

87. varsinainen Liittokokous

Pöytäkirja

Aika	28.5.2022 klo 15:05-16:21	
Paikka	Scandic Grand Central Helsinki -hotellin kokoustila osoitteessa Vilhonkatu 13, 00100 Helsinki	
Puheenjohtajat	Kari Kaihonen Vesa Linja-aho Kari Rousku	Kokouksen järjestäytyminen Kokouksen ohjelma § 1-4 Kokouksen ohjelma § 5-15
Sihteerit	Pasi Perhoniemi ja Matti Raivio	
Osanottajat	24 äänivaltaista edustajaa 17 jäsenyhdistyksestä, yhteensä 158 ääntä (241 ääntä maksimi).	

Kokouksen järjestäytyminen

1.§

Kokouksen avaus

Liiton puheenjohtaja Kari Kaihonen avasi kokouksen kello 15:05 (kokousasioiden käsittely alkoi 15:34). Hän toivotti yhdistysten edustajat tervetulleiksi liittokokoukseen.

Jaettiin kunnianosoitukset ja palkinnot:

- Vuoden Autoteknikko 2021: DI Vesa Linja-aho, Espoo
- Liiton kultainen kunnialevyke nro 49: Kari Kaihonen
- Liiton kultainen kunnialevyke nro 50: Sami Ojamo
- Liiton kultainen kunnialevyke nro 51: Reino Wallenius
- Vuoden Autoteknillinen Yhdistys: Lahden Autoteknillinen Yhdistys ry
- Vuoden kirjamyymä: Pekka Hjon, Tampereen Autoteknillinen Yhdistys ry

2.§

Kokousedustajien läsnäolon toteaminen

Toiminnanjohtaja Pasi Perhoniemi luki kokousedustajien nimet. Todettiin valtakirjat tarkastetuiksi. Läsnäolo-oikeus myönnettiin myös niille jäsenille, joilla ei ollut äänivaltaa.

3.§

Kokouksen päätösvaltaisuus

Kokous todettiin sääntöjen mukaisesti kokoon kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

4.§

Työjärjestyksen hyväksyminen

Työjärjestykseen lisättiin loppuun kohdassa 14§ muissa asioissa käsiteltäväksi Tulevaisuustoimikunnan ja Senioritoimikunnan muistiot, kun niiden käsittelylle esityslistalla oli jäänyt paikka määrittämättä. Vaalitoimikunnan käsittelemät asiat kävivät ilmi kokouksen muissa kohdissa, joten sitä ei erikseen tarvinnut lopussa enää käsitellä. Työjärjestys hyväksyttiin päivitetystä muodosta.

5.§**Kokousvirkaillijoiden valinta**

Kokouksen puheenjohtajiksi valittiin Vesa Linja-aho ja Kari Rousku.
Sihteereiksi valittiin Pasi Perhoniemi ja Matti Raivio.
Ääntenlaskijoiksi valittiin Jouko Siljanen ja Tero Salovaara.

6.§**Pöytäkirjantarkastajien valinta**

Pöytäkirjantarkastajiksi valittiin Jouko Siljanen ja Tero Salovaara.

Kokouksen ohjelma**1.§****Liiton tilinpäätös**

Esitettiin Liiton toimintakertomus, tilinpäätös 1.1.-31.12.2021 ja tilintarkastajien lausunto. Saatiin tiedoksi myös Autotieto Oy:n toiminta ja tulos vuonna 2021.

Vahvistettiin Liiton tilinpäätös ja myönnettiin vastuuvapaus Liittohallitukselle ja muille tilivelvollisille.

2.§**Liittohallituksen jäsenten ja tilintarkastajien palkkiot**

Vahvistettiin hallituksen esityksen mukaisesti, että puheenjohtajan ja Liittohallituksen jäsenten päivärahat ja matkakustannukset maksetaan laskun mukaan noudattaen verohallinnon kulloinkin voimassa olevaa päätöstä verovapaista matkakustannusten korvauksista. Varsinaisia kokouspalkkioita ei makseta.

Samoin vahvistettiin hallituksen esityksen mukaisesti, että liittohallituksen erillisellä, perustellulla päätöksellä liittohallituksen jäsenelle ja puheenjohtajalle voidaan maksaa palkkaa tai palkkiota tehdystä operatiivisesta työstä siltä osin, kuin se ylittää liittohallituksen jäsenen tehtäviin kuuluvien tehtävien määrän. Kyseinen henkilö ei osallistu asiasta päättämiseen.

Tilintarkastajien palkkiot päätettiin maksaa esitettyjen laskujen mukaisesti.

3.§**Liittokokousaloitteet**

Ei aloitteita käsiteltäväksi.

4.§**Summit- ja portaalityöryhminen kokoonpanot**

Vallitoimikunnan esityksen mukaisesti nyt ei Summit-työryhmään valittu ketään, kun tämän vuoden osalta on liittohallituksessa päätetty, että SATL Automotive Aftersales Summit:ia ei tänä vuonna järjestetä.

Vaalitoimikunnan esityksen mukaisesti Portaali-työryhmään tässä kokouksessa valittiin Heikki Laaki Helsingin ATY:stä ja Matti Tirkkonen Pohjois-Kymenlaakson ATY:stä. Toimikunta voi kutsua, tai siihen voi liittyä lisää jäseniä vuoden aikana tarpeen ja kiinnostuksen mukaan. Toimikunnan toimikausi on seuraavaan liittokokoukseen asti.

5.§

Liiton toimintasuunnitelma 2022

Esiteltiin vuoden 2022 toimintasuunnitelma. Toimintasuunnitelma hyväksyttiin.

6.§

Liiton jäsenmaksu ja maksupäivä 2023

Varsinaisen jäsenen jäsenmaksun liittomaksun suuruudeksi vuodelle 2023 päätettiin 49,00 €, jossa nousua vuoden 2022 liittomaksuun nähden oli 2,00 €.

Yhdistyksen tulee ilmoittaa vuoden 2023 oma jäsenmaksuosuutensa liiton toimistoon viimeistään 16.11.2022 mennessä. Jos ilmoitusta ei määräaikaan mennessä tule, oletetaan yhdistyksen jäsenmaksuosuuden pysyvän entisellään.

Yhdistys voi tilata kannatus, kunnia- ja vapaajäsenilleen Suomen Autolehden edulliseen jäsenhintaan 41,70 euroa/vsk (nousua vuoteen 2022 verrattuna on 2,20 €, normaalihinta vuonna 2022 on 75 euroa/vsk). Sama jäsenhintaa koskee myös lehden itse tilaavia kunnia- ja vapaajäseniä. Jos yhdistys tilaa lehden jollekin kolmannelle osapuolelle, joka ei ole kannatus-, kunnia- tai vapaajäsen, on hinta normaali tilaushinta.

Jäsen- ja lehtimaksut on maksettava 20.1.2023 mennessä. Jäsenmaksunsa laiminlyönyt menettää jäsenetunsa, mm. Suomen Autolehden ja kurssialennukset toisen maksumuistutuksen eräpäivän jälkeen.

Liittokokous vahvisti, ettei vastavalmistuneilta insinööriopiskelijoilta peritä jäsenmaksua valmistumisvuonna (jos valmistuminen tapahtuu tammi-elokuussa). Jos valmistuminen on syys-joulukuussa, ei seuraavan vuoden jäsenmaksua peritä.

Lisäksi liittokokous vahvisti, että ensimmäisen vuoden varsinaisen jäsenen jäsenmaksussa perittävä liittomaksu on puolet edellä päätetystä liittomaksusta. Liittokokous myös suosittelee, että yhdistys päättäisi saman omasta osuudestaan omassa vuosikokouksessaan.

Liittokokous antoi mandaatin liittohallitukselle päättää enintään 10,00 euron suuruisesta lehtimaksusta Suomen Autolehden tilaaville opiskelijajäsenille vuodelle 2023. Muuten opiskelijajäsenyys on paikallisyhdistysten sääntöjen mukaisesti maksuton.

7.§

Liiton talousarvio 2022

Talousarvio vuodelle 2022 vahvistettiin Liittohallituksen esittämässä muodossa.

8.§

Liittohallituksen puheenjohtaja

Professori Kari Tammi Espoosta valittiin yksimielisesti vaalitoimikunnan ja asiaa valmistelleen työryhmän esityksestä liittohallituksen uudeksi puheenjohtajaksi vuodelle 2022. Tammi kiitti saamastaan luottamuksesta.

9.§

Liittohallituksen jäsenten valinta

Valittiin erovuoroisten Liittohallituksen jäsenten tilalle piirien valmisteleminen esityksien mukaisesti seuraavat henkilöt:

Pentti Ala-Maakala	Hämeen piiri (Forssa, <i>Tampere</i> , Valkeakoski)
Heikki Laaki	Helsinki
Kimmo Mustonen	Itä-Suomen piiri (<i>Joensuu</i> , Kuopio, Savonlinna, Varkaus, Ylä-Savo)
Markku Sorsa	Uudenmaan piiri (Itä-, Keski- ja Länsi-Uusimaa, <i>Riihimäki</i>)
Matti Tirkkonen	Kaakkois-Suomen piiri (Imatra, Lappeenranta, Mikkeli, <i>Pohjois-Kymenlaakso</i> , Kotka)

10.§

Tilintarkastajien valinta

Tilintarkastajaksi valittiin Kai Salmivuori HT Espoosta ja varatilintarkastajaksi Lotta Kauppila KHT Hyvinkäältä. Toiminnantarkastajaksi valittiin arvalla Vesa Villanen Perttelistä ja varatoiminnantarkastajaksi suoraan Pekka Hjon Tamperreelta.

11.§

Autotieto Oy:n yhtiökokousedustaja

Valittiin yhtiökokousedustajaksi kevään 2023 kokoukseen vaalitoimikunnan esityksen mukaisesti Esko Kemppi Lahdesta, varalle Kalevi Lintula Vantaalta.

12.§

Vuosien 2023 ja 2024 Liittokokouspaikat

Vuoden 2023 liittokokouksen osalta Tampereen ATY oli vahvistettu tapahtuman järjestäjäksi jo vuonna 2019. Ajankohta on 17.-19.3.2023 ja paikana on Sokos Hotel Ilves.

Vuoden 2024 osalta Lahden ATY oli vahvistettu jo viime vuonna pitämään vuonna 2017 varaamansa liittokokouksen Lahdessa. Sen ajankohta ja paikka ilmoitetaan myöhemmin.

Rovaniemen ATY ei vielä pystynyt vahvistamaan, järjestävätkö he vuonna 2006 varaamansa vuoden 2025 liittokokouksen. He tekevät oman päätöksensä asiassa ennen seuraavaa liittokokousta.

Vuodelle 2027 ei vielä saatu varauksia, kuten ei myöskään myöhempiin vapaisiin vuosiin.

Vuoden 2024 jälkeen voimassa olevat varaukset ovat:

2025	Rovaniemi	varattu 2006
2026	Etelä-Satakunta	varattu 2018
2030	Jyväskylä	varattu 2017
2032	Helsinki	varattu 2013
2033	Tampere	varattu 2012
2034	SATL	varattu 2012
2035	Joensuu	varattu 2013
2084	Turku	varattu 2017

Suomen Autoteknillinen Liitto ry

Köydenpunojankatu 8 00180 HELSINKI, puh. 09-6944 724

satl@satl.fi, www.satl.fi, www.facebook.com/satlry

Helsingin OP PANKKI IBAN FI63 5723 0220 4468 97 SWIFT/BIC OKOFIHH

Y-tunnus 0202100-8

13.§**Vuoden 2023 Kesäpäivien järjestäjä**

Vuoden 2023 Kesäpäivien järjestäjäksi ei ollut esityksiä, kuten ei sen jälkeenkään. Jos ehdokkaita löytyy vuodelle 2023, päättää liittohallitus siitä. Kuluvalle vuodelle ei Kesäpäivien järjestäjää ole myöskään valittu, joten niitä ei tänä vuonna järjestetä.

14.§**Muut asiat**

Muissa asioissa käsiteltiin liittokokouspäivän yhteydessä kokoontuneiden Tulevaisuustoimikunnan ja Senioritoimikunnan muistioita.

Tulevaisuustoimikunnan muistion esitteli toimikunnan sihteerinä toiminut Kari Tammi ja Senioritoimikunnan muistion esitteli toimikunnan sihteeri Pekka Hjon. Muistiot ovat tämän pöytäkirjan liitteenä, varsinaisia liittokokouksen lisäyksiä ei niihin tullut. Yksi kommentti esitettiin vetyautojen tekniikan kehittymisen uuti-sointiin, että kannattaisi kerätä VTT:ltä, autoalanyrityksistä ja yliopistoista asiantuntijat yhteen paneelikeskusteluun ja koostaa siitä asiantuntija-artikkeli Suomen Autolehteen.

Liittokokous ohjasi muistiot liittohallituksen käsittelyyn.

15.§**Kokouksen päättäminen**

Puheenjohtaja päätti kokouksen kello 16:21.

Pöytäkirjan vakuudeksi, pöytäkirja on allekirjoitettu sähköisesti

Vesa Linja-aho
puheenjohtaja

Kari Rousku
puheenjohtaja

Pasi Perhoniemi
sihteeri

Matti Raivio
sihteeri

Olemme tarkistaneet pöytäkirjan ja todenneet sen kokouksen kulun mukaiseksi.

Jouko Siljanen

Tero Salovaara

Liitteet: Toimikuntien pöytäkirjat



SATL:n Liittokokous 2022

Muistio Vaalitoimikunnan kokouksesta 28.5.2022 klo 12:30

Osallistujia 8 kpl, liite

1. Valittiin kokouksen puheenjohtajaksi Pentti Ala-Maakala Liittohallituksen nimittämänä sihteerinä toimi Pasi Perhoniemi
2. Toimikunta ei esitä Summit-työryhmään ketään, koska vuoden 2022 SATL Automotive Aftersales Summit jää liittohallituksen keväällä tekemän päätöksen mukaan pitämättä vuonna 2022. Vuoden 2023 osalta ei ole vielä tietoa tapahtuman järjestämisestä.
3. Toimikunta esittää Portaalityöryhmän (nimi säilyttäen) jäseniksi Heikki Laakia ja Matti Tirkkosta, jos ovat edelleen käytettävissä tehtävään.
4. Toimikunta esittää, että liiton puheenjohtajaksi valittaisiin asiaa valmistelleen toimikunnan valmistelevana suostumuksensa antanut professori Kari Tammi Espoosta.
5. Toimikunta esittää, että liittohallitukseen valitaan erovuorossa olevien jäsenien tilalle:

Pentti Ala-Maakala, Hämeen piiri
Heikki Laaki, Helsingin piiri
Kimmo Mustonen, Itä-Suomen piiri
Markku Sorsa, Uudenmaan piiri
Matti Tirkkonen, Kaakkois-Suomen piiri
6. Toimikunta esittää, että tilintarkastajana toimii vuoden 2022 aikana Kai Salmivuori HT Espoosta ja varatilintarkastajana Lotta Kauppila KHT Hyvinkäältä. Toiminnantarkastajaksi esitetään Vesa Villasta Perttelistä ja varatoiminnantarkastajaksi Pekka Hjonja Tampereelta.
7. Toimikunta esittää, että Autotieto Oy:n (Suomen Autolehti) yhtiökokousedustajaksi kevään 2023 yhtiökokoukseen valitaan Esko Kemppe, Kalevi Lintula varalle.
8. Vuoden 2027 Liittokokouksen järjestämisen osalta ei ollut varauksia. Kuka järjestää?

Vuoden 2023 ja 2024 liittokokousten järjestäjät on vahvistettu jo aiemmin (Tampere ja Lahti). Lahtelaiset esittivät, että liitto juhliisi samalla omaa 90-v juhlaansa ja se pidettäisiin kolmepäiväisenä, jotta liiton toimintaa päästäisiin kehittämään yhdessä. Perjantaina on tarkoitus pitää koulutuspäivä. Tampereella kokoukset lauantain aikana, perjantaina mahdollisuus omaehtoiseen kulttuuriohjelmaan. Sunnuntaille pohditaan vielä, olisiko aamusta keskustelutilaisuutta, esim. aamiaiskeskustelu.

Suomen Autoteknillinen Liitto ry

Köydenpunojankatu 8 00180 HELSINKI, puh. 09-6944 724

satl@satl.fi, www.satl.fi, www.facebook.com/satlry

Helsingin OP PANKKI IBAN FI63 5723 0220 4468 97 SWIFT/BIC OKOFIHH

Y-tunnus 0202100-8



Järjestääkö Rovaniemi vuoden 2025 liittokokouksen kuten oli varannut vuonna 2006? He ovat keskustelua käyneet, mutta vielä eivät asiaa voi varmistaa.

Vuodelle 2027 ei tullut esityksiä liittokokouksen järjestäjästä.

9. Toimikunnalla ei ole esittää vuodelle 2023 Kesäpäivien järjestäjää. Jos halukkaita ilmenee, voi ne ilmoittaa suoraan liittohallitukselle.

Keskusteltiin mahdollisuuksista järjestää piirin yhdistysten kesken yhteisesti kesäpäiviä ja liittokokouksia.

10. Muita Liittokokoukselle esitettävät asioita ei ollut.

Päätettiin kokous klo 13:20.

Pentti Ala-Maakala
puheenjohtaja

Pasi Perhoniemi
sihteeri

Tämä muistio on allekirjoitettu sähköisesti

Suomen Autoteknillinen Liitto ry

Köydenpunojankatu 8 00180 HELSINKI, puh. 09-6944 724

satl@satl.fi, www.satl.fi, www.facebook.com/satlry

Helsingin OP PANKKI IBAN FI63 5723 0220 4468 97 SWIFT/BIC OKOFIHH

Y-tunnus 0202100-8



LIITTOKOKOUS 2022

Vaalitoimikunnan kokouksen 28.5.2022 osallistujaluettelo

Nimi:

Yhdistys:

1. Pasi Perhoniemi	SATL ry
2. Pentti Ala-Maakala	TATY ry
3. Heikki Parr.	ESATY Ry
4. IERO LEHTO	SSATY ry
5. TERO SALOVAARA	KEUATT
6. Unto Mäkönen	V.SATY
7. Unto Tervo	LATY
8. Esko Kulusjärvi	ROATY
9.	
10.	
11.	
12.	
13.	
14.	
15.	
16.	
17.	
18.	
19.	
20.	
21.	
22.	

Suomen Autoteknillinen Liitto ry

Köydenpunojankatu 8 00180 HELSINKI, puh. 09-6944 724

satl@satl.fi, www.satl.fi, www.facebook.com/satlry

Helsingin OP PANKKI IBAN FI63 5723 0220 4468 97 SWIFT/BIC OKOFIHH

Y-tunnus 0202100-8

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti Signom -allekirjoituspalvelulla.

Päiväys: 06. kesäkuuta 2022, 13:52:46

Pasi Perhoniemi

Pasi Perhoniemi

Päiväys: 09. kesäkuuta 2022, 21:52:58

Pentti Ala-Maakala

Pentti Ala-Maakala

Vahva tunnistus:

06. kesäkuuta 2022, 13:48:47

Pankkitunnistus

Tunnistus:

09. kesäkuuta 2022, 21:52:36

Sähköpostitunnistus

SATL:n Liittokokous 2022

Muistio Tulevaisuustoimikunnan kokouksesta 28.5.2022 klo 12:30

Osallistujia 18 kpl, liite

- 1) Valittiin kokouksen puheenjohtajaksi Kari Kaihonen
Liittohallituksen nimittämänä sihteerinä toimi Kari Tammi

- 2) Käyty keskustelu FISITA-yhteistyöstä
 - Kaihonen taustoitti ajatuksia.
 - Juhalan katsaus yhteistyöhön 1970-luvulta 2000-luvulle
 - Iso FISITA kongressi joka toinen vuosi, valtuusto/edustajisto vuosittain. Valtuuston yhteydessä toimikunnat. Kontaktit syntyvät niiden kautta.
 - Hallitukseen voi päästä olemalla aktiivinen kokouksissa
 - Haaste: Mistä rahoitus matkoihin? Ei ole esim. SATL budjetissa (budjetoidaan niille vuosille, kun tiedetään kuluja aiheutuvista tapahtumista).
 - Ollut esim. opetusmielessä hyödyllinen.
 - On käyty valikoiden tilaisuuksissa
 - Onko FISITA:lla sopivaa tarjontaa älykkään liikkumisen alalta?
 - SATL maksaa jäsenmaksua arvioidun 'aktiivisen' jäsenten määrää vastaavasti – noin 1800 €/vuosi
 - Pasi Perhoniemi ja Markku Ikonen ovat käyneet valtuuston kokouksissa
 - Tunnistettava mahdollisesti FISITAn toiminnasta kiinnostuneita henkilöitä jäsenistä sekä jäsenistön ulkopuolelta esim. autoteollisuuden alihankinnasta sekä soveltuvista kehityshankkeista
 - Nuoriso- ja koulutusasia kiinnostanut suomalaisia eniten. Travelling Fellowship.
 - Mikä linkki rivijäseneseen?
 - Ensimmäinen Aftersales Summit 'endorsed by FISITA' – voiko siihen palata?
 - Kysymys: onko FISITA:n palveluja käytetty -> jotkut ovat, ei kovin moni.
 - Aiemmin SAE:n kanssa subzero kongress. Voisiko herättää uudelleen sähköautojen myötä? Voisi olla sopiva myös älyliikenteen avulla (ks. seuraava merkintä)
 - Subzero engineering conditions conference järjestetty pari kertaa Suomessa SAE:n kanssa yhteistyössä.
 - Esim. kylmälabroja olisi demojen tarpeisiin.
 - Ovatko VTT:n tutkijat käyneet FISITA:n konferenssissa? Nykyisin aktiiviset? Tieto siirtynyt verkkoon, miksi kannattaisi mennä paikanpäälle ja mukaan toimintaan, konferenssin edut, kontaktointi jne.
 - Onko jäsenistölle avattu FISITA:aa? Voisi avata paremmin esim. webinaari muutamana kerran vuodessa. FISITA sana tunnustettiin, mutta se ei ole herättänyt it-sessään kiinnostusta. Kiinnostava aihe ja sen yhteyteen tehty opastus FISITAn tiedon lähteille.

- 3) Käyty keskustelu liiton toiminnan kehittämisen ideoista ja aloitteista
 - Koulutukset: millä ehdoilla verkko-oppimisympäristö ja koulutusmateriaalit oppilaitoskäyttöön? Materiaalit liittyen sähköturvallisuuden kehittämiseen varaa on! Voiko kehittää Diagon kanssa yhteistyössä?

Suomen Autoteknillinen Liitto ry

Köydenpunojankatu 8 00180 HELSINKI, puh. 09-6944 724

satl@satl.fi, www.satl.fi, www.facebook.com/satlry

Helsingin OP PANKKI IBAN FI63 5723 0220 4468 97 SWIFT/BIC OKOFIHH

Y-tunnus 0202100-8

- Autopuolen oppilaiden motivaatiossa parantamisen varaa.
- Autoalan koulutuksen aktiivinen mainonta kouluihin ja lukioihin sekä koulutuksen kehittäminen
- Mahdollisuus yhteistyöhön AKL kanssa.
- Mielikuvaa /ymmärrystä autoalan töistä tulisi muuttaa. Autoalaltakin löyty IT-alaa vastaavaa työtä.
- Tarvittaisiin 'matkasaarnaaja' joka kiertäisi markkinoimassa alaa ympäri Suomea. Huom. harrastuksiin painottaen, koska olisi varaa maksaa. Voisi olla Liiton investointi
- Olisiko valmis sapluuna kouluihin mennä puhumaan?
- Kaikille jonkinlainen hissipuhe miksi liittyä Autoyhdistykseen.
- SATL tukemaan ent. opiskelijoita vierailemaan kouluissa? Yhdistysten rooli? Voi samalla markkinoida omaakin yritystä.
- Minkä tason kouluihin tulisi markkinointia kohdistaa?
- Haetaanko alalle tekijöitä vai jäseniä Liitolle?
- Kirjajulkaisu toiminnan sähköiset muodot.
- Ajantasaistaa autoalan opetusta jakamalla opetusmateriaalia. Esimerkkinä mainittiin Suomen matematiikan opettajien yhdistyksen malli tehdä ja jakaa opetusmateriaalia.
- Portaalin hyödyntäminen verkostoitumisessa. Valtakunnallinen foorumi, jossa voisi puida autotekniikkaa matalalla kynnyksellä esim. Discord
- Portaali: mitä töitä autoalalla on tarjolla, esimerkkejä. Vrt. autorekry.fi
- Liitto työpaikkojen välittäjänä. Autoalan yritykset voisi julkaista ilmoituksia.

4) Muut kokoukselle esitetyt asiat

- Jaostoille tarvetta? Polttomoottorijaosto

Päätettiin kokous klo 28.5.2022, klo 13.46

Kari Kaihonen
puheenjohtaja

Kari Tammi
sihteeri

Tämä muistio on allekirjoitettu sähköisesti

Suomen Autoteknillinen Liitto ry

Köydenpunojankatu 8 00180 HELSINKI, puh. 09-6944 724

satl@satl.fi, www.satl.fi, www.facebook.com/satlry

Helsingin OP PANKKI IBAN FI63 5723 0220 4468 97 SWIFT/BIC OKOFIHH

Y-tunnus 0202100-8



LIITTOKOKOUS 2022

Tulevaisuustoimikunnan kokouksen 28.5.2022 osallistujaluettelo

Nimi:

Yhdistys:

1. KARI TAMMI	HATY
2. KARI KAIHINEN	HATY
3. Kullu Jakk.	SATL
4. MATTI SAARIKANGAS	SEATY
5. Jussi Karppinen	SEATY
6. MARTA LEHTINEN	SEATY
7. Petteri Räsänen	KATY
8. MIKA KOPONEN	SEATY
9. Jouni Vauhkonen	VatY
10. Kimmo Mustonen	JSATY
11. Vesa LINDA-AHO	HATY
12. MIKA HEINOLA	KPATY
13. Heikki Lahti	HATY
14. MOKKUU SORSA	RATY
15. Kari Heikkilä	RATY
16. Jarmo Ojala	EsatY
17. Ville Suutola	LaatY
18. Matti Tirnauonen	PKATY+SATL
19.	
20.	
21.	
22.	

Suomen Autoteknillinen Liitto ry

Köydenpunojankatu 8 00180 HELSINKI, puh. 09-6944 724

satl@satl.fi, www.satl.fi, www.facebook.com/satly

Helsingin OP PANKKI IBAN FI63 5723 0220 4468 97 SWIFT/BIC OKOFIHH

Y-tunnus 0202100-8

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti Signom -allekirjoituspalvelulla.

Päiväys: 06. kesäkuuta 2022, 13:51:46

Suomen Autoteknillinen liitto ry

Pasi Perhoniemi

Pasi Perhoniemi

Prokuristi

Oikeutettu edustamaan yhtiötä.

'Prokuristit kirjoittavat toiminimen kukin yksin.'

Vahva tunnistus:

06. kesäkuuta 2022, 13:48:47

Pankkitunnistus

Yritystiedot:

06. kesäkuuta 2022, 13:51:46

Patentti- ja rekisterihallitus



Päiväys: 09. kesäkuuta 2022, 14:52:46

Kari Kaihonen

Kari Kaihonen

Tunnistus:

09. kesäkuuta 2022, 14:52:35

Sähköpostitunnistus

Päiväys: 06. kesäkuuta 2022, 21:59:57

Kari Tammi

Kari Tammi

Tunnistus:

06. kesäkuuta 2022, 21:59:48

Sähköpostitunnistus

SATL:n Liittokokous 2022**Muistio Senioritoimikunnan kokouksesta 28.5.2022 klo 12:30**

Osallistujia 7 kpl, liite

- 1) Valittiin kokouksen puheenjohtajaksi Kauko Tahvanainen
Liittohallituksen nimittämänä sihteerinä toimi Pekka Hjon
- 2) Kokemukset ja ideat senioritoiminnan kehittämiseksi
 - Käytiin läpi yhdistyskohtaiset käytännöt senioritoiminnasta
 - Tampere: kokoonnuttu muutama kerta koronan jälkeen, paikalla 6-8 henkeä. Hyödynnetty SATL:n sivuilla olleita aineistoja ja vanhoja autoaiheisia tv-ohjelmia.
 - Helsinki: Toiminta on aktiivista. Yritysvierailuja ja noin 4 kokousta / v. Etuna on potentiaalisten vierailukohteiden suuri määrä.
 - Varkaus: Herätellään senioritoimintaa, kun aktiivijäsenistä suurin osa on jo eläkkeellä.
 - Savonlinna: Noin 4 kokousta tai vierailua / vuosi. Ideana järjestää merkkipäivää viettävälle yhteiset "syntymäpäivät", joilla kerättäisiin yhden sivun henkilöhistoria / muistelu kultakin.
 - Etelä-Satakunta: Seniorit kokoontuvat joka kuukauden 1. sunnuntai. Yhdistyksellä erillinen senioritoimikunta. Yhteistyötä mobilistien kanssa.
 - Lahti: Aloitettu kokoontuminen uudestaan koronan jälkeen noin kerran kuukaudessa. ABC:n kabinetissa noin 20 henkeä. Pidetty ajankohtaisia katsauksia. Historiikki on tekeillä.
 - Joensuu: Ei erikseen senioritoimintaa, kun lähes kaikki käytännössä senioreita. Joka toinen kokous pidetään seniorikokouksena (kokoontuminen päivällä, paikalla noin 20 henkilöä/kerta). Hyvä kokoontumispaikka Fixusliikkeeltä. Pitkän uran autoalalla tehneet seniorit ovat kertoneet oman mielenkiintoisen tarinansa. Kaikki ovat kuunnelleet mielenkiinnolla. Yksi kertomus per/kokous. Vaikka tunnemme toisemme, niin emme tiedä mitä kukin on tehnyt aikanaan. Tämä todettiin meidän porukassa hyväksi ideaksi.
 - Lisäksi keskusteltiin rahoituskäytännöistä (yhdistys vs omaan piikkiin). Perinnetiedon kerääminen koettiin arvokkaaksi ja pohdittiin, miten hiljainen tieto saataisiin talteen.
- 3) Muut kokoukselle esitetyt asiat
 - Kentältä tullut palautetta, että yksipäiväinen liittokokous on huono malli. Kaivattaisiin enemmän aikaa kokemusten vaihtoon ja sosiaaliseen kanssakäymiseen.
 - Vedyn autokäytön tilanteesta kaivattaisiin lisätietoa.
 - Muinoin yritykset edellyttivät yhdistyksen jäsenyyttä ja maksoivat jäsenmaksutkin. Pitäisi saada enemmän näkyvyyttä kannatusjäsenille.

Päätettiin kokous klo 13:40

Kauko Tahvanainen
puheenjohtajaPekka Hjon
sihteeri

Tämä muistio on allekirjoitettu sähköisesti

Suomen Autoteknillinen Liitto ry

Köydenpunojankatu 8 00180 HELSINKI, puh. 09-6944 724

satl@satl.fi, www.satl.fi, www.facebook.com/satlry

Helsingin OP PANKKI IBAN FI63 5723 0220 4468 97 SWIFT/BIC OKOFIHH

Y-tunnus 0202100-8



LIITTOKOKOUS 2022

Senioritoimikunnan kokouksen 28.5.2022 osallistujaluettelo

Nimi:

Yhdistys:

- | | | |
|-----|-------------------|----------------|
| 1. | Kauko Tahvanainen | Jousen Isäty |
| 2. | Jarmo Niikilä | Lahden ATY |
| 3. | Matti Paalola | ESATY |
| 4. | Jouko Siljane | Saty Savoalima |
| 5. | Kari Rousku | Vaty |
| 6. | Pekka Hjon | Tamp ATY |
| 7. | Matti Rönkä | HATY |
| 8. | | |
| 9. | | |
| 10. | | |
| 11. | | |
| 12. | | |
| 13. | | |
| 14. | | |
| 15. | | |
| 16. | | |
| 17. | | |
| 18. | | |
| 19. | | |
| 20. | | |
| 21. | | |
| 22. | | |

Suomen Autoteknillinen Liitto ry

Köydenpunojankatu 8 00180 HELSINKI, puh. 09-6944 724

satl@satl.fi, www.satl.fi, www.facebook.com/satlry

Helsingin OP PANKKI IBAN FI63 5723 0220 4468 97 SWIFT/BIC OKOFIHH

Y-tunnus 0202100-8

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti Signom -allekirjoituspalvelulla.

Päiväys: 08. kesäkuuta 2022, 10:51:32

Suomen Autoteknillinen liitto ry

Pasi Perhoniemi

Pasi Perhoniemi

Prokuristi

Oikeutettu edustamaan yhtiötä.

'Prokuristit kirjoittavat toiminimen kukin yksin.'

Vahva tunnistus:

06. kesäkuuta 2022, 13:48:47

Pankkitunnistus

Yritystiedot:

08. kesäkuuta 2022, 10:51:32

Patentti- ja rekisterihallitus



Päiväys: 08. kesäkuuta 2022, 10:53:24

Pekka Hjon

Pekka Hjon

Tunnistus:

08. kesäkuuta 2022, 10:53:12

Sähköpostitunnistus

Päiväys: 08. kesäkuuta 2022, 18:17:24

Kauko Tahvanainen

Kauko Tahvanainen

Tunnistus:

08. kesäkuuta 2022, 18:17:14

Sähköpostitunnistus

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti Signom -allekirjoituspalvelulla.

Päiväys: 10. kesäkuuta 2022, 11:26:49

Suomen Autoteknillinen liitto ry

Pasi Perhoniemi

Pasi Perhoniemi

Prokuristi

Oikeutettu edustamaan yhtiötä.

'Prokuristit kirjoittavat toiminimen kukin yksin.'

Vahva tunnistus:

10. kesäkuuta 2022, 11:26:48

Pankkitunnistus

Yritystiedot:

10. kesäkuuta 2022, 11:26:49

Patentti- ja rekisterihallitus



Päiväys: 13. kesäkuuta 2022, 07:36:09

Kokouksen puheenjohtaja

Kari Rousku

Kari Rousku

Vahva tunnistus:

13. kesäkuuta 2022, 07:35:52

Pankkitunnistus

Päiväys: 10. kesäkuuta 2022, 13:47:45

Kokouksen puheenjohtaja

Vesa Linja-Aho

Vesa Linja-Aho

Vahva tunnistus:

10. kesäkuuta 2022, 13:44:59

Mobiilivarmenne

Päiväys: 10. kesäkuuta 2022, 15:15:02

Kokouksen sihteeri

Matti Raivio

Matti Raivio

Vahva tunnistus:

10. kesäkuuta 2022, 15:14:13

Pankkitunnistus

Päiväys: 10. kesäkuuta 2022, 11:46:20

Pöytäkirjan tarkastaja

Jouko Siljanen

Jouko Siljanen

Päiväys: 10. kesäkuuta 2022, 11:39:09

Pöytäkirjan tarkastaja

Tero Salovaara

Tero Salovaara

Vahva tunnistus:

10. kesäkuuta 2022, 11:45:57

Pankkitunnistus

Vahva tunnistus:

10. kesäkuuta 2022, 11:38:55

Pankkitunnistus