



Tilinpäätös ja toimintakertomus 1.1.-31.12.2022

Sisällysluettelo

- toimintakertomus	s. 1-17
- tuloslaskelma	18-20
- tase	21
- liitetiedot ja allekirjoitukset	22-26
- tilintarkastuskertomus	27-28
- toiminnantarkastuskertomus	29

Toimintakertomus 2022

Yleistä

Toiminnan tarkoitus

Suomen Autoteknillinen Liitto edistää autoalan teknillisen henkilöstön verkostoitumista, työkykyisyyttä ja hyvinvointia. Hyvinvoivan ja menestyvän jäsenistön kautta Liitto on myös vahvempi vaikuttaja sekä autoalalla että yhteiskunnallisesti.

Liitto on olemassa, jotta sen jäsenyhdistykset ja niiden jäsenet (jäljempänä jäsenet) voivat verkostoitua keskenään muiden autoalan teknisten toimijoiden ja ihmisten kanssa. Liitto jäsenjärjestöineen on puolueeton kohtaamispaikka, jossa myös keskenään kilpailevien yritysten edustajat voivat käsitellä autoalan tekniikkaan ja muuhun ajankohtaiseen liittyviä asioita puolueettomalla maaperällä.

Toiminnassaan Liitto korostaa jäsenistön hyvinvointia, osaamista ja menestymistä sekä ulospäin suuntautuvassa vaikuttamisessa ottaa kantaa autoalan teknologisiin kysymyksiin. Liitto vaikuttaa myös autoalan osaamisen kehittymiseen Suomessa. SATL on jäsenistönsä kautta merkittävä puolueeton kannanottaja. Kannanottojensa ja näkymisensä kautta Liitto vaikuttaa myös autoalan imagon kohenemiseen.

Liitto verkostoituu muiden autoalalla toimivien yhteisöjen kanssa saavuttaen näin paremmat vaikutusmahdollisuudet.

Toimintaympäristön poikkeustilan aiheuttajassa muutos

COVID-19 -pandemia hellitti vuoden aikana otettaan rokotuskattavuuden kasvaessa ja viruksen mutaatioiden vähemmän vakavien muotojen vallatessa alaa. Vaikka keväällä muutamia asioita vielä jouduttiin siirtämään, muun muassa liittokokous maaliskulta toukokuun loppuun, päästiin kesän jälkeen aktivoitumaan paremmin. Paikallisyhdistysten toiminta oli syksyn aikana ihailtavan aktiivista.

Sen sijaan Venäjän helmikuun lopulla aloittama hyökkäyssota Ukrainassa on vaikuttanut laajalaisesti muun muassa hintojen kallistumiseen ja siten korkeaan inflaatioon. Tällä on ollut taloudellisia vaikutuksia myös liiton toiminnassa. Sen takia myös liiton sijoitusstrategiaa muutettiin siten, että osa sijoitettavaksi aiotuista varoista nostettiin käyttökassaan turvaamaan maksukykyä epävarmassa maailmantilanteessa.

SATL:n liittohallitus on aktiivisesti vuoden aikana arvioinut tämän kokonaisuuden vaikutuksia liiton toimintaympäristöön, työntekijään ja liiketoimintaan ja tehnyt päätöksiä sen pohjalta.

Teema

Liiton vuoden teemaksi päätettiin "Uusi puheenjohtaja – uusia mahdollisuuksia".

Teeman valinta pohjautui uuteen puheenjohtajaan, joka 15 vuoden tauon jälkeen tuli akateemisesta maailmasta. Tämän katsottiin tuovan uusia näkökulmia toimintaan ja kehittävän kansainvälistä FISITA:n kanssa tehtävää yhteistyötä, varsinkin kun ajoneuvoihin ja työkoneisiin liittyviä professuureja on Suomessa aiempaa enemmän.

Hallitus

Liittohallituksen puheenjohtaja

Liittokokous valitsi 28.5.2022 liiton uudeksi puheenjohtajaksi Aalto-yliopiston mekatroniikan professorin **Kari Tammen** Espoosta. Liittohallitus valitsi samana päivänä järjestäytymiskokouksessaan varapuheenjohtajakseen insinööri **Pentti Ala-Maakalan** Tampereelta.

Hallituksen jäsenet

Samaisessa liittokokouksessa valittiin liittohallitukseen erovuoroisten tilalle **Pentti Ala-Maakala, Heikki Laaki, Kimmo Mustonen, Markku Sorsa ja Matti Tirkkonen**.

Liittohallitus piti vuoden 2022 aikana kaikkiaan 11 kokousta, joista viisi pääasiassa etänä, fyysisesti kokoonnuttiin kahdesti, ensin järjestäytymiskokouksessa Helsingin liittokokouksen

yhteydessä ja sitten elokuussa strategiakokouksen merkeissä litissä. Jälkimmäiseen kokoukseen saattoi myös osallistua etänä. Neljä kokousta pidettiin sähköpostikokouksina.

Hallituksen jäseninä ovat vuoden 2022 aikana toimineet:

Pentti Ala-Maakala, Hämeen piiri (Forssa, *Tampere*, Valkeakoski)

Mika Heinola, Pohjanmaan piiri (*Keski-Pohjanmaa*, Seinäjoki, Vaasa)

Heikki Laaki, Helsinki

Risto Liukkonen, Keski-Suomen piiri (*Hämeenlinna*, Itä-Häme, Jyväskylä, Kangasniemi, Lahti)

Kimmo Mustonen, Itä-Suomen piiri (*Joensuu*, Kuopio, Savonlinna, Varkaus, Ylä-Savo)

Sami Nikkilä, Lounais-Suomen piiri (Salo, *Turku*)

Heikki Parri, Länsi-Suomen piiri (*Etelä-Satakunta*, Pori, Rauma, Vakka-Suomi)

Ville Siirtola, Pohjois-Suomen piiri (*Laaksot*, Länsi-Pohja, Oulu, Rovaniemi)

Markku Sorsa, Uudenmaan piiri (Itä-, Keski- ja Länsi-Uusimaa, *Riihimäki*)

Matti Tirkkonen, Kaakkois-Suomen piiri (Imatra, Lappeenranta, Mikkeli, *Pohjois-Kymenlaakso*, Kotka)

Liittohallituksen jäsenet toimivat omien piiriensä (10 kpl) edustajina Liiton hallinnossa.

Liittohallituksen työvaliokunta

Liittohallituksen järjestäytymiskokouksessa valittiin työvaliokuntaan puheenjohtaja, varapuheenjohtaja ja toiminnanjohtaja. He kutsuivat kokouksiin erikseen muut kulloinkin tarvittavat jäsenet. Työvaliokunta kokoontui vuoden aikana kolme kertaa, kaikki kokoukset pidettiin järjestäytymiskokouksen jälkeen. Heikki Laaki osallistui kutsuttuna kahteen jälkimmäiseen kokoukseen.

Toiminnanjohtaja ja muu palkattu henkilöstö

Liiton toimistolla Helsingissä, Köydenpunojankatu 8:ssa, työskenteli vuoden 2022 vakinaisesti toiminnanjohtaja **Pasi Perhoniemi**. Hän on toiminut tehtävässä lokakuusta 2006 lähtien.

Muuta palkattua henkilöstöä ei ole.

Tilintarkastaja ja toiminnantarkastaja

Liittokokouksen valitsemana tilintarkastajana on toiminut **Kai Salmivuori** HT ja hänen varahenkilönä **Lotta Kauppila** KHT. Toiminnantarkastajana toimi **Vesa Villanen** Perttelistä ja varatoiminnantarkastajana **Pekka Hjon** Tampereelta.

Liiton kunniajäsenet

Eija Haapaniemi, **Heikki Haapaniemi**, **Raine Hieta**, **Matti Juhala**, **Keijo Mäenpää**, **Tauno Nikkilä** ja **Antti Saarialho**, joka on myös Liiton kunniapuheenjohtaja.

Liiton kannatusjäsenet

Liikenteen turvallisuusvirasto Traficom ja K Auto Oy. Kannatusjäsenmaksu vuodelle 2022 oli 600 €.

Omistukset yrityksissä

Autotieto Oy

Liitto omistaa yhtiön Autoalan Keskusliitto ry:n kanssa, omistusosuus on 50,2 %. Yhtiö toimii SATL:n kanssa yhteisissä tiloissa omistaen 1/3 toimistohuoneistosta. Yhtiö kustantaa Suomen Autolehteä, joka ilmestyy 10 kertaa vuodessa ja kuuluu jäsenetuna varsinaisille ja opiskelijajäsenille, syksystä 2021 lähtien uusien opiskelijajäsenien on pitänyt erikseen tilata lehti 10,00 € vuosimaksulla, itse opiskelijajäsenyyks on edelleen maksuton.

Jäsenmaksuista vapautetut vapaa- ja kunniajäsenet saavat halutessaan tilata lehden jäsenetuhintaan, joka kuluneena vuonna oli 39,50 €. Samaa hintaan saattoivat myös yhdistykset tilata lehden kannatusjäsenilleen ja halutessaan myös vapaa- ja kunniajäsenille. Vuoden aikana keskimääräinen lehtien tilaajamäärä SATL:n kautta oli 4597 kpl/numero (4858 vuonna 2021).

Kalle Kalaja on toiminut lehtiyhtiön toimitusjohtajana. **Petteri Räsänen** toimi Suomen Autolehden päätoimittajana aina 3.6.2022 tuotannollisista ja taloudellisista syistä tapahtuneeseen irtisanomiseen saakka. Kalle Kalaja on toiminut lehden päätoimittajana siitä lähtien. **Arto Vääntinen** on toiminut Suomen Autolehden vakituksena toimittajana. Lehdellä oli vuoden lopulla 10 vakituista avustajaa ja satunnaisia asiantuntija-avustajia.

Yhtiö on vuoden 2022 aikana jatkanut Suomen Autolehden kehittämistä. Uusi ulkoasu sekä lievä sisältöuudistus tuli vuoden alussa ja digitaalisen julkaisun kehitystyötä on viety eteenpäin. Lehden kotisivut uudistuivat vuoden aikana mahdollistaen muun muassa aiempaa paremmin lehden ilmoittajien sähköisten markkinointimateriaalien julkaisun.

Koska lehtiyhtiön virallisesti hyväksytty tulos vuodesta 2022 valmistuu myöhemmin kuin SATL:n toimintakertomus, esitellään lukemat vasta vuoden 2023 liittokokouksessa. Kun huomioidaan maailman taloustilanteen kiristymisen ja sen merkittävät vaikutukset liiketoimintaan sekä yrityksen omien pääomien käyttö toiminnan kehittämiseen, tiedossa on, että yrityksen omistajille ei ole tulossa osinkoja vuodelle 2023. Niitä ei jaettu myöskään vuonna 2022 vuoden 2021 tuloksesta.

Liittokokous

SATL:n 87. varsinainen liittokokous pidettiin Helsingissä lauantaina 28.5.2022. Järjestelyistä vastasi Helsingin ATY, joka vietti samalla omia 90-v juhliaan. Kokous oli alun perin tarkoitus pitää 26.3.2022, mutta koronapandemian alkuvuodesta edelleen jatkuessa liittohallitus päätti kokouksessaan 1.2.2022 kokousajankohdan muuttamisesta HATY:n ennakolta valmistelemaan uuteen ajankohtaan. Kokoukseen osallistui 24 äänivaltaista edustajaa 17 jäsenyhdistyksestä, yhteensä 158 ääntä (maksimi oli 241).

Liittokokousaloitteet

Liittoon määrääikaan eli 30.11.2021 mennessä ei oltu saatu yhtäkään liittokokousaloitetta.

Vaalitoimikunta

Vaalitoimikunnassa valmistellut asiat käsiteltiin omina päätöskohtinaan liittokokouksessa.

Tulevaisuustoimikunta

Tulevaisuustoimikunnassa oli käsiteltävänä kaksi pääteemaa: keskustelu FISITA-yhteistyöstä ja keskustelu liiton toiminnan kehittämisestä ja aloitteista. Muissa asioissa pohdittiin jaostojen tarvetta, esimerkiksi oli nostettu polttomootorijaosto.

Liittokokous ei käsiteltyihin asioihin lisäyksiä tehnyt, joten liittohallitus otti muistion sisällön käsitteilynsä sellaisenaan. Vuoden aikana FISITA-yhteistyön kehittäminen on edennyt uuden puheenjohtajan vetämänä toimintasuunnitelman mukaisesti. Vuodelle 2023 on tulossa vielä enemmän aktiviteetteja, kun FISITA:n maailmankongressi uusine lisäyksineen järjestetään syyskuun puolivälissä.

Liiton toiminnan kehittämiseen liittyvässä kokonaisuudessa liittohallitus käsittelee vuoden aikana asioita kokouksissaan, mutta suurin este niiden eteenpäin viemisessä on liiton rajalliset resurssit. Joitain kohtia toki edistettiin, esimerkiksi liiton ammattikorkeakouluissa ja yliopistoissa tekemien opiskelijarekrytointien yhteydessä oli myös entisiä opiskelijoita mukana joissain tapaamisissa. Lisäksi Suomen Autolehdessä on ollut autoalaa ja sen kehittämistä ja sille kouluttautumista esitteleviä artikkeleita.

Vuoden aikana ei perustettu jaostoja.

Senioritoimikunta

Toimikunnassa käytiin keskustelua senioritoiminnasta ja sen kehittämisestä. Muissa asioissa nostettiin esiin yksipäiväisen liittokokouksen liian tiukan aikataulutuksen haittaavan kokemusten vaihtoa ja sosiaalista kanssakäymistä. Lisäksi kaivattiin lisäinformaatiota vedyn autokäytön kehitystilanteesta ja kannatusjäsenten näkyvyyden nostamista.

Käsiteltyihin asioihin ei liittokokous lisäyksiä tehnyt, joten liittohallitus otti muistion sisällön käsitteilynsä. Informaatiota senioritoiminnasta ja sen parhaista käytänteistä jaettiin kokousmuistion jakamisen myötä. Lahden ATY on järjestämässä vuoden 2024 liittokokousta. Suunnitelmissa on, että se tulee olemaan kolmipäiväinen kokonaisuus, jolloin sosiaaliselle kanssakäymiselle on jäämässä enemmän aikaa. Vedyn ajoneuvokäytöstä on vuoden aikana ollut artikkeleita Suomen Autolehdessä. Lisää tulee, kun konkretiaa tulee lisää. Kannatusjäsenten näkyvyyden nostamiseksi paikallisyhdistysten toimenpiteet ovat merkittävimmissä osassa.

Summit- ja portaalityöryhmät

Vallitoimikunnan esityksen mukaisesti kokouksessa ei Summit-työryhmään valittu ketään, kun tämän vuoden osalta oli liittohallituksessa aiemmin päätetty, että SATL Automotive Aftersales Summit:ia ei vuonna 2022 järjestetä.

Portaalityöryhmään nimettiin vaalitoimikunnan esityksen mukaisesti Heikki Laaki Helsingin ATY:stä ja Matti Tirkkonen Pohjois-Kymenlaakson ATY:stä. Toimikunta saattoi kutsua tai siihen saattoi liittyä vuoden aikana myös muita kiinnostuneita jäseniä, mutta uusia jäseniä ei tullut mukaan. Työryhmä oli kokoontunut vuoden alussa kerran, mutta ei liittokokouksen jälkeen.

Liittokokouksen pöytäkirja sekä kaikkien toimikuntien pöytäkirjat liitteineen löytyvät liiton kotisivulta osoitteessa www.satl.fi.

Jäsenyhdistykset

Henkilöjäseniä SATL:n 36 paikallisyhdistyksissä oli vuoden lopussa yhteensä 5105 (5226), joista 2598 (2697) oli varsinaisia jäseniä, 1678 (1712) vapaajäseniä, 47 (52) kunniajäseniä ja 782 (765) opiskelijajäseniä.

Opiskelijajäsenet jakautuivat siten, että vuoden aikana uutena opiskelijajäsenenä liittyi Suomen Autolehden erikseen tilaten ja siitä maksaen 86 (74) opiskelijaa ja 89 (54) maksutta ilman lehden tilausta. Vuoden lopussa lehden tilaavia opiskelijajäseniä oli yhteensä 161 ja ilman lehteä 146, loput 475 (633) aiemmin liittynyttä opiskelijajäsentä saivat lehden edelleen liiton kustannuksella. Lisäksi yhdistyksillä on yhteensä 333 (347) kannatusjäsentä. Kokonaisjäsenmäärä oli siis 5438 (5573) (sulkuihin on merkitty edellisen vuoden luvut). Tarkempia jäsentietoja löytyy toimintakertomuksen liitteenä 1 olevasta yhdistystietoluettelosta.

Varsinaisten jäsenten määrän vähenemä oli 99, joka oli 24 vähemmän kuin vuosi sitten (123). Opiskelijajäsenten määrä sen sijaan nousi 17 jäsenellä. Vapaa- ja kunniajäsenten määrä putosi (34 + 5) yhteensä 39 jäsenellä, joten henkilöjäsenten kokonaismäärä väheni yhteensä 121 jäsenellä. Osaan jäsenmäärän laskusta vaikutti myös luonnollinen poistuma, kun vuoden aikana kuoli 68 jäsentä.

Vuodenvaihteessa 2021-2022 kaikkiaan 179 opiskelijaa kirjattiin varsinaisiksi jäseniksi vuodelle 2022. Heistä 67 maksoi ensimmäisen alennetun jäsenmaksun. 18 ilmoitti jatkavansa opintoja. Loput 94 ilmoittivat erosta tai jättivät laskun vain maksamatta. Jäseneksi jääntiprosentti oli neljä prosenttiyksikköä huonompi kuin vuotta aiemmin (42 % vs. 46 %, opintojen jatkajat poistettu vertailuluvusta). Opiskelijajäsenestä varsinaiseksi jäseneksi -muutoksen hyötysuhteen parantaminen on vuoden 2019 lopulla tehdyn markkinointistrategian toimenpiteiden yksi tärkeä kehitysalue. Lähtölukemana siellä oli 30 % hyötysuhde, joten edistymistä siitä on tapahtunut, mutta nyt edistykseen tuli taantumaa.

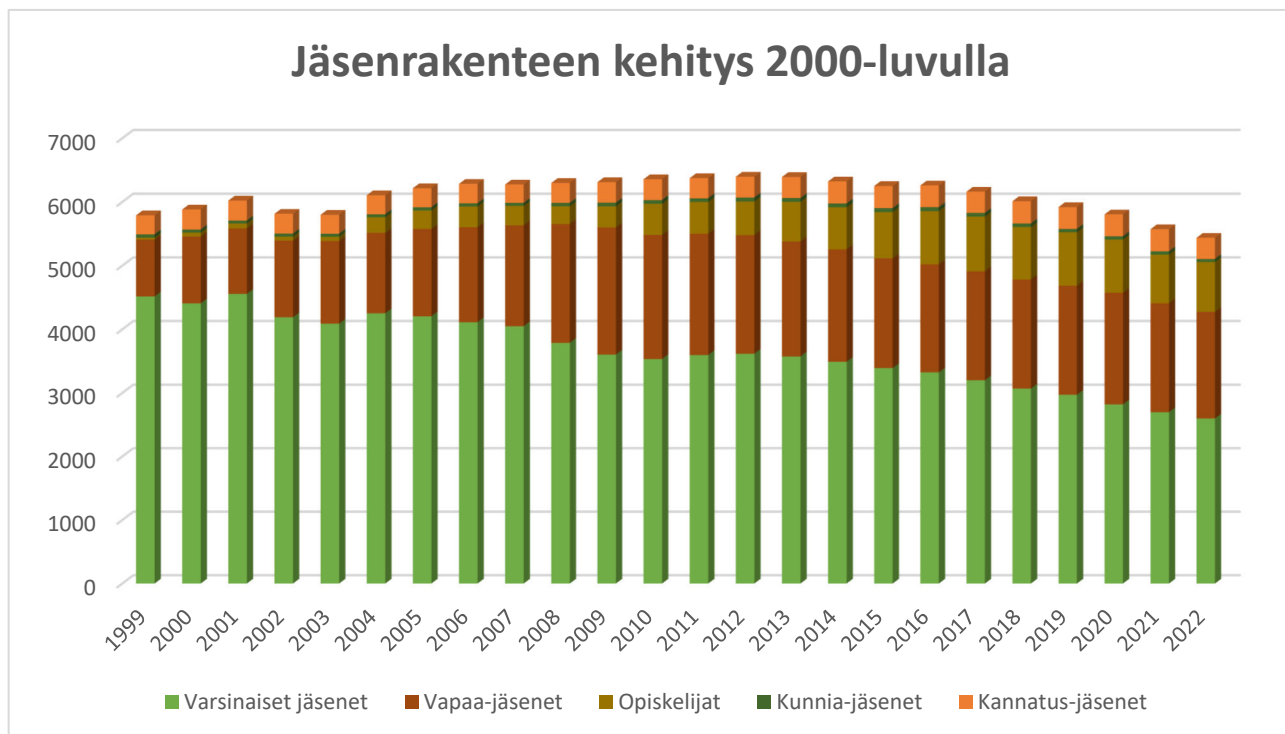
Vuosi 2022 oli kolmas vuosi, kun käytössä oli alennettu ensimmäisen vuoden varsinaisen jäsenen jäsenmaksu. Siinä liitto-osuus oli puolitettu ja yhdistyksen osuus sen mukainen, kuin mitä yhdistys oli päättänyt (joillain laskettu, toisilla ei). Ensimmäisen vuoden varsinaisia jäseniä oli vuoden lopulla 122 kpl (138 oli edellisenä vuonna), joista entisiä opiskelijajäseniä tuo edellä mainittu 67. Loput 55 olivat siis edellisen vuoden lopulla (syys-joulukuu 2021) tai vuonna 2022 ennen elokuun loppua rekrytoituja uusia varsinaisia jäseniä.

Seuraavista taulukosta ja kuvaajasta nähdään jäsenmäärän kehityksen kulku tällä vuosituhannella. Yksi edelleen puhutteleva kuvaaja on jäsenistön ikäjakauma, josta on havaittavissa aktiivisessa työelämässä mukana olevien 30-50 -vuotiaiden osuuden vähyys. Niinpä on tärkeää, että niin Liiton kuin yhdistysten toimintaa kehitetään ja tuetaan uusien jäsenien saamiseksi toimintaan mukaan.

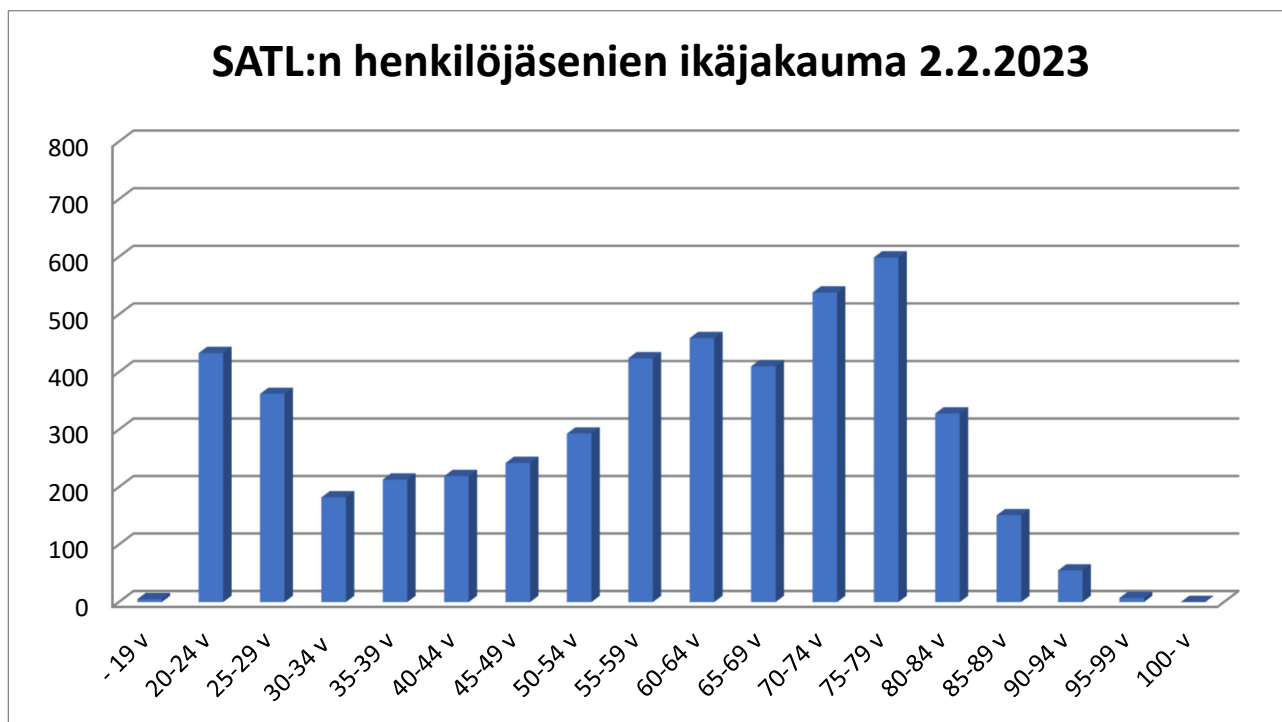
Vuosi	Varsinaiset jäsenet	Vapaajäsenet	Opiskelijat	Kunniajäsenet	Kannatusjäsenet	Yhteensä	Henkilöjäseniä yhteensä
1999	4516	892	31	54	298	5791	5493
2000	4409	1048	62	49	315	5883	5568
2001	4558	1028	77	46	314	6023	5709
2002	4189	1204	64	47	311	5815	5504
2003	4089	1297	69	46	298	5799	5501
2004	4252	1263	246	46	299	6106	5807
2005	4206	1371	290	51	299	6217	5918
2006	4113	1490	327	50	305	6285	5980
2007	4049	1584	306	47	289	6275	5986
2008	3789	1867	277	53	313	6299	5986
2009	3605	1996	330	58	322	6311	5989
2010	3535	1946	491	59	326	6357	6031
2011	3597	1905	498	58	316	6374	6058
2012	3618	1861	528	63	327	6397	6070
2013	3575	1805	621	62	330	6393	6063
2014	3490	1766	660	61	346	6323	5977
2015	3392	1722	728	61	349	6252	5903
2016	3324	1699	834	62	341	6260	5919
2017	3201	1711	859	58	333	6162	5829
2018	3069	1715	823	56	350	6013	5663
2019	2971	1713	840	53	343	5920	5577
2020	2820	1754	836	53	342	5805	5463
2021	2697	1712	765	52	347	5573	5226
2022	2598	1678	782	47	333	5438	5105

Taulukko 1. Jäsenmäärän kehitys 2000-luvulla.

Kuvaaja 1. Jäsenrakenteen kehitys 2000-luvulla.



Kuvaaja 2. Ikäjakauma



Liiton jäsenyhdistyksinä ovat vuoden 2022 aikana toimineet:

Etelä-Satakunnan Autoteknillinen Yhdistys ry (Huitinen)
pj Heikki Parri, siht Antti Suomela ja rh Päivi Yli-Mattila/Tilipym Oy

Forssan Autoteknillinen Yhdistys ry (Forssa)
pj ja rh Olli-Pekka Jasu, siht Jaro Pennanen

Helsingin Autoteknillinen Yhdistys ry (Helsinki)
pj Vesa Linja-aho, siht Mikko Arlin ja rh Urpo Alalääkkölä

Hämeenlinnan Autoteknillinen Yhdistys ry (Hämeenlinna)
pj Risto Liukkonen ja rh Aulis Nurmi

Imatran Autoteknillinen Yhdistys ry (Imatra)
pj Markku Kiljunen, siht ja rh Pasi Sarantila

Itä-Hämeen Autoteknillinen Yhdistys ry (Heinola)
pj Teemu Koivisto, siht Pasi Kahelin ja rh Teijo Lavio

Itä-Uudenmaan Autoteknillinen Yhdistys ry (Porvoo)
pj Asko Eerola, siht Esa Perälä ja rh Bjarne Ramm-Schmidt

Joensuun Seudun Autoteknillinen Yhdistys ry (Joensuu)
pj ja rh Kauko Tahvanainen, siht Kimmo Mustonen

Jyväskylän Autoteknillinen Yhdistys ry (Jyväskylä)
pj Jukka Autio, siht ja rh Jenni Autio

Kangasniemen Autoteknillinen Yhdistys ry (Kangasniemi)
pj Heikki Haapaniemi, siht Pauli Kohvakka ja rh Eija Haapaniemi

Suomen Autoteknillinen Liitto ry

Köydenpunojankatu 8 00180 HELSINKI, puh. 09-6944 724

satl@satl.fi, www.satl.fi, www.facebook.com/satlry

Helsingin OP PANKKI IBAN FI63 5723 0220 4468 97 SWIFT/BIC OKOFIHH

Y-tunnus 0202100-8

Keski-Pohjanmaan Autoteknillinen Yhdistys ry (Kokkola)
pj Samppa Kalliosalo, siht Mika Heinola ja rh Markus Isohanni

Keski-Uudenmaan Autoteknillinen Yhdistys ry (Järvenpää)
pj Tero Salovaara, siht ja rh Arto Miiluniemi

Kotkan Autoteknillinen Yhdistys ry (Kotka)
rh Olavi Piirainen

Kuopion Autoteknillinen Yhdistys ry (Kuopio)
pj ja rh Antti Kovanen ja siht Tommi Suhonen

Laaksojen Autoteknillinen Yhdistys ry (Ylivieska)
pj ja rh Pekka Kneckt ja siht Tomi Huovari

Lahden Autoteknillinen Yhdistys ry (Lahti)
pj Unto Tervo, siht Jukka Karhi ja rh Jani Juttula

Lappeenrannan Autoteknillinen Yhdistys ry (Lappeenranta)
pj Antti Hiiri, siht Erkki Lääperi ja rh Arto Kiljunen

Länsi-Pohjan Autoteknillinen Yhdistys ry (Kemi)
pj Vesa Inkilä, siht ja rh Hannu Keskitalo

Länsi-Uudenmaan Autoteknillinen Yhdistys ry (Lohja)
pj Ilpo Skog, siht Reijo Puumalainen ja rh Ossi Kiviniemi

Mikkelin Autoteknillinen Yhdistys ry (Mikkeli)
pj Mikko Jukarainen, siht Jarno Muttilainen ja rh Joel Ahonen

Oulun Autoteknillinen Yhdistys ry (Oulu)
pj Eero Kukko, siht ja rh Hannu Timonen

Pohjois-Kymenlaakson Autoteknillinen Yhdistys ry (Kouvola)
pj Matti Tirkkonen, siht Janne Tirkkonen ja rh Jussi Seppälä

Porin Autoteknillinen Yhdistys ry (Pori)
pj Jarmo Lautamäki, siht Keijo Nordlund ja rh Olli Helander

Rauman Autoteknillinen Yhdistys ry (Rauma)
pj Jari Kivekäs, siht ja rh Seppo Juhala

Riihimäen Autoteknillinen Yhdistys ry (Riihimäki)
pj Markku Sorsa, siht ja rh Erkki K. Virtanen

Rovaniemen Autoteknillinen Yhdistys ry (Rovaniemi)
pj Jorma Paavilainen, siht Reino Tornberg ja rh Esko Kulusjärvi

Salon Seudun Autoteknillinen Yhdistys ry (Salo)
pj Tero Lehto, siht Mika Koponen ja rh Martti Lehtinen

Savonlinnan Autoteknillinen Yhdistys ry (Savonlinna)
pj Aki Poikonen, siht Jouko Siljanen ja rh Juha Herttuainen

Seinäjoen Seudun Autoteknillinen Yhdistys ry (Seinäjoki)
pj Jarno Arkko, siht Hannu Ylinen ja rh Ari Saunamäki

Tampereen Autoteknillinen Yhdistys ry (Tampere)
pj Pentti Ala-Maakala, siht Pekka Hjon ja rh Eero Kallio

Turun Autoteknillinen Yhdistys ry (Turku)
pj Sami Nikkilä, siht Lari Haapala ja rh Toni Tolonen

Vaasan Autoteknillinen Yhdistys ry (Vaasa)
pj Kari Lapveteläinen, siht Simon Backlund ja rh Heikki Westman

Vakka-Suomen Autoteknillinen Yhdistys ry (Uusikaupunki)
pj Olli Laivo, siht Jaakko Elo ja rh Raimo Grönberg

Valkeakosken Autoteknillinen Yhdistys ry (Valkeakoski)
pj Timo Täyränen, siht Alpo Survonon ja rh Alpo Ojala

Varkauden Autoteknillinen Yhdistys ry (Varkaus)
pj ja rh Kari Rousku, siht Jouni Vauhkonen

Ylä-Savon Autoteknillinen Yhdistys ry (Iisalmi)
pj Arvo Ryhänen, siht Unto Mähönen ja rh Petri Rytönen

Seniorikerhot

Liiton yhdistysten yhteydessä toimivat seuraavat seniorikerhot: Etelä-Satakunta (pj Kari Rauhala), Forssa (pj Hannu Jussila), Helsingin (pj Kalevi Lintula), Joensuun (pj Kauko Tahvanainen), Lahden (pj Reino Wallenius), Mikkelin (pj. Veikko Laukkanen), Porin (yhteyshenkilö Kauko Saarinen), Rovaniemen (pj Alpo Kähkönen), Salon Seudun (pj Ismo Lehtinen), Seinäjoki (pj Markku Saari) ja Tampereen (pj Pekka Hjon).

Naistoimikunnat

Yhdistysten ohessa toimivat Lahden (pj Maili Uotila-Tuominen), Porin (yhteyshenkilö Helena Palonen), Tampereen (vetäjä Kirsi Ala-Maakala) ja Rovaniemen Autoteknillisten Yhdistysten naistoimikunnat.

Täydennyskoulutus

Webinaari-, koulutus- ja seminaaritoiminta

Pandemian vaikutukset poistuivat vuoden aikana. Etäosallistumisten mahdollisuus säilytettiin kuitenkin tapahtumiin osallistumisissa. SATL seminaarien ja koulutusten toteuttamisissa jatkettiin yhteistyötä Diagno Finland Oy:n kanssa. Toinen koulutusyhteistyökumppani oli AEL-Amiedu Oy, jonka kanssa pidettiin syksyllä yksi viranomaiskoulutustilaisuus englanniksi. Siihen osallistui 12 henkilöä.

Keväällä parhaimman suosion saavutti kokonaan etänä toteutettu Sähköautopäivä SATL seminaari, johon kauttamme ilmoittautui 71 osallistujaa. Toisaalta yksi suunniteltu seminaari keväältä jouduttiin perumaan vähäisten ilmoittautumisten takia. Toinen keväällä pidetty SATL seminaari käsitteli kuluttajalainsäädäntöä. Siihen kauttamme osallistui seitsemän henkilöä. Syksyllä Sähköautopäivä toistettiin hybriditilaisuutena. Silloin siihen osallistui 30 henkilöä SATL:n ilmoittamana.

SATL koulutuksia järjestettiin vuoden aikana useita ja osallistujia niihin kauttamme saatiin kaikkiaan 42 kappaletta.

Keväällä järjestettiin Autokatsastusmiesten Yhdistyksen jäsenille kaksi etäkoulutusta autotekniikan kehityksestä. Tilaisuudet olivat jatkoa edellisen vuoden lopulla pidetyille ensimmäisille koulutuksille. Vuoden 2022 tilaisuuksiin osallistui yhteensä 86 osallistujaa.

Syksyllä pidettiin myös Autoliiton henkilöstölle etäkoulutus uudesta autotekniikasta. Siihen osallistui 15 henkeä.

Vuodelle 2022 asetettu 10 000 € koulutusmyynnin budjettitavoitteita ylitettiin muutamalla tuhannella eurolla. Osallistujia tilaisuuksissa oli kaikkiaan siis 263 kpl.

SATL:n käytössä olevaa WebinarJam -palvelua hyödynnettiin Insinööriyögaalassa, kirjajulkistuksissa sekä muissa webinaareissa.

Maksuttomia SATL-webinaareja järjestettiin vuoden aikana edellä mainitut mukaan lukien kaikkiaan vain kolme. Niihin rekisteröityi yhteensä 241 osallistujaa. Vuoden 2022 webinaaritallenteita on käyty katsomassa 891 kertaa (vierailtu kyseisillä sivulla).

Jäsenistölle myös välitettiin autoalan yhteisesti toteuttama ”Sadasta nollaan – Matkalla kohti fossiilitonta tieliikennettä” -webinaari 15.3.2022. Liitto osallistui tämän tapahtuman valmisteluihin.

Suomen Autoteknillinen Liitto ry

Köydenpunojankatu 8 00180 HELSINKI, puh. 09-6944 724

satl@satl.fi, www.satl.fi, www.facebook.com/sattry

Helsingin OP PANKKI IBAN FI63 5723 0220 4468 97 SWIFT/BIC OKOFIHH

Y-tunnus 0202100-8

satl.fi -sivusto

Kotisivuina, verkkokauppana ja jakelualustana Wordpress-pohjainen satl.fi -sivuston julkaisujärjestelmä on hyvin toimiva ja kehitettävissä valmiiden lisäosien avulla kaikkiin liiton tarpeisiin.

Vuoden aikana satl.fi -sivuston katseluita oli analytiikan mukaan yli 89 000 (sisälsi myös paikallisyhdistysten sivujen lukemat), kun vuotta aiemmin lukema oli yli 141 000. Pudotusta oli siis aika merkittävästi. Yksi syy tähän oli aiempia vuosia vähäisempi toiminta.

Kirjat

Autoalan kirjallisuuden julkaisemisella ja myynnillä on liitossa pitkät perinteet ja se on toiminnan tarkoituksen mukaista. Kuluneena vuonna kirjamyynnille asetettu myyntitavoite ylitettiin, joskin taso oli asetettu alemmaksi kuin vuotta aiemmin.

Huhtikuussa julkistettiin Vesa Linja-ahon kirjoittama ”Litiumioniakkuteknikka”-kirja. Se saavutti mukavan menestyksen ja siitä päästiin teettämään toinen painos jo ennen kesää. Vuoden toinen uutuuskirja oli legendaarisen Boschin taskukirjan 11. englanninkielinen painos, joka saatiin myyntiin elokuussa. Vuoden aikana aloitettiin myös saksalaisen Krafhand Medienin alkuperäisteokseen pohjautuvan ”Hybridi- ja sähköajoneuvot” -kirjan käännöstyö. Sen suomentajana toimi Tuomas Saari. Kirjan aikataulu venyi sen verran, että sen julkistaminen siirtyi vuoden 2023 puolelle.

Aiemmin aloitettuun muutamien kirjojen E-versioiden myyntiin ei ole panostettu lainkaan. Yksi syy on ajankäytön priorisointi, sillä olemassa olevan kirjavaliikoiman sähköisten kirjojen menekki ei vaikuta potentiaaliselta. Asiaa selvitettiin myös tuon edellä mainitun englantilaisen kustantajan tekemän Boschin taskukirjan osalta, mutta sen liiketoimintamalli ei vaikuttanut. Pidetään tämä kokonaisuus kuitenkin tulevaisuuden työlliställä. Sähköisen kirjat kuitenkin kasvattavat yleisesti suosiotaan.

Useita vuosia ulkoistettuna logistiikkapalvelutarjoajan hoteissa ollut kirjavarasto siirtyi takaisin liiton toimistolle loppuvuonna. Tällä saatiin säästöjä niin varastointi kuin palvelukuluihin.

SATL:n yhdistysten kirja-asiamiehet

Kimmo Ylander (Etelä-Satakunta), Olli-Pekka Jasu (Forssa), Heikki Laaki (Helsinki), Olli Mykrä (Itä-Häme), Ari Pikkarainen (Joensuu), Jyrki Arnivaara (Jyväskylä), Jaakko Huhtala (Keski-Pohjanmaa), Arto Miiluniemi (Keski-Uusimaa), Jussa Nieminen (Kuopio), Timo Pihlajamaa (Laakso), Unto Tervo (Lahti), Mikko Jukarainen (Mikkeli), Jussi Sireeni (Pohjois-Kymenlaakso), Mauri Linnanketo (Pori), Jyrki Hapulahti (Riihimäki), Eero Aula ja Lauri Saarelainen (Rovaniemi), Tero Lehto (Salo), Ari Saunamäki (Seinäjoki), Pekka Hjon (Tampere), Esa Kultanen (Vaasa), Alpo Survonon (Valkeakoski), Kari Rousku (Varkaus) ja Unto Mähönen (Ylä-Savo).

Käyttövoimaoppaat

SATL:n toteuttamat vuonna 2021 julkistettu kaasuauto-opas ja vuonna 2020 julkistetut sähköauto-opas ja dieselauto-opas ovat edelleen jaossa maksutta sähköpostiysteystietoja vastaan. Niiden toteutuksessa kuluttajilla oli mahdollisuus esittää aihepiiriä liittyviä kysymyksiä, joihin SATL:n organisoima asiantuntijaraati oppaissa vastasi.

Oppaita on markkinoitu vain Google Ads:n kautta. Niiden kokonaislatausmäärät ovat seuraavat: sähköauto-opas 3093 kpl (2962 kpl), dieselauto-opas 985 kpl (961 kpl) ja kaasuauto-opas 504 kpl (375) kpl. Suluissa on vuoden 2021 lopun lukemat. Vuoden 2023 aikana on tarpeen tarkistaa oppaiden ajantasaisuus.

Kesäpäivät

Vuonna 2022 ei SATL:n kesäpäiviä järjestetty.

Tiedotustoiminta

Markkinointi- ja tiedotusstrategia

Vuodesta 2019 alkaen jatkunut toistaiseksi voimassa ollut yhteistyö Storybound Oy:n kanssa liiton toiminnan ja tapahtumien markkinoinnista ja tiedottamisesta yhdessä sovitun strategian mukaisesti päätettiin lakkauttaa syksyllä. Se työ, mitä yritys teki, oli erinomaista, mutta liiton tarpeet olivat muuttuneet niin paljon, että yhteistyön aiheuttama kulurakenne ei vastannut siitä

saatuja tuottoja. Yhteistyösopimusta kuitenkin jatkettiin siten, että töitä tilataan jatkossa vain erikseen sopien.

Sosiaalisessa mediassa näkyminen

Liitto on aktiivisesti näkyvillä Facebook, LinkedIn ja Instagram -tileillä niin natiivi- kuin maksetun näkyvyyden kautta. Facebookissa lähetettiin vuoden aikana 86 (96) viestiä ja sillä tavoitettiin vajaa 20 800 (67 500) henkilöä, heistä Facebookin määritelmän mukaan 1 209 (4 152) sitoutui. LinkedIn:ssä julkaistiin yhteensä 36 (56) viestiä, joilla oli noin 31 500 (56 000) näyttöä. Klikkauksia niistä saatiin 996 (1 600). IG:ssä julkaistiin 16 (26) viestiä, joihin kommentteja saatiin 3 (10) ja tykkäyksiä 136 (256). Seuraajia vuoden lopulla Facebookissa oli 768 (766), IG:ssä 243 (221) ja LinkedIn:ssä 633 (524). Suluissa ovat edellisen vuoden lukemat.

Uutis- ja jäsenkirjeet

Jäsenille, asiakkaille, medialle ja uutiskirjeen tilaajille suunnattua sähköpostiviestintää on jatkettu Creamailerin uutiskirjejärjestelmän avulla. Vuoden aikana viestejä lähetettiin kaikkiaan 83 (108 vuonna 2021) kohdentaen niitä markkinointistrategian mukaisille kohderyhmille. Viestinsaaajia oli kaikkiaan 415 797 kappaletta (523 523), joista viestin avasi 126 079 (151 032), avausprosentti oli 30,3 % (28,9 %). Avattujen viestin linkkejä klikattiin 7 310 kertaa (9 566) eli klikkausprosentti oli 5,8 % (6,3 %).

Kiertokirjeet

Kiertokirjeiden tehtävänä on ollut jakaa informaatiota paikallisyhdistysten edustajille liiton ajankohtaisista asioista. Vuoden aikana niitä ei jaettu ainoatakaan. Syynä on ollut resurssien vähyys ja panostaminen uutiskirjeisiin. Akuuteimmista asioista toki lähetettiin sähköpostia. On kuitenkin ollut havaittavissa, että yhdistyksien edustajille kuuluvissa asioissa on tarvetta tiedottaa tulevaisuudessa paremmin. Muoto täytyy vain kehittää paremmaksi.

Satelliitti

Vuoden aikana on toimitettu kaksi liiton jäsentiedotelehteä, Satelliittia, joissa kerrottiin liiton ja paikallisyhdistysten toiminnasta, päätöksistä ja tiedotettiin kurssitilaisuuksista, liittokokouksesta sekä muista toimintaan liittyvistä ajankohtaisista asioista. Kaikki julkaistut lehdet löytyvät myös vapaasti luettavana digitoituna liiton kotisivulta. Samasta paikasta löytyvät myös 50-60-lukujen vaihteessa julkaistut Autoteknikkojen uutisia -lehdet.

Saadun palautteen mukaan Satelliitti koetaan edelleen tärkeäksi osaksi Liiton toimintaa. Postituskulujen minimoimiseksi lehti lähetettiin Suomen Autolehden liitteenä niille jäsenille, joille ko. lehti tulee ja loppuille suorapostituksena.

Mediatiedotteet

Vuoden aikana julkaistiin yksi mediatiedotteeksi nimetty tiedote. Se julkistettiin liittokokouksen yhteydessä 30.5.2022 koskien Vuoden Autoteknikko -palkinnon saajaa ja liittokokouksen valintoja.

Autoalan vaikuttaja -artikkelisarja

Autoalan vaikuttaja -artikkelisarja on jatkettu vuoden aikana. Artikkeleissa haastatellaan autoalan mielenkiintoisia henkilöitä muun muassa siitä, miten he ovat alalle päätyneet ja mitä tehneet. Vuoden 2022 aikana julkistettiin teemaan liittyen kuusi haastattelua. Artikkeleita on markkinoitu sosiaalisen median sekä jäsen- ja uutiskirjeiden kautta ja niillä on saatu mukavasti liitolle näkyvyyttä.

Lausunnot

Vuonna 2022 liitto ei antanut yhtään lausuntoa. Syynä oli resurssipula.

Järjestöyhteydet

Suomen Autoteknillinen Liitto on jäsenenä Moottoriliikenteen Keskusjärjestössä, Liikenneturvassa ja Mobilia-säätiössä sekä kansainvälisessä FISITA-järjestössä ja eurooppalaisessa EAEC:ssä.

Edustajat eri yhteisöissä vuonna 2022:**Autotieto Oy:n hallitus**

Kari Kaihonen (pj) ja Sami Ojamo, varalla Pasi Perhoniemi. Yhtiökokousedustaja: Esko Kemppe, varalla Kalevi Lintula.

Suomen Autolehden kehitystyöryhmä/ohjausryhmä

Pasi Perhoniemi, Juuso Pahlsten, Rami Katajisto ja Riku Kangasie.

Mobilia säätiön edustajisto (kausi 2021-2025)

Pasi Perhoniemi, varalla Kari Kaihonen 16.6.2022 asti, Pentti Ala-Maakala siitä lähtien.

Mobilia säätiön hallitus (kausi 2021-2025)

Varsinaisen jäsenenä toimii Pekka Hjon, hänen varajäsen on Pasi Perhoniemi.

Moottoriliikenteen Keskusjärjestön (MOLIKE) hallitus

Pasi Perhoniemi ja Pentti Ala-Maakala, varalla Sami Nikkilä ja Heikki Parri. Perhoniemi on myös MOLIKE:n työvaliokunnan jäsen, Ala-Maakala on hänen varamies.

Liikenneturvan edustajisto

Pentti Ala-Maakala.

Liikenneturvan hallitus

Jäsenenä Pasi Perhoniemi vuoden 2.12.2022 pidettyyn syyskokoukseen asti.

Autoalan pätevyöitymisohjelman (APO) kehitysryhmä

Keijo Mäenpää ja Kari Kaihonen.

FISITA (kausi 2020-2023) (autoinsinöörien maailmanjärjestö)

Pasi Perhoniemi ja Kalle Kalaja ovat SATL:n edustajina FISITA:n edustajistossa. Kalle Kalaja toimii myös Järjestötoimikunnan jäsenenä, joskin Kalajan nykyisten tehtävien aikana Perhoniemi on osallistunut kokouksiin. Koulutustoimikunnan jäsenenä toimi Turun amk:n lehtori Markku Ikonen. Kausi vaihtuu vuoden 2023 syyskuussa Espanjan Barcelonassa järjestettävän FISITA:n maailmankongressin yhteydessä pidettävässä edustajiston kokouksessa.

EAEC (FISITA:n Euroopan maiden yhteenliittymä)

Pasi Perhoniemi

Taloudellinen asema

Liiton toiminta on jaettu kahdelle eri kustannuspaikalle eli verovapaaseen yleishyödylliseen toimintaan ja verolliseen liiketoimintaan.

Yleishyödyllisen toiminnan tulos oli alijäämäinen -143 257,81 € (174 048,57 €), kuten myös liiketoiminnan tulos -38 720,83 € (-36 433,70 €). Näin ollen tilikauden kokonaistulos oli alijäämäinen -181 978,64 € (137 614,87 €). Suluissa ovat vuoden 2021 lukemat. Summa sisältää poistoja yhteensä 41 853,24 €. Vuoden 2022 liittokokouksen hyväksymä budjetti poistoineen oli alijäämäinen -101 759,00 €.

Merkittävimmät muutoksen toiminnassa budjetoituun nähden olivat Autokorjaamo-messujen siirtyminen edelleen vuoden 2023 puolelle, joka vähensi nettotuloja budjettiin arvioidusta noin 35 000,00 € ja sijoitustoiminnan merkittävästi budjetoitua huonompi tulos -29 776,61 € (budjetoitu oli 34 888,000 €). Toisaalta tehdyillä toimenpiteillä kuluja saatiin kutistettua.

Taseen loppusumma oli 1 172 484,29 € (1 501 094,54 €). Vierasta pääomaa tästä oli 65 058,79 € (208 690,40 €), omaa pääomaa 1 107 425,50 € (1 292 404,14 €). Vieraasta pääomasta suurimman osan muodostaa liiton käytössä oleva 210 000,00 € tililimiittiluotto, josta käytössä vuoden lopulla oli 47 061,65 € (186 800,87 €). Sen vakuutena toimii Kalevankatu 47:n huoneisto.

Venäjän hyökättyä Ukrainaan helmikuun lopussa nähtiin liittohallituksessa tarpeelliseksi turvata liiton maksukyky, jos tilanne olisi mennyt poikkeuksellisen vaikeaksi. Niinpä maaliskuussa kas- saan nostettiin aiemmin myytyjen sijoitusten myyntituottoja 250 000,00€, sen sijaan että niitä olisi jatkosijoitettu aiemman strategian suunnitelmien mukaan. Loppujen lopuksi kyseiset varat ovat menneet kulujen kattamiseksi ja korkojen noustessa tililimiitti luoton pitämiseksi matalana.

Liittohallitus työstää vuodelle 2023 lisää toimenpiteitä liiton tuloksen parantamiseksi.

Suomen Autoteknillinen Liitto ry

Köydenpunojankatu 8 00180 HELSINKI, puh. 09-6944 724

satl@satl.fi, www.satl.fi, www.facebook.com/satlry

Helsingin OP PANKKI IBAN FI63 5723 0220 4468 97 SWIFT/BIC OKOFIHH

Y-tunnus 0202100-8

SATL:n kestävän liikkumisen tutkimus- ja koulutusrahaston apurahat 2022

Rahaston hallitus myönsi apurahoina yhteensä 5 000,00 € seuraavasti:

- Vesa Linja-aholle maksimissaan 1 500,00 € matka- ja osallistumiskuluihin osallistumisesta IEEE Industry Applications Society:n järjestämään Electrical Safety Workshop 2022 -konferenssiin 7.-11.3.2022 Jacksonvillessä Yhdysvalloissa (tai koronatilanteesta niin vaatiessa mahdollisesti etänä). Linja-aho esittelee konferenssissa artikkelin otsikolla Assessing the Electrical Risks in Electric Vehicle Repair, joka on osa hänen väitöskirjatyötään. Summa maksetaan toteutuneiden kulujen tositteita vastaan. Tuen ehtona on myös tapahtuman sisällöstä raportointi Suomen Autolehdessä.
- Remmi-Team ry:lle 1 500,00 € yliopisto-opiskelijoiden suunnitteleman ja toteuttaman Remmi 8b -polttoainetaloudellisuuskilpailuajoneuvon vuoden 2022 kehitystyöhön.
- Metropolia Motorsportille 2 000,00 € insinööriopiskelijoiden suunnitteleman ja toteuttaman nelivetoisen sähkökäyttöisen Formula Student -luokan ajoneuvon vuoden 2022 kehitystyöhön.

Rahaston pääoman kartuttamiseksi lahjoitusmahdollisuutta markkinoitiin sosiaalisessa mediassa, Satelliitti-jäsenlehdissä sekä sähköisissä jäsen- ja uutiskirjeissä. Tätä varten liitolla on Poliisihallituksen myöntämä rahankeräyslupa (RA/2021/92). Vuoden aikana lahjoituksia saatiin 2 000,00 €. Lahjoitukset käytetään vuonna 2023 rahastosta myönnettäviin apurahiin. Vuonna 2021 saadut lahjoitukset 2920,00 € puolestaan kohdistettiin edellä mainittuihin vuonna 2022 jaettuihin apurahiin.

Sijoitussuunnitelma

Liiton sijoitustoimintaa on jatkettu liittohallituksen 6.10.2021 hyväksymän sijoitussuunnitelman pohjalta poiketen kuitenkin siitä edellä mainitulla tavalla. Varsinaisen sijoitussalkun hoito on Helsingin Seudun Osuuspankin OP Privatella. Salkun tulos vuoden aikana on ollut negatiivinen, kuten tilinpäätöksestä on nähtävissä. Se on osa sijoitustoiminnan luonnetta, kun sijoitusperspektiivi on vähintään 5-7 vuotta.

SATL:n toimistotilat

Liiton nykyinen Autotieto Oy:n kanssa yhdessä omistama toimisto-osakehuoneisto A249 As Oy Meri-Kampissa osoitteessa Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki on nykyisen toiminnan tarpeeseen nähden turhan suuri ja siten kallis.

Vuoden 2021 lopulla liittohallituksen tekemää päätöstä toimitilan myynnin toimeksiantosopimuksesta ei kuitenkaan vuoden loppuun mennessä oltu vielääkään voitu tehdä yhdestä huoneesta löytyneen rakenteiden kosteusvaurion korjauksen loppuunsaattamisen venymisen takia. Tämä taloyhtiön vastuulle kuuluvan vaurion korjaus oli edelleen vuoden vaihteessa kesken, eikä arviota korjausaikataulusta ole vielääkään tiedossa. Myyntitoimeksiantoa siirretään niin pitkään, kunnes ongelma on ratkaistu. Markkinatilanne on lisäksi muuttunut todella haasteelliseksi, että vaikka tila saataisiin myyntiin, voi myyntiaika olla todella pitkä.

Suunnitelmissa on edelleen toteutuneen myynnin jälkeen liiton toimiston muuttaminen kustannustehokkaampiin vuokratiloihin vielä määrittämättömässä paikassa jossain päin pääkaupunkiseutua.

Suhdetoiminta ja verkostot

Koronapandemian hellittämisen jälkeen toiminnanjohtaja satunnaisesti yhdessä puheenjohtajan kanssa on vierailut paikallisyhdistyksissä mahdollisuuksien mukaan.

Moottoriliikenteen keskusjärjestön MOLIKE:n toiminta on vuoden aikana ollut melko vähäistä. Sen perinteinen vierailu eduskuntaan liikennevaliokunnan jäseniä tapaamaan saatiin kuitenkin toteutettua 10.11.2022. Liikenneministerin myöntämän Moottoriliikenteen ansiomitalin sai 3.5.2022 liiton esityksestä liiton varapuheenjohtajana toimiva tuotekehityspäällikkö **Pentti Ala-Maakala**. Helsingin Autoteknillisen Yhdistyksen jäsenet tekninen johtaja **Jouko Sohlberg** ja johtava asiantuntija **Otto Lahti** saivat myös Moottoriliikenteen ansiomerkinn.

Liitteessä 2 on lueteltu kaikki liiton yhteistyö- ja sopimuskumppanit.

Autokorjaamo-messut 2022

Useita kertoja koronan takia siirretyt Autokorjaamo-messut oli tarkoitus pitää Helsingin Messukeskuksessa 25.-26.11.2022 samaan aikaan Autotuoajat ja -teollisuus ry:n järjestämän autojen koeajotapahtuman kanssa. Koeajotapahtuman siirryttyä uuteen ajankohtaan messujen ohjausryhmän yhteinen näkemys alkusyksystä 2022 oli, että Autokorjaamo-messuja pitää myös siirtää. Uusi ajankohta oli ensin vappuviikonloppu vuonna 2023, johon koeajotapahtuma oli myös siirretty. Vuoden 2022 lopulla kävi kuitenkin ilmi, että koeajotapahtumaa ei maailmanlaajuisen komponenttipulan estäessä uusien autojen toimitukset järjestetä lainkaan, jolloin Autokorjaamo-messut on pidettävä omana tilaisuutenaan. Vappuviikonloppu 2023 ei enää ollut toimiva ajankohta. Kehitystyöryhmä vahvistettuna useammalla potentiaalisella näytteilleasettajalla päätyi vuoden 2023 tammikuussa päätökseen, jossa Autokorjaamo-messut järjestetään yksikseen Helsingin Messukeskuksessa 13.-14.10.2023. Liiton vastuulla on edelleen Tietovarikon ja Demoalueen toteutus. Tavoitteena on aikaansaada Pohjoismaiden merkittävimmät jälkimarkkina-alan messut, sekä kävijä- että näytteilleasettajamäärillä mitattuna.

SATL Automotive Aftersales Summit 2022

Keväällä 2022 liittohallitus päätti, että kyseisenä vuonna SATL Automotive Aftersales Summit -tapahtumaa ei järjestetä liian epävakaiden taloudellisten näkymien takia. Sen toteuttamiseksi oli kyllä käyty yhteistyöneuvotteluja, jotta sille olisi aiemmasta muuttuneiden resurssien takia saatu toteuttaja, mutta taloudellisen epäonnistumisen riskit nähtiin liian suuriksi. Vuoden 2023 tapahtuman osalta liittohallitus päätti vuoden lopulla, että myöskään silloin ei tapahtumaa järjestä.

Jälkimarkkinabarometri 2022

Aiemmin SATL Automotive Aftersales Summitin yhteydessä julkaistu Jälkimarkkinabarometri jätettiin vuonna 2022 tekemättä, kun SATL Automotive Aftersales Summittia ei järjestetty. Tulvista barometreista ei ole suunnitelmaa.

Insinööriyögaala

SATL järjesti kokonaan etänä toteutetun Insinööriyögaalan 11.5.2022. Gaalassa esiteltiin yhteensä kuusi tuoretta korkeakoulutasoista autoalan tutkimus- ja päättötyötä. Työt oli videoitu etukäteen. Sekä gaalaa seurannut yleisö (painoarvo 50 %) että liiton oma tuomaristo (painoarvo 50 %) pisteyttivät jokaisen esityksen asteikolla 1-5.

Korkeimman pistemäärän (4,134) saavutti Metropolia AMK:n **Matti Semenuk**, jonka opinnäytetyö oli aiheeltaan *"Torque Vectoring Development for Formula Student Vehicle"*. Esitystä kiiteltiin todella mielenkiintoisesta sähköisen voimansiirron ajohallinnan suunnitteluun liittyvästä aiheesta, sen käsittelystä ja hyvästä esityksestä.

Toisen ja kolmannen sijan osalta kilpailu oli todella tiukkaa ja ero oli vain marginaalinen. Hopealle sijoittui Tampereen AMK:ta edustanut **Roope Kurki** (3,740 pistettä) työllään *"Kuorma-auton teknisen erittelyn vaikutus polttoaineen kulutukseen"*. Kolmanneksi parhaan arvostelun saavutti Metropolia AMK:n **Eemi Laurell** (3,724 pistettä), jonka esityksen otsikko oli *"Täyssähköautojen ajoakkujen kestoikä tutkimus"*

Tapahtuman yhteistyökumppanina toimi Diagno Finland Oy, joka toimitti kärkikolmikon palkinnot.

SATL:n Autoteknilliset pikkujoulut

Tälle vuodelle SATL:n Autoteknilliset pikkujoulut päästiin järjestämään 2.-3.12.2022 Viking Grace -laivalla Turusta Tukholmaan muutaman koronavuoden aiheuttaman tauon jälkeen. Järjestelyistä vastasi Turun Autoteknillinen Yhdistys. Matkassa oli lähemmäs 40 henkilöä. Seuraava risteily on jo varattu, ajankohta on 1.-2.12.2023.

Liiton strategia ja pitkän tähtäimen suunnitelmat

Liiton strategiseen suunnitteluun liittyvä kokous pidettiin elokuun loppupuolella. Uuden puheenjohtajan toimintaan sisäänajo on ollut tämän vuoden tärkeintä agendaa. Myös liiton toimintojen suunnittelu vakituiseen henkilökunnan minimimiehityksellä on ollut tärkeässä osassa. Vuoden 2023 tehtäviä on jalkauttaa nykyisen puheenjohtajan näkemyksiä käytännön toimiksi. Niitä on kuvattu tarkemmin toimintasuunnitelmassa.

Huomionosoitukset

Vuoden Autoteknillinen Yhdistys

Vuoden Autoteknilliseksi Yhdistykseksi valittiin **Lahden Autoteknillinen Yhdistys** Liittohallituksen määrittelemien sääntöjen mukaisesti.

Vuoden Autoteknikko

Vuoden Autoteknikko -palkinto myönnettiin sähköturvallisuusasiantuntija, tietokirjailija, toimittaja, lehtori, freelancer ja tohtorikoulutettava DI **Vesa Linja-aholle**.

Kuten titteleistä nähdään, Linja-aho on paneutunut autoalan näkökulmasta erityisesti sähköisellä voimansiirrolla varustettujen ajoneuvojen osalta alan tietämyksen ja ymmärryksen lisäämiseen. Hän on pitkän linjan sähköturvallisuusasiantuntija, joka on aikaisemmin työskennellyt opetus-, tutkimus- ja tuotekehitystehtävissä Teknillisessä korkeakoulussa ja Metropolia-ammattikorkeakoulussa. Nykyisin hän toimii itsenäisenä konsulttina.

Kunnialevykkeet

Liittohallitus myönsi kuluneen vuoden aikana seuraavat kolme kunnialevyettä:

SATL:n kultainen kunnialevyke:

no.	49. Kari Kaihonen	2022	Helsinki (Liitto)
	50. Sami Ojamo	2022	Helsinki (Liitto)
	51. Reino Wallenius	2022	Lahti

Helsingin Autoteknillisen Yhdistyksen hallitus myönsi vuoden aikana seuraaville jäsenilleen

SATL:n pronssisen kunnialevykeen:

705. Jalmari Matilainen	2022	Helsinki
706. Heikki Laaki	2022	Helsinki

Tulevaisuuden näkymät

Liiton talouden tasapainottaminen on merkittävässä osassa tulevaa toimintaa. Liittohallitus on hahmottanut kokonaisuutta vuoden 2022 jälkipuoliskon aikana ja joitain toimenpiteitä on jo tehty. Kokonaisanalyysissä on todettu, että merkittäviä säästökohteita ei juurikaan ole, vaan menosäästöt on haettava monista pienistä puroista. Perusteltuja päätöksiä toimenpiteistä tehdään vuoden 2023 aikana. Pelkillä säästöillä ei talouden tasapainottamisen tavoitetta kuitenkaan saavuteta, mutta uusien tulonlähteiden tekeminen kannattavasti pienillä resursseilla on vaikeaa.

Tulevaisuudessa toiminnan monipuolistaminen sekä uudistaminen ja jäsenistön palvelujen kehittäminen ovat keskeisiä haasteita. SATL:n toiminta koetaan kuitenkin tärkeäksi ja tarpeelliseksi.

LIITE 1.
Liiton jäsenyhdistykset 31.12.2022

	Jäseniä 31.12.2022 *)	Äänimäärä 2023 liittokok.	Varsinaiset jäsenet *)	Vapaaajajäsenet *)	Kunniajäsenet *)	Opiskelijajäsenet	Kannatusjäsenet	Maksamattomia 31.12.2022	Vars.jäs. 31.12.2022 ennen poist.	Maksamatt./vars.jäs. %	Jäsenmäärän kasvulasku	Jäsenmaksun suuruus 2023
Etelä-Satakunta	179	9	131	47	1	1	26	2	133	1,5	-	60,0
Forssa	91	5	51	38	2	0	2	0	51	0,0	-	62,0
Helsinki	746	38	443	298	5	234	23	13	456	2,9	-	76,0
Hämeenlinna	91	5	52	37	2	1	5	0	52	0,0	-	68,0
Imatra	59	3	26	32	1	0	7	0	26	0,0	-	60,0
Itä-Häme	41	3	18	23	0	0	0	2	20	10,0	-	50,0
Itä-Uusimaa	60	3	25	35	0	1	0	0	25	0,0	+	59,0
Joensuu	126	7	80	44	2	1	14	3	83	3,6	-	59,0
Jyväskylä	98	5	58	38	2	0	11	0	58	0,0	+	64,0
Kangasniemi	7	1	4	1	2	0	0	0	4	0,0	0	49,0
Keski-Pohjanmaa	63	4	35	28	0	0	10	0	35	0,0	-	69,0
Keski-Uusimaa	53	3	29	23	1	1	0	1	30	3,3	-	74,0
Kotka	85	5	53	32	0	1	11	2	55	3,6	-	79,0
Kuopio	141	8	105	35	1	1	20	0	105	0,0	-	50,5
Laaksot	63	4	51	12	0	0	3	1	52	1,9	-	52,0
Lahti	201	11	144	54	3	1	67	0	144	0,0	+	65,0
Lappeenranta	96	5	57	39	0	0	0	2	59	3,4	-	80,0
Länsi-Pohja	45	3	23	22	0	0	0	0	23	0,0	0	74,0
Länsi-Uusimaa	55	3	20	34	1	1	1	0	20	0,0	-	58,0
Mikkeli	72	4	35	36	1	0	10	2	37	5,4	-	70,0
Oulu	146	8	87	58	1	87	0	2	89	2,2	+	64,5
Pohjois-Kymenlaakso	129	7	70	59	0	0	0	1	71	1,4	-	55,0
Pori	120	6	71	46	3	0	6	1	72	1,4	-	69,0
Rauma	71	4	36	31	4	0	0	2	38	5,3	-	63,0
Riihimäki	93	5	52	41	0	2	12	0	52	0,0	-	72,0
Rovaniemi	90	5	27	60	3	0	3	2	29	6,9	-	69,0
Salo	91	5	52	38	1	0	16	0	52	0,0	-	66,0
Savonlinna	60	3	29	27	4	0	11	1	30	3,3	-	60,0
Seinäjoki	200	10	144	56	0	113	9	5	149	3,4	-	55,0
Tampere	354	18	207	146	1	158	7	4	211	1,9	+	64,0
Turku	262	14	193	68	1	178	16	7	200	3,5	+	59,0
Vaasa	62	4	38	24	0	1	12	0	38	0,0	+	58,0
Vakka-Suomi	56	3	37	17	2	0	6	0	37	0,0	0	49,0
Valkeakoski	59	3	32	25	2	0	0	0	32	0,0	-	69,0
Varkaus	58	3	36	21	1	0	15	0	36	0,0	-	69,0
Ylä-Savo	100	5	47	53	0	0	10	0	47	0,0	-	64,0
	4323	232	2598	1678	47	782	333	53	2651	2,0	k-a	63,44

Suomen Autoteknillinen Liitto ry

Köydenpunojankatu 8 00180 HELSINKI, puh. 09-6944 724

satl@satl.fi, www.satl.fi, www.facebook.com/satlry

Helsingin OP PANKKI IBAN FI63 5723 0220 4468 97 SWIFT/BIC OKOFIHH

Y-tunnus 0202100-8

LIITE 2

SATL:n yhteistyökumppanit

Suomen Autoteknillisen Liitolla on seuraavat yhteistyö- ja sopimuskumppanit toimintansa toteuttamiseen:

- Autotieto Oy (Y-tunnus 0106897-1), Suomen Autolehden kustannusyhtiö, osaomistus, Satelliitti-lehden painon laskutus (painotyö Suomen Autolehden painopaikassa Punamustassa Forssassa)
- Suomen Messut osuuskunta (Y-tunnus 0116322-3), Autokorjaamo-messuyhteistyö
- Autoinsinöörien maailmanjärjestö FISITA, kansainvälinen järjestöyhteistyö
- Eurooppalaisten autoinsinöörijärjestöjen yhteenliittymä EAEC, eurooppalainen järjestöyhteistyö
- Moottoriliikenteen keskusjärjestö ry (Y-tunnus 0201738-3), kotimainen järjestöyhteistyö
- Autoalan Keskusliitto ry (Y-tunnus 0211036-9), järjestöyhteistyö, Autotieto Oy:n toinen omistaja
- Liikenteen valtakunnallinen erikoismuseo Mobilia, Mobilia-säätiö sr (Y-tunnus 0617853-9), museoyhteistyö, kannattajajäsenyys
- Liikenneturva (Y-tunnus 0201619-6), kannattajajäsenyys
- Veronmaksajan Keskusliitto (Y-tunnus 0202568-2) jäsenyys, Talous Taito -lehti etuna
- St1 (Y-tunnus 0201124-8), jäsenedun tarjoaja
- Sokos Hotels, Sokotel Oy (Y-tunnus 0212329-0), jäsenedun tarjoaja
- A-katsastus (Y-tunnus 1959705-4), jäsenedun tarjoaja
- Holiday Club Resorts Oy (Y-tunnus: 2033337-1), jäsenedun tarjoaja
- Suomen Euromaster (Y-tunnus 0711042-1), jäsenedun tarjoaja
- Tallink Silja Oy (Y-tunnus 0114296-7), jäsenedun tarjoaja
- ProDiags Oy, (Y-tunnus 0839378-5), jäsenedun tarjoaja
- Otavamedia Oy, (Y-tunnus 0196807-2), jäsenedun tarjoaja
- Diagno Finland Oy (Y-tunnus 1935917-9), koulutusyhteistyökumppani
- AEL-Amiedu Oy (Y-tunnus 3008326-5), koulutusyhteistyökumppani
- Hansaprint Oy (Y-tunnus 1023181-4), painopalvelut
- Anita Kataja, Satelliitti-lehden taitto, laskutus Eazy Kevytyrittäjä osk:n kautta (Y-tunnus 2177002-2)
- Tmi Mikko Puranen (Y-tunnus 2137887-0), graafinen suunnittelu, kirjojen taittotyöt
- Tuomas Saari, Hybridi- ja sähköajoneuvot -kirjan suomennos, laskutus Eazy Kevytyrittäjä osk:n kautta (Y-tunnus 2177002-2)
- John Wiley & Sons Ltd (Y-tunnus GB 376 7669 87), autoteknillisen taskukirjan kustantaja
- Kraftland Medien GmbH (Y-tunnus DE 129 092 356), käännöskirjojen alkuperäinen kustantaja
- Robert Bosch GMBH (Y-tunnus DE 811 128 135), käännöskirjojen alkuperäinen kustantaja
- Sähköinfo Oy (Y-tunnus: 0196590-4), kirjakustantaja
- Tmi Vesa Linja-aho (Y-tunnus 1888359-3), kirjailija ja kouluttaja
- JK-Textservice (Y-tunnus 2730268-2), Juha Kiiskinen, asiantuntijakirjoitukset, blogit, käännöstyöt
- Storybound Oy (Y-tunnus 2918864-1), media ja markkinointi
- Creamailer Oy (Y-tunnus 2255533-0), uutiskirjetyökalu
- Cardplus Oy (Y-tunnus 2784644-4), jäsenkorttien toteuttaminen
- Avidly Oy (Y-tunnus 2018481-2), portaalin toteuttaja ja sen IT-ylläpito
- Seravo Oy (Y-tunnus 2392019-2) (Avidlyn kauttalaskutus), portaalin palvelintila, verkko-osoitetoimittaja
- OGOship Oy (Y-tunnus 2438075-7), kirjavarasto- ja -logistiikkapalvelut, yhteistyö lopui 1.12.2023

Suomen Autoteknillinen Liitto ry

Köydenpunojankatu 8 00180 HELSINKI, puh. 09-6944 724

satl@satl.fi, www.satl.fi, www.facebook.com/satlry

Helsingin OP PANKKI IBAN FI63 5723 0220 4468 97 SWIFT/BIC OKOFIHH

Y-tunnus 0202100-8

- Paytrail Technology Oy (Y-tunnus 2552865-3), entinen Checkout Finland Oy, verkko-kaupan maksupalvelut
- Vitec Avoine Oy (Y-tunnus 1935337-5), jäsenrekisteriohjelman toimittaja
- Config Oy (Y-tunnus 2419582-6), Tom Wickholm, toimiston järjestelmien IT-tuki
- Zoner Oy (Y-tunnus 1985221-1), verkko-osoitepalvelu
- Louhi Net Oy (Y-tunnus: 1946409-1), verkko-osoitepalvelu
- DNA Oyj (Y-tunnus 0592509-6), puhelin- ja dataliikenne
- Vakka-Suomen Puhelin Oy (Y-tunnus 0213072-2), s-postiosoitteet ja Microsoft Teams -palvelut
- Line Carrier Oy (Y-tunnus: 2190457-8), digitaalinen puhelinkeskus
- Digital Office Company Oy (Y-tunnus: 1033957-7), tulostinyksikön toimittaja
- Danske Finance Oy (Y-tunnus 2526683-3), tulostusyksión leasingrahoittaja 14.2.2022 asti
- Siemens Financial Services Ab (Y-tunnus 2008697-2), tulostusyksión leasingrahoittaja 14.2.2022 lähtien
- Twoday Oy (Y-tunnus 1988069-3), entinen Visma Consulting Oy/Signom, sähköiset al-lekirjoitukset,
- Posti Oy (Y-tunnus 0109357-9), posti- ja logistiikkapalvelut,
- Mediatili Oy (Y-tunnus 0685748-6), tilitoimistopalvelut.
- Tilintarkastusrengas Oy (Y-tunnus: 0472227-0), liiton tilintarkastusyhteisö
- SHS-palvelu tmi (Y-tunnus 1858022-6), Riitta Suikkanen, siivouspalvelut
- Helen Oy (Y-tunnus 2630573-4), sähköt
- Lääkärikeskus Aava (Y-tunnus 2311119-2), työterveyspalvelut
- SEB Kort Bank AB, Helsingin sivuliike, (Y-tunnus: 1597729-5), Eurocard luottokortti
- Edenred Finland Oy (Y-tunnus 1057825-2), lounasaseteleiden toimittaja
- Helsingin Seudun Osuuspankki, 8/2022 lähtien Uudenmaan Osuuspankki (Y-tunnus 0871339-8), palkkipalvelut, sijoitustoiminta
- Ålandsbanken Abp (Y-tunnus 0145019-3), sijoitustoiminta, yhteistyö päättyi 31.1.2022.
- Keskinäinen Työeläkeyhtiö ELO (Y-tunnus 0201103-7), tyel-yhtiö
- Työllisyysrahasto (Y-tunnus: 1098099-7), palkansaajamaksut
- LähiTapiola Keskinäinen Vakuutusyhtiö (Y-tunnus: 0211034-2), vakuutuspalvelut
- Asunto Oy Kalevankatu 47 (Y-tunnus 0118604-6), liiton omistaman huoneiston taloyhtiö
- Asunto Oy Meri-Kamppi (Y-tunnus 0247755-8), liiton toimiston taloyhtiö
- SHT-Tukku Oy (Y-tunnus: 0113891-7), liiton myytävien tuotteiden toimittaja
- MAKO Oy (Y-tunnus 0111242-6, toimiston sammutintarkastus ja -huolto
- Unica Oy (Y-tunnus 1607413-5), liittohallituksen kokouksen 11/2023 tarjoilut Turun AMK:n tiloissa
- Turun Autoteknillinen Yhdistys ry (Y-tunnus 3027339-2), Autoteknillisen pikkujouluristeilyn laskutus
- Helsingin Autoteknillinen Yhdistys ry (Y-tunnus 1965655-2), liittokokouksen osallistumismaksujen laskutus.
- Oy Talenco Trading Ab (Y-tunnus 1092496-0), liiton logotuotteiden toimittaja
- Yli-Kaitala Oy (Y-tunnus 2994826-8), liittohallituksen strategiakokouksen pitopaikka (kokoustilat, majoitus ja tarjoilut)
- Poliisihallitus (Y-tunnus 2288666-6), rahankeräysluvan viranomaismaksut
- Pussikeskus Oy (Y-tunnus 0112974-6), postituskuoret
- Neste Markkinointi Oy (Y-tunnus 1626490-8), jäsenhankintakilpailun palkinnot

Suomen Autoteknillinen Liitto ry

Y-tunnus: 0202100-8

Kotipaikka: Helsinki

TILINPÄÄTÖS

Ajalta 01.01.2022 - 31.12.2022

Tilinpäätöksen laati

Mediatili Oy

Kauppakatu 18

FIN- 70100 Kuopio



Sisällysluettelo

Tuloslaskelma	3
Tase vastaavaa	4
Tase vastattavaa	4
Liitetiedot	5 – 6
Tilinpäätöksen allekirjoitukset	7
Tilinpäätösmerkintä	8
Luettelo kirjanpidoista ja aineistoista	9

Tilinpäätös, kirjanpidot, tililuettelo sekä luettelo kirjanpidoista ja aineistoista (KPL 2:7a §) on säilytettävä vähintään 10 vuotta tilikauden päättymisestä (KPL 2:10.1 §).

Tilikauden tositteet, liiketapahtumia koskeva kirjeenvaihto sekä muu kuin edellä olevassa kappaleessa mainittu kirjanpitoaineisto on säilytettävä vähintään 6 vuotta sen vuoden lopusta, jonka aikana tilikausi on päättynyt (KPL 2:10.2 §), siten että 6, 7 ja 9 §:n vaatimukset täyttyvät.

Tuloslaskelma (EUR)	01.01.2022	01.01.2021
	31.12.2022	31.12.2021
Varsinainen toiminta		
Toiminnan tuotot	44 004.80	64 044.19
Toiminnan kulut		
Henkilöstökulut	-72 564.17	-96 377.35
Poistot	-41 853.24	-42 073.49
Muut kulut	-123 454.18	-137 875.58
Toiminnan kulut	-237 871.59	-276 326.42
Toiminnanalan kate	-193 866.79	-212 282.23
Varsinaisen toiminnan yhteistuotot ja -kulut		
Tuottojäämä	-193 866.79	-212 282.23
Varainhankinta		
Tuotot	218 351.20	225 300.35
Kulut	-176 686.44	-181 869.87
Varainhankinta	41 664.76	43 430.48
Tuottojäämä	-152 202.03	-168 851.75
Sijoitus- ja rahoitustoiminta		
Tuotot	41 798.15	290 089.74
Kulut	-71 574.76	16 376.88
Sijoitus- ja rahoitustoiminta	-29 776.61	306 466.62
Tuottojäämä	-181 978.64	137 614.87
Tilikauden yli-/alijäämä	-181 978.64	137 614.87

Tase vastaavaa (EUR)	31.12.2022	31.12.2021
Pysyvät vastaavat		
Aineettomat hyödykkeet		
Aineettomat oikeudet	55 781.31	87 842.81
Liikearvo	---	9 131.00
Aineettomat hyödykkeet yhteensä	55 781.31	96 973.81
Aineelliset hyödykkeet		
Koneet ja kalusto	1 982.21	2 642.95
Aineelliset hyödykkeet yhteensä	1 982.21	2 642.95
Sijoitukset		
Osuudet omistusyhteisyrityksissä	2 379.18	2 379.18
Muut osakkeet ja osuudet	379 131.64	370 210.84
Sijoitukset yhteensä	381 510.82	372 590.02
Pysyvät vastaavat yhteensä	439 274.34	472 206.78
Vaihtuvat vastaavat		
Vaihto-omaisuus		
Valmiit tuotteet/tavarat	25 075.68	29 552.90
Vaihto-omaisuus yhteensä	25 075.68	29 552.90
Lyhytaikaiset saamiset		
Myyntisaamiset	2 821.74	2 437.74
Muut saamiset	1 129.34	743.07
Siirtosaamiset	7 781.57	61 450.75
Lyhytaikaiset saamiset yhteensä	11 732.65	64 631.56
Rahoitusarvopaperit		
Muut arvopaperit	673 523.83	799 362.95
Rahoitusarvopaperit yhteensä	673 523.83	799 362.95
Rahat ja pankkisaamiset	22 877.79	135 340.35
Vaihtuvat vastaavat yhteensä	733 209.95	1 028 887.76
Tase vastaavaa	1 172 484.29	1 501 094.54
Tase vastattavaa (EUR)	31.12.2022	31.12.2021
Oma pääoma		
Muut rahastot		
Muut rahastot	21 794.92	24 794.92
Muut rahastot yhteensä	21 794.92	24 794.92
Toimintapääomat		
Edellisten tilikausien ylijäämä	1 267 609.22	1 129 994.35
Toimintapääomat yhteensä	1 267 609.22	1 129 994.35
Tilikauden alijäämä	-181 978.64	137 614.87
Oma pääoma yhteensä	1 107 425.50	1 292 404.14
Vieras pääoma		
Lyhytaikaiset velat		
Lainat rahoituslaitoksilta	47 061.65	186 800.87
Ostovelat	5 982.11	5 906.09
Muut velat	1 710.62	3 087.14
Siirtovelat	10 304.41	12 896.30
Lyhytaikaiset velat yhteensä	65 058.79	208 690.40
Vieras pääoma yhteensä	65 058.79	208 690.40
Tase vastattavaa	1 172 484.29	1 501 094.54

Liitetiedot (EUR)	01.01.2022	01.01.2021
	31.12.2022	31.12.2021

TILINPÄÄTÖKSEN LAATIMISPERIAATTEET

Tilinpäätös on laadittu pien- ja mikroyrityasetuksen 1 luvun 1 §:n sekä 4 luvun mikroyrityssäännöksiä käyttäen (PMA 1.1.5.1)

KOKONAISTUOTOT JA -KULUT

Tuotot	304 154,15	579 434,28
Kulut	-486 132,79	-441 819,41
	-181 978,64	137 614,87

HENKILÖSTÖ

Yhdistyksen palveluksessa oli 1 kokoaikainen henkilö.

TASEEN VASTAAVIA KOSKEVAT LIITETIEDOT

VAIHTO-OMAISUUS

Yhdistyksen tilikauden aikana hankittu vaihto-omaisuus on arvostettu hankintamenoonsa, 75-vuotishistoriikit on arvostettu arvoon 0,00 ja loput yhteisarvoon 1,00 varovaisuussyistä. Kirjavaraston arvo aliarvostetaan varastoon tulovuoden seuraavan vuoden päättyessä 10% vuosittain. Jos kirjasta ilmestyy uusi painos, vanhan painoksen arvo laskee saman vuoden lopussa 0,00 euroon. Arvonlennus lasketaan euroissa alkuperäisestä OKA-hinnasta, jolloin kirjan varastoarvo nollautuu viimeistään 10 vuoden kuluttua.

SIJOITUKSET

Yhdistyksen pysyvien vastaavien sijoituksissa tilillä 1883 olevat osakkeet on arvostettu markkina-arvoon. Osakkeiden kirjanpitoarvo 31.12.2022 oli 452 253,37 euroa ja markkina-arvo 423 523,83 euroa. Osakkeisiin on tehty kirjanpitolain 5 luvun 13 §:n mukaista arvonalennusta, koska niiden markkina-arvo on laskenut alle kirjanpitoarvon tilinpäätöspäivänä.

Noteerattujen arvopapereiden ja rahastojen kirjanpitoarvo	673 523,83	799 362,95
Noteerattujen arvopapereiden ja rahastojen markkina-arvo	680 067,95	831 398,55
Osakkeista ja rahastoista on tilinpäätöksessä kirjattu arvonalennus	28 729,54	1 792,49

VAKUUKSET JA VASTUUSITOUMUKSET

Lainat, joiden vakuudeksi on annettu arvopaperipantteja		
Lainat rahoituslaitoksilta, oma velka	47 061,65	186 800,87
Käteispankki (arvopaperi) (LTT01)	156 096,51	156 096,51

OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSET

	2022	2021
Oma pääoma		
Muut rahastot		
SATL:n kestävän liikkumisen tutkimus- ja koulutusrahasto		
Tilikauden alkusaldo	24 794.92	23 874.92
Lisäykset tilikaudella	2 000.00	2 920.00
Jaettu tilikaudella	-5 000.00	-2 000.00
SATL:n kestävän liikkumisen tutk.- ja koul.rahasto	21 794.92	24 794.92
Yhdistyspääoma		
Edellisten tilikausien ylijäämä		
Tilikauden alkusaldo	1 267 609.22	1 129 994.35
Edellisten tilikausien ylijäämä	1 267 609.22	1 129 994.35
Tilikauden yli-/ alijäämä	-181 978.64	137 614.87
Yhdistyspääoma	1 085 630.58	1 267 609.22
Oma pääoma	1 107 425.50	1 292 404.14

SATL:N KESTÄVÄN LIIKKUMISEN TUTKIMUS- JA KOULUTUSRAHASTO

Poliisihallituksen 28.1.2021 myöntämän rahankeräyslupan RA/2021/92 puitteissa SATL:n kestävän liikkumisen tutkimus- ja koulutusrahastolle kerättiin vuoden aikana lahjoituksina 2 000,00 €.

Lahjoitukset käytetään vuonna 2022 rahastosta myönnettäviin apurahoihin.

	01.01.2021 31.12.2021	01.01.2020 31.12.2020
OMISTUKSET MUISSA YRITYKSISSÄ		
Autotieto Oy, omistus 50,2 % (Helsinki)		
Tilikauden tulos	-51 209,22	43 350,10
Oma pääoma	210 274,91	281 484,13
Vieras pääoma	87 503,40	83 809,42

Tilikauden 2022 luvut eivät ole käytössä

TILINPÄÄTÖKSEN ALLEKIRJOITUKSET

Allekirjoitettu sähköisesti

Helsinki 2 / 2 2023

Kari Tammi
Hallituksen puheenjohtaja

Ville Siirtola
Hallituksen jäsen

Sami Nikkilä
Hallituksen jäsen

Heikki Laaki
Hallituksen jäsen

Kimmo Mustonen
Hallituksen jäsen

Pentti Ala-Maakala
Hallituksen jäsen

Matti Tirkkonen
Hallituksen jäsen

Mika Heinola
Hallituksen jäsen

Markku Sorsa
Hallituksen jäsen

Heikki Parri
Hallituksen jäsen

Risto Liukkonen
Hallituksen jäsen

Pasi Perhoniemi
Toiminnanjohtaja

Päiväys: 06. helmikuuta 2023, 10:55:55

Suomen Autoteknillinen liitto ry

Pasi Perhoniemi

Pasi Perhoniemi

Prokuristi

Oikeutettu edustamaan yhtiötä.

'Prokuristit kirjoittavat toiminimen kukin yksin.'

Vahva tunnistus:

06. helmikuuta 2023, 10:55:53

Pankkitunnistus

Yritystiedot:

06. helmikuuta 2023, 10:55:54

Patentti- ja rekisterihallitus



Päiväys: 06. helmikuuta 2023, 11:03:29

Hallituksen varapuheenjohtaja

Pentti Ala-Maakala

Pentti Ala-Maakala

Vahva tunnistus:

06. helmikuuta 2023, 11:03:11

Pankkitunnistus

Päiväys: 06. helmikuuta 2023, 18:23:59

Hallituksen puheenjohtaja

Kari Tammi

Kari Tammi

Vahva tunnistus:

06. helmikuuta 2023, 18:23:52

Pankkitunnistus

Päiväys: 07. helmikuuta 2023, 07:33:16

Hallituksen jäsen

Heikki Laaki

Heikki Laaki

Vahva tunnistus:

07. helmikuuta 2023, 07:11:47

Mobiilivarmenne

Päiväys: 06. helmikuuta 2023, 11:13:09

Hallituksen jäsen

Sami Nikkilä

Sami Nikkilä

Päiväys: 06. helmikuuta 2023, 17:41:33

Hallituksen jäsen

Kimmo Mustonen

Kimmo Mustonen

Vahva tunnistus:

06. helmikuuta 2023, 11:12:30

Pankkitunnistus

Vahva tunnistus:

06. helmikuuta 2023, 17:15:48

Pankkitunnistus

Päiväys: 06. helmikuuta 2023, 11:17:35

Hallituksen jäsen

Ville Siirtola

Ville Siirtola

Päiväys: 08. helmikuuta 2023, 17:52:14

Hallituksen jäsen

Matti Tirkkonen

Matti Tirkkonen

Vahva tunnistus:

06. helmikuuta 2023, 11:17:21

Pankkitunnistus

Vahva tunnistus:

08. helmikuuta 2023, 17:51:01

Pankkitunnistus

Päiväys: 06. helmikuuta 2023, 18:41:23

Hallituksen jäsen

Mika Heinola

Mika Heinola

Päiväys: 06. helmikuuta 2023, 22:50:36

Hallituksen jäsen

Markku Sorsa

Markku Sorsa

Vahva tunnistus:

06. helmikuuta 2023, 18:41:12

Pankkitunnistus

Vahva tunnistus:

06. helmikuuta 2023, 22:50:21

Pankkitunnistus

Päiväys: 06. helmikuuta 2023, 17:21:01

Hallituksen jäsen

Heikki Parri

Heikki Parri

Päiväys: 06. helmikuuta 2023, 21:14:55

Hallituksen jäsen

Risto Liukkonen

Risto Liukkonen

Vahva tunnistus:

06. helmikuuta 2023, 17:20:39

Pankkitunnistus

Vahva tunnistus:

06. helmikuuta 2023, 21:14:28

Pankkitunnistus

TILINTARKASTUSMERKINTÄ

Suoritetusta tarkastuksesta on tänään annettu tilintarkastuskertomus.

Helsinki 13 / 2 . 2023



Kai Salmivuori
HT

Suoritetusta tarkastuksesta on tänään annettu toiminnantarkastuskertomus.

Helsinki 13 / 2 . 2023

Vesa Villanen

Allekirjoitettu sähköisesti

Päiväys: 13. helmikuuta 2023, 17:04:07

Toiminnantarkastaja

Vesa Villanen

Vesa Villanen

Vahva tunnistus:

13. helmikuuta 2023, 17:03:50

Mobiilivarmenne

LUETTELO KIRJANPIDOSTA JA AINEISTOISTA

Kirjanpidot ja tositelajit sekä niiden säilyttämistapa

Tilinpäätös

Tilinpäätös ja tase-erittelyt

Tililuettelo ja saldoluettelot

Tilikohtainen tuloslaskelma

Tilikohtainen tase

Tililuettelo

Kirjanpidot

Pääkirjat

Myyntireskontra

Ostoreskontra

Palkkakirjanpito

Tositteet

Pankkitositteet

Myyntitositteet

Ostotositteet

Palkkatositteet

Muistiotositteet

Liitetietositteet

Tilinpäätös, tase-erittelyt ja saldoluettelot löytyvät tiedostoina M-files dokumenttienhallinnasta. M-filesin ylläpidosta ja aineiston varmuuskopioinnista huolehtii Frendy Oy. Kirjanpidot löytyvät Maestro- ohjelmiston tietokannasta, josta ne ovat milloin tahansa saatettavissa luettavaan muotoon. Maestro- ohjelmiston ylläpidosta ja aineiston varmuuskopioinnista huolehtii Mediam maestro Oy. Muistiotositteet ovat paperisena kansiossa.

TILINTARKASTUSKERTOMUS

Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n jäsenille

Tilinpäätöksen tilintarkastus

Lausunto

Olen tilintarkastanut **Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n** (y-tunnus 0202100-8)) tilinpäätöksen tilikaudelta 1.1. - 31.12.2022. Tilinpäätös sisältää taseen, tuloslaskelman ja liitetiedot.

Lausuntonani esitän, että tilinpäätös, joka osoittaa alijäämää 181 978,64 euroa, antaa oikean ja riittävän kuvan yhdistyksen toiminnan tuloksesta ja taloudellisesta asemasta Suomessa voimassa olevien tilinpäätöksen laatimista koskevien säännösten mukaisesti ja täyttää lakisääteiset vaatimukset.

Lausunnon perustelut

Olen suorittanut tilintarkastuksen Suomessa noudatettavan hyvän tilintarkastustavan mukaisesti. Hyvän tilintarkastustavan mukaisia velvollisuuksiani kuvataan tarkemmin kohdassa *Tilintarkastajan velvollisuudet tilinpäätöksen tilintarkastuksessa*. Olen riippumaton yhdistyksestä niiden Suomessa noudatettavien eettisten vaatimusten mukaisesti, jotka koskevat suorittamaani tilintarkastusta ja olen täyttänyt muut näiden vaatimusten mukaiset eettiset velvollisuuteni. Käsitykseni mukaan olen hankkinut lausuntoni perustaksi tarpeellisen määrän tarkoitukseen soveltuvaa tilintarkastusevidenssiä.

Tilinpäätöstä koskevat hallituksen velvollisuudet

Hallitus vastaa tilinpäätöksen laatimisesta siten, että se antaa oikean ja riittävän kuvan Suomessa voimassa olevien tilinpäätöksen laatimista koskevien säännösten mukaisesti ja täyttää lakisääteiset vaatimukset. Hallitus vastaa myös sellaisesta sisäisestä valvonnasta, jonka se katsoo tarpeelliseksi voidakseen laatia tilinpäätöksen, jossa ei ole väärinkäytöksestä tai virheestä johtuvaa olennaista virheellisyyttä.

Hallitus on tilinpäätöstä laatiessaan velvollinen arvioimaan yhdistyksen kykyä jatkaa toimintaansa ja soveltu- vissa tapauksissa esittämään seikat, jotka liittyvät toiminnan jatkuvuuteen ja siihen, että tilinpäätös on laadittu toiminnan jatkuvuuteen perustuen. Tilinpäätös laaditaan toiminnan jatkuvuuteen perustuen, paitsi jos yhdistys aiotaan purkaa tai sen toiminta lakkauttaa tai ei ole muuta realistista vaihtoehtoa kuin tehdä niin.

Tilintarkastajan velvollisuudet tilinpäätöksen tilintarkastuksessa

Tavoitteenani on hankkia kohtuullinen varmuus siitä, onko tilinpäätöksessä kokonaisuutena väärinkäytöksestä tai virheestä johtuvaa olennaista virheellisyyttä, sekä antaa tilintarkastuskertomus, joka sisältää lausuntoni. Kohtuullinen varmuus on korkea varmuustaso, mutta se ei ole tae siitä, että olennainen virheellisyys aina havaitaan hyvän tilintarkastustavan mukaisesti suoritettavassa tilintarkastuksessa. Virheellisyyksiä voi aiheutua väärinkäytöksestä tai virheestä, ja niiden katsotaan olevan olennaisia, jos niiden yksin tai yhdessä voisi kohtuudella odottaa vaikuttavan taloudellisiin päätöksiin, joita käyttäjät tekevät tilinpäätöksen perusteella.

Hyvän tilintarkastustavan mukaiseen tilintarkastukseen kuuluu, että käytän ammatillista harkintaa ja säilytän ammatillisen skeptisyyden koko tilintarkastuksen ajan. Lisäksi:

- tunnistan ja arvioin väärinkäytöksestä tai virheestä johtuvat tilinpäätöksen olennaisen virheellisyyden riskit, suunnittelen ja suoritan näihin riskeihin vastaavia tilintarkastustoimenpiteitä ja hankin lausuntoni perustaksi tarpeellisen määrän tarkoitukseen soveltuvaa tilintarkastusevidenssiä. Riski siitä, että väärinkäytöksestä johtuva olennainen virheellisyys jää havaitsematta, on suurempi kuin riski siitä, että virheestä johtuva olennainen virheellisyys jää havaitsematta, sillä väärinkäytökseen voi liittyä yhteistoi- mintaa, väärentämistä, tietojen tahallista esittämättä jättämistä tai virheellisten tietojen esittämistä taikka sisäisen valvonnan sivuuttamista.

- muodostan käsitykseni tilintarkastuksen kannalta relevantista sisäisestä valvonnasta pystyäkseni suunnittelemaan olosuhteisiin nähden asianmukaiset tilintarkastustoimenpiteet mutta emme siinä tarkoituksessa, että pystyisimme antamaan lausunnon yhdistyksen sisäisen valvonnan tehokkuudesta.
- arvioin sovellettujen tilinpäätöksen laatimisperiaatteiden asianmukaisuutta sekä johdon tekemien kirjanpidollisten arvioiden ja niistä esitettävien tietojen kohtuullisuutta.
- teen johtopäätöksen siitä, onko hallituksen ollut asianmukaista laatia tilinpäätös perustuen oletukseen toiminnan jatkuvuudesta, ja teen hankkimani tilintarkastusevidenssin perusteella johtopäätöksen siitä, esiintyykö sellaisia tapahtumiin tai olosuhteisiin liittyvää olennaista epävarmuutta, joka voi antaa merkittävää aihetta epäillä yhdistyksen kykyä jatkaa toimintaansa. Jos johtopäätökseni on, että olennaista epävarmuutta esiintyy, minun täytyy kiinnittää tilintarkastuskertomuksessani lukijan huomiota epävarmuutta koskeviin tilinpäätöksessä esitettäviin tietoihin tai, jos epävarmuutta koskevat tiedot eivät ole riittäviä, mukauttaa lausuntoani. Johtopäätökseni perustuvat tilintarkastuskertomuksen antamispäivään mennessä hankittuun tilintarkastusevidenssiin. Vastaiset tapahtumat tai olosuhteet voivat kuitenkin joutaa siihen, ettei yhdistys pysty jatkamaan toimintaansa
- arvioin tilinpäätöksen, liitetiedot mukaan lukien, yleistä esittämistapaa, rakennetta ja sisältöä ja sitä, kuvastaako tilinpäätös sen perustana olevia liiketoimia ja tapahtumia siten, että se antaa oikean ja riittävän kuvan.

Kommunikoin hallintoelinten kanssa muun muassa tilintarkastuksen suunnitellusta laajuudesta ja ajoituksesta sekä merkittävistä tilintarkastushavainnoista, mukaan lukien mahdolliset sisäisen valvonnan merkitävät puutteellisuudet, jotka tunnistan tilintarkastuksen aikana.

Muut raportointivelvoitteet

Muu informaatio

Hallitus vastaa muusta informaatiosta. Muu informaatio käsittää toimintakertomuksen. Tilinpäätöstä koskeva lausunto ei kata muuta informaatiota.

Velvollisuutenani on lukea muu informaatio tilinpäätöksen tilintarkastuksen yhteydessä ja tätä tehdessäni arvioida, onko muu informaatio olennaisesti ristiriidassa tilinpäätöksen tai tilintarkastusta suoritettaessa hankkimani tietämyksen kanssa tai vaikuttaako se muutoin olevan olennaisesti virheellistä. Velvollisuutenani on lisäksi arvioida, onko toimintakertomus laadittu sen laatimiseen sovellettavien säännösten mukaisesti.

Lausuntonani esitän, että toimintakertomuksen ja tilinpäätöksen tiedot ovat yhdenmukaisia ja että toimintakertomus on laadittu toimintakertomuksen laatimiseen sovellettavien säännösten mukaisesti. Jos teen suorittamani työn perusteella johtopäätöksen, että toimintakertomukseen sisältyvässä informaatiossa on olennainen virheellisyys, minun on raportoitava tästä seikasta. Minulla ei ole tämän asian suhteen raportoitavaa.

Helsingissä 13. helmikuuta 2023

Kai Salmivuori

Kai Salmivuori HT

Toiminnantarkastuskertomus

Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n jäsenille

Olen tarkastanut Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n tilinpäätöksen, taseen, tase-erittelyt, tuloslaskelman ja liitetiedot. Lisäksi toimintasuunnitelman, varsinaisen liittokokouksen pöytäkirjan, toimintakertomuksen, liittohallituksen kokouspöytäkirjat sekä työvaliokunnan kokouspöytäkirjat. Olen tarkastanut tuloslaskelman, taseen ja kassabudjetin kuukaussittaista toteutumaa, Liittoon saapuneiden kunnialevykkeiden käsittelyä, rahastojen apurahamyöntämiset ja käyttöraportit, liittokokousaloitteen käsittelyn; tilikaudelta 1.1.2022 - 31.12.2022, varsinaisen Liittokokouksen valitsemana toiminnantarkastajana.

Hallituksen vastuu

Yhdistyksen hallitus vastaa tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen laatimisesta ja siitä, että ne antavat oikeat ja riittävät tiedot Suomessa voimassa olevien tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen laatimista koskevien säännösten mukaisesti. Hallituksen on huolehdittava siitä, että yhdistyksen kirjanpito on lain mukainen ja varainhoito on luotettavalla tavalla järjestetty.

Toiminnantarkastajan velvollisuudet

Toiminnantarkastajan tehtävä on arvioida liiton hallituksen hallinnon järjestämistä, kirjanpidon ja tilinpäätöksen yleistä asianmukaisuutta, johdon saamien etuisuuksien ja lähipiiritoimien asianmukaisuutta sekä jäsenten yhdenvertaisen kohtelun toteutumista. Toiminnantarkastus on suoritettu liiton toimintaan nähden riittävässä laajuudessa.

Käsitykseni mukaan olen hankkinut lausuntoni perustaksi tarpeellisen määrän tarkoitukseen soveltuvaa toiminnantarkastusaineistoa.

Toiminnantarkastajan lausunto

Tarkastuksen perusteella totean, että tilinpäätös perustuu kirjanpitoon ja sisältää olennaisilta osin liiton tuotot, menot, varat, oman pääoman, velat ja liiton antamat vakuudet. Tarkastuksessa ei ole havaittu, että liittohallituksen tai työvaliokunnan jäsen tai toimihenkilö olisi syyllistynyt tekoon tai laiminlyöntiin, josta saattaa seurata vahingonkorvausvelvollisuus liittoon kohtaan, eikä ole havaittu, että johtoon kuuluva tai toimihenkilö olisi rikkonut yhdistyslakia tai liiton sääntöjä. Toiminnanjohtaja, liittohallitus ja työvaliokunta ovat toimineet aktiivisesti toimintasuunnitelman ja varsinaisen liittokokouksen päättämien tehtävien toteuttamiseksi ja edelleen kehittämiseksi.

Salossa 13.2.2023



Vesa Villanen
Toiminnantarkastaja