

Suomen Autoteknillisen Liiton toimintasuunnitelma 2022

Toiminnan tarkoitus

- Edistää verkostoitumista ja osaamisen kehittämistä.
- Vaikuttaa puolueettomana teknisenä asiantuntijaverkostona ja -kohtaamispaikkana
- Edistää osaamisen kehittymistä sekä yhteistyötä autoalalla ja alan ulkoisten sidosryhmien kanssa.

Merkittävä poikkeama toimintaympäristössä jatkuu edelleen vuonna 2022

- Vuoden 2019 lopulla alkanut pandemia (COVID-19) pandemia jatkuu vielä 2022.
- Suuri vaikutus koko liiton kuin sen jäsenjärjestöjen toimintaan.
- SATL:n liittohallitus on arvioinut virusepidemian vaikutuksia liiton markkinaympäristöön, työn tekijöihin ja liiketoimintaan liitolle, joka on kärsinyt korjaamomessujen siirosta tulevaisuuteen menetettynä myyntikatteena.

SATL:n toimintateema

Vuoden toimintateema on *"Uusi puheenjohtaja – uusia mahdollisuuksia"*.

- Ehdokkaana liiton seuraavaksi puheenjohtajaksi on Aalto-yliopiston mekatroniikan professori Kari Tammi, jonka johdosta SATL saisi pitkästä ajasta akateemista työuraa tekevän puheenjohtajan.
- Akateeminen maailma tuo uusia mahdollisuuksia toiminnan kehittämiseen ja uusia näkökulmia liiton roolista.
- Liiton puheenjohtajan vaihdoksen ja liiketoimintajohtajan tehtävän lopettamisen takia tehdään hallituksen ja toiminnanjohtajan tehtävien uudelleen määrittäminen.
- Uuden strategian valmistelu toimintateeman mukaisesti sekä uuden puheenjohtajan ajatukset potentiaalisista uusista kehitysideoista.
- Määritetään toiminnan keihäänkärjet sekä tehtävien priorisointi sen mukaisesti vastaamaan taloudellista tilannetta, vaikuttamisen tehoa ja käytettävissä olevaa aikaa.
- Jäsenhankinnan kehittäminen.
- FISITA-yhteistyön muotojen määrittäminen ja tehostaminen.

SATL:n liiketoiminta

- Liiketoiminnan kehitystyölle on käytössä aiempaa rajatumpi resurssi, joten on tarkennettava liiketoiminnan laajuus liittohallituksen strategiakokouksissa.
- Vuoden 2022 marraskuulle siirtyneiden Autokorjaamo messujen sisällön ja markkinoinnin kehitys jatkuu Messukeskuksen kanssa.
- Vuoden 2022 SATL Automotive Aftersales Summit -tapahtuma on tarkoitus järjestää, mutta siitä päätetään vasta kesäkuussa. Sen yhteydessä mahdollisesti julkistetaan vuoden 2022 jälkimarkkinabarometri. Tämän osalta päätös tehdään myös kesäkuussa.
- Koulutusyhteistyö jatkuu Diagno Finland Oy:n ja muiden mahdollisten kumppanien kanssa. Markkinointi tapahtuu SATL Koulutukset ja SATL Seminaarit -brändien alla.
- Kirjatoimintaa jatketaan kehittämällä markkinointia edelleen tunnettavuuden lisäämiseksi, jota on jo tukenut julkaistut medianäkyvyyttä saaneet autoteknillisen alan sähköauto-, kaasauto- ja dieselauto-oppaat.

Omistajaohjaus

- Liitto omistaa yhdessä Autoalan Keskusliitto ry:n kanssa Suomen Autolehteä julkaisevan Autotieto Oy:n, jonka tehtävänä on jatkaa liiton tärkeän jäsenedun säännöllistä toimittamista.
- Autotieto Oy:n toiminnan kehittäminen vastaamaan nykylukijakunnan ja mainostajien tarpeita taloudellisesti kannattavasti, mutta kuluvana vuonna osinkotuottoja ei yhtiön kehityskulujen takia makseta.
- Omistajat ohjaavat ja tukevat aktiivisesti lehtiyhtiön toimintaa ja sen kehittämistä

Suomen Autoteknillinen Liitto ry

Köydenpunojankatu 8 00180 HELSINKI, puh. 09-6944 724

satl@satl.fi, www.satl.fi, www.facebook.com/satlry

Helsingin OP PANKKI IBAN FI63 5723 0220 4468 97 SWIFT/BIC OKOFIHH

Y-tunnus 0202100-8

hallitustyöskentelyn kautta tukien viime vuonna aloittaneen uuden toimitusjohtajan Kalle Kalajan tekemää kehitystyötä.

satl.fi -sivusto

- Verkkoympäristön tilannetta, tarvetta, kuluja ja laajuutta arvioidaan kuluvan vuoden aikana.
- Sivuston sisällön kehittäminen, hankinta ja tuottaminen ovat edelleen tärkeässä osassa kaupallisille toimijoille ja jäsenille.
- SATL webinaarien markkinointi, myynti ja jakelu tapahtuu verkkoympäristön kautta.
- Liiton verkkokaupan ylläpito ja liiton tuottaman materiaalin jakaminen.

Tiedottaminen

- Jäsentiedottaminen tapahtuu verkkosivuston, jäsenkirjeiden sekä Satelliitti-lehden kautta.
- Lisäksi liiton yleistä näkyvyyttä vahvistetaan mediatiedotteilla, blogi-kirjoituksilla so-mekanaavissa ja kotisivuilla sekä mahdollisuuksien mukaan Suomen Autolehdessä.
- Liitto antaa asiantuntijalausuntoja mm. erilaisissa työryhmissä.

Tapahtumat

- Insinööriyö Gaala toukokuussa
- Liittokokous 27.-29.5.2022 joko Scandic Grand Central Helsingissä tai etänä
 - Vuoden Autoteknikko -valinta
 - Vuoden Autoteknillinen Yhdistys -valinta
- Kesäpäiviä ei järjestetä
- Liiton Autoteknillinen pikkujouluristeily 2.- 3.12.2022

Yhteistyö

Liitto osallistuu EAEC:n (European Automobile Engineers Cooperation), FISITA:n (Federation Internationale des Societes d'Ingenieurs des Technigues de l' Automobile), Liikenneturvan, tieliikenteen valtakunnallisen erikoismuseon Mobilian sekä Moottoriliikenteen Keskusjärjestön toimintaan.

Uusien jäsenetujen kehittämiseksi ja käyttöönottamiseksi tehdään yhteistyötä useiden yritysten kanssa. Vuoden alussa yhteistyöyrityksiä ovat St1, A-Katsastus, TallinkSilja, Sokos Hotels, Prodiags, Otavamedia, Holiday Club sekä Euromaster.

Suomen Autoteknillinen Liitto ry

Liittohallitus