheistoimintoihin henkilömäärä on yhteensä yli 700 henkilöä.

Kuljettajakoulutuskeskuksen päällikkö kapteeni **Timo Tervo** esiteli meille omassa osiossaan, miten kuljettajaopetus toteutetaan. Varusmiesten liikenneopetus tapahtuu ulkopuolisen sopimusautokoulun toimesta, samoin kuin ADR koulutus. Ammattipätevyyskoulutus sisältyy niihin ajokorttiluokkiin, joissa se pakollista ja kaikkea tätä valvoo Pääesikunta. Se millaista ajoneuvoa kukin pääsee kuljettamaan, riippuu siitä mihin asepalvelustaan suorittavan henkilön ominaisuudet ja palvelusaika riittävät ja millaisia kuljettajia kukin yksikkö tarvitsee. Ajoneuvoja on käytössä mitä erilaisimpia moottoripyöristä, traktorimönkijöistä, traktoreista, telakuorma-autoista, erityisajoneuvoista linja-autoihin ja yhdistelmäajoneuvoihin sekä työko-neisiin.

Vuosittain yhteensä noin 2500 varusmiestä saa kuljettajakoulutuksen eri ajoneuvoille. CE-korttikoulutuksen saa 150-160 kuljettajaa, joten se on erittäin hyvä lisäapu siviilipuolen logistiikka-alan työvoimatarpeeseen.

Käyttöhuolto-osaston vetäjä yliväepeli **Risto Väisänen** esitteli puolestaan kaluston kunnossapito asioita. Aluksi katseltiin kaaviosta, miten kunnossapitovastuut jakaantuvat. Mahdollisimman kevyellä



*Korjaamolla oli nähtävillä mm. Högglunds valmistamia Bandvagn 206 telakuorma-autoja.*



*Korjaamon toimintaan tutustuttiin tarkemmin.*

organisaatiolla on ollut pyrkimys selvittää. Vaativimmat huoltotoimet ja korjaukset tapahtuvat ulkopuolisella korjaamolla, kun omat välineet tai osaaminen eivät riitä. Paha ongelma täälläkin on työvoimapula. Halukkaita ajoneuvoasentajia ei löydy helposti. Varusmiesasentajia voidaan käyttää osassa työtehtävistä mutta tarve olisi isommalle määrälle vakinaista työvoimaa.

Seuraavaksi tutustuimme korjaamotiloihin. Siellä oli nähtävissä juurikin se ettei ”ikuisen rauhan” aikana mitään tarvitse huoltaa tai korjata. Kapasiteetti on mitoitettu vain harjoituksessa tarvittavan kaluston kunnossapitoon ja säilytykseen ja näihinkin niukalti.

Ajoneuvot pitää myös katsastaa vuosittain ja katsastukset tehdään erikoiskaluston osalta samoissa tiloissa. Liikennekalusto katsastetaan Trafin alaisilla katsastusasemilla.

Vilkkaan keskustelun ja erittäin hyvin asiansa hallitsevien sekä ystävällisten isäntiemme kanssa aika kului niin tehokkaasti, että emme ehtineet sotilaskotiin suunnitelluille munkkikahville vierailuluvan ja sotkun aukiolon puolesta. Annoimme vierailun lopuksi yhdistyksen viirin muistoksi Kainuun prikaatille ja pussillisen savolaisia talkkunaksia isännille, jotta he voivat keitellä talkkunapuuron vaikka mehtäleirin aamiaiseksi tai muuten vain herkutellakseen. □



## Lahden ATY:n kuukausikokousvierailu Kempowerille



*Kempowerin toimintaan saapui tutustumaan hyvin jäseniä.*

**Lahden Autoteknillinen Yhdistys järjesti 19.1.2023 kuukausikokousvierailun Kempower Oyj:n tehtaalle Lahteen.**

TEKSTI/KUVA Pasi Perhoniemi

**P**aikalle saapui lähemmäs 50 jäsentä niin Lahden yhdistyksestä kuin muutamasta muutakin lähialueen yhdistyksessä. Paikalla oli myös allekirjoittaneen lisäksi SATL:n puheenjohtaja professori **Kari Tammi**.

Suomalaisen Kempowerin valmistamilla latureilla voi ladata erilaisia sähköajoneuvoja aina sähkömootoripyörästä raskaaseen kalustoon ja vesiliikenteen sähköaluksiin. Laajasta valikoimasta löytyy vaihtoehtoja yksittäisestä liikuteltavasta laturista suuriin latausjärjestelmiin.

Illan isäntinä toimivat yrityksen teknologiapäällikkö **Mikko Veikkolainen** ja tuotekehitysinsinööri **Olli Turunen** yrityksen toimitusjohtajan **Tomi Ristimäen** johdolla. Ristimäki kävi omassa puheenvuorossaan läpi yrityksessä vain muutamassa vuodessa tapahtuneen huiman ke-

hityksen ja sen tulevaisuuden visiot.

Toimitusjohtajan katsauksen jälkeen käytiin läpi Lahdessa tehtävää tuotteiden ja niiden ohjelmistojen tuotekehitykseen liittyviä asioita. Sen jälkeen pääsimme tehdaskierrokselle näkemään latauslaitteiden kokoonpanoa. Kokonaisuus perustuu modulaarisuuteen, joka mahdollistaa kustannustehokkaan tavan skaalata latauskenttiä erilaisten tarpeiden mukaan. Raskaan liikenteen sähköistymisen katsotaan tuovan tulevaisuudessa parhaan kansainvälisen kasvupotentiaalin yrityksen toiminnan kehittymiseen. □



*Yrityksen toimitusjohtaja Tomi Ristimäki kävi puheenvuorossaan läpi yrityksen huiman kehityksen ja sen tulevaisuuden visiot.*



*Tämä kuvattavana ollut siirreltävä Kempowerin laturi edustaa jo muutama vuodela takaista tekniikkaa.*



# Muisteloita ja eläkeläisen mietteitä - Aika entinen ei koskaan enää palaa!

TEKSTI Pekka Louhos

**K**evättalvella 1969 liityin Varkauden Autoteknilliseen Yhdistykseen. Yhdistyksen toiminta oli varsin aktiivista, jäsenistössä kaikki ammattikoulun auto-osaston opettajat, paikallisten autokoulujen opettajat ja valtaosa autoliikkeiden korjaamopäälliköistä ja työnjohtajista. Kuukausikokouksia pidettiin säännöllisesti. Ohjelmistossa oli myös koulutusta, kuten pimeäajo- ja liukkaankelin kurssit, autonhuoltokurssit naisautoilijoille yms., jotka olivat hyvin suosittuja. Keväisin järjestettiin liikennekilpailuja, joiden suunnittelijoina olivat autokoulunopettajat. Palkinnot saatiin autoliikkeiltä ym. sponsoreilta. Aktiivisuudesta kilpailtiin myös Varkauden Kuorma-autoilijat ry:n kanssa urheilu- ja hiihtokilpailujen sekä pilkkikisan muodossa.

Oma työurani jatkui sitten ”kehitysvuosiensa” jälkeen Savonlinnassa kevästä 1983 lähtien ja pian olin Savonlinna Autoteknillisen Yhdistyksen puheenjohtajakin. Myös Savonlinnassa Autoteknillisen Yhdistyksen toiminta oli aktiivista. Aktiivisin jäsenistö koostui myös ammattikoulun ja autokoulujen opettajista sekä autokorjaamoiden esimiehistä.

Kun siirryin 1988 taas opettajaksi Varkauteen ja jäseneksi Varkauden Autoteknilliseen Yhdistykseen, oli yhdistystoiminta siellä jokseenkin entisenlaista.

Siirtyessäni syksyllä 1992 Petroskoihin toteuttamaan EU:n lähi-alueyhteistyönä alkanutta Autoalan Opettajien Täydennyskoulutuspro-

jektia jäi VATY:n puheenjohtajuus ”vpj:n” hoitoon. Kun jossakin vaiheessa yhdistyksen vuosikokouksen jälkeen kyselin, kuka oli valittu uudeksi puheenjohtajaksi, sain vastaukseksi: ”Entinen valittiin, vpj. hoitaa, kunnes tulet takaisin”. Keväisin Petroskoista Suomeen tehdyillä opintoretkillä tutustuttiin uusiin autokorjaamoihin, autokatsastustoimintaan sekä vierailtiin myös VATY:n kokouksissa sekä Autokorjaamomesuilla. Ja Petroskoihin perustettiin myös Autoteknillinen Yhdistys. Vaimoni **Vera** käänsi SATL:n mallisäännön venäjäksi.

Koulutusprojektin lopahdettua kesällä 1996 jatkui työskentelyni Savonlinna Ammattiopistossa, ”SAML:ssa”, autotekniikan lehtorina ja myös autoteknillisen yhdistyksen puheenjohtajana ennestään tutussa porukassa. Yhteistyötä Petroskoin Autotransport Teknikumin kanssa jatkettiin SATL:n Itä-Suomen piirin vuosittaisten vierailujen muodossa. Myös petroskoilaiset vierailivat Suomessa ja Savonlinnassa tutustuen mm. Autonpäivä-tapahtumaamme, jonka ohjelmistossa mm. pudotimme auton 20 metrin korkeudesta asfalttiin ”amiksen” pihalla osoittaaksemme, kuinka autolle käy törmätessä 70 km/h nopeudella kiinteään esteeseen. Paikalla oli yleisöä parisen tuhatta henkeä. Pudotuksen sponsoroi vakuutusyhtiö Tapiola.

Aktiivista yhdistystoimintaa oli monenlaista. Oman jäsenistömme täydennyskoulutuskurssejakin järjestimme useana vuonna viikonvaihtokursseina SATL:n Olof Enbomin

-rahastosta saatujen apurahojen turvin. Jonakin vuonna yhdistyksemme valittiin ”Vuoden Autoteknilliseksi Yhdistykseksi”.

Yksi merkittävimmistä tapahtumista oli SATL:n kesäpäivät Savonlinnan Varpalassa vuonna 2002, joka oli myös **Heikki ja Eija Haapaniemen** eläköitymisjuhla. Osallistujia oli yli 200. Tilaisuudessa paljastettiin mm. petroskoilaisen taidemaalari **Boris Pomortsevin** maalaamat Heikin ja Eijan muotokuvat. Yhteistyö ja retket ”Itänaapuriin” huipentui sitten SATL:n ikimuistisiin kesäpäiviin Petroskoissa kesällä 2011.

- Oi niitä aikoja!

## Mutta nyt on kaikki toisin

Aktiivijäsenet ovat vuosi vuodelta vähentyneet, väsyneet, siirtyneet vapaaajajäseniksi ja ”iltatähtien taakse”. Uusien jäsenten houkuttelu on vaikeaa ja talkoohenki on tyystin kadonnut. Alan opettajatkaan eivät enää ole jäseninä eivätkä uudetkaan halua liittyä. Missä vika?

Sama trendi kuuluu olevan muissakin yhdistyksissä.

Muutama vuosi sitten yritin ”puhaltaa henkeä” Autonpäivä-tapahtuman järjestämiseksi. ”Amiksen” logistiikkaosaston opettajilta tuli tyyli kommentti: ”Me emme osallistu vapaapäivinä mihinkään ilman korvausta.”

Yhteydet itänaapuriinkin katkesivat Venäjän hyökättyä Ukrainaan ja kaupalliset pakotteet lopettivat niin kaikenlaisen yhteistyön kuin turismin.

*Aika entinen ei koskaan enää palaa!*



## Helsingin ATY:n yritysvierailut Vantaan jätteenpolttolaitokselle ja Hedin Automotive Finlandille



*Vantaan jätteenpolttolaitoksessa tutustuttiin ensin oppaiden johdolla laitoksen toimintaan pienoismallin ääressä ennen siirtymistä laitoskiertokseksi.*



*Hedin Automotive Finlandin toimintaan tutustuminen oli moninaista ja mielenkiintoista.*

### Helsingin Autoteknillinen Yhdistys järjesti sen seniorijaoston vetämänä kevään aikana useammankin yritysvierailun. Tässä niistä kahden napakka yhteenveto.

TEKSTI/KUVA Pasi Perhoniemi

**V**antaan Energian jätevoimalakompleksiin päästiin tutustumaan 14.3.2023. Se sijaitsee Itä-Vantaalla Långmosse-bergenissä Kehä III:n ja Porvoon moottoritien risteuksen kainalossa.

Jätevoimala ja sen uudet laajennusosat yhteistyökumppaneiden toimintoihin on kiertotaloustoiminnan ydintä: siellä **kierrätykseen kelpaamaton energijäte** voidaan hyödyntää laajennusosan ansiosta aikaisempaa suuremmalla kapasiteetilla lämmön ja sähkön energialähteeksi. Lämmöntuotannon ja kiertotalouden edistämisen lisäksi jätevoimala ja sen laajennus varmis-

tavat osaltaan kotimaisen energiantuotannon huoltovarmuutta. Jätteiden kierrätyksen lisääntyä oma kotimainen raaka-aine ei meinaa riittää, joten Italiasta on rahdattu laivoilla jätteenpolttolaitokselle lisää poltettavaa jätettä. Tämä toki italialaisten kustannuksella.

Tilaisuuteen saapui paikalle lähes se maksimimäärä (42 henkilöä), joka voitiin yhdellä kertaa paikalle ottaa. Ensin tapahtuman isäntinä toimineiden asiantuntijaoppaiden kanssa käytiin läpi laitoksen toiminta kohta kohdalta sen vierailukeskuksessa sijaitsevan laitoksen pienoismallin ääressä. Tämän jälkeen tehtiin kahteen ryhmään jakautuen kierros itse laitoksessa nähdessä muun muassa kuinka jäteaumasta suurella kahmarilla nostetaan jätteet polttoprosessiin.

### Hedin Automotive Finland Oy

Ruotsalainen Hedin Automotive osti Laakkosen autoliiketoiminnot kesällä 2022. Hedin Mobility Group

-konserni on yksi Euroopan suurimmista yksityisomisteisista auto-kaupan toimijoista. Kaupan myötä kyseisiä autoliiketoimintoja hoitaa nykyisin Hedin Automotive Finland Oy.

Yrityksen toimintaan päästiin tutustumaan 25.4.2023 Helsingin Herttoniemessä. Tilaisuudessa saatiin katsaukset useampaan aihealueeseen: Hedin Automotive Finlandin historiaan ja sen taustoihin, autokaupan uusiin tuuliin ja tulevaisuudennäkymiin, moninaisten merkkiedustusten haasteisiin sekä Hedinin vauriokorjaamojen ja auto-maalaamojen verkostoon.

Tilaisuuden isäntänä piti toimia yrityksen toimitusjohtaja **Mikko Mykrä**, mutta sairaustapauksen takia hän oli estynyt. Hänen alaiset hoitivat esittelyt tyylikkäästi. Myös tämä tilaisuus kiinnosti jäseniä, sillä maksimiosallistujamäärä 40 henkilöä täyttyi muutamassa päivässä.

# Suomen Autolehti: palaute ohjaa kehitystä

Ihmiset kaipaavat yhä ytimekkäämpää ja visuaalisempaa mediasisältöä. Käynnissä olevan lukijatutkimuksemme myötä pyrimme paitsi kartoittamaan Suomen Autolehden nykyistä lukijaprofiilia, myös ottamaan oikean suuntaisia kehitysaskelia julkaisutoimintaamme.

TEKSTI Kalle Kalaja

**T**akanani on nyt yksi vuosikerta lehtemme päätoimittajuutta. Kymmenen numeron myötä tuotantoon ja suunnitteluun on jo tullut rutiniä, mutta sekä lehden että itseni kehittämisen tulee jatkua tästä eteenpäinkin. Autotekniikka-nimellä aloittaneelle julkaisullemme tuli vastikään 90 vuotta historiaa täyteen, joten oma kädenjälkeni Autotieto Oy:n kokonaistuotantomäärässä on vasta reilun prosentin luokkaa.

## Digitaalisuutta mukaan

Suomen Autolehden pitkä historia vakiintuneine lukijoineen on kiistaton vahvuus, mutta tietyllä tapaa myös haaste. Kamppailemme hyvin monen muun median, tietolähteen ja kiinnostuksen kohteen kanssa ihmisten ajasta ja mielenkiinnosta. Siksi painetun lehden sisällössä on ollut viime aikoina hieman enemmän kevyempää, helppolukuisempaa sisältöä.

Artikkeleita rikastavien videoiden ohella olemme tehneet alkuvuoden aikana myös autoalaan liittyviä podcasteja, eli napakan rentoja äänitallenteita, jotka ovat videoidemme tapaan löydettävissä YouTube-kanavaltamme, jonne pääset **TÄSTÄ**. Tällaista digitaalista mediasisältöä on helppoa tuoda esille sosiaalisen median kanavissamme, joista tärkeimmäksi on noussut LinkedIn. Lehden LinkedIn-tiliä pääset katsomaan **TÄSTÄ**.

Viimeisimmistä lehtinumeroistamme löytyy jo useita QR-koodeja, joiden myötä digisisältöihin voi älypuhelimella siirtyä suoraan tekstisisällön yhteydestä. Tyypillisesti nämä digielementit löytyvät toki helposti kotisivujemme kautta.



## Lukijatutkimuksen merkitys

Kesäkuun numeromme yhteydessä julkaisimme lukijatutkimuksen, joka toteutetaan tällä kertaa verkossa. Lehti koetaan yhdeksi tärkeimmistä SATL:n jäseneduisista, ja tutkimukseen osallistumalla voit itse vaikuttaa siihen, mihin suuntaan painotamme lehden sisältöä jatkossa. Kysymykset laadittiin sekä määrältään että sisällöltään sellaisiksi, ettei vastaaminen vie kovin montaa minuuttia.

Toivomme, että käytät hetken aikaa tähän tärkeään asiaan. Pääset vastaamaan tutkimukseen **TÄSTÄ**. **Vastausaika on 31.7.2023 saakka**. Kaikki palautteet ja kehitysehdotukset ovat todella tervetulleita!



# Vuoden 2023 moottoriliikenteen ansiomitalit on jaettu

TEKSTI Pasi Perhoniemi

*Ministeri Timo Harakka (kolmas vasemmalta) jakoi myöntämänsä vuoden 2023 moottoriliikenteen ansiomitalit 18.4.2023. Niiden saajat olivat vasemmalta oikealle Kaija Taipale, Heikki Lappalainen, Erkki Savolainen, Nina Raitanen, Lasse Ahlstedt, Timo Koskinen, Antti Korsisaari ja Eeva-Maija Koponen.*

**M**oottoriliikenteen Keskusjärjestö ry on vuonna 1993 perustanut Moottoriliikenteen ansiomitalin. Tasavallan presidentti on antanut mitalista 1.4.2007 voimaan tulleen asetuksen ja Suomen Valkoisen Ruusun ja Suomen Leijonan ritarikuntien Suurmestari on hyväksynyt mitalin virallisten mitalien listaan. Moottoriliikenteen ansiomitalin myöntää asetuksen mukaan Liikenneministeri Moottoriliikenteen Keskusjärjestö ry:n hallituksen asettaman mitalitoimikunnan esityksestä.

Mitali myönnetään ansiokkaasta valtakunnallisesta toiminnasta suomalaisen moottoriliikenteen hyväksi, tai henkilölle, joka pitkäaikaisella ja tuloksekkaalla työllään on edistänyt tieliikenteen kehittämistä.

Liikenne- ja viestintäministeri **Timo Harakka** jakoi myöntämänsä Moottoriliikenteen ansiomitalit 18. huhtikuuta 2023 kahdeksalle tieliikenteen toimintaa valtakunnallisesti edistäneelle henkilölle.

Palkitut henkilöt olivat seuraavat:

- Toimitusjohtaja **Lasse Ahlstedt**
- Toimitusjohtaja **Eeva-Maija Koponen**
- Toimitusjohtaja **Antti Korsisaari**
- Toimitusjohtaja **Timo Koskinen**
- Toiminnanjohtaja **Heikki Lappalainen**
- Toimitusjohtaja **Nina Raitanen**
- Vanhempi konstaapeli **Erkki Savolainen**
- Hallituksen puheenjohtaja **Kaija Taipale**

Mitaleja on myönnetty vuodesta 1993 lähtien kaiken kaikkiaan 239 kappaletta. Mitalissa on kuvattuna auton ohjauspyörä ja ajajan kädet sekä teksti "Moottoriliikenteen hyväksi".

Moottoriliikenteen Keskusjärjestö ry on seitsemän tieliikennejärjestön yhteistyöelin. Jäseninä ovat Autoalan Keskusliitto ry, Autoliitto ry, Autotuojat ry, Linja-auto-liitto ry, Suomen Autoteknillinen Liitto ry, Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry ja Suomen Taksiliitto ry.



# SATL ON MUKANA KESTÄVÄN LIIKENTEEN KEHITTÄMISESSÄ – OSALLISTU SINÄKIN!

**Suomen Autoteknillinen Liitto on mukana ehkäisemässä ilmastonmuutosta SATL:n kestävästi liikkumisen tutkimus- ja koulutusrahastolla.**

Rahaston tarkoituksena on edistää ja tukea ympäristön kannalta kokonaistaloudellisesti parhaita mahdollista teknologiaa hyödyntävän autotekniikan tutkimustyötä ja koulutusta myöntämällä apurahoja ja tunnustuspalkintoja. Lahjoittamalla rahastoon, voit olla mukana tukemassa tätä työtä ja konkreettisesti edistämässä yhteiskunnan ja liikenteen kehitystä fossiilittomaan suuntaan!

## SATL:n kestävästi liikkumisen tutkimus- ja kehitysrahasto

- Tavoitteena on edistää liikenteen kehittämistä fossiilittomaan suuntaan tukemalla alan tutkimusta ja koulutusta apurahoin
- Apurahoja myönnetään ympäristön kannalta kokonaistaloudellisesti parhaita mahdollista teknologiaa hyödyntävän ajoneuvotekniikan tutkimustyöhön ja koulutukseen
- Rahaston varoja kerrytetään lahjoituksin
- Rahankeräyslain mukaan rahankeräys voidaan järjestää varojen hankkimiseksi vain yleishyödylliseen toimintaan
- Kerätyillä varoilla tuettavien tutkimusten ja koulutusten myötä hankittu tutkimustieto tulee olla yleisesti kaikkien saatavilla
- Varoja ei voida käyttää yksittäisten yritysten sisäisen tutkimus- ja kehitystyön tukemiseen

## Kuka voi osallistua?

- **Lahjoituksia** voivat tehdä yritykset, yhteisöt tai yksityishenkilöt
- Lahjoittajana saat käyttöösi rahaston logon, jolla voit kertoa omissa kanavissasi olevasi mukana – lahjoita esimerkiksi yrityksen joulukorttirahat yhteiseen hyvään, kestävämmän tulevaisuuden kehitykseen!



## Miten osallistua?

- Voit **lahjoittaa** rahastoon haluamasi summan
- Lahjoituksen voit maksaa lahjoitustilille seuraavilla tiedoilla:

**Maksun saaja:** Suomen Autoteknillinen Liitto ry  
**FI45 5789 5460 9016 76 / OKOYFIHH.**

**Viesti:** Lahjoittajan yhteystiedot

Poliisihallituksen myöntämän rahankeräysluvan numero on RA/2021/92.

## Keräyksen järjestäjä on:

Suomen Autoteknillinen Liitto ry  
Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki  
puh: 09 694 4724 | s-posti: [satl@satl.fi](mailto:satl@satl.fi)  
Y-tunnus 0202100-8



**KESTÄVÄN LIIKKUMISEN**  
tutkimus- ja koulutusrahasto

# Sähköautojen vaikutus riippumattomaan varaosakauppaan

Olli Jyrkkiö  
Insinööri  
Ajoneuvotekniikka  
Metropolia Ammattikorkeakoulu  
16.5.2023



## SATL Insinööriyögaalan 2023 tulokset

TEKSTI Pasi Perhoniemi

Suomen Autoteknillinen Liitto järjesti neljättä kertaa 16.5.2023 verkkotapahtumana SATL Insinööriyögaalan 2023, jossa esiteltiin yhteensä kahdeksan tuoretta korkeakoulutasoista autoalan päättötyötä viidestä eri oppilaitoksesta. Työt oli videoitu etukäteen. Sekä gaalaa seurannut yleisö (painoarvo 50 %) että liiton oma tuomaristo (painoarvo 50 %) pisteyttivät jokaisen esityksen asteikolla 1-5.

Korkeimman pistemäärän (4,017) saavutti Metropolia AMK:n **Olli Jyrkkiö**, jonka opinnäytetyö oli aiheeltaan "Sähköautojen vaikutus riippumattomaan varaosakauppaan".

Toisen ja kolmannen sijan osalta kilpailu oli todella tiukkaa ja ero oli vain marginaalinen. Hopealle sijoittui myös Metropolia AMK:ta edustanut **Miska Penttinen** (3,853 pistettä) työllään "Sähköautojen litiumioniakujen luonnollinen kuluminen". Kolmanneksi parhaan arvostelun saavutti Aalto-yliopiston **Alvari Seppänen** (3,800 pistettä), jonka esityksen otsikko oli "Epäsuotuisan sään suodatus LiDAR-datasta ajoavustinjärjestelmissä". Onnittelut kärkekolmikolle!

Loput kilpailijat sijoittuivat jaetulle neljännelle sijalle. He ja heidän esityksensä olivat seuraavat:

- **Eerik Alamikkotervo** (Aalto-yliopisto), *Tien tunnistus talviolosuhteissa itseoppivalla neuroverkolla.*
- **Pinja Jalo** (Tampereen AMK), *Uusi pintaoikaisustandardi ja ympäristövastuunäkökulma: CABAS-laskentaohjelma.*
- **Penjami Koskinen** (Turun AMK), *Putkirunkoisen auton etuolka-akselin suunnittelu ja valmistus.*
- **Miska Sirviö** ja **Jani Torppa** (Oulun AMK), *Hydrauliikkamittalaitteiston asennus ja käyttöönotto.*
- **Arttu Vihavainen** (Tampereen AMK), *Formula Student -prototyypin toiminnallisen suunnittelun konsepti.*

Kaikkien esitysten tallenteet, tilaisuuden alkupuheen vuoro ja tulosten julkistaminen ovat nähtävillä SATL:n kotisivulla, jonne pääset **TÄSTÄ**.

Gaalan yhteistyökumppanina toimi Diagno Finland Oy, joka lahjoitti kärkekolmikun palkinnot.

Seuraava SATL Insinööriyögaala 2024 pidetään ensi keväänä. Tarkka päivämäärä ilmoitetaan myöhemmin.



INSINÖÖRITYÖ-  
GAALA 2023

# Koulutukset, seminaarit ja webinaarit



## SEMINAARI

Korjaamopäälliköille, työnjohdolle, autoalan asiantuntijoille ja opettajille sekä alan sidosryhmille suunnatut seminaarit

ovat erinomainen tapa laajentaa osaamista ja tietämystä alan tulevista trendeistä ja korjaamoilla kohdattavista haasteista. Seminaarit ovat pääosin useimmista luennoitsijoista koostuvia katsauksia, mutta osaan niistä on sisällytetty toiveiden mukaisesti myös valinnainen käytännön osio. SATL:n henkilöjäsensille ja yritysjäsenten työn tekijöille seminaarit tarjotaan jäsenetuhinnoin.



## KOULUTUS

Työntekijöille ja työnjohdolle suunnattuja koulutuksia järjestetään yhteistyökumppaniverkostomme kanssa sekä lähiopetuksena

että hybriditoteutuksina. Koulutuksemme ovat pääosin teknisiä ja osa niistä autoalan pätevyyskysien hankkimista ja ylläpitämistä varten järjestettyjä. Koulutukset sisältävät teoriaa ja käytännön opiskelua. SATL:n henkilöjäsensille ja yritysjäsenten työntekijöille tapahtumat tarjotaan jäsenetuhinnoin.



## WEBINAARI

Webinaarit ovat SATL:n ja sen jäsenyhdistysten organisoimia ajankohtaisia koulutustapahtumia, joiden rooli on ollut SATL:n toiminnassa

vahvassa nousussa. Niitä voi seurata suorana verkon kautta tai jälkikäteen portaaliimme hyödyntäen. Webinaarit ovat tyypillisesti luentotyyppisiä. Ne ovat useimmiten jäsenistöllemme veloitusettomia.

### SYKSYLLE 2023 SUUNNITELLUT SEMINAARI (MM.):

- Kuluttajansuoja korjaamoilla 4.10.2023
- Raskaan kaluston päivä 1.11.2023

### SYKSYLLE 2023 SUUNNITELLUT KOULUTUKSET (mm.):

- Ilmastointikoulutus- ja pätevyyskoe (Tukes), 9.8.2023 (lähikoulutus), 14.9.2023 (etäkoulutus) ja 26.10.2023 (lähikoulutus)
- Autoalan sähkötyöturvallisuus SFS6002, hybriditoteutukset 24.8.2023, 26.9.2023, 24.10.2023, 14.11.2023 ja 12.12.2023
- Sähkö- ja hybridiautojen tekniikka ja sähkötyöt (2 päivää), useita, päivämäärät varmistuvat myöhemmin

Webinaarit ovat mainio tapa jakaa tietoa ja paikallisyhdistysten tilaisuuksien hyviä luentoja koko verkostollemme. SATL tuottaa enenevässä määrin ajankohtaisia autotekniikan webinaareja. Tarjonnasta informoidaan uutiskirjeissämme ja verkkosivuillamme.

**Katso tarkemmat tiedot verkkosivuiltamme [www.satl.fi](http://www.satl.fi)**



**Suomen Autoteknillinen Liitto ry**



## Vuoden 2022 jäsenhankintakilpailun tulokset, uusi kilpailu käynnissä vuodelle 2023

**Viime vuoden jäsenhankintakilpailun tulokset on vihdoinkin laskettu.**

**Vuoden 2022 aikana uusia varsinaisia jäseniä hankki kaikkiaan**

**18 henkilöä, jotka ilmoittivat 27 uutta jäsentä.**

**Kiitoksen kaikille uusista jäsenistä hankkineille!**

TEKSTI Pasi Perhoniemi

■ Kaikkia maksavia jäseniä hankkineita on muistettu heidän panoksesta jäsenhankinnassa. Lisäksi kaikkien uusien varsinaisten henkilöjäsenten hankkineiden kesken suoritettiin yhden Samsung Galaxy Tab A8 10.8” -tablettitietokoneen arvonta. Sen voitti **Tuomo Valli** Vaasasta.

Kaiken kaikkiaan viime vuonna jäseneksi liittyi 45 uutta maksavaa jäsentä. Heidän kesken arvottiin yksi Samsung Galaxy Tab A8 10.8” -tablettitietokone. Sen voitti **Eino Varis** Puuppolasta.

Viime vuodenvaihteessa 193 opiskelijajäsentä vaihtui varsinaiseksi jäseneksi ja sai ensimmäisen jäsenmaksulaskunsa. Heistä 59 maksoi sen eräpäivään mennessä. Heidän kesken arvottiin myös yksi Samsung Galaxy Tab A8 10.8” -tablettitietokone. Sen voitti **Riku Pietilä** Liedosta.

**Onnittelut kaikille voittajille!**

Tämän vuoden jäsenhankintakilpailu on käynnissä. Jokainen jäsenmaksunsa maksanut uusi varsinainen jäsen lasketaan mukaan jäsenhankinnan saldoon.

**Ahkeruudesta palkitaan seuraavanlaisesti:**

- **1 uusi jäsen** = 20 euron arvoinen Nesteen polttoainelajakortti
- **3 uutta jäsentä** = Vapaavalintainen SATL:n julkaisu tai välittämä kirja (valikoima tutustuttavissa **TÄÄLLÄ**)
- **5 uutta jäsentä** = vapaavalintainen osallistuminen SATL:n koulutustilaisuuteen
- **10 uutta jäsentä** = Holiday Clubin kahden vuorokauden kylpylälomalahjakortti kahdelle

Lisäksi kaikkien uusien jäsenten ilmoittavien kesken arvotaan yksi tablettitietokone, kuten uusien jäsenten ja ensimmäisen jäsenmaksunsa eräpäivään mennessä maksavan entisten opiskelijajäsenten kesken. Tulokset lasketaan vuoden 2024 alkupuolella.



# SATL:n virallinen Autoteknillinen pikkujouluristeily vuodelle 2023

*Tervetuloa mukaan!*



Lähtö: Turusta perjantaina 1.12.2023 kello 20:55

Paluu: Turkuun lauantaina 2.12.2023 kello 19:50

Laiva: Viking Grace



## Hinnat:

- |                                                      |                                 |
|------------------------------------------------------|---------------------------------|
| ● Premium (ikkunahytti, parivuode, erikoisaamiainen) | 290€/hlö yksin, 210€/hlö kaksin |
| ● Seaside Double (ikkunahytti, parivuode)            | 220€/hlö yksin, 180€/hlö kaksin |
| ● Inside 4 (sisähytti, erillisuuteet)                | 170€/hlö yksin, 130€/hlö kaksin |
| ● SATL:n opiskelijajäsenille Inside 4                | 95€/hlö, neljä henkilöä/hytti   |

Paikkoja varattu 100 henkilölle.

## Hintaan sisältyy:

- Hyttipaikka valitussa luokassa meno-paluu
- Perjantain buffet-illallinen ruokajuomineen
- Lauantaina meriaamiainen, Premium hyteille á la carte versio
- Conference-kannella koulutusohjelmaa lauantaina 2.12.2023 kello 12:30-16:30

SATL puheenjohtaja **Kari Tammi** ja toiminnanjohtaja **Pasi Perhoniemi**

- Liiton ajankohtaiset asiat

K-Auto, VW henkilöautot tuotepäällikkö **Toni Nieminen**

- Arkea sähköauton kanssa

Diagno Finland Oy, operatiivinen johtaja **Frans Malmari**

- Sähköauton akkutekniikka ja korjausmahdollisuudet

Koulutuspalvelu Vaurio, kouluttaja **Riku Kangastie**

- Sähköautojen koritekniikka

**Ilmoittautumiset ja maksaminen:** Viimeinen ilmoittautumispäivä on 23.10.2023.

Sitovat ilmoittautumiset tehdään SATL:n verkkokaupassa, jonne pääset

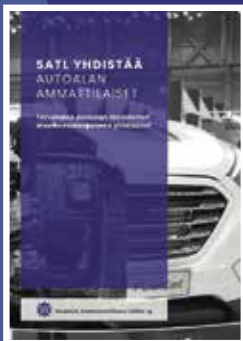
**TÄSTÄ**

Maksu suoritetaan erillisellä laskulla, jonka Turun ATY lähettää ilmoittautumisen yhteydessä ilmoitettuun s-postiosoitteeseen viimeisen ilmoittautumispäivän jälkeen.

**Järjestäjänä:** Turun Autoteknillinen Yhdistys ry yhdessä Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n kanssa.

**Lisätietoja:** Turun ATY:n Sami Nikkilä, puh: 044-2729979, s-posti: sm.nikkila@gmail.com

# SATL -JÄSENYYS KANNATTAA



- Perinteet ulottuvat vuoteen 1934
- SATL on FISITA:n ja EAEC:n suomalainen edustaja, olemme osa yli 210 000 autoalan insinöörin maailman laajuista järjestöä
- SATL kuuluu jäsenenä Moottoriliikenteen Keskusjärjestöön ja Liikenneturvaan sekä toimii tieliikenteen valtakunnallisen erikoismuseon Mobilian taustayhteisönä
- SATL järjesti ensimmäisen pohjoismaissa pidetyn FISITA -maailmankongressin vuonna 2002
- SATL on puolueeton asiantuntija
- Jäseneksi voi liittyä esimies-, asiantuntija- tai vastuutehtävissä auto- tai kuljetusallalla toimiva asiantuntija, teknikko, insinööri ja diplomi-insinööri

## Jäsenedut

- Alan paras ammattilehti Suomen Autolehti 10 kertaa vuodessa
- Ilmainen opiskelijajäsenyys autoalan ammatti- ja tiedekorkeakoulujen opiskelijoille, Suomen Autolehden vuosikerta opiskelijajäsenille maksaa 20 €/vuosi vuonna 2024
- SATL-seminaarit ja -koulutukset jäsenetuhintaan
- SATL-webinaarit kuuluvat jäsenhintaan
- Jäsenjulkaisu Satelliitti kaksi kertaa vuodessa
- Autoalan verkosto ja asiantuntemus, noin 5200 jäsentä
- Liiton ja paikallisyhdistysten jäsentapahtumat
- FISITA:n jäsenedut
- Jäsenedut St1:ltä, A-Katsastukselta, Sokos Hotelsilta ja Otavamedialta

## SATL:n tarkoitus

- Jäsenkunnan teknillisen ja toiminnallisen ammattitaidon kehittäminen
- Jäsenkunnan verkoston ja verkostoitumisen kehittäminen
- Autoalan ja tieliikenteen edistäminen

## Mitä SATL tekee?

- Järjestää paikallisia ja valtakunnallisia kokous- ja koulutustilaisuuksia, yhteistyössä muun muassa Diagno Finland Oy:n ja Taitotalon kanssa
- Luo ja ylläpitää kansainvälisiä kontakteja muun muassa autoinsinöörien maailmanjärjestön FISITA:n kautta
- Julkaisee autoalan kirjallisuutta
- Järjestää alan ammattimessuja (Autokorjaamo -messut) yhteistyössä sidosryhmiensä kanssa

## Jäsenmaksun suuruus

- Jäsenmaksun suuruus vaihtelee riippuen paikallisyhdistyksestä. Vuonna 2023 se on 49,00 - 79,00 euroa. Tämän lisäksi yhdistyksillä on mahdollisuus kerätä liittymismaksua uusista jäsenistä. Tosin tätä mahdollisuutta ei monikaan yhdistys käytä.
- Kyseessä ei kuitenkaan ole kovinkaan kallis jäsenyys, kun esimerkiksi Suomen Autolehden normaali tilausmaksu ei-jäsenelle vuodelle 2023 on 75,00 euroa (sis. alv 10%).
- Uuden varsinaisen jäsenen ensimmäisen vuoden jäsenmaksussa on ainakin 24,50 euron alennus, kun liitto-osuus on heiltä puolitettu. Monet yhdistykset ovat myös puolittaneet oman osuutensa jäsenmaksusta.
- **1.8. jälkeen liittyneiltä ensimmäinen jäsenmaksu laskutetaan vasta seuraavan vuoden alussa eli loppuvuosi on maksutta!**

Ajankohtaiset tiedot osoitteesta [www.satl.fi](http://www.satl.fi)  
[www.facebook.com/satlry](https://www.facebook.com/satlry)  
Löydät meidät myös  
Linkinistä ja Instagramista.

## SATL:lla on e-laskumahdollisuus käytössä!

- Jäsen- ja lehtimaksujen osalta SATL:n käytössä on myös e-lasku. Se korvaa halutessasi paperi- tai sähköpostilaskun.

- e-laskun käyttöönotto vaatii jokaiselta jäseneltä omaa aktiivisuutta.

# e-Lasku

**TÄRKEÄ  
TIEDOTE!**

Näin otat e-laskun käyttöösi:

1. Tee e-laskusopimus omassa verkkopankissasi.
2. Valitse laskuttajaluettelosta SUOMEN AUTOTEKNILLINEN LIITTO RY.
3. Syötä tunnistetietona jäsennumerosi, joka löytyy jäsenkortistasi (ja edellisestä laskustasi).
4. Kun olemme vastaanottaneet pankiltasi tekemäsi valtuutuksen, lähetämme jäsen- ja lehtimaksulaskut jatkossa suoraan verkkopankkiisi. Sinun tarvitsee vain tarkastaa lasku ja hyväksyä maksu veloitettavaksi tililtäsi tai asettaa lasku automaattimaksamiseen, jolloin lasku veloitetaan automaattisesti tililtäsi eräpäivänä. Seuraava jäsenmaksulaskutus tapahtuu tammikuun alussa 2024 ja sen eräpäivä on 20.1.2024.

### Muista pitää yhteystietosi ajantasalla.

Postiosoitteen muutokset saamme Postilta, jos luovutuskielto ei ole käytössä. Sähköpostiosoitteiden muutoksista kaipaamme tiedon suoraan jäseneltä. Muuttuneista yhteystiedoista voi lähettää sähköpostiviestin osoitteeseen [info@satl.fi](mailto:info@satl.fi).

# FISITA:n 39. maailmankongressi FISITA World Congress 2023, liikkumisen teknologiakonferenssi ja -messut

## Teema: Huomisen liikkuminen tänään

TEKSTI Pasi Perhoniemi

■ Autoinsinöörien maailmanjärjestö FISITA:n maailmankongressi järjestetään suurimpana kokonaisuutena kuin koskaan syyskuun puolivälissä Espanjan Barcelonassa.

Varsinaisen maailmankongressin lisäksi samaan aikaan järjestetään FISITA World Mobility Summit, FISITA Intelligent Safety Conference Europe ja jarruteknologiaan keskittyvä EuroBrake-kongressi. Näiden yhteydessä on vielä aiheeseen liittyvä teknologianäyttely.

SATL:n jäsenenä saat -20 % alennuksen osallistumismaksuihin. Hinnottelu on hyvin monijakoinen ja riippuu siitä, monenako päivänä haluaa olla paikalla ja mihin kaikkiin eri osuuksiin haluaa osallistua. Kaikenkattavan lipun hintahaarukka on 968,00 € (yhden päivän lippu) – 2 057,00 € (neljän päivän lippu). Pelkkä maailmankongressi ja siihen liittyvä teknologianäyttely kustantavat 484,00 – 1 694,00 €. Noista hinnoista lasketaan tuo -20 % alennus. Hinnat sisältävät Espanjan 21 % alv:n. Tarkka hin-



nasto löytyy kongressin kotisivulla aukeavasta inforuudusta **TÄÄLTÄ**.

Jos edustamanne yritys haluaa lähteä esittelemään toimintaansa ja tuotteitaan kongressin teknologianäyttelyyn, löytyy siitä lisätietoja hintatietoineen **TÄÄLTÄ**.

Jos tapahtuma kiinnostaa enemmänkin, kannattaa tilata sen suora uutiskirje. Sen tilauksen voi tehdä **TÄÄLTÄ**. Kongressin järjestää FISITA:n Espanjan jäsenjärjestö STA.



### SATL-turvalliivi

Pimeässä liikkuvan henkilön turvaksi CE-hyväksytty EN471-normin mukainen turvalliivi, joka on varustettu Liiton logolla. Osta vaikka mukaan autoon, jossa se on tarvittaessa otettavissa käyttöön esimerkiksi pimeässä tapahtuvan renkaanvaihdon yhteydessä. Saatavana vain XXL-kokoisena

**4,90** €/kpl.



### SATL-sateenvarjo

Suojaksi sateelta liiton logolla varustettu sateenvarjo, mustan värisenä ja koukkukahvalla. Sen halkaisija on 105 cm, kangas on Teflon-pinnoitettu. Varjon rakenne on myrskyn kestävä eli se kestää tuulenpuuskat rikkoutumatta, vaikka varjo kääntyisi nurinnaiskoin. Varsi on alumiinia.

**19,90** €/kpl.



### SATL -lippalakki

Liiton logolla varustettu lippalakki antaa kesähelteillä suojaa päälle ja silmille auringon porotukselta.

**4,90** €/kpl.



### SATL -isännänviiri

Kesäksi viiri salkoon! Suomen lipun sinivalkeisella pohjalla SATL:n logo. Viirin koko on 45 x 500 cm.

**29,90** €/kpl.

Tilaukset verkkokaupasta osoitteesta: [www.satl.fi](http://www.satl.fi)  
sähköpostitse: [pasi.perhoniemi@satl.fi](mailto:pasi.perhoniemi@satl.fi)  
puhelimitse: 09-694 4724

Tuotteet myydään ilman arvonlisäveroa. Hintoihin lisätään postitettaessa Postin toimituskulu 5,90 €, noudot toimistolta ilman toimituskulua. Yli 100 €:n tilaukset (alv 0 %) ilman toimituskuluja, voidaan yhdistää kirjatilauksiin.





## KESTÄVÄN LIIKKUMISEN tutkimus- ja koulutusrahasto

SATL:n kestävä liikunnan tutkimus- ja koulutusrahaston

## apurahat

**Rahaston hallitus päätti myöntää seuraavat anotut apurahat:**

- Metropolia Motorsportille 1 500,00 € insinööriopiskelijoiden suunnitteleman ja toteuttaman nelivetoisen sähkökäyttöisen Formula Student -luokan ajoneuvon vuoden 2023 kehitystyöhön.

- TAMK Formula Student ry:lle 1 000,00 € insinööriopiskelijoiden suunnitteleman ja toteuttaman hybridikäyttöisen Formula Student -luokan ajoneuvon vuoden 2023 kehitystyöhön.

- Väitöskirjatutkija Valtteri Ahoille 500,00 € kolmen kuukauden mittaisen tutkimusvierailun matkakuluihin. Tutkimusvierailu liittyy hänen älykästä liikennettä käsittelevään väitöskirjatyöhön, joka tehdään Oulun yliopistossa. Vierailukohteena on Itävallassa sijaitseva AustriaTech -tutkimuslaitos. Summa maksetaan toteutuneita kuluja vastaan.

**SATL:n kestävä liikunnan tutkimus- ja koulutusrahaston hallitus**

Suomen Autoteknillinen Liitto ry  
Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki  
Puh. 09-694 4724, s-posti: satl@satl.fi

[www.satl.fi](http://www.satl.fi)

[www.facebook.com/satlry](https://www.facebook.com/satlry)

## Keskuudestamme poistuneet SATL:n jäsenet Satelliitti 2/2022 jälkeen



|                   |               |             |
|-------------------|---------------|-------------|
| Liljeqvist Henry  | s. 6.6.1932   | Pernaja     |
| Sairila Lauri     | s. 13.2.1950  | Ylämylly    |
| Alanko Tuomo      | s. 11.8.1950  | Turku       |
| Mahkonen Urho     | s. 7.6.1944   | Tampere     |
| Nieminen Usko     | s. 28.12.1936 | Hämeenlinna |
| Laitinen Pekka    | s. 16.11.1936 | Vantaa      |
| Ranta Mikko       | s. 29.1.1933  | Turku       |
| Heino Ilkka       | s. 25.6.1961  | Kotka       |
| Kaivola Petri     | s. 27.11.1946 | Ruutana     |
| Baarman Alf-Eric  | s. 20.7.1943  | Helsinki    |
| Lindroos Harri    | s. 27.2.1948  | Turku       |
| Ruohonen Hannu    | s. 25.12.1939 | Noormarkku  |
| Laxström Kalevi   | s. 13.11.1937 | Helsinki    |
| Järvenpää Sulo    | s. 18.1.1939  | Tampere     |
| Niininen Antti    | s. 7.8.1946   | Tampere     |
| Uosukainen Olli   | s. 25.4.1941  | Nokia       |
| Järvinen Hannu    | s. 5.3.1947   | Hämeenlinna |
| Saramo Jorma      | s. 10.2.1942  | Kokemäki    |
| Liimatta Erkki    | s. 29.8.1939  | Oulu        |
| Toivio Kari       | s. 26.3.1939  | Tammisaari  |
| Savolainen Juhani | s. 27.4.1929  | Tuusula     |
| Peurala Martti    | s.6.2.1935    | Vaasa       |
| Elonen Lars       | 12.11.1928    | Helsinki    |
| Vahtinen Nik'a    | s. 16.6.1996  | Vantaa      |
| Palonen Pekka     | s. 18.8.1941  | Pori        |
| Perkkilä Arto     | s. 16.1.1958  | Kokkola     |
| Simpanen Viljo    | s. 27.7.1936  | Mikkeli     |
| Järvi Matti       | s. 11.4.1939  | Helsinki    |
| Puurunen Reijo    | s. 22.9.1953  | Iisalmi     |
| Perkkilä Arto     | s. 16.1.1958  | Kälviä      |



### Etelä-Satakunnan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Toimitusjohtaja Heikki Parri  
Jokirannankatu 6, 32700 HUITTINEN  
gsm 040-500 8860 | heikki.parri@trafficpoint.fi

Siht. Antti Suomela  
Karhiniementie 333, 32710 SAMPU  
gsm 040-520 3330 | antti.suomela@outlook.com

Rah.hoit. Päivi Yli-Mattila / TILIPYM OY  
Nokkamäentie 170, 32700 HUITTINEN  
gsm 040-545 3757 | posti@tilipym.fi

### Forssan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Liikennetoimittaja Olli-Pekka Jasu  
ja rah.hoit. Kaukolantie 849, 31340 PORRAS  
gsm 050-401 8969 | ollipekka.jasu@gmail.com

Siht. Yrittäjä Jaro Pennanen  
Koukkarinkuja 1, 31600 JOKIOINEN  
gsm 045 111 2390 | jaro.pennanen@autogear.fi

### Helsingin Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Tietokirjailija Vesa Linja-aho  
Vanha Sveinsintie 1 E 9, 02620 ESPOO  
gsm 040 220 8644 | linjaaho@gmail.com

Siht. Insinööriopiskelija Mikko Arlin  
Niittymäenkuja 2 B, 02200 ESPOO  
gsm 044 328 9868 | mikko.arlin@gmail.com

Rah.hoit. Urpo Alalääkkölä  
Kokontie 2, 04320 TUUSULA  
gsm 0400-456 549 | urpo.alalaakkola@gmail.com

### Hämeenlinnan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Insinööri Risto Liukkonen  
Kavioura 4 A 1, 13130 HÄMEENLINNA  
gsm 040-869 6576 | ripa.liukkonen@gmail.com

Rah.hoit. Liikenneopettaja Aulis Nurmi  
Vuorikatu 15 as 7, 13100 HÄMEENLINNA  
gsm 0400-481 433 | aulis.nurmi@pp3.inet.fi

### Imatran Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Opettaja Markku Kiljunen  
Villimiehenkatu 5 as 22, 53100 LAPPEENRANTA  
gsm 0400-575 912 | markku.kiljunen@edusampo.fi

Siht. ja Rah.hoit. Teknikko Pasi Sarantila  
Sallinkuja 11, 55100 IMATRA  
gsm 0400-584 511 | imatranautopurkamo@gmail.com

### Itä-Hämeen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Yrittäjä Teemu Koivisto  
Niittykatu 1a, 18100 HEINOLA  
gsm 0400-623 503 | heinolanautopurkaamo@gmail.com

Siht. Insinööri Pasi Kahelin  
Kanapellontie 10, 18300 HEINOLA  
gsm 050-592 0738 | pasi.kahelin@taitajantie.fi

Rah.hoit. Korjaamopäällikkö Teijo Lavio  
Tyyrpuurintie 20, 18100 HEINOLA  
gsm 0400-494 659 | usa-osa@phnet.fi

### Itä-Uudenmaan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Opettaja Asko Eerola  
Maistraatinkatu 6 A 3, 06100 PORVOO  
gsm 040 550 4556 | asko.eerola@luukku.com

Siht. Katsastusmies Esa Perälä  
Loviisantie 847, 07280 ILOLA  
puh.t 040 594 2084 | ekp5355@gmail.com

Rah.hoit. Teknikko Bjarne Ramm-Schmidt  
Adlercreutzinkatu 35-37 B 7, 06100 BORGÅ  
gsm 040-525 3939 | peter.rammschmidt@gmail.com

### Joensuun Seudun Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Insinööri / lehtori Kauko Tahvanainen  
ja rah.hoit. Ohvanantie 273, 82200 HAMMASLAHTI  
gsm 0400-629 592 | kauko.tahvanainen@gmail.com

Siht. Työnjohtaja Kimmo Mustonen  
Noljakantie 24, 80140 JOENSUU  
gsm 040-705 8511 | kimmo-mustonen@outlook.com

### Jyväskylän Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Yritysmyyntipäällikkö Jukka Autio  
Manttaalintie 3 as 2, 40950 MUURAME  
gsm 0400-618 409 | jukka.autio@bromangroup.fi

Siht. ja rah.hoit. Erityisavustaja Jenni Autio  
Manttaalitie 3 as 2, 40950 MUURAME  
gsm 040-590 1476 | sihteerijyvaskylanaty@gmail.com

### Kangasniemen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Insinööri Heikki Haapaniemi  
Tikkaranta 133, 51200 KANGASNIEMI  
gsm 040-725 5711 | heikki.haapaniemi@elisanet.fi

Siht. Yrittäjä Pauli Kohvakka  
Levälähdentie 309, 51200 KANGASNIEMI  
gsm 040-515 1727 | pauli.kohvakka@pp.inet.fi

Rah.hoit. Eija Haapaniemi  
Tikkaranta 133, 51200 KANGASNIEMI  
gsm 040-550 0743 | eija.haapaniemi@elisanet.fi

### Keski-Pohjanmaan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Korjaamopäällikkö Samppa Kalliosalo  
Vaeltajantie 10, 67400 KOKKOLA  
gsm 050-356 2745 | samppa.kalliosalo@gmail.com

Siht. Työnjohtaja Mika Heinola  
Linnaleirintie 32 C 9, 67100 KOKKOLA  
gsm 050-453 4536 | mika.heinola@scania.fi

Rah.hoit. Insinööri Markus Isohanni  
Tomujoentie 361, 68100 HIMANKA  
gsm 0440 814 410 | markus.isohanni@gmail.com

### Keski-Uudenmaan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Technical Account Manager Tero Salovaara  
Visatie 27, 04260 KERAVA  
gsm 050-458 2413 | tero.salovaara@neste.com

Siht. Tekn.myyjä Arto Miiluniemi  
Rah.hoit. Forssankatu 8, 04430 JÄRVENPÄÄ  
gsm 040-592 5723 | arto.miiluniemi@wurth.fi

### Kotkan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Tapio Muller  
Kullervonkatu 9, 48600 KOTKA  
gsm 040-503 2682 | tapio.muller@gmail.com

Siht. Juha-Pekka Enroos  
Pernoontie 870, 48410 KOTKA  
gsm 0400 490 201 | enroosjp@gmail.com

Rah.hoit. Olavi Piirainen  
Vihannestie 19, 48700 KOTKA  
gsm 0400-551 207 | opkotka@gmail.com

### Kuopion Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Autoteknikko Vesa Roponen  
Jokipellontie 47, 70870 HILTULANLAHTI  
gsm 0400-372 908 | vesmaoy@dnainternet.net

Siht. Linja-autonkuljettaja Tommi Suhonen  
Retkeilijäntie 9 D 30, 70200 KUOPIO  
gsm 050-360 5930 | sihteeri@katy.fi

Rah.hoit. Insinööri Tommi Pulkkinen  
Juhani Ahon katu 2 A 1, 70500 KUOPIO  
gsm 040-591 2162 | tommi.pulkkinen@live.fi

### Laaksojen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Lehtori evp Pekka Kneckt  
ja rah.hoit. Tornitie 17, 85500 NIVALA  
gsm 0400-289 470 | pekka.kneckt@gmail.com

Siht. Koulutuspäällikkö Tomi Huovari  
Takalontie 5, 85410 SIEVI  
gsm 0500-385 356 | tomi.huovari@kotinet.com

### Lahden Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Insinööri Unto Tervo  
Paulakatu 10, 15680 LAHTI  
gsm 050 526 5955 | unto.tervo@gmail.com

Siht. Insinööri Jukka Karhi  
Silmutie 5, 15540 VILLÄHDE  
gsm 0400-662 568 | jukka.karhi@gmail.com

Rah.hoit. Insinööri Jani Juttula  
Mönjätie 19, 15560 NASTOLA  
gsm 050-348 4214 | janijuttula@gmail.com

### Lappeenrannan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Insinööri Antti Hiiri  
Savimäenkatu 13 E, 53550 LAPPEENRANTA  
gsm 0500-848 663 | antti.hiiri@gmail.com

Siht. Teknikko Erkki Lääperi  
Kurjentie 19, 53650 LAPPEENRANTA  
gsm 0400-658 518 | erkki.laaperi@gmail.com

Rah.hoit. Liik.harj. Arto Kiljunen  
Jauhialantie 29, 54920 TAIPALSAARI  
gsm 0400-752 580 | artokiljunen1@gmail.com

### Länsi-Pohjan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Työnjohtaja Vesa Inkilä  
Kivikkotie 7, 94400 KEMINMAA  
puh.t 0400-524 150 | vesa.inkila@pp1.inet.fi

Siht.ja rah.hoit. Katsastusaseman esimies Hannu Keskitalo  
Panimonranta 7 A 37, 95400 TORNIO  
gsm 050-322 0822 | hannu.keskitalo@a-katsastus.fi

### Länsi-Uudenmaan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Insinööri Ilpo Skog  
Kissalammentie 10, 09430 SAUKKOLA  
gsm 045-632 2406 | ilpo.skog@a-katsastus.fi

Siht. Teknikko Reijo Puumalainen  
Haukankatu 1, 08150 LOHJA  
gsm 0440 610 267 | reijo.puumalainen@ykkoskatsastus.fi

Rah.hoit. Insinööri Ossi Kiviniemi  
Lääkekuja 4, 08200 LOHJA  
gsm 040- 588 7133 | ossi.kiviniemi@dnainternet.net



## Yhdistysten toimihenkilöt 2023

### Mikkelin Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Katsastusmies Mikko Jukarainen  
Hukanraitti 3, 50970 MIKKELI  
gsm 040-351 5185 | mikko.jukarainen@a-katsastus.fi

Siht. CEO Jarno Muttilainen  
Haikutupa 2, 50170 MIKKELI  
gsm 050-336 0223 | jarno.muttilainen@as-huolto.fi

Rah.hoit. Katsastaja Joel Ahonen  
Jääkärikatu 29 A 6, 50100 MIKKELI  
gsm 045-677 7310 | joel.ahonen@a-katsastus.fi

### Oulun Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Katsastaja Hannu Timonen  
Siht. ja. Tiukutie 1, 90250 OULU  
rah. hoit. gsm 040-551 4720 | hannu.timonen@pp.inet.fi

### Pohjois-Kymenlaakson Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Järjestelmäasiantuntija Matti Tirkkonen  
Heinämaantie 23, 16300 ORIMATTILA  
gsm 040-315 8181 | matti.tirkkonen@millog.fi

Siht. Osastopäällikkö Janne Tirkkonen  
Myllykuja 2 B 14, 16300 ORIMATTILA  
gsm 040-701 4155 | jp.tirkkonen69@gmail.com

Rah.hoit. Teknikko Jussi Seppälä  
Loistekuja 12, 45720 KUUSANKOSKI  
gsm 045-632 2363 | jussi.seppala@a-katsastus.fi

### Porin Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Yrittäjä Jarmo Lautamäki  
Hongikkotie 21, 28540 PORI  
Siht. puh.t 02-538 0745, gsm 040- 546 8228  
jarmo.lautamaki@pp.nic.fi

Siht. Kunnossapitoinsinööri Keijo Nordlund  
Vähäraumantie 67 a as 2, 28600 PORI  
gsm 050-5400 017 | keijonordlund1@gmail.com

Rah.hoit. Katsastaja Olli Helander  
Äijöntie 14, 28190 PORI  
gsm 040-530 8836 | olli.hela@gmail.com

### Rauman Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Teknikko Jari Kivekäs  
Nybergintie 5, 26820 RAUMA  
gsm 040-708 5672 | jari.kivekas1@gmail.com

Siht. ja. Teknikko Seppo Juhala  
Rah.hoit. Iso-Perentie 64, 27100 EURAJOKI  
gsm 0400-831 417 | seppo.juhala@gmail.com

### Riihimäen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Toimitusjohtaja Markku Sorsa  
Rahikkalanatie 6, 11120 RIIHIMÄKI  
gsm 0400-484 950 | markku.sorsa@autosorsa.fi

Siht. ja. Lehtori evp Erkki K Virtanen  
rah. hoit. Neidonkuja 4, 11120 RIIHIMÄKI  
gsm 050-494 5620 | erkki.virtanen8@saunalahti.fi

### Rovaniemen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Insinööri Jorma Paavilainen  
Eteläranta 21, 96300 ROVANIEMI  
gsm 0400-151410 | jorma@rpk-f.se

Siht. Työnjohtaja Reino Tornberg  
Hakkurintie 17, 96460 ROVANIEMI  
gsm 044-348 1922 | reino.tornberg@hotmail.com

Rah.hoit. Teknikko Esko Kulusjärvi  
Jahtipolku 11, 96910 ROVANIEMI  
gsm 040-528 8079 | esko.kulusjarvi@gmail.com

### Salon Seudun Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Yrittäjä Tero Lehto  
Ylistalontie 13, 25250 MÄRYNUMMI  
gsm 0400 895 649 | tero.lehto@sfkatsastus.fi

Siht. Yrittäjä Mika Koponen  
Antintie 6, 25410 SUOMUSJÄRVI  
gsm 0400-328 635 | salonautokoma@ebaana.net

Rah.hoit. Martti Lehtinen  
Sinivuortentie 4, 25500 PERNIÖ  
gsm 0400-914 741 | martti.lehtinen@pernio.salonseutu.fi

### Savonlinnan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Teknikko Aki Poikonen  
Siikasaarentie 120, 58200 KERIMÄKI  
gsm 0440-191 950 | akipo50@gmail.com

Siht. Insinööri Jouko Siljanen  
Olavinkatu 33 A 17, 57130 SAVONLINNA  
gsm 0500-925 120 | jouko.siljanen@kolumbus.fi

Rah.hoit. Katsastusmies Juha Herttuainen  
Haikanpääntie 171, 58200 KERIMÄKI  
gsm 045-973 4840 | juha.herttuainen21@gmail.com



### Seinäjoen Seudun Autoteknillinen Yhdistys ry

- Puh.joht. Auto- ja työkonetekn. Ins. Jarno Arkko  
Voikukkapolku 6 A 5, 60510 HYLKYKALLIO  
gsm 040-680 7139 | jarno.arkko@seamk.fi
- Siht. Diplomi-insinööri Hannu Ylinen  
Ruottinkoskentie 69, 63330 PAHAJOKI  
gsm 040-830 3952 | hannu.ylinen@seamk.fi
- Rah.hoit. Lehtori Ari Saunamäki  
Pakkamestarinkatu 3, 60100 SEINÄJOKI  
gsm 040-830 2441 | ari.saunamaki@netikka.fi

### Tampereen Autoteknillinen Yhdistys ry

- Puh.joht. Tuotekehityspäällikkö Pentti Ala-Maakala  
Niemikatu 9-11 A 3, 33230 TAMPERE  
gsm.t 040-861 7310, gsm.k 040-556 5404  
pentti.ala-maakala@pp.inet.fi
- Siht. Dipl. Ins. Pekka Hjon  
Välimaankatu 1-5 B 24, 33500 TAMPERE  
puh.k 040-737 4161 | pekkahjon@gmail.com
- Rah.hoit. Insinööri Eero Kallio  
Mesiheinäkatu 5 B 2, 33340 TAMPERE  
gsm 040-546 5469 | eppu.kallio@gmail.com

### Turun Autoteknillinen Yhdistys ry

- Puh.joht. Lehtori Rami Wahlsten  
Kauppia Hammarin katu 34, 20720 TURKU  
gsm 040-355 0910 | rami.wahlsten@turkuamk.fi
- Siht. Joni Järvinen  
Sammalkuja 1 A 3, 20810 TURKU  
gsm 040-527 1629 | jonijarvinen90@gmail.com
- Rah.hoit. Toni Tolonen  
Hansakatu 9 B 30, 20100 TURKU  
gsm 040-574 3901 | tolonentt@gmail.com

### Vaasan Autoteknillinen Yhdistys ry

- Puh.joht. Lehtori Kari Lapveteläinen  
Spisgatan 4 D, 65320 VAASA  
gsm 050-302 8359 | kari.lapvetelainen@netikka.fi
- Siht. Insinööri Simon Backlund  
Bertby-Lålxvägen 256, 66600 VÖYRI  
gsm 040-841 5993 | simon.backlund@hotmail.com
- Rah.hoit. Insinööri Heikki Westman  
Kauppatie 6, 65610 MUSTASAARI  
gsm 050-550 8213 | heikki.westman@pohjola.fi

### Vakka-Suomen Autoteknillinen Yhdistys ry

- Puh.joht. Insinööri Olli Laivo  
Elkkystentie 302, 23500 UUSIKAUPUNKI  
gsm 050-597 6326 | olli.laivo@gmail.com
- Siht. Toimipaikan päällikkö Jaakko Elo  
Koukkukankareenkuja 4 A 4, 20320 TURKU  
gsm 0400-955 300 | jaakko.elo@vianor.com
- Rah.hoit. Varaosapäällikkö evp Raimo Grönberg  
Mettähteentie 3, 23800 LAITILA  
gsm 040-548 7369 | raimo.gronberg@lailanet.fi

### Valkeakosken Autoteknillinen Yhdistys ry

- Puh.joht. Teknikko Timo Täyränen  
Väinöläntie 1 A 4, 37600 VALKEAKOSKI  
gsm 045-630 3255 | timo.tayranen@pp.inet.fi
- Siht. Teknikko Alpo Survonon  
Antinniementie 3, 37630 VALKEAKOSKI  
gsm 0400-799 196 | alposurvonon@gmail.com
- Rah.hoit. Merkonomi Alpo Ojala  
Ilvangantie 93, 37500 LEMPÄÄLÄ  
gsm 040-594 0745 | alpo.ojala@elisanet.fi

### Varkauden Autoteknillinen Yhdistys ry

- Puh.joht. Lehtori Kari Rousku  
Rah.hoit. Herneniementie 5, 76100 PIEKSÄMÄKI  
gsm 041-318 6257 | kari.rousku@outlook.com
- Siht. Työnjohtaja Jouni Vauhkonen  
Uitonvirrantie 49, 77480 SAVUNIEMI  
gsm 0400-848 142 | sihteer.vaty@gmail.com

### Ylä-Savon Autoteknillinen Yhdistys ry

- Puh.joht. Katsastaja Arvo Ryhänen  
Honkakoskentie 796 A, 74140 IISALMI  
gsm 044-570 5107 | arvo.ryhanen@hotmail.fi
- Siht. Katsastaja Unto Mähönen  
Poskipuronkatu 7 B 8, 74120 IISALMI  
gsm 0400-878 946 | unto.mahonen@meili.fi
- Rah.hoit. Yrittäjä Petri Rytkönen  
Kotikyläntie 48a, 74150 IISALMI  
gsm 0440-883 709  
petri.rytkonen@marjahaanautokatsastus.fi

# The Technology of Mobility Conference and Exhibition 2023

12.-15. syyskuuta 2023

Barcelonan kansainvälinen messukeskus, Barcelona, Espanja



## SATL:N JÄSENILLE 20% ALENNUS LIPUISTA

FISITA:n Liikkumisen teknologiakonferenssi ja -näyttely on kansainvälisen liikumisjärjestelmien insinööriyhteisön tämän vuoden päätapahtuma. Alan maailmanlaajuinen teollisuus kokoontuu syyskuussa neljän päivän ajaksi tutkimaan liikumisen teknologioita, menetelmiä ja strategioita, niin suunnittelun, valmistamisen kuin käytön näkökulmista. Tilaisuus kerää yhteen tulevaisuuden liikumisen teknologioiden innovaatiot mahdollistavat tekniikan eri oppialat.

Nelipäiväinen FISITA World Congress järjestetään samanaikaisesti yksipäiväisen FISITA World Mobility Summit:n, kolmipäiväisen EuroBrake-konferenssin ja yksipäiväisen, ensimmäistä kertaa järjestettävän FISITA Intelligent Safety Conference Europe:n kanssa. Tapahtumapaikkana on Barcelonan kansainvälinen messukeskus Espanjassa 12.-15.9.2023.

SATL:n jäsenenä saat 20% alennuksen tapahtuman lipuista. Alennuksen saat maksun yhteydessä koodilla TMCEsmE23.

**Tutustu tapahtuman hinnoitteluun ja ilmoittaudu mukaan TÄÄLLÄ**

Organised by

