

SATELLIITTI

SATL:n toiminnassa muutoksia

Liitolle suoria henkilöjäseniä?



Liiton Kesäpäivät 2021



- Jäsenyhdistysten toimintaa
- Merkkipäivät 2022



- 03 Positiivista vaikuttamista
- 04 Hyvät jäsenet!
- 05 Koulutukset, seminaarit ja webinaarit
- 06 SATL:n vuoden 2021 Kesäpäivät järjestettiin Rautavaaralla 30.7.-1.8.2021
- 11 SATL:n Liittokokous 2022 pidetään Helsingissä 25.-27.3.2022
- 12 Palautetta kaivataan: voisiko liitolla olla suoria henkilöjäseniä ilman paikallisyhdistyksen jäsenyyttä?
- 14 SATL Insinööriyögaala 2021 tulokset
- 16 Lahden ATY:n museo- ja tehdasmatka vihdoinkin 2021 Italiaan, Itävaltaan ja Saksaan
- 20 SATL:n toimintaa vuoden 2021 jälkipuoliskon aikana
- 22 Ajankohtaista FISITA:sta
- 24 Onko Suomen ennätys?
- 25 Savonlinna ATY tutustui Etelä-Savon Auton uusiin tiloihin
- 26 Vastuunmuutoksia SATL:n toimistolla
- 28 Suomen Autolehti uudistuu
- 31 SATL:n virallinen Autoteknillinen pikkujouluristeily vuodelle 2022
- 32 e-lasku
- 33 Jatkuva jäsenhankintakampanja
- 34 SATL-jäsenyys kannattaa
- 35 SATL-tuotteita
- 35 Apurahat
- 35 Uusi SATL:n jäsenetu
- 36 Merkkipäivät 2022
- 39 Keskuudestamme poistuneet

Otamme kiitollisuudella vastaan kaikki lehden sisältöä ja ulkoasua koskevat palautteet sekä juttu- ja aiheideat, sähköpostilla: satl@satl.fi tai kirjeitse lehden toimitukselle.

Satelliitti

ISSN 1235-2292 (painettu)
ISSN 2737-1867 (verkkójulkaisu)

Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n jäsenjulkaisu

Vuosikerta 41
Numero 2/2021

Toimittaja

Pasi Perhoniemi

Avustajat

Matti Hoppania, Kari Kaihonen, Kalle Kalaja, Jukka Karhi, Jalmari Matilainen ja Pekka Pieviläinen.

Taitto

Anita Kataja
graafinen suunnittelija

Paino

Waasa Graphics Oy 2021, Vaasa

Kannen kuva

Tarkkuusajoa sähköautolla liiton Kesäpäivillä Rautavaaralla 31.7.2021.

Kuvaaja: Pasi Perhoniemi.

Satelliitti ilmestyy kaksi kertaa vuodessa ja sisältyy Suomen Autoteknillisen Liiton jäsenetuihin.

Suomen Autoteknillinen Liitto ry
Köydenpunojankatu 8
00180 Helsinki
puhelin: 09-694 4724
sähköposti: satl@satl.fi

SATL Kotisivut: www.satl.fi

Suomen Autolehti:
www.suomenautolehti.fi
www.autoalanpalvelut.fi

Julkaistavaksi tarkoitettua aineistoa voidaan toimituksellisista syistä lyhentää ja muuttaa. Lehden kirjoitusten osittainenkin lainaaminen sallittu on vain kirjoittajan luvalla.



Välillä iskee turhautuminen negatiivisiin uutisiin, ilmastonmuutokseen, politiikkaan, koulutukseen, töihin ja yhdistystoimintaan. Ja niin pitääkin, koska siinä on kehityksen siemen. Voi ajatella asioita uudesta näkökulmasta ja tehdä jotain asioille.

POSITIIVISTA VAIKUTTAMISTA

Kaikkiin edellä mainittuihin voi vaikuttaa vaikka oman panoksen vaikutus on tietenkin pieni ja sitä on vaikea havaita. Usein teot eivät kuitenkaan pelkäästään summaudu, vaan niillä on seurannaisvaikutuksia ja asiat muuttuvatkin lopulta nopeammin kuin arvasimmekaan.

Negatiiviset ilmiöt, kuten ilmastonmuutos ja korona, ovat myös kiihtyviä ilmiöitä. Ilmaston lämpeneminen aiheuttaa mm. lämpösäteilyä heijastavien lumi- ja jääpintojen vähenemistä ja jäätyneen metaanin vapautumista, jotka vuorostaan lisäävät lämpenemistä. Koronan tarttuvuusluku on rokottamattomilla yli yhden eli sairastumiset lisääntyvät kiihtyvällä tahdilla, ellei sitä hillitä rajoituksilla.

Asiat tapahtuvat näennäisen hitaasti, mutta vauhti onkin kiihtymässä ”korkoa korolle” periaatteella. Ihmisen on vaikea havaita hitaita muutoksia ja lineaarisesti ajattelevan ihmisen on vaikea hah-

” Omaa vaikutusta on vaikea havaita, mutta onneksi myös positiivinen kehitys voi olla itseään ruokkiva ja kiihtyvä ilmiö.”

mottaa kiihtyvää muutosnopeutta. Sama ilmiö liittyy onneksi myös positiiviseen vaikuttamiseen ja kehittämiseen. Omaa vaikutusta on vaikea havaita, mutta onneksi myös positiivinen kehitys voi olla itseään ruokkiva ja kiihtyvä ilmiö. Tätä usein kutsutaan myös positiiviseksi kierteeksi.

Sosiaalisessa mediassakin ilmiöt leviävät samalla periaatteella. Jos jokainen jakaa viestin edes kymmenelle, niin seitsemän jaon jälkeen viesti on jaettu jo kymmen miljoonaa kertaa. Sama periaate toimii myös, jos jokainen laittaa niin sanotusti hyvän kierto.

Joulun lähestyessä on hyvä hetki miettiä mitkä ovat itselle tärkeitä asioita ja mitä pieniä tekoja voisit itse tehdä. Vaikket havaitsisi mitään vaikutusta teoillasi, niin ainakin voit tuntea ansaittua mielihyvää ja hyvää omaatuntoa, kun olet tehnyt mielestäsi oikeita asioita.

Itse ajattelin tehdä pienen joululahjoituksen SATL:n kestävän liikukumisen rahastoon ja käydä luovuttamassa verta. Sen jälkeen taputan itseäni selkään hyväksyvästi. Niin ja mistäpä sen tietää, jos saisin jonkun muunkin innostumaan.

Mukavaa Joulunodotusta jäsenillemme

Kari Kaihonen
SATL puheenjohtaja

Hyvät jäsenet!

Niin se vuosi taas lähenee loppuaan. Sitten edellisen Satelliitin liiton toimiston toiminnassa on tapahtunut taas merkittäviä muutoksia, kun henkilöstön määrä väheni puolella kesäkuun alussa **Kalle Kalajan** siirryttyä Suomen Autolehteä julkaisevan Autotieto Oy:n toimitusjohtajaksi SATL:n liiketoimintajohtajan tehtävistä. Liiton talouden näkökulmasta tälle ratkaisulle oli selkeät perusteet ja lehti-yhtiölle rekrytointi tulevan kehityksen mahdollistamiseksi oleellinen. Kalaja valottaa tätä kokonaisuutta omissa teksteissään sivuilla 26-30.

Ei Kalle kuitenkaan kokonaan liiton asioiden hoitamista heti lopettanut, vaan hän on vienyt vastuullaan olleita liiton asioita eteenpäin vielä loppuvuoden aikana. Mutta vuoden vaihteen jälkeen lähes tulkoon kaikki liiton toiminnan toteuttaminen on enemmän tai vähemmän yksin allekirjoittaneen vastuulla, toki Kallen työpanosta mahdollisuuksien mukaan lehti-yhtiöltä ostaen ja muita yhteistyökumppaneita hyödyntäen. Liittohallituksen kanssa on työstyetty sitä kokonaisuutta, jolla liiton toimintaa tullaan jatkamaan. Tämä prosessi on vielä kesken, eikä kaikkia vastauksia toiminnan muutosten osalta vielä ole. Mutta näkyviä muutoksia tulee olemaan. Niistä tiedotetaan myöhemmin.

Tästä huolimatta kesälomani lisäksi pääsin nauttimaan myös ruska-matkailusta, josta todisteena oheinen syksyinen kuva matkalla Sallaan syyskuun jälkipuoliskolla. Etätyöskentely mahdollisti tämänkin, kun reissun päältä pääsi osallistumaan muutamaan palaveriin. Esimerkkinä mainittakoon FISITA:n edustajiston kokoukseen osallistuminen Sallan leirintäalueella maisemia samalla matkailuauton ikkunasta ihailien.

Korona vaikuttaa edelleen toi-



mintaamme, vaikka rokotekattavuus onkin jo parantunut ja monia asioita voidaan tehdä aiempaa vapaammin. Merkittävin vaikutus tällä on tämän vuoden ohjelmaan liittyen Autokorjaamo-messuihin ja liiton pikkujouluristeilyyn. Syyskuun lopulla päätettiin yhdessä näytteilleasettajien ja Messukeskuksen edustajien kanssa siirtää Autokorjaamo-messujen ajankohtaa vielä vuodelle. Uusi päivämäärä on 25.-26.11.2022. Merkittävin syy siirrolle oli samanaikaisen Messukeskuksessa järjestettävän autotapahtuman siirtyminen vuodelle 2022.

Turun Autoteknillisen Yhdistyksen järjestämän liiton pikkujouluristeilyn siirtämiseen vuodelle vaikutti vähäiseksi jäänyt ilmoittautuneiden määrä. Niinpä toivotaan, että 2.-3.12.2022 olisi enemmän halukkaita lähtijöitä pikkujouluristeilylle.

Toisaalta yhdistyksissä on jo pystytty järjestää tapahtumia. Ylä-Savon ATY järjesti liiton luonnonläheiset Kesäpäivät heinä-elokuun vaihteessa Rautavaaralla. Tapahtuma oli mukavan lämminhenkinen, joskin osallistujia olisi mahtunut enemmänkin mukaan. Ainakin itselleni tapahtumasta jäi mukavat muistot. Tapahtumasta tarkemmin sivuilla 6-9.

Syksyn aikana järjestettiin kaksi valtakunnallista webinaaria yhdistysten järjestämänä liiton toimies-sa webinaarin tuottajana. Lahden

ATY:n syyskuun lopulla pelkästään webinaarina toteutetussa tilaisuudessa tutustuttiin F1 kilpailuinsinööriä toimineen **Ossi Oikarisen** harrastukseen eli kiihdytysautoiluun ja hänen kilpa-autoon. Savonlinnan ATY:n hybriditilaisuudessa marras-kuun alussa puolestaan kuultiin DI **Seppo Mikkosen** ajankohtaisluento polttoaine- ja ilmastoasioista. Livenä näitä seurasi yhteensä sata henkilöä, webinaarien tallenteita on tähän mennessä käynyt nettisivuilla tutkimassa yli 460 vierailijaa. Tallenteisiin kannattaa käydä tutustumassa. Tätä toimintatapaa tullaan jatkamaan myös tulevaisuudessa.

Lahden ATY on myös suorittanut reissausta Euroopassa. Siitä on oma tarinansa sivuilla 16-19. Toivottavasti tulevaisuudessa päästään toteuttamaan toimintaamme korona-aikaa laajempaan.

Korona-aika on myös osoittanut, että liiton nykyiset toimitilat eivät enää vastaa nykyistä tilantarvettamme. Niinpä vuoden aikana on selvitetty tilojen realisoimista ja siirtymistä toisaalle tarpeeseen nähden soveltuvampiin tiloihin. Prosessi on vielä kesken, mutta nurkkien siivousta on pikkujouluun aloitettu. 40 vuodessa on kertynyt jotain pientä nurkkiin... Kesäkuussa lahjoitimme toista eurolavallista vuosikymmenten saatossa järjestetyistä koulutuksista kertyneitä SATL-raportteja tieliikenteen valtakunnalliselle erikoismuseon Mobilialle. Niistä lienee museon kokoelmassa enemmän iloa kuin toimistomme varastohyllyssä.

Haluan toivottaa kaikille jäsenillemme omasta ja Suomen Autoteknillinen Liiton ry:n puolesta Rauhaa ja Joulua ja Hyvää Uutta Vuotta 2022!

Pasi Perhoniemi
Toiminnanjohtaja

Koulutukset, seminaarit ja webinaarit



Korjaamopäälliköille, työnhoudolle, autoalan asiantuntijoille ja opettajille sekä alan sidosryhmille suunnatut seminaarit

ovat erinomainen tapa laajentaa osaamista ja tietämystä alan tulevista trendeistä ja korjaamoilla kohdattavista haasteista. Seminaarit ovat pääosin useimmista luennoitsijoista koostuvia katsauksia, mutta osaan niistä on sisällytetty toiveiden mukaisesti myös valinnainen käytännön osio. SATL:n henkilöljäsensille ja yritysjäsenten työn tekijöille seminaarit tarjotaan jäsenetuhinnoin.



Työntekijöille ja työnhoudolle suunnattuja koulutuksia järjestetään yhteistyökumppaniverkostomme kanssa sekä lähiopetuksena

että hybriditoteutuksina. Koulutuksemme ovat pääosin teknisiä ja osa niistä autoalan pätevyyksien hankkimista ja ylläpitämistä varten järjestettyjä. Koulutukset sisältävät teoriaa ja käytännön opiskelua. SATL:n henkilöljäsensille ja yritysjäsenten työntekijöille tapahtumat tarjotaan jäsenetuhinnoin.



Webinaarit ovat SATL:n ja sen jäsenyhdistysten organisoimia ajankohtaisia koulutustapahtumia, joiden rooli on ollut SATL:n toiminnassa

vahvassa nousussa. Niitä voi seurata suorana verkon kautta tai jälkikäteen portaaliemme hyödyntäen. Webinaarit ovat tyypillisesti luentotyyppejä. Ne ovat useimmiten jäsenistöllemme veloitusettomia.

VUODELLE 2022 SUUNNITELLUT SEMINAARIT (mm.):

- Sähköautopäivät 7.–8.2.2022
- Nykyaikainen alustatekniikka 29.3.2022
- Kuluttajansuoja korjaamoille 3.5.2022
- Autotekniikan ja elektroniikan päivät - syksy 2022
- Raskaankaluston päivä - syksy 2022

VUODELLE 2022 SUUNNITELLUT KOULUTUKSET (mm.):

- Autoalan sähkötyöturvallisuus SFS6002 (hybriditoteutus) 18.1., 17.2., 1.4. ja 10.5.2022
- Sähkö- ja hybridiautojen tekniikka ja sähkötyöt 5.–6.5.2022
- Kaasuautotekniikka 10.–11.1.2022
- Ilmastointi (TUKES) 23.3.2022
- Pass thru -perusteet, Haukipudas 25.1.2022
- Kuljettajan tukijärjestelmät (ADAS), Haukipudas 27.1.2022

Webinaarit ovat mainio tapa jakaa tietoa ja paikallisyhdistysten tilaisuuksien hyviä luentoja koko verkostollemme. SATL tuottaa enenevässä määrin ajankohtaisia autotekniikan webinaareja. Tarjonnasta informoidaan uutiskirjeissämme ja verkkosivuiltamme.

Katso tarkemmat tiedot verkkosivuiltamme www.satl.fi



Suomen Autoteknillinen Liitto ry



*Tiilikkajärven kansallispuiston
Venäjänhiekan maisemia*



Metsäkartanon vastaanotto.



Kesäpäivä-tapahtuman ensimmäisen illan kokoontuminen.

SATL:n vuoden 2021 Kesäpäivät järjestettiin Rautavaaralla 30.7.-1.8.2021

SATL:n lisäalassa vaikuttava Ylä-Savon Autoteknillinen Yhdistys ry järjesti SATL:n vuoden 2021 Kesäpäivät luonnonläheisesti Rautavaaran Metsäkartanossa 30.7.-1.8.2021. Paikalle saapui eripuolilta Suomea noin 20 osallistujaa, joten enemmänkin olisi mahtunut. Kelit suosivat tapahtumaa, kun kesältä tuttu ylenpalttinen helle ei enää vaivannut, vaan oli sopivan lämmintä ja aurinkoista. Sateetkin kiersivät sopivasti tapahtumapaikat.

TEKSTI Pasi Perhoniemi

Nuoriso- ja luontomatkailukeskus Metsäkartano sijaitsee Iisalmen ja Nurmeksen yhdistävän 87-tien varrella Ylä-Keyrity -järven rannassa, Tahkolta linnuntietä noin 60 km koilliseen. Hotellille johtaa oma asfalttitie, joka päättyy hotellin pihaan. Niinpä ohikulkijoista ei siellä ole juurikaan häiriötä. Luonnonrauhaa etsiville se on siis varsin mainio paikka.

Ohjelma jakautui siten, että perjantaina päätehtävänä oli saapua paikalle,

” **Kansallispuiston maisemat koostuivat lievästi kumpuilevasta kangasmaastosta sekä soista, joita ylitettiin pitkospuita pitkin.**”

tutustua muihin paikalle saapuneisiin, nauttia maisemista ja lounaasta sekä osallistua autojen tunnistuskilpailuun. Kyseinen kilpailu jatkui lauantaille, kun viimeiset osallistujat saapuivat silloin.

Kansallispuistoon tutustuminen

Lauantaina aamiaisen jälkeen ohjelmassa oli tutustuminen läheiseen Tiilikkejärven kansallispuistoon, jossa suoritettiin vähän yli 8 kilometrin mittainen askellus maisemiin tutustuen ”Uiton kiertö” -nimistä reittiä pitkin. Keli oli mainion pilvinen ja viileä, joten paikalta löytyneiden joidenkin hyttysten suojaksi saattoi pukea vähän pidempääkin vaatetta. Koska matkaan lähti puolet osallistujista, suoritettiin siirtymä kohteeseen kolmella henkilöautolla. Eväiksi reppuihin taiteltiin aamiaispöydän antimia.

Kansallispuiston maisemat koostuivat lievästi kumpuilevasta kangasmaastosta sekä soista, joita ylitettiin pitkospuita pitkin. Polut olivat välillä tasaista hiekkapolkua, epätasaisempaa juurakkoa sekä muutamassa kohdassa kivikkoa. Mukaan otetut eväät nautittiin puolimatkatkouruissa Venäjän-šhiekkä nimisellä hiekkarannalla Tiilikkejärvellä. Nimensä paikka on saanut siitä, että Ruotsin ja Venäjän välinen raja oli mennyt siitä vuonna 1595 tehdyn Täyssinän rauhan perusteella. Vanha rajakivi sijaitsee lähistöllä samalla järvellä muutama kilometri rannasta luoteeseen.



Kansallispuistossa veden ylitystä.



Kansallispuistossa suon ylitystä.



Sähköauton tarkkuusajon tuloksen mittaus.

Paluumatkalla tutustuttiin pikaisesti myös Uiton kämpän pihapiiriin. Nimensä mukaisesti alueelta on aikoinaan uitettu puuta pieniä puroja pitkin. Myös järvimalmia on alueelta aikoinaan tuotettu. Kierroksen lopuksi nautittiin muurin pohjaletut ja kahvit kansallispuiston sisäänkäynnin luona olleessa telttakahvilassa.

Metsäkartanolle jääneet viettivät aikaansa kansallispuistovierailun ajan vapaamuotoisemmin lopuksi

lounastaen hotellilla. Tarjolla oli mm. mahdollisuus vuokrata maastopyöriä, kanootteja, soutuveineitä tai sup-lautoja.

Pelejä ja leikkejä

Paluun jälkeen oli vuorossa muutama leikkimielinen kilpailu. Toinen niistä oli tarkkuusajo sähköautolla ja suappaanheitto oli toinen.

Tarkkuusajoon oli saatu Iisalmen Pörhön autoliikkeestä kilpailuau-



Saappaanheiton tyylinäytteen antaa Kimmo Mustonen Joensuusta.

Päivällisen jälkeen suoritettiin lajikohtaiset palkintojen jaot. Tulokset olivat seuraavat:

Automerkin ja valmistusmaan tunnistus:

1. **Reino Puurunen** Ylä-Savon ATY 5/6 p
2. **Arvo Ryhänen** Ylä-Savon ATY 2,5/6 p
3. **Ilkka Erkkilä** Rauma ATY 2/6 p ja **Vesa Roponen** Kuopio ATY 2/6 p

Suappaanheitto:

1. **Jussi Karppinen** Seinäjoen Seudun ATY
2. **Pasi Perhoniemi** SATL
3. **Kimmo Mustonen** Joensuun Seudun ATY

Tarkkuusajo sähköautolla:

1. **Matti Saarimaa** Seinäjoen Seudun ATY 2 vp
2. **Jussi Karppinen** Seinäjoen Seudun ATY 2,1 vp
3. **Tiina Kauppinen** Ylä-Savon ATY 3 vp

Lauantai-ilta päätettiin saunonnan, karaoken ja arpajaisten merkeissä. SATL:n epävirallisen karaokemestaruuskilpailun tulokset olivat seuraavat:

Miehet:

1. **Arvo Ryhänen** Ylä-Savon ATY, Sininen huivi

Naiset:

1. **Mirelle Nurminen** SATL, Cherbourgjin sateenvarjat
2. **Kirsi Puurunen** Ylä-Savon ATY, Hilma ja Onni

toksi uusi VW ID.3. Tehtävänä oli ajaa mahdollisimman tarkasti metrin päähän mittatikusta niin etuperin kuin takaperin. Voittajan suoritus oli jo käytetyn rullamitan mittatarkkuuden rajoissa melko tarkka, kun molemmin päin hän jäi vain yhden sentin tavoitemitasta. Toisessa ääripäässä tulosliuskaa ero repesi lähes metriin.

Suappaanheitossa mallisuorituksen tuli antamaan rautavaaralainen lajin moninkertainen maailmanmestari **Mervi Koskelo**. Mukana hänellä oli heittoon sopivia suappaita niin miehille kuin naisillekin. Vaikka aivan omia ennätyksiään hän ei nyt heittänytään, ei kukaan muu paikalla olleista päässyt suorituksiinsa lähellekään häntä. Sen sijaan saatiin kaikkienkokoisia suorituksia, eikä mitamieskään välttynyt osumalta. Onneksi ei heitetty turvasuappaita, olisi voinut rautakarkei muuten kopsahtaa ikävästi.

Kesäpäivien kokonaiskilpailun voittaja päätettiin arpoa pelikortilla, sillä tulokset olivat jakautuneet sen verran epätasaisesti eri lajeissa, että niiden perusteella ei tulosta voinut päätellä. Arpaonni suosi Rauman ATY:n **Ilkka Erkkilää**. Ilta päättyi juuri hyvissä ajoin ennen saapunutta vesisadetta.

Sunnuntaina olikin vuorossa enää aamupala, tavaroiden pakkaaminen ja turvallinen kotiinpaluu. Kiitokset tapahtuman järjestäneelle Ylä-Savon Autoteknilliselle Yhdistykselle ja etenkin järjestävän seuran **Unto Mähöselle** sekä **Ari Sarjaselle** yhdessä Topi-koiransa kanssa. □

Lisää kuvia tapahtumasta löytyy SATL:n kotisivulta 2.8.2021 julkaisutusta uutisesta Kesäpäivistä.

Mobilia-palkinto-ehdokas



Kirjan hinta
19 €*
sis. alv.

1. ja 2. osat
yhteishintaan
29 €*
sis. alv.

Kun tietokoneet ottivat ohjat

AUTOALAN KOULUTUKSEN KASVU JA KANSAIN- VÄLISTYMINEN

Vuodet 1960–2010

*Suomen Autoteknillinen Liitto ry,
kirjailija FT Panu Nykänen*

Autojen tuonnin vapautuminen 1960-luvulta alkaen mahdollisti niiden lukumäärän kasvun Suomessa, aiheuttaen samalla joukon koulutusjärjestelmän kehityksen ongelmia.

Auto on vuosikymmenten kuluessa kehittynyt monipuoliseksi teknologiakompleksiksi, jolla pyritään vastaamaan käyttäjien tarpeisiin ja samanaikaisesti täyttämään viranomaisten asettamat

vaatimukset. Tämä edellyttää alan koulutukselta monipuolisuutta. Alalla työskenteleviltä kaivataan niin teoreettista auton toiminnan tuntemusta kuin käytännön teknistä osaamista. Samalla vaaditaan asiakaspalvelun taitoja ja talouden hallitsemista.

Kirjassa tarkastellaan lyhyesti teknologian kehityksen vaikutusta autojen tekniikkaan, autoalan tutkimustoimintaan ja opetusmenetelmiin. Pääpaino on kuitenkin järjestöjen ponnisteluissa osaamistarpeen tyydyttämiseksi sekä muodollisen koulutusjärjestelmän kehittämisessä niin asentajien, teknikoiden, insinöörien kuin diplomi-insinöörien osalta.

Ammattikorkeakoulujen synty ja muotoutuminen, johon olennaisesti liittyy myös kysymys teknikkokoulutuksen loppumisesta, sekä yliopistotason koulutus, tutkimustoiminnan kehitys ja kansainvälistyminen ovat myös osana kirjan tarkasteluja.

Tilaa kirja verkkokaupastamme www.satl.fi

Voit myös tilata muita kirjoja helposti verkkokaupastamme www.satl.fi tai lähettämällä sähköpostia osoitteeseen: satl@satl.fi tai puhelimitse 044 523 9477.
Huom: kirjat saatavilla myös E-kirjoina.



Suomen Autoteknillinen Liitto ry

* + toimituskulu, alkaen 5,40 €/lähetys
sis. alv 10 %.



SATL:n Liittokokous 2022 pidetään Helsingissä 25.-27.3.2022

- Helsingin Autoteknillinen Yhdistys isännöi lauantaina 26.3.2022 Suomen Autoteknillisen Liiton vuoden 2022 liittokokousta tänä vuonna valmistuneessa Scandic Grand Central Helsinki -hotellissa Stadin ytimessä.
- Kokous toteutetaan yhden päivän kokouksena lauantaina ja se päättyy HATY:n 90-vuotisiltajuhlaan samana päivänä.
- Paikalle voi tulla jo perjantaina ja lähteä halutessaan vasta sunnuntaina. Kokous ja iltajuhla pidetään Grand Centralin kokoustiloissa. Aiempien Liittokokousten tapaan ilmoittautumishojet ja kaavakkeet lähetetään yhdistysten vastuuhenkilöille alkutalvesta.
- Hotelli sijaitsee päärautatieaseman yhteydessä ja pysäköinti onnistuu 100 m päässä Europark P-ElieI parkkihallissa.

**HATY toivottaa teidät
lämpimästi tervetulleeksi
liittokokoukseen!**



Palautetta kaivataan: voisiko liitolla olla suoria henkilöjäseniä ilman paikallisyhdistyksen jäsenyyttä?



Autoteknillisten Yhdistysten edustajat kokoontuivat 30.10.2021 Kumpeli Spa -hotelliin Heinolaan keskustelemaan ja pohtimaan ehdotusta liiton henkilöjäsenyydestä ja sen vaikutuksista. Keskustelussa nousi esille enemmän vastustusta kuin puolta liiton henkilöjäsenyyden osalta ja sovimme, että käydystä keskustelusta tiedotetaan Satelliitti-jäsenlehdessä ja pyydetään jäsenistöltä palautetta asiassa.

TEKSTI Kari Kaihonen

Keskustelun taustalla on jäsenyhdistyksistä esille nousseet haasteet. Paikallisia yhdistyksiä on hyvin eri kokoisia ja hyvin erilaisissa tilanteissa. Jo vuosia sitten esille nousseita haasteita on ollut joidenkin paikallisten yhdistyksen vähäinen toiminta, jolloin jäsenyyden tuoma lisäarvo on tullut lähinnä Suomen Autolehdestä ja liiton palvelutarjonnasta. Tällöin on luonnollista miettiä vaihtoehtona myös liiton suoraa henkilöjäsenyyttä. Toinen esille tullut haaste on ollut löytää jäsenyhdistysten hallitukseen innokkaita ja aktiivisia jäseniä. Myös siihen on yhdeksi ratkaisuksi ehdotettu suoraa liiton henkilöjäse-

nyyttä ja paikallisen toiminnan pyörittämistä liiton alaisella jaostolla.

Liittohallitus pohti tätä aihetta, mutta siihen löytyy mielipiteitä ja perusteluita puolesta ja vastaan. Alun perin asiaa piti pohtia vuoden 2020 liittokokouksen työryhmissä, mutta koronan ajettua liittokokoukset kahdeksi vuodeksi etätahtumaksi, ei työryhmiä toteutettu. Ettei asia jäisi käsittelemättä, viimekermainen liittokokous päätti, että asian valmistelemiseksi pidetään erillinen keskustelutilaisuus, johon sai tulla paikan päälle tai osallistua etänä.

Etukäteen selvitettiin Patentti- ja rekisterihallitukselta, että estettä henkilöjäsenien ottamiseen liitolle

ei sinänsä ole, mutta se edellyttäisi sääntömuutosta. Myös Liittokokouksen osallistujien äänimäärän laskentatapa pitäisi muuttaa, koska liiton suorien henkilöjäsenienkin pitäisi pystyä edustamaan itseään. Tällä hetkellä jäsenyhdistyksillä on yksi ääni jokaista alkavaa kahtakymmentä varsinaista, vapaa- ja kunniajäsentä kohden. Tämä pitäisi muuttaa suoraan jäsenmääräperusteiseksi eli yksi edellä mainittu jäsen vastaisi yhtä ääntä. Jos jäsenyhdistyksessä olisi esimerkiksi 100 varsinaista jäsentä, niin sen liittokokousedustajat edustaisivat sadalla äänellä. Liiton suorat henkilöjäsenet omaisivat yhden äänen kukin, eikä näitä ääniä voisi edustaa valtakirjalla. Liittokokous edelleen päättäisi liiton jäsenmaksuosuudesta ja mahdollisesta liiton henkilöjäsenen jäsenmaksusta.

Liittohallituksessa tunnistettiin asiaan valmisteltaessa jo seuraavia näkökulmia:

Paikallisyhdistyksen jäsenyyttä puoltaa ainakin seuraavat asiat:

- Paikallisyhdistys voi aktiivisesti hankkia jäseniä suoralla yhteydenotolla alueen henkilöihin ja yrityksiin
- Paikallisyhdistyksen jäsenenä voi osallistua paikalliseen toimintaan
- Oman alueen verkosto muodostuu nopeasti paikallisissa tapaamisissa
- Paikallisyhdistyksen jäsen antaa jäsenmaksussa osuuden paikalliseen sekä valtakunnalliseen toimintaan
- Liiton henkilöjäsenenä ei olisi pai-

kallisen tiedotuksen piirissä eikä voisi osallistua maksutta paikallisyhdistyksien tapahtumiin.

Liiton henkilöjäsenyyttä puoltaa ainakin seuraavat asiat:

- Kun paikallista toimintaa on vähän tai kiinnostus herää vain liiton tarjonnan kautta, liittymisen suoraan liiton henkilöjäseneksi olisi loogista
- Jos paikallisyhdistyksen toiminta on vähäistä, myös jäsenten hankinta on vähäistä ja jäsenten hyväksyntäkin voi viivästyä
- Jos paikallisyhdistyksen toiminta ei kiinnosta tai sitä ei ole, liiton jäsenyydessä jäsenmaksu menee kokonaan liiton valtakunnalliseen toimintaan
- Liiton henkilöjäsenyyden voisi tulla jäsenyyden jatkamista sekä jäseneksi liittymistä, jos paikallista toimintaa tai yhdistystä ei ole lähialueella
- Liiton henkilöjäsenmaksun liian alhainen hinta voisi houkuttaa nykyisiä jäseniä vaihtamaan pois paikallisyhdistyksestä, jos eivät näe paikallisesta tarjonnasta lisäarvoa. Esim. Nyt liiton osuus 45€. Alhaisin paikallisyhdistyksen hinta on nyt 45€ ja korkein 76€. Keskiarvo on noin 61€.

Liiton henkilöjäsenen maksaessa enemmän kuin liiton maksuosuus (45€+?), voitaisiin tätä lisätuloa liitolle käyttää esim. valtakunnallisten palvelujen kehittämiseen sekä henkilöjäsenhintaan sisältyvien lisäpalvelujen tarjoamiseen verkossa.

Esille on noussut keskustelu jaostoista, jotka voisivat olla valtakunnallisesti tai alueellisesti toimivia esim. harrastejaosto tai paikallinen jaosto. Jaostotoiminta edellyttää kuitenkin liittokokouksessa hyväksyttyä toimintasuunnitelmaa ja bud-

jettia, mutta ei edellytä sääntömuutosta.

Liiton henkilöjäsenyyden vaikutusta jäsenmäärään on vaikea arvioida ja sitä voidaan vain kokeilla sääntömuutoksen kautta.

30.10.2021 käydyssä keskustelussa nousi lisää seuraavia ajatuksia:

Suuri osa yhdistysten jäsenistä on passiivisia ja eivät osallistu toimintaan. Monella yhdistyksellä pelkona on, että tämä jäsenistö karkaa pois yhdistyksestä ja liittyykin liiton henkilöjäseneksi. Lakkaisiko paikallisyhdistyksen toiminta pikkujuljain kokonaan?

Osa epäili tätä ja uskoivat erityisesti pitkään jäsenenä olleiden olevan uskollisia paikallisyhdistyksen jäsenyydelle.

Liitto ei saa kilpailua samoista jäsenistä halvemmalla hinnalla. Hinta voisi olla kalliimpi kuin yhdistyksillä. Tärkeimpänä jäsenetuna useimmat pitivät Suomen Autolehteä.

Jos liiton jäsenet eivät saisi osallistua maksutta paikallisen yhdistyksen toimintaan, se voisi tuoda ”kahden kerroksen väkeä”. Toisaalta osa kommentoi, että he eivät tässäkin tilanteessa erittelisi tapahtumiin osallistuvia toisistaan.

Osa näki, että pienen yhdistyksen rahoja menee iso osa pankkimaksuihin ja tilitoimistoon, jaostona näin ei olisi. Esimerkiksi Autoliitolla kaikille sama maksu ja paikallisesta toiminnasta vastaa osasto, joka saa rahoituksen jäsenmääränsä mukaan liitolta. Pohdittiin myös mahdollisuutta, jossa liitto kilpailuttaisi kirjanpito- ja tarjoaisi kirjanpito- ja palveluita maksua vastaan. Osa yhdistyksistä tekee kirjanpidon vapaaehtoisena työnä itse ja eivät näe asiassa säästömahdollisuutta.

Liiton elinvoimaisuus nähtiin kai-

kille tärkeänä asiana. Yhteiseksi perusongelmaksi nähtiin uusien jäsenten saaminen paikallisyhdistyksiin. Tehokkain jäsenhankinta edellyttäisi suoraa paikallista kontaktointia ja useilla yhdistyksillä ei ole tähän resursseja tai aktiivisia jäseniä. Myös liiton resurssit ovat pienet ja paikallisesti tapahtuvaan jäsenten rekrytointiin ei riitä apuja. Liiton apu voisi olla yleisempää, kuten yhteystietoja tai markkinointimateriaalia. Nyt liitto on keskittynyt auttamaan opiskelijajäsenten hankinnassa.

Jäsenpohjan laajentaminen nähtiin myös yhtenä mahdollisuutena (nyt insinööri, teknikko, autoalan esimies tai vastaavissa). Yhdistyksittäin vaikuttava vaihtelua siinä, ketä jäseneksi hyväksytään eli yhdistyksillä voisi olla tarpeen tehdä sääntömuutos tai tarkennus, jossa määritetään jäsenvaatimus tarkemmin ja nykyisillä tutkinto- ja ammatinimikkeillä.

Osa yhdistyksistä tekee hyvin aktiivista markkinointia tapahtumista koko piirin yhdistyksille. Yhdistysten toimintaa ja tarjontaa voisi jakaa nykyistä enemmän valtakunnallisesti ja nettisivut mahdollistavat tämän jo nyt. Viestittämisen keinoja voisi kehittää. Osa viestittää Whatsupilla ja sähköpostilla, mutta muitakin keinoja voisi löytyä. Esimerkiksi aihealuekohtainen tiedotuslista, johon voisi liittyä esim. raskaskalusto.

Asiaa käsittelevä taustamateriaali sekä luonnos sääntömuutoksesta on tutustuttavissa SATL:n kotisivulla osoitteessa satl.fi/liiton_henkilojasenet.

Nyt siis kaipaamme jäsenistö-tämme palautetta asiassa. Sen voi lähettää s-postitse osoitteeseen info@satl.fi 31.12.2021 mennessä.

SATL Insinööriyögaala 2021 tulokset



Juho Salminen



TEKSTI Kalle Kalaja

Suomen Autoteknillinen Liitto järjesti 19.5. verkkotapahtumana Insinööriyögaalan, jossa esiteltiin yhteensä kymmenen tuotetta korkeakoulutasoista autoalan tutkimus- ja päättötyötä. Työt oli videoitu etukäteen. Sekä gaalaa seurannut yleisö (painoarvo 50 %) että liiton oma tuomaristo (painoarvo 50 %) pisteyttivät jokaisen esityksen asteikolla 1-5.

Korkeimman pistemäärän (4,14) saavutti Metropolia AMK:n **Juho Salminen**, jonka opinnäytetyö oli Formula Student -kilpa-auton aerodynamiikan kehitystyö. Juhon esitystä kiiteltiin analyttisyydestä, käytännössä osoitetuista tuloksista, jatkokehitysehdotuksista sekä selkeästä esitystavasta.

Hopealle sijoittui Oulun AMK:ta edustanut **Markus Isohanni** (3,88 pistettä) työllään ”Digitaalisuus ja sen kehittäminen autoalan perustutkinnessa”. Kolmanneksi parhaan arvostelun saavutti **Risto Ojala** (3,84 pistettä), jonka englanninkielisen esityksen otsikko oli ”Improving traffic intersection safety with a smart roadside unit”. Risto on tehnyt aiheestaan diplomityön Aalto-yliopistossa. Onnittelut kärkekolmikolle!

Gaalassa omat päättö- ja tutkimustyönsä esittelivät myös:

- **Elmeri Aukeala** (Seinäjoen AMK): Työ- ja kemikaaliturvallisuus monimerkkikorjaamossa
- **Nilusha Jayawickrama** (Aalto-yliopisto): Detecting Trash and Valuables with Machine Vision in Passenger Vehicles (presentation in English)
- **Juuso Kuusinen** (Tampereen AMK): Kuluttajakäyttäytyminen kriisin aikana
- **Kaleva Linnanmäki** (Tampereen AMK): Autopurkaamon perustaminen: lain vaatimukset ja liiketoimintasuunnitelma
- **Akusti Niittymies** (Turun AMK): Vertailu taksinkuljettajan ajostrategioiden kannattavuudesta
- **Patrik Pihljerta** (Metropolia AMK): Viiden automerkin työmyynnin kannattavuus merkkiliikkeessä
- **Henri Uhre** (Oulun AMK): Vaihtoehtoisilla käyttövoimilla toimivien ajoneuvojen turvallisuus onnettomuustilanteessa

Kaikkien esitysten tallenteet ovat nähtävillä SATL:n kotisivulla osoitteessa <https://satl.fi/ajankohtaista/satl-insinoorityogaala-2021-esitykset-katsottavissa/>

Seuraava SATL Insinööriyögaala 2022 pidetään ensi keväänä. Tarkka päivämäärä ilmoitetaan myöhemmin.

Autoalan kirjakauppa



39€*
sis. alv.

Vesa Linja-Aho Sähkö- ja hybridautojen sähkötyöturvallisuus

Vuonna 2013 julkaistun teoksen vahvasti uudistettu ja täydennetty painos, jossa on huomioitu esimerkiksi alan viimeisimmät lakiuudistukset. Soveltuu käsi- ja oppikirjaksi kaikille henkilöille, jotka työskentelevät korkeajännitteisten ajoneuvojen huollon ja korjaamisen parissa.



33€*
sis. alv.

Florian Drechsler suom. Juha Seppälä Nykyaikaiset nelivetjärjestelmät

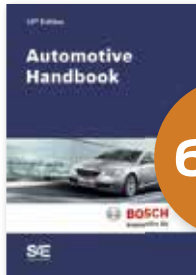
Kirja käsittelee ajankohtaista nelipyörävetoteknologiaa laajasti niin teoriassa kuin käytännössäkin vika-diagnosoineen. Sisällössä tuodaan esille voimansiirron perustoiminnot ja ajamiseen liittyvä fysiikka, yksittäiset komponentit sekä teknologioiden eri kehitysvaiheet.



**2 kirjaa
59€***
(yksittäin
33€ / kpl)
sis. alv.

Gerald Schneehage, suom. Juha Seppälä ja Björn Boström Moottorinohjaus-kirjat yhdessä edullisemmin

Vuonna 2020 ilmestyneet tunnisti-
miin ja toimilaitteisiin pureutuvat Moottorinohjaus-käännöskirjat kertovat järjestelmien toiminnasta, testaamisesta ja tyyppillisistä vikatyypeistä. Kirjat sopivat hyvin mekaniikoiden, teknikoiden ja insinöörien ohella opiskelijoille ja kouluttajille.



69€*
sis. alv.

Automotive Handbook

Viimeisin englanninkielinen versio (10. painos) perinteisestä Automotive Handbookista. Sivuja on nyt jo yli 1700!



27,50€*
sis. alv.

Fritz Lorek, suom. Juha Kiiskinen Modernit valaistusjärjestelmät

Kirjassa esitellään kattavasti mien-
neiden ja nykyaikaisten ajoneuvojen valotekniikkaa. Mukana on myös runsaasti käytännön neuvoja ja ohjeita esim. lampujen vaihtoa ja valojen suuntauksen tarkastamista ja säätöä varten.



27,50€*
sis. alv.

Manfred Rudhart, suom. Juha Kiiskinen Kuljettajaa avustavat järjestelmät (ADAS)

Kirja esittelee kattavan yleiskatsauksen kuljettajaa avustavien järjestelmien toiminnasta. Teos käsittelee yksityiskohtaisesti laitteistojen toimintoja ja yksittäisiä tunnistintyyppäjä, sekä sisältää esimerkkejä niiden huoltamisesta ja diagnosoinnista.

Nämä ja hyvä valikoima muita autoalan kirjoja tilattavissa verkkokaupastamme www.satl.fi, sähköpostitse satl@satl.fi tai puhelimitse 044 523 9477



Suomen Autoteknillinen Liitto ry

*** + toimituskulu, alkaen 5,40 €/lähetyks
sis. alv 10 %.**



Lamborhiginilla polvillaan vasemmalta: Peter Holm, Juhani Siltanen, Markku Jokimies, Markku Luoma. Takan vasemmalta: Tauno Nikkilä, Seppo Lehtinen, Markku Hietala, Reijo Kaukanen, Unto Tervo, Pentti Kosunen, Jukka Karhi ja Jorma Nieminen.

Lahden ATY:n museo- ja tehdasmatka vihdoinkin 2021 Italiaan, Itävaltaan ja Saksaan

Vastaavanlainen matka edellisen kerran toteutettiin vuonna 2018. Tuon matkan jälkeen oli hetken hiljaiseloa, mutta loppuvuodesta 2019 laitettiin taas pyörät pyörimään. Lentoliput ja osa hotelleista varattiin ja jopa maksettiin ja tarkoituksena oli startata matkalle huhtikuun lopussa 2020. Mutta sitten maailma muuttui...

TEKSTI Jukka Karhi

KUVAT Jukka Karhi ja Seppo Lehtinen

Emme antaneet periksi ja peruumme sen mitä peruttavissa oli ja vaihdoimme lentoliput 4 kertaa ja kolmen Italian hotellin kohdalla siirsimme varauksia puolen vuoden välein. Seurasimme koko ajan tilannetta maailmalla ja vihdoinkin kesällä 2021 aloimme uskoa, että matka voidaan viimeinkin toteuttaa

lokakuun alussa. Kaikkiin paikkoihin olimme yhteydessä etukäteen ja varasimme vierailuajat museoihin sekä yhteen tehtaaseen. Pääryhmä lensi Müncheniin 30.9.2021 ja siitä yhteinen matkamme alkoi.

Tämä oli vuorossaan kuudes vastaavilla järjestelyillä toteutettu matka, mutta me kaikki varmasti



Maserati



Enzo Ferrari museon yleiskuva.

muistamme matkan erikoisuudet loppuelämämme ajan. Niistä voisi kertoa lukuisia erilaisia esimerkkejä, mutta mennään varsinaiseen asiaan.

Museo dell’Aeronautica Gianni Caproni, Trento, Italia

Torstai-iltana ajoimme Münchenin kentältä Kiefersfeldeniin, joka on aivan Saksan ja Itävallan rajalla. Hotellissa oli turvallista majoilla, sillä Saksan poliisin henkilöstöä asui myös koko ajan samassa hotellissa. Kertoman mukaan ovat jo 5 vuotta valvoneet rajaa 24/7 estääkseen laittomat rajanylitykset.

Perjantaiaamuna jatkoimme matkaa ja tuskin huomasimme, että olimme hetkessä Italian puolella. Alkuperäinen suunnitelma oli siirtyä Museo Nicoliseen Veronaan. Mutta kaikista yrityksistä huolimatta emme päässeet sinne käymään. Tilalle valitsimme Trentossa sijaitsevan Museo dell’Aeronautica Gianni Capronin.

Gianni Capronin ilmailumuseo on Italian vanhin ilmailumuseo ja van-

hin yritysmuseo. Sen perusti vuonna 1927 Caproni-museoksi italialainen ilmailun pioneeri ja ilmailuinsinööri **Giovanni Battista ”Gianni” Caproni** ja hänen vaimonsa **Timina Guasti Caproni**. Iloksemme saimme myös todeta, että uniikkien lentokoneiden lisäksi museossa oli myös moottori-työräharvinaisuuksia, kuten Aeromere Capriolo. Museon ja lounaan jälkeen suuntasimme Gardajärven pohjoisosaan ja ajoimme järven itäistä rantatietä pitkin majoipaikkaamme Sirmioneen.

Museo Mille Miglia ja Alfa Romeo

Aamun siirtymätaipaleen pituus oli vain 35 km. Olimme oven kahvassa kiinni heti klo 10, kun museo avautui. Kuin meitä varten museon pihalta starttasi samalla legendaarisen Mille Miglia 1000 kilpailun vanhoja erikoisia ajoneuvoja ja saimme seurata myös moottoripyörien ”katsastamista” kilpailuun liittyen. Museo sinällään oli monipuolinen ja esillä oli myös muuta ajoneuvoalan materiaalia. Luonnollisesti italialai-

set ajoneuvot olivat eniten edustettuina, mutta mahtui joukkoon myös muitakin merkkejä.

Iltapäivällä siirryimme Milanon luoteispuolelle Alfa Romeon museoon. Sisällä huomasimme selvän eron edelliseen museoon. Kyseessä oli Alfa Romeon virallinen museo ja esillä oli koko kirjo vanhoista ajoneuvoista uusiin ajoneuvoihin unohtamatta kilpa-autoja. Kaikki ajoneuvot olivat todella viimeisen päälle laitettuja ja kiillotettuja. Iltapäivän loppuksi siirryimme Novaran kaupunkiin.

Museo Nazionale dell’Automobile

Sunnuntai-aamuna suuntasimme Italian ”autokaupunkiin” Torinioon. Siellä sijaitsee kansallismuseo Museo Nazionale dell’Automobile. Taas kerran huomasimme, että kannattaa tulla heti ensimmäisten joukossa sisään, sillä museo täyttyi todella nopeasti. **Carlo Biscaretti di Ruffia** perusti tämän museon ja museossa on lähes 200 auton kokoelma sekä kahdeksankymmentä automerkkiä,



Umberto Panini Collection museon yleiskuva.

jotka edustavat kahdeksaa maata. Tämä kolmikerroksinen museo on rakennettu vuonna 1960 ja peruskorjattu vuonna 2011. Ja nyt oli ajoneuvoja aina autohistorian alusta tähän päivään. Puitteet olivat upeat ja kierros oli luonnollisesti rakennettu aikajärjestykseen. Saimme tietoa myös paljon muustakin kuin autoista. Irrallisten moottoreiden tekniikkaa, kertomuksia kilpa-ajajista, elokuvaan liittyviä autotarinoita jne. Aivan mahtava vierailukohde.

Päivän toiseksi kohteeksi olimme suunnitelleet Centro Storico Fiat museota aivan lähistöllä. Mutta yrityksistä huolimatta eivät avanneet vain meitä varten, joten suuntasimme seuraavaan yöpymiskaupunkiin Reggio Emiliaan. Matkaa oli reilut 250 km ja sen taitoimme välillä paikallisteitä pitkin ja välillä Autostradaa pitkin. Ilta kului hyvän ruuan ja juomien parissa.

Modenan alueen museot ja tehtaot

Maanantaiamuna ajomatkaa kohteelle oli vain 24 km. Olimme

” Museo on todella upea kokonaisuus Maserateja ja muitakin harvinaisuuksia sekä moottoripyöriä. Lisäksi pihalla on vielä traktoreita. Ja mikä erikoisinta; ei pääsymaksua vaan vapaaehtoinen lahjoitus kassaan.”

keskellä ei mitään massiivisen kartan alueella. Tänne ei vahingossa eksytä, tosin tänne on aina varattava aika vierailua varten. Umberto Panini Collection on oikeastaan Maserati museo, joka aikanaan oli melkein loppumaisillaan. Mutta onneksi Modenan tärkeät henkilöt ja erityisesti Paninin perhe olivat aktiivisia, joten he saivat pelastettua mm. 19 autoa englantilaisesta huutokaupasta.

Museo on todella upea kokonaisuus Maserateja ja muitakin harvinaisuuksia sekä moottoripyöriä. Lisäksi pihalla on vielä traktoreita. Ja mikä erikoisinta; ei pääsymaksua vaan vapaaehtoinen lahjoitus kassaan.

Seuraavaksi ajoimme Maranelloon ja fiilistelimme sen alueella, kunnes suuntasimme nokan kohti Modenaa ja hotelliamme kahta yötä varten. Saimme huoneet pienen odottelun jälkeen ja menimme pihan takaa lähtevällä paikallisbussilla Ferrari-museon lähistölle. Pieni kävely ja museo oli edessämme.

Museon Ferrareista pyyhittiin koko ajan pölyjä ja autot suoraan loistivat. Lisäksi näytillä oli moottoreita sekä tarinoita yrityksen historiasta. Kokonaisuudessaan kokoelma oli melko pieni, mutta kaikki autot olivat avarasti esillä. Lisäksi erillisessä rakennuksessa oli myös näyttely, johon tutustuimme. **Enzo Ferrarin** museokierros sisälsi myös kiinnostavan filmin yrityksen historiasta. Ensimmäisen kerran tällä reissulla koimme sateen, kun siirryimme juna-aseman bussipysäkille, mutta sitä kesti onneksi vain hetken. Ilta oli taas perinteinen eli yhteinen ruokailu. Aamulla ajoimme Maseratin Show-huoneelle ja tutustuimme uusiin autoihin, moottoreihin ja vaatekukseen. Katselukierroksen



Steyer 1930, Ferdinand Porsche Experience World.

jälkeen lähdimme kohti Sant'Agata Bolognesen kylää noin 18 km Modenasta. On erikoista, että Modenan alueelle on keskittynyt kolme legendaarista autonvalmistajaa ja tämä kolmas on Lamborghini. Keskellä peltoja pienen kylän reunalla valmistetaan legendaarisia autoja. Tällä hetkellä jo tilattuja autoja tehdään noin 1300 kpl vuodessa. Saimme kuulla, että tehdas pystyisi valmistamaan noin 6000 autoakin vuodessa.

Tehtaan yhteydessä on myös museo, johon tutustuimme. Oli mahtavaa nähdä niin läheltä legendaarisen auton eri malleja, ja mikä parasta, meidän ryhmän lisäksi paikalla oli vajaan kymmenen muuta henkilöä, joten kuvaaminenkin onnistui hienosti. Tosi makeita autoja, mutta ei välttämättä Suomen teille sopivia. Ryhmämme jaettiin kahteen osaan ja aina puolet oli museossa ja puolet tehdaskierroksella. Luonnollisesti tehdaskierroksella ei saanut kuvata, joten muistissamme on tehtaan tuotannon eri vaiheet ja oppaan kertomukset. Linja oli perinteinen ja pääsimme läheltä seuraamaan auton valmistumisen eri vaiheita ja

tuotantomenetelmiä ompelukoneista lähtien. Mahtava kokemus niin tehdaskierros kuin museokin eli hienoa päästä kerrankin käymään. Traktoreita emme nähneet, koska liiketoiminta myytiin pois vuonna 1972.

Suunta Itävaltaan ja Saksaan

Keskiviikkoaamuna aloitimme siirtymisen pohjoista kohti. Matkaa oli lähes 400 km, mutta se taittui mukavasti taukoja pidellen. Alustava suunnitelma oli poiketa I Maailmansodan ulkoilmamuseossa Italian ja Itävallan rajalla, mutta viileä ja kostea ilma eivät houkuttelleet, kun olimme noin 2000 m korkeudessa. Niinpä jatkoimme matkaa hotelliimme ja juhlistimme matkaamme pitkän kaavan mukaan.

Aamupalan jälkeen otimme suunnan Salzburgin pohjoispuolelle Mattseehen Ferdinand Porsche Experience Worldiin. Kerrassaan mahtava paikka tämäkin museo. Autojen lisäksi alakerta oli traktoreita täynnä ja olisi ollut mahdollisuus päästä vanhan auton kyytiin, jos oli-

si varattu ajelu etukäteen. Lisäksi oli mm. lentokonesimulaattori, vanhoja valokuvia ja tarinoita. Mutta eteenpäin oli mentävä.

Torstai-iltapäivän päätteeksi ajoimme Müncheniin ja siellä BMW-museoon. Perinteinen autotehtaan museo, jossa näytteille asetetut autot ja moottoripyörät oli aseteltu todella mallikkaasti esille. Laadukas museo.

Perjantaiamuna oli ajettava Münchenin lentokentälle. Pääjoukon lento lähti kohti Helsinkiä puoliltapäivän ja neljä henkilöä suuntasi autolla Ingolstadtin Audi-museoon. Audi-museo oli tyypillinen tehdasmuseo. Ajoneuvot olivat hienosti esillä ja saimme rauhassa tutustua Audin historiaan ja nykyaikaan. Osasto Audi jatkoi Suomeen hieman eri tavalla, mutta ei siitä sen enempää.

Aivan MAHTAVA reissu taas kerran ja onneksi saimme sen toteutumaan vihdoinkin!

KIITOKSET Junailija-Jukka, Pete ja Seppo sekä matkalaiset. □



F1 asiantuntija Ossi Oikarisen kiihdytysauto Lahden Mega-Auton tiloissa juuri ennen webinaaria.



Lasti vanhoja SATL-raportteja lähdössä kohti Mobiliaa.

SATL:n toimintaa vuoden 2021 jälkipuoliskon aikana

Loppuvuoden aikana liiton toiminta on jatkunut toisaalla kerrotuista muutoksista huolimatta aktiivisesti. Paikallisesti toimivien jäsenyhdistysten toiminta on myös vihdoinkin ainakin osittain aktivoitunut koronakotusten edetessä. Ikävä kyllä joitain tapahtumia on edelleen jouduttu siirtämään ensi vuoteen.

TEKSTI Pasi Perhoniemi

Sitten edellisen Satelliitin on ehditty pitää jokunen valtakunnallinen webinaari. Kesäkuussa tutustuttiin tieliikenteen valtakunnallisen erikoismuseo Mobilian toimintaan. Sitä esitteli museon johtajana toimiva Mobilia säätiön toimitusjohtaja **Heidi Rytky**. Livenä tapahtumaa seurasi 23 henkilöä.

Kyseisen webinaarin toteutuksen yhteydessä liitto lahjoitti museolle toimistolla arkistoituna olleet SATL-raportit. Kyseiset raportit sisälsivät aina 1970-luvulta lähtien olleita dokumentteja SATL:n ja Autoalan Koulutuskeskus Oy:n vuosikymmenten saatossa järjestämien seminaarien ja kurssien esityksistä.

Dokumentteja aikoinaan myytiin erikseen juuri SATL-raportit nimellä, joten niille oli luotu myös oma nimerointijärjestelmä. Ymmärtääkseni jollain aikataululla kyseiset raportit ovat myös tutustuttavissa osana museon kokoelmia. Siellä ne ovat ainakin paremmin tarjolla kuin jos olisivat liiton varastohyllyissä pölyä keräämässä.

Kesäkuussa oli webinaareja jonkin verran tiuhaan, kun ennen juhannusta oli vielä kaksi muuta toteutusta. Toisessa käytiin läpi SATL:n kaasuauto-oppaan sisältöä yhdessä **DI Seppo Mikkonen** kanssa ja toisessa tutustuttiin englanniksi asiakaskäyttämiseen digitaalisessa maailmassa. Jälkimmäisessä asiantuntijana toimi Jack Finder Oy:n toimitusjohtaja **Heikki Laaki**. Liveosallistujia oli en-

simmäisessä 10 ja jälkimmäisessä 5.

Syksyn aikana ennen tämän jutun kirjoitusta toteutettiin kaksi webinaaria. Toinen oli Lahden Autoteknillisen Yhdistyksen järjestämä tutustuminen F1 kilpailuinsinööriin toimineen ja nykyisin C Moren F1 asiantuntijana toimivaan **Ossi Oikariseen** ja hänen kiihdytysautoon. Tilaisuus lähetettiin Mega-Auton tiloista Lahdesta ilman paikalla ollutta yleisöä. Etänä sitä livenä seurasi 63 henkilöä.

Toinen syksyn webinaareista toteutettiin paikalla olleen yleisön kanssa Savonlinnassa, jossa **DI Seppo Mikkonen** piti luennon ajankohtaisista polttoaine- ja ilmastoasioista. Läsänä oli 13 yhdistyksen jäsentä ja etänä livenä tilaisuutta seurasi 37 henkilöä.

8.12.2021 pidetään SATL:n oma webinaari, kun **Kalle Kalaja** käy käytännössä läpi Suomen Autolehden uudistusta, joka tulee käyttöön vuoden 2022 alussa. Asiaa on esitelty tämän lehden sivuilla 28-30.

Kaikkien pidettyjen webinaarien tallenteet ovat nähtävillä SATL:n portaalissa osoitteessa satl.fi. Kannattaa käydä niihin tutustumassa, kun ne ovat sieltä koska tahansa katsottavissa. Tähän mennessä edellä mainittujen webinaarien tallennesivuilla on ollut tasan 1000 kävijää, joten vaikka

livenä seuraajia on ollut vähänlaisesti, on aiheisiin kuitenkin palattu paremmalla ajalla.

Blogit

SATL portaalissa on myös Blogit eli verkkolokiosio. Sinne tuotetaan säännöllisesti autoalan asiantuntija-artikkeleita. Niitä tuottaa pääasiassa autotekniikan asiantuntija **Juha Kiiskinen**, joka kirjoittaa myös Suomen Autolehden Moottoritekniikka-palstaa. Toki blogissa kirjoittajia on muitakin, mutta Kiiskisen tekstejä on eniten, tällä hetkellä 18 kappaletta. Kannattaa käydä tutustumassa blogien sisältöihin.

Mielenkiintoisena knoppitietona todettakoon, että sivuston analytiikan mukaan syksyllä 2019 julkaistu Kiiskisen kirjoittama blogi ”Pakkasvai jäädytysnestettä” on portaalimme historian luetuin artikkeli yli 10600 yksilödyllä sivukatselulla. Kyseisessä artikkelissa on vietetty aikaa keskimäärin lähes kuusi minuuttia, joka on puolestaan pisin yksittäisellä sivulla käytetty aika. Yksi syy tähän lienee se, että sivu nousee Google-haun etusivulle hakusanalla ”jäähdytysneste” ja teksti on asiaa valoittava.

SATL Automotive Aftersales Summit

Tämän lehden julkaisuajanaan on vuoden 2021 SATL Automotive Aftersales Summit pidetty, mutta tätä kirjoittaessa se on vielä edessä. Tapahtuma järjestettiin tänä vuonna hybriditilaisuutena Helsingin Pasilasta Business College Helsingin tiloista, kun vuonna 2020 se jouduttiin pitämään yleisön osalta kokonaan etänä. Tämän vuoden ohjelmaan saatiin mielenkiintoinen kattaus esiintyjä, ja oman lisänsä toi tapahtuman juontajaksi ja moderaattoriksi palkattu monipuolinen autoalan asiantuntijatoimittaja **Arttu Toivonen**.

Tapahtumassa käsitellyt aihealueet olivat seuraavat:

- ajoneuvojen voimalähdemurroksen

vaikutukset korjaamotoimintaan

- biopoltoaineiden tuotekehityksen merkitys liikenteelle sekä korjaamotoiminnalle

- riippumattomien korjaamojen erikoistuminen

- tulevan Euro 7 -päästönormin arvioidut vaikutukset

- automyynnin ja jälkimarkkinapalvelujen yhdistyminen markkinoinnissa

- miten tulevaisuuden menestyjä johtaa omaa ja toisten tunnelmaa

Lisäksi tapahtumassa julkistettiin vuoden 2021 autoalan jälkimarkkinabarometri. Siitä seuraavassa tarkemmin.

Tapahtuman yhteistyökumppaneina toimivat tämä vuonna Oy Kaha Ab ja Suomen Autolehti. Tapahtuman sisällöstä tarkemmin Suomen Autolehdessä ja seuraavassa Satelliitissa.

Autoalan jälkimarkkinabarometri

Kolmatta kertaa julkaistu autoalan jälkimarkkinabarometri julkistettiin SATL Automotive Aftersales Summitissa 18.11.2021. Sen toteutuksesta vastasi Promira Group Oy, joka toteutti myös vuoden 2020 barometrin. Sen sisällön esitteli yrityksen osakas **Jari Suhonen**.

JM-barometrissä haettiin valtakunnallisena internetkyselynä toteutettuna tietoa siitä, miten autoalan korjaamotoiminta on kehittynyt haasteellisen vuoden 2020 jälkeen ja miten ala näkee tulevaisuuden kehityssuuntien olevan. Tulosten yhteenveto löytyy SATL:n kotisivulta sekä Suomen Autolehdestä.

Autokorjaamo-messut

Tälle vuodelle viime vuodelta siirretyt Autokorjaamo-messut siirtyvät vielä vuodelle eteenpäin. Uusi ajankohta on 25.-26.11.2022, paikkana edelleen Helsingin Messukeskus. Asiasta päätettiin näytteilleasettajien, liiton ja Messukeskuksen kesken yk-

simielisesti syyskuun lopulla. Vaikka itse messut olisikin pystynyt järjestämään terveysturvallisesti, nähtiin että myös samalle ajankohdalle ensi vuodelle siirretty erillinen autotapahtuma tuo varmemmin kävijöitä messuillemme kuin yksin järjestetty tapahtuma. Lisäksi syyskuussa 2022 Saksan Frankfurtissa pidettävät maailman suurimmat autoalan jälkimarkkinoiden Automechanika-messut tuovat Autokorjaamo-messujen näytteilleasettajille hyviä synergiaetuja omiin esillepanoihin.

SATL:n virallinen pikkujoulu-risteily

Turun Autoteknillisen Yhdistyksen järjestämä, viime vuodelta tälle vuodelle siirretty SATL:n virallinen pikkujoulu-risteily päätettiin siirtää vielä vuodelle eteenpäin. Uusi ajankohta on pe-la 2.-3.12.2022, paikkana edelleen Turusta Tukholmaan ja takaisin kulkeva Viking Grace -laiva. Synnä siirtoon oli turhan vähäinen ilmoittautuneiden määrä.

Ohjelmarunko ensi vuodelle on sama kuin aiemmin, hinnat vahvistetaan myöhemmin. Ideoita puhujista tai haluttavista aihealueista voi esittää osoitteeseen satl@satl.fi, jos toki Turun ATY:n vastaavilla on jo visioita niistäkin.

Jäsenyhdistysten toiminnasta

Toisaalla lehdessä on kuvauksia jäsenyhdistysten aktivoitumisesta koronakauden jälkeen, mukaan lukien myös tässäkin jutussa aiemmin mainitut webinaarit. Sen lisäksi olen saanut viestiä myös muistakin yhdistyksistä, että toimintaa on taas herätelty. Se on ollut mukavaa kuulla.

Viestinä kaikille yhdistyksille haluan todeta, että informoikaa liiton toimistoa suunnitelmastanne ja pohtikaa, jotta olisiko mielenkiintoista välittää tapahtumastanne valtakunnallista webinaaria myös muiden yhdistysten jäsenille, ja miksei myös alan muille järjestöille. □



FISITA:n vuoden 2021 maailmankongressi toteutettiin virtuaalisesti.

Koronan yhä jatkuessa FISITA:n maailmankongressi järjestettiin syyskuun puolivälissä kokonaan virtuaalisena etäkongressina Tšekin Prahasta, jossa se oli tarkoitus toteuttaa fyysisesti. Kongressin järjestelyistä vastasi Tšekin autoinsinöörijärjestö CAS. Kongressin teemana oli ”Autoista liikkumiseen, uudet roolit, uudet haasteet”. Kongressiin osallistui 791 osallistujaa 52 eri maasta, Suomesta 19.

TEKSTI Pasi Perhoniemi

■ Kongressissa esiteltiin 163 eri julkaisua kaikkiaan kymmenestä kongressin aihealueesta, jotka käsitelivät ajoneuvojen tuotekehityksen eri osa-alueita. Tutkimustulosten julkaisut ovat tärkeä osa akateemisten tutkintojen suorittamista. Koska kongressi järjestettiin Euroopassa, käsiteltiin pääpuheenvuoroissa vahvasti asioita Euroopan näkökulmasta.

Itse kongressin sisällöstä muutama merkittävä nosto julkaistiin Suomen Autolehdessä lokakuussa ilmestyneessä numerossa 8/2021.

Kongressin virtuaalinen toteutusympäristö oli yritetty saada mahdollisimman fyysisistä kongressia vastaavaksi aina visuaalista toteutusta myöden. Siitä sisäänuloaule oheisessa kuvassa malliksi. Itse kongressin seuraaminen oli toimivaa, toki joitain teknisiä ongelmia oli aika-ajon, mutta nekin saatiin ratkaistua nopeasti, eikä mikään esitys jäänyt sen takia näkemättä. Toki perinteisiä ”No show”-tapauksia julkaisujen esittäjissä oli

joitain, mutta sama on tilanne myös fyysisissä kongresseissa, toki eri syistä. Sosiaalinen kanssakäyminen oli myös mahdollista toteuttaa aavattarien välityksellä, joskin omakohtainen kokemus sillä saralla jäi kartuttamatta.

Seuraava FISITA:n maailmankongressi järjestetään Espanjan Barcelonassa kahden vuoden päästä 12.-15.9.2023. Toivottavasti silloin voidaan tavata paikanpäällä.

Perinteisesti kongressin yhteydessä on pidetty myös järjestön kokoukset. Nyt näin ei tehty, vaan toimikuntien ja edustajiston kokoukset toteutettiin pelkästään etänä kukin erikseen. Itse osallistuin edustajiston kokoukseen 23.9. etänä Sallan leirintäalueelta oman ruskaretkeni yhteydessä, joten pääsin toteuttamaan etätyöntekoa sen positiivisemmassa mielessä.

Edustajiston kokouksessa käytiin läpi muun muassa koronan aiheuttamia muutoksia FISITA:n koko toimintaan, sen Lontoon toimiston toiminnan ja työtehtävien uudelleen järjestelyihin

sekä talouteen. Yhteenvetona näistä voi todeta, että muutostoimissa on onnistuttu, joskin koronan vaikutus toiminnan talouteen on ollut merkittävä ja tulos tulee olemaan muutamana vuoden tappiollinen. Selkeät suunnitelmat tilanteen muuttamiseksi ovat olemassa.

FISITA:n kaikki tämän vuoden tapahtumat toteutetaan etänä. Niistä viimeisin on juuri kirjoitushetkellä 10.11.2021 toteutettu FISITA World Mobility Summit. Sen teemana tänä vuonna oli ”Workplace Evolution” eli koronapandemian aiheuttama työntekopaikkojen evoluutio. Uutta tilaisuudessa oli se, että nyt osallistumismahdollisuutta tarjottiin myös kaikille FISITA:n jäsenjärjestöjen jäsenille, kun aiemmin tilaisuus on ollut vain kutsutilaisuus FISITA:n yhteistyöyritysten edustajille. Samaan osallistumismaksuun kuului myös kolmen aiemman FISITA World Mobility Summitin julkaisut.

FISITA:n ajankohtaisiin asioihin on hyvä käydä tutustumassa osoitteessa [fisita.com/spotlight](https://www.fisita.com/spotlight). Jos haluat saada suoraan FISITA:n uutiskirjeitä sähköpostiisi, kannattaa liittyä FISITA International Connected Community -ryhmään. Se on lähtökohtaisesti ilmainen, mutta jos haluaa käyttöönsä pääsyn FISITA:n sähköiseen kirjastoon, maksaa se SATL:n jäsenille vuodessa 145 £. Tästä löytyy puolestaan lisää tietoa osoitteesta [fisita.com/icc](https://www.fisita.com/icc).

FISITA:n hallituksen Euroopan edustaja vaihtui, kun vuosia tehtävässä ollut Espanjan jäsenjärjestöä STA:ta edustanut ja työuransa Applus IDIADA:n IDIADA Automotive Technology SA:n toimitusjohtajana tehnyt tohtori **Carles Grasas** siirtyi tehtävästä pois. Hänen seuraajakseen valittiin uransa BMW:n ajoneuvoturvallisuuden tuotekehityksessä tehnyt professori **Klaus Kompass**. □

Mietkö mikä olisi oivallinen lahjoituskohde tänä vuonna näin joulunajan lähestyessä? Miten olisi SATL:n kestävän liikkumisen tutkimus- ja koulutusrahasto?

Suomen Autoteknillinen Liitto on mukana ehkäisemässä ilmastonmuutosta perustamallaan SATL:n kestävän liikkumisen tutkimus- ja koulutusrahastolla.

Rahaston tarkoituksena on edistää ja tukea ympäristön kannalta kokonaistaloudellisesti parhaita mahdollista teknologiaa hyödyntävän autotekniikan tutkimustyötä ja koulutusta myöntämällä apurahoja ja tunnustuspalkintoja. Lahjoittamalla rahastoon, voit olla mukana tukemassa tätä työtä ja konkreettisesti edistämässä yhteiskunnan ja liikenteen kehitystä fossiilittomaan suuntaan!

SATL:n kestävän liikkumisen tutkimus- ja kehitysrahasto

- Tavoitteena on edistää liikenteen kehittämistä fossiilittomaan suuntaan tukemalla alan tutkimusta ja koulutusta apurahoin
- Apurahoja myönnetään ympäristön kannalta kokonaistaloudellisesti parhaita mahdollista teknologiaa hyödyntävän ajoneuvotekniikan tutkimustyöhön ja koulutukseen
- Rahaston varoja kerrytetään lahjoituksin
- Rahankeräyslain mukaan rahankeräys voidaan järjestää varojen hankkimiseksi vain yleishyödylliseen toimintaan
- Kerätyillä varoilla tuettavien tutkimusten ja koulutusten myötä hankittu tutkimustieto tulee olla yleisesti kaikkien saatavilla
- Varoja ei voida käyttää yksittäisten yritysten sisäisen tutkimus- ja kehitystyön tukemiseen

Kuka voi osallistua?

- Lahjoituksia voivat tehdä yritykset, yhteisöt tai yksityishenkilöt
- Lahjoitettava summa voi olla suuri tai pieni, olemme kiitollisia kaikenkokoisista lahjoituksista
- Lahjoittajana saat käyttöösi rahaston logon, jolla voit kertoa omissa kanavissasi olevasi mukana – lahjoita esimerkiksi yrityksen joulukorttirahat yhteiseen hyvään, kestävämmän tulevaisuuden kehitykseen!
- Halutessasi saat nimesi näkyviin lahjoittajien listalle SATL:n kotisivulle.

Miten osallistua?

- Voit lahjoittaa rahastoon haluamasi summan
- Lahjoituksen voit maksaa lahjoitustilille seuraavilla tiedoilla:

Tue
liikkumisen muutosta
ja lahjoita rahastoon!



Maksun saaja: Suomen Autoteknillinen Liitto ry
FI45 5789 5460 9016 76 / OKOYFIHH.

Viesti: Lahjoittajan yhteystiedot

Poliisihallituksen myöntämän rahankeräysluvan numero on RA/2021/92.

Keräyksen järjestäjä on:
Suomen Autoteknillinen Liitto ry
Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki
puh: 09 694 4724 | s-posti: satl@satl.fi
Y-tunnus 0202100-8

Onko Suomen ennätys?

TEKSTI Matti Hoppania

29.6. - 1.7.2021 kokoontuivat Tampereen teknillisestä oppilaitoksesta vuonna 1972 valmistuneet autoteknikot 50. kerran. Olemme siis kokoontuneet vuosittain, vuodesta 1971.

Tällä kertaa vietimme ikimuistettavat kolme päivää Asikkalassa, Lemonkärjen kokouskeskuksessa. Hyvän tarjoilun ohella nautimme Päijänteen maisemissa seurostella, pelaillen pihapelejä, saunoimme ja rentouduimme ulkoporealtaassa jne. Iltaisin lauloimme viinin rohkaisemana karaokea hienossa ympäristössä. □

Haaste: Löytyisikö ryhmää, joka olisi kokoontunut yhtä usein.

Hyväksytään vain joka vuosi yhtäjaksoisesti kokoontuneet.



Tässä juhlapöytäkokouksen osallistujat yhteiskuvassa ja toisessa kuvassa 50 vuotta aikaisemmin.



Savonlinnan Autoteknillinen Yhdistys vieraili yli 20 hengen ryhmänä Savonlinnan Mertalaan 1.9. avatussa, Suur-Savon osuuskaupan, Etelä-Savon Auton uudessa autotalossa.

TEKSTI Pekka Pieviläinen



Autotalo ulkoapäin.

Savonlinnan ATY tutustui Etelä-Savon Auton uusiin tiloihin

Liike muutti Karjalantieltä vuokratiloista näkyvämmälle paikalle valtatie 14 viereen omalle tontille. Liike on Toyota-merkkiliike, mutta toimii myös merkkihuoltona Mercedes-Benz, Opel ja Nissan merkeille. Tiloissa aloitti omana osastona Karla-monimerkkikorjaamo. Vuokralaisena tiloissa toimii A-katsastus.

Samalle tontille valmistui ABC-automaattiasema. Ennestään tontilla sijainneen S-marketin yhteyteen avautui viikkoa myöhemmin lounaskahvila Mertala.

Uuden autotalon investoinnin kokonaiskustannus on n. 5,5 milj. euroa. Henkilökuntaa Etelä-Savon Autossa on 22 henkilöä. □



Savonlinnan Autoteknillinen Yhdistys kävi onnittelemassa Etelä-Savon Auton uuden autotalon johdosta. Vas. **Jouko Siljanen** yhd. siht., **Aki Poikonen** yhd. pj., **Juha Kauria** jälkimarkkinointipäällikkö, **Johanna Pyrhönen** huoltoneuvoja ja **Jarkko Parkkinen** myyntipäällikkö.



Vastuumuutoksia SATL:n toimistolla

TEKSTI Kalle Kalaja

Suomen Autoteknillisen Liiton liiketoimintapalvelujen vetovastuusiin tuli muutoksia siirtyessän kokopäivätoimiseksi Autotieto Oy:n toimitusjohtajaksi. Tapahtumiin, koulutuksiin ja kirjallisuuteen liittyvät toiminnot ovat edelleen tärkeä osa liiton toimintaa.

Ehdin tehdä SATL:n liiketoimintajohtajan töitä vain reilun vuoden, kun eteeni avautui uusi mahdollisuus: Suomen Autolehteä kustantavan Autotieto Oy:n luotsaaminen. Siirryin tehtävään innolla 1.6.2021, mutta sitouduin kuitenkin hoitamaan kesken-eräiset SATL-asiani pitkäjänteisesti loppuun. Näistä keskeisin oli 18.11. pidetyn SATL Automotive After-sales Summit 2021:n suunnittelu ja koordinointi.

Tarjonta säilyy

Liiton toimistolla työskentelee nykyään vain **Pasi Perhoniemi**, jonka tehtäväkenttä laajeni tehdyn muutoksen myötä liiketoimintojen suuntaan. Autotieto Oy toimii samoissa tiloissa, joten asioiden hoito ja vastuiden siirto on sujunut varsin luontevasti edelleen. Olen auttanut ja tulen jatkossakin auttamaan parhaani mukaan erilaisten asioiden hoidossa, koska SATL-jäsenistön tyytyväisyys on Suomen Autolehdellekin tärkeää.

Vesa Linja-aho valmistele parhaillaan uutta akkutekniikkaan liittyvää teostaan. Se ilmestyy alkuvuoden aikana. Muuta kirjatarjontaa pyritään rikastamaan autoalan nopeaa kehitystä seuraten.

Koulutuksiin ja seminaareihin liittyvä yhteistyö Diagno Finlandin kanssa jatkuu ja kehittyä edelleen. Kun live-tapahtumia voidaan enenevässä määrin taas järjestää, luvassa on vuodelle 2022 monipuolisia tilaisuuksia, joista SATL-jäsenet pääsevät hyötymään normaalia edullisemmalla hinnoittelulla.

Erilaiset SATL-webinaarit ovat keränneet poikkeuksetta hyvän yleisön. Niistä saatu palaute on vakuuttanut tekijät siitä, että webinaareja tulee tuottaa jatkossakin. Paikallisyhdistysten syksyn 2021 aikana to-

teuttamat SATL-yhteistyöwebinaarit ovat nekin olleet onnistuneita, ja lisäävät osaltaan SATL:n välittämän laadukkaan ajankohtaisinformaation määrää.

Toiminnan sopeuttamista

Vaikka resurssia on liiton palkkalisloilla aiempaa vähemmän, kaikki suunnitellut tapahtumat on pääsääntöisesti voitu toteuttaa ja esimerkiksi verkkokaupan toiminta on täydessä vauhdissa. Kiinteä yhteistyö liiton ja kustannusyhtiön välillä suo mahdollisuuden sille, että joitain elementtejä SATL:n tuote- ja tapahtumatarjonnasta voisi jatkossa siirtää Autotieto Oy:n vastuulle.

SATL Automotive Aftersales Summit on tarkoitus pitää tapahtumakalenterissa tulevinakin vuosina.

Ajankohtaa ja tapahtumapaikkaa ei ole vielä lyöty ensi vuodelle lopullisesti lukkoon. SATL jälkimarkkinabarometrin tulokset tullaan todennäköisesti julkistamaan ensi vuonnakin siellä. Autokorjaamo 2022 -messut, jotka SATL järjestää yhteistyössä Messukeskuksen kanssa, tulevat katkaisemaan neljäksi vuodeksi venyneen messutauon 25.-26.11.2022.

Päätöksiä joidenkin toimintojen kiinteästä siirtämisestä SATL:ta Autotiedolle ei ole vielä tehty, mutta olen valmis sekä esittämään omia ajatuksiani että neuvottelemaan niistä liiton vastuuhenkilöiden kanssa. Tärkeintä on, että liiton palvelutarjontaa voidaan pitää kattavana kohti tuleviakin autoteknisiä vuosia. □

Nyt kannattaa katsastaa A-Katsastuksen asemilla!



**HENKILÖ- JA PAKETTIAUTON
MÄÄRÄAIKAIKATSASTUS**

Et sisällä lakisääteisiä mittauksia.

35€

**HENKILÖ- JA PAKETTIAUTON
KATSASTUSPAKETTI**

Sisältää määräaikaiskatsastuksen
sekä tarvittavat lakisääteiset mittaukset.

59€



www.a-katsastus.fi



Asiakaspalvelu 075 323 2222

Puh. hinnat (sis. alv. 24%): pvm/mpm+8.35 snt/puhelu + 16.69 snt/min.



Katsastus

Suomen Autolehti uudistuu

Kymmenen kertaa vuodessa ilmestyvä Suomen Autolehti on yksi keskeisimpiä SATL:n jäsenetuja. Lehden toimituksen kokoonpano muuttui kesällä, kun aloitin Autotieto Oy:n toimitusjohtajana. Syksyn aikana julkaisun ulkoasun sekä sen sisällön uudistuksen suunnittelu on edennyt vauhdilla. Ensimmäinen uudistettu numero ilmestyy tammi-kuun 2022 alussa.

TEKSTI Kalle Kalaja

Vuodesta 1933 ilmestyneellä Suomen Autolehdellä on tunnetusti pitkät perinteet, ja sillä on erittäin vakiintunut lukijakunta. Suurin osa lukijoista on SATL:n jäseniä, joka näkyy vahvasti julkaisun sisällössä. Tuskin mistään muualta on saatavilla yhtä ajankohtaisesti tietoa autoalan jälkimarkkinakentän sekä autotekniikan uudistuksista, kuulumisista ja kehitysnäkymistä. Päätoimittajana jatkaa vankalla otteellaan **Petteri Räsänen** ja toimittajana **Arto Vänttinen**. Kirjoitan itsekin jokaiseen lehteen, joten avustavien toimittajien rooli pienenee nyt hieman.

Ihmisten lukutottumukset ovat viime vuosina muuttuneet, ja lehden yleisilme kaipasi jo puunaamista. Siksi aloitimme kehityshankkeen



Tässä jo aiemmin ilmestyneellä lehtimateriaalilla toteutettuja esimerkkejä uudesta taittoilmeestä.

heti kesälomien jälkeen yhteistyössä markkinointitoimisto Storyboundin kanssa.

Haastattelututkimus

Viimeisin lukijatutkimus on vuodelta 2019, eikä tuotteeseen ole sen jälkeen tehty merkittäviä muutoksia.

Yhdeksi osaksi lehden nykytilan kuvaamista otettiin ilmoitustilaa hankkivien asiakkaiden mielipiteiden selvittäminen. Emme siis nyt kääntyneet laajan lukijakunnan puoleen, vaan teetimme media-asiakasselvityksen haastattelukyselynä. Sen toteutti Helsinki Sales Academy. Il-

Palotapahtuma jäähtyy pakokaasuilla PÄÄSTÖISTÄ EROON KIERRÄTTÄMÄLLÄ

Myrkylliset typpiksidipokasot jäähtyvät, kun palotapahtuman jäljiltä jäänyt pakokaasujen avulla. Työkoneiden tukos- ja korjaustyöstä on välttämättä tullut osa kaikkien typpisten polttomoottoreiden päästöjänsäätintä.

Teksti ja kuvat: Lauri Paavola



Typpiksidipokasot jäähtyvät, kun palotapahtuman jäljiltä jäänyt pakokaasujen avulla. Työkoneiden tukos- ja korjaustyöstä on välttämättä tullut osa kaikkien typpisten polttomoottoreiden päästöjänsäätintä.



1270 kelloa. Typpiksidipokasot jäähtyvät, kun palotapahtuman jäljiltä jäänyt pakokaasujen avulla. Työkoneiden tukos- ja korjaustyöstä on välttämättä tullut osa kaikkien typpisten polttomoottoreiden päästöjänsäätintä.

Typpiksidipokasot jäähtyvät, kun palotapahtuman jäljiltä jäänyt pakokaasujen avulla. Työkoneiden tukos- ja korjaustyöstä on välttämättä tullut osa kaikkien typpisten polttomoottoreiden päästöjänsäätintä.

Määränsä sääntöjen mukaan... Typpiksidipokasot jäähtyvät, kun palotapahtuman jäljiltä jäänyt pakokaasujen avulla.

Typpiksidipokasot jäähtyvät, kun palotapahtuman jäljiltä jäänyt pakokaasujen avulla. Työkoneiden tukos- ja korjaustyöstä on välttämättä tullut osa kaikkien typpisten polttomoottoreiden päästöjänsäätintä.

Uusia keinoja polttomoottorien päästöjen vähentämiseksi

... Typpiksidipokasot jäähtyvät, kun palotapahtuman jäljiltä jäänyt pakokaasujen avulla.

... Typpiksidipokasot jäähtyvät, kun palotapahtuman jäljiltä jäänyt pakokaasujen avulla.



... Typpiksidipokasot jäähtyvät, kun palotapahtuman jäljiltä jäänyt pakokaasujen avulla.

SÄHKÖAUTOJEN AKKUIEN KIERRÄTYSVERKOSTO LAAJENE

Autojen kierrätyksessä vanhojen sähköautojen akkujen kierrätyksen.



... Typpiksidipokasot jäähtyvät, kun palotapahtuman jäljiltä jäänyt pakokaasujen avulla.

... Typpiksidipokasot jäähtyvät, kun palotapahtuman jäljiltä jäänyt pakokaasujen avulla.

... Typpiksidipokasot jäähtyvät, kun palotapahtuman jäljiltä jäänyt pakokaasujen avulla.

... Typpiksidipokasot jäähtyvät, kun palotapahtuman jäljiltä jäänyt pakokaasujen avulla.

... Typpiksidipokasot jäähtyvät, kun palotapahtuman jäljiltä jäänyt pakokaasujen avulla.



VÄHÄPÄISTÖISELLÄ työsuhteautoille tukea

... Typpiksidipokasot jäähtyvät, kun palotapahtuman jäljiltä jäänyt pakokaasujen avulla.

... Typpiksidipokasot jäähtyvät, kun palotapahtuman jäljiltä jäänyt pakokaasujen avulla.

... Typpiksidipokasot jäähtyvät, kun palotapahtuman jäljiltä jäänyt pakokaasujen avulla.

... Typpiksidipokasot jäähtyvät, kun palotapahtuman jäljiltä jäänyt pakokaasujen avulla.

... Typpiksidipokasot jäähtyvät, kun palotapahtuman jäljiltä jäänyt pakokaasujen avulla.

... Typpiksidipokasot jäähtyvät, kun palotapahtuman jäljiltä jäänyt pakokaasujen avulla.



LEASINGILLE suosiota kyselyssä

Tuoreen kyselyn mukaan autoilla on kinnostusta leasingmuotoisen auton...

... Typpiksidipokasot jäähtyvät, kun palotapahtuman jäljiltä jäänyt pakokaasujen avulla.

... Typpiksidipokasot jäähtyvät, kun palotapahtuman jäljiltä jäänyt pakokaasujen avulla.

... Typpiksidipokasot jäähtyvät, kun palotapahtuman jäljiltä jäänyt pakokaasujen avulla.

... Typpiksidipokasot jäähtyvät, kun palotapahtuman jäljiltä jäänyt pakokaasujen avulla.

... Typpiksidipokasot jäähtyvät, kun palotapahtuman jäljiltä jäänyt pakokaasujen avulla.

... Typpiksidipokasot jäähtyvät, kun palotapahtuman jäljiltä jäänyt pakokaasujen avulla.

... Typpiksidipokasot jäähtyvät, kun palotapahtuman jäljiltä jäänyt pakokaasujen avulla.

... Typpiksidipokasot jäähtyvät, kun palotapahtuman jäljiltä jäänyt pakokaasujen avulla.

... Typpiksidipokasot jäähtyvät, kun palotapahtuman jäljiltä jäänyt pakokaasujen avulla.

... Typpiksidipokasot jäähtyvät, kun palotapahtuman jäljiltä jäänyt pakokaasujen avulla.

... Typpiksidipokasot jäähtyvät, kun palotapahtuman jäljiltä jäänyt pakokaasujen avulla.

... Typpiksidipokasot jäähtyvät, kun palotapahtuman jäljiltä jäänyt pakokaasujen avulla.

... Typpiksidipokasot jäähtyvät, kun palotapahtuman jäljiltä jäänyt pakokaasujen avulla.

... Typpiksidipokasot jäähtyvät, kun palotapahtuman jäljiltä jäänyt pakokaasujen avulla.

... Typpiksidipokasot jäähtyvät, kun palotapahtuman jäljiltä jäänyt pakokaasujen avulla.

... Typpiksidipokasot jäähtyvät, kun palotapahtuman jäljiltä jäänyt pakokaasujen avulla.

... Typpiksidipokasot jäähtyvät, kun palotapahtuman jäljiltä jäänyt pakokaasujen avulla.

... Typpiksidipokasot jäähtyvät, kun palotapahtuman jäljiltä jäänyt pakokaasujen avulla.

... Typpiksidipokasot jäähtyvät, kun palotapahtuman jäljiltä jäänyt pakokaasujen avulla.

... Typpiksidipokasot jäähtyvät, kun palotapahtuman jäljiltä jäänyt pakokaasujen avulla.

... Typpiksidipokasot jäähtyvät, kun palotapahtuman jäljiltä jäänyt pakokaasujen avulla.

... Typpiksidipokasot jäähtyvät, kun palotapahtuman jäljiltä jäänyt pakokaasujen avulla.

... Typpiksidipokasot jäähtyvät, kun palotapahtuman jäljiltä jäänyt pakokaasujen avulla.

... Typpiksidipokasot jäähtyvät, kun palotapahtuman jäljiltä jäänyt pakokaasujen avulla.

... Typpiksidipokasot jäähtyvät, kun palotapahtuman jäljiltä jäänyt pakokaasujen avulla.

... Typpiksidipokasot jäähtyvät, kun palotapahtuman jäljiltä jäänyt pakokaasujen avulla.

... Typpiksidipokasot jäähtyvät, kun palotapahtuman jäljiltä jäänyt pakokaasujen avulla.

... Typpiksidipokasot jäähtyvät, kun palotapahtuman jäljiltä jäänyt pakokaasujen avulla.

... Typpiksidipokasot jäähtyvät, kun palotapahtuman jäljiltä jäänyt pakokaasujen avulla.

... Typpiksidipokasot jäähtyvät, kun palotapahtuman jäljiltä jäänyt pakokaasujen avulla.

... Typpiksidipokasot jäähtyvät, kun palotapahtuman jäljiltä jäänyt pakokaasujen avulla.

... Typpiksidipokasot jäähtyvät, kun palotapahtuman jäljiltä jäänyt pakokaasujen avulla.

moitustilaa ostavissa yrityksissä on paljon lehteä mielenkiinnolla lukevia henkilöitä, joten samalla saatiin toki tehokkaasti myös palautetta lukukokemuksista, eikä vain tuloksia Suomen Autolehden toimivuudesta yritysten markkinointivälineenä.

Yhteensä 23 nykyistä ja potentiaalista media-asiakasta kertoivat kattavasti mielipiteensä selvityksensä. Tutkimuksen tulokset olivat mielenkiintoiset, ja ne ohjasivat osaltaan syksyn aikana toteutettua lehti uudistustyötä. Kuten ennakoimme, digitaalisuuden ja monikanavaisuuden lisääminen nähtiin tärkeäksi, mutta ehkä hieman yllättäenkin printtilehdellä nähtiin ilmoittajienkin keskuudessa edelleen olevan hyvin suurta arvoa. Tähän vaikuttanee se, että muiden painettujen lehtien määrä on hiljalleen vähentynyt, ja esimerkiksi työpaikan taukotilassa fyysinen julkaisu on käyttöliittymältään edelleen ylivoimainen.

Uudistuksen elementit

Jotta tehtäville uudistuksille saatiin vankempia perusteita, lehden nykyisille ja tavoiteltaville tilaajille luotiin Storyboundin vetämässä

The logo for Suomen Autolehti features the word "suomen" in a smaller, blue, sans-serif font above the word "autolehti" in a larger, bold, red, sans-serif font. The letters are closely spaced and have a slight shadow effect.

Tuttu ilme säilytettiin logouudistuksessa, vaikka asettelua ja värejä vaihdettiinkin.

työpajassa lukijatyyppit. Hahmottelimme yksityiskohtaisesti, millaiset ihmiset lehteä lukevat ja millaisia medioita he seuraavat. Millaista sisältöä he Suomen Autolehdestä nyt lukevat ja mitä he mahdollisesti haluaisivat jatkossa lukea enemmän?

” Digitalisoitumisen myötä me kaikki haluamme saada yhä nopeammin tietoa, mahdollisimman ytimekkääseen muotoon jalostettuna. ”

Tuloksena syntyi kymmenkunta fiktiivistä hahmoa, jotka huomioitiin lehden uudistustyössä.

Digitalisoitumisen myötä me kaikki haluamme saada yhä nopeammin tietoa, mahdollisimman ytimekkääseen muotoon jalostettuna. Tämä tarkoittaa sitä, että painetussakin lehdessä tulee olla artikkeleita aiempaa napakammassa ja visuaalisemmassa muodossa. Taitto muutetaan nykyisestä nelipastaisesta toteutuksesta kolmipalstaiseksi. Kuvien osuutta ulkoasussa kasvatetaan hieman. Sivumäärä tulee pysymään entisellä tasolla, joten vaikka luetavuutta parannetaan ja asiasisältöä tullaan tuomaan selkeämmin esille, ei lehden informaatiomäärä tule laskemaan: pikemminkin päinvastoin.

Yksi osa vireään, liki 90-vuotiaan mediamme kuntokuuria on logopäivitys. Se on säilyttänyt perusilmeensä, mutta asettelu ja väri-valinnat uusittiin. Logomuutoksen hienovaraisuus kuvastaa oikeastaan hyvin koko lehtimuokkausprosessin henkeä: julkaisu on edelleen varsin tutun oloinen, eivätkä uudistukset hyökkää räikeästi silmille. □

Esittelywebinaari

- Ensimmäinen uudistuksilla varustettu lehti ilmestyy tammikuun 2022 alussa.
- SATL:n jäsenet pääsevät kuulemaan päivityshankkeen vaiheista ja uudistuneen lehden ominaisuuksista webinaarissa, joka pidetään **8.12.2021 klo 15-16**.
- Tule mukaan kuulemaan julkaisun tuoreesta ulkoasusta ja sisällöstä sekä keskustelemaan Suomen Autolehdestä!

Tervetuloa
mukaan!

SATL:n virallinen Autoteknillinen pikkujouluristeily vuodelle 2022



Lähtö: Turusta perjantaina 2.12.2022 kello 20:55
Paluu: Turkuun lauantaina 3.12.2022 kello 19:50
Laiva: Viking Grace



Hintaan sisältyy: (Hinnat ilmoitetaan myöhemmin)

- Hyttipaikka valitussa luokassa meno-paluu
- Perjantain buffet-illallinen ruokajuomineen
- Lauantaina meriaamiainen
- Conference-kannella koulutusohjelmaa lauantaina 3.12.2022 kello 15:00-20:00

Lisäohjelmat

- Lisäohjelmat ja luennoitsijat selviävät ensi vuonna, voit ehdottaa aiheita/luennoitsijoita. Ideat voi toimittaa osoitteeseen satl@satl.fi

Ilmoittautumiset ja maksaminen

Viimeinen ilmoittautumispäivä ilmoitetaan myöhemmin.

Sitovat ilmoittautumiset SATL:n verkkokaupan kautta osoitteessa satl.fi. Maksu suoritetaan erillisellä laskulla, joka lähetetään ilmoittautumisen yhteydessä ilmoitettuun s-postiosoitteeseen viimeisen ilmoittautumispäivän jälkeen.

Järjestäjänä: Turun Autoteknillinen Yhdistys ry yhdessä Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n kanssa.

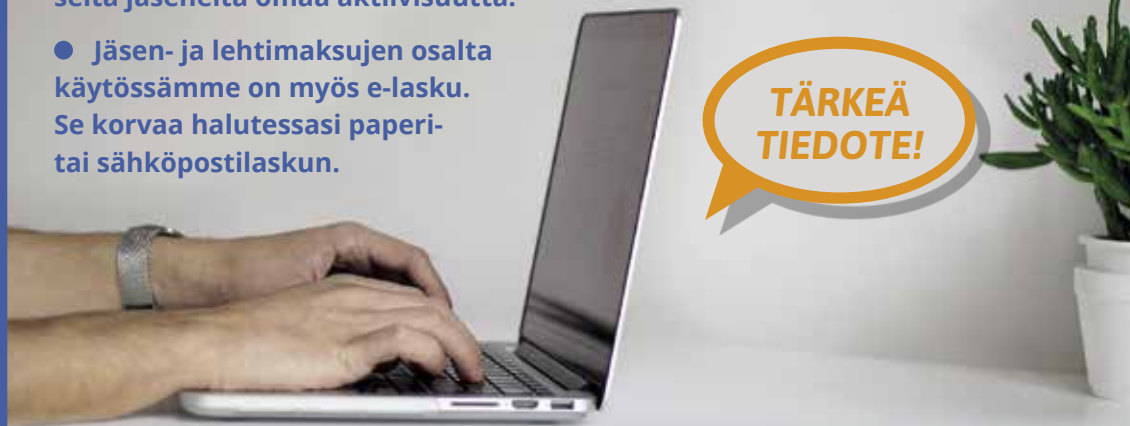
Lisätietoja: Turun ATY:n puheenjohtaja Sami Nikkilä,
puh: 044-2729979, s-posti: sm.nikkila@gmail.com

Kaikkein e-laksun 1.-18.12.2021 käyttöön ottaneiden kesken arvotaan kaksi 50 euron arvoista Nesteen polttoainelahjakorttia!

- SATL:lla on e-laskumahdollisuus käytössä jäsenmaksulaskutuksessa!
- e-laskun käyttöönotto vaatii jokaiselta jäseneltä omaa aktiivisuutta.
- Jäsen- ja lehtimaksujen osalta käytössämme on myös e-lasku. Se korvaa halutessasi paperi- tai sähköpostilaskun.

e-LASKU

**TÄRKEÄ
TIEDOTE!**



Näin otat e-laskun käyttöösi:

- 1.** Tee e-laskusopimus omassa verkkopankissasi.
- 2.** Valitse laskuttajaluettelosta SUOMEN AUTOTEKNILLINEN LIITTO RY.
- 3.** Syötä tunnistetietona jäsennumerosi, joka löytyy jäsenkortistasi (ja edellisestä laskustasi).
- 4.** Kun olemme vastaanottaneet pankiltasi tekemäsi valtuutuksen, lähetämme jäsenmaksulaskut jatkossa suoraan verkkopankkiisi. Sinun tarvitsee vain tarkastaa lasku ja hyväksyä maksu veloitettavaksi tililtäsi tai asettaa lasku automaattimaksamiseen, jolloin lasku veloitetaan automaattisesti tililtäsi eräpäivänä. Seuraava jäsenmaksulaskutus tapahtuu tammikuun alussa 2022 ja sen eräpäivä on 20.1.2022.

Muista pitää yhteystietosi ajantasalla.

Postiosoitteen muutokset saamme Postilta, jos luovutuskielto ei ole käytössä. Sähköpostiosoitteiden muutoksista kaipaamme tiedon suoraan jäseneltä. Muuttuneista yhteystiedoista voi lähettää sähköpostiviestin osoitteeseen info@satl.fi.

Jatkuva jäsenhankintakampanja

Jäsenhankintakampanjan tämän vuoden osuus lähenee pikkuhiljaa loppuaan, joten on taas loppukirin paikka.

■ Jokainen kalenterivuoden aikana liittynyt ja jäsenmaksunsa maksanut **uusi varsinainen jäsen** lasketaan mukaan jäsenhankkijan saldoon. Palkinnot vuoden 2021 jäsenhankinnasta toimitetaan helmikuussa 2022, jotta nähdään, maksavatko loppuvuodesta ilmaiseksi liittyneet uudet jäsenet vuoden 2022 jäsenmaksun ajallaan (eräpäivä 20.1.2022). **Siis loppuvuoden jäsenyys on ilmainen!** Jäsenhankkija palkitaan seuraavan taulukon mukaisilla palkinnoilla:

- **1 uusi jäsen** = 20 euron arvoinen Nesteen polttoainelahjakortti
- **3 uutta jäsentä** = Vapaavalintainen SATL:n julkaisema tai välittämä kirja (valikoima tutustuttavissa osoitteessa www.satl.fi)
- **5 uutta jäsentä** = vapaavalintainen osallistuminen SATL:n koulutustilaisuuteen
- **10 uutta jäsentä** = Holiday Clubin kahden vuorokauden kylpylälomalahjakortti kahdelle

Lisäksi kaikkien varsinaisia jäseniä hankkineiden kesken arvotaan yksi Samsung Galaxy Tab A7 10.4” -tablettitietokone asianmukaisella suojakuorella varustettuna. Samanlainen laite arvotaan myös kaikkien tänä vuonna liittyneiden uusien jäsenien sekä ensimmäisen jäsenmaksunsa eräpäivään mennessä maksavan ensisen opiskelijajäsenen kesken.

Helppoin tapa ilmoittaa uusi jäsen on tehdä se Liiton nettisivujen kautta osoitteessa: <https://satl.fi/satl/hae-jasennytta/>. **Jotta tiedämme, kuka jäsenhankkija on, tulee hänen nimensä kirjata nettilomakkeessa lisätietoihin tai paperisessa versiossa sille varattuun kohtaan.**

Vuoden 2022 alussa laskurit nollaantuvat ja uusi keräys alkaa.

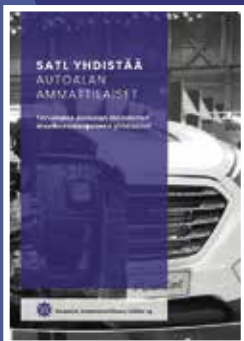
Yhteenvedo SATL:n jäseneduista löytyy tästä lehdestä seuraavalta sivulta. Lisäksi Liiton sähköinen esite on tutustuttavissa osoitteessa <https://satl.fi/satl/satln-sahkoinen-esite/>.



Jokainen uusia varsinaisia jäseniä hankkinut osallistuu suojakotelolla varustetun Samsung Galaxy Tab A7 10.4” -tablettitietokoneen arvontaan!
ARVO 260,00 €!



SATL -JÄSENYYS KANNATTAÄ



- Perinteet ulottuvat vuoteen 1934
- SATL on FISITA:n ja EAEC:n suomalainen edustaja, olemme osa yli 210 000 autoalan insinöörin maailman laajuista järjestöä
- SATL kuuluu jäsenenä Moottoriliikenteen Keskusjärjestöön ja Liikenneturvaan sekä toimii tieliikenteen valtakunnallisen erikoismuseon Mobilian taustayhteisönä
- SATL järjesti ensimmäisen pohjoismaissa pidetyn FISITA -maailmankongressin vuonna 2002
- SATL on puolueeton asiantuntija
- Jäseneksi voi liittyä esimies-, asiantuntija- tai vastuutehtävissä auto- tai kuljetusalalla toimiva asiantuntija, teknikko, insinööri ja diplomi-insinööri

Jäsenedut

- Alan paras ammattilehti Suomen Autolehti 10 kertaa vuodessa
- Ilmainen opiskelijajäsenyys autoalan ammatti- ja tiedekorkeakoulujen opiskelijoille, Suomen Autolehden vuosikerta uusille opiskelijajäsenille maksaa 10 €/vuosi
- SATL-seminaarit ja -koulutukset jäsenetuhintaan
- SATL-webinaarit kuuluvat jäsenhintaan
- Jäsenjulkaisu Satelliitti kaksi kertaa vuodessa
- Autoalan verkosto ja asiantuntemus, noin 5600 jäsentä
- Liiton ja paikallisyhdistysten jäsentapahtumat
- FISITA:n jäsenedut
- Jäsenedut St1:ltä, A-Katsastukselta, Holiday Clubilta, Tallink Siljalta, Prodiagsilta, Sokos Hotelsilta, Otavamedialta ja Euromasterilta

SATL:n tarkoitus

- Jäsenkunnan teknillisen ja toiminnallisen ammattitaidon kehittäminen
- Jäsenkunnan verkoston ja verkostoitumisen kehittäminen
- Autoalan ja tieliikenteen edistäminen

Mitä SATL tekee?

- Järjestää paikallisia ja valtakunnallisia kokous- ja koulutustilaisuuksia, pääosa yhteistyössä Diagno Finland Oy:n kanssa
- Luo ja ylläpitää kansainvälisiä kontakteja muun muassa autoinsinöörien maailmanjärjestön FISITA:n kautta
- Julkaisee autoalan kirjallisuutta

- Järjestää alan ammattimessuja (Autokorjaamo -messut, seuraavat 25.-26.11.2022) yhteistyössä sidosryhmiensä kanssa
- Järjestää SATL Automotive Aftersales Summitin, seuraavan kerran syksyllä 2022

Jäsenmaksun suuruus

- Jäsenmaksun suuruus vaihtelee riippuen paikallisyhdistyksestä. Vuonna 2022 se on 47,00 - 77,00 euroa. Tämän lisäksi yhdistyksillä on mahdollisuus kerätä liittymismaksua uusista jäsenistä. Tosin tätä mahdollisuutta ei monikaan yhdistys käytä
- Kyseessä ei kuitenkaan ole kovinkaan kallis jäsenyys, kun esimerkiksi Suomen Autolehden normaali tilausmaksu ei-jäsenelle vuodelle 2022 on 75,00 euroa (sis. alv 10%).
- Uuden varsinaisen jäsenen ensimmäisen vuoden jäsenmaksussa on ainakin 23,50 euron alennus, kun liitto-osuus on heiltä puolitettu. Monet yhdistykset ovat myös puolittaneet oman osuutensa jäsenmaksusta.

Ajankohtaiset tiedot osoitteesta

www.satl.fi

www.facebook.com/satlry

Löydät meidät myös Linkelistä, Instagramista ja Twitteristä.

Tutustu myös esitteeseemme osoitteessa <https://satl.fi/satl/satlN-sahkoinen-esite/> Sen painettu versio on myös tilattavissa SATL:n toimistolta ilmaiseksi.



SATL-sateenvarjo

Suojaksi talven räntäsateille liiton logolla varustettu sateenvarjo, mustan värisenä ja koukkukahvalla. Sen halkaisija on 105 cm, kangas on Teflon-pinnoitettu. Varjon rakenne on myrskyn kestävä eli se kestää tuulenpuuskat rikkoutumatta vaikka varjo kääntyisi nurinnsiskoin. Varsi on alumiinia.

Hinta **21.00 €/kpl**

SATL -tuotteita

SATL-rannekello

Liiton logolla varustettu patterikäyttöinen rannekello, josta näkee, kuinka aika kuluu. Irrotettavalla ja pestävällä kangasrannekeella.

Hinta **55,00 €/kpl**



SATL-turvaliivi

Pimeässä liikkuvan henkilön turvaksi CE-hyväksytty EN471-normin mukainen turvaliivi, joka on varustettu Liiton logolla. Osta vaikka mukaan autoon, jossa se on tarvittaessa otettavissa käyttöön esimerkiksi pimeässä tapahtuvan renkaanvaihdon yhteydessä. Saatavana vain XXL-kokoisena.

Hinta **8.00 €/kpl**
yli 5 kappaleen tilauksissa 6 €/kpl.

Tuotteet myydään ilman arvonlisäveroa. Hintoihin lisätään postitettaessa Postin toimituskulu 5,40 €, noudot toimistolta ilman toimituskulua.

Tilaukset: verkkokaupasta osoitteesta www.satl.fi sähköpostitse pasi.perhoniemi@satl.fi tai puhelimitse 09-694 4724.

SATL:n kestävän liikkumisen tutkimus- ja koulutusrahaston

apurahat

Julistetaan haettavaksi ympäristön kannalta kokonaistaloudellisesti parhaita mahdollista teknologiaa hyödyntävän ajoneuvotekniikan tutkimustyön ja koulutuksen edistämiseen. Vuodelle 2022 apurahoja on haettava Suomen Autoteknilliseltä Liitolta tammikuun 15. päivään 2022 mennessä.

Hakemuksissa, joita ei palauteta, on mainittava hakijan nimi, työtehtävä, osoitetiedot, haettavan apurahan määrä, yksityiskohtainen suunnitelma apurahan käyttämisestä, muut apurahaan liittyvät oleelliset tiedot sekä selvitys viiden viimeksi kuluneen vuoden aikana saaduista apurahoista.

Apurahan saajien on toimitettava rahaston hallitukselle vapaamuotoinen selvitys apurahan käytöstä 31.12.2022 mennessä.

SATL:n kestävän liikkumisen tutkimus- ja koulutusrahaston hallitus

Suomen Autoteknillinen Liitto ry
Köydenpunojkatu 8, 00180 Helsinki
Puh. 09-694 4724, s-posti: satl@satl.fi



Uusi SATL:n jäsenetu:

SATL:n jäsenenä saat Otavamedian lehtitilauksista 40 % alennuksen!

Erikoishinta on voimassa niin kauan kuin olet SATL:n jäsen.

Saadaksesi alennuksen, tulee sinun kirjautua jäsenrekisterin extranet tunnuksilla (jäsennumero + salasana) SATL portaaliin (kirjautuminen osoitteessa <https://satl.fi/oma-tili/>).

Kirjautumisen jälkeen aukeavalla sivulla klikkaa linkkiä "Otavamedian lehtitilauksen jäsenhintaan". Sieltä Otavamedian nettisivulle aukeavan sivun kautta pääset valitsemaan haluamasi lehtitilaukset. Lisäksi sinun tulee antaa tilaukseen vaadittavat yhteystiedot.

Lehtivalikoimaan pääset ennakkoon tutustumaan osoitteessa <https://satl.fi/jasenille/yhteistyoyritykset/otavamedia/>

OTAVA MEDIA

Merkkipäivät 2022

Tammikuu

1.1.	50	IMMONEN MIKA	YLIVIESKA
2.1.	80	LOTSARI PENNIT	HELSINKI
2.1.	75	HOLMIKARI MARTTI	VANTAA
2.1.	60	KÄRNÄ VEIJO	TAMMIJÄRVI
2.1.	70	SUNI RISTO	HAMINA
3.1.	70	JÄPPINEN JORMA	NISKA-PIETILÄ
3.1.	70	RANTANEN HARRI	LOHJA
3.1.	60	KUUTTILA HARRI	ISOKYRÖ
4.1.	75	MAUNUS ERKKI	KUORTANE
6.1.	70	SANTANEN JOUKO	HELSINKI
7.1.	70	TURUNEN RISTO	KANGASALA
8.1.	90	HASU PAULI	KOTKA
8.1.	90	KASKI VEIKKO	SALO
9.1.	75	HUHTANEN JUUKA	KOTKA
9.1.	75	VANNE RAIMO	SAVONLINNA
10.1.	80	TUOVINEN KALLE	ROVANIEMI
10.1.	80	SOKERO JORMA	SEINÄJOKI
10.1.	80	PIEKÄINEN KEIJO	TAMPERE
12.1.	80	PAKARINEN RAINER	ORIMATTILA
13.1.	85	SERASTE LEO	HELSINKI
13.1.	70	HOMMA ESA	HEINOLA
14.1.	75	SUONTAUSTA PERTTI	HÄMEENLINNA
14.1.	70	KUKKO EERO	OULU
14.1.	70	MONONEN JOUKO	KUUSANKOSKI
14.1.	80	NURMI ANTERO	MÄRYNUMMI
15.1.	60	ESKELINEN PAULI	TUUSULA
15.1.	70	BISTER HARRI	TAMPERE
16.1.	80	LAURILA MARKKU	PORVOO
17.1.	70	ROVIO ESA	KOKKOLA
17.1.	50	WESTMAN HEIKKI	SOLF
19.1.	80	JAATINEN ATTE	FORSZA
19.1.	50	PALONEVA HEIKKI	ESPOO
19.1.	60	HÄMÄLÄINEN HANNU	IMATRA
19.1.	75	LAHTINEN ANTTI	URJALA
19.1.	75	MATTILA RAIMO	TAMPERE
20.1.	80	TONTERI KARI	KIRKKONUMMI
21.1.	70	KÄRKKÄINEN KARI	II AS
21.1.	80	VETTENRANTA JUHA-ERKKI	TAMPERE
22.1.	80	KOTRO REIJO	HELSINKI
22.1.	50	JÄRVINEN MIKKO	KIRKKONUMMI
23.1.	50	SUOMELA ANTTI	SAMPU
23.1.	80	PIHLMAN URPO	HELSINKI
23.1.	70	MÄÄTTÄ KARI	OULUNSALO
23.1.	80	NIEMI MATTI	TAMPERE
24.1.	60	VAINIO MATTI	RAATALA
26.1.	50	SALMINEN MATTI	ESPOO
26.1.	60	MYNTTINEN ARI	HEINOLA
27.1.	85	POHTO TEUVO	PALOKKA
28.1.	80	SPÄNGBERG OLAVI	HELSINKI
30.1.	50	TUOVINEN MIKA	LEPPÄVIRTA
31.1.	90	AHLBERG REIJO	ESPOO
31.1.	70	INTOSALMI JUHANI	LAHTI

Helmikuu

2.2.	75	FINNEMAN MATTI	TURKU
3.2.	60	JÄRVINEN JUHANI	KLAUKKALA
4.2.	80	HARJULA VESA	KLAUKKALA
4.2.	70	RÖNNBERG TOM	ESBO
4.2.	75	KEKÄLÄINEN PAAVO	JOENSUU
4.2.	85	LEHTONEN PAULI	SALO
5.2.	60	VEHVILÄINEN JUUKA	RAUHA
5.2.	75	POHJAMO MATTI	TUOHIKOTTI
6.2.	75	MAKKONEN ERKKI	SAVONLINNA
7.2.	70	ÄHLMAN AIMO	UUSIKAUPUNKI
8.2.	90	LILJEGREN AIMO	KARKKILA
8.2.	75	MARJAMAA KALEVI	II
8.2.	70	ALANKO ESKO	TAMPERE
9.2.	70	LINTULA KALEVI	VANTAA
9.2.	50	HEIKKILÄ TAITO	KUORTTI
9.2.	80	RUONAMAA OLLI	ROVANIEMI
9.2.	50	PISTO TEEMU	LEMPÄÄLÄ
10.2.	80	SARAMO JORMA	KOKEMÄKI
10.2.	85	RATA KAUKO	KUOPIO
12.2.	80	HÄMÄLÄINEN ESA	VARKAUS
13.2.	75	VESANKA JUUKA	KARVILA
13.2.	75	SURVONEN ALPO	VALKEAKOSKI
14.2.	75	AUTIO MARKKU	KOUVOLA
15.2.	75	HAAPALA RISTO	KOKKOLA
16.2.	50	KULMALA SAMU	HUITTINEN
16.2.	60	KUIKKA KEIJO	HELSINKI
17.2.	75	TIENHAARA VÄINÖ	SASTAMALA

17.2.	60	KINNUNEN TOMI	ESPOO
18.2.	75	TUOMI KALERVO	RAUMA
19.2.	85	NEVALA MAUNO	JÄRVENPÄÄ
19.2.	70	TUOMINEN MARKKU	LAPPI
19.2.	75	PAAVILAINEN JORMA	ROVANIEMI
20.2.	80	KOKKO KARI	VÄSTILÄ
21.2.	70	NIEMINEN KEIJO	JÄMSÄNKOSKI
21.2.	60	KAASALAINEN PERTTI	LOHJA
21.2.	80	VIITANEN KALERVO	RIIHIMÄKI
22.2.	60	HEINONEN JYRKI	LOHJA
22.2.	75	RAHKOLA RISTO	YLIVIESKA
23.2.	85	AARREKORPI KALEVI	KARKKILA
23.2.	70	VIRTANEN ERKKI K	RIIHIMÄKI
24.2.	80	RANTANEN PERTTI	VANTAA
25.2.	60	NORDSTRÖM KENNETH	ESPOO
25.2.	50	HOTARI PASI	RUUTANA
26.2.	75	RISKU PENNIT	TURKU
27.2.	75	OJAMÄKI MAUNO	LAHTI
28.2.	80	NURMI ERKKI	HOLLOLA
28.2.	70	RUOKONIEMI HANNU	KOUVOLA
28.2.	70	KOSKINEN SIMO	EURAJOKI
28.2.	75	TIKKINEN TOIMI	SÄRKISALMI

Maaliskuu

1.3.	70	LAISI RISTO	KOUVOLA
2.3.	85	SAARI SEppo	SALO
3.3.	85	ALKIO USKO	HÄMEENLINNA
4.3.	80	LINDSTRÖM MAURI	ASKOLA
4.3.	75	ESKELINEN OLAVI	IISALMI
5.3.	75	JÄRVINEN HANNU	HÄMEENLINNA
5.3.	75	HUUNONEN MARKKU	KOTKA
5.3.	90	KETOLA MATTI	HYLYKALLIO
6.3.	70	RAVANNTI SEppo	KOUVOLA
6.3.	70	JOKELA HARRI	RIIHIMÄKI
7.3.	60	HEINISUO HEIKKI	SASTAMALA
7.3.	60	LOUHVUORI ARI	SASTAMALA
7.3.	50	TURUNEN RIKU	KONTIOLAHTI AS
7.3.	85	NIEMI JOUKO	TAMPERE
8.3.	60	VIITANEN MATTI	KERAVA
8.3.	85	KYLÄNPERÄ ASKO	OULU
8.3.	85	LEHTINEN JORMA	HYLYKALLIO
9.3.	75	VANHALAKKA TENHO	KOUVOLA
11.3.	50	JALONEN OLLI-PEKKA	SASTAMALA
11.3.	75	SAVINIEMI MATTI	FORSZA
13.3.	80	SIILIN OSMO	IMATRA
15.3.	70	VAINIO-PEKKA KARI	PALOKKA
15.3.	80	YLI-KOIVISTO REIJO	VALKEAKOSKI
17.3.	75	TIKKA JOUKO	LAPPEENRANTA
18.3.	75	HIMANEN PAAVO	HELSINKI
18.3.	50	HUHTAKALLIO JOUNI	HEINOLA
19.3.	70	PAKARINEN TAUNO	JOENSUU
20.3.	60	NOUSIAINEN ARI	NERKOO
21.3.	50	LUSTMAN JAMI	KORIA
21.3.	75	HIITELÄ MAURI	NOKIA
23.3.	60	TAPONEN JARMO	KUUSANKOSKI
24.3.	85	NENOLA HEIKKI	KUOPIO
24.3.	70	HAARALA TIMO	AKAA
25.3.	75	KAIPAINEN JORMA	VANTAA
25.3.	85	KURKI KALERVO	MIKKELI
25.3.	80	PÖNNI SEppo	RIIHIMÄKI
26.3.	95	SPRING PENNIT	HELSINKI
26.3.	90	BLOMQVIST KALLE	MIKKELI
26.3.	75	HANNINEN ERKKI	LAUNONEN
27.3.	70	PETTERSSON JUHA-PEKKA	KOTKA
29.3.	50	SINOKKI HARRI	TOIVALA
31.3.	80	TOLPPALA REINO	HEINOLA

Huhtikuu

2.4.	75	VALKONEN KALEVI	MIKKELI
3.4.	90	TUHKANEN REINO	JYVÄSKYLÄ
4.4.	75	KONTIAINEN SEppo	VANTAA
4.4.	70	PAHKASALO ESKO	KEMPELE
5.4.	75	ALATUPA MATTI	NASTOLA
5.4.	75	JÄRVENPÄÄ ESA	UUSIKAUPUNKI
6.4.	60	NURMELA HEIKKI	KIRKKONUMMI
7.4.	75	USTINOV NIKOLAI	HELSINKI
7.4.	50	LAPPI TERO	RAJAMÄKI
7.4.	60	PEKKANEN ERKKI	HALLI
7.4.	80	PIRONETTI ERKKI	IISALMI
8.4.	85	LEVOMÄKI ESKO	VILPPULA

8.4.	70	NURMINEN HEIKKI	JAKKULA
9.4.	85	LAHTINEN PERTTI	HELSINKI
11.4.	60	PARKKINEN JARI	NURMIJÄRVI
11.4.	95	KOLLANUS VÄINÖ	KOTKA
12.4.	80	HELENIUS HEIKKI	TAMPERE
12.4.	70	HYVÖNEN PENTTI	PIELAVESI
13.4.	60	MÄNTYNIEMI TAPANI	HELSINKI
13.4.	60	PULKKINEN MAURI	ESPOO
13.4.	60	VÄISÄNEN KEIJO	LOHJA
14.4.	80	HYRYNEN SEppo	LUUMÄKI
15.4.	75	KESTI PENTTI	SASTAMALA
19.4.	70	ERONEN HANNU	KUOPIO
20.4.	80	HELENIUS JUKKA	LEMPÄÄLÄ
21.4.	50	NYBONDAS DAN	LINDKOSKI
22.4.	90	HÄIKIÖ MARTTI	JOENSUU
23.4.	60	SAARNIO SEppo	HAAPAJÄRVI
23.4.	70	SUHONEN PAAVO	LAPPEENRANTA
24.4.	75	RAUTIO VILJO	POHJALANKILA
24.4.	100	GRANSSKOG ELIS	VAASA
25.4.	50	VAITTINEN PEKKA	PORVOO
26.4.	90	KIURU PERTTI	SAVONLINNA
27.4.	60	SALONEN KALLE	SIPOO
28.4.	60	INOMAA ISMO	LEMPÄÄLÄ
29.4.	50	NIEMINEN JARKKO	TURSA
30.4.	75	MÄNNISTÖ JUKKA	PUNKALAUDUN
30.4.	75	NYLUND PER-HÅKAN	KOKKOLA

Toukokuu

1.5.	50	YLI-PARRI JUHAPUNKALAUDUN	
1.5.	80	KARTTUNEN TUOMO	RIISTAVESI
2.5.	75	RÄSÄNEN PENTTI	KUOPIO
2.5.	90	LEHTO EERO	SALO
3.5.	80	TUOMI ISMO	TAMPERE
3.5.	70	KAARILAHTI PEKKA	TURKU
4.5.	70	HÄNNINEN VESA	PORI
5.5.	50	LIIMATAINEN TERO	ESPOO
5.5.	75	JUTILA PENTTI	TAMPERE
7.5.	85	PAJULA RAUNO	KOUVOLA
8.5.	70	FRIIS FRED	KOKKOLA
9.5.	75	VAINONEN HANNU	INKEROINEN
11.5.	70	LIEVONEN JYRKI	IMATRA
11.5.	60	KALLIO PEKKA	MASKU
11.5.	60	ÄNÄKÄLÄ KARI	VALKEAKOSKI
13.5.	60	RINNEKARI TIMO	SALO
15.5.	75	PERANDER JORMA	RAAHE
16.5.	85	KUKOLA KALEVI	SASTAMALA
17.5.	70	KALLIO KARI	POITSILA
18.5.	50	KARTTUNEN JUKKA	VANTAA
19.5.	75	SKAFFARI RAUNO	IMATRA
19.5.	70	RYTILAHTI JOUKO	KOUVOLA
19.5.	85	ESKOLA ERKKI	AITOO
19.5.	75	VATILO JORMA	ORISMALA
19.5.	50	RENKO JARNO	AKAA
21.5.	75	PUHAKKA URPO	Lieto
21.5.	60	IMMONEN ERKKI	KAJAANI
22.5.	70	VESALAINEN KAUKO	JÄRVENPÄÄ
22.5.	75	KUJALA ERKKI	PORI
23.5.	75	HIRVONEN SEppo	KLauKKALA
23.5.	60	PARVIAINEN PETRI	JOENSUU
23.5.	75	MÄENPÄÄ MARKKU	ESPOO
26.5.	80	HALONEN TOUKO	SAVONLINNA
27.5.	85	AHOLA AARNI	FORSSA
27.5.	60	HINTIKKA PETRI	LANNEVESI
27.5.	85	LISTO PENTTI	KOTKA
27.5.	60	JOUSILAHTI OLLI	SILINJÄRVI
28.5.	50	OJALA MARKO	VAASA
29.5.	85	VIRTANEN ANTO	HEINÄVESI
30.5.	80	SUNDQVIST GÖRAN	LINDKOSKI
30.5.	75	SOKKA JOUKO	PIRKKALA
31.5.	75	JUSSILA HANNU	FORSSA
31.5.	70	HEMMILÄ TUOMO	LAHTI

Kesäkuu

1.6.	85	KOISTINEN ERKKI	KUOPIO
2.6.	75	HALONEN KALEVI	REIJOLA
2.6.	60	LAHTINEN MATTI	KANKAANPÄÄ
5.6.	70	FABRITIUS TIMO	HELSINKI
6.6.	90	LILJEQVIST HENRY	LOVISA
6.6.	70	LAUKKA VILLE	KERAVA
7.6.	75	LEMPIÄINEN PENTTI	SALO

8.6.	75	NURMI AULIS	HÄMEENLINNA
8.6.	75	SEPPÄNEN RAUNO	IMATRA
9.6.	75	SAUNAMÄKI JUHANI	SEINÄJOKI
12.6.	70	LEPPÄNEN VEIJO	NOKIA
15.6.	70	KAIJA SEppo	FORSSA
15.6.	80	HONKANEN OTTO	HELSINKI
16.6.	90	PIIRONEN PAULI	KÄSÄMÄ
16.6.	60	REPO RIITTA	IISALMI
18.6.	60	ERIKSSON KAI	HELSINKI
18.6.	70	ARPONEN MATTI	IMATRA
18.6.	80	PIKKUPEURA RAIMO	ROVANIEMI
19.6.	70	HAAPANEN HEIKKI	SASTAMALA
19.6.	75	VIRTANEN KARI	VÄÄKSY
19.6.	75	LEVÄNEN JARI	KOUVOLA
20.6.	75	RONKAINEN PAULI	HELSINKI
20.6.	75	TOIVANEN MATTI	KEMI
22.6.	60	SANTANEN JUKKA	YLÖJÄRVI
23.6.	75	BERGGREN VESA	PUNKALAUDUN
24.6.	60	KORKIAKOSKI PAULI	NIVALA
25.6.	85	TURUNEN MATTI	ESPOO
25.6.	60	OJENNUS PASI	RIIHIMÄKI
26.6.	80	KAPERI SULO	VANTAA
26.6.	85	ASIKAINEN TENHO	ASKOLA
26.6.	85	VESTERINEN SEppo	SALO
27.6.	60	SUNDEVALL KARI	UUSIKAUPUNKI
28.6.	60	VALTONEN JUHA	URJALA AS
29.6.	70	MÄKI-TULOKAS LEO	FORSSA
29.6.	50	NIEMI-KORPI PETRI	KANNUS

Heinäkuu

1.7.	80	MÄENSIVU TAISTO	TIKKAKOSKI
1.7.	70	HYYPÄ Veli	KOUVOLA
1.7.	70	BERGMAN PIRJO	EURAJOKI
2.7.	85	PIRHONEN VILJO	ESPOO
2.7.	60	NIEMINEN JYRKI	OTALAMPI
2.7.	90	NIKANDER HEIKKI	RAUMA
3.7.	75	REEN OSMO	VANTAA
3.7.	85	MATTILA KAUKO	ROVANIEMI
4.7.	90	SAVOLAINEN PENTTI	PORI
5.7.	75	KIPINOAINEN MARKKU	PÄRNU, ESTONIA
5.7.	60	TURTAINEN VESA	SAVONLINNA
6.7.	75	TOLVANEN OSMO	SUONENJOKI
6.7.	80	HARELL MARKKU	PORI
7.7.	75	JUNTUNEN HELGE	HAMMASLAHTI
8.7.	75	JANSSON KALEVI	LUHTAJOKI
9.7.	80	ANDERSSON RAIMO	SASTAMALA
9.7.	90	LUUKKONEN MIKKO	KARJAA
9.7.	70	HÄMEENAHO PEKKA	OULU
10.7.	70	JALONEN TAPIO	SASTAMALA
10.7.	50	MUSTONEN PEKKA	OULU
10.7.	50	VUORENMAA JYRKI	KEMPELE
12.7.	60	HANSKI PETRI	HELSINKI
12.7.	70	ERIKSSON KARI	KORPPOO
12.7.	70	KIVIMÄKI HANNU	MERIKAARTO
13.7.	60	LIUKKONEN RISTO	HÄMEENLINNA
14.7.	75	LEISSO REINO	LAPINKYLÄ
15.7.	75	SMEDBERG SEppo	RAUMA
16.7.	80	HONKANEN JAAKKO	PORI
17.7.	75	ERKKILÄ HEIKKI	YLVIESKA
17.7.	50	KUJALA MIKA	YLVIESKA
17.7.	75	UUHINIEMI ANTERO	LAHTI
17.7.	85	RAUHALA ANTTI	LOHJA
18.7.	75	JÄPPINEN KALERVO	HELSINKI
18.7.	85	HAAVINEN HEINO	NIVALA
19.7.	60	NEVALA RISTO	OKSAVA
19.7.	70	SYRJÄLÄINEN LASSE	ORIMATTILA
20.7.	60	SAMPAKOSKI AARRE	ESPOO
20.7.	70	TUONONEN PEKKA	RAUTAVAARA
23.7.	85	KOPOLA REIJO	TURKU
23.7.	75	KALLIOKOSKI PAULI	VALKEAKOSKI
24.7.	60	VIRTANEN TIMO	RAISIO
25.7.	70	PELTOMÄKI ARTO	KELLOKOSKI
25.7.	50	KEKKI JUHA	JANAKKALA
26.7.	80	HERRANEN JAAKKO	ROVANIEMI
28.7.	70	RANNIKKO HEIKKI	SALO
29.7.	80	AALTONEN PEKKA	VANTAA
29.7.	85	ANDERGÄRD BENGT	HINDHÄR
29.7.	90	PYLKKÄNEN MATTI	LAPPEENRANTA
30.7.	85	SUOMINEN MAURI	HUITTINEN
30.7.	75	LAXÅBACK DAN	KARLEBY
30.7.	90	WALLENIUS REINO	LAHTI

Elokuu

5.8.	70	SIIRONEN SEPPÖ	SASTAMALA
5.8.	60	RAITIO MIKA	LAITILA
6.8.	70	LEHTINEN ARTO	HELSINKI
7.8.	60	KETTUNEN LAURI	HEINOLA KK
7.8.	90	LEPPÄKOSKI MAUNO	LAHTI
8.8.	70	LEPPÄKOSKI ILARI	KIRKKONUMMI
8.8.	85	SALO REINO	RIIHIMÄKI
8.8.	90	PARTEIKKO REIMA	KANGASALA
9.8.	90	MIKOLA EERO	PORI
9.8.	75	RANTANEN SIMO	PORI
10.8.	60	VARJONEN LASSE	KÖYLIO
10.8.	85	LEINO JUHANI	HELSINKI
10.8.	75	HANHINEN VESA	KOTKA
10.8.	70	KUKILA LASSE	TURKU
11.8.	80	JOENSUU EERO	KOUVOLA
11.8.	75	MÄKELÄ HANNU	SEINÄJOKI
12.8.	75	RICKMAN RAIMO	SILTAKYLÄ
12.8.	80	KOKKONEN REINO	MAKKOLA
13.8.	60	IKONEN JARI	LAMPIKANGAS
14.8.	60	SALONPÄÄ TERHO	OULAINEN
15.8.	60	HELANDER OLLI	PORI
16.8.	80	ELO LAURI	IMATRA
16.8.	75	VILSKA ESKO	HOLLOLA
16.8.	80	TAKALA HANNU	TURKU
17.8.	70	HEISKARI JUHA	OULU
17.8.	60	LINDSTEN MARKKU	SALO
19.8.	60	SAHLBERG KRISTER	ASKOLA
19.8.	60	ROTKUS JOUNI	SÖÖRMARKKU
19.8.	70	MIKKONEN KAUKO	SAVONLINNA
20.8.	70	LEPISTÖ MATTI	HÄMEENLINNA
20.8.	75	PÄRSSINEN URPO	HOLLOLA
22.8.	75	LAPPALAINEN PAAVO	LIEKSA
22.8.	60	LEINO JARI	SALO
23.8.	50	VIROLA TOMI	PIRKKALA
24.8.	80	HAIMILAHTI JUHANI	MIKKELI
24.8.	85	RUSANEN PENTTI	OULU
24.8.	70	KUJANPÄÄ JUHANI	TAMPERE
25.8.	50	MÄNTYSAARI MIKKO	KOKEMÄKI
25.8.	80	AITTAPELTO OLAVI	LEHMO
25.8.	70	PASO HEIKKI	YLIKIIMINKI
26.8.	50	NURMILAARSO SAMI	SADONMAA
26.8.	60	KIEMUNKI TAPANI	PELKOSENNIEMI
27.8.	85	MOILANEN OLLI	VAAJAKOSKI
28.8.	60	HAKKOLA HARRI	LEPPÄVIRTA
31.8.	85	HEINONEN MATTI	RAISIO
31.8.	60	HONKELA VESA	JAKKULA

Syyskuu

4.9.	60	RAIVIO JARI	LAPPEENRANTA
4.9.	85	KÄHKÖNEN JUHANI	KEMI
6.9.	60	NIEMINEN MATTI	SASTAMALA
6.9.	60	KURKINEN MATTI	LAAKAJÄRVI
6.9.	60	NEUVONEN JARMO	VILLÄHDE
7.9.	70	WALLENIUS TAPANI	JÄMSÄNKOSKI
7.9.	75	VUOLEVI ANTTI	HAUKIPUDAS
7.9.	75	ENBERG HEIKKI	LOIMAA
8.9.	75	SCHÖN STURE	KARJAA
8.9.	50	MALINEN JUUKA	SAVONLINNA
9.9.	75	PIISPANEN MIKKO	VALKEAKOSKI
10.9.	50	ANTTILA MIIKKA	LEMPÄÄLÄ
11.9.	80	SÄUKKO PERTTI	SAVONLINNA
11.9.	60	HÄYRINEN JARI	KUVANSI
12.9.	85	POJANLUOMA PERTTI	HARTOLA
12.9.	85	SUUTARINEN AIMO	VARKAUS
13.9.	50	KAJANTOLA JARI	ORINIEMI
15.9.	80	LÄHDE VEIKKO	LAHTI
15.9.	70	MANNILA HEIKKI	OULU
15.9.	85	LOUHOS PEKKA	SAVONLINNA
16.9.	50	KERONEN PETRI	JOENSUU
16.9.	60	EEROLA VELI-MATTI	KOTKA
16.9.	60	KIVINIEMI JARMO	YLIVIESKA
17.9.	50	YLISTALO PEKKA	TAMPERE
17.9.	75	PENTTINEN ALPO	NOUSIAINEN
18.9.	60	OIKARINEN KAUKO	NAKERTAJA
19.9.	70	KOHONEN PENTTI	HELSINKI
19.9.	70	KOIVUNIEMI JUHA	LAHTI
20.9.	75	LEHTINIEMI HEIKKI	KORKEAOJA
20.9.	70	VIITANEN MATTI	HELSINKI
21.9.	85	SUHONEN PAULI HEIKKI	OULU
22.9.	60	ALLEN-PERKKO ARI	LIETO

22.9.	60	VAINIO JUHA	LEMPÄÄLÄ
23.9.	85	RAUHALA PEKKA	SASTAMALA
23.9.	75	VALKAMA MAURI	TURENKI
24.9.	70	LOIKKANEN MARKKU	VANTAA
24.9.	60	TIITINEN MIKA	KOTKA
24.9.	70	VAINIO ERKKI	SONKAJÄRVI
26.9.	75	MYLLYMÄKI VEIJO	TERVAKOSKI
26.9.	70	AALTO KAUKO	PERNIÖ AS
26.9.	60	LÄHDEKORPI TEIJO	TAMPERE
27.9.	75	AULA MARTTI	ROVANIEMI
28.9.	80	SATOPÄÄ RAIMO	YLISKULMA
28.9.	70	HIRVONEN TAPIO	VARKAUS

Lokakuu

1.10.	80	TONTERI ERKKI	VANTAA
1.10.	70	OJALA MATTI	HARVIALA
2.10.	50	LIIKANEN PETRI	KANGASNIEMI
2.10.	50	KOSKINEN TEIJO	RAUMA
3.10.	80	RANTANEN ESA	LAPPEENRANTA
3.10.	80	SAARINEN KAUKO	PORI
4.10.	85	CALONIUS PEKKA	HELSINKI
4.10.	70	RAPO JORMA	ROVANIEMI
4.10.	60	HAHTOKARI JORMA	RAISIO
5.10.	50	UUSI-RAUVA JANNE	TAMPERE
6.10.	60	MATTILA JYRKI	RAUMA
6.10.	80	ERKKILÄ ESA	ROVANIEMI
8.10.	60	ROMPPAINEN JUUKA	KAJAANI
9.10.	50	SILLANPÄÄ OLLI	TAMPERE
10.10.	80	TASKINEN JAAKKO	NIVALA
12.10.	60	HAUTALA JARI-PEKKA	POJANLUOMA
13.10.	50	AARNIO PETRI	NUMMELA
13.10.	75	ANDELIN EINO	TAMPERE
14.10.	60	TUOMINIEMI HARRI	VALKEAKOSKI
15.10.	70	KOLJONEN UNTO	IISALMI
17.10.	80	TURKLIN MATTI	HEINOLA KK
17.10.	50	JOKINEN TUOMO	JYVÄSKYLÄ
17.10.	70	KALLUNKI JOUNI	KUOPIO
17.10.	60	WESTERGÄRD JUSSI	HARJAVALTA
17.10.	60	KUISMA KARI	ROVANIEMI
18.10.	60	HÄMÄLÄINEN JUHA	MIKKELI
20.10.	90	HAUHIA LAURI	LAHTI
22.10.	60	AKKANEN TIMO	KORIA
22.10.	75	SAINNE MAURI	LAPPI
23.10.	70	HEIKKINEN KARI	ESPOO
23.10.	70	KOSKINEN KEIJO	VANTAA
24.10.	60	HARJUNPÄÄ KARI	ESPOO
25.10.	75	KORPI MATTI	MYRSKYLÄ
25.10.	80	LOUKOS HANNU	NAANTALI
25.10.	50	JOKINEN TOMI	RAISIO
27.10.	75	LAINNE RAIMO	PAROLANUMMI
27.10.	80	HIRVI TAPIO	LAPPEENRANTA
28.10.	60	VATTULAINEN EERIK	OULU
28.10.	75	KOIVUKARI ARI	RAUMA
28.10.	75	HAAVIKKO MARTTI	SONKA
29.10.	85	STENVALL RAIMO	TUUSULA
29.10.	70	KIVINIEMI OSSO	LOHJA
29.10.	60	LIMINGOJA JARMO	OULU
30.10.	75	NIEMINEN HARRI	KLAUKKALA
31.10.	85	HEMMI HEINO	VILLÄHDE

Marraskuu

2.11.	85	TELENIUS JAAKKO	SALO
3.11.	80	HINKKANEN MATTI	KOUVOLA
4.11.	75	SALMINEN MARKKU	RAUMA
4.11.	80	SARJOMAA ONNI	HALIKKO AS
4.11.	60	KERILAHTI JARI	VALKEAKOSKI
5.11.	85	LAHTI PAULI	IMATRA
6.11.	50	ESKOLA MIKKO	OULU
7.11.	60	PALOLA KARI	RAUMA
8.11.	80	VIRTA TAUNO	SYSMÄ
8.11.	80	RINTALA VEIKKO	OULAINEN
9.11.	70	KUOKKANEN KARI	KUOPIO
9.11.	70	PARKKO JUUKA	KOUVOLA
9.11.	80	MATOMÄKI MARKKU	TAMPERE
10.11.	60	PULKKINEN ISMO	LAPINLAHTI
11.11.	60	AROLA TUOMO	LAHELA
11.11.	50	RUTANEN MIKA	JYVÄSKYLÄ
11.11.	60	LATTUNEN PASI	KUOPIO
11.11.	75	VIRTANEN ERKKI O	VEIKKOLA

11.11.	75	HELTIMOINEN RAUNO	SAVONLINNA
12.11.	60	VAISTO PEKKA	HELSINKI
13.11.	85	LAXSTRÖM KALEVI	HELSINKI
13.11.	70	VILJAKAINEN JYRKI	KALLISLAHTI
14.11.	80	SKÖN PAULI	IMATRA
14.11.	50	SILVAN RAMI	RAISIO
16.11.	50	KUNNASVUO RISTO	NUMMELA
16.11.	85	MÄKI-KAMPPI FRANS	KURIKKA
17.11.	60	KÄHKÖNEN TIMO	VANTAA
17.11.	75	PAANANEN OLAVI	JYVÄSKYLÄ
17.11.	70	PUTTONEN ASKO	JÄMSÄ
18.11.	75	INKINEN JOUKO	TAMPERE
18.11.	80	NIEMINEN ERKKI	VALKEAKOSKI
20.11.	95	KAISLA OLAVI	KOTKA
20.11.	85	NERTOLA JORMA	MALLUSJOKI
20.11.	80	MARKKULA JOUKO	PORI
22.11.	75	IKONEN OLAVI	VANTAA
22.11.	50	KOSKENNIEMI SAMI	ROVANIEMI
22.11.	50	SUKULA ARTO	ROVANIEMI
23.11.	75	VÄNTTINEN AHTI	KIRKKONUMMI
23.11.	70	ENGREN JUUKA	LOHJA
24.11.	85	TIKKA PAAVO	HELSINKI
24.11.	50	HAAPANIEMI PETRI	HELSINKI
24.11.	75	PAJARINEN OLAVI	NOKIA
28.11.	75	SAARINEN MARKKU	VANTAA
29.11.	70	AUVINEN JUUKA	VARKAUS
30.11.	90	SUNTIO JORMA	KOTKA

Joulukuu

1.12.	75	LOHILAHTI PENTTI	PORVOO
1.12.	70	REHTI JARI	LAHTI
2.12.	70	RÄMÄ KARI	KAUSALA
3.12.	60	SÖDERHOLM HARRI	SUOVANLAHTI
4.12.	60	KAUPPILA JARMO	VESANKA
6.12.	80	SERKKO URPO	VANTAA
7.12.	80	MÄNTYNEN OLAVI	KOSKI TL
8.12.	80	HEISKANEN SEPPÖ	HÄMEENLINNA
9.12.	50	TAMMI TONI	HELSINKI
10.12.	75	HÄMÄLÄINEN MATTI	TAMPERE
10.12.	75	WINTER HEIKKI	IISALMI
11.12.	80	NIEMINEN HANNU	KOUVOLA
12.12.	80	USKI PEKKA	ULVILA
12.12.	85	JOUTSELA ANTTI	PAATTINEN
13.12.	75	SYRJÄLÄ PAULI	PUNKALAUDUN
14.12.	90	VÄLIMÄKI HEIKKI	VAASA
15.12.	85	HEINONEN ASSERI	LAHTI
15.12.	75	LESKINEN VESA	NURMO
16.12.	90	VALLINOJA VELI	ESPOO
17.12.	50	JALO SUSSE	HUITTINEN
18.12.	75	LAAKSO HANNU	KLAUKKALA
18.12.	80	TUOMOLA PEKKA	TUUSULA
20.12.	85	TALLBERG BROR	PORVOO
20.12.	75	TIITTA EINO	HAMINA
20.12.	60	PALO PEKKA	HAUKIPUDAS
21.12.	60	JOKELAINEN JUUKA	KAJAANI
24.12.	50	SALMELA AMI	YLIVIESKA
24.12.	75	KOSKELA REIJO	YLÖJÄRVI
27.12.	60	TIMONEN HANNU	OULU
28.12.	60	MANNINEN JAAKKO	HAMMASLAHTI
29.12.	75	KONTRO UNTO	YLÄMYLLY
29.12.	90	JÄPPINEN RAIMO	TURKU
29.12.	70	KULTANEN ESA	VAASA
30.12.	75	GLUMOV ALEKSANDER	HÄMEENLINNA
30.12.	60	KARHI JUUKA	VILLÄHDE
30.12.	75	JUUTI PEKKA	LAPPEENRANTA
31.12.	85	TERÄSAHDE ERKKI	LAHTI
31.12.	60	TABERMAN JUHA	KUUSANKOSKI
31.12.	70	KANKAANPÄÄ REIJO	TAMPERE

Keskuudestamme poistuneet SATL:n jäsenet Satelliitti 1/2021 jälkeen



Savolainen Pentti	s. 29.4.1952	Lappeenranta
Kervinen Leo	s.21.3.1952	Mikkeli
Rantanen Esa	s. 21.5.1943	Jyväskylä
Laakso Veikko	s. 6.1.1939	Mäntyharju
Jokinen Risto	s.5.4.1936	Juva
Virkkunen Matti	s. 2.6.1955	Lahti
Kultalinna Jaakko	s. 4.8.1938	Haapavesi
Viitasaari Erkki	s. 9.6.1952	Hämeenlinna
Nuutinen Tarmo	s. 25.4.1949	Lehmo
Sairanen Martti	s. 5.5.1941	Imatra
Niemi Markku	s. 3.12.1946	Tampere
Ruoholinna Raimos.	12.3.1934	Kauttua
Hotokka Veikko	s. 18.2.1945	Märynummi
Vuorela Ervo-Antero	s. 1.4.1950	Kotka
Karvonen Pasi	s. 25.5.1965	Kokkola
Vaara Reino	s. 29.8.1927	Rovaniemi
Pasto Esko	s. 4.6.1933	Nurmo
Rintala Esko	s. 4.8.1934	Rauma
Koskimies Niilo	s. 10.4.1931	Jyväskylä
Nyroos Lasse	s. 29.11.1945	Rauma
Metsola Jorma	s. 23.4.1947	Kotka
Muuriaisniemi Aimo	s. 13.8.1938	Kaarina
Ketola Raini	s. 17.5.1934	Pori
Laurila Aaro	s. 18.1.1948	Savonlinna
Koljonen Jouko	s. 10.5.1941	Vantaa
Lähteenmäki Leo	s. 10.9.1950	Sahalahti
Tirkkonen Jouko	s. 22.5.1937	Mikkeli
Kulmala Kari	s. 11.2.1941	Mäntyharju
Heikka Ari	s. 1.5.1963	Oulu
Malin Mauri	s. 22.7.1948	Vantaa
Juntunen Heikki	s. 2.5.1941	Porvoo
Lipsanen Erkki	s. 13.2.1939	Tallinna
Tehiranta Veikko	s. 6.8.1931	Espoo
Ketola Kalevi	s. 2.1.1943	Keminmaa
Tuhkanen Ari	s. 4.3.1966	Vantaa
Maikola Jarmo	s. 29.11.1942	Ihode
Joensuu Lasse	s. 8.7.1931	Lappeenranta
Salo Ari	s. 10.2.1952	Pori
Laakso Antti	s. 28.7.1964	Salo
Mäntylammi Vesa	s. 12.2.1940	Nivala
Muhonen Pentti	s. 26.7.1947	Savonlinna



Posti Green

Autokorjaamo

tietoa | taitoa | teknologiaa

25.-26.11.2022
Messukeskus Helsinki

**AUTOKORJAAMOALAN
SUURIN TAPAHTUMA
MARRASKUUSSA 2022!**

Autokorjaamo on odotettu ammattitapahtuma, joka kokoaa yhteen autokorjaamot ja -maalaamot, korikorjaamot, varaosaliikkeet, muut alan tuotteet ja palvelut sekä alan oppilaitokset ja yhdistykset.

Samanaikaisesti järjestetään myynti- ja koeajotapahtuma Auto 2022 eli luvassa on todellinen autoilun superviikonloppu.

Lisätietoja autokorjaamomessut.fi

autokorjaamomessut.fi | [#autokorjaamo2022](https://twitter.com/autokorjaamo2022)

Päämedia-
kumppani:



Yhteistyössä:



Suomen Autoteknillinen Liitto ry



TEKNINEN KAUPPA

MESSUKESKUS