

Arvoisa jäsen

Kiitän luottamuksesta ja tunnen ylpeyttä kirjoittaessani tätä viestiä. Maailma muuttuu, toivottavasti vain paremmaksi tämän kirjoituksen julkaisuhetken mennessä.



Viime vuosien kriisit ja katastrofit ovat ravistelleet myös autoalaa monella tavalla. Pandemia haastoi julkista liikennettä ja näytti, että henkilöautolla on paikkansa modernissa elämäntavassa. Aika harva asia, tuskin juuri mikään, toimii ilman liikennettä. Autoalalta tulikin ratkaisuja pandemiaan sopiviin liikkumistapoihin.

Sota järkytti kaikkia ja siihen meillä ei taida olla muuta ratkaisua kuin tuomita väärintekijät, auttaa heikompia sekä huolehtia isänmaastamme. Autoalalla tuskaillaan komponenttipulassa, hintojen nousun kanssa ja uusiutuvan energian niukkuudessa. Autokauppa kävisi, mutta myytävä puuttuu. Miten toimii jälkimarkkinaliiketoiminta sähköautojen kanssa? Miten saamme liikenteen pyörimään uusituvalla energialla? Näihin asioihin meiltä onneksi löytyy konkreettisia ratkaisuja. Toivottavasti voimme ideoida ja kommunikoida ratkaisuja yhdessä. Kaikki ideat parempaan tulevaisuuteen ovat tervetulleita.

Sähköistyminen ja automaatio tulevat. Näkisin tämän mahdollisuutena autoalan osaamistarpeita ajatellen. Autoalan tietäjiä ja taitajia kaivataan, koska maailma liikkuu yhä teknisemmin välinein.

” Autoalalla tuskaillaan komponenttipulassa, hintojen nousun kanssa ja uusiutuvan energian niukkuudessa.”

Halukkuuttani uuteen luottamustehtävään Liitossa kysyttiin syksyllä. Minulla oli joitakin epäilyksiä asian suhteen lähinnä liittyen omaan ajankäyttööni ja kokemukseeni näin suuresta tehtävästä. En ole ollut kovinkaan aktiivinen luottamustoimisissa. Keskustelin Liiton johdon sekä melko monen alalla toimivan tuttavien kanssa ja päätin yrittää. Suuri vaikuttava asia oli keskusteluissa syntynyt positiivinen kuva silloisesta Liiton johdosta ja tilasta. Kuva haasteistakin vaikutti realistiselta, strategia toimivalta ja yhteishenki vahvalta.

Liiton johto on pitänyt asioista hyvää huolta ja kehityksen suunta on lupaava. Kiitän kaikkia erinomaisesta työstä! Toivotan hallituksesta väistyville jäsenille menestyksekkäitä jatkoa ja uuden hallituksen lämpimästi tervetulleeksi. Toivon keskusteluyhteyden säilyvän nykyisten ja entisten jäsenten välillä.

Minulle on esitetty toiveita esim. FISITA-yhteistyön suhteen ja lu-

paan lisätä sitä Liiton jäsenten yhteistyön avulla. Tavoitteena on luoda FISITA-yhteistyöstä kiinnostuneiden verkosto seuraamaan työryhmiä ja välittämään tietoa jäsenillemme. Samalla voimme pohtia mitä osaamista ja tietoa tuomme ja mitä viemme kansainvälisten kontaktien kautta. Ota yhteyttä, mikäli verkosto kiinnostaa.

Kestotavoitteemme lienee saada lisää osajia autoalalle ja sitä kautta myös uusia jäseniä. Olisiko oppilaitosyhteistyössä päivitettävää ja laajennettavaa? Vai jossain muussa? Tämäkin varmaan selvenee keskustelemalla. Jälleen, ota yhteyttä ja-kaaksesi ajatuksia asian suhteen.

Toivoisin Liiton jäsenten olevan hieman näkyvämpiä ja kannustan keskusteluun. Esimerkiksi kirjamme tukevat loistavasti näkyvyyttämme ja tiedonvälitystehtäväämme. Ehkä voimme kukin tahoillamme nostaa roolimme Liiton jäseninä näkyvämmäksi ja siten nostaa autoteknillisen alan kiinnostavuutta.

Kiitos ja tsemppiä,

Kari Tammi
liittohallituksen puheenjohtaja



On aika kiittää kuluneista vuosista ja toivottaa onnea uudelle liiton puheenjohtajalle. Tuntuu sekä haikealta että vaikealta kirjoittaa päätyneestä puheenjohtajakaudesta. Asioita olisi paljon, mutta mitä pitäisi nostaa esille.

Olen ollut henkilöjäsenenä Helsingin yhdistyksessä jo 80-luvun lopulta. HATY:n hallituksessa toimin sihteerinä 90-lu-



■ Olen 47-vuotias espoolainen perheenisä. Perheessämme on lisäksi vaimo ja kaksi teini-ikäistä tytärtä. Harrastuksiini kuuluu kuntoliikunta, kuten pyöräily ja hiihto, moottori-
pyörä sekä erilaiset käsityöt puusta ja metallista. Kotoa autotallista löytyy autonosturi, metallijyrsin, pari

LIITON UUDET KENGÄT

vun alussa ja 2013 menin takaisin hallituksen jäseneksi. Sieltä sitten SATL hallituksen jäseneksi ja lopulta SATL liittohallituksen puheenjohtajaksi 2019. Kuvioissa on siis tullut oltua jo mukana, tavalla tai toisella, jo yli 30-vuotta. Välillä tuottaakin vaikeuksia ajatella asioita uudella tavalla ja ns. laatikon ulkopuolelta. Uudella puheenjohtajallamme ei ole menneisyyden taakkaa liiton toiminnasta ja näen sen vain hyvänä asiana.

Jokainen puheenjohtaja tuo oman leimansa toimintaan ja mietinkin omaa leimaani. Kaivelin vanhoja sähköposteja ja koitin muistella vuotta 2019, jolloin otin pestin vastaan. Asetin silloin tavoitteeksi toteuttaa vaiheessa olleen ”portaalin” valmiiksi, sekä rakentaa viestintään ja markkinointiin selkeät toimintamallit. Tavoitteeksi nousi myös liiton vaikuttavuuden eli näkyvyyden kasvattaminen.

Portaali muuttui hieman matkan varrella ja muotoutui uusiksi satl.fi

kotisivuiksi, johon rakennettiin portaaliin odotetut ominaisuudet viestinnän, verkkokaupan, kurssitarjonnan ja oppimisympäristön osalta. Sama alusta rakennettiin myös kullekin paikallisyhdistykselle ja sisältö integroitiin liiton sivujen kanssa. Myös sosiaalisen median alustat Facebook, LinkedIn ja Instagram otettiin tehokkaammin haltuun.

Ilman sisältöä eivät em. alustat tietenkään tuo mitään lisäarvoa, joten Pasi Perhoniemen, Juha Seppälän, Kalle Kalajan ja Tomi Virkin kanssa uudistimme SATL:n viestinnän ja kehitimme mm. uudet uutiskirjeet, blogit, ajan vaikuttaja -juttusarjat sekä käynnistimme webinaarit. Uudistus ja sisällön tuottaminen ei olisi onnistunut ilman hyvää kumppania ja siihen valikoitui pieni markkinoinnin ja viestinnän yritys Storybound. Tämän ns. portaali-projektin kuluista pääosa muodostuikin sisällön tuottamisesta, joista henkilöstön palkat suurimpana,

SATL:n uusi puheenjohtaja Kari Tammi esittäytyy

hitsauskonetta ja koko joukko muita työkaluja. Vanhempieni kotipaikkakunnalla minulla on puutyövästas ja noin kymmenen mehiläispesää. Moottori-
pyörä harrastukseeni tein keväällä investoinnin ennakoivan ajon kouluttajakurssin myötä. Parhaillaan odottelen innolla moottori-
pyöräretkeä Etelä-Norjaan.

Olen toiminut Aalto-yliopistossa mekatroniikan professorina vuodesta 2015. Tutkimustehtävien lisäksi toimin mekatroniikan ryhmän johtajana ja Insinööritieteiden korkea-

koulun vaikuttavuudesta vastaavana varadekaanina. Opetan kolmea mekatroniikan kurssia, joista yksi on yleisluontoinen, yksi keskittyy sähköiseen ja hybridivoimansiirtoon ja yksi autonomisiin ajoneuvoihin. Diplomitoita valvon vuosittain hie-
man yli kymmenen. Diplomitoista noin puolet liittyy tavalla tai toisella ajoneuvotekniikkaan. Väitöskirjoja valmistuu yksi tai kaksi vuodessa. Väitöskirjoista valtaosa on keskittynyt ajoneuvotekniikkaan.

Professori **Matti Juhalan** jää-

mutta valmista tuli ja hyvältä näyttää.

Webinaarit aloitimme jo 2019 ennen korona-aikaa ja samoin Teams-kokousten hyödyntämisen. Tämä osaaminen tulikin todella tarpeeseen koronan iskiessä. Liittohallitus on nykyisin siirtynyt täysin teams-kokouksiin ja liittokokouskin on kaudellani jouduttu tekemään kaksi kertaa etäkokouksena.

Liiton taloudellinen tilanne on ollut alijäämäinen jo pitkään. Verkkosivujen palveluista odotimme uutta pohjaa liiketoiminnalle, mutta toisin kävi. Viimeisetkin mahdollisuudet onnistumiseen tuntuivat hupenevan koronan mukana ja liiton taloudellinen tilanne ei ottanut parantukseen. Autokorjaamomessutkin on siirretty useaan kertaan ja Aftersales Summit muuttui webinaariksi. Tavoitteenani oli ollut tasapainottaa tulot ja menot. Kun tulot eivät kasvaneet, niin menojen piti pienentyä. Teimmekin kipeitä leikkauksia kulujen karsimiseksi, myös henkilöstöpuolelta, ja nyt tilanne lähestyy jo tasapainoista. Samalla kyllä resurssitkin ovat suppeammat, mutta nyt on keskityttävä olennaiseen.

Lupasin olla maksimissaan kolme vuotta puheenjohtajan tehtävässä ja aika tulee nyt täyteen. Perusrakenteet on uudistettu ja luotu uudelle toiminnalle hyvät puitteet, joten aika luovuttaa pesti seuraavalle. Tilanne on nyt pitkästä ajasta toiveikas, vaikka Ukrainan sotakin saapui sotkemaan tilannetta. SATL on modernimpi, ketterämpi ja taloudellisempi kuin pitkään aikaan. Olemme saaneet myös palstatilaa mediasta ja käynnissä oleva liikenteen sähköistymisen tekninen murros on satanut meidän laariin ja tuonut kysyntää autoalan asiantuntijuudelle.

Kun ryhdyimme etsimään uutta puheenjohtajaa, niin liittohallitus näki nyt olevan jälleen paikka yliopistomaailmasta tulevalle puheenjohtajalle. Suomi on uudestaan nousemassa merkittäväksi tekijäksi uuden autotekniikan kehittämisessä ja valmistamisessa. Tästä ovat osoituksena mm. Valmet Automotiven auto- ja akkutehtaan, Rightwaren digitaalisten mittaristojen, Sensible 4 autonomisten ajoneuvojen ohjelmistojen ja Kempowerin pikalatausasemien menestys

maailmalla. Kansainvälisyys on viime vuosina jäänyt SATL jäsenistössä vähälle kysynnälle ja Autoinsinöörien maailmanjärjestö FISITA olisi erinomainen näköalapaikka autojen kehityksen tulevaisuuteen. Näimmekin, että uusi puheenjohtaja voisi avata entistä aktiivisempia yhteyksiä yliopistojen, alan yritysten ja FISITA:n välille. Puheenjohtajaa ei siis tarvita täyttämään vanhoja puheenjohtajan kenkiä vaan aika on nyt uusi.

Silloin meillä ei vielä ollut ajatusta kuka se olisi, mutta yhteinen visio uusista puheenjohtajan kengistä löytyi ja nyt meillä on erinomainen valinta täyttämään noita kenkiä. Mikäpä tässä teknisessä murroksessa olisi sen parempi valinta kuin mekatroniikan professori. Onnittelut uudelle puheenjohtajalle Kari Tammelle.

Ja loppuun, se pakollinen vitsi: Toivottavasti Pasi ja hallitus jaksaa vielä innostua, vaikka puheenjohtajan valinta on nyt mennyt kaksi kertaa Karille.

Kari Kaihonen,
entinen SATL puheenjohtaja

tyä eläkkeelle auto- ja työkone-tekniikka suunnattiin yleisempään mekatroniikkaan ja minut valittiin tehtävään. Moni Matilta jääneistä tutkimusaktiiviteeteistä päätyi jatkumaan ja kontaktiverkko on edelleen aktiivinen. Tutkimusagendan suurimpana muutoksena uskoisin olevan sähköisen voimansiirron ja autonomisten autojen tutkimuksen lisääntymisen sekä kitka- ja rengas-tutkimuksen vähenemisen. Ennen Aalto-yliopistoon tuloani toimin tutkimusprofessorina VTT:llä fokuksena koneiden ja kulkuneuvojen energiatehokkuus. Sähköistyvien ajoneuvojen kehityksessä olen ollut vuodesta 2009. Tämä on kattanut mm. voimalinjan suunnittelua, akkututkimusta, langatonta latausta,

ajon optimointia, kuljettajaa avustavia järjestelmiä ja autonomista ajamista. Ajoneuvojen voimansiirtoon liittyvä tutkimus on laajentunut myös hydrauliiikan tutkimusryhmän puolelle. Rakennamme parhaillaan kahta koelaitteistoa tukemaan tutkimustamme hybridiajoneuvon energiahallintajärjestelmissä.

Olin melkoisen yllättynyt, kun kiinnostustani SATL puheenjohtajaksi tiedusteltiin. Asia kuulosti pelottavan vastuulliselta. Hetken päästä ajattelin sen olevan suuri kunnia ja mielenkiintoinen haaste. Liitolla on varmasti haasteensa, mutta kehityksen suunta sekä johdon kyvykyys sekä innokkuus vetivät puoleensa. En aio linjata tekeväni montakaan asiaa toisin, mutta ehkä katson

asioita eri kantilta. Työskentelen sen eteen, että Liiton kulku jatkuu tasaisena ja suunta säilyy positiivisena. Puheenjohtajan tehtävän tiedustelun myötä keskusteltiin paljon akateemisen osaamisen roolista ja yhteyksiemme lisäämisestä FISITA:aan. Uskoisin, että keksimme tähän yhdessä toimintamallit kaikkien yhdessä tärkeiksi kokemiemme yhteyksien ja toimintojen tehostamiseen. Toivon vinkkejä ja palautetta toimintamme kehittämiseen. Yhteistoiminnassa on voima.

Kari Tammi
SATL:n liittohallituksen uusi
puheenjohtaja