

SATELLIITTI

Liiton
ajankohtaisia
asioita

Jäsenyhdistysten
aktiivista
toimintaa

Suomen
Autolehden
uudistuksesta

FISITA:n
ajankohtaisia
asioita

Merkkipäivät
2022





Satelliitti

ISSN 1235-2292 (painettu)
ISSN 2737-1867 (verkkójulkaisu)

Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n jäsenjulkaisu

Vuosikerta 42
Numero 2/2022

Toimittaja Pasi Perhoniemi

Avustajat Pentti Ala-Maakala, Jarno Arkko, Mika Heinola, Pekka Hjon, Seppo Juhala, Kalle Kalaja, Arto Kaurala, Timo Lehtonen, Kimmo Mustonen, Unto Mähönen, Ismo Narkko, Kari Pirttimäki, Kauko Tahvanainen ja Kari Tammi.

Taitto

Anita Kataja
graafinen suunnittelija

Paino PunaMusta Oy 2022, Forssa

Kannen kuva

Uudempi ja vanhempi VW: Typ 2 T1 Sonderbus vm. 1959 kuvattuna HATY:n 90-v juhlaparaatissa 28.5.2022 ja uusi sähkökäyttöinen ID Buzz kuvattuna HATY:n tilaisuudessa 11.10.2022 K-Auton koulutustiloissa. Kuvaaja: Pasi Perhoniemi.

Satelliitti ilmestyy kaksi kertaa vuodessa ja sisältyy Suomen Autoteknillisen Liiton jäsenetuihin.

Suomen Autoteknillinen Liitto ry
Köydenpunojankatu 8
00180 Helsinki
puhelin: 09-694 4724
sähköposti: satl@satl.fi

SATL Kotisivut: www.satl.fi

Suomen Autolehti:
www.suomenautolehti.fi
www.autoalanpalvelut.fi

Julkaistavaksi tarkoitettua aineistoa voidaan toimituksellisista syistä lyhentää ja muuttaa. Lehden kirjoitusten osittainenkin lainaaminen sallittu on vain kirjoittajan luvalla.

- 03 Arvoisa jäsen
- 04 Hyvät jäsenet!
- 05 Autoalan kirjakauppa
- 06 SATL:n toimintaa loppuvuoden 2022 aikana
- 08 Helsingin ATY:n yritysvierailu K-Autoon
- 08 Rauman ATY:n vierailu Autoluojus Oy:lle
- 09 Joensuun Seudun ATY:n tutustuminen Kärripojat Oy:n toimintaan
- 09 Seinäjoen Seudun ATY:n vierailu Seinäjoen pelastuslaitokselle
- 10 Tampereen ATY:n vierailu Lavian koriteollisuusmuseoon
- 11 Ylä-Savon ATY:n vierailu Iisalmen ajoharjoitteluradalle
- 12 Keski-Pohjanmaan ATY:n kesäretki PowerParkiin
- 13 Lahden ATY:n kuukausikokous museoajoneuvojen hyväksymisestä
- 15 Koulutukset, seminaarit ja webinaarit
- 16 Suomen Autolehden uudistusta
- 18 SATL on mukana kestävän liikenteen kehittämisessä
- 19 e-lasku
- 20 Jatkuva jäsenhankintakampanja
- 21 Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n liittokokous
- 22 Kuvamuisteloita vuoden 2022 liittokokouksesta
- 26 FISITA:n 39. maailmankongressi
- 24 SATL-jäsenyys kannattaa
- 27 Apurahat
- 28 Merkkipäivät 2023
- 31 Keskuudestamme poistuneet

Otamme kiitollisuudella vastaan kaikki lehden sisältöä ja ulkoasua koskevat palautteet sekä juttu- ja aiheideat, sähköpostilla: satl@satl.fi tai kirjeitse lehden toimitukselle.



Arvoisat jäsenet

Keskustelua ja surua luonnollisesti herätti Autotieto Oy:n henkilöstövähennys. **Petteri** on tehnyt vuosien myötä loistokasta työtä ja tämä oli erittäin harmillinen käänne. Utuisen kuulutuamme keskustelimme aiheesta hallituksessa ja työvaliokunnassa useaan otteeseen kesän ja syksyn aikana. Meillä oli myös suora keskusteluyhteys Autotieto Oy:n johtoon ymmärtääksemme, miten tallaiseen päätökseen oli tultu. Faktana totean, ettemme voi suoraan ohjata ulkopuolisten yhtiöiden toimintaa, vaikka niitä omistaisimme. Luotan Autotieto Oy:n johtoon parhaana oman tilanteensa tuntijana ja päätöksentekijänä.

Vastuullinen johto reagoi huonontuvaan taloustilanteeseen ja ottaa huomioon markkinan muutokset. Liiton jäsenille tiedotimme autoyhdistysten kautta. Menikö tiedotus sitten hyvin? Keskustellaan siitä, kun tavataan.

Mitäs muuta sitten on tullut tehtyä uutena puheenjohtajana? Hallitus koontui elokuussa strategiakokoukseen, lokakuussa seuraavaan kokoukseen ja työvaliokunta on kokoontunut

useamman kerran. Edellä mainitun lisäksi olemme keskustelleet jäsenhankinnasta, taloudesta ja seuranneet pandemian jälkeistä markkinoiden avautumista. Talouteen liittyen tarvitsemme oman ”miinus sadasta nollaan” strategian varmistaa ksemme liiton olemassaolon pitkällä aikavälillä.

Pasin kanssa olemme vierailleet Oulun yliopistossa ja LUT-yliopistossa (ent. Lappeenrannan teknillinen yliopisto) tutustumassa yliopistojen panostuksiin ajoneuvotekniikan saralla. Oulun yliopisto yhdessä Oulun AMK:n kanssa muodostavat hienon tutkimuskokonaisuuden ja hyvät mahdollisuudet kokeelliseen toimintaan. Mietin ovatkohan Oulun oppilaitokset yhdessä Suomen suurin ajoneuvotekniikan julkinen tutkija ja kehittäjä? LUT yliopisto puolestaan hiljattain investoi sähköisen liikkumisen tutkimukseen Lahden kampuksella. Tämä panostus ja Kempowerin kasvu toivottavasti muodostavat säpinää Lahden alueelle. Kokouksissa kerroimme Pasin kanssa SATL toiminnasta ja siitä mitä FISITA voisi tarjota tutkijoille.

Pasi myöhemmin piti myös vierailuluennon Oulun yliopistolla oppilaitosmarkkinoinnin merkeissä samaan tapaan kuin hän on pitkään tehnyt ammattikorkeakouluissa. Olemme Pasin kanssa pitämässä luennot myös Aalto-yliopiston opiskelijoille. LUT Lahden kampuksen vuoro tulee, kun sinne saadaan isompi opiskelijaryhmä ensi vuoden sisäänotossa.

Tapasin FISITA:n johtajan **Chris Masonin** Teamsin välityksellä. Keskustelimme Liiton taloudesta, jäsenhankinnasta siitä, siitä miten FISITAA markkinoida ja mitä FISITA tuo SATL jäsenille. Hän ehdottaa miten voisimme olla avuksi maailman kongressin markkinoinnissa. Sovimme myös tiedonvaihdoista pitämällä säännölliset kokouksen puolivuositain.

Ukrainan surkea tilanne jatkuu. Talvi on tulossa ja kauheuksia paljastuu. Tuntuu, että maailmasta on hyvät uutiset loppu. Siirrymmekö komponenttipulan ja inflaation kautta lamaan? Emme ennen kaikkea saa turtua tilanteeseen. Hienoa kuitenkin, että maailma edes osin avautuu, mutta harmillista, että tapahtumia joudutaan myös siirtämään myöhempään ajankohtaan. Ilokseni olen huomannut autoyhdistysten olevan aktiivisia tapahtumissaan. Hiljattain tuli ilmoitus FISITA:n maailmankongressista syyskuussa 2023.

Kannustaisin kaikkia jäseniä huolehtimaan hyvinvoinnistaan ja läheisistään. Innokkaana odotan pikkujouluisteilyä. Tavataan siellä!

Toivotan kaikille Rauhallista Joulua ja Hyvää Uutta Vuotta.

Kari Tammi
SATL:n liittohallituksen
puheenjohtaja

Hyvät jäsenet!



Tätä tekstiä kirjoittaessani 15.11.2022 ylitti maapallomme väkimäärä 8 miljardin lukeman. Edellisestä tasaluvusta on vain 11 vuotta (2011), sitä edellisestä 23 vuotta (1999). Kaksi miljardia eli 33 % lisää ihmisiä on siis tullut 23 vuodessa. Maailmaan syntyy Suomen verran lisää väkeä 24 päivän välein, ja vaikka kasvun on ennustettu hidastuvan, on se silti aika- moista. Pistää miettimään maailman menoa ja sitä, mitkä toimenpiteet sitten mihinkin asioihin vaikuttavat.

Maailmaa syleilevän pohdinnan jälkeen palataan yksilötasolle. Maailma siis muuttuu, toisaalla nopeammin, toisaalla hitaammin. Oheisten kuvien aikaväli on 10 vuotta, joka toki näkyy kuvassa osittain näkyvän henkilön ulkoisen olemuksen muutoksessa. Parasta ennen päivämäärä meni jo ajat sitten... Ajoneuvotekniikan osalta muutos on ollut myös suurta, myös noissa kuvissa havaittavaa, joskin omaan uuteen kulkuneuvooni kehitysaskeleet eivät tällä kertaa täysimääräisesti auton vaihdon yhteydessä siirtyneet. Vanhalla tuli taivallettua vähän vajaan 360 000 kilsaa ennen vaihtoa, katsotaan mihin asti tuoreemmalla, käytettynä hankitulla pikkudieseilillä päästään.

Uusi puheenjohtajamme kuvailikin omalla palstallaan edellisellä sivulla joitain tämän syksyn aktiviteetteja, jotka ovat minuakin työllistäneet. Seuraavalla aukeamalla liiton toiminnasta niitä on lisää. Yksi tässä mainittava seikka on se, että kirjavarastomme siirtyi takaisin toimistollemme vastuulleni oltuaan useita vuosia ulkopuolisen logistiikkapalveluja tarjoavan palvelutuottajan hoteissa. Heidän yksipuolisesti ilmoittama palveluhinnoittelun yli 100 % korotus johti yhteistyömme päättymiseen.

Sain siis tehtäväkseni suorittaa myös kirjatilausten postittamisen ai-

emman tilausten välittämisen lisäksi. Tällä saamme joissain tapauksissa jopa nopeutettua tilausprosessia (loma-aikoina toki vasteajat venyvät) ja pienennettyä ulkopuolisista palveluista maksettavia kuluja. On toki tilanteita, jossa hetki on keskityttävä vähän enemmänkin pakettien käärimiseen (toivottavasti mm. Black Friday -kampanjan yhteydessä marraskuun lopussa), mutta eiköhän sekin luonnistu.

Yksi todella mukava uutinen on ollut jäsenyhdistystemme paikallistoiminnan merkittävä aktivoituminen tämän syksyn aikana. Niistä on koostettu tähän lehteen peräti kolme aukeamaa eli kuusi sivua pitkä kokonaisuus, jossa on kerrottu kahdeksan yhdistyksen yksittäisistä tilaisuuksista. Monessa muussakin yhdistyksessä toimintaa on ollut, mutta tällä kertaa ne eivät mahtuneet mukaan.

Haluan toivottaa kaikille jäsenillemme omasta ja Suomen Autoteknillinen Liiton ry:n puolesta Rauhaa ja Joulua ja Hyvää Uutta Vuotta 2023!

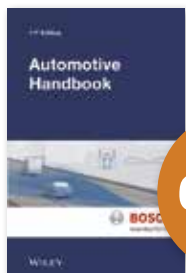
Pasi Perhoniemi
Toiminnanjohtaja

Haluatko vastaisuudessa paperisen Satelliitti-lehden?

Jos haluat, niin sinun ei tarvitse tehdä mitään.

Mutta jos sinulle riittää sähköinen näköisversio tästä lehdestä, niin laita siitä viesti osoitteeseen info@satl.fi, niin kirjataan asia jäsentietoihisi. Näin säästämme pienen siivun paino- ja postituskuluissa.

Autoalan kirjakauppa



69€*
sis. alv.

Bosch Automotive Handbook 11th Edition

Legendaarisen tietolähteen englanninkielisen 11. painoksen sisältöä on monelta osin uudistettu ja 2048 sivuisessa kirjassa on lähes 300 sivua lisää materiaalia edelliseen painokseen verrattuna. Kirjaa on ollut toteuttamassa 280 autoalan asiantuntijaa. Kirja sisältää yli 1000 kaaviota, kuvaa, poikkileikkausta ja taulukkoa.



39€*
sis. alv.

Vesa Linja-Aho Litiomioniakkutekniikka

Ensimmäinen suomenkielinen aihetta käsittelevä kirja. Kirjassa käydään läpi mm. akkutekniikan perusteet, eri akkukemiat sovelluksineen, akkukemien linkaari sekä erilaiset akunhallintajärjestelmät ja akkukäyttösovellukset. Kirja käsittelee seikkaperäisesti myös turvallisuusasioita ja esimerkiksi käytännön esimerkkejä ongelmatilanteista sekä niiden ratkaisusta.



39€*
sis. alv.

Vesa Linja-Aho Sähkö- ja hybridiautojen sähkötyöturvallisuus

Vuonna 2021 julkaistu teoksen 3.vahvasti uudistettu ja täydennetty painos, jossa on huomioitu esimerkiksi alan viimeisimmät lakiuudistukset. Soveltuu käsi- ja oppikirjaksi kaikille henkilöille, jotka työskentelevät korkeajännitteisten ajoneuvojen huollon ja korjaamisen parissa.



33€*
sis. alv.

Florian Drechsler
suom. Juha Kiiskinen

Nykyaikaiset nelivetojärjestelmät

Kirja käsittelee ajankohtaista nelipyörävetoteknologiaa laajasti niin teoriassa kuin käytännössäkin vika-diagnooseineen. Sisällössä tuodaan esille voimansiirron perustoiminnot ja ajamiseen liittyvä fysiikka, yksittäiset komponentit sekä teknologoiden eri kehitysvaiheet.



**2 kirjaa
59€***
(yksittäin
33€ / kpl)
sis. alv.

Gerald Schneehage, suom.
Juha Seppälä ja Björn Boström

Moottorinohjauksen kirjat yhdessä edullisemmin

Vuonna 2020 ilmestyneet tunnistus- ja toimilaitteisiin pureutuvat Moottorinohjauksen käänkökirjat kertovat järjestelmien toiminnasta, testaamisesta ja tyypillisistä vikatyypeistä. Kirjat sopivat hyvin mekaanikoiden, teknikoiden ja insinöörien ohella opiskelijoille ja kouluttajille.



27,50€*
sis. alv.

Manfred Rudhart,
suom. Juha Kiiskinen

Kuljettajaa avustavat järjestelmät (ADAS)

Kirja esittelee kattavan yleiskatsauksen kuljettajaa avustavien järjestelmien toiminnasta. Teos käsittelee yksityiskohtaisesti laitteistojen toimintoja ja yksittäisiä tunnistintyypejä, sekä sisältää esimerkkejä niiden huoltamisesta ja diagnosoinnista.

Nämä ja hyvä valikoima muita autoalan kirjoja tilattavissa verkkokaupastamme www.satl.fi, sähköpostitse satl@satl.fi tai puhelimitse 044 523 9477



Suomen Autoteknillinen Liitto ry

* + toimituskulu, alkaen 6,49 €/lähetyks
sis. alv 10 %. Yli 100 €:n tilaukset (alv 0 %) ilman toimituskuluja.



Englanninkielisen Bosch Automotive Handbook:n 11. painoksen paksuus on jo huimat 2048 sivua.

Syksyn aluksi elokuun lopussa saimme myyntiin keväällä 2022 julkaistun englanninkielisen Bosch Automotive Handbook:n 11. painoksen. Kirjaa on julkaistu vuodesta 1936 alkaen. Sen sisältöä on monelta osin uudistettu ja 2048 sivuisessa kirjassa on lähes 300 sivua lisää materiaalia aiempaan, vuonna 2018 julkaistuun painokseen verrattuna.

Kirjaa on ollut toteuttamassa 280 autoalan asiantuntijaa ja se tarjoaa erittäin kattavan tietolähteen autoista alan insinööreille, suunnittelijoille, tekniikoille, opiskelijoille ja asiaan vakavasti suhtautuville autoharrastajille. Kirja sisältää yli 1000 kaaviota, kuvaa, poikkileikkausta ja taulukkoa.

Edellisen painoksen jälkeen uutta materiaalia on tehty muun muassa sähköisestä voimansiirrosta sekä kuljettajaa avustavien järjestelmien kehittämisestä. Myös autonomisen liikkumisen mahdollistavan tekniikan kehittämistä on kuvattu. Aiemmin julkaistua sisältöä on myös uudistettu lukijoilta saadun palautteen perusteella.

Kirja on ostettavissa SATL:n verkkokaupasta. Sen normaali hinta on 69,00 €, eli hinta on pysynyt samana edelliseen painokseen nähden, vaikka

TEKSTI Pasi Perhoniemi

SATL:n toimintaa loppuvuoden 2022 aikana

Loppuvuoden aikana liiton toiminta on jatkunut aktiivisesti, vaikka alkuperäisiin suunnitelmiin onkin tullut muutoksia. Paikallisesti toimivien jäsenyhdistysten toiminta on ollut mukavan aktiivista, kuten seuraavalta aukeamalta lähtien näkyekin.

sivuja onkin havaittavasti enemmän. Opiskelijajäsenet saavat sen 10 € halvemmalla 59,00 €:lla. Hintaan lisätään vielä postikulut.

Webinaarit

Kuluneen vuoden aikana SATL:n valtakunnallisten webinaarien määrä on ollut edellistä vuotta vähäisempi. Keväälle sellaiseksi luettavia oli kaksi, kun SATL Insinööriyögaalan 2022 ja Litiumioniakkutekniikka-kirjan julkistamistilaisuuden valtakunnalliset lähetykset pidettiin huhti- ja toukokuussa.

Syksyllä SATL:n kautta lähetettiin valtakunnallisesti Helsingin Autoteknillisen Yhdistyksen ja Sähköinsinöörit – SIL ry:n yhteinen webinaari aiheesta ”Sähköauton ostamisen sudenkuopat”. Sen vetäjänä toimi molempien mainittujen yhdistysten puheenjohtajana toimiva sähköturvalisuusasiantuntija DI **Vesa Linja-aho**. Seminaaria varten tiedusteltiin yleisöltä sähköautojen hankintaan liittyviä mieltä askarruttavia kysymyksiä, joihin Linja-aho antoi vastauksia esityksensä aikana.

Kaikkien pidettyjen webinaarien tallenteet ovat nähtävillä SATL:n osoitteessa satl.fi, ”Sähköautojen ostamisen sudenkuopat” löytyy Helsingin ATY:n kotisivulta osoitteesta satl.fi/haty. Kannattaa käydä niihin tutustumassa, kun ne ovat sieltä koska

tahansa katsottavissa.

Blogit

Vuoden aikana SATL-sivuston blogit-osastolle on tullut lisää autoalan asiantuntija-artikkeleita. Niitä tuottaa pääasiassa autotekniikan asiantuntija **Juha Kiiskinen**, joka kirjoittaa myös Suomen Autolehden Mootoritekniikka-palstaa. Toki blogeissa kirjoittajia on muitakin, mutta Kiiskisen tekstejä on eniten.

Tänä vuonna Kiiskinen on kirjoittanut seuraavista aiheista:

- Nissan Juke Hybrid – Kehittynyt monitilavaihteisto ja kolme moottoria
- Kaksipyöräisten toiminnallisuus ja turvallisuus – elektroniikka hallinnoi
- Austro AE300-lentomoottori – Maantieltä taivaalle
- Raskaan kaluston voimalaitetekniikka: mitä dieselmoottorin seuraajaksi?
- Katset polttoaineeseen
- Bugattin tarina

Kannattaa käydä tutustumassa blogien sisältöihin.

Ajan vaikuttaja -artikkelit

SATL:n kotisivulla on julkaistu vuoden aikana kuusi uutta henkilöhaastattelua Ajan vaikuttaja -juttusarjassamme. Haastattelussa käydään läpi niitä

seikkoja, joiden vaikutuksesta kyseiset henkilöt ovat päätyneet autoalalle niihin tehtäviin, joissa nyt ovat.

Tänä vuonna haastateltuja henkilöitä ovat olleet PR- ja viestintäjohtaja **Johanna Laune**, toimitusjohtaja **Sami Ojamo**, asiakkuuskehitysjoh-
taja **Rami Katajisto**, tämän vuoden SATL Insinööriyögaalan voittaja suunnitteluinsinööri **Matti Semenuk**, SATL:n puheenjohtaja professori **Kari Tammi** ja projektipäällikkö **Jenni Kurki-Suonio**. Näitä haastateltuja on tehty kaikkiaan 17.

Uusi jäsenkortti

SATL:n uusi, vuodet 2023-2024 voimassa oleva jäsenkortti toteutetaan yhteistyössä St1:n kanssa kortin ollessa samalla yrityksen tarjoama polttoainealennuskortti. Yhteistyö St1:n kanssa on jäsenkortin toteuttamisessa jatkunut jo 10 vuotta.

Uudet kortit toimitetaan jäsenmaksunsa eräpäivään mennessä maksaneiden varsinaisten jäsenten käyttöön helmikuun alussa. Samalla kortit jaetaan niille opiskelija-, vapaa- ja kunniajäsenille, joiden jäsenyyteen ei erillisiä maksuja kuulu.

Opiskelijarekrytoinnit

Syksyn aikana pidettiin perinteiseksi muodostuneet opiskelijarekrytointitilaisuudet Helsingissä, Turussa, Tampereella, Seinäjoella ja Oulussa. Helsingin päässä ne pidettiin Metropolia AMK:n ja Aalto-yliopisto opiskelijoille, Oulussa Oulun AMK:n ja yliopiston opiskelijoille, muissa paikallisten ammattikorkeakoulujen opiskelijoille. Tilaisuuksissa oli mukana myös paikallisyhdistysten vastaavia esittelemässä omaa alueellista toimintaansa. Turussa lisänä oli paikallisen Autoinsinöörikillan edustaja, koska tilaisuudessa saattoi myös liittyä killan jäseneksi. Turun Autoinsinöörikillan on osa Turun ATY:n toimintaa.



Vesa Linja-aho avaamassa "Sähköauton ostamisen sudenkuopat" -webinaaria.



SATL:n uusi vuodet 2023-2024 voimassa oleva jäsenkortti.

Kirjoitushetkellä Aallon tilaisuus on vielä käymättä, mutta muuten syksyn aikana opiskelijajäseniksi liittyi edellä mainituissa tilaisuuksissa 151 opiskelijaa läsnäoleista 221 opiskelijasta. Lisäksi ennen rekrytilaisuuksia ja niiden jälkeen opiskelijajäseniä oli liittynyt 17, joten uusien opiskelijajäsenten määrä tälle vuodelle oli kirjoitushetkellä 168. Se on 25 enemmän kuin viime vuonna.

Autokorjaamo-messut keväällä 2023

Autokorjaamo-messut päätettiin vielä kerran siirtää vuoden 2023 huh-
tikuun loppuun. Tapahtuma järjestetään perjantaista lauantaihin 28. – 29.4.2023 samaan aikaan Auto 2023 -tapahtuman (27. – 29.4.2023) kanssa Helsingin Messukeskuksessa. Samanaikaisuus koeajotapahtuman kanssa koetaan erittäin tärkeäksi.

Korjaamoalan ammattilaiset saavat tärkeää tietoa alan kehityksestä ja uutuustuotteista. Samalla kertaa he pääsevät tutustumaan uusiin autoihin ja koeajamaan niitä erillisessä Auto-tapahtumassa. Messukeskuksessa

samaan aikaan järjestettävä Graese-musikaali antaa vielä yhden hyvän syyn suunnata Helsinkiin juuri tuona viikonloppuna.

Päätös siirrosta tehtiin yhdessä SATL:n, Messukeskuksen ja tapahtuman yhteistyökumppanien Teknisen Kaupan liiton Korjaamolaitetoimittajat KLT-jaoston ja Suomen Varaosakaupan Keskusliiton kanssa. Päätöksenteon yhteydessä kuunneltiin myös isojen alan yritysten edustajia tapahtuman kehitysryhmässä. Päätös siirrosta oli yksimielinen.

SATL:n virallinen pikkujouluristeily

Vihdoin monen vuoden peruutusten jälkeen tämän lehden ilmestymisen aikoihin pääsemme viettämään Turun Autoteknillisen Yhdistyksen järjestämää SATL:n virallista pikkujouluristeilyä pe-la 2.-3.12.2022. Paikkana on edelleen Turusta Tukholmaan ja takaisin kulkeva Viking Grace -laiva. Aivan menneiden aikojen mukaista osallistujamäärää ei nyt mukaan lähtenyt, mutta puolensataa kuitenkin. Yhteenveto tilaisuuden sisällöstä löytyy itsenäisyyspäivän jälkeen SATL:n kotisivulta.

Jäsenyhdistysten toiminnasta

Seuraavilla kolmella aukeamalla on kuvauksia jäsenyhdistysten tämän syksyisistä aktiviteeteista. Esiteltyjen yhdistysten lisäksi on toimintaa ollut ilahduttavasti muissakin yhdistyksissä.

Viestinä kaikille yhdistyksille haluan edelleen todeta, että informoikaa liiton toimistoa suunnitelmistanne ja pohtikaa, jotta olisiko mielenkiintoista välittää tapahtumastanne valtakunnallista webinaaria myös muiden yhdistysten jäsenille, ja miksei myös alan muille järjestöille. Autamme mielellämme tapahtumien toteuttamisessa. □

Helsingin ATY:n yritysvierailu K-Autoon



Koulutustiloissa oli useita K-Auton edustamien merkkien sähköautoja tutustuttavaksi.



Koulutustiloissa ollut sähköautotekniikka kiinnosti osallistujia.



Esillä oli akkupakettia ja korkeajännitetekniikkaa.

TEKSTI / KUVAT Pasi Perhoniemi

■ Helsingin Autoteknillinen Yhdistys järjesti yritysvierailun K-Autoon 11.10.2022. Tapahtuman teemana oli sähköinen autoilu, ja siihen päästiin tutustumaan K-Auto Oy:n Akatemian tiloissa Vantaalla. Osallistujia tilaisuudessa oli lähes 40, eli maksimi, mitä tilaan voitiin ottaa vierailijoita vastaa.

Tilaisuuden isäntinä toimivat K-Auton huoltopäällikkö **Jukka Tirkkonen**, koulutusvastaava **Kim-**

mo Perhoniemi, K-latauksen manageri **Iiro Määttä** ja Audin tuoteryhmä- ja myyntipäällikkö **Tero Lappi**.

Illan aikana kuultiin K-Auton näkemys sähköisen autoilun tulevaisuuden näkymistä. Käytiin läpi K-Auton merkiedustuksen eli VW:n, Audi:n ja Cupra:n sähköistymistä, sähkö- ja hybridautojen tekniikkaa, saatiin infoa K-Latauksesta, tutustuttiin sähköautojen huollon ja korjausten erityispiirteisiin sekä e-autoihin ja nii-

den komponentteihin. Lisäksi käytiin vapaata keskustelua teemasta.

Tiloihin oli varattuna useita VAG-konsernin eri sähköautomalleja tutustuttavaksi. Erittäin mielenkiintoista oli myös päästä koulutustiloissa tutustumaan sähköautojen tekniikkaan esillä olleiden osakokonaisuuksien muodossa. Lisäksi oli mahdollista kokeilla virtuaalista koulutusympäristöä virtuaalilasiensa kautta.

Rauman ATY:n vierailu Autoluojus Oy:lle

TEKSTI Ismo Narkko
KUVAT Seppo Juhala

■ Rauman Autoteknillinen Yhdistys vieraili Porissa sijaitsevassa Autoluojus Oy:n täyden palvelun autotalossa 18.10. 2022. Matkassa oli 12 yhdistyksen jäsentä. Autotalo edustaa tällä hetkellä seuraavia merkkejä: Peugeot, Citroen ja Subaru omaten myös näiden merkkihuollon. Lisäksi yrityksellä on Toyotan merkkihuolto. Yritys toimii Porin ja Rauman talousalueilla ja se on perustettu 1976.

Vastaanotto oli erittäin lämmin, meitä oli isännöimässä koko ajan toimitusjohtaja **Hanna-Leena Luojus** lähimpien alaistensa kanssa. Kaikkiin esitettyihin kysymyksiin saimme heiltä heti asiantuntevat vastaukset.



Yhdistyksen jäsen Unto Sandholm ihailemassa hieman vanhempaa kellokorttilaitetta.



Yrityksen tiloissa oli näytillä myös iäkkäämpää autokalustoa.

Joensuun Seudun ATY:n tutustuminen Kärripojat Oy:n toimintaan

TEKSTI Kimmo Mustonen
KUVAT Kauko Tahvanainen

■ Joensuun Seudun Autoteknillinen Yhdistys tutustui Kärripojat Oy:n toimintaan 28.9.2022. Paikalla oli 15 jäsentä. Yrittäjät **Tero, Petri** ja Teron poika **Robi Koponen** toivottivat osallistujat tervetulleeksi runsaine tarjoi- luineen. Kahvitarjoilun lomassa Tero kertoi yrityksen perustamisesta aina nykyhetkeen.

Kärripojat Oy lukuina:

- Perustettu 1993 alunperin peräkär- ryjen varustelulla
- 1994 alkoi hinauspalvelut
- työllistää tällä hetkellä kahdeksan henkilöä
- liikevaihto 2 miljoonaa, v.2021
- Myy keskimäärin 400 uutta henkilö- auton peräkäräyä vuodessa



Kärripojat toimii Raatekankaantiellä Joensuussa.

- Huoltaa ja korjaa peräkäräyjä. Va- raosavarasto ilmeisesti Suomen suu- rin. Myy osia verkkokaupassa. Vuok- raan myös. Tuotemerkki Respo.

Tämän jälkeen tutustuttiin yrityk- sen myynti-, varustelu- ja huoltoti- loihin, sekä hinausautoihin, joista oli sisätiloissa neljä. Pienin oli Land Cru- ser ja suurin oli 4-akselinen vajjeri- / kuorma-auton hinaukseen tarkoitettu



Yrityksen pienin ja suurin hinausauto.

kuorma-auto. Isommat hinausautot on varustelu Ruotsissa ja tekniikka on huippuluokkaa, mm. päälirakenteet on valmistettu rosterista, autossa on lisähydrauliikkaa, paineilmalaitteet, sähkögeneraattori, polttoaineen imu- / täyttölaitteisto ja paljon työkaluja.

Paikka oli hyvin mielenkiintoinen ja keskustelua riitti alusta pitkälle lop- puun saakka.

Seinäjoen Seudun ATY:n vierailu Seinäjoen pelastuslaitokselle



Seinäjoen pelastuslaitoksen tiloissa oli monenlaista kalustoa nähtävillä.



Seinäjoen pelastuslaitoksen uusiin tiloihin tutustui reilu parisenkymmentä yhdistyk- sen jäsentä.



Tarvittaessa pelastuslaitoksen käytettä- vissä on maasto- ja vesikulkuneuvoja.

TEKSTI Jarno Arkko
KUVAT Kari Pirttimäki

■ Seinäjoen Seudun Autoteknillinen yhdistys kävi vierailulla 27. syyskuu- ta Seinäjoen pelastuslaitoksella. Ase- malla palolaitoksen historiaa ja toi- mintaa esitteli Asemamestari **Pekka Ulvila**. Tilaisuutta vietettiin Seinäjoen Kapernaumissa sijaitsevassa vuonna 2017 valmistuneessa palolaitoksessa. Vanhassa palolaitos oli toiminnassa

vuodesta 1961 lähtien.

Paikalla oli hieman reilu parikym- mentä jäsentä ja eniten keskustelua ai- heutti ajoneuvoihin ja niiden palotur- vallisuuteen liittyvät kysymykset, joita tulikin yleisöstä tosi mukavasti. Kes- kustelun annista voidaankin vetää yh- teen se johtopäätös, että tieliikenteen murros aiheuttaa korjaamojen lisäksi haasteita myös pelastuslaitoksille.

Palolaitoksen ajoneuvoja paikalla

oli tosi mukavasti ja vierailijat pääsi- vät tutustumaan niihin kalustohallin puolella. Huomattavaa oli myös se, että palolaitoksen henkilökunta teip- paa autonsa itse. Mukavaa hommaa kuulemma, kun on hiljaisempia het- kiä. Seinäjoen paloasemalla on tu- lossa tapahtuma ”Päivä paloasemalla 26.11.2022”, tuolloin pääsee myös tutustumaan palolaitokseen ja sen toi- mintaan.

Tampereen ATY:n vierailu Lavian koriteollisuusmuseoon



Vierailuryhmä poseeraamassa rollikan edessä. Kuva Timo Lehtonen

TEKSTI / KUVAT Pekka Hjon

■ Tampereen Autoteknillinen Yhdistys teki linja-autoretken 6.10.2022 Lavian linja-auto- ja koriteollisuusmuseoon. Isäntänä ja oppaana toimi Linja-autohistoriallinen seura ry:n **Timo Lehtonen**. Museon tontti ja rakennukset ovat alun perin kuuluneet liikennöitsijä **V. Keto-Seppälälle**. Yhdessä rakennuksessa on toiminut sota-aikana pilketehdas, joka valmisti polttoaineen puukaasuautoihin. Yritys valmisti linja-auton koreja puusta omaan käyttöön v. 1948-1982.

Koritehtaassa ei käytetty piirustuksia, mutta kaaria varten oli mallineet. Koritehtaassa tehtyjä autoja on jäljellä 3 kpl, joista yksi on museon hallussa. Puukorit olivat kevyitä ja kestäviä. Linja-autojen koon kasvassa teräskorit yleistyivät ja saatiin tavaratilaa lattian alle.

Saimme myös kiinnostavan katsauksen Lentokonetehtaan valmistamiin Valmet diesel- ja johdinau-



Museossa oli kunnostettu Sisu / Hercules sivuventtiilimoottori käyntikuntoon ja sitä demonstroitiin.



Gardner-moottori, joita asennettiin Kabus-autoihin v. 1985-1989. Saavutettiin jopa 4 milj. km ajomääriä. Kuvan moottori on ajamaton peruskorjattu.



Vanhassa koritehtaassa tehdään nyt uutta koria Sisun vm. 1949 alustalle.



Valmetin valmistama rollikka.

toihin, joita TKL käytti. Brittiläisen AEC:n alustalle tehtiin 12 autoa 40-luvun lopulla. Samoihin aikoihin

alkoi johdinautojen valmistus.

Vierailustamme kerrottiin tuoreeltaan museon Facebook-sivulla.

Ylä-Savon ATY:n vierailu Iisalmen ajoharjoitteluradalle

TEKSTI Unto Mähönen
KUVAT Arto Kaurala

■ Torstaina 27.10.2022 klo 18 kokoonnuimme YSAO:n tiloihin Iisalmen ajoharjoitteluradalle 12 jäsenen voimin päivittämään logistiikka alan ymmärrystämme. Logistiikka-alan huippuopettajat **Marko Eskelinen** ja **Mika Mulari** kertoivat yleisestikin koko ammattiopetuksesta, mutta erityisesti logistiikka-alan opetuksesta. Ylä-Savon ammattiopisto toimii useassa paikassa Iisalmissa ja ympäristössä. Opiskelijoita on 150 eri kunnasta tässä Ylä-Savon kuntien omistamassa koulussa. 70% opiskelijoista on aikuisia eli yli 18-vuotiaita. Noin 4 000 opiskelijaa opiskelee vuoden aikana vähintään päivän, niistä 40 suorittaa logistiikka alan opintoja. YSAO:ssa on 222 henkilön työvoima ja 21,4 miljoonan euron liikevaihto.

Ajantasalla täällä pyritään vähintään pysymään, sillä asiakkaat ovat tulevaisuuden osaajia. On alkamassa mm. koulutus sähköajoneuvojen huoltajille. Puhuttiin mm. nuoren opintojen vaiheista työhön ja liikenneministeri Bernerin aikaansaamista vaikutuksista liikenneopetukseen.

Me tutustuimme rekkasimulaattoriin, joka viiden koulun yhteisenä oli nyt iisalmelaisten käytössä. On sekin kehittynyt, Suomen paras lajissaan. Se on rakennettu puoliperävaunun päälle niin, että siirrossa se kapenee normaalin perävaunun mittoihin ja käytössä se levitetään niin, että tulee riittävät opetustilat. Pääosan muodostaa normaalin kokoinen Scanian ohjaamo, joka on tietokoneohjatun alustan päällä kuin lentosimulaatto-



Rekkasimulaattorin ohjaamo.

rikin. Sen edessä on näytöt maisemalle ja peileille niin kuin autossakin olisi käytettävissä. Hienous on siinä, että maisemaa voidaan muuttaa rajattomasti. Samoin auton ominaisuuksia voidaan muuttaa, vain mielikuvitus on rajana. Mm. autoon voidaan asettaa 3 erilaista vaihteistoversiota. Perävaunuvaihtoehtoja on yhtä paljon kuin mielikuvitus ja laki sallii tiellekin. Myös ne pitkätkä, joissa peruuttaminen tapahtuu ohjaamalla takimmaista perävaunua joystickilla. Erilaisia vikoja voidaan myös asettaa. Opettaja valvoo ja ohjaa oppilaan suoriutumista eri huoneesta. Opettajalla on samat maisemat näytöillä kuin oppilaallakin. Opettajan tuoli vain ei heilu niin kuin oppilaan auton ohjaamo.

Toinen hämmästyksemme kohde oli uusi kuorma-autotekniikka, johon tutustuimme ulkona vesisateessa. Autoa voitiin ohjata etänä ulkoa.



Etäohjattava Volvo.

Ohjain on käyttäjän vyöllä. Turvallisuus tietenkin on hoidetta niin, että itsensä päälle ei voi ajaa eikä auto voi karata. Tärkein sovellus lienee se, että autoa voidaan siirtää esim. kuormaimesta tarvitsematta liikkua työpisteiden välillä.

Kolmas asia: olemme luulleet, että navigaattori näyttää tien mutkat ja risteykset. Mutta kuorma-autopäätietää sen avulla mäetkin. Vakkariin vain laitetaan rajat missä nopeus voi vaihdella, ja eikun kaasua pohjaan. Vain ohjaaminen jää kuljettajalle. Ja tietenkin poikkeavien asioiden valvonta, mutta muuten. Auto osaa lähteä liikkeelle liukkaalta, säätää nopeuden risteyksiä varten, ottaa vauhtia mäkeen ja pudottaa sitä energiaa säästämällä niin että mäki ylitetään jouhevasti.

Keski-Pohjanmaan ATY:n kesäretki PowerParkiin



Paikalla olijat kuvassa vasemmalta oikealle: Pasi Romppainen, Aleksi Kivelä, Sakari Orava, Tomi Koivusalo, Niklas Mattson, Tero Bäckman, Pekka Jylhä, Timo Wikström, sihteeri Mika Heinola, Pasi Herronen, Anders Prest, Henrik Prest, Esa Rovio ja puheenjohtaja Samppa Kalliosalo.

TEKSTI / KUVAT Mika Heinola

■ Keski-Pohjanmaan Autoteknillinen Yhdistys ry:n Kesäpäivät 2022 -tapahtuma suuntautui PowerParkiin Härmään Etelä-Pohjanmaalle Mika Salo Circuit -ulkokartingradalle lauantaina 11.06.2022. Lähdimme linja-autolla Kokkolan ABC-liikenneasemalta klo 10.00 kohti Härmää 14 hlön ryhmänä. Olimme varanneet Karting Grand Prix -kisapaketin, joka käsitti aika-ajot ja Grand Prix -kisan.

Ennen lähtöä meitä mietitytti säävaraus, kun olivat luvanneet vesisadetta, jolloin ulkoradalla ei ajeta ja sisäkarting-areena oli varattu muuhun tapahtumaan, joten jos vesisade yllättäisi niin meidän reissu olisi ”turha”. Tästä tapahtuman järjestäjä olikin meihin yhteydessä 15 min ennen lähtöä, joten ilmoitimme, että linja-auto on varattu ja kaikki ovat jo tulossa, että otamme sen riskin, ettei vettä sada.



Kisaajat järjestäytymässä lähtöön.

Paikan päälle päästyämme sää oli poutainen, mutta tummia pilviä oli liikkeellä. Saimme ajettua aika-ajot ja kisan onneksi kuivassa säässä. Kilpailu meni kaikkien osallistujien kesken hyvin ja siitä siirryimme ansaitusti ruokailemaan Road House Bistron, jolloin taivas repesi ja vettä tuli ja reilusti. Paluumatkalla kävimme nostamassa maljan kilpailussa parhaiten pärjänneille Lappajärven Ravintola Kivitipussa.

Kotimatalla vielä matka jatkui iltapalalle Larsmon Ravintola Strändiksen kautta Kokkolaan. Kokkolaan saavuttuamme osa jatkoi matkaa vielä Kokkolan torille ilta- ja yöelämään. Yhteiskuvassa olemme Ravintola RoadHouse Bistron edessä hyvin ruokailleena ja virvokkeita nauttineena valmiina kohti paluumatkaa.

Lahden ATY:n kuukausikokous museoajoneuvojen hyväksymisestä



Saabin avulla päästiin käytännössä tutustumaan museoautotarkastuksessa huomioitavia asioita Antti Vähälän esittelemänä.

Esko Kemppi alustamassa illan teemaan museoautotarkastuskohteena olleen VW:n vieressä.

TEKSTI / KUVAT Pasi Perhoniemi

■ Lahden Autoteknillinen Yhdistys järjesti 8.9.2022 Launeen A-Katsastuksen tiloissa Lahdessa yhdistyksen jäsenille kuukausikokouksen aiheesta museoautoksi hyväksyminen. Paikalle oli saapunut noin 30 jäsentä.

Yhdistyksen puheenjohtaja **Unto Tervo** toivotti avauspuheenvuorossaan osallistujat tervetulleiksi ja kävi läpi yhdistyksen ajankohtaisia asioita. Liiton toiminnanjohtaja **Pasi Perhoniemi** puolestaan esitteli liiton

ajankohtaiset asiat.

Illan teemaan liittyvän alustuksen puolestaan suoritti yhdistyksen varapuheenjohtaja **Esko Kemppi**, joka kävi läpi museoajoneuvokatsastuksen lainsäädännöllistä puolta. Illan varsinaisina isäntinä toimivat museoautotarkastajat **Antti Vähälä** ja **Esa Suomi** Päijät-Hämeen Mobilistit ry:stä edustaen samalla Suomen Ajoneuvohistoriallisen keskusliiton teknistä valiokuntaa. Heidän toimes-

ta käytiin käytännössä läpi ne seikat, joita arvioidaan museoajoneuvohyväksynnässä.

Käytännön esittelykohteina olivat kuvien VW ja Saab, joista VW:lle tehtiin museoajoneuvoksi hyväksyminen. Paikalle oli kutsuttu saapumaan omilla harrasteajoneuvoilla, joita olikin mukavasti pysäköitynä katsastusaseman pihalle.



Paikalle oli saavuttu erilaisilla harrasteautoilla.



Keli suosi harrasteautoilua.

MUISTA REKISTERÖIDÄ KORTTISI



Klikkaa itsesi
osoitteeseen
st1.fi/rekisteroidy



Nyt kannattaa katsastaa A-Katsastuksen asemilla!



**HENKILÖ- JA PAKETTIAUTON
MÄÄRÄAIKAISKATSASTUS**

Ei sisällä lakisääteisiä mittauksia.

35€

**HENKILÖ- JA PAKETTIAUTON
KATSASTUSPAKETTI**

Sisältää määräaikaikatsastuksen
sekä tarvittavat lakisääteiset mittaukset.

59€



www.a-katsastus.fi



Asiakaspalvelu 075 323 2222

Puh. hinnat (sis. alv. 24%): pvm/mpm+8,35 snt/puhelu + 16,69 snt/min.



Katsastus

Koulutukset, seminaarit ja webinaarit



SEMINAARI

Korjaamopäälliköille, työnhoudolle, autoalan asiantuntijoille ja opettajille sekä alan sidosryhmille suunnatut seminaarit

ovat erinomainen tapa laajentaa osaamista ja tietämystä alan tulevista trendeistä ja korjaamoilla kohdattavista haasteista. Seminaarit ovat pääosin useimmista luennoitsijoista koostuvia katsauksia, mutta osaan niistä on sisällytetty toiveiden mukaisesti myös valinnainen käytännön osio. SATL:n henkilöljäsensille ja yritysjäsenten työntekijöille seminaarit tarjotaan jäsenetuhinnoin.



KOULUTUS

Työntekijöille ja työnhoudolle suunnattuja koulutuksia järjestetään yhteistyökumppaniverkostomme kanssa sekä lähiopetuksena

että hybriditoteutuksina. Koulutuksemme ovat pääosin teknisiä ja osa niistä autoalan pätevyyskien hankkimista ja ylläpitämistä varten järjestettyjä. Koulutukset sisältävät teoriaa ja käytännön opiskelua. SATL:n henkilöljäsensille ja yritysjäsenten työntekijöille tapahtumat tarjotaan jäsenetuhinnoin.



WEBINAARI

Webinaarit ovat SATL:n ja sen jäsenyhdistysten organisoimia ajankohtaisia koulutustapahtumia, joiden rooli on ollut SATL:n toiminnassa

vahvassa nousussa. Niitä voi seurata suorana verkon kautta tai jälkikäteen portaaliimme hyödyntäen. Webinaarit ovat tyyppillisesti luentotyyppisiä. Ne ovat useimmiten jäsenistöllemme veloittuksettomia.

KEVÄÄLLE 2023 SUUNNITELLUT SEMINAARIT (mm.):

- Autotekniikan ja elektroniikan päivät 7.-8.2.2023
- Raskaan kaluston päivä 21.3.2023
- Koritekniikan päivä 23.5.2023

KEVÄÄLLE 2023 SUUNNITELLUT KOULUTUKSET (mm.):

- Ilmastointikoulutus ja pätevyyskoe (Tukes), useita, päivämäärät varmistuvat myöhemmin
- Autoalan sähkötyöturvallisuus SFS6002, useita, päivämäärät varmistuvat myöhemmin
- Sähkö- ja hybridiautojen tekniikka ja sähkötyöt (2 päivää), useita, päivämäärät varmistuvat myöhemmin

Webinaarit ovat mainio tapa jakaa tietoa ja paikallisyhdistysten tilaisuuksien hyviä luentoja koko verkostollemme. SATL tuottaa enenevässä määrin ajankohtaisia autotekniikan webinaareja. Tarjonnasta informoidaan uutiskirjeissämme ja verkkosivuiltamme.

Katso tarkemmat tiedot verkkosivuiltamme www.satl.fi



Suomen Autoteknillinen Liitto ry



Suomen Autolehden uudistusta

Kuluneen syksyn aikana lehden uudistusasioita on viety suunnitellusti eteenpäin. Muutokset eivät ole mullistavia, mutta pystymme hiljalleen kehittämään kokonaisuutta vastaamaan yhä paremmin yleisiä laatu- ja medioiden nykyvaatimuksia.

TEKSTI Kalle Kalaja

Lehdemme kuuluu niihin harvinaisiin media-alan poikkeuksiin, joiden painetun julkaisun levikki on kuluneen vuoden aikana kasvanut merkittävästi. Keskeisin syy tähän on ollut se, että

Autotieto Oy:n toinen omistaja, Autoalan Keskusliitto on kasvattanut jäsenjakeluaan paljon. Marraskuun 88-sivuisen lehtinumeron painosmäärä oli peräti 12 350 kpl.

Hyvän vastaanoton ja laajentu-

SATL:n jäsenistö voi lukea lehtinumeroita ja arkistoamme myös näköisversioina. Ohjeet toimitetaan uutiskirjeessä aina uuden lehtinumeron ilmestyessä.

neen lukijamäärän takana on myös se, että Suomen Autolehden logo ja sisältö tavoittaa autoalan ihmisiä yhä useammin ruudun välityksellä. Nykymaailmassa puhuttelevana pidettävän median tulee olla ihmisten näkökentässä paljon useammin kuin painettu lehti ilmestyy. Verkko- ja sosiaalisen median kanaviemme kävijämäärät ovat hyvässä kasvussa, vaikka tekemistä ja kehittämistä toki vielä riittää paljon. Tähtäämme siihen, ihmisten etsiessä hakukoneilla tietoa autoalan asioista, he saisivat perustellusti tuloksek-



Frankfurt Automechanika 2022: hyvä välikappale

Ei ole väiteltävää pelua valtavasta digitaalisesta, jolla on varmasti pysynyt erityisesti erittäin laadukas, kassavai- ja menetyspolitiikan toteutuksien. Suorittavat kehittämissä oivasti huokuttavat kasvunsa eräitälehtiä ja esilleluottamusta. Kaikki keskeiset kommunikointit eivät kuitenkaan ole järkevästi toteutettujen varaan.



Uusilla kotisivuillamme on tärkeimpien yhteistietojen ohella mm. mahdollisuus lukea ajankohtaisen napakoita artikkeleita.

si yhä useammin mediamme tuottaa laatusisältöä.

Uudenlaista luettavaa

Suomen Autolehti tunnetaan poikkeuksellisen korkealuokkaisesta sisällöstään, jonka tuottamiseen on vuosikymmenien aikana valjastettu ansiokkaasti alaa tuntevia kirjoittajia ja kuvaajia. Kuluneen syksyn aikana mukaan on saatu joitain uusiakin avustajia, joiden myötä artikkelien sisällöissä on aiempaa enemmän tyylivaihtelua.

Ihmisten lukutottumukset ovat digitaalisuuden myötä muuttuneet paljon: emme jaksa lukea entiseen tapaan pitkiä artikkeleita, ja aiheen perussisällön tulee herättää nopeasti kiinnostuksemme. Siksi lehtemme sisällössä on enenevässä määrin infolaatikoita, yhteenvetoja, grafiikkaa ja kuvia. Se ei tarkoita sisällön laaturomahdusta, vaan yhä mielenkiintoisemmin paketoitua sisältöä autoalan keskipisteestä. Lehtinumerossa olevien artikkelien ja uutisten lukumäärä on tällä tavoin kasvussa.

Digiaskleet

Kokonaisuutta ajatellen Autotieto Oy:n toiminnan pääpaino on edelleen ylivoimaisesti laadukkaan painetun lehden aikaansaamisessa. Sisällöstä on helposti palasteltavissa enenevässä määrin pieniä nostoja verkkonäkyymiin, jotka eivät syö, vaan pikemminkin ruokkivat varsinaisen päätuotteen olemassaoloa.

Valtavan informaatiomäärän keskellä ja liikkeessamme alan yrityksissä sekä tapahtumissa voimme lisäksi tehdä pieniä uutisia ja raportteja aiheista, jotka eivät koskaan päädy painettuun lehteen. Tällaisten materiaalien julkaisuun sosiaalisen median kanavat ovat oivallisia.

Erilaiset artikkelien videorikasteet ovat tulleet hiljalleen osaksi julkaisutoimintaamme. Niiden vastaanotto on ollut hyvä, ja opimme jatkuvasti lisää niiden tehokkaasta tekemisestä ja hyödyntämisestä. Liikkuva kuva puhuttelee ja kertoo aiheesta todella tehokkaasti.

Rohkeisiin uudistuksiin tarvitaan

paljon aikaa, panostuksia ja uskallusta. Ajoneuvojen huolto- ja korjausohjeita ei enää selata paksuista ohjekirjoista. Viiveetön kirjeenvaihto kulkee verkkoympäristössä. Tuoreimpien automallien järjestelmäpäivitykset tehdään etäyhteyksin. Tällaisessa maailmassa millään medialla ei ole tulevaisuutta ilman sähköisen viestinnän keinoja ja jatkuvaa kehitystä.

Ehkäpä oman digitaalisuutemme merkittävin viimeaikainen askel otettiin kokonaisuudessaan uudistettujen kotisivumme myötä. Ne ovat uusille lukijoille tai ilmoittajille hyvin usein se ensimmäinen (ja ehkä ainoa) konkreettinen kosketuspinta sisältöömme ja toimintaamme ennen painetun lehden käsiin saamista. Sivulla on ajankohtaista sisältöä myös lehtiartikkelien ulkopuolelta. □

Käy tutustumassa:
www.suomenautolehti.fi

SATL ON MUKANA KESTÄVÄN LIIKENTEEN KEHITTÄMISESSÄ – OSALLISTU SINÄKIN!

Suomen Autoteknillinen Liitto on mukana ehkäisemässä ilmastonmuutosta SATL:n kestävän liikkumisen tutkimus- ja koulutusrahastolla.

Rahaston tarkoituksena on edistää ja tukea ympäristön kannalta kokonaistaloudellisesti parhaita mahdollista teknologiaa hyödyntävän autotekniikan tutkimustyötä ja koulutusta myöntämällä apurahoja ja tunnustuspalkintoja. Lahjoittamalla rahastoon, voit olla mukana tukemassa tätä työtä ja konkreettisesti edistämässä yhteiskunnan ja liikenteen kehitystä fossiilittomaan suuntaan!

SATL:n kestävän liikkumisen tutkimus- ja kehitysrahasto

- Tavoitteena on edistää liikenteen kehittymistä fossiilittomaan suuntaan tukemalla alan tutkimusta ja koulutusta apurahoin
- Apurahoja myönnetään ympäristön kannalta kokonaistaloudellisesti parhaita mahdollista teknologiaa hyödyntävän ajoneuvotekniikan tutkimustyöhön ja koulutukseen
- Rahaston varoja kerrytetään lahjoituksin
- Rahankeräyslain mukaan rahankeräys voidaan järjestää varojen hankkimiseksi vain yleishyödylliseen toimintaan
- Kerätyillä varoilla tuettavien tutkimusten ja koulutusten myötä hankittu tutkimustieto tulee olla yleisesti kaikkien saatavilla
- Varoja ei voida käyttää yksittäisten yritysten sisäisen tutkimus- ja kehitystyön tukemiseen

Kuka voi osallistua?

- **Lahjoituksia** voivat tehdä yritykset, yhteisöt tai yksityishenkilöt
- Lahjoittajana saat käyttöösi rahaston logon, jolla voit kertoa omissa kanavissasi olevasi mukana – lahjoita esimerkiksi yrityksen joulukorttirahat yhteiseen hyvään, kestävämmän tulevaisuuden kehitykseen!



Miten osallistua?

- Voit **lahjoittaa** rahastoon haluamasi summan
- Lahjoituksen voit maksaa lahjoitustilille seuraavilla tiedoilla:

Maksun saaja: Suomen Autoteknillinen Liitto ry
FI45 5789 5460 9016 76 / OKOYFIHH.

Viesti: Lahjoittajan yhteystiedot

Poliisihallituksen myöntämän rahankeräysluvan numero on RA/2021/92.

Keräyksen järjestäjä on:

Suomen Autoteknillinen Liitto ry
Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki
puh: 09 694 4724 | s-posti: satl@satl.fi
Y-tunnus 0202100-8



KESTÄVÄN LIIKKUMISEN
tutkimus- ja koulutusrahasto

SATL:lla on e-laskumahdollisuus käytössä!

- Jäsen- ja lehtimaksujen osalta SATL:n käytössä on myös e-lasku. Se korvaa halutessasi paperi- tai sähköpostilaskun.

- e-laskun käyttöönotto vaatii jokaiselta jäseneltä omaa aktiivisuutta.

e-Lasku

**TÄRKEÄ
TIEDOTE!**

Kaikkien e-laskun 1.-18.12.2022 käyttöön ottaneiden kesken arvotaan kaksi 50 euron arvoista Nesteen polttoainelahjakorttia

Näin otat e-laskun käyttöösi:

1. Tee e-laskusopimus omassa verkkopankissasi.
2. Valitse laskuttajaluettelosta SUOMEN AUTOTEKNILLINEN LIITTO RY.
3. Syötä tunnistetietona jäsennumerosi, joka löytyy jäsenkortistasi (ja edellisestä laskustasi).
4. Kun olemme vastaanottaneet pankiltasi tekemäsi valtuutuksen, lähetämme jäsen- ja lehtimaksulaskut jatkossa suoraan verkkopankkiisi. Sinun tarvitsee vain tarkastaa lasku ja hyväksyä maksu veloitettavaksi tililtäsi tai asettaa lasku automaattimaksamiseen, jolloin lasku veloitetaan automaattisesti tililtäsi eräpäivänä. Seuraava jäsenmaksulaskutus tapahtuu tammikuun alussa 2023 ja sen eräpäivä on 20.1.2023.

Muista pitää yhteystietosi ajantasalla.

Postiosoitteen muutokset saamme Postilta, jos luovutuskielto ei ole käytössä. Sähköpostiosoitteiden muutoksista kaipaamme tiedon suoraan jäseneltä. Muuttuneista yhteystiedoista voi lähettää sähköpostiviestin osoitteeseen info@satl.fi.

Jatkuva jäsenhankintakampanja



Jokainen uusia
varsinaisia jäseniä
hankkinut osallistuu
suojakotelolla varustetun

**Samsung Galaxy Tab A8 10.8”
-tablettitietokoneen
arvontaan!**

ARVO 299,00 €!

Jäsenhankintakampanjan tämän vuoden osuus lähenee pikkuhiljaa loppuun, joten on taas loppukirin paikka.

■ Jokainen kalenterivuoden aikana liittynyt ja jäsenmaksunsa maksanut uusi varsinainen jäsen lasketaan mukaan jäsenhankkijan saldoon. Palkinnot vuoden 2022 jäsenhankinnasta toimitetaan helmikuussa 2023, jotta nähdään, maksavatko loppuvuodesta maksutta liittyneet uudet jäsenet vuoden 2023 jäsenmaksun ajallaan (eräpäivä 20.1.2023). Siis loppuvuoden jäsenyys on ilmainen! Jäsenhankkija palkitaan seuraavan taulukon mukaisilla palkinnoilla:

- **1 uusi jäsen** = 20 euron arvoinen Nesteen polttoainelahjakortti
- **3 uutta jäsentä** = Vapaavalintainen SATL:n julkaisu tai välittämä kirja (valikoima tutustuttavissa osoitteessa www.satl.fi)
- **5 uutta jäsentä** = vapaavalintainen osallistuminen SATL:n koulutustilaisuuteen
- **10 uutta jäsentä** = Holiday Clubin kahden vuorokauden kylpylälomalahjakortti kahdelle

Lisäksi kaikkien varsinaisia jäseniä hankkineiden kesken arvotaan yksi Samsung Galaxy Tab A8 10.5” -tablettitietokone asianmukaisella suojakuorella varustettuna. Samanlainen laite arvotaan myös kaikkien tänä vuonna liittyneiden uusien jäsenien sekä ensi vuonna ensimmäi-

sen jäsenmaksunsa eräpäivään mennessä maksavan entisen opiskelijajäsenen kesken.

Helpoin tapa ilmoittaa uusi jäsen on tehdä se Liiton nettisivujen kautta osoitteessa: <https://satl.fi/satl/hae-jasenyutta/>. Jotta tiedämme, kuka jäsenhankkija on, tulee hänen nimensä kirjata nettilomakkeessa lisätietoihin tai paperisessa versiossa sille varattuun kohtaan.

Vuoden 2023 alussa laskurit nollaantuvat ja uusi keräys alkaa.

Yhteenveto SATL:n jäseneduista löytyy tästä lehdestä sivulta 26 ja osoitteesta satl.fi.



Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n 88. liittokokous

Tampereella 17-19.3.2023

Sokos Hotel ILVES

Tampereen Autoteknillisellä Yhdistyksellä (TATY) on ilo kutsua Teidät Suomen Autoteknillisen Liiton (SATL) 88:een liittokokoukseen Tampereelle Hotel Ilvekseen.

Liittokokous pidetään yksipäiväisenä lauantaina 18.3.2023 alkaen klo 9.00. Illalla kokoonnumme juhlaillalliselle ja samalla juhlimme yhdistyksen 90-vuotista taivalta. Kokoukseen osallistuvien seuralaisille järjestämme ohjelmaa kokouksen ajaksi mm. mielenkiintoisen yritysvierailun merkeissä.

Viikonlopun teemana on uudistunut Tampere kulttuuri- ja tapahtumaelämyksineen. Uudistuneesta Ilveksestä on kätevä lähteä tutustumaan Mansen sydämeen Rassella, Nyssellä tai vaikkapa kävellen. Rassen, eli ratikan kyytiin pääset kätevästi hotellin edestä ja voit matkustaa turvallisesti Mansen päästä toiseen. Nyssellä eli bussilla pääsetkin jo aivan naapurikuntiin asti. Kävelyetäisyydellä ovat niin Nokia-areena, Tampere-talo, Ratinan kauppakeskus kuin Finlaysonin tehdasmiljöökkin, sekä kymmenet ravintolat ja pubit yökerhoja unohtamatta. Ehtiäksenne nauttimaan Tampereen keskusta-alueen tarjoamista palveluista täysin siemauksin, niin tarjoamme majoituspaketteja koko viikonlopun yli.

Hinnat

Kokouspaketti	80 €
Avec-ohjelma	50 €
Juhlaillaliskortti	100 €

Hotelli 1hh/yö	130 € /huone
Hotelli 2hh/yö	150 € /huone

Lisätietoja voi kysyä

Jussi Mattila
puh 050 5685222
s-posti jussi74@gmail.com



*Tervetuloa viihtymään
Tampereelle!*





Kuvamuisteloita vuoden 2022 liittokokouksesta

KUVAT Jari Kohonen ja Pasi Perhoniemi

Satelliitti 1/2022 -lehden painoaikataulusyistä tämän vuoden liittokokouksesta ei pystytty julkaisemaan tapahtumakuvia, vaan kaikki sisältö piti tehdä ennen kokousta. Niinpä tällä aukeamalla on tunnelmakuvia Scandic Grand Central -hotellissa Helsingissä 28.5.2022 pidetystä tilaisuudesta, jossa Helsingin Autoteknillinen Yhdistys vietti myös omaa 90-v juhlaansa.



Dallapé Sisu -linja-auto vetämässä HATY:n 90-v juhlaparaattia Kaisaniemen puistokujalla.



Liittokokouksen tunnelmaa kokoussalissa.



Autoparaati järjestäytymässä kokoushotellin edustalle Rautatientorin laidalla. Kiinnostunutta yleisöä oli mukavasti paikalla Rautatientorilla ja juhlaparaatin reitin varrella.



Mukavaa jutustelua ennen paraattia. Sääkin suosi, kun sade loppui ennen tapahtuman alkua.



HATY:n 90-v vuosijuhlassa yhdistyksen puheenjohtaja Vesa Linja-aho toivottaa juhlavieraat tervetulleiksi.



Kokousaulassa oli tutustuttavana Metropolia Motorsportin suunnittelema ja valmistama täysin sähkökäyttöinen Formula Student -luokan kilpa-auto. SATL:n on tukenut rahastojensa kautta tiimin autojen kehitystyötä jo parisen kymmentä vuotta.



*HATY:n vuosijuhlassa paikalla oli noin sata juhlavierasta. Iltaa isännöi yhdistyksen hallituksen jäsen **Urpo Alalääkkölä**.*



Formula Student -luokan kilpa-auton esittely kiinnosti kokousosallistujia.



*Yhdistyksen pitkäaikainen jäsen ja autoallalla merkittävän uran tehnyt **Markku Lönnqvist** piti yleisöä naurattaneen jäsenen puheenvuoron HATY:n vuosijuhlassa.*

FISITA:n 39. maailmankongressi

FISITA World Congress 2023, liikkumisen teknologiakonferenssi ja -messut

12.-15.9.2023 Barcelona, Espanja,
Barcelonan kansainvälinen messukeskus (CCIB)

Teema: Huomisen liikkuminen tänään



TEKSTI Pasi Perhoniemi

Ensivuoden syyskuun puolivälissä kokoonnutaan Espanjan Barcelonaan FISITA viikon puitteissa kansainväliseen liikkumisen teknologian tapahtumaan. Viikon ohjelmaan sisältyy seuraavaa:

- FISITA:n perinteinen liikkumisen teknologiaan keskittyvä maailmankongressi FISITA World Congress 2023 ti-pe 12.-15.9.2023
- The World Mobility Summit – vuosittainen liikkumisen teknologiaan keskittyvä johtajatapahtuma to 14.9.2023
- EuroBrake – jarruteknologiaan keskittyvä teknologia-konferenssi ti-to 12.-14.9.2023
- Uutuutena ensimmäinen eurooppalainen älykkään turvallisuuden konferenssi Intelligent Safety Conference Europe ke 13.9.2023
- FISITA:n jäsenryhmät jakavat kärkeäosaamistaan avoimien esitysten ja pyöreän pöydän keskustelujen avulla
- FISITA:n jäsenjärjestöt jakavat osastoillaan osaamistaan ilmastonmuutoksen ehkäisyssä
- Liikkumisen teknologiamesut

Maailmankongressin esitysten teemat jakautuvat neljään pääaihealueeseen:

Suunnittelu

- Henkilökohtainen, kaupallinen ja multimodaalinen liikkuminen (tie- ja maastoajoneuvot)
- Integroitu turvallisuus
- Yhteen kytketty ja automaattinen ajaminen
- Käyttövoima, teho ja energia-tehokkuus
- Ohjelmiston määrittämä ajoneuvo
- Kevyet ja kehittyneet ajoneuvoalustat
- Mukavuusteknologiat

Valmistus

- Teollisuus 4.0
- Uudet valmistusteknologiat ja -menetelmät
- Älykkäät logistiikat
- Kehittyneet ja kestävät materiaalit

Käyttö

- Uudet liikkumismallit, älykkäät yhdyskunnat ja kaupungit
- Käyttäjäkokemukset, elämäntapa ja jälkimarkkinat
- Suunnittelu ja johtaminen
- Älykkäät liikennejärjestelmät
- Tie- ja energiainfrastruktuuri

Yleiset teemat

- Turvallisuus ja kyberturvallisuus
- Kestävyys, kiertotalous ja elinkaariarviointi
- Digitalisaatio
- Säännösympäristö
- Autoalan murros

EuroBrake on puolestaan maailman suurin jarruteknologiaan keskittyvä teknologiakongressi. Sinne kokoontuvat osallistajat ovat jarruteollisuuden tärkeimmistä sidosryhmistä edustaen henkilö- ja hyötyajoneuvojen komponenttien toimittajia ja valmistajia, raaka-aineiden toimittajia sekä johtavia tavaramerkkejä rautatie-, ilmailu- ja tiedemaailmassa.

Viimeiset pari kertaa EuroBrake on järjestetty vain virtuaalisena tapahtumana, mutta nyt se järjestetään taas fyysisenä tapahtumana. Sen odotetaan keräävän kolmen päivän aikana 1 000 osallistujaa ja 100 näytteilleasettajaa ympäri maailman.

Kongressiesitysten hakuaika päättyy maailmankongressin ja EuroBraken osalta helmikuussa 2023.

FISITA:n älykkään turvallisuuden Euroopan kongressi järjestetään ensimmäistä kertaa. Sen konsepti seuraa jo useita kertoja Kiinassa järjestettyä FISITA:n älykkään turvallisuuden kongressia. Sen odotetaan kiinnostavan satoja osallistujia ja monia nimekkäitä näytteilleasettajia, jotka ovat keskittyneet tulevaisuuden liikku-
misen turvallisuusnäkökulmiin. Tämän osuuden alustava ohjelma julkaistaan maaliskuun 2023 loppuun mennessä.

The World Mobility Summit – vuosittainen liikku-
misen teknologiaan keskittyvä johtajatapahtuma kokoaa puolestaan koko alan merkittävien toimijoiden johtavassa asemassa olevat henkilöt keskustelemaan tulevaisuuden visioista. Tämän vuoden teemat lyödään lukkoon tulevan kevään aikana

FISITA:n yritysäsenten johtajien toimesta. Tilaisuuteen odotetaan saapuvan satoja osallistujia.

FISITA:n jäsenryhmien ja uuden teknologia klustereiden koontumisissa asiantuntijajäsenet osallistuvat kansainväliseen tietojenvaihtofoorumiin, jossa käsitellään seuraavia asiakokonaisuuksia:

- Hiilineutraali liikkuminen
- Digitalisaatio
- Seuraavan sukupolven liikkuminen
- Puolijohteet
- Kansainväliset tuotantoketjut
- Hyötyajoneuvot
- Autonomisen liikku-
misen toimilaitteet ja ohjelmistot
- Sähköajoneuvot
- Energiainfrastruktuuri

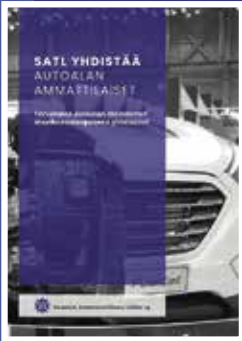
Opiskelijoille tulee olemaan oma erityisohjelmansa tässä kokonaisuudessa. Niistä tiedotetaan tarkemmin, kun ohjelmat varmistuvat.

Osallistumismaksut tulevat tietoon myöhemmin.

Kongressin järjestää FISITA:n Espanjan jäsenjärjestö STA.

Lisätietoja kokonaisuudesta löy-
tyy osoitteesta [fisita.com](https://www.fisita.com)

SATL -JÄSENYYS KANNATTA



- Perinteet ulottuvat vuoteen 1934
- SATL on FISITA:n ja EAEC:n suomalainen edustaja, olemme osa yli 210 000 autoalan insinöörin maailman laajuista järjestöä
- SATL kuuluu jäsenenä Moottoriliikenteen Keskusjärjestöön ja Liikenneturvaan sekä toimii tieliikenteen valtakunnallisen erikoismuseon Mobilian taustayhteisönä
- SATL järjesti ensimmäisen pohjoismaissa pidetyn FISITA -maailmankongressin vuonna 2002
- SATL on puolueeton asiantuntija
- Jäseneksi voi liittyä esimies-, asiantuntija- tai vastuutehtävissä auto- tai kuljetusalalla toimiva asiantuntija, teknikko, insinööri ja diplomi-insinööri

Jäsenedut

- Alan paras ammattilehti Suomen Autolehti 10 kertaa vuodessa
- Ilmainen opiskelijajäsenyys autoalan ammatti- ja tiedekorkeakoulujen opiskelijoille, Suomen Autolehden vuosikerta uusille opiskelijajäsenille maksaa 10 €/vuosi
- SATL-seminaarit ja -koulutukset jäsenetuhintaan
- SATL-webinaarit kuuluvat jäsenhintaan
- Jäsenjulkaisu Satelliitti kaksi kertaa vuodessa
- Autoalan verkosto ja asiantuntemus, noin 5400 jäsentä
- Liiton ja paikallisyhdistysten jäsentapahtumat
- FISITA:n jäsenedut
- Jäsenedut St1:ltä, A-Katsastukselta, Holiday Clubilta, Tallink Siljalta, Prodiagsilta, Sokos Hotelsilta, Otavamedialta ja Euromasterilta

SATL:n tarkoitus

- Jäsenkunnan teknillisen ja toiminnallisen ammattitaidon kehittäminen
- Jäsenkunnan verkoston ja verkostoitumisen kehittäminen
- Autoalan ja tieliikenteen edistäminen

Mitä SATL tekee?

- Järjestää paikallisia ja valtakunnallisia kokous- ja koulutustilaisuuksia, yhteistyössä muun muassa Diagno Finland Oy:n ja Taitotalon kanssa
- Luo ja ylläpitää kansainvälisiä kontakteja muun muassa autoinsinöörien maailmanjärjestön FISITA:n kautta

- Julkaisee autoalan kirjallisuutta
- Järjestää alan ammattimessuja (Autokorjaamo -messut, seuraavat 28.-29.4.2023) yhteistyössä sidosryhmiensä kanssa

Jäsenmaksun suuruus

- Jäsenmaksun suuruus vaihtelee riippuen paikallisyhdistyksestä. Vuonna 2023 se on 49,00 - 79,00 euroa. Tämän lisäksi yhdistyksillä on mahdollisuus kerätä liittymismaksua uusista jäsenistä. Tosin tätä mahdollisuutta ei monikaan yhdistys käytä.
- Kyseessä ei kuitenkaan ole kovinkaan kallis jäsenyys, kun esimerkiksi Suomen Autolehden normaali tilausmaksu ei-jäsenelle vuodelle 2023 on 75,00 euroa (sis. alv 10%).
- Uuden varsinaisen jäsenen ensimmäisen vuoden jäsenmaksussa on ainakin 24,50 euron alennus, kun liitto-osuus on heiltä puolitettu. Monet yhdistykset ovat myös puolittaneet oman osuutensa jäsenmaksusta.
- 30.8 jälkeen liittyneiltä ensimmäinen jäsenmaksu laskutetaan seuraavan vuoden alussa

Ajankohtaiset tiedot osoitteesta www.satli.fi
www.facebook.com/satli
Löydät meidät myös Linkelistä,
Instagramista ja Twitteristä.

Tutustu myös esitteeseemme osoitteessa
<https://satli.fi/satli/satli-sahkoinen-esite/>
Sen painettu versio on myös tilattavissa
SATL:n toimistolta ilmaiseksi.

SATL -tuotteita

TILAUKSET

verkkokaupasta osoitteesta:
www.satl.fi

sähköpostitse:
pasi.perhoniemi@satl.fi

puhelimitse:
09-694 4724

Tuotteet myydään ilman arvonlisäveroa. Hintoihin lisätään postitettaessa Postin toimituskulu 6,50 €, noudot toimituslta ilman toimituskulua. Yli 100 €:n tilaukset (alv 0 %) ilman toimituskuluja, voidaan yhdistää kirjatilauksiin.



SATL -isännänviiri

Kesäksi viiri salkoon! Suomen lipun sinivalkoisella pohjalla SATL:n logo. Viirin koko on 45 x 500 cm.

29,90 €/kpl.



SATL -lippalakki

Liiton logolla varustettu lippalakki antaa kesähelteillä suojaa päälle ja silmille auringon porotukselta.

4,90 €/kpl.



SATL-sateenvarjo

Suojaksi sateelta liiton logolla varustettu sateenvarjo, mustan värisenä ja koukkukahvalla. Sen halkaisija on 105 cm, kangas on Teflon-pinnoitettu. Varjon rakenne on myrskyn kestävä eli se kestää tuulenpuuskat rikkoutumatta, vaikka varjo kääntyisi nurinniskoin. Varsi on alumiinia.

19,90 €/kpl.

SATL-turvalliivi

Pimeässä liikkuvan henkilön turvaksi CE-hyväksytty EN471-normin mukainen turvalliivi, joka on varustettu Liiton logolla. Osta vaikka mukaan autoon, jossa se on tarvittaessa otettavissa käyttöön esimerkiksi pimeässä tapahtuvan renkaanvaihdon yhteydessä. Saatavana vain XXL-kokoisena

4,90 €/kpl.

SATL:n Kestävän liikkumisen tutkimus- ja koulutusrahaston

apurahat

Julistetaan haettavaksi ympäristön kannalta kokonaistaloudellisesti parhaita mahdollista teknologiaa hyödyntävän ajoneuvotekniikan tutkimustyön ja koulutuksen edistämiseen. Vuodelle 2023 apurahoja on haettava Suomen Autotekniseltä Liitolta tammikuun 15. päivään 2023 mennessä.

Hakemuksissa, joita ei palauteta, on mainittava hakijan nimi, työtehtävä, osoitetiedot, haettavan apurahan määrä, yksityiskohtainen suunnitelma apurahan käyttämisestä, muut apurahaan liittyvät oleelliset tiedot sekä selvitys viiden viimeksi kuluneen vuoden aikana saaduista apurahoista.

Apurahan saajien on toimitettava rahaston hallitukselle vapaamuotoinen selvitys apurahan käytöstä 31.12.2023 mennessä.

SATL:n Kestävän liikkumisen tutkimus- ja koulutusrahaston hallitus

Suomen Autoteknillinen Liitto ry
Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki
Puh. 09-694 4724



Merkkipäivät 2023

Tammikuu

1.1.	75	PIIRONEN RAIMO	JOENSUU
1.1.	80	VIRTANEN ASKO	PORI
2.1.	75	MÄKELÄ MARTTI	HAMARI
8.1.	75	TUOVINEN MARTTI	IISALMI
9.1.	90	SAARELA KALEVI	HELSINKI
12.1.	60	PETTINEN JYRI	RÖYKKÄ
13.1.	85	AIRISTO HEIKKI	TAMMELA
13.1.	70	SEIKKULA TAPIO	RAUMA
15.1.	80	HÄIKIÖ LEO	KEMPELE
15.1.	60	PIITULAINEN PAULI	ESPOO
16.1.	60	ALAMÄKI ARI	TORNIO
16.1.	80	TYLLI KEIJO	KOUVOLA
18.1.	60	TULOKAS PEKKA	HÄMEENLINNA
20.1.	70	GUSTAVSSON TAGE	HELSINKI
20.1.	70	MÄÄTTÄ ILPO	TORNIO
21.1.	80	KALLIO ERKKI	HELSINKI
23.1.	60	LÄHDEKORPI KARI	VANTAA
23.1.	60	VEISTE MATTI	SÖDERKULLA
24.1.	60	OIKARI JUUKA	JYVÄSKYLÄ
25.1.	80	EKHOLM KARI	RIIHIMÄKI
25.1.	75	NYKÄNEN TERHO	SÄÄKSMÄKI
26.1.	70	OJALA ILPO	HUITTINEN
27.1.	70	ALARUKA JUHANI	KOKEMÄKI
27.1.	70	HEIKKINEN RISTO	VANTAA
27.1.	70	VEURIMÄKI PEKKA	VIHTAVUORI
27.1.	70	ÖBERG WALTER	HELSINGFORS
28.1.	60	KIVIRANTA JOUNI	HYVINKÄÄ
28.1.	90	LINNOINEN JUHANI	HELSINKI
29.1.	75	BERGER HANNU	UUSIKAUPUNKI
29.1.	80	PONKALA AARO	TORNIO
29.1.	90	RANTA MIKKO	TURKU
30.1.	60	KALLIO HARRI	LAPPI
31.1.	70	HAKOMA MIKA	JOUTSENO
31.1.	80	TENKULA ERKKI	KAJAANI

Helmikuu

1.2.	70	JÄRVINEN ILKKA	LEPSÄMÄ
2.2.	70	KNIIVILÄ KAI	ESPOO
2.2.	70	YLANDER KIMMO	HUITTINEN
3.2.	90	ESKOLIN KEIJO	SALO
3.2.	50	HUOVARI TOMI	SIEVI
3.2.	60	NUUTINEN JUHA	VANTAA
4.2.	75	PARKKILA ESA	LAPPEENRANTA
5.2.	85	PELTOLA UNTO	JANAKKALA
6.2.	90	RANTA JUSSI	SASTAMALA
7.2.	85	JYRKÖNEN REINO	HELSINKI
8.2.	70	HULKKONEN MARKKU	SAIMAANHARJU
9.2.	90	NISSINEN MARTTI	YLÄMYLLY
9.2.	60	PARIKKA HARRI	LOIMAA
9.2.	75	POHJOLA HANNU	PIEKSÄMÄKI
10.2.	60	LEHTINEN PASI	EURA
10.2.	70	LUOMA PEKKA	HYLLYKALLIO
11.2.	95	PEKKALA OLAVI	JÄRVELÄ
13.2.	60	SUURONEN RAIMO	HELSINKI
14.2.	85	FURUHOLM UNTO	PORI
14.2.	75	SORMUNEN MARTTI	HOLLOLA
14.2.	60	TENHO PASI	TURKU
15.2.	75	NUOTIO REINO	MANTILA
15.2.	70	PRÄTTÄLÄ TAPIO	HELSINKI
16.2.	70	PETAS TOM	BORGÅ
17.2.	80	PERTTULA ANTERO	PORVOO
17.2.	50	SAARI JARNO	SOMERO
18.2.	60	PIIRA ARTO	VALKEALA
18.2.	50	TALLGREN JARI	VANTAA
19.2.	80	JUNES ASKO	KEMI
19.2.	75	KOIVUSAARI HEIKKI	KUORTANE
20.2.	50	LÖYTTI JARKKO	TURKU
20.2.	70	TURUNEN HANNU	YLÄMYLLY
21.2.	80	KARJALAINEN URHO	HÄMEENLINNA
21.2.	75	TATTARI KEIJO	HEINOLA
22.2.	70	IKONEN ESKO	VALKEALA
22.2.	80	MARKKANEN MARKKU	SUONENJOKI
22.2.	80	RAILO MATTI	LAHTI
22.2.	75	YLÖNEN PENTTI	SÄRKISALMI
23.2.	60	KONNU JARI	IMATRA
23.2.	60	NIEMINEN JARI	TAMPERE
24.2.	80	TUOMAALA MATTI	LAUTIOSAARI
26.2.	50	ERIKSSON ILKKA	ESPOO
26.2.	75	HEIKKINEN JAAKKO	MÄRYNUMMI
26.2.	80	KOIVULA JORMA	FORSSA
26.2.	75	RAULOS JUHA	JÄRVENPÄÄ
26.2.	90	SUOMINEN MATTI	RAJAMÄKI

27.2.	75	LINDROOS HARRI	TURKU
29.2.	75	KOSUNEN TIMO	LEMPÄÄLÄ
29.2.	75	KÄRKKÄINEN PEKKA	KERAVA

Maaliskuu

1.3.	70	NIIRANEN KARI	LAPINLAHTI
1.3.	75	SORRI VELI	KANGASNIEMI
1.3.	60	TARVAINEN MIKAEL	YLÖJÄRVI
2.3.	60	TOSAVAINEN JARI	IISALMI
3.3.	75	NIEMINEN PAULI	KUUSANKOSKI
4.3.	75	LAAKSO MAURI	PORI
4.3.	75	PIHL HEIKKI	LAHTI
4.3.	80	STRAHLENDORFF NORBERT	SIPOO
8.3.	80	PURORANTA REIJO	LEPPÄVIRTA
9.3.	75	LÄNSIMIES HEIKKI	KOTKA
10.3.	75	NUUTIO ERKKI	TAMPERE
10.3.	70	VIITASALO JUUKA	MYNÄMÄKI
10.3.	75	VIRTANEN JUUKA	AKAA
11.3.	75	KOSKINEN TAISTO	LOHJA
11.3.	70	SAARINEN HANNU	ESPOO
11.3.	80	SAHLAKARI PAULI	LAPPEENRANTA
11.3.	90	VAINIO JUHANI	SALO
12.3.	70	HIHNALA KARI	LIEVESTUORE
12.3.	80	KIVIRANTA MAURI	TAMPERE
12.3.	75	LANKINEN HARRI	LAPPEENRANTA
13.3.	85	JAATINEN LASSE	TURKU
13.3.	80	NUMMI JUUKA	RAUMA
13.3.	60	NUMMIVAARA KARI	ESPOO
16.3.	50	RUOTSALAINEN SAMI	ESPOO
17.3.	75	HIUKKA KARI	LAHTI
18.3.	80	AUGUSTIN TAISTO	HELSINKI
18.3.	80	BRANDER LARS-EINAR	TURKU
18.3.	50	VIINIKKA JANI	TURKU
20.3.	75	KIRJAVAINEN PEKKA	LIETO
20.3.	75	TIAINEN UNTO	IMATRA
21.3.	80	KANANEN AULIS	VALKEALA
23.3.	70	KORHONEN HANNU	OULU
23.3.	75	SIMPANEN PEKKA	IMATRA
24.3.	70	HAAPASALO JORMA	SALO
24.3.	70	LUUKKANEN ARI	HELSINKI
24.3.	50	NOUSIAINEN PEKKA	TAMPERE
24.3.	75	TAKALA MARKKU	NOKIA
25.3.	75	KROUVI AHTI	MIHIKKÄLÄ
25.3.	80	TUULENSUU SIMO	HALIKKO AS
26.3.	75	KUUSISTO MARKKU	RAISIO
26.3.	70	STRANDEN SEPPÖ	MIKKELI
28.3.	60	ALA-MAAKALA PENTTI	TAMPERE
28.3.	85	HUOVINEN KARI	NOKIA
28.3.	85	PULLOLA HEIKKI	HÄMEENLINNA
28.3.	60	SYVÄNIEMI ARTO	KELLOKOSKI
29.3.	70	LYBECK ARI	SAVOLINNINA
30.3.	70	EERIKINHARJU ESKO	OULU
31.3.	60	JAAKOLA JUUKA	ESPOO
31.3.	75	JAATINEN ILMO	KANGASALA
31.3.	70	KIURU PEKKA	ROVANIEMI
31.3.	95	LAUHAMO ANTTI	SASTAMALA

Huhtikuu

1.4.	75	VAINIO KARI	PORI
2.4.	85	MÄENPÄÄ JOUKO	TAMPERE
3.4.	75	HÄKKÄINEN KALEVI	KOTKA
3.4.	50	SIMOLA KARI	SÄYNAÄLSALO
4.4.	75	SULANDER PEKKA	HELSINKI
5.4.	50	ARVOLA JARI	OULU
5.4.	70	LAINO JARI	EURAJOKI
5.4.	75	PURHONEN TEEMU	IMATRA
5.4.	80	PÄKKILÄ MARTTI	TURKU
6.4.	60	LANKIALA RAIMO	YLISKULMA
7.4.	50	AUTIO JUUKA	MUURAME
7.4.	70	HYYTÄINEN HARRI	MIKKELI
7.4.	70	KELTTI VEIJO	MUONIO
7.4.	60	LAPPALAINEN MARKKU	LAHELA
7.4.	70	PESU MARKKU	LAPPEENRANTA
8.4.	60	SALOMAA OLLI	HAAPAJÄRVI
9.4.	90	AAKULA KALEVI	HARJAVALTA
9.4.	75	SEURANEN HEIKKI	RIIHIMÄKI
10.4.	70	KAURANNE JUHA	VANTAA
11.4.	75	JOKINEN TUOMO	PIRKKALA
11.4.	70	KANSANEN TUOMO	LEPPÄVIRTA
11.4.	80	LOPONEN OLAVI	VALKEAKOSKI
11.4.	75	TURUNEN MARTTI	TOIVALA
11.4.	70	VAARI MATTI	TURKU

12.4.	50	WUORENRINNE TUOMAS	KARJAA
13.4.	60	IMMONEN KARI	RANTASALMI
14.4.	90	LEMMELÄ TAIMO	TUUSULA
15.4.	60	KETTUNEN PETTERI	HAMINA
17.4.	60	LAUTTAMUS JUHANI	ISOREHTO
17.4.	70	SUORANTA JUKKA	ORINIEMI
21.4.	75	HYVÖNEN PAAVO	Tobiaküla Lageda Kinnist, ESTONIA
22.4.	75	PAJUNEN MATTI	PIRKKALA
23.4.	80	KILPELÄINEN HEINO	KEMPELE
23.4.	80	LAAMANEN EINO	HELSINKI
23.4.	80	TAMMISALO PEKKA	TAMPERE
24.4.	80	HEINO HANS	VAASA
24.4.	80	KUKKULA MATTI	ROVANIEMI
27.4.	60	OJANPERÄ VELI-MATTI	RIIHIMÄKI
30.4.	75	KOUKILA KARI	KOUVOLA
30.4.	70	LEMPINEN PERTTI	LAHTI
30.4.	75	NUMMINEN MARKKU	IITTALA

Toukokuu

1.5.	70	KORHONEN HANNU	LOHJA
1.5.	80	SAARELA KALEVI	FORSSA
1.5.	70	WIKSTRÖM PENTTI	KUUSJOKI
1.5.	50	YLISSOINI LEENA	KERAVA
2.5.	80	EKHOLM MAURI	RIIHIMÄKI
2.5.	80	SEPPÄLÄ PERTTI	JOUTSA
3.5.	80	HIITELÄ SIMO	AKAA
3.5.	80	HOLOPAINEN JORMA	HELSINKI
4.5.	85	PESONEN VEIJO	JÄRVENPÄÄ
5.5.	60	METSOLA MATTI	KOTKA
5.5.	90	MYLLYLÄ LAURI	HAUKIPUDAS
6.5.	60	JAVANAINEN ISMO	VANTAA
6.5.	70	PANTTILA JUSSI	TAMPERE
6.5.	75	VISURI JOUKO	YLVIESKA
7.5.	50	BOSTRÖM BJÖRN	HELSINKI
7.5.	75	NYMAN RALF	ISKMO
8.5.	80	HIRVONMÄKI VEIJO	SAVITAIPALE
9.5.	80	JUOTTONEN TIMO	HELSINKI
9.5.	90	KETOLA PENTTI	VANTAA
9.5.	85	KÄRKKÄINEN ESA	KAJAANI
9.5.	85	LAUKKANEN VEIKKO	MIKKELI
9.5.	85	LAURIKAINEN ESKO	JYVÄSKYLÄ
9.5.	75	PURHONEN SEPPÖ	KOUVOLA
11.5.	85	MÄKELÄ ESKO	HUITTINEN
12.5.	85	AHONEN VIILJO	PÖRSÄNMÄKI
12.5.	75	EEROLA KOSTI	KAUSALA
12.5.	75	PIETIKÄINEN MATTI S	LAPINLAHTI
12.5.	50	SINERKARI MARKO	VANTAA
14.5.	85	HILDEN MATTI	TAMPERE
14.5.	50	KESTI MARJO	LAIHIA
15.5.	75	PELTOLA REIJO	LAPUA
16.5.	50	NIKKANEN MIKKO	ILMARINEN
17.5.	85	HAIKONEN OSSI	KOTKA
17.5.	80	OJALAINEN KALEVI	KOUVOLA
18.5.	60	KOJO SIMO	KERAVA
18.5.	75	KOLJONEN MARKKU	KOUVOLA
19.5.	75	FRIIS TOM	KARLEBY
19.5.	75	JANHUNEN PERTTI	IISALMI
21.5.	80	HERRAINEN ERKKI	LAHTI
21.5.	85	PIETILÄ MATTI	LIETO
22.5.	80	SUOMINEN OLLI	LEMPÄÄLÄ
23.5.	80	MÄKELÄ OSMO	JÄRVENPÄÄ
24.5.	60	HAUTALA PEKKA	ESPOO
25.5.	60	AHO ESKO	RÄYRINKI
25.5.	70	HILTUNEN PENTTI	IISALMI
25.5.	60	ISOPAHKALA RAIMO	HAAPAJÄRVI
25.5.	75	PIHLMAN JOUKO	JÄRVENPÄÄ
26.5.	85	TIKKALA PENTTI	TORNIO
27.5.	70	VANAMO KAI	RAUMA
28.5.	60	HILTUNEN HANNU	VANTAA
28.5.	85	TYRKKÖ ASKO	YLÖJÄRVI
29.5.	75	MÄKINEN JORMA	REILA
29.5.	75	SIITONEN VEIKKO	LAPPEENRANTA
30.5.	75	KIERIKKA JUKKA	KOTKA
31.5.	85	HEIKURINEN AARRE	TAMPERE
31.5.	60	VARIS EINO	PUUPOOLA

Kesäkuu

3.6.	85	CRAELIUS KARI	NOKIA
3.6.	70	PÖLÖNEN TERHO	KITEE
3.6.	85	REIJONEN VELI	TALVIJÄRVI
4.6.	80	KOSKINEN KARI	LAUKKOSKI
5.6.	70	GLUMOW KARI	VANTAA

5.6.	80	OVASKA MATTI	IMATRA
6.6.	70	NURMI MIKKO	RAUMA
6.6.	70	RINNE JUKKA	JÄRVENPÄÄ
7.6.	60	HONKANEN JYRKI	TURKU
7.6.	80	KASALA RISTO	TORNIO
8.6.	70	TOLVANEN ARI	VARKAUS
9.6.	75	ANTOLA VESA	LAITILA
9.6.	80	RIIHIMÄKI TIMO	JYVÄSKYLÄ
9.6.	70	SUOJANSALO VELI-PEKKA	LAHELA
10.6.	70	HJERPPE MAURI	LAPPEENRANTA
10.6.	50	VAPPULA JUKKA	NOKIA
11.6.	80	KAKKO ANTERO	JOENSUU
11.6.	85	LEHMUSVUORI EEMELI	SAARENKYLÄ
11.6.	75	LOPONEN MARKKU	OULU
12.6.	70	HIETALA MARKKU	RUUHIJÄRVI
12.6.	85	SIHVONEN KARI	HELSINKI
14.6.	50	LEINO JANI	LAHELA
16.6.	50	ESPINOSAROMERO ALEXNADER	HELSINKI
17.6.	85	HÄIKIÖ PAAVO	OULU
17.6.	60	LEHTIMÄKI TIMO	VALKEAKOSKI
17.6.	80	RAUTIO JUHA	KEMI
18.6.	70	ROINE HARRI	VAASA
19.6.	60	PELTOLA SAULI	HAAPA-KIMOLA
20.6.	85	PÖLÖNEN AARNE	LAPPEENRANTA
23.6.	80	EKROOS NILS	TURKU
23.6.	75	MULLER TAPIO	KOTKA
23.6.	80	VÄISÄNEN JUHANI	KULUNTALAHTI
24.6.	75	HÄMÄLÄINEN KARI	HEINOLA KK
24.6.	70	LAIVO OLLI	UUSIKAUPUNKI
24.6.	75	LANKILA JUHANI	ESPOO
25.6.	75	VIRTANEN HANNU	SALO
26.6.	75	LEMMETTY TAPIO	VUORENTAUSTA
27.6.	80	KUIKKA PENTTI	KUKKILA
27.6.	50	LAATIKAINEN JARNO	KALVITSA
27.6.	60	PALOLA HANNA	RAUMA
28.6.	80	LEMPIÄINEN TAPIO	IMATRA
28.6.	75	TUOMINEN ERKKI	HARJAVALTA
29.6.	60	SIREENI JUSSI	KOUVOLA
30.6.	50	PERHONIEMI PASI	VANTAA

Heinäkuu

1.7.	75	KEINÄNEN ILKKA	LAPINLAHTI
1.7.	60	SOHLBERG JOUKO	HELSINKI
1.7.	80	WECK ESA	TERVAKOSKI
2.7.	85	RANKANEN KAUKO	HELSINKI
2.7.	70	RIUTTALA ILKKA	VANTAA
2.7.	75	SAVOLAINEN JOUKO	TURKU
2.7.	60	VUORENMAA PERTTU	HINTHAARA
2.7.	75	VEDENOJA PAAVO	KIURUVESI
3.7.	75	SEPPONEN HARRI	SALO
4.7.	75	LAARI ERKKI	KOUVOLA
4.7.	50	VIITA ARTO	SEINÄJOKI
5.7.	75	RITARI JORMA	MUNAKKA
5.7.	80	VILJANEN MARKKU	VANTAA
5.7.	70	VÄISTÖ AARNE	LEHMO
7.7.	60	MOBERG PETRI	JOKIOINEN
8.7.	75	HEINO PAULI	HELSINKI
8.7.	50	KOLI JARI	KOTKA
8.7.	60	SAHLBERG CARL-JOHAN	BORGÅ
8.7.	80	TULINIEMI JORMA	KEMPELE
10.7.	70	HEINONEN TEIJO	IHOE
10.7.	70	LEHIKAINEN TAISTO	KONTIOLAHTI
10.7.	50	VIHERSAARI MIKA	VALKEAKOSKI
11.7.	60	JOUSIMAA SIMO	SAJANIEMI
11.7.	70	LEPPÄVIRTA MARKKU	MUURLA
12.7.	70	KÄNÄ OIVA	TURKU
13.7.	75	ASIKAINEN HEIMO	HEINÄVESI
13.7.	90	VESANEN PERTTI	KOUVOLA
14.7.	70	HAKANIEMI YRJÖ	JÄMSÄ
15.7.	70	PARTANEN MARKKU	LEPPÄVIRTA
15.7.	85	SALPAKARI PERTTI	KUOPIO
16.7.	75	KANGASNIEMI HEIKKI	URJALA AS
17.7.	80	HAIKALA HEIKKI	LAPPEENRANTA
17.7.	85	HARVALA ASKO	HELSINKI
17.7.	75	AINAS TAPIO	ROVANIEMI
18.7.	85	LUUKKONEN MARTTI	IMATRA
18.7.	60	SEPPÄLÄ REIJO	TORTINMÄKI
20.7.	85	ANETJÄRVI VOITTO	ROVANIEMI
20.7.	80	BAARMAN ALF-ERIC	HELSINKI
20.7.	80	KOSUNEN PENTTI	LAHTI
21.7.	75	LÄNGBACKA HANS	KARLEBY
22.7.	50	MIKKONEN SAMI	KEMPELE
22.7.	80	MUSTONEN MARTTI	TURKU
22.7.	75	RAUTIOLA AIMO	NOKIA

13.11.	80	HENTILÄ SEPPÖ	LAHTI
13.11.	75	RANTA ESKO	KANGASALA
14.11.	50	LEHTIKANGAS PEKKA	LIMINKA
14.11.	85	NOUSIAINEN ERKKI	LAHTI
14.11.	60	SORVARI JARI	HINTHAARA
16.11.	75	HEIKKILÄ HANNU	TUUSULA
16.11.	85	KARVONEN PEKKA	ESPOO
16.11.	70	KUMPULA PENTTI	TUUSULA
16.11.	80	PELTONIEMI HEIKKI	PIRKKALA
16.11.	80	WALLGREN LARS	HELSINGFORS
18.11.	80	JAACKOLA ARTO	PÖRÄ
18.11.	60	LUHTANEN ARI	VÄSTERSKOG
19.11.	70	FORSEN ELOF	PORVOO
19.11.	60	MOKSI JUKKA	ESPOO
20.11.	70	KARHU PERTTI	LAPPEENRANTA
20.11.	75	SAARINEN SEPPÖ	NOORMARKKU
20.11.	75	SINITALO ESA	LAPPEENRANTA
21.11.	75	MAHLAMÄKI JUKKA	SAARINEN
21.11.	60	TUOMAINEN ARI	TOIVALA
23.11.	85	NYKÄNEN JORMA	KITTILÄ
24.11.	70	KAKRIAINEN ERKKI	LAPPEENRANTA
24.11.	50	TENHUNEN KIMMO	JÄPPIÄ
24.11.	75	TURKULAINEN TOIVO	ORIMATTILA
25.11.	60	SANNA TIMO	ESPOO
28.11.	70	ALATALO RAIMO	YLI-I
28.11.	80	HÖYLÄNEN ASKO	PIRKKALA
29.11.	70	MALINEN JUKKA	TAMMELA
30.11.	80	KÄKI ESKO	KUUSANKOSKI
30.11.	60	VAITTINEN ANTTI	TUUSULA

Joulukuu

3.12.	50	KEMPPAINEN JANI	LAHTI
3.12.	60	SALOMÄKI MARKKU	VÄHÄKYRÖ
3.12.	60	SUNNARI KARI	LAHTI
3.12.	85	VÄHÄSAARI EERO	KEMPELE
4.12.	70	SIPELÄINEN JOUKO	SAMMATTI
5.12.	80	LEHTINEN RAIMO	LAHTI
5.12.	50	LEPISTÖ JARNO	LAHTI
7.12.	60	JAATINEN RAIMO	SASTAMALA
8.12.	90	PAUKKONEN PENTTI	SAVONLINNA
11.12.	75	HILDEN PERTTI	TAMPERE
11.12.	75	KÄPPI MARKKU	HELSINKI
11.12.	85	NIVA KARI	ROVANIEMI
12.12.	80	INKINEN ESKO	IMATRA
12.12.	50	KARUNEN TIMO	SADONMAA
13.12.	60	LEVÄSLUOTO JOUKO	TAMPERE
14.12.	80	PIIRAINEN LAURI	UUSIKAUPUNKI
15.12.	60	BACKFÄLT MÄRTEN	NEDERVETIL
15.12.	80	HYVÖNEN VEIKKO	SAIMAANHARJU
15.12.	70	JÄMSÄ ERKKI	NIVALA
16.12.	85	KÄHKÖNEN ALPO	ROVANIEMI
17.12.	80	NIKULA JUKKA	TAMPERE
18.12.	80	HARRI MATTI	VANTAA
18.12.	70	HÄMÄLÄINEN JUKKA	HÄMEENLINNA
18.12.	75	SIIRA HANNU	IMATRA
19.12.	80	PIETIKÄINEN PERTTI	LAPINLAHTI
19.12.	60	TOLONEN REIJO	KUOPIO
20.12.	75	MANTERE ANTTI	KARHUNKYLÄ
20.12.	80	PELTOLA JORMA	VANTAA
21.12.	80	LINDROOS AIMO	PÖRÄ
23.12.	80	JANHUNEN MATTI	TAMPERE
23.12.	75	LEHTONEN JOUKO	KOSKI TL
23.12.	80	SOITULA SEPPÖ	HELSINKI
24.12.	85	GRANSKOG GUNNAR	KARLEBY
24.12.	80	HUPANEN MATTI	VALKEAKOSKI
24.12.	75	PIISPA TUOMO	ORIMATTILA
25.12.	70	LAHTI MARTTI	HYVINKÄÄ
26.12.	70	HORN RISTO	RISTIINA
26.12.	85	LAHDENKAUPPI PENTTI	KIVINIEMI
26.12.	80	RUUSU KARI	ESPOO
27.12.	50	KOHO JANI	HURUKSELA
28.12.	75	KILPELÄINEN OLAVI	KOTKA
28.12.	85	TAKATALO REIJO	SALO
28.12.	75	VAAKANAINEN ILKKA	RIIHIMÄKI
29.12.	50	MARJONIEMI JANNE	OKSAVA
30.12.	85	NIKKILÄ TAUNO	LAHTI
31.12.	75	SIMULA ILKKA	SASTAMALA

Keskuudestamme poistuneet SATL:n jäsenet Satelliitti 1/2022 jälkeen



Korhonen Pertti	s. 17.1.1938	Tampere
Salo Erkki	s. 6.9.1929	Rauma
Törn Helge	s. 15.12.1928	Helsinki
Uski Pekka	s. 12.12.1942	Ulvila
Hiltunen Olavi	s. 2.6.1941	Heinola
Seppänen Rauno	s. 8.6.1947	Imatra
Mäkelä Matti	s. 5.6.1945	Elimäki
Haikka Kalervo	s. 10.2.1944	Hamina
Spring Pentti	s. 26.3.1927	Helsinki
Lehonmaa Keijo	s. 7.3.1950	Varkaus
Eronen Pertti	s. 4.8.1943	Savonlinna
Rokka Väinö	s. 13.10.1934	Vantaa
Hietämäki Jarkko	s. 24.5.1956	Riihimäki
Lindell Jorma	s. 17.7.1945	Kirkkonummi
Jokela Antti	s. 16.9.1929	Urjalankylä
Vakkari Pentti	s. 6.11.1935	Kotka
Matikainen Veikko	s. 19.7.1935	Rauha
Hellberg Eero	s. 31.7.1938	Kausala
Pakarinen Osmo	s. 21.7.1946	Lappeenranta
Javanainen Matti	s. 20.7.1930	Rauma
Kiuru Pertti	s. 26.4.1932	Savonlinna
Kipahti Toivo	s. 12.5.1935	Kouvola
Kaski Veikko	s. 8.1.1932	Salo
Kiviranta Erkki	s. 9.2.1925	Kortela
Puhakka Risto	s. 3.6.1945	Imatra
Kemppinen Viljo	s. 10.12.1943	Lappeenranta
Puurunen Olavi	s. 18.1.1938	Tampere
Koskiranta Hemmo	s. 5.3.1945	Märynummi
Heiskari Juha	s. 17.8.1952	Oulu



Posti Green

Autokorjaamo

tietoa | taitoa | teknologiaa

28.-29.4.2023

Helsingin Messukeskus

**AUTOKORJAAMOALAN
SUURIN TAPAHTUMA
HUHTIKUUSSA 2023!**

Autokorjaamo on odotettu ammattitapahtuma, joka kokoaa yhteen autokorjaamot ja -maalaamot, korikorjaamot, varaosaliikkeet, muut alan tuotteet ja palvelut sekä alan oppilaitokset ja yhdistykset.

Lisätietoja autokorjaanomessut.fi

Päämedia-
kumppani:

**suomen
autolehti**

Yhteistyössä:



TEKNINEN KAUPPA

Suomen Autoteknillinen Liitto ry

autokorjaanomessut.fi | [#autokorjaamo2023](https://twitter.com/autokorjaamo2023)

MESSUKESKUS