



Tilinpäätös ja toimintakertomus 1.1.-31.12.2021

Sisällysluettelo

- toimintakertomus	s.	1-17
- tuloslaskelma		18-20
- tase		21
- liitetiedot ja allekirjoitukset		22-26
- tilintarkastuskertomus		27-28
- toiminnantarkastuskertomus		29



Toimintakertomus 2021

Yleistä

Toiminnan tarkoitus

Suomen Autoteknillinen Liitto edistää autoalan teknillisen henkilöstön verkostoitumista, työkykyisyyttä ja hyvinvointia. Hyvinvoivan ja menestyvän jäsenistön kautta Liitto on myös vahvempi vaikuttaja sekä autoalalla että yhteiskunnallisesti.

Liitto on olemassa, jotta sen jäsenyhdistykset ja niiden jäsenet (jäljempänä jäsenet) voivat verkostoitua keskenään muiden autoalan teknisten toimijoiden ja ihmisten kanssa. Liitto jäsenjärjestöineen on puolueeton kohtaamispaikka, jossa myös keskenään kilpailevien yritysten edustajat voivat käsitellä autoalan tekniikkaan ja muuhun ajankohtaiseen liittyviä asioita puolueettomalla maaperällä.

Toiminnassaan Liitto korostaa jäsenistön hyvinvointia, osaamista ja menestymistä sekä ulospäin suuntautuvassa vaikuttamisessa ottaa kantaa autoalan teknologisiin kysymyksiin. Liitto vaikuttaa myös autoalan osaamisen kehittämiseen Suomessa. SATL on jäsenistönsä kautta merkittävä puolueeton kannanottaja. Kannanottojensa ja näkymisensä kautta Liitto vaikuttaa myös autoalan imagon kohenemiseen.

Liitto verkostoituu muiden autoalalla toimivien yhteisöjen kanssa saavuttaen näin paremmat vaikutusmahdollisuudet.

Toimintaympäristö edelleen poikkeustilassa

COVID-19 -pandemia jatkui edelleen vuoden 2021 ajan ollen kesän aikana rauhallisimmillaan, mutta yltyen taas syksyllä uusien virusvarianttien levitessä. Tämä johti uudestaan tiukkeneviin rajoituksiin, joita kevään jäljiltä oli saatu vähennettyä. Tällä oli suuri vaikutus koko liiton kuin sen jäsenjärjestöjen toimintaan.

SATL:n liittohallitus on aktiivisesti vuoden aikana arvioinut virusepidemian vaikutuksia liiton toimintaympäristöön, työntekijöihin ja liiketoimintaan ja tehnyt päätöksiä sen pohjalta. Vaihtelevissa oloissa on voitu toteuttaa joitain aktiviteetteja, mutta liiton toimintaan on myös jouduttu tekemään uusia sopeutustoimia. Seuraavissa kohdissa vuotta on kuvattu tarkemmin.

Teema

Liiton vuoden teemaksi päätettiin ”Kestävä toiminta”.

Teemalla tarkoitettiin liiton oman toiminnan pitkäjänteistä kehittämistä siten, että liiton talous on tasapainossa, jäsenkanta kehittyy ja liitto sekä sen paikallisyhdistykset ovat toimintakykyisiä muuttuvassa maailmassa. Poikkeusolot toivat suuria haasteita tämän tavoitteen saavuttamisessa. Tavoitteiden asetannassa edettiin liittohallituksen strategiakokouksen ohjaamana ja toimenpiteitä tehtiin. Matkaa tavoitteiden saavuttamiseen vielä on, mutta muun muassa talouden tasapainottamisessa tehtiin myös näkyviä toimenpiteitä.

Hallitus

Liittohallituksen puheenjohtaja

Liittokokous valitsi koronasta johtuen etänä pidetyssä kokouksessa 15.5.2021 liiton puheenjohtajaksi kolmannelle kaudelleen insinööri **Kari Kaihosen** Vantaalta. Liittohallitus valitsi samana päivänä järjestäytymiskokouksessaan varapuheenjohtajakseen insinööri **Pentti Ala-Maakalan** Tampereelta.

Hallituksen jäsenet

Samaisessa liittokokouksessa valittiin liittohallitukseen erovuoroisten tilalle **Mika Heinola**, **Risto Liukkonen**, **Sami Nikkilä**, **Heikki Parri** ja **Ville Siirtola**.

Liittohallitus kokoontui vuoden 2021 aikana koronapandemian jatkumisesta johtuen fyysisesti vain kerran elokuussa strategiakokouksen merkeissä. Tähänkin kokoukseen saattoi myös osallistua etänä. Seitsemän kokousta pidettiin etäkokouksena ja kolme kokousta pidettiin sähköpostikokouksina. Näin ollen kokouksia oli vuoden aikana kaikkiaan 11.

Hallituksen jäseninä ovat vuoden 2021 aikana toimineet:

Pentti Ala-Maakala, Hämeen piiri (Forssa, *Tampere*, Valkeakoski)
Mika Heinola, Pohjanmaan piiri (*Keski-Pohjanmaa*, Seinäjoki, Vaasa)
Risto Liukkonen, Keski-Suomen piiri (*Hämeenlinna*, Itä-Häme, Jyväskylä, Kangasniemi, Lahti)
Kimmo Mustonen, Itä-Suomen piiri (*Joensuu*, Kuopio, Savonlinna, Varkaus, Ylä-Savo)
Sami Nikkilä, Lounais-Suomen piiri (Salo, *Turku*)
Sami Ojamo, Helsinki
Heikki Parri, Länsi-Suomen piiri (*Etelä-Satakunta*, Pori, Rauma, Vakka-Suomi)
Ville Siirtola, Pohjois-Suomen piiri (*Laaksot*, Länsi-Pohja, Oulu, Rovaniemi)
Markku Sorsa, Uudenmaan piiri (Itä-, Keski- ja Länsi-Uusimaa, *Riihimäki*)
Matti Tirkkonen, Kaakkois-Suomen piiri (Imatra, Lappeenranta, Mikkeli, *Pohjois-Kymenlaakso*, Kotka)

Liittohallituksen jäsenet toimivat omien piiriensä (10 kpl) edustajina Liiton hallinnossa.

Liittohallituksen työvaliokunta

Liittohallituksen järjestäytymiskokouksessa valittiin työvaliokuntaan koko liittohallitus puheenjohtaja mukaan lukien sekä liiton liiketoimintojen johtaja **Kalle Kalaja** ja toiminnanjohtaja **Pasi Perhoniemi**, joka toimi myös kokousten sihteerinä. Kalaja jäi pois työpaikan vaihdoksen myötä 31.5.2021. Työvaliokunta kokoontui vuoden aikana kaksi kertaa, joista ensimmäiseen osallistuivat edellisen, vuoden 2020 järjestäytymiskokouksen valitsemat jäsenet. He olivat Kari Kaihonen, Pentti Ala-Maakala, Sami Ojamo, Sami Nikkilä ja Pasi Perhoniemi.

Toiminnanjohtaja ja muu palkattu henkilöstö

Liiton toimistolla Helsingissä, Köydenpunojankatu 8:ssä, työskenteli vuoden 2021 vakinaisesti toiminnanjohtaja **Pasi Perhoniemi**. Hän on toiminut tehtävässä lokakuusta 2006 lähtien.

Kalle Kalaja toimi kokoaikaisena liiketoimintojen johtajana 21.5.2021 tapahtuneeseen irtisanoutumiseensa asti. Kalaja oli aloittanut tehtävässä 6.4.2020. Yhteisesti sovitusti hän aloitti 1.6.2021 liiton osittain omistaman Autotieto Oy:n toimitusjohtajana. Kalaja teki loppuvuoden ajan liiketoiminnan keskeneräisiä projekteja valmiiksi irtisanoutumisaikaa vastaavan työmäärän verran.

Uutta liiketoimintojen johtajaa ei enää palkattu, vaan tehtävät siirtyivät loppuvuoden aikana asteittain toiminnanjohtajan vastuulle. Rajatummista resursseista johtuen liiketoiminnan laajuudesta käytiin liittohallituksessa keskusteluja vuoden aikana, varsinaisia päätöksiä sopeutustoimista tehdään vuoden 2022 aikana.

Näin ollen vuoden lopussa liitolla oli palkattuna vain yksi vakituinen työntekijä.

Tilintarkastaja ja toiminnantarkastaja

Liittokokouksen valitsemana tilintarkastajana on toiminut **Kai Salmivuori** HT ja hänen varahenkilönä **Lotta Kauppila** KHT. Toiminnantarkastajana toimi **Vesa Villanen** Perttelistä ja varatoiminnantarkastajana **Pekka Hjon** Tampereelta.

Liiton kunniajäsenet

Eija Haapaniemi, **Heikki Haapaniemi**, **Raine Hieta**, **Matti Juhala**, **Keijo Mäenpää**, **Tauno Nikkilä** ja **Antti Saarialho**, joka on myös Liiton kunniapuheenjohtaja.

Liiton kannatusjäsenet

Liikenteen turvallisuusvirasto Traficom ja K Auto Oy. Kannatusjäsenmaksu vuodelle 2021 oli 600 €.

Omistukset yrityksissä

Autotieto Oy

Liitto omistaa yhtiön Autoalan Keskusliitto ry:n kanssa, omistusosuus on 50,2 %. Yhtiö toimii SATL:n kanssa yhteisissä tiloissa omistaen 1/3 toimistohuoneistosta. Yhtiö kustantaa Suomen Autolehteä, joka ilmestyy 10 kertaa vuodessa ja kuuluu jäsenetuna varsinaisille ja opiskelijajäsenille. Uusien opiskelijajäsenien osalta tämä jäsenetu muuttui syksystä 2021 alkaen. Opiskelijajäsenyys on edelleen maksuton, mutta jos haluaa tilata Suomen Autolehden, peritään heiltä vuosittainen 10,00 € lehtimaksu. Ensimmäiset maksut laitettiin maksatukseen vuoden 2022 alussa.

Suomen Autoteknillinen Liitto ry

Köydenpunojankatu 8 00180 HELSINKI, puh. 09-6944 724

satl@satl.fi, www.satl.fi, www.facebook.com/satlry

Helsingin OP PANKKI IBAN FI63 5723 0220 4468 97 SWIFT/BIC OKOFIHH

Y-tunnus 0202100-8

Jäsenmaksuista vapautetut vapaa- ja kunniajäsenet saavat halutessaan tilata lehden jäsenetuhintaan, joka kuluneena vuonna oli 39,50 euroa. Samaan hintaan saattoivat myös yhdistykset tilata lehden kannatusjäsenilleen ja halutessaan myös vapaa- ja kunniajäsenille. Vuoden aikana keskimääräinen lehtien tilaajamäärä SATL:n kautta oli 4858 kpl/numero (5031 vuonna 2020).

Kalle Kalaja on toiminut 1.6.2021 alkaen lehtiyhtiön toimitusjohtajana. **Petteri Räsänen** on jatkanut Suomen Autolehden päätoimittajana, lehtiyhtiön toimitusjohtajana hän toimi 31.5.2021 asti. **Arto Vänttinen** on toiminut Suomen Autolehden vakituksena toimittajana. Lehdellä oli vuoden lopulla 10 vakituista avustajaa ja satunnaisia asiantuntija-avustajia.

Yhtiö on vuoden 2021 aikana panostanut merkittävästi Suomen Autolehden kehittämiseen. Kalajan rekrytoinnin myötä lehden digitaalisen julkaisun kehitystyötä on viety eteenpäin ja sen toteuttamiseksi on tehty selkeät suunnitelmat. Lisäksi syksyn aikana toteutettiin painetun lehden uudistusprojekti yhdessä Storybound Oy:n kanssa. Uudistettu lehti julkistettiin vuoden 2022 alussa. Uudistusta esiteltiin 8.12.2021 pidetyssä SATL:n webinaarissa, jonka tallenne on katsottavissa SATL:n kotisivulla. Asiaa esiteltiin myös Satelliitti 2/2021 -lehdessä.

Koska lehtiyhtiön virallisesti hyväksytty tulos vuodesta 2021 valmistuu myöhemmin kuin SATL:n toimintakertomus, esitellään lukemat vasta liittokokouksessa. Kun huomioidaan koronan vaikutus liiketoimintaan ja yrityksen pääomien käyttö jo tehtyihin sekä tuleviin investointeihin, ei yrityksen omistajille ole todennäköisesti jaossa osinkoja vuodelle 2022. Päätökset asiassa toki tehdään vasta kevään 2022 yhtiökokouksessa.

Liittokokous

SATL:n 86. varsinainen Liittokokous oli tarkoitus pitää 20.3.2021 Turussa. Järjestelyistä olisi vastannut Turun ATY. Koronapandemian edelleen jatkuessa liittohallitus päätti kokouksessaan 3.2.2021 fyysisen kokouksen muuttamisesta kokonaan etätoteutuksena pidettäväksi 15.5.2021. Kokoukseen osallistui 41 äänivaltaista edustajaa 23 jäsenyhdistyksestä, yhteensä 195 ääntä (maksimi oli 247).

Etätoteutuksesta johtuen toimikuntakokouksia ei järjestetty lainkaan. Myös syvällisempää keskustelua vaatinut liiton toiminnan kehitystyön eteenpäin vieminen jouduttiin tekemään rajatumpana.

Liittokokousaloitteet

Liittoon määräaikaan eli 30.11.2020 mennessä ei oltu saatu yhtäkään liittokokousaloitetta.

Summit- ja portaalityöryhmät

Kokouksessa nimettiin Summit- ja portaalityöryhmät. Summit-työryhmään nimettiin Urpo Alalääkkölä Helsingin ATY:stä, Jorma Höytenen Lahden ATY:stä sekä Miko Järvinen Laakkonen Oy:stä. Työryhmää veti liiketoimintajohtaja Kalle Kalaja. Työryhmä täydentyi vuoden aikana ja se kokoontui useaan kertaan valmistelemaan 18.10.2021 pidettyä SATL Automotive Aftersales Summitia.

Portaalityöryhmään nimettiin Heikki Laaki Helsingin ATY:stä ja Matti Tirkkonen Pohjois-Kymenlaakson ATY:stä. Työryhmää veti toiminnanjohtaja Pasi Perhoniemi. Työryhmä kokoontui tällä kokoonpanolla vuoden aikana kolme kertaa.

Liiton suorien henkilöjäsenien mahdollistavan sääntömuutoksen valmistelu

Liittokokouksessa annettiin liittohallitukselle tehtäväksi aloittaa SATL:n suorien henkilöjäsenien mahdollistavan sääntömuutoksen valmistelu. Sääntömuutoksen yhtenä tavoitteena oli saada jatkuva jäsenmäärän väheneminen käännettyä kasvun suuntaan. Liittohallitus valmisteli sääntömuutosesityksen ja siihen liittyvän taustamateriaalin, joka laitettiin syksyllä kaikille jäsenyhdistyksille lausuntokierrokselle. Palautteen saamiseksi esityksestä yhdistyksille järjestettiin 30.10.2021 Heinolan Kumpeli Spa -hotellissa kuulemistilaisuus, johon saattoi osallistua myös etänä. Kuulemistilaisuudessa oli edustettuna 22 paikallisyhdistystä.

Tilaisuuden osallistujien toiveesta asia esiteltiin vielä Satelliitti 2/2021 -lehdessä ja pyydettiin jäsenistöltä palautetta asiassa vuoden loppuun mennessä.

Kuulemistilaisuuden voittopuoleisesti sääntömuutosesitystä vastustaneen palautteen perusteella liittohallitus päätti kokouksessaan 3.12.2021, että sääntömuutosesitystä ei valmistella

enempää eikä sitä viedä päätettäväksi seuraavaan liittokokoukseen. Niinpä sääntömuutosasia ei ole tällä kertaa etenemässä.

Jäsenyhdistykset

Henkilöjäseniä SATL:n 36 paikallisyhdistyksissä oli vuoden lopussa yhteensä 5226 (5463), joista oli 2697 (2820) varsinaisia jäseniä, 1712 (1754) vapaajäseniä, 52 (53) kunniajäseniä ja 765 (836) opiskelijajäseniä. Opiskelijajäsenet jakoutuivat siten, että syksyllä uutena opiskelijajäsenenä liittyi Suomen Autolehden erikseen tilaten ja siitä maksaen 74 opiskelijaa ja 54 maksettua ilman lehden tilausta, loput 633 aiemmin liittynyttä opiskelijajäsentä saavat lehden edelleen liiton kustannuksella. Lisäksi yhdistyksillä on yhteensä 347 (342) kannatusjäsentä. Kokonaisjäsenmäärä oli siis 5573 (5805) (sulkuihin on merkitty edellisen vuoden luvut). Tarkempia jäsentietoja löytyy toimintakertomuksen liitteenä 1 olevasta yhdistystietoluettelosta.

Varsinaisten jäsenten määrän vähenemä oli 123, joka oli 28 vähemmän kuin vuosi sitten (151). Lisäksi opiskelija- ja vapaajäsenten määrä putosi (71 + 42) yhteensä 113, ja kun vielä yksi kunniajäsen menehtyi, putosi henkilöjäsenten kokonaismäärä yhteensä 237 jäsenellä. Koronavuodella oli varmasti osansa tässä muutoksessa. Osaan jäsenmäärän laskusta vaikutti myös luonnollinen poistuma, kun vuoden aikana kuoli edellä mainitun kunniajäsenen lisäksi 82 muuta jäsentä.

Vuoden aikana oli edelleen kovin vaikeaa rekrytoida uusia varsinaisia jäseniä, kun koronarojoitteiden takia fyysiset tapaamiset olivat minimissään. Liiton tekemien opiskelijarekrytointien osalta pystyttiin tilaisuuksia myös fyysisesti toteuttamaan, mutta tänä syksynä menestys ei ollut aiempien vuosien kaltainen. Ehkä tuolla opiskelijajäsenille toteutetulla 10 € lehtimaksulla oli osaa asiassa?

Vuodenvaihteessa 2020-2021 kaikkiaan 227 opiskelijaa kirjattiin varsinaisiksi jäseniksi vuodelle 2021. Heistä 91 maksoi ensimmäisen alennetun jäsenmaksun. 30 ilmoitti jatkavansa opintoja. Loput 106 ilmoittivat erosta tai jättivät laskun vain maksamatta. Jäseneksi jääntiprosentti oli kaksi prosenttiyksikköä parempi kuin vuosi sitten (46 % vs. 44 %, opintojen jatkajat poistettu vertailuvuodesta), joten suunta on oikea, mutta paranema pienehkö. Opiskelijajäsenestä varsinaiseksi jäseneksi -muutoksen hyötysuhteen parantaminen on vuoden 2019 lopulla tehdyn markkinointistrategian toimenpiteiden yksi tärkeä kehitysalue. Lähtölukemana siellä oli 30 % hyötysuhde, joten edistymistä on tapahtunut.

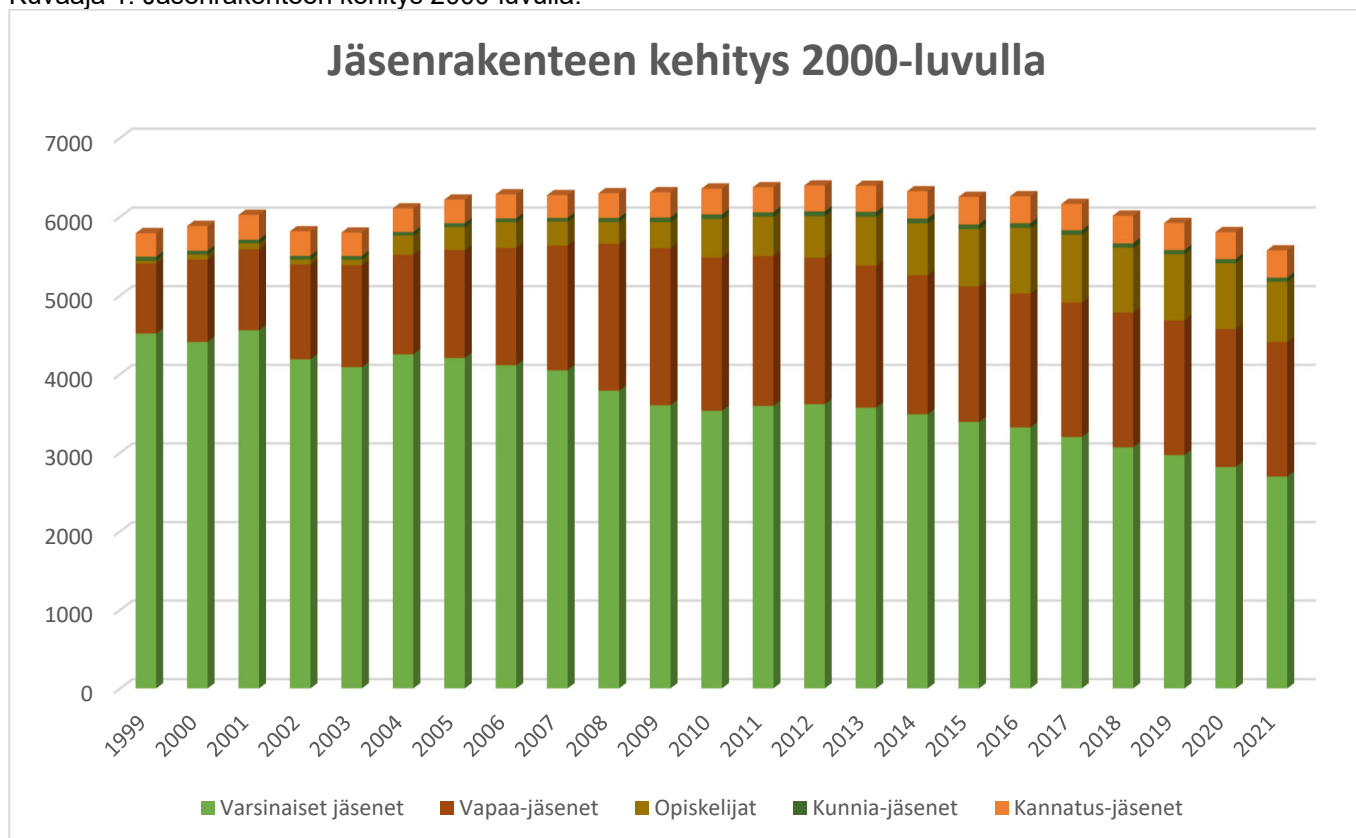
Vuosi 2021 oli toinen vuosi, kun käytössä oli alennettu ensimmäisen vuoden varsinaisen jäsenen jäsenmaksu. Siinä liitto-osuus oli puolitettu ja yhdistyksen osuus sen mukainen, kuin mitä yhdistys oli päättänyt (joillain laskettu, toisilla ei). Ensimmäisen vuoden varsinaisia jäseniä oli vuoden lopulla 138 kpl (153 oli edellisenä vuonna), joista entisiä opiskelijajäseniä tuo edellä mainittu 91. Loput 47 olivat siis edellisen vuoden lopulla (syys-joulukuu 2020) tai vuonna 2021 ennen elokuun loppua rekrytoituja uusia varsinaisia jäseniä.

Seuraavista taulukosta ja kuvaajasta nähdään jäsenmäärän kehityksen kulku tällä vuosituhannella. Yksi edelleen puhutteleva kuvaaja on jäsenistön ikäjakauma, josta on havaittavissa aktiivisessa työelämässä mukana olevien 30-50 -vuotiaiden osuuden vähyys. Niinpä on tärkeää, että niin Liiton kuin yhdistysten toimintaa kehitetään ja tuetaan uusien jäsenien saamiseksi toimintaan mukaan.

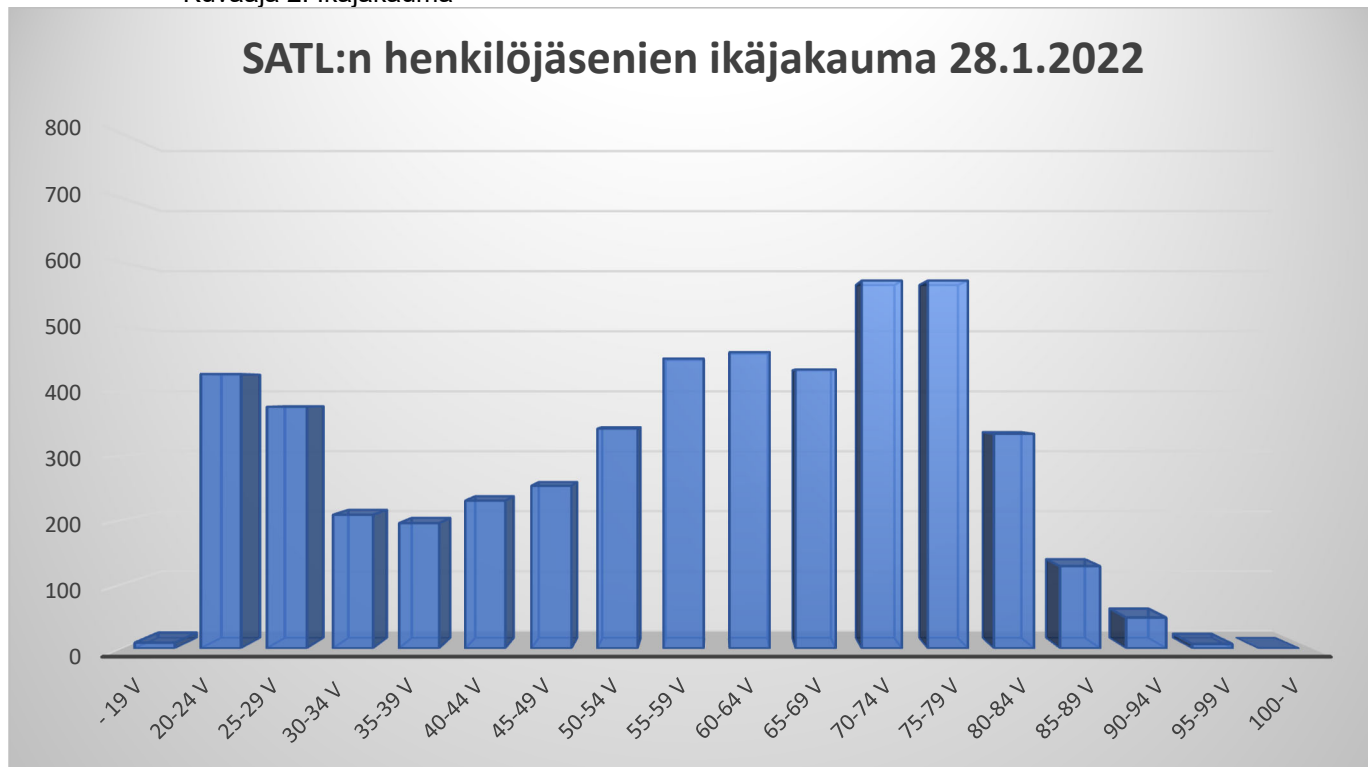
Vuosi	Varsinaiset jäsenet	Vapaajäsenet	Opiskelijat	Kunniajäsenet	Kannatusjäsenet	Yhteensä	Henkilöjäseniä yhteensä
1999	4516	892	31	54	298	5791	5493
2000	4409	1048	62	49	315	5883	5568
2001	4558	1028	77	46	314	6023	5709
2002	4189	1204	64	47	311	5815	5504
2003	4089	1297	69	46	298	5799	5501
2004	4252	1263	246	46	299	6106	5807
2005	4206	1371	290	51	299	6217	5918
2006	4113	1490	327	50	305	6285	5980
2007	4049	1584	306	47	289	6275	5986
2008	3789	1867	277	53	313	6299	5986
2009	3605	1996	330	58	322	6311	5989
2010	3535	1946	491	59	326	6357	6031
2011	3597	1905	498	58	316	6374	6058
2012	3618	1861	528	63	327	6397	6070
2013	3575	1805	621	62	330	6393	6063
2014	3490	1766	660	61	346	6323	5977
2015	3392	1722	728	61	349	6252	5903
2016	3324	1699	834	62	341	6260	5919
2017	3201	1711	859	58	333	6162	5829
2018	3069	1715	823	56	350	6013	5663
2019	2971	1713	840	53	343	5920	5577
2020	2820	1754	836	53	342	5805	5463
2021	2697	1712	765	52	347	5573	5226

Taulukko 1. Jäsenmäärän kehitys 2000-luvulla.

Kuvaaja 1. Jäsenrakenteen kehitys 2000-luvulla.



Kuvaaja 2. Ikäjakauma


Liiton jäsenyhdistyksinä ovat vuoden 2021 aikana toimineet:

Etelä-Satakunnan Autoteknillinen Yhdistys ry (Huitinen)
pj Heikki Parri, siht Antti Suomela ja rh Päivi Yli-Mattila/Tilipym Oy

Forssan Autoteknillinen Yhdistys ry (Forssa)
pj ja rh Olli-Pekka Jasu, siht Jaro Pennanen

Helsingin Autoteknillinen Yhdistys ry (Helsinki)
pj Heikki Laaki, siht Jalmari Matilainen ja rh Urpo Alalääkkölä

Hämeenlinnan Autoteknillinen Yhdistys ry (Hämeenlinna)
pj Risto Liukkonen ja rh Aulis Nurmi

Imatran Autoteknillinen Yhdistys ry (Imatra)
pj Markku Kiljunen, siht ja rh Pasi Sarantila

Itä-Hämeen Autoteknillinen Yhdistys ry (Heinola)
pj Teemu Koivisto, siht Pasi Kahelin ja rh Teijo Lavio

Itä-Uudenmaan Autoteknillinen Yhdistys ry (Porvoo)
pj Nils-Göran Byman, siht Esa Perälä ja rh Bjarne Ramm-Schmidt

Joensuun Seudun Autoteknillinen Yhdistys ry (Joensuu)
pj ja rh Kauko Tahvanainen, siht Kimmo Mustonen

Jyväskylän Autoteknillinen Yhdistys ry (Jyväskylä)
pj Jukka Autio, siht ja rh Jenni Autio

Kangasniemen Autoteknillinen Yhdistys ry (Kangasniemi)
pj Heikki Haapaniemi, siht Pauli Kohvakka ja rh Eija Haapaniemi

Suomen Autoteknillinen Liitto ry

Köydenpunojankatu 8 00180 HELSINKI, puh. 09-6944 724

satl@satl.fi, www.satl.fi, www.facebook.com/satlry

Helsingin OP PANKKI IBAN FI63 5723 0220 4468 97 SWIFT/BIC OKOFIHH

Y-tunnus 0202100-8



Keski-Pohjanmaan Autoteknillinen Yhdistys ry (Kokkola)
pj Samppa Kalliosalo, siht Mika Heinola ja rh Markus Isohanni

Keski-Uudenmaan Autoteknillinen Yhdistys ry (Järvenpää)
pj Tero Salovaara, siht ja rh Arto Miiluniemi

Kotkan Autoteknillinen Yhdistys ry (Kotka)
rh Olavi Piirainen

Kuopion Autoteknillinen Yhdistys ry (Kuopio)
pj ja rh Antti Kovanen ja siht Tommi Suhonen

Laaksojen Autoteknillinen Yhdistys ry (Ylivieska)
pj ja rh Pekka Knecht ja siht Tomi Huovari

Lahden Autoteknillinen Yhdistys ry (Lahti)
pj Unto Tervo, siht Jukka Karhi ja rh Jani Juttula

Lappeenrannan Autoteknillinen Yhdistys ry (Lappeenranta)
pj Antti Hiiri, siht Erkki Lääperi ja rh Arto Kiljunen

Länsi-Pohjan Autoteknillinen Yhdistys ry (Kemi)
pj Vesa Inkilä, siht ja rh Hannu Keskitalo

Länsi-Uudenmaan Autoteknillinen Yhdistys ry (Lohja)
pj Ilpo Skog, siht Reijo Puumalainen ja rh Ossi Kiviniemi

Mikkelin Autoteknillinen Yhdistys ry (Mikkeli)
pj Mikko Jukarainen, siht Jarno Muttilainen ja rh Joel Ahonen

Oulun Autoteknillinen Yhdistys ry (Oulu)
pj Eero Kukko, siht ja rh Hannu Timonen

Pohjois-Kymenlaakson Autoteknillinen Yhdistys ry (Kouvola)
pj Matti Tirkkonen, siht Janne Tirkkonen ja rh Jussi Seppälä

Porin Autoteknillinen Yhdistys ry (Pori)
pj Jarmo Lautamäki, siht Keijo Nordlund ja rh Olli Helander

Rauman Autoteknillinen Yhdistys ry (Rauma)
pj Jari Kivekäs, siht ja rh Seppo Juhala

Riihimäen Autoteknillinen Yhdistys ry (Riihimäki)
pj Markku Sorsa, siht ja rh Erkki K. Virtanen

Rovaniemen Autoteknillinen Yhdistys ry (Rovaniemi)
pj Jorma Paavilainen, siht Reino Tornberg ja rh Esko Kulusjärvi

Salon Seudun Autoteknillinen Yhdistys ry (Salo)
pj Tero Lehto, siht Mika Koponen ja rh Martti Lehtinen

Savonlinnan Autoteknillinen Yhdistys ry (Savonlinna)
pj Aki Poikonen, siht Jouko Siljanen ja rh Juha Herttuainen

Seinäjoen Seudun Autoteknillinen Yhdistys ry (Seinäjoki)
pj Jarno Arkko, siht Hannu Ylinen ja rh Ari Saunamäki

Tampereen Autoteknillinen Yhdistys ry (Tampere)
pj Pentti Ala-Maakala, siht Pekka Hjon ja rh Eero Kallio

Turun Autoteknillinen Yhdistys ry (Turku)
pj Sami Nikkilä, siht Lari Haapala ja rh Toni Tolonen

Vaasan Autoteknillinen Yhdistys ry (Vaasa)
pj Kari Lapveteläinen, siht Simon Backlund ja rh Heikki Westman

Suomen Autoteknillinen Liitto ry

Köydenpunojankatu 8 00180 HELSINKI, puh. 09-6944 724

satl@satl.fi, www.satl.fi, www.facebook.com/satlry

Helsingin OP PANKKI IBAN FI63 5723 0220 4468 97 SWIFT/BIC OKOFIHH

Y-tunnus 0202100-8

Vakka-Suomen Autoteknillinen Yhdistys ry (Uusikaupunki)
pj Olli Laivo, siht Jaakko Elo ja rh Raimo Grönberg

Valkeakosken Autoteknillinen Yhdistys ry (Valkeakoski)
pj Timo Täyränen, siht Alpo Survonon ja rh Alpo Ojala

Varkauden Autoteknillinen Yhdistys ry (Varkaus)
pj ja rh Kari Rousku, siht Jouni Vauhkonen

Ylä-Savon Autoteknillinen Yhdistys ry (Iisalmi)
pj Arvo Ryhänen, siht Unto Mähönen ja rh Petri Rytönen

Seniorikerhot

Liiton yhdistysten yhteydessä toimivat seuraavat seniorikerhot: Etelä-Satakunta (pj Kari Rauhala), Forssa (pj Hannu Jussila), Helsingin (pj Kalevi Lintula), Joensuun (pj Kauko Tahvanainen), Lahden (pj Reino Wallenius), Mikkelin (pj. Veikko Laukkanen), Porin (yhteyshenkilö Kauko Saarinen), Rovaniemen (pj Alpo Kähkönen), Salon Seudun (pj Ismo Lehtinen), Seinäjoki (pj Markku Saari) ja Tampereen (pj Pekka Hjon).

Naistoimikunnat

Yhdistysten ohessa toimivat Lahden (pj Maili Uotila-Tuominen), Porin (yhteyshenkilö Helena Palonen), Tampereen (vetäjä Kirsi Ala-Maakala), Rovaniemen ja Salon Seudun Autoteknillisen Yhdistyksen naistoimikunta.

Täydennyskoulutus

Webinaari-, koulutus- ja seminaaritoiminta

Pandemian vaikutukset näkyivät edelleen vahvasti erilaisten koulutustilaisuuksien järjestyksessä. SATL seminaarien ja koulutusten toteuttamisissa jatkettiin yhteistyötä Diagno Finland Oy:n kanssa. Keväällä koulutuksia järjestettiin mukavasti ja osallistujia kauttamme saatiin ihan yrityskohtaisiin toteutuksiin asti, toki enemmänkin porukkaa olisi mukaan mahtunut. Syksyn koulutusten osalta SATL seminaareja ei toteuttajapään kiireiden takia tehty, ja liiketoiminnan vastuiden siirron keskeneräisyydestä johtuen Diagon toteuttamien koulutusten markkinointi jäi vähäiseksi liiton päässä, joten osallistujia syksyn kouluksiin ei kauttamme tullut kuin yksittäisiä. Vuodelle 2022 panostetaan enemmän seminaarien suunnitteluun yhdessä Diagon Finlandin kanssa seminaarien ja koulutusten markkinointiin.

Uudenlaisien, SATL-vetovastuulla olevien koulutusten tarjoamista viranomaisten suuntaan ja katsastusalalle toteutettiin syksyllä. Niitä on tarkoitus jatkaa keväällä 2022. Vuodelle 2021 asetettuja 17 000 € koulutusmyynnin budjettitavoitteita ei vajaan 8 500,00 € myynnillä kuitenkaan saavutettu.

SATL:n käytössä olevaa WebinarJam -palvelua hyödynnettiin Insinööriyögaalassa, kirjajulkistuksissa sekä muissa webinaareissa.

Maksuttomia SATL-webinaareja järjestettiin kaikkiaan 11. Niihin rekisteröityi yhteensä 537 osallistujaa. Vuoden 2021 webinaaritallenteita on käyty katsomassa 2626 kertaa (vierailtu kyseisillä sivulla).

Jäsenistölle myös välitettiin autoalan yhteisesti toteuttama ”Sadasta nollaan – Matkalla kohti fossiilitonta tieliikennettä” -webinaari 15.1.2021. Liitto osallistui tämän tapahtuman valmisteluihin ja sen toteutuskuluihin.

Verkko-osaamiskeskus SATL-portaali => satl.fi -sivusto

Yksi SATL:n keskeisistä kehityshankkeista viime vuosina on ollut oman portaalin luominen ja kehittäminen. Päämääränä on ollut aikaansaada oppimisympäristö, jota voitaisiin hyödyntää paitsi jäsenistön, myös liiton ulkopuolisten henkilöiden ja yritysten toimesta. Portaalin aikaansaaminen, ylläpito ja kehittäminen on vaatinut huomattavan investointien ja resurssien käytön.

Nykyresursseilla on haastavaa löytää kustannustehokkaasti SATL:n ulkopuolisia tahoja, jotka olisivat korvausta vastaan valmiita hyödyntämään portaaliamme. Isot koulutusorganisaatiot ja autoalan yritykset pystyvät tuottamaan vastaavia palveluja tehokkaammin ja itsenäisesti. Portaalin hyödyntämisessä kannattaakin keskittyä SATL:n omien palvelujen kehittämiseen sekä

Suomen Autoteknillinen Liitto ry

Köydenpunojankatu 8 00180 HELSINKI, puh. 09-6944 724

satl@satl.fi, www.satl.fi, www.facebook.com/satlry

Helsingin OP PANKKI IBAN FI63 5723 0220 4468 97 SWIFT/BIC OKOFIHH

Y-tunnus 0202100-8

jäsenyhdistysten ja yhteistyöyritysten verkkotarpeiden täyttämiseen. Kotisivuina, verkkokaupana ja jakelualustana Wordpress pohjainen julkaisujärjestelmä on hyvin toimiva ja kehitettävissä valmiiden lisäosien avulla kaikkiin liiton tarpeisiin.

Vuoden aikana satl.fi -sivuston katseluita oli analytiikan mukaan yli 141 000 (sisälsi myös paikallisyhdistysten sivujen lukemat), kun vuotta aiemmin lukema oli yli 155 000.

Kirjat

Autoalan kirjallisuuden julkaisemisella ja myynnillä on liitossa pitkät perinteet. Kuluneena vuonna kirjamyynnille asetettu myyntitavoite jopa ylitettiin 10 %. Syynä tähän oli kahden ajan-kohtaisen uutuskirjan julkaiseminen vuoden 2021 aikana sekä Moottoritekniiikan sähköopin uusintapainoksen ottaminen edellisen painoksen loputtua. Myös onnistunut Black Friday -kampanja siivitti kirjamyyntiä.

Tammikuussa julkistimme saksalaisen Krafhand Medien alkuperäisteokseen pohjautuvan ”Nykyaikaiset nelivetojärjestelmät: tekniikka, komponentit, sähkökäytöt” -käännösteoksen. Sen suomentajana toimi Juha Kiiskinen. Vesa Linja-aho puolestaan kirjoitti toukokuussa julkistetun ”Sähkö- ja hybridautojen sähkötyöturvallisuus” -kirjan.

Vuoden 2020 syksyllä aloitettiin myös muutamien kirjojen E-versioiden myynti. Kumppanina toimi kustannussyistä Lehtiluukku-palvelu, joka ei tavoittanut mainittavissa määrin asiakkaita. Sähköisen kirjat kuitenkin kasvattavat yleisesti suosiotaan, joten tehokkaampia markkinointialustoja kartoitetaan.

SATL:n yhdistysten kirja-asiamiehet

Kimmo Ylander (Etelä-Satakunta), Olli-Pekka Jasu (Forssa), Heikki Laaki (Helsinki), Pertti Varjonen (Itä-Häme), Ari Pikkarainen (Joensuu), Jyrki Arnivaara (Jyväskylä), Jaakko Huhtala (Keski-Pohjanmaa), Arto Miiluniemi (Keski-Uusimaa), Pasi Vainikainen (Kuopio), Timo Pihlajamaa (Laaksot), Unto Tervo (Lahti), Mikko Jukarainen (Mikkeli), Jussi Sireeni (Pohjois-Kymenlaakso), Mauri Linnanketo (Pori), Jyrki Hapulahti (Riihimäki), Eero Aula ja Lauri Saarelainen (Rovaniemi), Tero Lehto (Salo), Ari Saunamäki (Seinäjoki), Pekka Hjon (Tampere), Juha-Pekka Lindqvist (Turku), Esa Kultanen (Vaasa), Alpo Survonen (Valkeakoski), Kari Rousku (Varkaus) ja Unto Mähönen (Ylä-Savo).

Käyttövoimaoppaat

SATL toteutti vuonna 2021 kaasuauto-oppaan, joka julkistettiin kesäkuussa. Se oli jatkumoa vuonna 2020 julkistetuille sähköauto-oppaalle ja dieselauto-oppaalle. Niiden toteutuksessa kulluttajilla oli mahdollisuus esittää aihepiiriä liittyviä kysymyksiä, joihin SATL:n organisoima asiantuntijaraati oppaissa vastasi. Oppaat ovat edelleen kenen tahansa ladattavissa maksutta liiton kotisivuilta s-postiosoitteetieto vastaan.

Oppaat ovat saaneet paljon lataajia (sähköauto-opas 2962 kpl, dieselauto-opas 961 kpl ja kaasuauto-opas 375 kpl), Oppaiden myötä SATL:n tunnettuus on parantunut.

Kesäpäivät

Ylä-Savon Autoteknillinen Yhdistys järjesti luonnonläheiset SATL:n Kesäpäivät Rautavaaran Metsäkartanossa 30.7.-1.8.2021. Paikalle saapui noin 20 osallistujaa. Tapahtuman yhteenveto löytyy liiton kotisivulta sekä Satelliitti 2/2021 -lehdestä.

Tiedotustoiminta

Markkinointi- ja tiedotusstrategia

Storybound Oy:n kanssa on jatkettu vuoden 2019 aikana luotua markkinointi- ja tiedotusstrategiaa. Strategian mukaisesti markkinointia on kohdennettu erilaiset jäsenpersoonat huomioiden hyödyntäen yritykseltä ostettuja työresursseja.

Sosiaalisessa mediassa näkyminen

Liitto on aktiivisesti näkyvillä Facebook, LinkedIn ja Instagram -tileillä niin natiivi- kuin maksetun näkyvyyden kautta. Facebookissa lähetettiin vuoden aikana 96 (107) postausta ja sillä tavoitettiin vähän yli 67 500 (54 000) henkilöä, heistä Facebookin määritelmän mukaan 4 152 (6 700) sitoutui. LinkedIn:ssä julkaistiin yhteensä 56 postausta, joilla oli noin 56 000 (70 000) näyttöä. Kliikkauksia niistä saatiin 1 600 (1 700). IG:ssä postauksia oli 26 (12), kommentteja 10 (26) ja



tykkäyksiä 256 (260). Seuraajia vuoden lopulla Facebookissa oli 766 (632), IG:ssa 221 (201) ja LinkedIn:ssä 524 (426). Suluissa ovat edellisen vuoden lukemat.

Näiden lisäksi liitolle näkyvyyttä toi natiivimainonta esimerkiksi iltapäivälehtien nettisivuilla. Sillä tavoitettiin noin 108 000 (225 000) ihmistä, joista 476 (655) klikkasi viestiä. Näillä toimilla lisättiin siis liiton tunnettavuutta jäsenistömme ulkopuolella.

Uutis- ja jäsenkirjeet

Jäsenille, asiakkaille, medialle ja uutiskirjeen tilaajille suunnattua sähköpostiviestintää on jatkettu Creamailerin uutiskirjejärjestelmän avulla. Vuoden aikana viestejä lähetettiin kaikkiaan 108 (95 vuonna 2020) kohdentaen niitä markkinointistrategian mukaisille kohderyhmille. Viestinsaaajia oli kaikkiaan 523 523 kappaletta (354 000), joista viestin avasi 151 032 (101 000), avausprosentti oli 28,9 % (28,4 %). Avattujen viestin linkkejä klikkattiin 9 566 kertaa eli klikkausprosentti oli 6,3 %.

Kiertokirjeet

Liiton toiminnasta Kiertokirjeissä vuoden aikana on tiedotettu paikallisyhdistysten edustajia kovin vähän. Virallisia Kiertokirjeitä lähetettiin vain yksi. Syynä on ollut resurssien vähyys ja pnostaminen uutiskirjeisiin. On kuitenkin ollut havaittavissa, että yhdistyksien edustajille kuuluvissa asioissa on tarvetta tiedottaa tulevaisuudessa paremmin.

Satelliitti

Vuoden aikana on toimitettu kaksi liiton jäsentiedotelehteä, Satelliittia, joissa kerrottiin liiton ja paikallisyhdistysten toiminnasta, päätöksistä ja tiedotettiin kurssitilaisuuksista, liittokokouksesta sekä muista toimintaan liittyvistä ajankohtaisista asioista. Kaikki julkaistut lehdet löytyvät myös vapaasti luettavana digitoituna liiton kotisivulta. Samasta paikasta löytyvät myös 50-60-lukujen vaihteessa julkaistut Autoteknikkojen uutisia -lehdet.

Saadun palautteen mukaan Satelliitti koetaan edelleen tärkeäksi osaksi Liiton toimintaa. Postituskulujen minimoimiseksi lehti lähetettiin Suomen Autolehden liitteenä niille jäsenille, joille lehti tulee ja lopuille suorapostituksena.

Mediatiedotteet

Vuoden aikana julkaistiin kaksi mediatiedotteeksi nimettyä tiedotetta. Ensimmäinen niistä julkistettiin Liittokokouksen yhteydessä 17.5.2021 koskien Vuoden Autoteknikko -palkinnon saajaa ja liittokokouksen valintoja. Toinen julkaistiin 18.11.2021 ja se koski Summitissa julkistettuja Autoalan jälkimarkkinabarometrin tuloksia.

Autoalan vaikuttaja -artikkelisarja

Autoalan vaikuttaja -artikkelisarja on jatkettu vuoden aikana. Artikkeleissa haastatellaan autoalan mielenkiintoisia henkilöitä muun muassa siitä, miten he ovat alalle päätyneet ja mitä tehneet. Vuoden 2021 aikana julkistettiin teemaan liittyen kuusi haastattelua. Artikkeleita on markkinoitu sosiaalisen median sekä jäsen- ja uutiskirjeiden kautta ja niillä on saatu mukavasti liitolle näkyvyyttä.

Lausunnot

Vuonna 2021 liitto ei antanut yhtään lausuntoa. Syynä oli resurssipula.

Järjestöyhteydet

Suomen Autoteknillinen Liitto on jäsenenä Moottoriliikenteen Keskusjärjestössä, Liikenneturvassa ja Mobilia-säätiössä sekä kansainvälisessä FISITA-järjestössä ja eurooppalaisessa EAEC:ssä.

Edustajat eri yhteisöissä vuonna 2021:

Autotieto Oy:n hallitus

Kari Kaihonen (pj) ja Sami Ojamo, varalla Pasi Perhoniemi. Yhtiökokousedustaja: Esko Kemppi, varalla Kalevi Lintula.

Suomen Autolehden kehitystyöryhmä/ohjausryhmä

Pasi Perhoniemi, Juuso Pahlsten, Rami Katajisto ja Riku Kangastie.

Suomen Autoteknillinen Liitto ry

Köydenpunojankatu 8 00180 HELSINKI, puh. 09-6944 724

satl@satl.fi, www.satl.fi, www.facebook.com/satlry

Helsingin OP PANKKI IBAN FI63 5723 0220 4468 97 SWIFT/BIC OKOFIHH

Y-tunnus 0202100-8

Mobilia säätiön edustajisto (kausi 2021-2025)

Pasi Perhoniemi, varalla Kari Kaihonen.

Mobilia säätiön hallitus (kausi 2021-2025)

Varsinaisen jäsenenä toimii Pekka Hjon, hänen varajäsen on Pasi Perhoniemi.

Moottoriliikenteen Keskusjärjestön (MOLIKE) hallitus

Kari Kaihonen ja Pasi Perhoniemi, varalla Pentti Ala-Maakala ja Sami Nikkilä. Perhoniemi on myös MOLIKE:n työvaliokunnan jäsen, Kaihonen on hänen varamies.

Liikenneturvan edustajisto

Pentti Ala-Maakala.

Liikenneturvan hallitus

Jäsenenä Pasi Perhoniemi.

Autoalan pätevytymisohjelman (APO) kehitysryhmä

Keijo Mäenpää ja Kari Kaihonen.

FISITA (kausi 2020-2023) (autoinsinöörien maailmanjärjestö)

Pasi Perhoniemi ja Kalle Kalaja ovat SATL:n edustajina FISITA:n edustajistossa. Kalle Kalaja toimii myös Järjestötoimikunnan jäsenenä. Koulutustoimikunnan jäsenenä toimi Turun amk:n lehtori Markku Ikonen.

EAEC (FISITA:n Euroopan maiden yhteenliittymä)

Pasi Perhoniemi

Metropolia AMK:n EU-rahoitteinen CLEMET-hanke

Kalle Kalaja on ohjausryhmän jäsen, hanke päättyi 31.12.2021.

Taloudellinen asema

Liiton toiminta on jaettu kahdelle eri kustannuspaikalle eli verovapaaseen yleishyödylliseen toimintaan ja verolliseen liiketoimintaan.

Yleishyödyllisen toiminnan tulos oli ylijäämäinen 174 048,57 € (-122 658,43 €). Liiketoiminnan tulos puolestaan oli alijäämäinen -36 433,70 € (-126 794,81 €). Näin ollen tilikauden kokonaistulos oli ylijäämäinen 137 614,87 € (-249 463,24 €). Suluissa ovat vuoden 2020 lukemat. Summa sisältää poistoja yhteensä 42 073,49 € sekä myöhemmin kuvatun sijoitustoiminnan muutosten aikaansaamia yleishyödylliselle puolelle kirjautuneita myyntivoittoja 246 726,07 €. Vuoden 2021 liittokokouksen hyväksymä budjetti oli -147 747,00 €. Kun sijoitustoiminnan myyntivoitot lasketaan pois vuoden 2021 kokonaistuloksesta päädytään lukemaan -109 111,20 €.

Koronavuosi vaikutti edelleen liiton toimintaan myös talouden osalta. Autokorjaamo-messujen siirtyminen taas vuodelle vähensi nettotuloja budjettiin arvioidusta noin 35 000,00 €. Toisaalta kuluja saatiin kutistettua tehdyillä toimenpiteillä (mm. henkilöresurssien pienentäminen).

Taseen loppusumma oli 1 501 094,54 € (1 474 311,12 €). Vierasta pääomaa tästä oli 208 690,40 € (320 441,85 €), omaa pääomaa 1 292 404,14 € (1 153 869,27 €). Vieraasta pääomasta suurimman osan muodostaa liiton käytössä oleva 210 000,00 € tililimiittiluotto, josta käytössä vuoden lopulla oli 186 800,87 € (186 550,49 €). Sen vakuutena toimii Kalevankatu 47:n huoneisto. Aivan vuoden aluksi kassaan jätettiin käyttöön sinne tulleet Garantumin viimeisten, vuoden 2020 lopussa päättyneiden sijoitusten myyntituotot 205 641,91€, jotka käytettiin toiminnan kulujen ja edelliseltä vuodelta kerrytettyjen velkojen kattamiseksi.

SATL:n kestävän liikkumisen tutkimus- ja koulutusrahaston apurahat 2021

Rahaston hallitus myönsi apurahoina yhteensä 3 500,00 € seuraavasti:

- Harri Tuomiselle selvitykseen edellytyksistä hiilineutraaliuden saavuttamiseksi yksityisautoliikenteessä Suomessa 1500,00 €.
- Metropolia Motorsport -projektille vuodelle 2021 sähkökäyttöisen Formula Student -kilpa-auton vuoden aikana tapahtuvan kehitystyön tukemiseksi 2000,00 €.

Harri Tuomiselle myönnetyn apurahan osalta projekti ei kuitenkaan toteutunut vuoden 2021 aikana. Häneltä saadun tiedon mukaan projektia ei myöskään ole tarkoitus yrittää jatkaa, joten

liittohallitus katsoi kokouksessaan 18.1.2022 kyseisen apurahan rauenneeksi. Koska Tuomisen kanssa oli sovittu, että apuraha maksetaan toteutuneiden kulujen tositteita vastaan, ei takaisin perittävää apurahaa ollut muodostunut, kun mitään ei oltu maksettu.

Rahaston pääoman kartuttamiseksi Poliisihallitukselta oli haettu rahankeräyslupaa 17.9.2020. Se saatiin viimein 28.1.2021 (RA/2021/92), jonka jälkeen lahjoitusmahdollisuutta markkinoitiin sosiaalisessa mediassa, Satelliitti-jäsenlehdissä sekä sähköisissä jäsen- ja uutiskirjeissä. Vuoden aikana lahjoituksia saatiin 2 920,00 €. Lahjoitukset käytetään vuonna 2022 rahastosta myönnettäviin apurahoihin.

Sijoitussuunnitelma

Liittohallitus nimesi kokouksessaan 3.2.2021 sijoitustoimikunnan (Kaihonon, Perhoniemi, Ojamo ja Kalaja, viimeksi mainittu jäi pois 31.5.2021) luomaan liitolle kirjallisen sijoitussuunnitelman ja muokkaamaan sijoitustoimintaa sen pohjalta. Liittohallitus hyväksyi toimikunnan valmisteleman sijoitussuunnitelman kokouksessaan 6.10.2021. Sen pohjalta samaisessa kokouksessa päätettiin keskittää liiton sijoitussalkun hoito kokonaan Helsingin Seudun Osuuspankin OP Privatelle. Loppuvuoden aikana tehtyjen vanhojen sijoitusten myyntien myyntivoitot kirjautuivat edellä kuvatusti vuoden 2021 tulokseen. Sijoitussalkun loput uudet sijoitukset tehdään maaliskuun 2022 loppuun mennessä.

SATL:n toimistotilat

Liiton nykyinen Autotieto Oy:n kanssa yhdessä omistama toimisto-osakehuoneisto A249 As Oy Meri-Kampissa osoitteessa Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki on nykyisen toiminnan tarpeeseen nähden turhan suuri ja siten kallis. Vuoden aikana selvitettiin, miten asiassa olisi viisainta edetä. Kartoitettiin mm. sitä vaihtoehtoa, jossa tila saataisiin muutettua paperilla toimistosta useammaksi asuinhuoneistoksi. Tällöin tila olisi ollut helpommin myytävissä ja siitä olisi saanut toimistotilaa paremman hinnan. Tämä olisi vaatinut rakennuslupan saamista ja kyseisen taloyhtiön yhtiöjärjestyksen muuttamista. Asiaa selvitettiin Helsingin kaupungin rakennusvalvonnasta ja kaavoitusyksiköstä liittohallituksen tilaaman arkkitehdin toimesta. Arkkitehdin luonnoksiin perustunut rakennusvalvonnalta saatu ennakoarvio oli, että rakennuslupahakemusta ei olisi hyväksytty, joten varsinaista maksullista rakennuslupaa ei lähdetty hakemaan.

Sen sijaan liittohallitus valtuutti kokouksessaan 6.10.2021 toiminnanjohtajan tekemään toimeksiannon huoneistovälittäjälle tilan myymisestä toimistotilana. Tämä on tehtävä yhteistyössä Autotieto Oy:n toimitusjohtaja Kalle Kalajan kanssa, kun tila omistetaan yhdessä. Toimeksiantosopimusta ei kuitenkaan vuoden loppuun mennessä oltu vielä voitu tehdä yhdestä huoneesta löytyneen rakenteiden kosteusvaurion takia. Tämä taloyhtiön vastuulle kuuluvan vaurion korjaus oli vielä vuoden vaihteessa kesken, eikä arviota korjausaikataulusta ole vielä tiedossa. Myyntitoimeksiantoa siirretään niin pitkään, kunnes ongelma on ratkaistu.

Suunnitelmissa on toteutuneen myynnin jälkeen liiton toimiston muuttaminen kustannustehokkaampiin vuokratiloihin vielä määrittämättömässä paikassa jossain päin pääkaupunkiseutua.

Suhdetoiminta ja verkostot

Koronapandemian jatkuminen on pitänyt aktiviteetit vähäisinä, joten toiminnanjohtajan, liiketoimintajohtajan ja puheenjohtajan vierailut paikallisyhdistyksissä jäivät vuoden aikana yksittäisiin vierailuihin.

Moottoriliikenteen keskusjärjestön MOLIKE:n toiminta oli vuoden aikana myös vähäistä. MOLIKE:n perinteinen vierailu eduskuntaan liikennevaliokunnan kanssa peruuntui koronan takia. Liikenneministerin myöntämän Moottoriliikenteen ansiomitalin sai kuluneena vuonna liiton esityksestä Tieliikenteen tietokeskuksen liikenteen erityisasiantuntuja **Hanna Kalenoja**.

FISITA:n tehtävien puitteissa Perhoniemi, Kalaja ja Ikonen osallistuivat koronan takia etänä järjestettyihin FISITA:n toimikuntien kokouksiin. FISITA:n maailmankongressi Tsekin Prahassa syyskuun puolessa välissä toteutettiin kokonaan virtuaalisesti. Kongressin sisältöä ja toteutusta on raportoitu Suomen Autolehdeissä ja Satelliitti 2/2021 -lehdessä.

Liitteessä 2 on lueteltu kaikki liiton yhteistyö- ja sopimuskumppanit.

Autokorjaamo-messut 2021

Vuoden 2021 Autokorjaamo-messut oli tarkoitus pitää 19.-20.11.2021, mutta koronan pakottamana messujen ohjausryhmän suosituksesta Messukeskus siirsi taas tapahtumaa vuodelle. Uusi ajankohta on 25.-26.11.2022. Liiton vastuulla on edelleen Tietovarikon ja Demoalueen toteutus. Tavoitteena on aikaansaada Pohjoismaiden merkittävimmät jälkimarkkina-alan messut, sekä kävijä- että näytteilleasettamäärillä mitattuna.

SATL Automotive Aftersales Summit 2021

Kolmatta kertaa järjestetty autoalan jälkimarkkinoihin pureutuva tapahtuma toteutettiin hybridi-tapahtumana 18.11.2021 Helsinki Business Collagen tiloissa Pasilassa, samassa paikassa, josta vuoden 2020 tapahtuma toteutettiin kokonaan etänä. Tapahtuman ohjelman suunnittelussa mukana oli aiemmin edellä mainittu Summit-työryhmä.

Tilaisuuteen osallistui Pasilassa 16 henkilöä ja etänä 88 henkilöä. Yritysyhteistyökumppaneina toimi Oy Kaha Ab ja Suomen Autolehti. Tapahtuma ei saavuttanut sille asetettuja taloudellisia tulostavoitteita

Tapahtuma sai palautekyselyssä yleisarvosanaksi 4,1/5. Vuoden 2022 tapahtuman osalta suunnitelmat ovat vielä kesken.

Jälkimarkkinabarometri 2021

SATL Automotive Aftersales Summitin yhteydessä julkaistiin edellisvuoden tapaan liiton toteuttama jälkimarkkinabarometri, jonka toteutti edellisen vuoden tapaan Promira Group Oy. Vastauksia pariin kymmeneen alaa koskevaan kysymykseen saatiin yhteensä 111 yrityksestä (vuonna 2020 165 yritystä). Tulokset esitteli Promira Groupin **Jari Suhonen**.

Tulokset julkaistiin 18.11.2021 myös satl.fi -sivustolla. Autoalan kokemien nopeiden muutosten myötä ne kiinnostivat paitsi Summit-yleisöä, myös mediaa.

Insinööriyögaala

SATL järjesti kokonaan etänä toteutetun Insinööriyögaalan 19.5.2021. Gaalassa esiteltiin yhteensä kymmenen tuoretta korkeakoulutasoista autoalan tutkimus- ja päättötyötä. Työt oli videoitu etukäteen. Sekä gaalaa seurannut yleisö (painoarvo 50 %) että liiton oma tuomaristo (painoarvo 50 %) pisteyttivät jokaisen esityksen asteikolla 1-5.

Korkeimman pistemäärän (4,14) saavutti Metropolia AMK:n **Juho Salminen**, jonka opinnäyte-työ oli Formula Student -kilpa-auton aerodynamiikan kehitystyö. Juhon esitystä kiiteltiin analyyttisyydestä, käytännössä osoitetuista tuloksista, jatkokehitysehdotuksista sekä selkeästä esitystavasta.

Hopealle sijoittui Oulun AMK:ta edustanut **Markus Isohanni** (3,88 pistettä) työllään ”Digitaalisuus ja sen kehittäminen autoalan perustutkinnossa”. Kolmanneksi parhaan arvostelun saavutti **Risto Ojala** (3,84 pistettä), jonka englanninkielisen esityksen otsikko oli ”*Improving traffic intersection safety with a smart roadside unit*”. Risto on tehnyt aiheestaan diplomityön Aalto-yliopistossa.

SATL:n Autoteknilliset pikkujoulut

Koronan vuoksi Turun ATY järjestämät virallisen SATL Autoteknillisen pikkujouluristeilyt Viking Grace -laivalla Turusta Tukholmaan jouduttiin taas siirtämään vuodelle eteenpäin. Uudeksi ajankohdaksi on varattu 2.-3.12.2022.

Liiton strategia ja pitkän tähtäimen suunnitelmat

Koronasta johtuen fyysisiä kokouksia pidettiin vähän. Varsinainen strategiseen suunnitteluun liittyvä kokous pystyttiin onneksi pitämään fyysisesti elokuun loppupuolella. Siellä tärkeimpänä teemana oli liiton toimintojen sopeuttaminen ja tulevaisuuden toiminnan suunnittelu vakituisen henkilökunnan vähetessä vain yhteen henkilöön. Asiaa on tarpeen työstää vielä vuoden 2022 puolella.



Huomionosoitukset

Vuoden Autoteknillinen Yhdistys

Vuoden Autoteknilliseksi Yhdistykseksi valittiin **Kuopion Autoteknillinen Yhdistys** Liittohallituksen määrittelemien sääntöjen mukaisesti.

Vuoden Autoteknikko

Vuoden Autoteknikko -palkinto myönnettiin Sensible 4 Oy:n toimitusjohtaja DI **Harri Santamalle**.

Autonomisien autojen ohjelmistojen kehitystyössä yritys on keskittynyt erityisesti huonoissa sääoloissa kykenevien robottiautojen tuotekehitykseen. Julkisuudessa paljon näkyneen ja monilla innovaatiopalkinnoilla palkitun yrityksen laajeneminen on ollut menestyksestä startup-yrityksestä vakavasti otettavaksi alan toimijaksi. Toiminnan laajenemissuunnitelmat maailmalle ovat vahvat. Santamala on yrityksen perustajajäsenistä.

Kunnialevykkeet

Liittohallitus myönsi kuluneen vuoden aikana vain yhden kunnialevykkeen:

SATL:n hopeinen kunnialevyke:

no. 286. Pentti Ala-Maakala 2021 Tampere

Yhdistysten hallitukset eivät vuoden aikana myöntäneet yhtään **SATL:n pronssista kunnialevykettä**.

Keskuskauppakamarin Kultainen Elämäntyömerkki

Liittohallituksen esityksestä Keskuskauppakamarin Kultainen Elämäntyömerkki myönnettiin insinööri, lehtori **Eero Aulalle** Rovaniemeltä. Tunnustus luovutettiin liittokokouksen yhteydessä 15.5.2021.

Tulevaisuuden näkymät

Suomen Autoteknillisen Liiton toiminta muuttui koronavuoden aikana. Tulevaisuuden osalta tarvitaan paljon töitä, että liiton toimintaedellytykset pystytään varmistamaan. Jäsenkadon taittaminen on näistä haasteista yksi merkittävimmistä, mutta osaamista tarvitaan myös liiton talouden tasapainottamiseen. Jälkimmäisessä on kuitenkin edetty.

Tulevaisuudessa toiminnan monipuolistaminen sekä uudistaminen ja jäsenistön palvelujen kehittäminen ovat keskeisiä haasteita. SATL:n toiminta koetaan kuitenkin tärkeäksi ja tarpeelliseksi.

LIITE 1.

Liiton jäsenyhdistykset 31.12.2021

	Jäseniä 31.12.2021 *)	Äänimäärä 2022 liittokok.	Varsinaiset jäsenet *)	Vapaa jäsenet *)	Kunniajäsenet *)	Opiskelijajäsenet	Kannatusjäsenet	Maksamattomia 31.12.2021	Vars.jäs. 31.12.2021 ennen poist.	Maksamatt./vars.jäs. %	Jäsenmäärän kasvu/lasku	Jäsenmaksun suuruus 2022
Etelä-Satakunta	183	10	135	47	1	1	26	2	137	1,5	-	60,0
Forssa	93	5	52	39	2	0	2	2	54	3,7	-	60,0
Helsinki	763	39	451	306	6	258	22	23	474	4,9	-	76,0
Hämeenlinna	93	5	53	38	2	1	5	0	53	0,0	-	66,0
Imatra	65	4	28	36	1	0	7	0	28	0,0	-	60,0
Itä-Häme	46	3	22	24	0	0	0	0	22	0,0	-	50,0
Itä-Uusimaa	60	3	24	36	0	0	0	0	24	0,0	-	57,0
Joensuu	136	7	88	46	2	0	16	2	90	2,2	-	55,0
Jyväskylä	96	5	56	38	2	0	12	1	57	1,8	-	62,0
Kangasniemi	7	1	5	0	2	0	0	0	5	0,0	0	47,0
Keski-Pohjanmaa	67	4	40	27	0	0	11	0	40	0,0	-	67,0
Keski-Uusimaa	56	3	31	24	1	3	0	2	33	6,1	-	74,0
Kotka	93	5	59	34	0	1	11	2	61	3,3	-	77,0
Kuopio	151	8	114	35	2	0	20	1	115	0,9	-	49,5
Laaksot	67	4	55	12	0	0	3	0	55	0,0	-	52,0
Lahti	201	11	144	54	3	0	72	0	144	0,0	-	65,0
Lappeenranta	102	6	61	41	0	1	0	3	64	4,7	-	77,0
Länsi-Pohja	45	3	23	22	0	0	0	1	24	4,2	-	72,0
Länsi-Uusimaa	59	3	22	36	1	0	0	0	22	0,0	-	56,0
Mikkeli	78	4	40	37	1	0	10	0	40	0,0	-	72,0
Oulu	147	8	84	62	1	76	0	4	88	4,5	+	62,5
Pohjois-Kymenlaakso	133	7	72	61	0	0	0	1	73	1,4	-	57,0
Pori	130	7	78	48	4	0	6	2	80	2,5	-	67,0
Rauma	76	4	38	33	5	0	0	1	39	2,6	-	61,0
Riihimäki	95	5	53	42	0	1	13	5	58	8,6	-	70,0
Rovaniemi	94	5	32	59	3	0	2	1	33	3,0	-	67,0
Salo	94	5	54	39	1	0	17	2	56	3,6	-	66,0
Savonlinna	64	4	31	29	4	0	11	0	31	0,0	0	57,0
Seinäjoki	208	11	150	58	0	109	8	5	155	3,2	+	55,0
Tampere	354	18	213	140	1	142	8	7	220	3,2	-	62,0
Turku	265	14	196	68	1	171	16	13	209	6,2	-	59,0
Vaasa	60	3	35	25	0	0	13	1	36	2,8	+	58,0
Vakka-Suomi	56	3	37	17	2	0	6	1	38	2,6	-	49,0
Valkeakoski	62	4	35	25	2	1	0	1	36	2,8	-	67,0
Varkaus	61	4	37	22	2	0	19	1	38	2,6	-	67,0
Ylä-Savo	101	6	49	52	0	0	11	2	51	3,9	-	62,0
	4461	241	2697	1712	52	765	347	86	2783	3,1	k-a	62,25

Suomen Autoteknillinen Liitto ry

Köydenpunojankatu 8 00180 HELSINKI, puh. 09-6944 724

satl@satl.fi, www.satl.fi, www.facebook.com/satlry

Helsingin OP PANKKI IBAN FI63 5723 0220 4468 97 SWIFT/BIC OKOFIHH

Y-tunnus 0202100-8

LIITE 2

SATL:n yhteistyökumppanit

Suomen Autoteknillisen Liitolla on seuraavat yhteistyö- ja sopimusikumppanit toimintansa toteuttamiseen:

- Autotieto Oy (Y-tunnus 0106897-1), Suomen Autolehden kustannusyhtiö, osaomistus
- Suomen Messut osuuskunta (Y-tunnus 0116322-3), Autokorjaamo-messuyhteistyö
- Autoinsinöörien maailmanjärjestö FISITA, kansainvälinen järjestöyhteistyö
- Eurooppalaisten autoinsinöörijärjestöjen yhteenliittymä EAEC, eurooppalainen järjestöyhteistyö
- Moottoriliikenteen keskusjärjestö ry (Y-tunnus 0201738-3), kotimainen järjestöyhteistyö
- Autoalan Keskusliitto ry (Y-tunnus 0211036-9), järjestöyhteistyö, Autotieto Oy:n toinen omistaja
- Liikenteen valtakunnallinen erikoismuseo Mobilia, Mobilia-säätiö sr (Y-tunnus 0617853-9), museoyhteistyö, kannattajajäsenyys
- Liikenneturva (Y-tunnus 0201619-6), kannattajajäsenyys
- St1 (Y-tunnus 0201124-8), jäsenedun tarjoaja
- Sokos Hotels, Sokotel Oy (Y-tunnus 0212329-0), jäsenedun tarjoaja
- A-katsastus (Y-tunnus 1959705-4), jäsenedun tarjoaja
- Holiday Club Resorts Oy (Y-tunnus: 2033337-1), jäsenedun tarjoaja
- Suomen Euromaster (Y-tunnus 0711042-1), jäsenedun tarjoaja
- Tallink Silja Oy (Y-tunnus 0114296-7), jäsenedun tarjoaja
- ProDiags Oy, (Y-tunnus 0839378-5), jäsenedun tarjoaja
- Otavamedia Oy, (Y-tunnus 0196807-2), jäsenedun tarjoaja
- Diagno Finland Oy (Y-tunnus 1935917-9), koulutusyhteistyökumppani
- Promira Group Oy (Y-tunnus: 2942630-4), vuoden 2021 JM-barometrin toteuttaja
- Prospectum Oy (Y-tunnus: 2353129-3), vuoden 2021 SATL Automotive Aftersales Summitin etätoteuttaja
- Compass Group Finland Oy (Y-tunnus: 0873697-9), SATL Automotive Aftersales Summitin ruokatarjoilut
- Helsinki Business College Oy (Y-tunnus: 2162576-3) SATL Automotive Aftersales Summitin seminaaritulat
- MySpeaker Oy (Y-tunnus: 2907553-2) SATL Automotive Aftersales Summitin puhuja Marjo Rantanen
- UKKO.fi-laskutuspalvelu (Y-tunnus: 2485076-3) SATL Automotive Aftersales Summitin juontaja Arttu Toivonen
- Hansaprint Oy (Y-tunnus 1023181-4), painopalvelut
- Print Group Sp. z o.o. Puola, (Y-tunnus PL8522520116), painopalvelut
- Waasa Graphics Oy (Y-tunnus: 0891585-4), Satelliitti-lehden paino ja taitto, painopalvelut
- Tmi Mikko Puranen (Y-tunnus 2137887-0), graafinen suunnittelu, kirjojen taittotyöt
- EIKU Design tmi Timo Suomala (Y-tunnus 1483954-4), graafinen suunnittelu
- John Wiley & Sons Ltd (Y-tunnus GB 376 7669 87), autoteknillisen taskukirjan kustantaja
- Krafthand Medien GmbH (Y-tunnus DE 129 092 356), käännöskirjojen alkuperäinen kustantaja
- Robert Bosch GMBH (Y-tunnus DE 811 128 135), käännöskirjojen alkuperäinen kustantaja
- Sähköinfo Oy (Y-tunnus: 0196590-4), kirjakustantaja
- Tmi Vesa Linja-aho (Y-tunnus 1888359-3), kirjailija ja kouluttaja
- JK-Textservice (Y-tunnus 2730268-2), Juha Kiiskinen, asiantuntijakirjoitukset, blogit, käännöstyöt
- Storybound Oy (Y-tunnus 2918864-1), media ja markkinointi

Suomen Autoteknillinen Liitto ry

Köydenpunojankatu 8 00180 HELSINKI, puh. 09-6944 724

satl@satl.fi, www.satl.fi, www.facebook.com/satlry

Helsingin OP PANKKI IBAN FI63 5723 0220 4468 97 SWIFT/BIC OKOFIHH

Y-tunnus 0202100-8

- Vine Oy (Y-tunnus 0865040-3) (Storyboundin kauttalaskutus), uutiskirjetyökalu ja markkinointiautomaatio, helmikuu 2021 asti
- Creamailer Oy (Y-tunnus 2255533-0), uutiskirjetyökalu
- Cardplus Oy (Y-tunnus 2784644-4), jäsenkorttien toteuttaminen
- Avidly Oyj (Y-tunnus 2018481-2), portaalin toteuttaja ja sen IT-ylläpito
- Seravo Oy (Y-tunnus 2392019-2) (Avidlyn kauttalaskutus), portaalin palvelintila, verkko-osoitetoimittaja
- OGOship Oy (Y-tunnus 2438075-7), kirjavarasto- ja -logistiikkapalvelut
- Checkout Finland Oy (Y-tunnus 2196606-6), verkkokaupan maksupalvelut 10/2021 asti, jolloin Paytrail Technology Oy (Y-tunnus 2552865-3) osti kyseisen yrityksen liiketoiminnan ja toimii nyt kyseisen palvelun tuottajana.
- Vitec Avoine Oy (Y-tunnus 1935337-5), jäsenrekisteriohjelman toimittaja
- Config Oy (Y-tunnus 2419582-6), Tom Wickholm, toimiston järjestelmien IT-tuki
- Zoner Oy (Y-tunnus 1985221-1), verkko-osoitepalvelu
- Louhi Net Oy (Y-tunnus: 1946409-1), verkko-osoitepalvelu
- DNA Oyj (Y-tunnus 0592509-6), puhelin- ja dataliikenne
- Elisa Oyj (Y-tunnus 0116510-6), puhelin- ja dataliikenne
- Vakka-Suomen Puhelin Oy (Y-tunnus 0213072-2), s-postiosoitteet ja Microsoft Teams -palvelut
- Line Carrier Oy (Y-tunnus: 2190457-8), digitaalinen puhelinkeskus
- Digital Office Company Oy (Y-tunnus: 1033957-7), tulostinyksikön toimittaja
- Danske Finance Oy (Y-tunnus 2526683-3), tulostusyksikön leasingrahoittaja
- Signom Oy (Y-tunnus 2220746-7), sähköiset allekirjoitukset, (sulautunut 1.1.2022 Visma Consulting Oy:n kanssa Y-tunnus 1988069-3)
- Posti Oy (Y-tunnus 0109357-9), posti- ja logistiikkapalvelut,
- Tilisakut Oy (Y-tunnus 0171377-4), tilitoimistopalvelut 6/2021 asti, jolloin Mediatili Oy (Y-tunnus 0685748-6) osti kyseisen yrityksen liiketoiminnan ja toimii nyt kyseisen palvelun tuottajana.
- Tilintarkastusrengas Oy (Y-tunnus: 0472227-0), liiton tilintarkastusyhteisö
- SHS-palvelu tmi (Y-tunnus 1858022-6), Riitta Suikkanen, siivouspalvelut
- Helen Oy (Y-tunnus 2630573-4), sähköt
- Lääkärikeskus Aava (Y-tunnus 2311119-2), työterveyspalvelut
- SEB Kort Bank AB, Helsingin sivuliike, (Y-tunnus: 1597729-5), Eurocard luottokortit
- Edenred Finland Oy (Y-tunnus 1057825-2), lounasseteleiden toimittaja
- Helsingin Seudun Osuuspankki (Y-tunnus 0871339-8), palkkipalvelut, sijoitustoiminta
- Ålandsbanken Abp (Y-tunnus 0145019-3), sijoitustoiminta
- Keskinäinen Työeläkeyhtiö ELO (Y-tunnus 0201103-7), tyel-yhtiö
- Työllisyysrahasto (Y-tunnus: 1098099-7), palkansaajamaksut
- LähiTapiola Keskinäinen Vakuutusyhtiö (Y-tunnus: 0211034-2), vakuutuspalvelut
- Asunto Oy Kalevankatu 47 (Y-tunnus 0118604-6), liiton omistaman huoneiston taloyhtiö
- Asunto Oy Meri-Kamppi (Y-tunnus 0247755-8), liiton toimiston taloyhtiö
- Arkkitehtitoimisto Marja Utriainen (Y-tunnus 1369077-6) toimiston käyttötarkoituksen muutoksen selvitystyö
- Fais Finland Oy (Y-tunnus: 0921077-6), liiton myytävien tuotteiden toimittaja
- SHT-Tukku Oy (Y-tunnus: 0113891-7), liiton myytävien tuotteiden toimittaja
- Staples Finland Oy (Y-tunnus: 0583925-1), toimistotarviketoimittaja
- Inkalan Kartano Oy (Y-tunnus: 2087021-4), liittohallituksen strategiakokous 8/2021.

Kotipaikka: Helsinki

TILINPÄÄTÖS

Tilikaudelta 01.01.2021 - 31.12.2021

Tilinpäätöksen laati
Mediatili Oy
Kauppakatu 18
FIN- 70100 Kuopio



Auktorisoitu
Taloushallintoliiton jäsen

Sisällysluettelo

Tuloslaskelma	3
Tase vastaavaa	4
Tase vastattavaa	4
Liitetiedot	5 - 6
Allekirjoitukset	7 - 8
Luettelo kirjanpidoista ja aineistoista	9

Tilinpäätös, kirjanpidot, tililuettelo sekä luettelo kirjanpidoista ja aineistoista (KPL 2:7a §) on säilytettävä vähintään 10 vuotta tilikauden päättymisestä (KPL 2:10.1 §).

Tilikauden tositteet, liiketapahtumia koskeva kirjeenvaihto sekä muu kuin edellä olevassa kappaleessa mainittu kirjanpitoaineisto on säilytettävä vähintään 6 vuotta sen vuoden lopusta, jonka aikana tilikausi on päättynyt (KPL 2:10.2 §), siten että 6, 7 ja 9 §:n vaatimukset täyttyvät.

Tuloslaskelma (EUR)	01.01.2021 31.12.2021	01.01.2020 31.12.2020
Varsinainen toiminta		
Toiminnan tuotot	64 044.19	54 532.37
Toiminnan kulut		
Henkilöstökulut	-96 377.35	-142 754.23
Poistot	-42 073.49	-42 518.55
Muut kulut	-137 875.58	-206 535.92
Toiminnan kulut	-276 326.42	-391 808.70
Toiminnanalan kate	-212 282.23	-337 276.33
Varsinaisen toiminnan yhteistuotot ja-kulut		
Tuotot	---	9 401.18
Yhteisten erien kate	---	9 401.18
Tuottojäämä	-212 282.23	-327 875.15
Varainhankinta		
Tuotot	225 300.35	218 840.80
Kulut	-181 869.87	-184 503.69
Varainhankinta	43 430.48	34 337.11
Tuottojäämä	-168 851.75	-293 538.04
Sijoitus- ja rahoitustoiminta		
Tuotot	290 089.74	114 365.14
Kulut	16 376.88	-70 290.34
Sijoitus- ja rahoitustoiminta	306 466.62	44 074.80
Tuottojäämä	137 614.87	-249 463.24
Tilikauden yli-/alijäämä	137 614.87	-249 463.24

Tase vastaavaa (EUR)		
	31.12.2021	31.12.2020
Pysyvät vastaavat		
Aineettomat hyödykkeet		
Aineettomat oikeudet	87 842.81	119 904.31
Liikearvo	9 131.00	18 262.00
Aineettomat hyödykkeet yhteensä	96 973.81	138 166.31
Aineelliset hyödykkeet		
Koneet ja kalusto	2 642.95	4 023.94
Aineelliset hyödykkeet yhteensä	2 642.95	4 023.94
Sijoitukset		
Osuudet omistusyhteisyrityksissä	2 379.18	2 379.18
Muut osakkeet ja osuudet	370 210.84	360 302.16
Sijoitukset yhteensä	372 590.02	362 681.34
Pysyvät vastaavat yhteensä	472 206.78	504 871.59
Vaihtuvat vastaavat		
Vaihto-omaisuus		
Valmiit tuotteet/tavarat	29 552.90	33 418.37
Vaihto-omaisuus yhteensä	29 552.90	33 418.37
Lyhytaikaiset saamiset		
Myyntisaamiset	2 437.74	12 072.25
Muut saamiset	743.07	2 075.86
Siirtosaamiset	61 450.75	3 030.82
Lyhytaikaiset saamiset yhteensä	64 631.56	17 178.93
Rahoitusarvopaperit		
Muut arvopaperit	799 362.95	699 903.43
Rahoitusarvopaperit yhteensä	799 362.95	699 903.43
Rahat ja pankkisaamiset	135 340.35	218 938.80
Vaihtuvat vastaavat yhteensä	1 028 887.76	969 439.53
Tase vastaavaa	1 501 094.54	1 474 311.12
Tase vastattavaa (EUR)		
	31.12.2021	31.12.2020
Oma pääoma		
Muut rahastot		
Muut rahastot	24 794.92	23 874.92
Muut rahastot yhteensä	24 794.92	23 874.92
Toimintapääomat		
Edellisten tilikausien ylijäämä	1 129 994.35	1 379 457.59
Toimintapääomat yhteensä	1 129 994.35	1 379 457.59
Tilikauden ylijäämä	137 614.87	-249 463.24
Oma pääoma yhteensä	1 292 404.14	1 153 869.27
Vieras pääoma		
Lyhytaikaiset velat		
Lainat rahoituslaitoksilta	186 800.87	186 550.49
Ostovelat	5 906.09	78 836.55
Muut velat	3 087.14	32 690.07
Siirtovelat	12 896.30	22 364.74
Lyhytaikaiset velat yhteensä	208 690.40	320 441.85
Vieras pääoma yhteensä	208 690.40	320 441.85
Tase vastattavaa	1 501 094.54	1 474 311.12

Liitetiedot (EUR)

	01.01.2021	01.01.2020
	31.12.2021	31.12.2020

TILINPÄÄTÖKSEN LAATIMISPERIAATTEET

Tilinpäätös on laadittu pien- ja mikroyrityasetuksen 1 luvun 1 §:n sekä 4 luvun mikroyrityssäännöksiä käyttäen (PMA 1.1.5.1)

KOKONAISTUOTOT JA –KULUT

Tuotot	579 434,28	397 139,49
Kulut	-441 819,41	-646 602,73
	137 614,87	-249 463,24

HENKILÖSTÖ

Yhdistyksen palveluksessa oli 2 kokoaikaista henkilöä tammi-toukokuussa ja 1 kokoaikainen henkilö kesä-joulukuussa.

VAIHTO-OMAISUUS

Yhdistyksen tilikauden aikana hankittu vaihto-omaisuus on arvostettu hankintamenoonsa, 75-vuotishistoriikit on arvostettu arvoon 0,00 ja loput yhteisarvoon 1,00 varovaisuussyistä.

Kirjavaraston arvo aliarvostetaan varastoon tulovuoden seuraavan vuoden päättyessä 10% vuosittain.

Jos kirjasta ilmestyy uusi painos, vanhan painoksen arvo laskee saman vuoden lopussa 0,00 euroon.

Arvonalennus lasketaan euroissa alkuperäisestä OKA-hinnasta, jolloin kirjan varastoarvo nolautuu viimeistään 10 vuoden kuluttua.

SIJOITUKSET

Noteerattujen arvopapereiden ja rahastojen kirjanpitoarvo	799 362,95	699 903,43
Noteerattujen arvopapereiden ja rahastojen markkina-arvo	831 398,55	849 507,98

Osakkeista ja rahastoista on tilinpäätöksessä kirjattu

arvonalennus	1 792,49	34 571,05
--------------	----------	-----------

OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSET

Oma pääoma	2021	2020
Muut rahastot		
SATL:n kestävän liikkumisen tutkimus- ja koulutusrahasto		
Tilikauden alkusaldo	23 874,92	0,00
Lisäykset tilikaudella	2 920,00	23 874,92
Jaettu tilikaudella	-2 000,00	0,00
SATL:n kestävän liikkumisen tutk.- ja koul.rahasto	24 794,92	23 874,92
Yhdistyspääoma		
Edellisten tilikausien ylijäämä		
Tilikauden alkusaldo	1 129 994,35	1 379 457,59
Edellisten tilikausien ylijäämä	1 129 994,35	1 379 457,59
Tilikauden ylijäämä	137 614,87	-249 463,24
Yhdistyspääoma	1 267 609,22	1 129 994,35
Oma pääoma	1 292 404,14	1 153 869,27

SATL:N KESTÄVÄN LIIKKUMISEN TUTKIMUS- JA KOULUTUSRAHASTO

Poliisihallituksen 28.1.2021 myöntämän rahankeräyslun RA/2021/92 puitteissa SATL:n kestävän liikkumisen tutkimus- ja koulutusrahastolle kerättiin vuoden aikana lahjoituksina 2920,00 €.

Lahjoitukset käytetään vuonna 2022 rahastosta myönnettäviin apurahoihin.

VAKUDET JA VASTUUSITOUMUKSET

Lainat, joiden vakuudeksi on annettu arvopaperipantteja

Lainat rahoituslaitoksilta, oma velka	186 800,87	186 550,49
Käteispankki (arvopaperi) (LTT01 ja LTT02)	156 096,51	156 096,51

OMISTUKSET MUISSA YRITYKSISSÄ

	2020	2019
Autotieto Oy, omistus 50,2% (Helsinki)		
Tilikauden tulos	43 350,10	47 743,83
Oma pääoma	281 484,13	278 134,03
Vieras pääoma	83 809,42	85 400,34

Tilikauden 2021 luvut eivät ole käytettävissä.

ALLEKIRJOITUKSET

Tilinpäätöksen allekirjoitus

Allekirjoitettu sähköisesti

Helsinki 1 / 2 2022

Kari Kaihonen
Hallituksen puheenjohtaja

Pentti Ala-Maakala
Hallituksen varapuheenjohtaja

Sami Nikkilä
Hallituksen jäsen

Sami Ojamo
Hallituksen jäsen

Kimmo Mustonen
Hallituksen jäsen

Ville Siirtola
Hallituksen jäsen

Matti Tirkkonen
Hallituksen jäsen

Mika Heinola
Hallituksen jäsen

Markku Sorsa
Hallituksen jäsen

Heikki Parri
Hallituksen jäsen

Risto Liukkonen
Hallituksen jäsen

Pasi Perhoniemi
Toiminnanjohtaja

TILINTARKASTUSMERKINTÄ

Suoritetusta tarkastuksesta on tänään annettu tilintarkastuskertomus.

Helsinki 10 / 2 . 2022



Kai Salmivuori HT

TOIMINNANTARKASTUSMERKINTÄ

Suoritetusta tarkastuksesta on tänään annettu toiminnantarkastuskertomus.

Allekirjoitettu sähköisesti

Helsinki 7 / 2 . 2022

Vesa Villanen

LUETTELO KIRJANPIDOSTA JA AINEISTOISTA

Kirjanpidot ja tositelajit sekä niiden säilyttämistapa

Tilinpäätös

Tilinpäätös ja tase-erittelyt

Tililuettelo ja saldoluettelot

Tilikohtainen tuloslaskelma

Tilikohtainen tase

Tililuettelo

Kirjanpidot

Pääkirjat

Myyntireskontra

Ostoreskontra

Palkkakirjanpito

Tositteet

Pankkitositteet

Myyntitositteet

Ostotositteet

Palkkatositteet

Muistiotositteet

Liitetietositteet

Tilinpäätös, tase-erittelyt ja saldoluettelot löytyvät tiedostoina M-files dokumenttienhallinnasta. M-filesin ylläpidosta ja aineiston varmuuskopioinnista huolehtii Wintunix Oy. Kirjanpidot löytyvät Maestro-ohjelmiston tietokannasta, josta ne ovat milloin tahansa saatettavissa luettavaan muotoon. Maestro-ohjelmiston ylläpidosta ja aineiston varmuuskopioinnista huolehtii Mediamastro Oy. Muistiotositteet ovat paperisena kansiossa.

Päiväys: 02. helmikuuta 2022, 11:45:05

Suomen Autoteknillinen liitto ry

Pasi Perhoniemi

Pasi Perhoniemi

Prokuristi

Oikeutettu edustamaan yhtiötä.

'Prokuristit kirjoittavat toiminimen kukin yksin.'

Vahva tunnistus:

02. helmikuuta 2022, 11:45:02

Pankkitunnistus

Yritystiedot:

02. helmikuuta 2022, 11:45:02

Patentti- ja rekisterihallitus



Päiväys: 02. helmikuuta 2022, 12:22:31

Hallituksen varapuheenjohtaja

Pentti Ala-Maakala

Pentti Ala-Maakala

Tunnistus:

02. helmikuuta 2022, 12:22:03

Pankkitunnistus

Päiväys: 02. helmikuuta 2022, 14:24:23

Hallituksen puheenjohtaja

Kari Kaihonen

Kari Kaihonen

Tunnistus:

02. helmikuuta 2022, 14:24:23

Pankkitunnistus

Päiväys: 02. helmikuuta 2022, 12:04:02

Hallituksen jäsen

Sami Nikkilä

Sami Nikkilä

Vahva tunnistus:

02. helmikuuta 2022, 12:03:48

Pankkitunnistus

Päiväys: 02. helmikuuta 2022, 12:19:05

Hallituksen jäsen

Sami Ojamo

Sami Ojamo

Tunnistus:

02. helmikuuta 2022, 12:18:37

Pankkitunnistus

Päiväys: 02. helmikuuta 2022, 21:59:05

Hallituksen jäsen

Kimmo Mustonen

Kimmo Mustonen

Vahva tunnistus:

02. helmikuuta 2022, 21:58:40

Pankkitunnistus

Päiväys: 02. helmikuuta 2022, 12:22:32

Hallituksen jäsen

Ville Siirtola

Ville Siirtola

Tunnistus:

02. helmikuuta 2022, 12:22:15

Pankkitunnistus

Päiväys: 09. helmikuuta 2022, 12:33:03

Hallituksen jäsen

Matti Tirkkonen

Matti Tirkkonen

Vahva tunnistus:

09. helmikuuta 2022, 12:32:51

Pankkitunnistus

Päiväys: 03. helmikuuta 2022, 19:26:52

Hallituksen jäsen

Mika Heinola

Mika Heinola

Päiväys: 05. helmikuuta 2022, 18:07:36

Hallituksen jäsen

Markku Sorsa

Markku Sorsa

Tunnistus:

03. helmikuuta 2022, 19:26:27

Pankkitunnistus

Vahva tunnistus:

05. helmikuuta 2022, 18:06:56

Pankkitunnistus

Päiväys: 02. helmikuuta 2022, 19:11:07

Hallituksen jäsen

Heikki Parri

Heikki Parri

Päiväys: 02. helmikuuta 2022, 13:45:37

Hallituksen jäsen

Risto Liukkonen

Risto Liukkonen

Tunnistus:

02. helmikuuta 2022, 19:10:49

Pankkitunnistus

Vahva tunnistus:

02. helmikuuta 2022, 13:44:58

Pankkitunnistus

Päiväys: 07. helmikuuta 2022, 18:01:40

Toiminnantarkastaja

Vesa Villanen

Vesa Villanen

Tunnistus:

07. helmikuuta 2022, 18:01:20

Pankkitunnistus

TILINTARKASTUSKERTOMUS

Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n jäsenille

Tilinpäätöksen tilintarkastus

Lausunto

Olen tilintarkastanut **Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n** (y-tunnus 0202100-8) tilinpäätöksen tilikaudelta 1.1. - 31.12.2021. Tilinpäätös sisältää taseen, tuloslaskelman ja liitetiedot.

Lausuntonani esitän, että tilinpäätös, joka osoittaa ylijäämää 137 614,87 euroa, antaa oikean ja riittävän kuvan yhdistyksen toiminnan tuloksesta ja taloudellisesta asemasta Suomessa voimassa olevien tilinpäätöksen laatimista koskevien säännösten mukaisesti ja täyttää lakisääteiset vaatimukset.

Lausunnon perustelut

Olen suorittanut tilintarkastuksen Suomessa noudatettavan hyvän tilintarkastustavan mukaisesti. Hyvän tilintarkastustavan mukaisia velvollisuuksiani kuvataan tarkemmin kohdassa *Tilintarkastajan velvollisuudet tilinpäätöksen tilintarkastuksessa*. Olen riippumaton yhdistyksestä niiden Suomessa noudatettavien eettisten vaatimusten mukaisesti, jotka koskevat suorittamaani tilintarkastusta ja olen täyttänyt muut näiden vaatimusten mukaiset eettiset velvollisuuteni. Käsitökseni mukaan olen hankkinut lausuntoni perustaksi tarpeellisen määrän tarkoitukseen soveltuvaa tilintarkastusevidenssiä.

Tilinpäätöstä koskevat hallituksen velvollisuudet

Hallitus vastaa tilinpäätöksen laatimisesta siten, että se antaa oikean ja riittävän kuvan Suomessa voimassa olevien tilinpäätöksen laatimista koskevien säännösten mukaisesti ja täyttää lakisääteiset vaatimukset. Hallitus vastaa myös sellaisesta sisäisestä valvonnasta, jonka se katsoo tarpeelliseksi voidakseen laatia tilinpäätöksen, jossa ei ole väärinkäytöksestä tai virheestä johtuvaa olennaista virheellisyttä.

Hallitus on tilinpäätöstä laatiessaan velvollinen arvioimaan yhdistyksen kykyä jatkaa toimintaansa ja soveltuvissa tapauksissa esittämään seikat, jotka liittyvät toiminnan jatkuvuuteen ja siihen, että tilinpäätös on laadittu toiminnan jatkuvuuteen perustuen. Tilinpäätös laaditaan toiminnan jatkuvuuteen perustuen, paitsi jos yhdistys aiotaan purkaa tai sen toiminta lakkauttaa tai ei ole muuta realistista vaihtoehtoa kuin tehdä niin.

Tilintarkastajan velvollisuudet tilinpäätöksen tilintarkastuksessa

Tavoitteenani on hankkia kohtuullinen varmuus siitä, onko tilinpäätöksessä kokonaisuutena väärinkäytöksestä tai virheestä johtuvaa olennaista virheellisyttä, sekä antaa tilintarkastuskertomus, joka sisältää lausuntoni. Kohtuullinen varmuus on korkea varmuustaso, mutta se ei ole tae siitä, että olennainen virheellisyys aina havaitaan hyvän tilintarkastustavan mukaisesti suoritettavassa tilintarkastuksessa. Virheellisyksiä voi aiheutua väärinkäytöksestä tai virheestä, ja niiden katsotaan olevan olennaisia, jos niiden yksin tai yhdessä voisi kohtuudella odottaa vaikuttavan taloudellisiin päätöksiin, joita käyttäjät tekevät tilinpäätöksen perusteella.

Hyvän tilintarkastustavan mukaiseen tilintarkastukseen kuuluu, että käytän ammatillista harkintaa ja säilytän ammatillisen skeptisyyden koko tilintarkastuksen ajan. Lisäksi:

- tunnistan ja arvioin väärinkäytöksestä tai virheestä johtuvat tilinpäätöksen olennaisen virheellisuuden riskit, suunnittelen ja suoritan näihin riskeihin vastaavia tilintarkastustoimenpiteitä ja hankin lausuntoni perustaksi tarpeellisen määrän tarkoitukseen soveltuvaa tilintarkastusevidenssiä. Riski siitä, että väärinkäytöksestä johtuva olennainen virheellisyys jää havaitsematta, on suurempi kuin riski siitä, että virheestä johtuva olennainen virheellisyys jää havaitsematta, sillä väärinkäytökseen voi liittyä yhteistointa, väärentämistä, tietojen tahallista esittämättä jättämistä tai virheellisten tietojen esittämistä taikka sisäisen valvonnan sivuuttamista.

- muodostan käsitykseni tilintarkastuksen kannalta relevantista sisäisestä valvonnasta pystyäkseni suunnittelemaan olosuhteisiin nähden asianmukaiset tilintarkastustoimenpiteet mutta emme siinä tarkoituksessa, että pystyisimme antamaan lausunnon yhdistyksen sisäisen valvonnan tehokkuudesta.
- arvioin sovellettujen tilinpäätöksen laatimisperiaatteiden asianmukaisuutta sekä johdon tekemien kirjanpidollisten arvioiden ja niistä esitettävien tietojen kohtuullisuutta.
- teen johtopäätöksen siitä, onko hallituksen ollut asianmukaista laatia tilinpäätös perustuen oletukseen toiminnan jatkuvuudesta, ja teen hankkimani tilintarkastusevidenssin perusteella johtopäätöksen siitä, esiintyykö sellaisia tapahtumiin tai olosuhteisiin liittyvää olennaista epävarmuutta, joka voi antaa merkittävää aihetta epäillä yhdistyksen kykyä jatkaa toimintaansa. Jos johtopäätökseni on, että olennaista epävarmuutta esiintyy, minun täytyy kiinnittää tilintarkastuskertomuksessani lukijan huomiota epävarmuutta koskeviin tilinpäätöksessä esitettäviin tietoihin tai, jos epävarmuutta koskevat tiedot eivät ole riittäviä, mukauttaa lausuntoani. Johtopäätökseni perustuvat tilintarkastuskertomuksen antamispäivään mennessä hankittuun tilintarkastusevidenssiin. Vastaiset tapahtumat tai olosuhteet voivat kuitenkin johtaa siihen, ettei yhdistys pysty jatkamaan toimintaansa
- arvioin tilinpäätöksen, liitetiedot mukaan lukien, yleistä esittämistapaa, rakennetta ja sisältöä ja sitä, kuvastaako tilinpäätös sen perustana olevia liiketoimia ja tapahtumia siten, että se antaa oikean ja riittävän kuvan.

Kommunikoin hallintoelinten kanssa muun muassa tilintarkastuksen suunnittelusta laajuudesta ja ajoituksesta sekä merkittävistä tilintarkastushavainnoista, mukaan lukien mahdolliset sisäisen valvonnan merkittävät puutteellisuudet, jotka tunnistan tilintarkastuksen aikana.

Muut raportointivelvoitteet

Muu informaatio

Hallitus vastaa muusta informaatiosta. Muu informaatio käsittää toimintakertomuksen. Tilinpäätöstä koskeva lausunto ei kata muuta informaatiota.

Velvollisuutenani on lukea muu informaatio tilinpäätöksen tilintarkastuksen yhteydessä ja tätä tehdessäni arvioida, onko muu informaatio olennaisesti ristiriidassa tilinpäätöksen tai tilintarkastusta suoritettaessa hankkimani tietämyksen kanssa tai vaikuttaako se muutoin olevan olennaisesti virheellistä. Velvollisuutenani on lisäksi arvioida, onko toimintakertomus laadittu sen laatimiseen sovellettavien säännösten mukaisesti.

Lausuntonani esitän, että toimintakertomuksen ja tilinpäätöksen tiedot ovat yhdenmukaisia ja että toimintakertomus on laadittu toimintakertomuksen laatimiseen sovellettavien säännösten mukaisesti. Jos teen suorittamani työn perusteella johtopäätöksen, että toimintakertomukseen sisältyvässä informaatiossa on olennainen virheellisyys, minun on raportoitava tästä seikasta. Minulla ei ole tämän asian suhteen raportoitavaa.

Helsingissä 10. helmikuuta 2022



Kai Salmivuori HT

Toiminnantarkastuskertomus

Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n jäsenille

Olen tarkastanut Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n tilinpäätöksen, taseen, tase-erittelyt, tuloslaskelman ja liitetiedot. Lisäksi toimintasuunnitelman, varsinaisen liittokokouksen pöytäkirjan, toimintakertomuksen, liittohallituksen kokouspöytäkirjat sekä työvaliokunnan kokouspöytäkirjat. Olen tarkastanut tuloslaskelman, taseen ja kassabudjetin kuukausittaista toteutumaa, Liittoon saapuneiden kunnialevykkeiden käsittelyä, rahastojen apurahamyöntämiset ja käyttöraportit, liittokokousaloitteen käsittelyn; tilikaudelta 1.1.2021 - 31.12.2021, varsinaisen Liittokokouksen valitsemana toiminnantarkastajana.

Hallituksen vastuu

Yhdistyksen hallitus vastaa tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen laatimisesta ja siitä, että ne antavat oikeat ja riittävät tiedot Suomessa voimassa olevien tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen laatimista koskevien säännösten mukaisesti. Hallituksen on huolehdittava siitä, että yhdistyksen kirjanpito on lain mukainen ja varainhoito on luotettavalla tavalla järjestetty.

Toiminnantarkastajan velvollisuudet

Toiminnantarkastajan tehtävä on arvioida liiton hallituksen hallinnon järjestämistä, kirjanpidon ja tilinpäätöksen yleistä asianmukaisuutta, johdon saamien etuisuuksien ja lähipiiritoimien asianmukaisuutta sekä jäsenten yhdenvertaisen kohtelun toteutumista. Toiminnantarkastus on suoritettu liiton toimintaan nähden riittävässä laajuudessa.

Käsitykseni mukaan olen hankkinut lausuntoni perustaksi tarpeellisen määrän tarkoitukseen soveltuvaa toiminnantarkastusaineistoa.

Toiminnantarkastajan lausunto

Tarkastuksen perusteella totean, että tilinpäätös perustuu kirjanpitoon ja sisältää olennaisilta osin liiton tuotot, menot, varat, oman pääoman, velat ja liiton antamat vakuudet. Tarkastuksessa ei ole havaittu, että liittohallituksen tai työvaliokunnan jäsen tai toimihenkilö olisi syyllistynyt tekoon tai laiminlyöntiin, josta saattaa seurata vahingonkorvausvelvollisuus liittoa kohtaan, eikä ole havaittu, että johtoon kuuluva tai toimihenkilö olisi rikkonut yhdistyslakia tai liiton sääntöjä. Toiminnanjohtaja, liittohallitus ja työvaliokunta ovat toimineet aktiivisesti toimintasuunnitelman ja varsinaisen liittokokouksen päättämien tehtävien toteuttamiseksi ja edelleen kehittämiseksi.

Salossa 7.2.2022



Vesa Villanen
Toiminnantarkastaja