

SATELLIITTI

**Liittokokous
Helsingissä**

**Liiton uusi
puheenjohtaja
esittyy**

**Helsingin
ATY 90-v**



SATL Insinööriyögaala 2022



- Jäsenhankintakilpailun tulokset
- Toimihenkilöt 2022



- 03 Arvoisa jäsen
- 04 Hyvät jäsenet!
- 05 Autoalan kirjakauppa
- 06 SATL:n liittokokous järjestettiin Helsingissä 28.5.2022, liitto sai uuden puheenjohtajan
- 08 Vuoden Autoteknikko Vesa Linja-aho
- 09 SATL:n liittohallitus 2022
- 10 Liiton uudet kengät
- 10 SATL:n uusi puheenjohtaja Kari Tammi esittäytyy
- 12 Vuoden Autoteknillinen Yhdistys
- 14 90-vuotiaasta HATYa juhliittiin Grand Centralissa
- 16 Jäsenetu monikanavaistuu: harkittuja digiaskelia
- 18 MOLIKE:n ansiomitalit
- 20 SATL Insinööriyögaala 2022 tulokset
- 21 Koulutukset, seminaarit ja webinaarit
- 22 Vuoden 2021 jäsenhankintakilpailun tulokset, uusi kilpailu käynnissä vuodelle 2022
- 23 SATL:n virallinen Autoteknillinen pikkujouluristeily vuodelle 2022
- 24 SATL-jäsenyys kannattaa
- 25 e-lasku
- 26 Ajankohtaista FISITA:sta
- 27 Apurahat
- 27 Keskuudestamme poistuneet
- 28 Yhdistysten toimihenkilöt 2022

Otamme kiitollisuudella vastaan kaikki lehden sisältöä ja ulkoasua koskevat palautteet sekä juttu- ja aiheideat, sähköpostilla: satl@satl.fi tai kirjeitse lehden toimitukselle.

Satelliitti

ISSN 1235-2292 (painettu)
ISSN 2737-1867 (verkkójulkaisu)

Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n jäsenjulkaisu

Vuosikerta 42
Numero 1/2022

Toimittaja

Pasi Perhoniemi

Avustajat

Kari Kaihonen, Kalle Kalaja, Vesa Linja-aho ja Kari Tammi.

Taitto

Anita Kataja
graafinen suunnittelija

Paino

PunaMusta Oy 2022, Forssa

Kannen kuva

Aalto yliopiston autonomisen ajamisen testialusta koeajossa 7.4.2022.
Kuvaaja: Pasi Perhoniemi.

Satelliitti ilmestyy kaksi kertaa vuodessa ja sisältyy Suomen Autoteknillisen Liiton jäsenetuihin.

Suomen Autoteknillinen Liitto ry
Köydenpunojankatu 8
00180 Helsinki
puhelin: 09-694 4724
sähköposti: satl@satl.fi

SATL Kotisivut: www.satl.fi

Suomen Autolehti:
www.suomenautolehti.fi
www.autoalanpalvelut.fi

Julkaistavaksi tarkoitettua aineistoa voidaan toimituksellisista syistä lyhentää ja muuttaa. Lehden kirjoitusten osittainenkin lainaaminen sallittu on vain kirjoittajan luvalla.

Arvoisa jäsen

Kiitän luottamuksesta ja tunnen ylpeyttä kirjoittaessani tätä viestiä. Maailma muuttuu, toivottavasti vain paremmaksi tämän kirjoituksen julkaisuhetkeen mennessä.



Viime vuosien kriisit ja katastrofit ovat ravistelleet myös autoalaa monella tavalla. Pandemia haastoi julkista liikennettä ja näytti, että henkilöautolla on paikkansa modernissa elämäntavassa. Aika harva asia, tuskin juuri mikään, toimii ilman liikennettä. Autoalalta tulikin ratkaisuja pandemiaan sopiviin liikkumistapoihin.

Sota järkytti kaikkia ja siihen meillä ei taida olla muuta ratkaisua kuin tuomita väärintekijät, auttaa heikompia sekä huolehtia isänmaastamme. Autoalalla tuskaillaan komponenttipulassa, hintojen nousun kanssa ja uusiutuvan energian niukkuudessa. Autokauppa kävisi, mutta myytävä puuttuu. Miten toimii jälkimarkkinaliiketoiminta sähköautojen kanssa? Miten saamme liikenteen pyörimään uusituvalla energialla? Näihin asioihin meiltä onneksi löytyy konkreettisia ratkaisuja. Toivottavasti voimme ideoida ja kommunikoida ratkaisuja yhdessä. Kaikki ideat parempaan tulevaisuuteen ovat tervetulleita.

Sähköistyminen ja automaatio tulevat. Näkisin tämän mahdollisuutena autoalan osaamistarpeita ajatellen. Autoalan tietäjiä ja taitajia kaivataan, koska maailma liikkuu yhä teknisemmin välinein.

” Autoalalla tuskaillaan komponenttipulassa, hintojen nousun kanssa ja uusiutuvan energian niukkuudessa.”

Halukkuuttani uuteen luottamustehtävään Liitossa kysyttiin syksyllä. Minulla oli joitakin epäilyksiä asian suhteen lähinnä liittyen omaan ajankäyttööni ja kokemukseeni näin suuresta tehtävästä. En ole ollut kovinkaan aktiivinen luottamustoimisissa. Keskustelin Liiton johdon sekä melko monen alalla toimivan tuttavien kanssa ja päätin yrittää. Suuri vaikuttava asia oli keskusteluissa syntynyt positiivinen kuva silloisesta Liiton johdosta ja tilasta. Kuva haasteistakin vaikutti realistiselta, strategia toimivalta ja yhteishenki vahvalta.

Liiton johto on pitänyt asioista hyvää huolta ja kehityksen suunta on lupaava. Kiitän kaikkia erinomaisesta työstä! Toivotan hallituksesta väistyville jäsenille menestyksekkäitä jatkoa ja uuden hallituksen lämpimästi tervetulleeksi. Toivon keskusteluyhteyden säilyvän nykyisten ja entisten jäsenten välillä.

Minulle on esitetty toiveita esim. FISITA-yhteistyön suhteen ja lu-

paan lisätä sitä Liiton jäsenten yhteistyön avulla. Tavoitteena on luoda FISITA-yhteistyöstä kiinnostuneiden verkosto seuraamaan työryhmiä ja välittämään tietoa jäsenillemme. Samalla voimme pohtia mitä osaamista ja tietoa tuomme ja mitä viemme kansainvälisten kontaktien kautta. Ota yhteyttä, mikäli verkosto kiinnostaa.

Kestotavoitteemme lienee saada lisää osajia autoalalle ja sitä kautta myös uusia jäseniä. Olisiko oppilaitosyhteistyössä päivitettävää ja laajennettavaa? Vai jossain muussa? Tämäkin varmaan selvenee keskustelemalla. Jälleen, ota yhteyttä ja-kaaksesi ajatuksia asian suhteen.

Toivoisin Liiton jäsenten olevan hieman näkyvämpiä ja kannustan keskusteluun. Esimerkiksi kirjamme tukevat loistavasti näkyvyyttämme ja tiedonvälitystehtäväämme. Ehkä voimme kukin tahoillamme nostaa roolimme Liiton jäseninä näkyvämmäksi ja siten nostaa autoteknillisen alan kiinnostavuutta.

Kiitos ja tsemppiä,

Kari Tammi
liittohallituksen puheenjohtaja

Hyvät jäsenet!

Edelleen mielenkiintoisia aikoja. Venäjän järjestöillä perusteilla helmikuun lopulla aloittama hyökkäyssota Ukrainaan on muuttanut toimintaympäristöämme peruuttamattomasti ja johtanut vääjäämättömän muutoksen nopeutumiseen, etenkin venäläisestä energiasta luopumisessa. Olemme vasta koko prosessin alkuvaiheessa, ja siitä prosessista tulee pitkä ja vaikea. Eikä se koronakaan variantteineen ja sen aiheuttaminen ongelmiseen mihinkään ole hävinnyt. Eipä vain auta kuin koittaa elää näiden asioiden kanssa.

Mutta ei vaivuta synkkyyteen, aurinko paistaa edelleen, kaikesta huolimatta.

Oheisessa kuvassa otan kylmiä tyyppisiä naapurin uudesta sähköautosta. Itse vielä toistaiseksi jatkan liikkumista omilla otto- ja diesel-prosesseilla toimivilla kulkuneuvoillani. Pohditaan sitä sähköauton hankintaa lisää siinä vaiheessa, kun energia-akkuun saa ostettua reissunpäältä ilman tägejä ja äppejä käyttäen pankkikorttia, kuten se onnistuu nestemäisten hiilivetyjen kanssa.

Alkuvuoden aikana liiton päässä liittohallitus on työstänyt kokonaisuutta, jonka puitteissa nykyisillä resursseilla toimintaa pystytään järjestämään. Muutosprosessi on edelleen kesken, mutta askelmerkit alkavat olla selvillä. Tämän vuoden osalta yksi mainittava muutos on, että SATL Automotive Aftersales Summit pidetään tämän hetken suunnitelman mukaan vasta 2023, kun tämän vuoden syksyllä keskitytään Autokorjaamo-messujen toteuttamiseen yhdessä Messukeskuksen ja näyttöilleasettajien kanssa.

Kevään positiivisia kokemuksia olivat Diagno Finland Oy:n kanssa toteutettu Sähköautopäivä SATL seminaari. Vaikka alkuperäisistä



suunnitelmista poiketen se jouduttiin toteuttamaan kokonaan etänä, osallistui siihen kauttamme yli 70 maksanutta asiakasta. Ajantasaiselle informaatiolle on siis edelleen tarvetta. Osalle aikataulu ei toiminut, joten seminaari toteutetaan alkuperäisen suunnitelman mukaisesti kaksipäiväisenä uudestaan syksyllä.

Toinen positiivinen nosto on **Vesa Linja-ahon** kirjoittaman Litiumioniakuteknikka-kirjan menestys. Toukokuun alussa julkaistun, aihetta ensimmäistä kertaa suomeksi käsittelevän kirjan ensipainos on jo kohta loppunumero, ja toinen painos on tätä kirjoitettaessa menossa painoon. Tämän osalta toteutusprosessissa apuja saatiin myös lehti-yhtiön puolelta **Kalle Kalajalta**. Kalaja on myös avustanut muutamien koulutusten toteuttamisessa.

Liittohallitus joutui keväällä päättämään myös liittokokouksen ajankohdan muuttamisesta. Alun perin maaliskuun jälkipuoliskolle suunniteltu kokous päätettiin helmikuun alussa koronan takia siirtää toukokuun loppuun. Kokous haluttiin kuitenkin pitää parin vuoden tauon jälkeen fyysisenä kokoontumisena. Haluankin kiittää tässä tapahtuman järjestävän Helsingin Autoteknillisen Yhdistyksen vastaavia siitä työstä, jonka he ovat kokouksen järjestelyjen osalta tehneet, ja extrana muuttuneen aikataulun takia johtuneista lisätöistä. Vaikka tätä kirjoitettaessa kokous on vielä pitämättä uskon, että kokous onnistuu. Valmis-

teluja on hyvin jämäkästi johtanut HATY:n helmikuun lopussa valittu uusi puheenjohtaja Vesa Linja-aho.

Liittokokous haluttiin pitää fyysisesti myös siksi, että liittohallituksen puheenjohtaja vaihtui. Kolme kautta liittohallituksen puheenjohtajana toiminut **Kari Kaihonen** vaihtui toiseen Kariin: Aalto yliopiston mekatroniikan professori **Kari Tammeen**. Kaihosen terveiset ja Tammen esittäytyminen löytyy toisaalta tästä lehdestä.

Itse odotan yhteistyötä uuden puheenjohtajan kanssa innolla. Hänen tullessa SATL:n toiminnan ydinryhmän ulkopuolelta vetämään toimintaa, saanemme uusia näkökulmia toimintamme kehittämiseen. Samalla haluan kiittää Kaihosta hyvästä yhteistyöstä hänen puheenjohtajakauden aikana. Olemme eläneet vaikeita aikoja, joista johtuen toiminnassa on jouduttu tekemään suuria muutoksia. Muutoksien läpiviemisissä Kaihonen on ollut suvereeni muutosjohtaja ottaen osaa myös tarvittaessa käytännön toimiin. Toinen henkilö liittohallituksessa, jonka toimintaa haluan erityisesti kiittää, on ollut **Sami Ojamo**. Hän on vahvalla talousosaamisellaan tukenut liiton toiminnan kehittämistä. Ojamonkin jäädessä liittohallituksesta nyt pois haasteita ja kehitystehtävää on edelleen paljon, mutta työtä on tästä helpompi jatkaa. Ja Kaihonen sekä Ojamo jatkavat edelleen Suomen Autotehtä julkaisevan Autotieto Oy:n hallituksessa, joten pääsemme nauttimaan edelleen heidän osaamisesta.

Haasteista ja vaikeista ajoista huolimatta haluan toivottaa kaikille mahdollisimman mukavaa kesää!

Pasi Perhoniemi
Toiminnanjohtaja

Autoalan kirjakauppa



39€*
sis. alv.

Vesa Linja-Aho

Litiumioniakkutekniikka

Ensimmäinen suomenkielinen aihetta käsittelevä kirja. Kirjassa käydään läpi mm. akkutekniikan perusteet, eri akkukemiat sovelluksineen, akkukemien elinkaari sekä erilaiset akunhallintajärjestelmät ja akkukäyttösovellukset. Kirja käsittelee seikkaperäisesti myös turvallisuusasioita ja esimerkiksi käytännön esimerkkejä ongelmatilanteista sekä niiden ratkaisuista.



39€*
sis. alv.

Vesa Linja-Aho

Sähkö- ja hybridautojen sähkötyöturvallisuus

Vuonna 2021 julkaistu teoksen 3. vahvasti uudistettu ja täydennetty painos, jossa on huomioitu esimerkiksi alan viimeisimmät lakiuudistukset. Soveltuu käsi- ja oppikirjaksi kaikille henkilöille, jotka työskentelevät korkeajännitteisten ajoneuvojen huollon ja korjaamisen parissa.



33€*
sis. alv.

Florian Drechsler
suom. Juha Kiiskinen

Nykyaikaiset nelivetojärjestelmät

Kirja käsittelee ajankohtaista nelipyörävetoteknologiaa laajasti niin teoriassa kuin käytännössäkin vika-diagnosoineen. Sisällössä tuodaan esille voimansiirron perustoiminnot ja ajamiseen liittyvä fysiikka, yksittäiset komponentit sekä teknologioiden eri kehitysvaiheet.



2 kirjaa
59€*
(yksittäin
33€ / kpl)
sis. alv.

Gerald Schneehage, suom.

Juha Seppälä ja Björn Boström

Moottorinohjauksen kirjat yhdessä edullisemmin

Vuonna 2020 ilmestyneet tunnistus- ja toimilaitteisiin pureutuvat Moottorinohjauksen käännöskirjat kertovat järjestelmien toiminnasta, testaamisesta ja tyyppillisistä vikatyypeistä. Kirjat sopivat hyvin mekaanikoiden, teknikoiden ja insinöörien ohella opiskelijoille ja kouluttajille.



27,50€*
sis. alv.

Fritz Lorek, suom. Juha Kiiskinen

Modernit valaistusjärjestelmät

Kirjassa esitellään kattavasti menneiden ja nykyaikaisten ajoneuvojen valotekniikkaa. Mukana on myös runsaasti käytännön neuvoja ja ohjeita esim. lamppujen vaihtoa ja valojen suuntauksen tarkastamista ja säätöä varten.



27,50€*
sis. alv.

Manfred Rudhart,
suom. Juha Kiiskinen

Kuljettajaa avustavat järjestelmät (ADAS)

Kirja esittelee kattavan yleiskatsauksen kuljettajaa avustavien järjestelmien toiminnasta. Teos käsittelee yksityiskohtaisesti laitteistojen toimintoja ja yksittäisiä tunnistintyyppäjä, sekä sisältää esimerkkejä niiden huoltamisesta ja diagnosoinnista.

Nämä ja hyvä valikoima muita autoalan kirjoja tilattavissa verkkokaupastamme www.satl.fi, sähköpostitse satl@satl.fi tai puhelimitse 044 523 9477



Suomen Autoteknillinen Liitto ry

* + toimituskulu, alkaen 5,40 €/lähetyksen sis. alv 10 %.

SATL:n liittokokous järjestettiin Helsingissä 28.5.2022, liitto sai uuden puheenjohtajan

TEKSTI Pasi Perhoniemi



Liittokokous päästiin pitämään Helsingin keskustassa uudessa hotellissa.

Vuoden 2022 liittokokous päästiin pitämään parin vuoden tauon jälkeen taas fyysisesti. Helsingin Autoteknillisen Yhdistyksen järjestämänä kokoonnuttiin Helsingissä Scandic Grand Central -hotellissa. Tämä teksti on kirjoitettu aikataulusyistä toista viikkoa ennen kokousta, joten toteutuneet päätökset tulee tarkistaa SATL:n kotisivulta osoitteesta satl.fi.

SATL:n 87. varsinainen liittokokous pidettiin yhden päivän aikana aivan Helsingin keskustassa päärautatieaseman yhteydessä sijaitsevassa Scandic Grand Central -hotellissa lauantaina 28.5.2022. Tapahtuman järjestäjänä toimi Helsingin Autoteknillinen yhdistys, joka Suomen vanhimpana yhdistyksenämme vietti samalla 90-v juhlia. Yhdistyksen historia-katsaus on toisaalla tässä lehdessä sivuilla 14-15.

Liittokokous

Liittokokouksen osallistujien lo-

pullinen määrä ja kokoukselle toimitetuissa valtakirjoissa määritetyt äänivaltaisten osallistujien äänimäärät on tarkistettava liiton kotisivuilta, kun kirjoitushetkellä niistä ei vielä ollut riittävän tarkkaa tietoa.

Kokouksen yhteydessä jaettiin perinteiset muistamiset eli Vuoden Autoteknikko, Vuoden Autoteknillinen Yhdistys ja Vuoden Kirjamyöjä -tunnustukset. Lisäksi jaettiin kolme liiton kultaista kunnialevykettä. Ne saivat:

- **Kari Kaihonen** numerolla 49
- **Sami Ojamo** numerolla 50
- **Reino Wallenius** numerolla 51

Kaihoselle tunnustus myönnettiin hänen merkittävästä työstään liiton toiminnan kehittämisessä niinä kolmena kautena, joina hän toimi SATL:n liittohallituksen puheenjohtajana. Myös hänen vahva työpanos Suomen Autolehtä julkaisevan Autotieto Oy:n toiminnan kehittämisessä hallituksen puheenjohtajana tuli samalla huomioitua.

Ojamolle tunnustus myönnettiin puolestaan hänen merkittävästä SATL:n kehitystä tukeneesta työpanoksestaan niin SATL:n liittohallituksessa kuin Autotieto Oy:n hallituksessa.

Walleniukselle tunnustus myönnettiin hänen pitkästä aktiivisesta toiminnastaan niin autoalalla kuin Lahden Autoteknillisessä yhdistyksessä, jonka kunniajäsen hän on. Kesällä 90 vuotta täyttävä Wallenius vetää edelleen aktiivisesti Lahden ATY:n senioritoimintaa.

Liittokokouksen allekirjoitettu pöytäkirja on tutustuttavissa SATL kotisivuilla osoitteessa satl.fi.

Henkilövalinnat

Liiton puheenjohtaja vaihtui, kun uudeksi puheenjohtajaksi valittiin Aalto yliopiston mekatroniikan professori **Kari Tammi** (47, kotipaikka Espoo). Näin ollen 15 vuoden tauon jälkeen liittoa johtaa taas professori, kun edellinen, **Matti Juhala** jäi pois tehtävästä vuonna 2007. Kari Tammen tiivis esittäytyminen löytyy sivulta 10 ja oman palstan ensimmäiset terveiset sivulta 3.

Liittohallitukseen kokous valitsi ero-
vuoroisten tilalle seuraavat henkilöt:

Pentti Ala-Maakala, Tampere
Heikki Laaki, Helsinki
Kimmo Mustonen, Joensuu
Markku Sorsa, Riihimäki
Matti Tirkkonen, Orimattila

Ala-Maakala, Mustonen, Sorsa ja Tirkkonen ovat olleet aiemminkin hallituksessa, Laaki on kokonaan uusi jäsen.

Hallituksessa jatkavat:

Mika Heinola, Kokkola
Risto Liukkonen, Hämeenlinna
Sami Nikkilä, Mietoinen
Heikki Parri, Huittinen
Ville Siirtola, Ylivieska

Liittohallituksen jäsenten yhteystiedot löytyvät sivulta 9.

Liittohallitus valitsi järjestäytymiskokouksessaan varapuheenjohtajaksi Pentti Ala-Maakalan Tampereen yhdistyksestä. Hallituksen työvaliokunnan kokoonpano on tarpeen tarkistaa liiton kotisivuilta.

Jäsenmaksu

Liiton jäsenmaksuksi eli liittomaksuksi vuodelle 2023 vahvistettiin 49,00 euroa varsinaiselta jäseneltä. Korotusta entiseen tulee 2,00 euroa. Liitto perii liittomaksun jäseniltä liitettyään siihen kunkin paikallisyhdistyksen oman jäsenmaksuosuuden. Eräpäiväksi vuoden 2023 maksuille päätettiin 20.1.2023. E-lasku on myös käytössä yhtenä

maksumuotona. Sen käyttöönoton ohjeistus on sivulla 25.

Lehden tilaavien vapaa- ja kunniajäsenien lehtimaksu vuodelle 2023 nousee 41,70 euroon, nousua on 2,20 €. Hinta koskee myös yhdistysten tilaamia kannatusjäsenien lehtiä. Vertailuksi mainittakoon, että Suomen Autolehden normaali tilausmaksu vuodelle 2022 on 75,00 euroa/vuosikerta. Niinpä jäsenalennus on 44 %.

Lisäksi jatkettiin kolmena aiempainakin vuonna tehtyä päätöstä, että ensimmäisen vuoden varsinaisen jäsenen jäsenmaksussa perittävä liittomaksu on puolet edellä päätetystä liittomaksusta. Liittokokous myös suosittelee, että yhdistys päättäisi saman myös omasta osuudestaan omassa vuosikokouksessaan. Liittokokous valtuutti lisäksi liittohallituksen perimään opiskelijajäseniltä enintään 10,00 € maksua niin päätteisään.

Toimintateema

Vuoden toimintateema on ”*Uusi puheenjohtaja – uusia mahdollisuuksia*”.

Teema liittyy siis puheenjohtajan vaihdoksen myötä tapahtuvaan suurempaan kontaktipintaan akateemisen maailmaan ja sen tuomiin mahdollisuuksiin toiminnan kehittämisessä. Lisäksi uusi puheenjohtaja voi tuoda uusia näkökulmia liiton roolista, kun hän tulee liiton aktiivisen toimintaryhmän ulkopuolelta.

Liiton suorien henkilöjäsenien mahdollistavassa sääntömuutosasiassa ei edetty

Viime vuoden liittokokoukselta pyydettiin kanta siihen, että olisiko tarvetta aloittaa liiton suorien henkilöjäsenien mahdollistavan sääntömuutoksen valmistelu. Liittokokous tuolloin päätti, että sääntömuutoksen valmistelu aloitetaan yhdistyksiä asiassa kuullen. Liittohallitus jatko-

valmisteli ideaa sääntömuutoksesta ja sen perusteella yhdistysten näkemykset kuultiin asiasta erillisessä tilaisuudessa viime syksynä. Sieltä saadun ohjeistuksen mukaan vuoden loppuun mennessä pyydettiin myös jäsenistöltä suoraan palautetta asiassa. Kuulemistilaisuuden negatiivisen palautteen perusteella liittohallitus päätti kokouksessaan jo 3.12.2021, että asiassa ei tällä erää edetä. Liittohallitus ei nähnyt järkeväksi käyttää liiton vähäistä resursseja asian jatkovalmisteluun, kun sen eteneminen oli epävarmaa. Näin ollen asiaa ei myöskään tuotu tämän liittokokouksen päätettäväksi.

Seuraava Liittokokous

Vuoden 2023 Liittokokouksen järjestelyistä vastaa Tampereen Autoteknillinen Yhdistys. Kokouspaikaksi on päätetty juuri remontoitu Sokos Hotel Ilves Tampereella ja ajankohdaksi perinteisempi 17.-19.3.2023. Kokous on samalla TATY:n 90-vuotisjuhla. Kokouksen aikataulutus sekä tarkemmat tiedot hintoihin ja aikatauluineen toimitetaan myöhemmin.

Vuodelle 2024 liittokokouksen järjestäjänä toimii Lahden ATY.

Kesäpäivät

Kuluvalle vuodelle ei Kesäpäiviä ole järjestellä. Vuoden 2023 Kesäpäivien järjestelyjen osalta vapaaehtoisia ei kokouksen puiteissa ilmoitautunut. Jos halukkaita ilmenee, voi siitä ilmoittaa toiminnanjohtajalle, joka ohjaa asian liittohallituksen käsitteilyyn.

Paras kirja-asiamies

Tampereen Autoteknillinen yhdistys myi vuonna 2021 parhaiten kirjoja. Heidän kirja-asiamiehenään toimi **Pekka Hjon**.

Sydämelliset kiitokset kaikille kokoukseen osallistuneille ja erityiskiitokset HATY:n järjestelyihin osallistuneille. □

” Linja-aho toimii nykyisin myös Helsingin Autoteknillisen Yhdistyksen puheenjohtajana.”



Vuoden Autoteknikko Vesa Linja-aho

SATL on nimennyt Vuoden Autoteknikon vuodesta 1982 lähtien. Nimitys on järjestöemme korkein tunnustus, jonka annamme autoalalla tai autoalan hyväksi selvästi muita ansiokkaammin toimineelle henkilölle.

■ Vuoden Autoteknikko 2021 -palkinnon sai sähköturvallisuusasiantuntija, tietokirjailija, toimittaja, lehtori, freelancer ja tohtorikoulutettava DI **Vesa Linja-aho** (40).

Kuten titteleistä nähdään, Linja-aho on paneutunut autoalan näkökulmasta erityisesti sähköisellä voimansiirrolla varustettujen ajoneuvojen osalta alan tietämyksen ja ymmärryksen lisäämiseen. Hän on pitkän linjan sähköturvallisuusasiantuntija, joka on aikaisemmin työskennellyt opetus-, tutkimus- ja tuotekehitystehtävissä Teknillisessä korkeakoulussa ja Metropolia-ammattikorkeakoulussa. Nykyisin itsenäisenä konsulttina

työskentelevä Linja-aho toimii muun muassa kansallisen sähkötyöturvallisuuskomitean (SK 78) puheenjohtajana ja akkujen ja energiavarastojen standardointiseurantaryhmän (SR 21) sihteerinä.

SATL:n piirissä Linja-aho on toiminut aihealueen eri seminaarien asiantuntijakouluttajana sekä liiton kustantamien Sähkö- ja hybridautojen sähkötyöturvallisuus -kirjan (kolme eri painosta) ja Litiumioniakku-tekniikka -kirjan kirjoittajana. Näistä jälkimmäinen julkaistiin uutuutena tämän vuoden toukokuussa. Lisäksi hänen toiselle kustantajalle tekemä kirja ”*Ostaisinko sähköauton*” kuu-



lui liiton kirjavalikoimaan ennen painoksen loppumista. Hän on myös toinen liiton kirjatarjoamassa olevan,

SATL:n liittohallitus 2022

Sähköinfon kustantaman, Sähköautot ja latausjärjestelmät -kirjan kirjoittajista.

Linja-aho toimii nykyisin myös Helsingin Autoteknillisen Yhdistyksen puheenjohtajana. Tähän tehtävään hänet valittiin yhdistyksen tämän vuoden vuosikokouksessa helmikuun lopussa.

Ennen valintaansa HATY:n puheenjohtajaksi Linja-aholle myönnettiin SATL:n kestävän liikkumisen tutkimus- ja koulutusrahaston apuraha osallistua IEEE Industry Applications Societyn järjestämään Electrical Safety Workshop 2022 -konferenssiin maaliskuun puolella välissä. Siellä Linja-aho piti esityksen aiheesta Assessing the Electrical Risks in Electric Vehicle Repair. Esitys on osa hänen väitöskirjatyötään.

Perinteiseen Vuoden Autoteknikko levykkeeseen oli tänä vuonna kiinnitetty vuoden 2022 eurooppalaisen Vuoden Auton Kia EV6:n embleemit ja sähköisesti toimivan ilmastoinnin kompressorin tehoyksikkö. Osat lahjoitti Kian maahantuonnista vastaava Astara Auto Finland Oy. Levykkeen lisäksi Linja-aholle luovutettiin perinteinen kultainen Vuoden Autoteknikon rintamerkki rintapielessä kannettavaksi.

Vesa Linja-ahon haastattelu on julkistettu Ajan vaikuttaja -henkilökuvassa huhtikuun lopussa 2021. Se löytyy liiton kotisivulla osoitteessa satl.fi. Haastattelun aikoihin hän toimi vielä sähköalan standardointijärjestö SESKO:n viestintä- ja ryhmäpäällikkönä. □

Puheenjohtaja	Kari Tammi Nihtimäentie 13 A 02630 Espoo puheenjohtaja@satl.fi	gsm 050 348 7902
Hämeen piiri Varapuheenjohtaja	Pentti Ala-Maakala Niemicatu 9-11 A 3 33230 Tampere pentti.ala-maakala@pp.inet.fi	gsm 040 861 7310
Helsinki	Heikki Laaki Tuulitie 2A 00700 Helsinki hepa.laaki@gmail.com	gsm 040 504 0683
Lounais-Suomen piiri	Sami Nikkilä Peltolantie 1 23120 Mietoinen sm.nikkila@gmail.com	gsm 044 272 9979
Itä-Suomen piiri	Kimmo Mustonen Noljakantie 24 80140 Joensuu kimmo-mustonen@outlook.com	gsm 040 705 8511
Pohjois-Suomen piiri	Ville Siirtola Viertotie 3 84100 Ylivieska ville.siirtola@kotinet.com	gsm 050 916 0777
Kaakkois-Suomen piiri	Matti Tirkkonen Heinämaantie 23 16300 Orimattila matti.tirkkonen@millog.fi	gsm 0400 355 044
Pohjanmaan piiri	Mika Heinola Linnaleirintie 32 C 9 67100 Kokkola mika.heinola@scania.fi	gsm 050 453 4536
Uudenmaan piiri	Markku Sorsa Rahikkalantie 6 11120 Riihimäki markku.sorsa@autosorsa.fi	gsm 0400 484 950
Länsi-Suomen piiri	Heikki Parri Jokirannankatu 6 32700 Huittinen heikki.parri@trafficpoint.fi	gsm 040 500 8860
Keski-Suomen piiri	Risto Liukkonen Kavioura 4 A 1 13130 Hämeenlinna ripa.liukkonen@gmail.com	gsm 040 869 6576
Toiminnanjohtaja	Pasi Perhoniemi Köydenpunojankatu 8 00180 Helsinki pasi.perhoniemi@satl.fi	puh.t. 09 694 4724 gsm 044 523 9477



On aika kiittää kuluneista vuosista ja toivottaa onnea uudelle liiton puheenjohtajalle. Tuntuu sekä haikealta että vaikealta kirjoittaa päätyneestä puheenjohtajakaudesta. Asioita olisi paljon, mutta mitä pitäisi nostaa esille.

Olen ollut henkilöjäsenenä Helsingin yhdistyksessä jo 80-luvun lopulta. HATY:n hallituksessa toimin sihteerinä 90-lu-



■ Olen 47-vuotias espoolainen perheenisä. Perheessämme on lisäksi vaimo ja kaksi teini-ikäistä tyttäätä. Harrastuksiini kuuluu kuntoliikunta, kuten pyöräily ja hiihto, moottoripyörä sekä erilaiset käsityöt puusta ja metallista. Kotoa autotallista löytyy autonosturi, metallijyrsin, pari

LIITON UUDET KENGÄT

vun alussa ja 2013 menin takaisin hallituksen jäseneksi. Sieltä sitten SATL hallituksen jäseneksi ja lopulta SATL liittohallituksen puheenjohtajaksi 2019. Kuvioissa on siis tullut oltua jo mukana, tavalla tai toisella, jo yli 30-vuotta. Välillä tuottaakin vaikeuksia ajatella asioita uudella tavalla ja ns. laatikon ulkopuolelta. Uudella puheenjohtajallamme ei ole menneisyyden taakkaa liiton toiminnasta ja näen sen vain hyvänä asiana.

Jokainen puheenjohtaja tuo oman leimansa toimintaan ja mietinkin omaa leimaani. Kaivelin vanhoja sähköposteja ja koitin muistella vuotta 2019, jolloin otin pestin vastaan. Asetin silloin tavoitteeksi toteuttaa vaiheessa olleen ”portaalin” valmiiksi, sekä rakentaa viestintään ja markkinointiin selkeät toimintamallit. Tavoitteeksi nousi myös liiton vaikuttavuuden eli näkyvyyden kasvattaminen.

Portaali muuttui hieman matkan varrella ja muotoutui uusiksi satl.fi

kotisivuiksi, johon rakennettiin portaaliin odotetut ominaisuudet viestinnän, verkkokaupan, kurssitarjonnan ja oppimisympäristön osalta. Sama alusta rakennettiin myös kullekin paikallisyhdistykselle ja sisältö integroitiin liiton sivujen kanssa. Myös sosiaalisen median alustat Facebook, LinkedIn ja Instagram otettiin tehokkaammin haltuun.

Ilman sisältöä eivät em. alustat tietenkään tuo mitään lisäarvoa, joten Pasi Perhoniemen, Juha Seppälän, Kalle Kalajan ja Tomi Virkin kanssa uudistimme SATL:n viestinnän ja kehitimme mm. uudet uutiskirjeet, blogit, ajan vaikuttaja -juttusarjat sekä käynnistimme webinaarit. Uudistus ja sisällön tuottaminen ei olisi onnistunut ilman hyvää kumppania ja siihen valikoitui pieni markkinoinnin ja viestinnän yritys Storybound. Tämän ns. portaali-projektin kuluista pääosa muodostuikin sisällön tuottamisesta, joista henkilöstön palkat suurimpana,

SATL:n uusi puheenjohtaja Kari Tammi esittäytyy

hitsauskonetta ja koko joukko muita työkaluja. Vanhempieni kotipaikkakunnalla minulla on puutyövästas ja noin kymmenen mehiläispesää. Moottoripyöräharrastukseeni tein keväällä investoinnin ennakoivan ajon kouluttajakurssin myötä. Parhaillaan odottelen innolla moottoripyöräretkeä Etelä-Norjaan.

Olen toiminut Aalto-yliopistossa mekatroniikan professorina vuodesta 2015. Tutkimustehtävien lisäksi toimin mekatroniikan ryhmän johtajana ja Insinööritieteiden korkea-

koulun vaikuttavuudesta vastaavana varadekaanina. Opetan kolmea mekatroniikan kurssia, joista yksi on yleisluontoinen, yksi keskittyy sähköiseen ja hybridivoimansiirtoon ja yksi autonomisiin ajoneuvoihin. Diplomitoita valvon vuosittain hie-man yli kymmenen. Diplomitoista noin puolet liittyy tavalla tai toisella ajoneuvotekniikkaan. Väitöskirjoja valmistuu yksi tai kaksi vuodessa. Väitöskirjoista valtaosa on keskittynyt ajoneuvotekniikkaan.

Professori **Matti Juhalan** jää-

mutta valmista tuli ja hyvältä näyttää.

Webinaarit aloitimme jo 2019 ennen korona-aikaa ja samoin Teams-kokousten hyödyntämisen. Tämä osaaminen tulikin todella tarpeeseen koronan iskiessä. Liittohallitus on nykyisin siirtynyt täysin teams-kokouksiin ja liittokokouskin on kaudellani jouduttu tekemään kaksi kertaa etäkokouksena.

Liiton taloudellinen tilanne on ollut alijäämäinen jo pitkään. Verkkosivujen palveluista odotimme uutta pohjaa liiketoiminnalle, mutta toisin kävi. Viimeisetkin mahdollisuudet onnistumiseen tuntuivat hupenevan koronan mukana ja liiton taloudellinen tilanne ei ottanut parantukseen. Autokorjaamomessutkin on siirretty useaan kertaan ja Aftersales Summit muuttui webinaariksi. Tavoitteenani oli ollut tasapainottaa tulot ja menot. Kun tulot eivät kasvaneet, niin menojen piti pienentyä. Teimmekin kipeitä leikkauksia kulujen karsimiseksi, myös henkilöstöpuolelta, ja nyt tilanne lähestyy jo tasapainoista. Samalla kyllä resurssitkin ovat suppeammat, mutta nyt on keskityttävä olennaiseen.

Lupasin olla maksimissaan kolme vuotta puheenjohtajan tehtävässä ja aika tulee nyt täyteen. Perusrakenteet on uudistettu ja luotu uudelle toiminnalle hyvät puitteet, joten aika luovuttaa pesti seuraavalle. Tilanne on nyt pitkästä ajasta toiveikas, vaikka Ukrainan sotakin saapui sotkemaan tilannetta. SATL on modernimpi, ketterämpi ja taloudellisempi kuin pitkään aikaan. Olemme saaneet myös palstatilaa mediasta ja käynnissä oleva liikenteen sähköistymisen tekninen murros on satanut meidän laariin ja tuonut kysyntää autoalan asiantuntijuudelle.

Kun ryhdyimme etsimään uutta puheenjohtajaa, niin liittohallitus näki nyt olevan jälleen paikka yliopistomaailmasta tulevalle puheenjohtajalle. Suomi on uudestaan nousemassa merkittäväksi tekijäksi uuden autotekniikan kehittämisessä ja valmistamisessa. Tästä ovat osoituksena mm. Valmet Automotiven auto- ja akkutehtaan, Rightwaren digitaalisten mittaristojen, Sensible 4 autonomisten ajoneuvojen ohjelmistojen ja Kempowerin pikalatausasemien menestys

maailmalla. Kansainvälisyys on viime vuosina jäänyt SATL jäsenistössä vähälle kysynnälle ja Autoinsinöörien maailmanjärjestö FISITA olisi erinomainen näköalapaikka autojen kehityksen tulevaisuuteen. Näimmekin, että uusi puheenjohtaja voisi avata entistä aktiivisempia yhteyksiä yliopistojen, alan yritysten ja FISITA:n välille. Puheenjohtajaa ei siis tarvita täyttämään vanhoja puheenjohtajan kenkiä vaan aika on nyt uusi.

Silloin meillä ei vielä ollut ajatusta kuka se olisi, mutta yhteinen visio uusista puheenjohtajan kengistä löytyi ja nyt meillä on erinomainen valinta täyttämään noita kenkiä. Mikäpä tässä teknisessä murroksessa olisi sen parempi valinta kuin mekatroniikan professori. Onnittelut uudelle puheenjohtajalle Kari Tammelle.

Ja loppuun, se pakollinen vitsi: Toivottavasti Pasi ja hallitus jaksaa vielä innostua, vaikka puheenjohtajan valinta on nyt mennyt kaksi kertaa Karille.

Kari Kaihonen,
entinen SATL puheenjohtaja

tyä eläkkeelle auto- ja työkone-tekniikka suunnattiin yleisempään mekatroniikkaan ja minut valittiin tehtävään. Moni Matilta jääneistä tutkimusaktiiviteeteistä päätyi jatkumaan ja kontaktiverkko on edelleen aktiivinen. Tutkimusagendan suurimpana muutoksena uskoisin olevan sähköisen voimansiirron ja autonomisten autojen tutkimuksen lisääntymisen sekä kitka- ja rengas-tutkimuksen vähenemisen. Ennen Aalto-yliopistoon tuloani toimin tutkimusprofessorina VTT:llä fokuksena koneiden ja kulkuneuvojen energiatehokkuus. Sähköistyvien ajoneuvojen kehityksessä olen ollut vuodesta 2009. Tämä on kattanut mm. voimalinjan suunnittelua, akkututkimusta, langatonta latausta,

ajon optimointia, kuljettajaa avustavia järjestelmiä ja autonomista ajamista. Ajoneuvojen voimansiirtoon liittyvä tutkimus on laajentunut myös hydraulikan tutkimusryhmän puolelle. Rakennamme parhaillaan kahta koelaitteistoa tukemaan tutkimustamme hybridiajoneuvon energiahallintajärjestelmissä.

Olin melkoisen yllättynyt, kun kiinnostustani SATL puheenjohtajaksi tiedusteltiin. Asia kuulosti pelottavan vastuulliselta. Hetken päästä ajattelin sen olevan suuri kunnia ja mielenkiintoinen haaste. Liitolla on varmasti haasteensa, mutta kehityksen suunta sekä johdon kyvykyys sekä innokkuus vetivät puoleensa. En aio linjata tekeväni montakaan asiaa toisin, mutta ehkä katson

asioita eri kantilta. Työskentelen sen eteen, että Liiton kulku jatkuu tasaisena ja suunta säilyy positiivisena. Puheenjohtajan tehtävän tiedustelun myötä keskusteltiin paljon akateemisen osaamisen roolista ja yhteyksiemme lisäämisestä FISITA:aan. Uskoisin, että keksimme tähän yhdessä toimintamallit kaikkien yhdessä tärkeiksi kokemiemme yhteyksien ja toimintojen tehostamiseen. Toivon vinkkejä ja palautetta toimintamme kehittämiseen. Yhteistoiminnassa on voima.

Kari Tammi
SATL:n liittohallituksen uusi
puheenjohtaja

Vuoden Autoteknillinen Yhdistys



Yhdistyksen puheenjohtaja Unto Tervo avaamassa webinaaria.

Vuosittain jaettavan Vuoden Autoteknillinen Yhdistys-palkinnon saaja ratkeaa yhdistysten aktiivisuuden perusteella. Pitkittyneen koronapandemian johdosta haasteellisena vuonna 2021 siitä parhaiten suoriutui Lahden ATY.

TEKSTI Pasi Perhoniemi

Lahden Autoteknillinen Yhdistys voitti Vuoden Autoteknillisen Yhdistyksen tittelin vuoden 2021 parhaimman toimintansa ansiosta kilpailun sääntöjen mukaisissa asioissa pistemäärällä 13, kun maksimipistemäärä oli 25. Koska kilpailussa on jaossa myös miinuspisteitä, pisteskaalan alapää on -11 pisteessä. Kuten aikaisempina vuosina, valintaan vaikuttivat muun muassa jäsenmäärän kehitys, tiedottamisen taso sekä toiminnan aktiivisuus. Kyseinen vuosi oli yhdistyksen historian 87. Jäseniä yhdistyksessä oli kaikkiaan 273, joista 72 oli yhteisöjäseniä. Lahden ATY onkin historiansa aikana panostanut yhteisöjäsenhankintaan menestyksekkäästi.

Muista sijoituksista todettakoon, että jaetulle kakkossijalle tulivat Helsingin, Kuopion ja Seinäjoen Seudun yhdistykset 11 pisteellä. Kisassa vain voittaja palkittiin kunniakirjalla sekä 500,00 € lahjoituksella yhdistyksen stipenditilille. Kilpailun pistelasken-

nassa tärkeässä osassa on Liittoon lähetetyt tiedotteet yhdistyksen toiminnasta, kun merkittävä osa tuloksesta lasketaan niiden avulla.

Yhdistyksen hallituksessa toimivat puheenjohtajana **Unto Tervo**, varapuheenjohtajana **Esko Kemppi**, sekä muina jäseninä **Jorma Höytenen**, **Jari Kettunen**, **Tom Valtonen**, **Jari Salmi** ja **Jukka Karhi**, joka toimi myös yhdistyksen sihteerinä. Lisäksi hallituksen valitsemina toimihenkilöinä toimivat **Antti Rakkolainen** varasihteerinä ja **Jani Juttula** rahastonhoitajana. Hallitus kokoontui vuoden aikana pääasiassa etänä kymmenen kertaa. Yhdistykseltä oli myös edustus etänä pidetyssä SATL:n liittokokouksessa.

Kirja-asiamiehenä on toiminut Unto Tervo. Yhdistyksellä on ollut lisäksi seuraavat toimikunnat: Ohjelmatoimikunta (vastaava: Tom Valtonen), Nuorisotoimikunta (vastaava: Tom Valtonen), Seniorikerho (vastaava: **Reino Wallenius**), Yhteisöjäsenoimikunta (pj Jorma Höytenen), Historiikkitoimikunta (pj: Unto Tervo, aktiivi Reino Wal-

lenius) sekä Naistoimikunta (toimikunnan itse valitsemana pj **Maija Uotila-Tuominen**, vara pj **Hilkka Lehtinen**, sihteeri **Helena Palo**, rahastonhoitaja **Kristiina Myllys**, jäseniä on ollut 28 henkilöä).

Korona rajoitti edelleen toimintaa

Yhdistyksen toimintaa koitettiin ylläpitää vuoden aikana koronan sallimissa puitteissa. Kuukausikokousten merkeissä loppujen lopuksi vain marraskuussa pidetty kokoukseen Originator Oy:n tiloissa Lahdessa pystyttiin järjestämään fyysisenä tapahtumana. Paikalle tuli tuolloin 31 henkilöä. Myös seniorit pääsivät marraskuussa kokoukseen fyysisesti kuulemaan Juhani Siltasen esitystä Siltasen Autoliikkeen historiasta.

Helmikuussa pidettiin vuosikokous virtuaalisena etäkokouksena Koulutuskeskus Salpauksen tiloista. Syyskuun etänä toteutettu kokous välitettiin valtakunnallisesti SATL:n webinaarina. Tuolloin Mega-Auton tiloissa Lahdessa tutustuttiin insinööri Ossi Oikarisen ajamaan Pro Street-luokan vm. 1937 Chevrolet Coupe -kiihdytysautoon. Webinaarin tallenne on edelleen nähtävissä SATL:n kotisivuilta.

Naistoimikunta joutui perumaan suunnitteleman osallistumiset kahteen teatteriesitykseen. Sihteeri Jukka Karhen järjestämä Euroopan matka jäsenistölle onnistuttiin kuitenkin järjestämään syys-lokakuun vaihteessa (katso raportti Satelliitti 2/2021 -lehdestä). Nuorisotoimikunta puolestaan järjesti oluen maistelun Ravintola Tehtaan tiloissa Ori-mattilassa marraskuussa.

Seuraava Vuoden Autoteknillinen Yhdistys -tittelin saaja on taas haussa, kun uusi kilpailu on alkanut tämän vuoden alusta yhdistysten tietoon toimitettujen sääntöjen mukaisesti. Onnea vielä kerran Lahteen ja voimaa tämän vuoden taistoon!

Nyt kannattaa katsastaa A-Katsastuksen asemilla!



HENKILÖ- JA PAKETTIAUTON
MÄÄRÄAIKAIKATSASTUS

Ei sisällä lakisääteisiä mittauksia.

35€

HENKILÖ- JA PAKETTIAUTON
KATSASTUSPAKETTI

Sisältää määräaikaiskatsastuksen
sekä tarvittavat lakisääteiset mittaukset.

59€

 www.a-katsastus.fi

 Asiakaspalvelu 075 323 2222

Puh. hinnat (sis. alv. 24%): pvm/mpm+8,35 snt/puhelu + 16,69 snt/min.



MUISTA REKISTERÖIDÄ KORTTISI



Klikkaa itsesi
osoitteeseen
st1.fi/rekisteroidy



90-vuotiaasta HATYä juhlittiin Grand Centralissa

Kesäkuussa 1932 perustettu Helsingin Autoteknillinen Yhdistys ry eli tuttavallisemmin HATY juhli 90-vuotista taivaltaan lauantaina 28.5.2022.

TEKSTI Vesa Linja-aho

Juhla järjestettiin Suomen Autoteknillisen Liiton liittokokousohjelmassa. Alkuruoan jälkeen HATYn pitkäaikainen aktiivi **Markku Lönnqvist** kertoi muistojaan konkarijäsenen näkökulmasta.

Maukkaan illallisen lisäksi juhla-vieraat saivat nauttia monipuolises-

ta ohjelmasta. Ajoneuvojen tuotekehityksen historian kaaresta viimeisen 90 vuoden

aikana kävi pohdintoja läpi itsekin sähköautojen tuotekehityksessä vahvasti mukana oleva **Sami Ruotsalainen**. Juhlatilaisuudessa palkittiin myös yhdistyksen aktiiveja: pitkään yhdistyksen hallituksessa toimineet



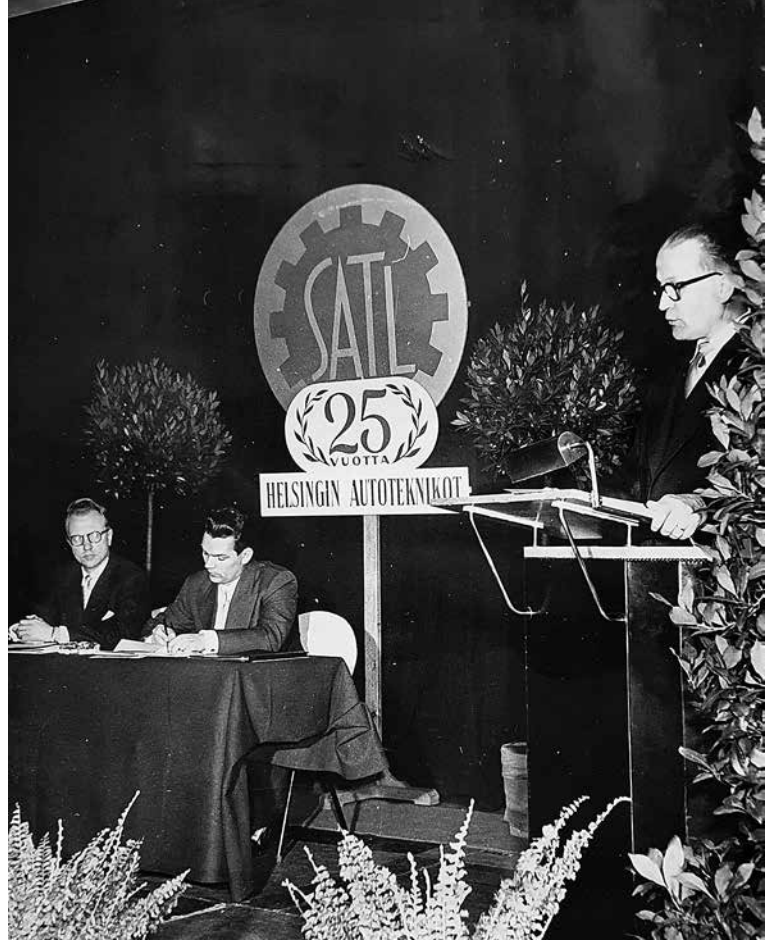
25-vuotiaasta yhdistystä juhlittiin vuonna 1958.

Heikki Laaki ja **Jalmari Matilainen** palkittiin liiton pronssisella kunnialevykkeellä. Loppuillan viihdestä vastasi bändinä Nelitahtikone.

Helsingin Autoteknillinen Yhdistys ry (HATY) on suurin ja vanhin Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n jäsenyhdistys. Yhdistys perustettiin alun perin nimellä Suomen Autoteknikkojen Yhdistys ry kesäkuussa 1932. Yhdistyksen varsinainen toiminta alkoi 26.10.1932. Nykyiseen muotoonsa yhdistyksen nimi on muuttunut vuonna 1960.

Elävän katsauksen yhdistyksen historiaan tarjosi juhlassa esiteltä valokuvakooste tapahtumista vuosien varrella. Myöhemmin kesällä julkaistaan **Pekka Palorannan** toimittama yhdistyksen historiikki Kieltolaista autonomian aikaan – HATY 90 vuotta, jossa esitellään monipuolisesti yhdistyksen historiaa niin lähivuosilta kuin alkuvaiheiltaakin. Runsaat hatylaisten haastattelut avaavat kirjassa mielenkiintoisen ikkunan yhdistyksen toimintaan ja sen organisointiin.

Kuten muidenkin asiantuntijajärjestöjen, myös HATYn toiminnan kantava voima ovat olleet jäsenille järjestettävät tapahtumat. Korona-aika iski kovaa myös HATYn aktiviteetteihin, kun 17.3.2020 yhdistys joutui tiedottamaan kaikkien kevään tapahtumien perumisesta koronaviruspandemian ja sen takia annettujen viranomaismääräysten vuoksi. Toiminta elpyi kuitenkin nopeasti, ja kesällä 2020 järjestettiin jo ulkotapahtumia. Tapahtumia saatiin myös onnistuneesti järjestettyä we-



Atte Rainio, Niilo Laine ja Mauri Krohn Helsingin liittokokouksessa 26.3.1954.

binaareina niin HATYssa, SATL:ssa kuin muissakin autoteknillisissä yhdistyksissä.

Mikään ei kuitenkaan korvaa yhdessä läsnäoloa ja jo kertaalleen siirretty ja odotettu HATYn 90-vuo-

tisjuhla keräsi runsaan osanottajajoukon. Informaation jakaminen onnistuu verkossa ja webinaareissa, mutta perinteistä fyysisistä yhdessäoloa iloineen ja tarinoineen eivät digitaaliset välineet korvaa.



Jäsenetu monikanavaistuu Harkittuja digiaskelia

Suomen Autolehti koetaan yhdeksi keskeisimmistä SATL:n jäseneduista. Ihmisten lukutottumukset muuttuvat, ja tietoa halutaan saada tiivistettynä myös sähköisistä alustoista – jäsenen iästä riippumatta. Lehtiyhtiö pyrkii vastaamaan tähän haasteeseen lisäämällä näkyvyyttään digialustoissa, printtilehden sisältöä karsimatta.

TEKSTI Kalle Kalaja

Painettujen lehtien suosio on volyymimielessä laskussa. Syynä ei ole yksinomaan lehtien puhuttelevuuden heikkeneminen, vaan myös väistämätön jakelu- ja painokustannusten kasvu. Laatulehtien tilausmaksut ovat kasvaneet pitkään tasaista vauhtia. Toisaalta informaatiota on saatavilla näyttöruutujen kautta valtavasti,

joko ilmaiseksi tai maksumuurin takaa. Tunnen itseni vanhaksi, kun muistelen lapsuuttani ja kolmannen suomalaisen tv-kanavan avaamisen aiheuttamaa kohua. Koko maailma on mullistunut, ensin internetin ja sittemmin älypuhelimien myötä.

Postilaatikkoihimme kolahtaa yhä harvemmin aikakauslehti. Voisi

ajatella, että Suomen Autolehdengin osalta ollaan jo saattohoidossa ja nopea siirtyminen digilehdeksi on ainoa tapa pitää julkaisu toiminta jotenkin käynnissä. Käsittelemme mukaan jokaisella printtilehdellä, joita vastaanottajat saavat, on kuitenkin jopa aiempaa suurempaakin lukuarvoa. Kiinnostus etenkin laadukkaisiin aikakauslehtiin on ollut tutkimusten mukaan viime vuodet hienoisessa kasvussa.

Esillä digikanavissa

Lukijakunnan tavoittamiseksi ja autoalan asioiden esilletuomiseksi olemme kuluneen vuoden aikana lisänneet läsnäoloamme kolmessa sosiaalisen median kanavassa: Facebookissa, LinkedInissä ja YouTubeissa. Viimeksi mainitussa on Autotieto-nimen alla esillä lehtiartikkelien rikastevideot, joiden myötä pystymme tuomaan laajalle yleisölle esille esimerkiksi henkilöhaastattelujen konkreettista tunnelmaa. Ota some-kanavamme seurantaan!

Some-kanavat eivät korvaa painettua lehteä tai sen sähköistä näköisversiota, mutta niiden myötä olemme paremmin ihmisten päivittäisessä mediatarjonnassa esillä, ja pystymme osallistumaan aihepiiriimme keskusteluihin. Tarkoitus onkin, että toimituskuntamme on enenevässä määrin tarvittaessa tavoitettavissa puhelimen ja sähköpostin ohella myös yleisemmissä keskustelu- ja kommenttikentissä. Digikanavissa läsnäolo pitää meidät myös ajan tasalla päivänpolttavista autoalan keskusteluaiheista. Painetussa lehdessä pyritään tietysti julkaisemaan artikkeleita aiheista, jotka kiinnostavat ihmisiä tiivistettyinä ruutujenkin äärellä.

Nettisivut uudistuvat

Lehden omat nettisivut ovat jo

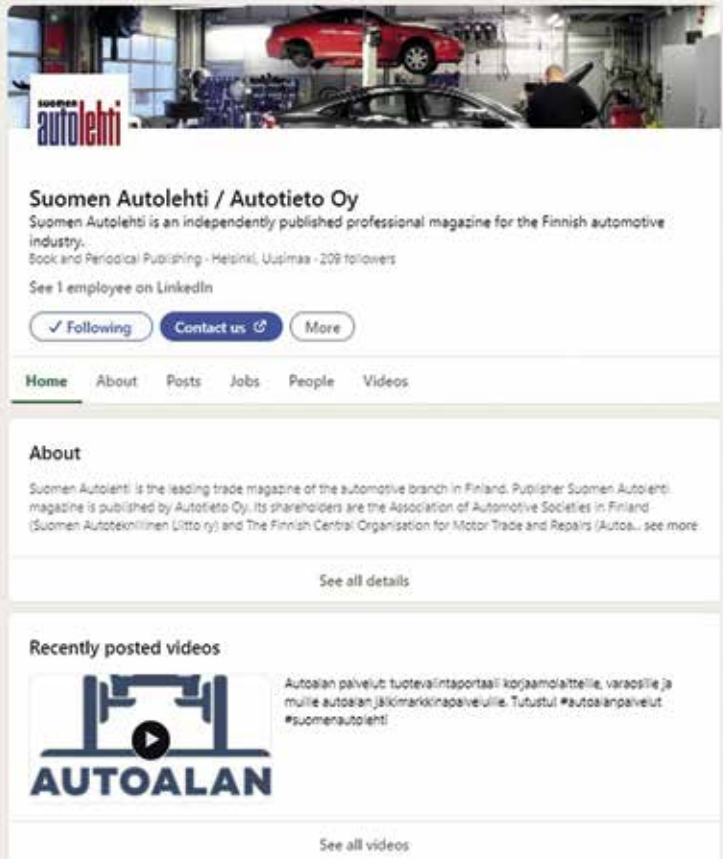
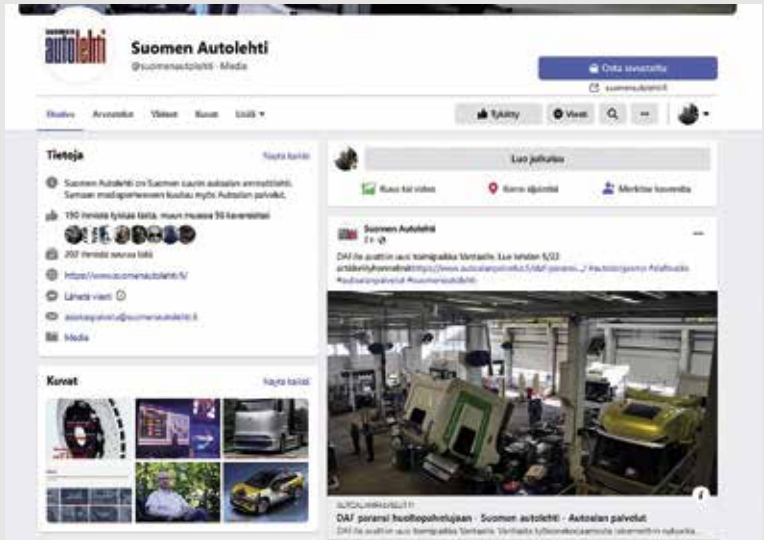
iäkkäät, ja niiden vahva uudistus on parhaillaan työn alla. Kumppaninamme toimii mediatoimisto Storybound Oy. Suomen Autolehden mediaperheeseen kuuluu myös Autoalan palvelut -kokonaisuus, jonka oma nettisivusto uusiutui kokonaan vuoden 2021 alussa. Tavoitteena on yhdistää luontevasti lehden omat kotisivut noihin www.autoalanpalvelut.fi -sivuilla oleviin ajankohtaisiin palvelutietoihin, videoihin ja artikkelilyhennelmiin.

Pohtiessamme lehden nettisivujen tarkoitusta, tunnistimme niiden nykykäyttäjiksi etupäässä lehden nykylukijat (mm. seuraavan tai uusimman lehtinumeron sisältötiedot), lehdestä kiinnostuneet henkilöt (mm. lehden tarkoitus, perussisältö, tilaushinnat) ja media-asiakkaat (mm. ilmestymisaikataulu, kohde-ryhmät, hinnoittelu, vaihtoehdot).

Lehden sisällöstä ja autoalasta yleisemminkin riittää ammennettavaa verkkoon niin, ettei painetun lehden merkitys siitä kärsi. Harkinnassa on, että nettisivuillamme julkaistaan myös säännöllisesti esimerkiksi sellaisia tilastotietoja, joita ei muualta helposti löydy. Tällä tavoin sivustomme palvelevat jatkossa myös muita autoalasta kiinnostuneita ihmisiä.

Uudistuksen läpivienti tehdään pitkäjänteisesti, ja uudet nettisivut julkaistaan vasta kesän jälkeen. Tuleeko sinulle mieleen ideoita tai sisältöä, jota Suomen Autolehden sivulla tulisi olla? Kuulemme mielellämme ehdotuksia, joita voitte laittaa suoraan minulle: kalle.kalaja@suomenautolehti.fi

Arkikiireiden keskellä monilla meistä siintää yhtenä loma-ajan tavoitteena istua laiturilla lukemassa kiinnostavaa lehteä tai kirjaa. Toivotan leppoisia lukuhetkiä ja nautitaan kesästä!





Kuvassa vasemmalta oikealle ovat mitalitoimikunnan puheenjohtaja Kari Rantala, ministeri Timo Harakka, Virpi Pohjola, Pentti Ala-Maakala, Markku Ylikulju, Ulla Eskelinen, Johanna Laune, Otto Lahti, Jouko Sohlberg, Antti Ruhanen, Heikki Häggkvist ja Jaakko Kyllönen.

SATL:n varapuheenjohtaja Pentti Ala-Maakalalle myönnettiin Moottoriliikenteen ansiomitali

TEKSTI Pasi Perhoniemi

Moottoriliikenteen Keskusjärjestö ry on vuonna 1993 perustanut Moottoriliikenteen ansiomitalin. Tasavallan presidentin on antanut mitalista 1.4.2007 voimaan tulleen asetuksen ja Suomen Valkoisen Ruusun ja Suomen Leijonan ritarikuntien Suurmestari on hyväksynyt mitalin virallisten mitalien listaan. Moottoriliikenteen ansiomitalin myöntää asetuksen mukaan Liikenneministeri Moottoriliikenteen Keskusjärjestö ry:n hallituksen asettaman mitalitoimikunnan esityksestä.

Mitali myönnetään ansiokkaasta valtakunnallisesta toiminnasta suomalaisen moottoriliikenteen hyväksi, tai henkilölle, joka pitkäaikaisella ja tuloksetta työllään on edistänyt tieliikenteen kehittämistä.

Liikenne- ja viestintäministeri **Timo Harakka** jakoi myöntämänsä Moottoriliikenteen ansiomitalit 3. toukokuuta 2022 kymmenelle tieliikenteen toimintaa valtakunnallisesti edistäneelle henkilölle.

SATL:n esityksestä yksi mitalin saajista oli SATL:n liittohallituksen varapuheenjohtaja, tuotekehityspäällikkö **Pentti Ala-Maakala**.

Hänelle myönnettiin mitali numero 227.

SATL:n Helsingin paikallisyhdistyksen jäsenet johtava asiantuntija **Otto Lahti** ja tekninen johtaja **Jouko Sohlberg** saivat puolestaan mitalit 223 ja 229.

Muut mitalinsaajat olivat:

Mitali numero 222
Toimitusjohtaja **Antti Ruhanen**

Mitali numero 224
PR- ja viestintäpäällikkö **Johanna Laune**

Mitali numero 225
Viestintäsihteeri **Ulla Eskelinen**

Mitali numero 226
Taksiryrittäjä **Markku Ylikulju**

Mitali numero 228
Toimitusjohtaja **Virpi Pohjola**

Mitali numero 230
Kauppaneuvos **Heikki Häggkvist**

Mitali numero 231
Hallituksen puheenjohtaja **Jaakko Kyllönen**

Mitaleja on myönnetty vuodesta 1993 lähtien kaiken kaikkiaan 231 kappaletta. Mitalissa on kuvattuna auton ohjauspyörä ja ajajan kädet sekä teksti ”Moottoriliikenteen hyväksi”.

Moottoriliikenteen Keskusjärjestö ry on kahdeksan tieliikennejärjestön yhteistyöelin. Jäseninä ovat Autoalan Keskusliitto ry, Autoliitto ry, Autotuoajat ry, Linja-autoliitto ry, Suomen Autokoululiitto ry, Suomen Autoteknillinen Liitto ry, Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry ja Suomen Taksiliitto ry.



Pentti Ala-Maakala.

SATL ON MUKANA KESTÄVÄN LIIKENTEEN KEHITTÄMISESSÄ – OSALLISTU SINÄKIN!

Suomen Autoteknillinen Liitto on mukana ehkäisemässä ilmastonmuutosta SATL:n kestävän liikkumisen tutkimus- ja koulutusrahastolla.

Rahaston tarkoituksena on edistää ja tukea ympäristön kannalta kokonaistaloudellisesti parhaita mahdollista teknologiaa hyödyntävän autotekniikan tutkimustyötä ja koulutusta myöntämällä apurahoja ja tunnustuspalkintoja. Lahjoittamalla rahastoon, voit olla mukana tukemassa tätä työtä ja konkreettisesti edistämässä yhteiskunnan ja liikenteen kehitystä fossiilittomaan suuntaan! Sivulla 27 on kerrottu, mihin tänä vuonna myönnettiin apurahoja viime vuonna saaduilla lahjoituksilla.

SATL:n kestävän liikkumisen tutkimus- ja kehitysrahasto

- Tavoitteena on edistää liikenteen kehittymistä fossiilittomaan suuntaan tukemalla alan tutkimusta ja koulutusta apurahoin
- Apurahoja myönnetään ympäristön kannalta kokonaistaloudellisesti parhaita mahdollista teknologiaa hyödyntävän ajoneuvotekniikan tutkimustyöhön ja koulutukseen
- Rahaston varoja kerrytetään lahjoituksin
- Rahankeräyslain mukaan rahankeräys voidaan järjestää varojen hankkimiseksi vain yleishyödylliseen toimintaan
- Kerätyillä varoilla tuettavien tutkimusten ja koulutusten myötä hankittu tutkimustieto tulee olla yleisesti kaikkien saatavilla
- Varoja ei voida käyttää yksittäisten yritysten sisäisen tutkimus- ja kehitystyön tukemiseen



Kuka voi osallistua?

- **Lahjoituksia** voivat tehdä yritykset, yhteisöt tai yksityishenkilöt
- Lahjoittajana saat käyttöösi rahaston logon, jolla voit kertoa omissa kanavissasi olevasi mukana – lahjoita esimerkiksi yrityksen joulukorttirahat yhteiseen hyvään, kestävämmän tulevaisuuden kehitykseen!

Miten osallistua?

- Voit **lahjoittaa** rahastoon haluamasi summan
- Lahjoituksen voit maksaa lahjoitustilille seuraavilla tiedoilla:

Maksun saaja: Suomen Autoteknillinen Liitto ry
F145 5789 5460 9016 76 / OKOYFIHH.

Viesti: Lahjoittajan yhteystiedot

Poliisihallituksen myöntämän rahankeräysluvan numero on RA/2021/92.

Keräyksen järjestäjä on:
Suomen Autoteknillinen Liitto ry
Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki
puh: 09 694 4724 | s-posti: satl@satl.fi
Y-tunnus 0202100-8



KESTÄVÄN LIIKKUMISEN
tutkimus- ja koulutusrahasto

Torque Vectoring Development for Formula Student Vehicle

Matti Semenuk

11.05.2022



SATL Insinööriyögaala 2022 tulokset



TEKSTI Pasi Perhoniemi

Suomen Autoteknillinen Liitto järjesti kolmatta kertaa 11.5.2022 verkotapahtumana SATL Insinööriyögaalan 2022, jossa esiteltiin yhteensä kuusi tuoretta korkeakoulutasoista autoalan päättötyötä. Työt oli videoitu etukäteen. Sekä gaalaa seurannut yleisö (painoarvo 50 %) että liiton oma tuomaristo (painoarvo 50 %) pisteyttivät jokaisen esityksen asteikolla 1-5.

Korkeimman pistemäärän (4,134) saavutti Metropolia AMK:n **Matti Semenuk**, jonka opinnäytetyö oli aiheeltaan "Torque Vectoring Development for Formula Student Vehicle". Esitystä kiiteltiin todella mielenkiintoisesta sähköisen voimansiirron ajohallinnan suunnitteluun liittyvästä aiheesta, sen käsitteilystä ja hyvästä esityksestä.

"Ensimmäisen sijan saaminen tuntui todella hienolta. Omaan lopputyön tekemiseen meni todella paljon aikaa ja olen iloinen, että

pääsin kertomaan enemmän omasta lopputyöstä ja sen sisällöstä" kertoi Semenuk voittajahaastattelussa. Hän myös jatkoi että "Opinnäytetyö vastasi aika lailla omaa kiinnostuksen kohdetta, vaikka aihe oli haastava. Sen tekemisen aikana opin aika paljon uutta ja voin sanoa, että tämä kannatti. Työskentelen tällä hetkellä mallipohjaisena suunnitteluinsinöörinä kaivosajoneuvojen parissa, joten voidaan sanoa, että formula-tiimissä syntynyt mielenkiinto mallipohjaiseen suunnitteluun on jatkunut myös työuralla."

Toisen ja kolmannen sijan osalta kilpailu oli todella tiukkaa ja ero oli vain marginaalinen. Hopealle sijoittui Tampereen AMK:ta edustanut **Roope Kurki** (3,740 pistettä) työllään *"Kuorma-auton teknisen erittelyn vaikutus polttoaineen kuluutukseen"*. Kolmanneksi parhaan arvostelun saavutti Metropolia AMK:n **Eemi Laurell** (3,724 pistettä), jonka esityksen otsikko oli *"Täyssähköau-*

tojen ajoakkujen kestoikä tutkimus". Onnittelut kärkikolmikolle!

Loput kilpailijat sijoittuivat jae-
tululle neljännelle sijalle. He ja heidän esityksensä olivat seuraavat:

- **Valtteri Hämäläinen** (Tampereen AMK): *"Sähköauton virtojen mittausta"*
- **Eemeli Ilomäki** (Seinäjoen AMK): *"Huoltoverkoston rakentaminen Airman-minikävinkoneille"*
- **Mitja Tähti** (Seinäjoen AMK): *"Korikorjaamojen ja SVT:n vahinkotarkastajien välinen yhteistyö"*

Kaikkien esitysten tallenteet, tilaisuuden alkupuheenvuoro ja tulosten julkistaminen ovat nähtävillä SATL:n kotisivulla osoitteessa <https://satl.fi/ajankohtaista/satl-insinööriyögaalan-2022-tulokset/>.

Seuraava SATL Insinööriyögaala 2023 pidetään ensi keväänä. Tarkka päivämäärä ilmoitetaan myöhemmin.

Koulutukset, seminaarit ja webinaarit



SEMINAARI

Korjaamopäälliköille, työnjohdolle, autoalan asiantuntijoille ja opettajille sekä alan sidosryhmille suunnatut seminaarit

ovat erinomainen tapa laajentaa osaamista ja tietämystä alan tulevista trendeistä ja korjaamoilla kohdattavista haasteista. Seminaarit ovat pääosin useimmista luennoitsijoista koostuvia katsauksia, mutta osaan niistä on sisällytetty toiveiden mukaisesti myös valinnainen käytännön osio. SATL:n henkilöjäsenille ja yritysjäsenen työn tekijöille seminaarit tarjotaan jäsenetuhinnoin.



KOULUTUS

Työntekijöille ja työnjohdolle suunnattuja koulutuksia järjestetään yhteistyökumppaniverkostomme kanssa sekä lähiopetuksena

että hybriditoteutuksina. Koulutuksemme ovat pääosin teknisiä ja osa niistä autoalan pätevyyskierrosten hankkimista ja ylläpitämistä varten järjestettyjä. Koulutukset sisältävät teoriaa ja käytännön opiskelua. SATL:n henkilöjäsenille ja yritysjäsenen työntekijöille tapahtumat tarjotaan jäsenetuhinnoin.



WEBINAARI

Webinaarit ovat SATL:n ja sen jäsenyhdistysten organisoimia ajankohtaisia koulutustapahtumia, joiden rooli on ollut SATL:n toiminnassa

vahvassa nousussa. Niitä voi seurata suorana verkon kautta tai jälkikäteen portaaliemme hyödyntäen. Webinaarit ovat tyypillisesti luentotyyppejä. Ne ovat useimmiten jäsenistöllemme veloittamattomia.

SYKSYLLE 2022 SUUNNITELLUT SEMINAARIT (mm.):

- Sähköautopäivät (2 päivää)
26.–27.10.2022
- Raskaan kaluston päivä
8.11.2022

SYKSYLLE 2022 SUUNNITELLUT KOULUTUKSET (mm.):

Ilmastointikoulutus ja pätevyyskoe (Tukes) (hybriditoteutus):

- 2.8.2022
- 20.9.2022
- 11.10.2022
- 3.11.2022

Autoalan sähkötyöturvallisuus SFS 6002 (hybriditoteutus):

- 9.8.2022
- 21.9.2022
- 18.10.2022
- 16.11.2022

Webinaarit ovat mainio tapa jakaa tietoa ja paikallisyhdistysten tilaisuuksien hyviä luentoja koko verkostollemme. SATL tuottaa enenevässä määrin ajankohtaisia autotekniikan webinaareja. Tarjonnasta informoidaan uutiskirjeissämme ja verkkosivuiltamme.

Katso tarkemmat tiedot verkkosivuiltamme www.satl.fi



Suomen Autoteknillinen Liitto ry



Vuoden 2021 jäsenhankintakilpailun tulokset, uusi kilpailu käynnissä vuodelle 2022

Viime vuoden jäsenhankintakilpailun tulokset on laskettu. Edelleenkin haasteellisen, henkilökohtaisia kohtaamisia rajoittaneen koronavuoden 2021 aikana uusia varsinaisia jäseniä hankki kaikkiaan 17 henkilöä, jotka ilmoittivat 19 uutta jäsentä. Kiitoksen kaikille uusiksi jäseniä hankkineille!

TEKSTI Pasi Perhoniemi

Kaikkia maksavia jäseniä hankkineita on muistettu heidän panoksesta jäsenhankinnassa. Lisäksi kaikkien uusien varsinaisten henkilöjäsenien hankkineiden kesken suoritettiin yhden Samsung Galaxy Tab A7 10.4” -tablettitietokoneen arvonta. Sen voitti **Tapani Pekkola** Kyröstä.

Kaiken kaikkiaan viime vuonna jäseneksi liittyi 30 uutta maksavaa jäsentä. Heidän kesken arvottiin yksi Samsung Galaxy Tab A7 10.4” -tablettitietokone. Sen voitti **Jouni Immonen** Rääkkylästä.

Viime vuodenvaihteessa 179 opiskelijajäsentä vaihtui varsinaiseksi jäseneksi ja sai ensimmäisen jäsenmaksulaskunsa. Heistä 40 maksoi sen eräpäivään mennessä.

Heidän kesken arvottiin myös yksi Samsung Galaxy Tab A7 10.4” -tablettitietokone. Sen voitti **Jesse Pöhö** Riihimäeltä.

Onnittelut kaikille voittajille!

Tämän vuoden jäsenhankintakilpailu on käynnissä. Jokainen **jäsenmaksunsa maksanut** uusi varsinainen jäsen lasketaan mukaan jäsenhankkijan saldoon.

Ahkeruudesta palkitaan seuraavanlaisesti:

1 uusi jäsen = 20 euron arvoinen Nesteen polttoainelahjakortti

3 uutta jäsentä = vapaavalintainen SATL:n julkaisema tai välittämä kirja (valikoima tutustuttavissa osoitteessa www.satl.fi)

5 uutta jäsentä = vapaavalintainen osallistuminen SATL:n koulutustilaisuuteen

10 uutta jäsentä = Holiday Clubin kahden vuorokauden kylpylälomalahjakortti kahdelle

Lisäksi kaikkien uusien jäsenien ilmoittavien kesken arvotaan yksi tablettitietokone, kuten uusien jäsenien ja ensimmäisen jäsenmaksunsa maksavan entisten opiskelijajäsenien kesken. Tulokset lasketaan vuoden 2023 alkupuolella.

Tervetuloa
mukaan!

SATL:n virallinen Autoteknillinen pikkujouluristeily vuodelle 2022



Lähtö: Turusta perjantaina 2.12.2022 kello 20:55

Paluu: Turkuun lauantaina 3.12.2022 kello 19:50

Laiva: Viking Grace



Hinnat:

- Premium (ikkunahytti, parivuode, erikoisaamiainen) 290€/hlö yksin, 215€/hlö kaksin
- Seaside Double (ikkunahytti, parivuode) 210€/hlö yksin, 165€/hlö kaksin
- Seaside 4 (ikkunahytti, erillisuoteet) 180€/hlö yksin, 145€/hlö kaksin
- Inside 4 (sisähytti, erillisuoteet) 160€/hlö yksin, 125€/hlö kaksin
- SATL:n opiskelijajäsenille Inside 4 95€/hlö neljä henkilöä/hytti

Paikkoja varattu 100 henkilölle.

Hintaan sisältyy:

- Hyttipaikka valitussa luokassa meno-paluu
- Perjantain buffet-illallinen ruokajuomineen
- Lauantaina meriaamiainen
- Conference-kannella koulutusohjelmaa lauantaina 3.12.2022 kello 15:00-20:00

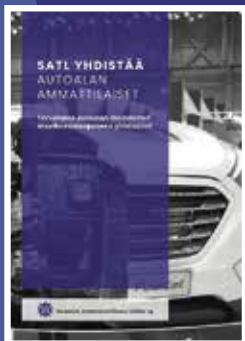
Ilmoittautumiset ja maksaminen: Viimeinen ilmoittautumispäivä on 18.10.2022.

Sitovat ilmoittautumiset SATL:n verkkokaupan kautta osoitteessa satl.fi. Maksu suoritetaan erillisellä laskulla, joka lähetetään ilmoittautumisen yhteydessä ilmoitettuun s-postiosoitteeseen viimeisen ilmoittautumispäivän jälkeen.

Järjestäjänä: Turun Autoteknillinen Yhdistys ry yhdessä Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n kanssa.

Lisätietoja: Turun ATY:n puheenjohtaja Sami Nikkilä, puh: 044-2729979, s-posti: sm.nikkila@gmail.com

SATL -JÄSENYYS KANNATTA



- Perinteet ulottuvat vuoteen 1934
- SATL on FISITA:n ja EAEC:n suomalainen edustaja, olemme osa yli 210 000 autoalan insinöörin maailman laajuista järjestöä
- SATL kuuluu jäsenenä Moottoriliikenteen Keskusjärjestöön ja Liikenneturvaan sekä toimii tieliikenteen valtakunnallisen erikoismuseon Mobilian taustayhteisönä
- SATL järjesti ensimmäisen pohjoismaissa pidetyn FISITA -maailmankongressin vuonna 2002
- SATL on puolueeton asiantuntija
- Jäseneksi voi liittyä esimies-, asiantuntija- tai vastuutehtävissä auto- tai kuljetusalalla toimiva asiantuntija, teknikko, insinööri ja diplomi-insinööri

Jäsenedut

- Alan paras ammattilehti Suomen Autolehti 10 kertaa vuodessa
- Ilmainen opiskelijajäsenyys autoalan ammatti- ja tiedekorkeakoulujen opiskelijoille, Suomen Autolehden vuosikerta uusille opiskelijajäsenille maksaa 10 €/vuosi
- SATL-seminaarit ja -koulutukset jäsenetuhintaan
- SATL-webinaarit kuuluvat jäsenhintaan
- Jäsenjulkaisu Satelliitti kaksi kertaa vuodessa
- Autoalan verkosto ja asiantuntemus, noin 5400 jäsentä
- Liiton ja paikallisyhdistysten jäsentapahtumat
- FISITA:n jäsenedut
- Jäsenedut St1:ltä, A-Katsastukselta, Holiday Clubilta, Tallink Siljalta, Prodiagsilta, Sokos Hotelsilta, Otavamedialta ja Euromasterilta.

SATL:n tarkoitus

- Jäsenkunnan teknillisen ja toiminnallisen ammattitaidon kehittäminen
- Jäsenkunnan verkoston ja verkostoitumisen kehittäminen
- Autoalan ja tieliikenteen edistäminen

Mitä SATL tekee?

- Järjestää paikallisia ja valtakunnallisia kokous- ja koulutustilaisuuksia, yhteistyössä muun muassa Diagno Finland Oy:n ja Taitotalon kanssa
- Luo ja ylläpitää kansainvälisiä kontakteja muun muassa autoinsinöörien maailmanjärjestön FISITA:n kautta
- Julkaisee autoalan kirjallisuutta

- Järjestää alan ammattimessuja (Autokorjaamo -messut, seuraavat 25.-26.11.2022) yhteistyössä sidosryhmiensä kanssa
- Järjestää SATL Automotive Aftersales Summitin

Jäsenmaksun suuruus

- Jäsenmaksun suuruus vaihtelee riippuen paikallisyhdistyksestä. Vuonna 2022 se on 47,00 - 77,00 euroa. Tämän lisäksi yhdistyksillä on mahdollisuus kerätä liittymismaksua uusista jäsenistä. Tosin tätä mahdollisuutta ei monikaan yhdistys käytä.
- Kyseessä ei kuitenkaan ole kovinkaan kallis jäsenyys, kun esimerkiksi Suomen Autolehden normaali tilausmaksu ei-jäsenelle vuodelle 2022 on 75,00 euroa (sis. alv 10%).
- Uuden varsinaisen jäsenen ensimmäisen vuoden jäsenmaksussa on ainakin 23,50 euron alennus, kun liitto-osuus on heiltä puolitettu. Monet yhdistykset ovat myös puolittaneet oman osuutensa jäsenmaksusta.
- 30.8 jälkeen liittyneiltä ensimmäinen jäsenmaksu laskutetaan seuraavan vuoden alussa

Ajankohtaiset tiedot osoitteesta

www.satl.fi

www.facebook.com/satlry

Löydät meidät myös Linkelistä, Instagramista ja Twitteristä.

Tutustu myös esitteeseemme osoitteessa <https://satl.fi/satl/satlN-sahkoinen-esite/> Sen painettu versio on myös tilattavissa SATL:n toimistolta ilmaiseksi.

SATL:lla on e-laskumahdollisuus käytössä!

- Jäsen- ja lehtimaksujen osalta SATL:n käytössä on myös e-lasku. Se korvaa halutessasi paperi- tai sähköpostilaskun.

- e-laskun käyttöönotto vaatii jokaiselta jäseneltä omaa aktiivisuutta.

e-Lasku

**TÄRKEÄ
TIEDOTE!**

Näin otat e-laskun käyttöösi:

1. Tee e-laskusopimus omassa verkkopankissasi.
2. Valitse laskuttajaluettelosta SUOMEN AUTOTEKNILLINEN LIITTO RY.
3. Syötä tunnistetietona jäsennumerosi, joka löytyy jäsenkortistasi (ja edellisestä laskustasi).
4. Kun olemme vastaanottaneet pankiltasi tekemäsi valtuutuksen, lähetämme jäsen- ja lehtimaksulaskut jatkossa suoraan verkkopankkiisi. Sinun tarvitsee vain tarkastaa lasku ja hyväksyä maksu veloitettavaksi tililtäsi tai asettaa lasku automaattimaksamiseen, jolloin lasku veloitetaan automaattisesti tililtäsi eräpäivänä. Seuraava jäsenmaksulaskutus tapahtuu tammikuun alussa 2023 ja sen eräpäivä on 20.1.2023.

Muista pitää yhteystietosi ajantasalla.

Postiosoitteen muutokset saamme Postilta, jos luovutuskielto ei ole käytössä. Sähköpostiosoitteiden muutoksista kaipaamme tiedon suoraan jäseneltä. Muuttuneista yhteystiedoista voi lähettää sähköpostiviestin osoitteeseen info@satl.fi.

Ajankohtaista FISITA:sta



TEKSTI Pasi Perhoniemi

Koronan yhä jatkuessa FISITA:n 9. kertaa järjestämä jarrutekniikan huippukongressi EuroBrake toteutettiin etänä 17.-19.5.2022. Osallistujat edustavat kaikkia isoja jarruteollisuuden osapuolia, mukaan luettuina henkilöautojen ja hyötyajoneuvojen osatoimitajat ja -valmistajat, raaka-aineiden tuottajat, raide- ja ilmailualan johtavat nimet sekä akateemisen puolen edustajat. Kongressissa pidettiin yli 90 teknillistä esitystä, paneelikeskusteluja sekä pääpuheenvuoroja jarrutekniikan kehityksestä ja tulevaisuudesta.

FISITA sai keväällä uuden jäsenjärjestön, kun Yhdysvalloissa toimiva, kansainvälinen ISTVS - International Society for Terrain-Vehicle Systems hyväksyttiin jäseneksi. Ei tiekäyttöön tarkoitettujen maankuluneuvojen järjestön toimintaan pääsee tutustumaan osoitteessa <https://www.istvs.org/>. Sen sihteeristöön kuuluu myös edustaja Suomesta.

FISITA:n ajankohtaisiin asioihin on hyvä käydä tutustumassa osoitteessa [fisita.com/spotlight](https://www.fisita.com/spotlight). Jos haluat saada suoraan FISITA:n uutiskirjeitä sähköpostiisi, kannattaa liittyä FISITA International Connected Community -ryhmään. Se on lähtökohtaisesti ilmainen, mutta jos haluaa käyttöönsä pääsyn FISITA:n sähköiseen kirjastoon, maksaa se SATL:n jäsenille vuodessa 25 £. Tästä löytyy puolestaan lisää tietoa osoitteesta [fisita.com/icc](https://www.fisita.com/icc).

FISITA on kevään aikana julkaisut uusia selvityksiä useammasta eri aihealueesta, mm. älykkästä turvallisuudesta. Niihin pääsee tutustumaan tuon maksullisen ICC-jäsenyyden kautta.

FISITA järjestää 22.6.2022 kello 14:00 Suomen aikaa maksullisen Teknologia Keskustelutilaisuuden aiheesta ”The mobility industry, carbon capture & utilisation: making useful materials from CO2”. Hinta FISITA:n jäsenjärjestön jäsenille on 20 £ + mahdollinen alv, opiskelijajäsenille 10 £ + mahdollinen alv. Tästä lisää tietoa löytyy osoitteesta <https://www.fisita.com/diary/fisita-technology-discussion-june-2022>.

FISITA:n vuoden 2022 EuroBrake-kongressi toteutettiin virtuaalisesti.

[ps://www.fisita.com/diary/fisita-technology-discussion-june-2022](https://www.fisita.com/diary/fisita-technology-discussion-june-2022).

FISITA World Mobility Summit 2022 pidetään Pariisissa 16.-17.10.2022. Sen teemana on ”Carbon Neutral Mobility – From Cradle to Grave”. Tapahtumasta löytyy lisää tietoa osoitteesta <https://www.fisita.com/diary/fisita-world-mobility-summit-2022>

Samalla viikolla Pariisissa järjestetään Pariisin autonäyttely (Mondial De L’Auto Paris 17.-23.10.2022), Equip Auto -korjaamomessut 18.-22.10.2022 ja Paris Automotive Summit (18.10.2022), joten nähtävää yhdessä paikassa on rutkasti.

Itse asiassa samantyyppinen kokonaisuus on suunnitteilla FISITA:n ensi vuonna järjestettävään maailmankongressiin Espanjan Barcelonassa. Siitä kuulemme lisää myöhemmin.



KESTÄVÄN LIIKKUMISEN
tutkimus- ja koulutusrahasto

SATL:n kestävä liikunnan tutkimus- ja koulutusrahaston

apurahat

Rahaston hallitus päätti myöntää seuraavat anotut apurahat:

Vesa Linja-aholle maksimissaan 1 500,00 € matka- ja osallistumiskuluihin osallistumisesta IEEE Industry Applications Societyn järjestämään Electrical Safety Workshop 2022 -konferenssiin 7.-11.3.2022 Jacksonvillessä Yhdysvalloissa (tai koronatilanteesta niin vaatiessa mahdollisesti etänä). Linja-aho esittelee konferenssissa artikkelin otsikolla Assessing the Electrical Risks in Electric Vehicle Repair, joka on osa hänen väitöskirjatyötään. Summa maksetaan toteutuneiden kulujen tositteita vastaan. Tuen ehtona on myös tapahtuman sisällöstä raportointi Suomen Autolehdessä.

Remmi-Team ry:lle 1 500,00 € yliopisto-opiskelijoiden suunnitteleman ja toteuttaman Remmi 8b -poltto-ainetaloudellisuuskilpailuajoneuvon vuoden 2022 kehitystyöhön.

Metropolia Motorsportille 2 000,00 € insinööriopiskelijoiden suunnitteleman ja toteuttaman nelivetosen sähkökäyttöisen Formula Student -luokan ajoneuvon vuoden 2022 kehitystyöhön

SATL:n kestävä liikunnan tutkimus- ja koulutusrahaston hallitus

Suomen Autoteknillinen Liitto ry
Köydenpunojakatu 8, 00180 Helsinki
Puh. 09-694 4724, s-posti: satl@satl.fi

www.satl.fi

www.facebook.com/satlry

Keskuudestamme poistuneet SATL:n jäsenet Satelliitti 2/2021 jälkeen



Rintamäki Arto	s.20.2.1956	Dagsmark
Niemi Arto	s.2.6.1953	Hamina
Pulkkinen Mauri	s. 13.4.1962	Espoo
Immonen Jouko	s. 27.7.1944	Lappeenranta
Hirvelä Jorma	s. 24.11.1943	Hyllykallio
Ruonamaa Olli	s. 9.2.1942	Rovaniemi
Holopainen Viljo	s. 6.6.1945	Joensuu
Aallonen Lasse	s. 23.11.1943	Lahti
Valkonen Mauri	s. 5.8.1941	Ojakkala
Järvinen Rauno	s. 3.7.1931	Hämeenlinna
Suoniemi Reima	s. 7.11.1938	Lohja
Viljanen Miikka	s. 22.7.1996	Oulu
Sommarberg Aimo	s. 11.8.1931	Nokia
Tuominiemi Matti	s. 7.4.1944	Pori
Engren Jukka	s. 23.11.1952	Lohja
Sillanpää Heikki	s. 2.12.1943	Siivikkala
Räsänen Aatto	s. 5.1.1931	Järvenpää
Ohukainen Mauno	s. 27.11.1934	Kempele
Karhu Olavi	s. 16.12.1936	Helsinki
Rautionmaa Mikko	s. 12.9.1957	Punkalaidun
Hakala Matti	s. 15.1.1955	Porvoo
Ollikainen Risto	s.27.6.1939	Kuusankoski
Vepsäläinen Matti	s. 21.9.1950	Rautalampi
Manninen Pentti K.	s. 8.2.1931	Helsinki
Lötjönen Hemmo	s. 22.5.1941	Kuopio
von Numers Christian	s. 16.6.1936	Söderkulla
Orpana Olavi	s. 25.11.1936	Lahti
Poutiainen Raimo	s. 14.9.1956	Nummela
Suntio Jorma	s. 30.11.1932	Kotka
Kervinen Ukko	s. 21.1.1931	Oulu
Kallinen Erkki	s. 28.11.1946	Lahti
Mäntylä Kalevi	s. 22.10.1931	Pori
Orava Martti	s. 28.4.1946	Kouvola
Parteikko Reima	s. 8.8.1932	Kangasala
Rönöqvist Roland	s. 20.12.1939	Nummela
Blomqvist Kalle	s. 26.3.1932	Mikkeli
Vallinoja Veli	s.16.12.1932	Espoo
Nissinen Reino	s. 7.6.1928	Helsinki
Rintala Veikko	s. 8.11.1942	Oulainen
Tikka Jouko	s. 17.3.1947	Lappeenranta
Mikkola Lasse	s.3.2.1946	Tuusula



Etelä-Satakunnan Autoteknillinen Yhdistys ry

- Puh.joht. Toimitusjohtaja Heikki Parri
Jokirannankatu 6, 32700 HUITTINEN
gsm 040-500 8860 | heikki.parri@trafficpoint.fi
- Siht. Antti Suomela
Karhiniementie 333, 32710 SAMPU
gsm 040-520 3330 | anti.suomela@outlook.com
- Rah.hoit. Päivi Yli-Mattila / TILIPYM OY
Nokkamäentie 170, 32700 HUITTINEN
gsm 040-545 3757 | posti@tilipym.fi

Forssan Autoteknillinen Yhdistys ry

- Puh.joht. Liikenneoimittaja Olli-Pekka Jasu
ja rah.hoit. Kaukolantie 849, 31340 PORRAS
gsm 050-401 8969 | ollipekka.jasu@gmail.com
- Siht. Yrittäjä Jaro Pennanen
Koukkarinkuja 1, 31600 JOKIOINEN
gsm 045 111 2390 | jaro.pennanen@autogear.fi

Helsingin Autoteknillinen Yhdistys ry

- Puh.joht. Tietokirjailija Vesa Linja-aho
Vanha Sveinsintie 1 E 9, 02620 ESPOO
gsm 040 220 8644 | linjaaho@gmail.com
- Siht. Insinööriopiskelija Mikko Arlin
Niittymäenkuja 2 B, 02200 ESPOO
gsm 044 328 9868 | mikko.arlin@gmail.com
- Rah.hoit. Urpo Alalääkkölä
Kokontie 2, 04320 TUUSULA
gsm 0400-456 549 | urpo.alalaakkola@gmail.com

Hämeenlinnan Autoteknillinen Yhdistys ry

- Puh.joht. Insinööri Risto Liukkonen
Kavioura 4 A 1, 13130 HÄMEENLINNA
gsm 040-869 6576 | ripa.liukkonen@gmail.com
- Rah.hoit. Liikenneopettaja Aulis Nurmi
Vuorikatu 15 as 7, 13100 HÄMEENLINNA
gsm 0400-481 433 | aulis.nurmi@pp3.inet.fi

Imatran Autoteknillinen Yhdistys ry

- Puh.joht. Opettaja Markku Kiljunen
Villimiehenkatu 5 as 22, 53100 LAPPEENRANTA
gsm 0400-575 912 | markku.kiljunen@edusampo.fi
- Siht. ja Rah.hoit. Teknikko Pasi Sarantila
Sallinkuja 11, 55100 IMATRA
gsm 0400-584 511 | imatranautopurkamo@gmail.com

Itä-Hämeen Autoteknillinen Yhdistys ry

- Puh.joht. Yrittäjä Teemu Koivisto
Niittykatu 1a, 18100 HEINOLA
gsm 0400-623 503 | heinolanautopurkaamo@gmail.com
- Siht. Insinööri Pasi Kahelin
Kanapellontie 10, 18300 HEINOLA
gsm 050-592 0738 | pasi.kahelin@taitajantie.fi
- Rah.hoit. Korjaamopäällikkö Teijo Lavio
Tyyrpuurintie 20, 18100 HEINOLA
gsm 0400-494 659 | usa-osa@phnet.fi

Itä-Uudenmaan Autoteknillinen Yhdistys ry

- Puh.joht. Opettaja Asko Eerola
Maistraatinkatu 6 A 3, 06100 PORVOO
gsm 040 550 4556 | asko.eerola@luukku.com
- Siht. Katsastusmies Esa Perälä
Loviisantie 847, 07280 ILOLA
puh.t 040 594 2084 | ekp5355@gmail.com
- Rah.hoit. Teknikko Bjarne Ramm-Schmidt
Adlercreutzinkatu 35-37 B 7, 06100 BORGÅ
gsm 040-525 3939 | peter.rammschmidt@gmail.com

Joensuun Seudun Autoteknillinen Yhdistys ry

- Puh.joht. Insinööri / lehtori Kauko Tahvanainen
ja rah.hoit. Ohvanantie 273, 82200 HAMMASLAHTI
gsm 0400-629 592 | kauko.tahvanainen@gmail.com
- Siht. Työnjohtaja Kimmo Mustonen
Noljakantie 24, 80140 JOENSUU
gsm 040-705 8511 | kimmo-mustonen@outlook.com

Jyväskylän Autoteknillinen Yhdistys ry

- Puh.joht. Yritysmyyntipäällikkö Jukka Autio
Manttaalintie 3 as 2, 40950 MUURAME
gsm 0400-618 409 | jukka.autio@bromangroup.fi
- Siht. ja rah.hoit. Erityisavustaja Jenni Autio
Manttaaliite 3 as 2, 40950 MUURAME
gsm 040-590 1476 | sihteerijyvaskylanaty@gmail.com

Kangasniemen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Insinööri Heikki Haapaniemi
Tikkaranta 133, 51200 KANGASNIEMI
gsm 040-725 5711 | heikki.haapaniemi@elisanet.fi

Siht. Yrittäjä Pauli Kohvakka
Levälahdentie 309, 51200 KANGASNIEMI
gsm 040-515 1727 | pauli.kohvakka@pp.inet.fi

Rah.hoit. Eija Haapaniemi
Tikkaranta 133, 51200 KANGASNIEMI
gsm 040-550 0743 | eija.haapaniemi@elisanet.fi

Keski-Pohjanmaan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Huoltopäällikkö Samppa Kalliosalo
Vaeltajantie 10, 67400 KOKKOLA
gsm 050-356 2745 | samppa.kalliosalo@gmail.com

Siht. Työnjohtaja Mika Heinola
Linnaleirintie 32 C 9, 67100 KOKKOLA
gsm 050-453 4536 | mika.heinola@scania.fi

Rah.hoit. Insinööri Markus Isohanni
Tomujoentie 361, 68100 HIMANKA
gsm 0440 814 410 | markus.isohanni@gmail.com

Keski-Uudenmaan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Technical Account Manager Tero Salovaara
Visatie 27, 04260 KERAVA
gsm 050-458 2413 | tero.salovaara@neste.com

Siht. Tekn.myyjä Arto Miiluniemi
Rah.hoit. Forssankatu 8, 04430 JÄRVENPÄÄ
gsm 040-592 5723 | arto.miiluniemi@wurth.fi

Kotkan Autoteknillinen Yhdistys ry

Rah.hoit. Olavi Piirainen
Vihannestie 19, 48700 KOTKA
gsm 0400-551 207 | opkotka@gmail.com

Kuopion Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Insinööri Antti Kovanen
ja rah.hoit. Ruotsinkatu 7, 70620 KUOPIO
gsm 050-502 8050 | puheenjohtaja@katy.fi

Siht. Linja-autonkuljettaja Tommi Suhonen
Retkeilijäntie 9 D 30, 70200 KUOPIO
gsm 050-360 5930 | sihteerit@katy.fi

Laaksojen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Lehtori evp Pekka Kneckt
ja rah.hoit. Tornitie 17, 85500 NIVALA
gsm 0400-289 470 | pekka.kneckt@gmail.com

Siht. Koulutuspäällikkö Tomi Huovari
Takalontie 5, 85410 SIEVI
gsm 0500-385 356 | tomi.huovari@kotinet.com

Lahden Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Insinööri Unto Tervo
Paulakatu 10, 15680 LAHTI
gsm 050 526 5955 | unto.tervo@gmail.com

Siht. Insinööri Jukka Karhi
Silmutie 5, 15540 VILLÄHDE
gsm 0400-662 568 | jukka.karhi@gmail.com

Rah.hoit. Insinööri Jani Juttula
Mönjätie 19, 15560 NASTOLA
gsm 050-348 4214 | janijuttula@gmail.com

Lappeenrannan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Insinööri Antti Hiiri
Savimäenkatu 13 E, 53550 LAPPEENRANTA
gsm 0500-848 663 | antti.hiiri@gmail.com

Siht. Teknikko Erkki Lääperi
Kurjentie 19, 53650 LAPPEENRANTA
gsm 0400-658 518 | erkki.laaperi@gmail.com

Rah.hoit. Liik.harj. Arto Kiljunen
Jauhialantie 29, 54920 TAIPALSAARI
gsm 0400-752 580 | artokiljunen1@gmail.com

Länsi-Pohjan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Työnjohtaja Vesa Inkilä
Kivikkotie 7, 94400 KEMINMAA
puh.t 0400-524 150 | vesa.inkila@pp1.inet.fi

Siht.ja rah.hoit. Katsastusaseman esimies Hannu Keskitalo
Panimonranta 7 A 37, 95400 TORNIO
gsm 050-322 0822 | hannu.keskitalo@a-katsastus.fi

Länsi-Uudenmaan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Insinööri Ilpo Skog
Kissalammentie 10, 09430 SAUKKOLA
gsm 045-632 2406 | ilpo.skog@a-katsastus.fi

Siht. Teknikko Reijo Puumalainen
Haukankatu 1, 08150 LOHJA
gsm 0440 610 267 | reijo.puumalainen@ykkoskatsastus.fi

Rah.hoit. Insinööri Ossi Kiviniemi
Lääkekuja 4, 08200 LOHJA
gsm 040- 588 7133 | ossi.kiviniemi@dnainternet.net



Mikkelin Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Katsastusmies Mikko Jukarainen
Hukanraitti 3, 50970 MIKKELI
gsm 040- 351 5185 | mikko.jukarainen@a-katsastus.fi

Siht. CEO Jarno Muttilainen
Haikutupa 2, 50170 MIKKELI
gsm 050-336 0223 | jarno.muttilainen@as-huolto.fi

Rah.hoit. Katsastaja Joel Ahonen
Jääkärintie 29 A 6, 50100 MIKKELI
gsm 045-677 7310 | joel.ahonen@a-katsastus.fi

Oulun Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Logistiikan lehtori evp Eero Kukko
Oksatie 11, 90800 OULU
gsm 040-514 0733 | eero.kukko@dnainternet.net

Siht. ja Katsastaja Hannu Timonen
rah. hoit. Tiukutie 1, 90250 OULU
gsm 040-551 4720 | hannu.timonen@pp.inet.fi

Pohjois-Kymenlaakson Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Järjestelmäasiantuntija Matti Tirkkonen
Heinämaantie 23, 16300 ORIMATTILA
gsm 040-315 8181 | matti.tirkkonen@millog.fi

Siht. Osastopäällikkö Janne Tirkkonen
Myllykuja 2 B 14, 16300 ORIMATTILA
gsm 040-701 4155 | jp.tirkkonen69@gmail.com

Rah.hoit. Teknikko Jussi Seppälä
Loistekuja 12, 45720 KUUSANKOSKI
gsm 045-632 2363 | jussi.seppala@a-katsastus.fi

Porin Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Yrittäjä Jarmo Lautamäki
Hongikkotie 21, 28540 PORI
puh.t 02-538 0745, gsm 040- 546 8228
jarmo.lautamaki@pp.nic.fi

Siht. Kunnossapitoinsinööri Keijo Nordlund
Vähäraumantie 67 a as 2, 28600 PORI
gsm 050-5400 017 | keijonordlund1@gmail.com

Rah.hoit. Katsastaja Olli Helander
Äijöntie 14, 28190 PORI
gsm 040-530 8836 | olli.hela@gmail.com

Rauman Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Teknikko Jari Kivekäs
Nybergintie 5, 26820 RAUMA
gsm 040-708 5672 | jari.kivekas1@gmail.com

Siht. ja Teknikko Seppo Juhala
Rah.hoit. Iso-Perentie 64, 27100 EURAJOKI
gsm 0400-831 417 | seppo.juhala@gmail.com

Riihimäen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Toimitusjohtaja Markku Sorsa
Rahikkalantie 6, 11120 RIIHIMÄKI
gsm 0400-484 950 | markku.sorsa@autosorsa.fi

Siht. ja Lehtori evp Erkki K Virtanen
rah. hoit. Neidonkuja 4, 11120 RIIHIMÄKI
gsm 050-494 5620 | erkki.virtanen8@saunalahti.fi

Rovaniemen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Insinööri Jorma Paavilainen
Eteläranta 21, 96300 ROVANIEMI
gsm 0400-151410 | jorma@rpk-f.se

Siht. Työnjohtaja Reino Tornberg
Hakkurintie 17, 96460 ROVANIEMI
gsm 044-348 1922 | reino.tornberg@hotmail.com

Rah.hoit. Teknikko Esko Kulusjärvi
Jahtipolku 11, 96910 ROVANIEMI
gsm 040-528 8079 | esko.kulusjarvi@gmail.com

Salon Seudun Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Yrittäjä Tero Lehto
Ylistalontie 13, 25250 MÄRYNUMMI
gsm 0400 895 649 | tero.lehto@sfskatsastus.fi

Siht. Yrittäjä Mika Koponen
Antintie 6, 25410 SUOMUSJÄRVI
gsm 0400-328 635 | salonautokoma@ebaana.net

Rah.hoit. Martti Lehtinen
Sinivuortentie 4, 25500 PERNIÖ
gsm 0400-914 741 | martti.lehtinen@pernio.salonseutu.fi

Savonlinnan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Teknikko Aki Poikonen
Siikasaarentie 120, 58200 KERIMÄKI
gsm 0440-191 950 | akipoi50@gmail.com

Siht. Insinööri Jouko Siljanen
Olavinkatu 33 A 17, 57130 SAVONLINNA
gsm 0500-925 120 | jouko.siljanen@kolumbus.fi

Rah.hoit. Katsastusmies Juha Herttuainen
Haikanpääntie 171, 58200 KERIMÄKI
gsm 045-973 4840 | juha.herttuainen21@gmail.com

Seinäjoen Seudun Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Auto- ja työkonetekn.Ins. Jarno Arkko
Voikukkapolku 6 A 5, 60510 HYLLYKALLIO
gsm 040-680 7139 | jarno.arkko@seamk.fi

Siht. Tiiminvetäjä Jussi Karppinen
Kettukalliontie 101, 39820 KIHNIÖ
gsm 040-773 7198 | jussi.karppinen@kayttoauto.fi

Rah.hoit. Lehtori Ari Saunamäki
Pakkamestarinkatu 3, 60100 SEINÄJOKI
gsm 040-830 2441 | ari.saunamaki@netikka.fi

Tampereen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Tuotekehityspäällikkö Pentti Ala-Maakala
Niemikatu 9-11 A 3, 33230 TAMPERE
gsm.t 040-861 7310, gsm.k 040-556 5404
pentti.ala-maakala@pp.inet.fi

Siht. Dipl.Ins. Pekka Hjon
Välilmaankatu 1-5 B 24, 33500 TAMPERE
puh.k 040-737 4161 | pekkahjon@gmail.com

Rah.hoit. Insinööri Eero Kallio
Mesiheinäkatu 5 B 2, 33340 TAMPERE
gsm 040-546 5469 | eppu.kallio@gmail.com

Turun Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Koulutuspäällikkö Sami Nikkilä
Peltolantie 1, 23120 MIETONEN
gsm 044-272 9979 | sm.nikkila@gmail.com

Siht. Insinööri Lari Haapala
Rekikuja 1a, 21420 LIETO
gsm 050-402 4264 | lshaapala@gmail.com

Rah.hoit. Toni Tolonen
Mäyräpolku 6, 21220 RAISIO
gsm 040-574 3901 | tolonentt@gmail.com

Vaasan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Lehtori Kari Lapveteläinen
Spisgatan 4 D, 65320 VAASA
gsm 050-302 8359 | kari.lapvetelainen@netikka.fi

Siht. Insinööri Simon Backlund
Bertby-Lälaxvägen 256, 66600 VÖYRI
gsm 040-841 5993 | simon.backlund@hotmail.com

Rah.hoit. Insinööri Heikki Westman
Grynnätät 54, 65450 SOLF
gsm 050-550 8213 | heikki.westman@pohjola.fi

Vakka-Suomen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Insinööri Olli Laivo
Elkkyistentie 302, 23500 UUSIKAUPUNKI
gsm 050-597 6326 | olli.laivo@gmail.com

Siht. Toimipaikan päällikkö Jaakko Elo
Koukkukankareenkuja 4 A 4, 20320 TURKU
gsm 0400-955 300 | jaakko.elo@vianor.com

Rah.hoit. Varaosapäällikkö evp Raimo Grönberg
Metlähteentie 3, 23800 LAITILA
gsm 040-548 7369 | raimo.gronberg@lailanet.fi

Valkeakosken Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Teknikko Timo Täyränen
Väinöläntie 1 A 4, 37600 VALKEAKOSKI
gsm 045-630 3255 | timo.tayranen@pp.inet.fi

Siht. Teknikko Alpo Survonon
Antinniementie 3, 37630 VALKEAKOSKI
gsm 0400-799 196 | alposurvonon@gmail.com

Rah.hoit. Merkonomi Alpo Ojala
Ilvangantie 93, 37500 LEMPÄÄLÄ
gsm 040-594 0745 | alpo.ojala@elisanet.fi

Varkauden Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Lehtori Kari Rousku
Rah.hoit. Hernementie 5, 76100 PIEKSÄMÄKI
gsm 041-318 6257 | kari.rousku@outlook.com

Siht. Työnjohtaja Jouni Vauhkonen
Uitonvirrantie 49, 77480 SAVUNIEMI
gsm 0400-848 142 | sihteeri.vaty@gmail.com

Ylä-Savon Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Katsastaja Arvo Ryhänen
Honkakoskentie 796 A, 74140 IISALMI
gsm 044-570 5107 | arvo.ryhanen@hotmail.fi

Siht. Katsastaja Unto Mähönen
Poskipuronkatu 7 B 8, 74120 IISALMI
gsm 0400-878 946 | unto.mahonen@meili.fi

Rah.hoit. Yrittäjä Petri Rytönen
Kotikyläntie 48a, 74150 IISALMI
gsm 0440-883 709
petri.rytkonen@marjahaanaautokatsastus.fi



Posti Green

Autokorjaamo

tietoa | taitoa | teknologiaa

25.-26.11.2022

Helsingin Messukeskus

**AUTOKORJAAMOALAN
SUURIN TAPAHTUMA
MARRASKUUSSA 2022!**

Autokorjaamo on odotettu ammattitapahtuma, joka kokoaa yhteen autokorjaamot ja -maalaamot, korikorjaamot, varaosaliikkeet, muut alan tuotteet ja palvelut sekä alan oppilaitokset ja yhdistykset.

Lisätietoja autokorjaamomessut.fi

Päämedia-
kumppani:

**suomen
autolehti**

Yhteistyössä:

SVOK Suomen
Varaosakaupan
Kedusliitto ry



TEKNINEN KAUPPA

Suomen Autoteknillinen Liitto ry

autokorjaamomessut.fi | [#autokorjaamo2022](https://twitter.com/autokorjaamo2022)

MESSUKESKUS