

SATELLIITTI



**Liittokokous
etäkokouksena**

**SATL:n liiketoiminnan
ajankohtaiskatsaus**

Insinööriyögaala 2021



SATL Automotive
Aftersales Summit 2020

Jäsenhankintakilpailun
tulokset

Toimihenkilöt
2021



Satelliitti

ISSN 1235-2292

Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n jäsenjulkaisu

Vuosikerta 41
Numero 1/2021

Toimittaja

Pasi Perhoniemi

Avustajat

*Kari Kaihonen, Kalle Kalaja,
Sami Nikkilä ja Unto Mähönen.*

Taitto

Anita Kataja
graafinen suunnittelija

Paino

Waasa Graphics Oy 2021, Vaasa

Kannen kuva

Tunnelmakuva Metropolia amk:n tiloissa pidetyn oppilaitoksen Formula Student tiimin toiminnan esittelywebinaariin valmistautumisesta 10.2.2021. Etätoteutus koronaturvallisesti tehtynä.
Kuvaaja: Pasi Perhoniemi.

Satelliitti ilmestyy kaksi kertaa vuodessa ja sisältyy Suomen Autoteknillisen Liiton jäsenetuihin.

Suomen Autoteknillinen Liitto ry
Köydenpunojankatu 8
00180 Helsinki
puhelin: 09-694 4724
sähköposti: satl@satl.fi

SATL Kotisivut: www.satl.fi

Suomen Autolehti:
www.suomenautolehti.fi
www.autoalanpalvelut.fi

Julkaistavaksi tarkoitettua aineistoa voidaan toimituksellisista syistä lyhentää ja muuttaa. Lehden kirjoitusten osittainenkin lainaaminen sallittu on vain kirjoittajan luvalla.

- 03 Liiton laihaseosmoottori
- 04 Hyvät jäsenet!
- 05 Koulutukset, seminaarit ja webinaarit
- 06 Liittokokous järjestettiin etänä 15.5.2021
- 07 Keskuskaupakamarin kultainen elämäntyömerkki
- 08 Vuoden Autoteknikko Harri Santamala
- 09 SATL:n liittohallitus 2021
- 10 Vuoden Autoteknillinen Yhdistys
- 12 Kuulumisia SATL:n liiketoiminnoista
- 14 SATL:n Kaasuauto-opas ilmestyy kesäkuussa
- 16 SATL Insinööriyögaala 2021
- 18 Uusi SATL:n jäsenetu
- 19 SATL on mukana kestävän liikenteen kehittämisessä
- 21 Kesäpäivät 2021
- 22 Vuoden 2020 jäsenhankintakilpailun tulokset, uusi kilpailu käynnissä vuodelle 2021
- 23 SATL:n virallinen Autoteknillinen pikkujouluristeily vuodelle 2021
- 24 SATL-jäsenyys kannattaa
- 25 SATL-tuotteita
- 26 Ajankohtaista FISITA:sta
- 27 e-lasku
- 28 SATL Automotive Aftersales Summit 2020
- 30 Vuoden 2021 Moottoriliikenteen ansiomitalit on myönnetty
- 31 Apurahat
- 31 Keskuudestamme poistuneet
- 32 Yhdistysten toimihenkilöt 2021

Otamme kiitollisuudella vastaan kaikki lehden sisältöä ja ulkoasua koskevat palautteet sekä juttu- ja aiheideat, sähköpostilla: satl@satl.fi tai kirjeitse lehden toimitukselle.

Liiton laihaseosmoottori

Vuosi sitten otsikoin kirjoitukseni moniselitteisesti ”Muutosta ilmassa”. Nyt tuntuu siltä, että muutos on ollut suurempi kuin osasin itse silloin odottaakaan. Etätyö, -kokoukset ja -opetus tuntuvat jo arkipäiväisiltä ja ilmastonmuutoskin heittää vettä yhteiskunnan myllyyn.

Tein juuri kyselyn yhdelle opetusalan esimiesryhmälle etätyön ja -opetuksen osalta ja kaikki näkivät niiden jäävän noin 30-50% osalta käytännöksi, vaikka korona poistuukin. Tilatarpeisiinkin tämä vaikuttaisi suoraan noin 30% osuudella. Sama tilanne on monella alalla ja SATL toimistollakin on Passilla ollut hiljaista. Eroa toki on alojen välillä ja nettimyynnin tavaraa kuljetetaan autoilla enemmän kuin koskaan ennen. Autoja ei ajeta eikä paljota korjatakaan vielä digitaalisesti, joten hyvin on autoalan näkökulmasta katsoen koronasta selvitty. Automyyntikin on takunnut lähinnä toimitusaikojen osalta. Tänä vuonna onkin esitelty ennätysmäärä uusia sähköautoja ja ladattavia hybridejä ja lisää tulee markkinoille.

Paikallisissa yhdistyksissä korona pakotti lähes pysäyttämään paikalliset tapahtumat. SATL toiminnassa olemme pystyneet vastaamaan koronan tuomaan digiloikkaan. Käänsimme tarjontamme etämuotoon ja nyt tarjolla on ollut ajankohtaista webinaaria, etäopetusta, verkkokursseja, opasta ja uutta kirjaa. Myös perustamamme Kestävän liikkumisen tutkimus- ja koulutusrahasto sai vihdoin keräysluvan ja se tuntuu nyt entistä ajankohtaisemmalta ja tärkeämmältä.

Digiloikka ei SATL osalta ollut sattumaa. Jo kolme vuotta sitten päätimme panostaa uusiin kotisivuihin ja sinne rakennettuihin palveluihin (portaaliin). Suunnitelmat toteutettiin ja rakentamamme kokonaisuus on jälkikäteenkin katsottuna hyvä. Olimme siis varsin valmiita koronan tuomaan

digiloikkaan. Verkkokaupan kautta pystymme nyt tarjoamaan tapahtumia, webinaareja ja kirjoja sekä e-kirjoja. Verkko-oppimisympäristössä on tarjolla koulutuksia ja itseopiskelukursseja tekniikasta ja vaikkapa esiintymisestä. Jokaisella yhdistyksellä on oma uusi verkkosivusto ja uutisia sekä tapahtumia voidaan halutessa viestittää oman yhdistyksen lisäksi kaikille muillekin yhdistyksille. Juuri niitä työkaluja mitä asiantuntijaverkostolle ja yhteiselle toiminnalle visioitiin. Kaikille yhdistyksille luotiin Teams-ympäristö, jossa yhdistys ja sen hallitus voivat halutessaan ylläpitää dokumentteja ja tehdä yhteistyötä.

Tavoitteeksi asetettiin myös yhteiskunnallinen vaikuttaminen. Opaideimme ja viestinnän ansiosta olemme saaneet lisää näkyvyyttä. Valtakunnallinen Insinööriyögaala nostaa alan opiskelijoiden arvostusta. Olemme myös monessa muussa yhteisössä mukana vaikuttamassa kuten Moottoriliikenteen keskusjärjestön Vähähiilisen liikenteen tiekarttaa tekemässä.

Se missä emme ole onnistuneet on jäsenmäärän, jäsenien aktiivisuuden ja myyntitulojen kasvattaminen. Ne ovat kuitenkin olemassaolomme perusta. Olemme käyttäneet pääomiamme toiminnan kehittämiseen ja pyörittämiseen. Se oli toki tietoinen valinta, jonka liittokokouksessa yhdessä teimme, mutta vain saavuttaaksemme edellä mainitun kehityksen. Emme voi jatkossa kuluttaa enempää kuin saamme tuloja jäsenmaksuista, toiminnastamme, omistuksestamme Autotieto Oy:ssä ja sijoituksistamme.



Kari Kaihonen,
SATL puheenjohtaja

Korona ei ole tähän syytä, mutta pahensi tuki tilannetta ja sotki messuja tapahtumasuunnitelmat. Nykyinen toiminta on kammattu säästökohteista ja joudumme seuraavaksi tekemään valintoja, mitä toimintoja ja palveluja jatkamme, ja mitä ei. Palvelut voivat olla vaikka kuinka hienoja, mutta jos asiakkaat tai jäsenemme eivät niistä innostu, ovat ne ajan ja rahan hukkaa. Ilman kriisiä on harvoin muutosta ja liittomme moottoria joudutaankin nyt kääntämään laihalle seokselle. Puristuksia on kyllä riittävästi laihaseokselle, kunhan ei nakuta ja leikkaa kiinni. Hyvää vauhtia ei nyt kannataisi hukata.

Viime vuonna valittu toimintatema ”Kestävä liikkuminen ja toiminta” osui sekin kohdilleen. Taloudellisesti kestäväälle pohjalle säädetty toiminta on lähivuosina suurin haasteemme. Kenties syksyllä yleinen tilanne näyttää jo valoisammalta ja koulutuksemme, Autokorjaamomessut sekä SATL Automotive Aftersales Summit vetävät sankoin joukoin autoalan väkeä. Ainakin tiedon ja verkostoitumisen tarvetta alalla on enemmän kuin vuosikymmeniin. Ja sehän on olemassaolomme tarkoitus.

Korona sen kuin vain jatkuu ja sen myötä toimintamme on ollut kovin etänä toteutettua. Siitä kertoo muun muassa tuo lehden kannen kuva, jossa olemme koronaturvallisesti toteuttamassa Metropolia amk:n Formula Student tiimin toiminnasta ja insinööriopiskelijoiden välisestä maailmanlaajuisesta suunnittelukilpailusta kertovaa webinaaria oppilaitoksen tiloissa helmikuussa. Tunnin mittainen webinaari on edelleen katsottavissa liiton kotisivulta kohdasta Webinaarit.

Valoa on toki tunnelin päässä ja valtiovallan lanseeraamaa loppusuoran kiriä on taivallettu. Kukaan vaan ei vielä tiedä loppusuoran mittaa eikä sitä, tuleeko joku muuttamaan maalin paikkaa. Koronarokotteen saaneiden määrä kasvaa koko ajan, joten siltä osin hyvät merkit ovat olemassa. Lisäksi rajoituksia ollaan vähentämässä. Kesän jälkeen olemme taas viisaampia siitä, mitä kaikkea on syksyn aikana mahdollista toteuttaa. Patoutunutta kysyntää on ainakin aistittavissa.

Itse odotan innolla ensimmäisenä heinä-elokuun vaihteen liiton Kesäpäiviä, jotka pidetään luonnonläheisesti Rautavaaran Metsäkartanolla Ylä-Savon ATY:n järjestämänä. Sinne muuten ehtii vielä ilmoittautua 10.6. asti. Ohjeet löytyvät sivulta 21. Nythän sinne moni ehtii hyvin osallistua, kun Jyväskylän MM-ralli siirtyi syyskuun loppuun.

Kulunut talvi oli taas mukava lumitalvi, kuten oheisesta nelive-toautolle oivallisesta talvisesta tunnelmakuvasta voi päätellä. Ja hiihtämääinkin on pääkaupunkiseudulla päässyt sekä ehtinyt, joten ei aika ole vain työn ääressä kulunut. Kevään aikataulutusta on myös muuttanut tänäkin vuonna etänä toteutettavan liittokokouksen siirtyminen touko-



” Itse odotan innolla ensimmäisenä heinä-elokuun vaihteen liiton Kesäpäiviä, jotka pidetään luonnonläheisesti Rautavaaran Metsäkartanolla Ylä-Savon ATY:n järjestämänä.”

kuun puoliväliin. Se onkin tätä tekstiä ja koko Satelliittiä tehtäessä vielä edessä, joten on ollut mielenkiintoista kirjoittaa yhteenvedoa kokouksesta, jonka päätökset eivät ole olleet vielä tiedossa. Onneksi kokousta oli sen verran hyvin liittohallituksen kanssa valmisteltu, että sävelet olivat selvät. Ja kokouksen jälkeisenä maanantaina ehti vielä aamusta päivittämään lopulliset päätökset tuohon sivulta 6 alkavaan liittokokousjuttuun ennen kuin oli pakko antaa painolupa.

Oman työsarkansa on vaatinut myös jäsensihteerin tehtävien hoitaminen, joka on vuoden verran ollut vastuullani. Varsinkin vuodenvaihteen molemmin puolin asiaan on tarvinnut paneutua sen vaatimalla vakavuudella, jotta saimme ensin valmisteltua ja sitten laskutettua

kaikki jäsenlaskut sekä vapaa- ja kunniajäsenien lehtimaksulaskut oikein. E-laskun on ottanut käyttöön noin 23 % laskun saavista jäsenistä, joten tätä osuutta on mahdollista vielä lisätä. Ohjeet e-laskun käyttöönottoon löytyy sivulta 27.

Ennen kesälomia julkaisemme kolmannen käyttövoimaoppaan, joka käsittelee tällä kertaa kaasuautoja, niin keveitä kuin raskaampia. Vaikka henkilöautopuolella uusien ajoneuvojen kehitystyössä sähköautot ovat se, johon EU-sääntely kehitystyötä ohjaa, on raskaalle puolelle tullut valikoimaa lisää kaasuvoimainlinjojen saralla. Nesteytetty maakaasu ja biokaasu ovat jo vaihtoehtona tiettyyn kokoluokkaan asti raskaassa kalustossa. Valtiovalta tukee myös näiden hankintaa. Kesäkuussa julkaistavassa oppaassa vastataan yleisön esittämiin kaasuautoihin liittyviin kysymyksiin keräämämme asiantuntijatiimin kanssa.

Mukavaa ja lämmintä kesää toivottaen. Ja nyt tää lähtee avoautoilemaan helteiseen toukokuun keliin.

Pasi Perhoniemi
Toiminnanjohtaja

Koulutukset, seminaarit ja webinaarit



Korjaamopäälliköille, työnjohdolle, autoalan asiantuntijoille ja opettajille sekä alan sidosryhmille suunnatut seminaarit ovat

erinomainen tapa laajentaa osaamista ja tietämystä alan tulevista trendeistä ja korjaamoilla kohdattavista haasteista. Seminaarit ovat pääosin useimmista luennoitsijoista koostuvia katsauksia, mutta osaan niistä on sisällytetty toiveiden mukaisesti myös valinnainen käytännön osio. SATL:n henkilölle ja yritysajantien työn tekijöille seminaarit tarjotaan jäsenetuhinnoin.

SYKSYN OHJELMASSA MM.

- Kuluttajalainsäädäntö korjaamoille
- Sähköautot asiakasrajapinnalle
- 1.–2.12.2021 Sähköautopäivät



Työntekijöille ja työnjohdolle suunnattuja koulutuksia järjestetään yhteistyökumppaniverkostomme kanssa sekä lähiopetuksena

että hybriditoteutuksina. Koulutuksemme ovat pääosin teknisiä ja osa niistä autoalan pätevyysien hankkimista ja ylläpitämistä varten järjestettyjä. Koulutukset sisältävät teoriaa ja käytännön opiskelua. SATL:n henkilölle ja yritysajantien työntekijöille tapahtumat tarjotaan jäsenetuhinnoin.

SYKSYN OHJELMASSA MM.

- 17.8 Autoalan sähkötyö-
turvallisuus SFS6002
(Hybriditoteutus)
- 6.9. Diesel perusteet
- 4.–5.10. Sähkö- ja hybridi-
autojen tekniikka ja sähkötyöt
- 14.–15.10. Ajoneuvojen verkko-
tekniikka ja vianetsintä



Webinaarit ovat SATL:n ja sen jäsenyhdistysten organisoimia ajankohtaisia koulutustapahtumia, joiden rooli on ollut SATL:n toiminnassa

vahvassa nousussa. Niitä voi seurata suorana verkon kautta tai jälkikäteen portaaliimme hyödyntäen. Webinaarit ovat tyypillisesti luentotyyppisiä. Ne ovat useimmiten jäsenistöllemme veloitusettomia.

Webinaarit ovat mainio tapa jakaa tietoa ja paikallisyhdistysten tilaisuuksien hyviä luentoja koko verkostollemme. SATL tuottaa enenevässä määrin ajankohtaisia autotekniikan webinaareja. Tarjonnasta informoidaan uutiskirjeissämme ja verkkosivuillamme.

Katso tarkemmat tiedot verkkosivuiltamme www.satl.fi



Suomen Autoteknillinen Liitto ry



Liittokokous jouduttiin järjestämään toista kertaa etänä.

Liittokokous järjestettiin etänä 15.5.2021

Vuoden 2021 liittokokous oli tarkoitus järjestää Turussa Kakolan vankilaan tehdyssä hotellissa, mutta koronapandemian edelleen jatkuessa jouduttiin pitäytymään etätoteutuksessa. Näin siitä huolimatta, että kokouksen pitoaikaa siirrettiin myöhempään kevääseen.

TEKSTI Pasi Perhoniemi

SATL:n 86. varsinainen liittokokous pidettiin kokonaan etätoteutuksena lauantaina 15.5.2021. Vielä alkuvuodesta tavoitteena oli pitää se perinteiden mukaisesti maaliskuun puolivälissä, tällä kertaa Turussa Kakolan entiseen vankilaan tehdyssä hotellissa Turun Autoteknillisen Yhdistyksen järjestämänä. Helmikuun alussa liittohallitus joutui kuitenkin toteamaan, että vaikka ajankohtaa siirrettäisiin toukokuun puoleenväliin, ei näin isoa fyysistä kokoontumista voitu pitää sen hetken tietojen varjolla mahdollisena. Ja oikeassa oltiin, se ei ollut mahdollista. Siksi toista kertaa peräkkäin kokoonnuttiin päättämään liiton asioista etänä.

Etäliittokokous

Etäliittokokoukseen toimitettiin

valtakirjat 41 äänivaltaiselle edustajalle 23 jäsenyhdistyksestä edustaan 79 % liiton äänivallasta (247 maksimääntä 195 ääntä edustettuna). Jostain syystä kuusi ennakoon ilmoitettua kokousedustajaa ei kuitenkaan osallistunut kokoukseen. Lisäksi kokoukseen osallistuivat kahdeksan äänetöntä edustaja sekä toimiston henkilökuntaa ja palkittavat, joten kaikkiaan kokoukseen osallistui 55 henkilöä.

Teknisesti kokous onnistui hyvin ja siinä saatiin tehtyä kaikki tarpeelliset päätökset, joskin sisällöltään ja toimintavaltaan edelleen tiivistettynä ilman perinteisiä toimikuntakokouksia, kokouksesitelmää, taustakeskusteluita, saunomisia sekä juhlaillallista

Kokouksen yhteydessä kuitenkin jaettiin perinteiset muistamiset eli Vuoden Autoteknikko, Vuoden Auto-

teknillinen Yhdistys ja Vuoden Kirjamyys -tunnustukset. Lisäksi jaettiin Keskuskauppakamarin erillisen hakeuksen perusteella myöntämä kultainen elämäntyömerkki. Niiden saajista on tarkemmin ohessa.

Liittokokouksen pöytäkirja on tutustuttavissa SATL kotisivuilla osoitteessa satl.fi.

Henkilövalinnat

Liiton puheenjohtajaksi valittiin kolmannelle kaudelleen insinööri **Kari Kaihonen** (54, kotipaikka Vantaa).

Liittohallitukseen kokous valitsi erovuoroisten tilalle seuraavat henkilöt:

Mika Heinola, Kokkola

Risto Liukkonen, Hämeenlinna

Sami Nikkilä, Mietoinen

Heikki Parri, Huittinen

Ville Siirtola, Ylivieska

Heinola, Nikkilä ja Parri ovat olleet aiemminkin hallituksessa, Liukkonen ja Siirtola ovat kokonaan uusia jäseniä.

Hallituksessa jatkavat:

Pentti Ala-Maakala, Tampere

Kimmo Mustonen, Joensuu

Sami Ojamo, Klaukkala

Markku Sorsa, Riihimäki

Matti Tirkkonen, Orimattila

Liittohallituksen jäsenten yhteystiedot löytyvät sivulta 9.

Liittohallitus valitsi järjestäytymiskokouksessaan varapuheenjohtajaksi Pentti Ala-Maakalan Tampereen yhdistyksestä. Hallituksen työvaliokunnan muodostavat puheenjohtaja, liittohallitus, toiminnanjohtaja sekä liiketoimintajohtaja.

Jäsenmaksu

Liiton jäsenmaksuksi eli liittomaksuksi vuodelle 2022 vahvistettiin 47,00 euroa varsinaiselta jäseneltä. Korotusta entiseen tulee 2,00 euroa. Liitto perii liittomaksun jäseniltä liitettyään siihen kunkin paikallisyhdistyksen oman jäsenmaksuosuuden. Eräpäiväksi vuoden 2022 maksuille päätettiin 20.1.2022. E-lasku on myös käytössä yhtenä maksumuotona. Sen käyttöönoton ohjeistus on sivulla 27.

Lehden tilaavien vapaa- ja kunniajäsenien lehtimaksu vuodelle 2022 pysyy 39,50 eurossa. Hinta koskee myös yhdistysten tilaamia kannatusjäsenien lehtiä. Vertailuksi mainittakoon, että Suomen Autolehden normaali tilaismaksu vuodelle 2021 on 72,00 euroa/vuosikerta. Niinpä jäsenalennus on 45 %.

Lisäksi päätöksellä jatkettiin kahden aiempanakin vuonna tehtyä päätöstä, että ensimmäisen vuoden varsinaisen jäsenen jäsenmaksussa perittävä liittomaksu on puolet edellä päätetystä liittomaksusta. Liittokokous myös suosittelee, että yhdistys päättäisi saman myös omasta osuudestaan omassa vuosikokouksessaan. Liittokokous valtuutti lisäksi liittohallituksen perimään opiskelijajäseniltä enintään 10,00 € maksua niin päätäessään.

Toimintateema

Vuoden toimintateema on ”Liiton kestävä toiminta”.

Teemalla tarkoitetaan liiton oman toiminnan pitkäjänteistä kehittämistä siten, että liiton talous on tasapainossa, jäsenkanta kehittyä ja liitto sekä sen paikallisyhdistykset ovat toimintakykyisiä muuttuvassa maailmassa. Vielä vallitseva koronapandemia tuo suuria haasteita tämän tavoitteen saavuttamisessa.

Liiton päivitetty strategia

Liittohallitus oli valmistellut liiton päivitetyn strategian, jonka liittokokous hyväksyi. **Liiton missiona on,**

Keskuskauppakamarin kultainen elämäntyömerkki

Eero Aula

Nyt toista kertaa liittokokouksen yhteydessä oli jaossa Keskuskauppakamarin hakemuksesta myöntämä kultainen elämäntyömerkki. Kyseisen merkin myöntämisperuste on vähintään 30 vuoden työskentely elinkeinoelämässä. Aloite tälle muistamiselle tuli liittohallitukselta.

Kultaisen elämäntyömerkin sai lehtori evp, tietokirjailija/autoteknikko, insinööri, sienineuvoja **Eero Aula (75)** Rovaniemen Autoteknisestä Yhdistyksestä.

Aulan ura autoalalla keskittyi pääosin metsä- ja työkoneiden käytön ja kunnossapidon opettajana, lehtorina, osaston ja koulun johtajana toimimiseen Hirvaan metsäkonekoulussa, Rovaniemen metsäoppilaitoksessa ja Lapin ammattiopistossa, samaa oppilaitosta eri nimillä vuosina 1968-2009.

Elämän- ja kaiken muunkin kokemusta Aula laajensi uransa aikana useilla eri ulkomaankomennuksilla Sambiassa, Bhutanissa, Tansaniassa, Kiinassa ja Venäjällä. Ne toteutettiin ammattikasvatushallituksen, ulkoministeriön, maatalousministeriön, Yhdistyneiden kansakuntien ja Jaakko Pöyry Oy:n projekteissa koskien maanrakennus-, metsä- sekä työkoneiden käytön ja kunnossapidon koulutuksia. Nämä hän hoiti virkavapaillaan päätyöstään.

Kertynyttä osaamistaan ja kokemuksiaan hän on jakanut toimimalla avustavana toimittajana Suomen Autolehdessä, Koneviestissä, Koneyrittäjä-lehdessä, Matkalehdessä ja useissa sanoma- ja aikakauslehdissä.

Ulkomaankomennusten myötä ilmennyt tarve metsä- ja työkoneiden englanninkielisten käyttö- ja kunnossapito-ohjeiden käyttämiseen opetuksessa, siirtyi englannin kielen käyttö myös hänen opetukseen Suomessa. Tekniikan englannin käyttäminen Content and Language Integrated Learning (CLIL) -menetelmällä oli hänen opetustapansa. Tätä tukemaan hän teki kirjoja tekniikan englannista (mukaan lukien sanasto useilla eri kielillä) ja siinä ohessa myös kirjat konetekniikasta ja hydraulikasta.

SATL:n ja Rovaniemen ATY:n toiminnassa Aula on ollut aktiivisesti mukana vuodesta 1969 lähtien toimimalla mm. RoATY:n varapuheenjohtajana, hallituksen jäsenenä sekä SATL:n liittohallituksen jäsenenä Pohjois-Suomen piirin edustajana. SATL:n kultaisen kunnialevykkeen Aula sai vuonna 2014.

Harrastuksina Aulalla on erityisesti digikuvaus ja sienestäminen. Hän suoritti sienineuvojan tutkinnon vuonna 1975 ja on metsäkonekoulussa ja metsäoppilaitoksissa kouluttanut koneoppien ohella myös runsaasti sieniasiaa ja sienepoimijoita.



Eero Aula. Kuva on otettu SATL-matkalla Saksassa 2019.

Kuva: Pasi Perhoniemi

että se edistää autoalan teknillisen henkilöstön verkostoitumista ja osaamisen kehittämistä sekä vaikuttaa puolueettomana teknisenä asiantuntijaverkostona.

Liitto on olemassa, jotta sen jäsenyhdistykset sekä yhdistysten henkilö-, opiskelija ja yritysjäsenet voivat verkostoitua valtakunnallisesti ja kansainvälisesti.

Liitto ja sen FISITA-jäsenyys sekä jäsenjärjestöt muodostavat puolueettoman autoalan teknillisten ammattilaisten, esimiesten, viranomaisten ja asiantuntijoiden kohtaamispaikan, jossa omaa osaamista voi lisätä, jakaa tai sillä voi vaikuttaa.

Toiminnallaan liitto edistää kohtaamisia, osaamisen kehittämistä sekä yhteistyötä autoalan sisällä ja ulkoisten sidosryhmien kanssa.

Liiton visiona on, että se on katalyytti, joka mahdollistaa merkittävää lisäarvoa ja tukea tuovan verkoston jäsenyhdistyksille, henkilö-, opiskelija- ja yritysjäsenille. Arvoina ovat yhteisöllisyys, osaamisen jakaminen, tasa-arvo, läpinäkyvyys ja uudistuminen.

Päämäärinä ovat:

- Aktiivisen verkoston rakentaminen

ja ylläpitäminen.

- Autoalan kestävän kehityksen edistäminen ja alan asiantuntijoiden näkemysten esille tuominen.

- Autoalan teknillisen osaamisen ylläpitäminen ja kehittäminen.

- Liiton ja sen jäsenjärjestöjen taloudellisesti kestävän toimintamallin rakentaminen.

Keinoina ovat:

- Verkkosivut, markkinointi, uutiskirjeet, blogit ja mediatiedotteet.

- Tapahtumien, webinaarien ja messujen järjestäminen.

- Verkostoitumista ja yhteistyötä edistävien alustojen hyödyntäminen esim. Teams, LinkedIn ja Facebook.

- FISITA:n ja paikallisten yhdistysten tarjonnan jakaminen verkostolle valtakunnallisesti. Vaikutamme myös FISITA:ssa kansainvälisesti.

- Verkko- ja lähikoulutusten tuottaminen, myyminen ja välittäminen.

- Julkaisujen ja kirjojen myyminen, jakaminen, kustantaminen sekä Autotieto Oy:n omistajuus.

- Autoalan koulutusta ja opiskelijoita tukevat palvelut, rahastot ja huomionosoitukset, kuten FISITA:n jäsenyys, stipendit ja insinööriyögaalat.

- Oman toiminnan mittaaminen.

Liiton jäseniksi henkilöjäseniä?

Liittokokoukselta pyydettiin kanta siihen, että olisiko tarvetta aloittaa liiton suorien henkilöjäsenien mahdollistavan sääntömuutoksen valmistelu. Perusteluna tälle on muun muassa, että nykyinen paikallisyhdistysten kautta oleva jäsenyys ei mahdollisesti houkuttele jäseniä pysymään jäseninä, vaan jäsenmäärä vähenee jatkuvasti. Liiton suoralla henkilöjäsenyydellä voisi olla toisenlainen haluttavuus. Liittokokous päätti, että sääntömuutoksen valmistelu aloitetaan. Asian valmistelun yhteydessä ensi syksynä kuullaan yhdistysten näkemyksiä asiassa erillisessä tilaisuudessa ja asiasta pyritään päättämään seuraavassa liittokokouksessa 2022.

Seuraava Liittokokous

Vuoden 2022 Liittokokouksen järjestelyistä vastaa Helsingin Autoteknillinen Yhdistys. Jos koronatilanne on ensi vuonna suotuisampi, järjestetään se Scandic Grand Central Helsingissä 25.-26.3.2022. Kokous on samalla HATY:n 90-vuotisjuhla. Ko-

Vuoden Autoteknikko Harri Santamala



Kuva: Kalle Kalaja

■ SATL on nimennyt Vuoden Autoteknikon vuodesta 1982 lähtien. Nimitys on järjestöme korkein tunnustus, jonka annamme autoalalla tai autoalan hyväksi selvästi muita ansiokkaammin toimineelle henkilölle. Vuoden Autoteknikko 2020 -tittelin sai kotimaisen autonomisen autojen kehittämiseen keskittyvän Sensible 4 Oy:n yksi perustajajäsenistä ja sen toimitusjohtajana toimiva tohtorikoulutettava DI **Harri Santamala** (38). Ajoneuvojen tuotekehityksen parissa Santamala on toiminut autoteknillisen koulutuksesta 2000-luvun alkupuolelta lähtien ensin Stadia amk ja sittemmin Metropolia amk:n

palkkalistoilla niin CityCab, Electric RaceAbout kuin Biofore autoprojektien parissa. Metropoliaa viimeiset vastuutehtävät ennen Sensible 4 -yrityksen perustamista liittyivät automaattibussien kehitystyön vetämiseen.

Autonomisten autojen ohjelmistojen kehitystyössä yritys on keskittynyt erityisesti huonoissa sääoloissa kykenevien robottiautojen tuotekehitykseen. Julkisuudessa paljon näkyneen ja monilla innovaatiopalkinnoilla palkitun yrityksen laajeneminen on ollut menestyksestä startup-yrityksestä vakavasti otettavaksi alan toimijaksi. Toiminnan laajenemissuunnitelmat

kouksen aikataulus ja tarkemmat tiedot hintoineen ja aikatauluineen toimitetaan myöhemmin.

Vuodelle 2023 liittokokouksen järjestäjänä toimii Tampereen ATY ja vuodelle 2024 Lahden ATY.

Kesäpäivät

Kuluvalle vuodelle heinä-elokuun vaihteeseen suunnitellut Kesäpäivät järjestetään suunnitellusti. Sinne voi ilmoittautua vielä 10.6.2021 asti. Tahtumasta on tarkemmin tietoa sivulla 21.

Vuoden 2022 Kesäpäivien järjestelyjen osalta vapaaehtoisia ei kokouksen puitteissa ilmoittautunut. Jos halukkaita ilmenee, voi siitä ilmoittaa toiminnanjohtajalle, joka ohjaa asian liittohallituksen käsittelyyn.

Paras kirja-asiamies

Tampereen Autoteknillinen yhdistys myi vuonna 2020 parhaiten kirjoja. Heidän kirja-asiamiehenään toimi **Pekka Hjon**.

Sydämelliset kiitokset kaikille etäkokoukseen osallistuneille ja erityiskiitokset järjestelyihin osallistuneille. □

maailmalle ovat vahvat.

Perinteiseen Vuoden Autoteknikko levykkeeseen oli tänä vuonna kiinnitetty vuoden 2021 eurooppalaisen Vuoden Auton Toyota Yariksen embleemit. Levykkeen lisäksi Santamallalle luovutettiin perinteinen kultainen Vuoden Autoteknikon rintamerkki rintapielessä kannettavaksi.

Harri Santamalan haastattelu on julkaistettu Ajan vaikuttaja -henkilökuussa maaliskuun lopussa 2020 liiton kotisivulla osoitteessa satl.fi. □

SATL:n liittohallitus 2021

Puheenjohtaja	Kari Kaihonen Sahratie 9 G 22 01630 Vantaa puheenjohtaja@satl.fi	gsm 040 764 7960
Hämeen piiri Varapuheenjohtaja	Pentti Ala-Maakala Niemicatu 9-11 A 3 33230 Tampere pentti.ala-maakala@pp.inet.fi	gsm 040 861 7310
Helsinki	Sami Ojamo Harjutie 1 F 01820 Klaukkala sami.ojamo@gmail.com	gsm 050 349 4070
Lounais-Suomen piiri	Sami Nikkilä Peltolantie 1 23120 Mietoinen sm.nikkila@gmail.com	gsm 044 272 9979
Itä-Suomen piiri	Kimmo Mustonen Noljakantie 24 80140 Joensuu kimmo-mustonen@outlook.com	gsm 040 705 8511
Pohjois-Suomen piiri	Ville Siirtola Viertotie 3 84100 Ylivieska ville.siirtola@kotinet.com	gsm 050 916 0777
Kaakkois-Suomen piiri	Matti Tirkkonen Heinämaantie 23 16300 Orimattila matti.tirkkonen@millog.fi	gsm 0400 355 044
Pohjanmaan piiri	Mika Heinola Linnaleirintie 32 C 9 67100 Kokkola mika.heinola@scania.fi	gsm 050 453 4536
Uudenmaan piiri	Markku Sorsa Rahikkalanatie 6 11120 Riihimäki markku.sorsa@autosorsa.fi	gsm 0400 484 950
Länsi-Suomen piiri	Heikki Parri Jokirannankatu 6 32700 Huittinen heikki.parri@trafficpoint.fi	gsm 040 500 8860
Keski-Suomen piiri	Risto Liukkonen Kavioura 4 A 1 13130 Hämeenlinna ripa.liukkonen@gmail.com	gsm 040 869 6576
Toiminnanjohtaja	Pasi Perhoniemi Köydenpunojankatu 8 00180 Helsinki pasi.perhoniemi@satl.fi	puh.t. 09 694 4724 gsm 044 523 9477

Vuoden Autoteknillinen Yhdistys



Vuosittain jaettavan Vuoden Autoteknillinen Yhdistys-palkinnon saaja ratkeaa yhdistysten aktiivisuuden perusteella. Haasteellisena vuonna 2020 parhaiten siitä suoriutui Kuopion ATY.

TEKSTI Pasi Perhoniemi

Kuopion Autoteknillinen Yhdistys voitti Vuoden Autoteknillisen Yhdistyksen tittelin vuoden 2020 parhaimman toimintansa ansiosta kilpailun sääntöjen mukaisissa asioissa pistemäärällä 15, kun maksimipistemäärä oli 25. Toimintavuosi oli erittäin haasteellinen koronapandemian rajoittaessa maaliskuun puolestavälistä lähtien kaiken fyysisen toiminnan olemattomiin. Kyseinen vuosi oli yhdistyksen historian 85. Jäseniä yhdistyksessä oli kaikkiaan 177, joista 19 oli yhteisöjäseniä.

Koska kilpailussa on jaossa myös miinuspisteitä, pisteskaalan alapää on -11 pisteessä. Yksi yhdistyksistä saavutti -9 pistettä. Kuten aikaisempina vuosina, valintaan vaikuttivat muun muassa jäsenmäärän kehitys, tiedottamisen taso sekä toiminnan aktiivisuus, joka, kuten todettua, oli kaikkialla sattuneesta syystä vähäistä.

Muista sijoituksista todettakoon, että toiseksi tuli Lahden ATY 13 pisteellä, jaetulle kolmannelle sijalle Helsingin ATY ja Seinäjoen ATY 11 pisteellä. Kisassa vain voittaja palkittiin kunniakirjalla sekä 500,00 € lahjoituksella yhdistyksen stipenditilille. Kilpailun pistelaskennassa tärkeässä osassa on Liittoon lähetetyt tiedotteet yhdistyksen toiminnasta, kun merkittävä osa tuloksesta lasketaan niiden avulla. Paljon pisteitä tulee myös jäsenmäärän kehityksestä.

Yhdistyksen hallituksessa toimivat puheenjohtajana **Antti Kovanen**, varapuheenjohtajana **Jaakko Toivanen**, sekä muina jäseninä **Pasi Vainikainen**, **Urpo Räsänen**, **Vesa Hellevuo**, **Jukka Martinen** ja **Vesa Roponen**. Lisäksi hallituksen valitsemana sihteerinä toimi **Tommi Suhonen**, joka vastasi myös yhdistyksen kotisivuista. Rahastonhoitajan tehtäviä hoiti Antti Kovanen. Hallitus kokoontui fyysisesti vuoden

aikana kaksi kertaa ja kaksi kertaa etänä. Yhdistykseltä oli myös edustus SATL:n etäliittokokouksessa.

Kirja-asiamiehenä on toiminut Pasi Vainikainen, oppilaitosyhteyshenkilönä Jukka Martikainen.

Kokoontumiset keskeytyvät maaliskuussa

Yhdistyksen toiminta alkoi aktiivisesti vuoden alussa. Yhdistyksen edustajat osallistuivat helmikuun puolessa välissä Iisalmissa järjestettyyn Itä-Suomen piirin piiripalaveriin. Yhdistyksen vuosikokous oli siitä pari päivää myöhemmin Savon ammattiopiston logistiikan tiloissa Kuopion Kolmisopessa.

Vuoden ainoaksi kuukausikokoukseksi koronan takia jääneessä tapaamisessa tutustuttiin maaliskuun alkupuolella Katsastuskontti Kuopio Matkuksen toimintaan. Syksyllä pohdittiin muiden tapahtumien järjestämistä, mutta siihen ei ollut mahdollisuutta.

Yhdistyksen oli tarkoitus järjestää SATL:n Kesäpäivät korvaava SATL-matka Saksan Berliiniin juhannuksen nurkilla. Koronapandemian takia tämäkin suunnitelma jouduttiin hautaamaan hyvissä ajoin keväällä. Myös muita matkoja oli suunnitelmassa, mutta niitäkään ei pystytty toteuttamaan.

Yhdistys tuki Savon Ammatti- ja Aikuisopiston valmistuvia oppilaita 200 €:n stipendillä, joka jaettiin opettajien harkinnan mukaan.

Seuraava Vuoden Autoteknillisen Yhdistys -tittelin saaja on taas haussa, kun uusi kilpailu on alkanut tämän vuoden alusta yhdistysten tietoon toimitettujen sääntöjen mukaisesti. Onnea vielä kerran Kuopioon ja voimaa tämän vuoden taistoon! Ehkä kesän jälkeen päästään jo kokoontumaan. □



Kirjan hinta
19 €*
sis. alv.

1. ja 2. osat
yhteishintaan
29 €*
sis. alv.



Kun tietokoneet ottivat ohjat

AUTOALAN KOULUTUKSEN KASVU JA KANSAINVÄLISTYMINEN

Vuodet 1960–2010

*Suomen Autoteknillinen Liitto ry,
kirjailija FT Panu Nykänen*

Autojen tuonnin vapautuminen 1960-luvulta alkaen mahdollisti niiden lukumäärän kasvun Suomessa, aiheuttaen samalla joukon koulutusjärjestelmän kehityksen ongelmia.

Auto on vuosikymmenten kuluessa kehittynyt monipuoliseksi teknologiakompleksiksi, jolla pyritään vastaamaan käyttäjien tarpeisiin ja samanaikaisesti täyttämään viranomaisten asettamat

vaatimukset. Tämä edellyttää alan koulutukselta monipuolisuutta. Alalla työskenteleviltä kaivataan niin teoreettista auton toiminnan tuntemusta kuin käytännön teknistä osaamista. Samalla vaaditaan asiakaspalvelun taitoja ja talouden hallitsemista.

Kirjassa tarkastellaan lyhyesti teknologian kehityksen vaikutusta autojen tekniikkaan, autoalan tutkimustoimintaan ja opetusmenetelmiin. Pääpaino on kuitenkin järjestöjen ponnisteluissa osaamistarpeen tyydyttämiseksi sekä muodollisen koulutusjärjestelmän kehittämisessä niin asentajien, teknikoiden, insinöörien kuin diplomi-insinöörien osalta.

Ammattikorkeakoulujen synty ja muotoutuminen, johon olennaisesti liittyy myös kysymys teknikkokoulutuksen loppumisesta, sekä yliopistotason koulutus, tutkimustoiminnan kehitys ja kansainvälistyminen ovat myös osana kirjan tarkasteluja.

Tilaa kirja verkkokaupastamme www.satl.fi

Voit myös tilata muita kirjoja helposti verkkokaupastamme www.satl.fi tai lähettämällä sähköpostia osoitteeseen: satl@satl.fi tai puhelimitse 09-694 4635. Huom: kirjat saatavilla myös E-kirjoina.



Suomen Autoteknillinen Liitto ry

* + toimituskulu, alkaen 5,40 €/lähetyks
sis. alv 10 %.



Kuulumisia SATL:n liiketoiminnoista

12.5.2021 pidettiin Sähkö- ja hybridi-autojen sähkötyöturvallisuus -kirjan julkistamiswebinaari, jossa Kalle Kalaja haastatteli kirjan kirjoittajaa Vesa Linja-ahoa.

Pitkittynyt koronatilanne on edelleen vaikuttanut SATL:n liiketoimintoihin. Parempaan suuntaan kuitenkin mennään, ja syksyn merkittävien SATL-tapahtumien järjestelyt ovat jo käynnissä.

TEKSTI Kalle Kalaja KUVAT Pasi Perhoniemi ja Kalle Kalaja

SATL:n tuotetarjontaa on ylläpidetty ja monilta osin kehitetty jäsenistön suuntaan, vaikka yhteisöt ja yritykset tuntuvat olevan edelleen hieman varovaisia hankinnoissaan. Autoalan nopea kehitys takaa sen, että uutta ammattimateriaalia ja koulutusmahdollisuuksia tarvitaan jatkuvasti lisää. SATL:lla on tässä kentässä erinomainen asema puolueettomana toimijana, jonka tuotetarjonta soveltuu niin merkkiorganisaatioille, riippumattomille korjaamoille, viranomaisille kuin koulutuskentässä työskenteleville ja opiskeleville.

Oli onni, että oma portaalimme

saatiin valmiiksi parahiksi ennen koronaa. Se mahdollisti erilaisten tapahtumien ja koulutuskokonaisuuksien toteutuksen omin voimin, ilman viiveitä ja lisäpanostuksia palveluntarjoajien suuntaan. Portaalilla on mahdollista hyödyntää vielä laajemminkin, joten keskustelemme mielellämme erilaisista yhteistyömuodoista niin yhdistysten kuin yritystenkin suuntiin.

Koulutukset ja seminaarit

Kevään aikana tarjontaamme otettiin mukaan muutamia uusia Diagno-koulutuksia ennestään tuttujen rinnalle: esimerkiksi kaksoiskytkin-

vaihteistoihin ja kaksoismassavauhtipyöriin liittyvä koulutuspaketti. Koulutuksista suosituimpia ovat edelleen olleet ilmastointilaitteisiin ja sähkötyöturvallisuuteen liittyvät etätoteutukset, joille löytyy laajaa kysyntää koko toimialalta.

Koulutusyhteistyö Diagno Finlandin kanssa on sujunut hyvin. Kun syksyllä jouduimme perumaan useamman SATL Seminaarin, niitä pystyttiin ajan hengessä toteuttamaan etänä hyvin kevään aikana. Raskaan kaluston päivä pidettiin 23.3. ja uutuusseminaari ”Sähköajoneuvot asiakasrajapinnalle” puolestaan 13.4. Tuon seminaarin alussa

Pasi Perhoniemi ja minä pidimme ajankohtaiskatsauksen ladattavien autojen rekisteröintitietoihin ja medianäkyvyyteen liittyen.

On hienoa, että korona-aikana tapahtumia on voitu toteuttaa etänä, ja SATL on voinut säilyttää asemaansa tärkeänä tiedonsaantikanavana epidemia-ajan jyllätessä. Ensi syksynä tapahtumia päästään toteuttamaan enenevässä määrin jälleen kasvotusten. Lähitapaamiset siis palaavat ohjelmistoon, mutta etäosallistumiset ovat osaltaan juurruttanut roolinsa työarjessamme, joten ns. hybriditoteutus on vastaisuudessa usein paras ratkaisu.

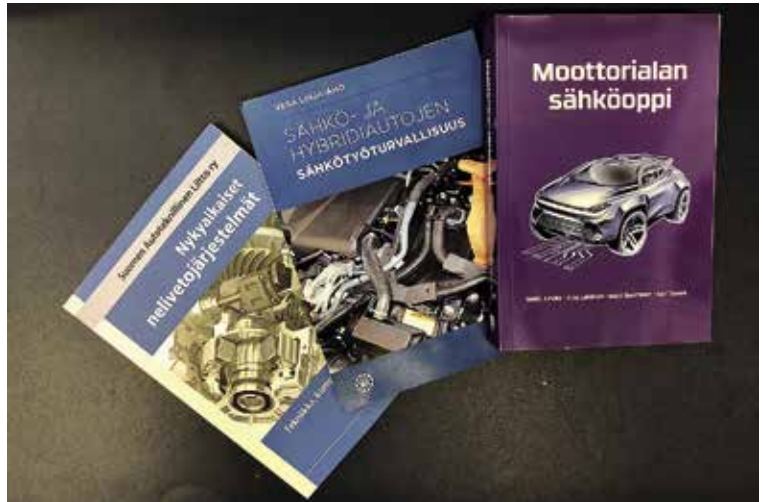
SATL Automotive Aftersales Summit 2021

Yksi keskeinen vuosittainen tapahtumamme on jälkimarkkinaseminaari, joka järjestetään tänä vuonna Autokorjaamo 2021 -messujen aattona 18.11.2021. Viime vuoden onnistunut toteutus uusitaan järjestelyiltään vastaavana, mutta nyt tähdätään siihen, että etätoteutuksen ohella Business College Helsingin auditorioonkin saadaan runsas yleisö. Tässä lehdessä on erillinen artikkeli viime vuoden AS Summitista.

Tapahtuman ohjausryhmää muodostettiin jo kevään aikana, mutta varsinaisen ohjelman lukkoon lyöminen ja varmistaminen tapahtuu vasta kesälomien jälkeen. Muiden jälkimarkkina-alan ajankohtaisten aiheiden rinnalla yksi keskeinen päivän elementti tulee olemaan SATL Jälkimarkkinabarometri 2021:n julkaisu.

Autokorjaamo 2021

Kun erilaisten yleisötapahtumien järjestäminen tulee taas hiljalleen mahdolliseksi, katseemme kohdistuvat vahvasti kohti 19.-20.11.2021 järjestettäviä Autokorjaamo-mes-



Alkuvuoden aikana on julkaistu kolme kirjaa. Nykyaikaiset nelivetoturvajärjestelmät -käännöskirjaa vastaavaa suomenkielistä kirjaa ei markkinoillamme ole aiemmin ollut, joten se herätti mukavasti mielenkiintoa. Erittäin ajankohtainen Sähkö- ja hybridi-autojen sähkötyöturvallisuus -kirja sai sisältöönsä merkittävän läpikäynnin ja laajennuksen. Moottorialan sähköoppi on puolestaan kokonaan uusintapainos edelleenkin toimivalla sisällöllä ja uusilla kansilla.

suja. Alalla on patoutunutta tarvetta tutustua laiteuteutuksiin, kuulla ajankohtaisia tietoiskuja – ja tavata jälleen samanhenkisiä ihmisiä!

SATL vastaa muiden järjestelytehtävien ohella messujen tietovarikon ja demoalueen sisällöstä. Koska messuja jouduttiin viime vuonna siirtämään vuodelle eteenpäin, näiden suhteen on jo valmiita suunnitelmia päivitettäväksi. Kuulemme silti mielellään jäsenistön ideoita ja vinkkejä näiden tapahtuma-alueiden toteutukseen.

Kirjat

Julkaisutoimintamme on pysynyt hyvässä vauhdissa, ja webinaarit ovat osoittaneet tehokkuutensa uutuuskirjojen lanseerauksien yhteydessä. Ostopäätös on varmasti mielekkäämpää tehdä, kun kirjan sisältöä ja taustaa on kuullut käännöstyön tai itse kirjoitustyön tehneen toimesta.

Tammikuussa julkaistu Nykyaikaiset nelivetoturvajärjestelmät -käännöskirja toi SATL:n asiakkaiksi lukuisia henkilöitä, joiden kanssa emme ole aiemmin olleet tekemisissä. Vastaavaa kirjaa, joka sisältää myös diagnoosiohjeita ja tuoreiden sähkösovellusten toteutuskuvauksia, ei markkinoillamme ole ollut.

Moottorialan sähköopista otimme talvella uusintapainoksen tuoreella ilmeellä. Konkreettisempi uudistus tapahtui keväällä **Vesa Linja-ahon** toimesta, kun Sähkö- ja hybridi-autojen sähkötyöturvallisuus -kirja sai merkittävän läpikäynnin ja laajennuksen. Kartoitamme parhaillaan tämän SATL:n ikioman teoksen toimivinta julkaisutapaa myös E-kirjana.

Jos et ehtinyt seuraamaan kirjojen julkistuswebinaareja, niiden tallenteet ovat nähtävissä helposti verkkosivuiltamme www.satl.fi. □



SATL:n Kaasuauto-opas ilmestyy kesäkuussa

TEKSTI Kalle Kalaja KUVAT Pasi Perhoniemi

SATL julkaisi viime vuonna sekä sähkö- että dieselautoihin liittyvät oppaat, joiden sisältö pohjautui kuluttajien internetissä esittämiin kysymyksiin. Nämä kaksi opasta toivat liitolle paljon näkyvyyttä, mm. Ilta-Sanomien autotoimitus teki ”Kysymyksiä sähköautoista” -oppaan pohjalta lukuisia artikkeleita verkkosivuilleen. Sähköauto-opasta on tähän mennessä ladattu sivustoltamme yli 2 700 kertaa ja dieselopastakin lähes tuhat kertaa.

Saatujen positiivisten tulosten myötä oli selvää, että vastaavia SATL-oppaita kannattaa tehdä lisää. Seuraava vapaasti nettisivuiltamme

ladattavissa oleva teos keskittyy kaasuaajoneuvoihin, joiden ympärillä tapahtuu jatkuvasti paljon kehityskaskeleita. Vaikka autoalan keskustelussa ja mediaotsikoissa erilaiset sähkösovellukset ovatkin tällä hetkellä pääroolissa, on metaanilla ja erityisesti biokaasulla verrattain merkittävä asema ajoneuvojen energialähteenä tulevaisuudessakin – ainakin raskaassa kalustossa.

Aihepiiri on laaja, ja poliittinen

suhtautuminen biokaasuautoihin on parhaillaan muuttumassa. Osittain siksi oppaamme julkaisu menee kesäkuulle, ja sisällöstä rajataan esimerkiksi verotuskohtelu lähes kokonaan pois. Olemme saaneet jälleen kuluttajakysymysten vastaajajoukkoon mukaan alan merkittävimpiä toimijoita ja asiantuntijoita, joten kokonaisuudessa tähdätään aiempien oppaiden tapaan korkealuokkaiseen lopputulokseen. □

Opas julkaistaan kesäkuun aikana osoitteessa
satl.fi/tuote-kategoria/osaamisen-kehittaminen/oppaat/

Autoalan kirjakauppa

UUTUUS!



39€*
sis. alv.

Vesa Linja-Aho

Sähkö- ja hybridautojen sähkötyöturvallisuus

Vuonna 2013 julkaistun teoksen vahvasti uudistettu ja täydennetty painos, jossa on huomioitu esimerkiksi alan viimeisimmät lakiuudistukset. Soveltuu käsi- ja oppikirjaksi kaikille henkilöille, jotka työskentelevät korkeaajännitteisten ajoneuvojen huollon ja korjaamisen parissa.

UUTUUS!



33€*
sis. alv.

Florian Drechsler

suum. Juha Kiiskinen

Nykyaikaiset nelivetojärjestelmät

Kirja käsittelee ajankohtaista nelipyörävetoteknologiaa laajasti niin teoriassa kuin käytännössäkin vika-diagnooseineen. Sisällössä tuodaan esille voimansiirron perustoiminnot ja ajamiseen liittyvä fysiikka, yksittäiset komponentit sekä teknologioiden eri kehitysvaiheet.



**2 kirjaa
59€***
(yksittäin
33€ / kpl)
sis. alv.

Gerald Schneehage, suom.

Juha Seppälä ja Björn Boström

Moottorinohjaus-kirjat yhdessä edullisemmin

Vuonna 2020 ilmestyneet tunnisti-miin ja toimilaitteisiin pureutuvat Moottorinohjaus-käännöskirjat kertovat järjestelmien toiminnasta, testaamisesta ja tyypillisistä vikatyy-peistä. Kirjat sopivat hyvin mekaanikoiden, teknikoiden ja insinöörien ohella opiskelijoille ja kouluttajille.



69€*
sis. alv.

Automotive Handbook

Viimeisin englanninkielinen versio (10. painos) perinteisestä Automotive Handbookista. Sivuja on nyt jo yli 1700!



27,50€*
sis. alv.

Fritz Lorek, suom. Juha Kiiskinen

Modernit valaistus-järjestelmät

Kirjassa esitellään kattavasti menneiden ja nykyaikaisten ajoneuvojen valotekniikkaa. Mukana on myös runsaasti käytännön neuvoja ja ohjeita esim. lampujen vaihtoa ja valojen suuntauksen tarkastamista ja säätöä varten.



27,50€*
sis. alv.

Manfred Rudhart, suom. Juha Kiiskinen

Kuljettajaa avustavat järjestelmät (ADAS)

Kirja esittelee kattavan yleiskatsauksen kuljettajaa avustavien järjestelmien toiminnasta. Teos käsittelee yksityiskohtaisesti laitteistojen toimintoja ja yksittäisiä tunnistintyy-pejä, sekä sisältää esimerkkejä niiden huoltamisesta ja diagnosoinnista.

Nämä ja hyvä valikoima muita autoalan kirjoja tilattavissa verkkokaupastamme www.sat1.fi, sähköpostitse sat1@sat1.fi tai puhelimitse (09) 694 4635



Suomen Autoteknillinen Liitto ry

* + toimituskulu, alkaen 5,40 €/lähetyks sis. alv 10 %.



INSINÖÖRITYÖ- GAALA 2021

Järjestimme toukokuussa jo toista kertaa SATL Insinööriyögaalan. Sen keskeisenä tavoitteena on lisätä autoalan opinäytetöiden tunnettuutta ja arvostusta sekä vahvistaa jäsenistömme nuorempien edustajien roolia liiton toimintaohjelmassa.

TEKSTI Kalle Kalaja

**Esitystaltioinnit
ja gaalan tulokset
on katsottavissa
verkkosivuiltamme:**

www.satl.fi

Yhteensä 10 opiskelijaa esittelivät 19.5. järjestetyssä verkkotapahtumassa korkeakoulutasoisia autotekniikkaan liittyviä tutkimus- ja päättötöitään. Noin 25 minuutin mittaiset esitykset oli taltioitu ennakoon. Yleisön lisäksi SATL:n oma raati arvosteli työt, joista kolme parasta palkittiin tapahtumakumppanina toimineen Diagno Finlandin toimitamilla työkalusarjoilla.

Gaalan esiintyjät olivat:

Elmeri Aukeala (Seinäjoen AMK): Työ- ja kemikaaliturvallisuus monimerkkikorjaamossa

Markus Isohanni (Oulun AMK): Digitaalisuus ja sen kehittäminen autoalan perustutkinnossa

Nilusha Jayawickrama (Aalto-yliopisto): Detecting Trash and Valuables with Machine Vision in Passenger Vehicles (presentation in English)

Juuso Kuusinen (Tampereen AMK): Kuluttajakäyttäytyminen kriisin aikana

Kaleva Linnanmäki (Tampereen AMK): Autopurkamon perustaminen: lain vaatimukset ja liiketoimintasuunnitelma

Akusti Niittymies (Turun AMK): Vertailu taksinkuljettajan ajostrategioiden kannattavuudesta

Risto Ojala (Aalto-yliopisto): Improving Traffic Intersection Safety with a Smart Roadside Unit (presentation in English)

Patrik Pilhjerta (Metropolia AMK): Viiden automerkin työmyynnin kannattavuus merkiliikkeessä

Juho Salminen (Metropolia AMK): Formula Student -kilpa-auton aerodynamiikan kehitystyö

Henri Uhre (Oulun AMK): Vaihtoehtoisilla käyttövoimilla toimivien ajoneuvojen turvallisuus onnettomuustilanteessa

SATL

AUTOMOTIVE AFTERSALES Summit 2021



Autoalan jälkimarkkinatapahtuma ammattilaisille 18.11.2021 Business College Helsinki

SATL Automotive Aftersales Summit on vuosittainen autoalan jälkimarkkinoinnin ykköstapahtuma.

Tapahtuma kokoaa yhteen Autokorjaamo 2021 -messujen aattona Pasilaan ja laadukkaan etätoteutuksen äärelle jälkimarkkinoinnin päättäjät, vaikuttajahenkilöt ja asiantuntijat sekä katsastus- ja autoalan opetustoimen ammattilaiset.

Ohjelmassa mm.

- SATL Jälkimarkkinabarometrin 2021:n tulokset
- Ladattavien autojen tuoma muutosvyvyhti koko toimialalle
- Tekniikan jatkuva kehittyminen
- Korjaamotehokkuutta ja asiakaskokemusta parantavat palveluratkaisut

Tietoa ohjelmasta ja tapahtumakumppanuuksista:

www.aftersalessummit.com



Uusi SATL:n jäsenetu

Kategoriat

Itätyö kassat

Kori ja mukavuus >

Moottori ja voimansiirto >

Huolto >

Sähkö >

Työturvallisuus >

Alusta ja jarrut >

Työkalut ja materiaalit >

Yleistä >

Suosittelut tuotteet



Sähkö- ja hybridiajoneuvojen tekniikka
★★★★☆
€ 19,00



Sähkötekniikka
★★★★★
€ 16,00



Automaattivaihteistot
€ 26,00



Katso kaikki

PRODIAGS

Sähköisiä oppimismateriaaleja julkaiseva Prodiags Oy tarjoaa SATL:n jäsenille 10% alennuksen koulutusmoduuleistaan.

Modulit sisältävät havainnollista oppimateriaalia ajoneuvotekniikasta, osa-aluekohtaisia tehtäviä ja niihin liittyvät loppukokeet, joista suorittaja saa sertifikaatit. Modulien normaalihinnat vaihtelevat tyypillisesti

alle 10 eurosta noin 30 euroon (sis. alv 10 %). Kunkin moduulin lisenssi on voimassa 6 kk ostopäivästä. Oppimateriaalit ovat saatavissa suomenkielen lisäksi englanniksi, ruotsiksi ja saksaksi.

Koulutusmateriaalit on tarkoitettu mekaanikkojen lisäksi esimiehille, jotka haluavat ylläpitää ammattitaitoaan alan tekniikan kehittymisen osalta. Sisältö sopii myös muille autotekniikasta syvällisemmin kiinnostuneille.

Saadakseen alennuksen, tulee jäsenen olla kirjautuneena SATL-portaaliin jäsenen extranet-tunnuksilla (jäsennumero + salasana). Kirjau-

tumisen jälkeen klikkaa painiketta "Prodiags-koulutukset jäsenhintaan", jolloin siirryt Prodiagsin verkkokauppaan. Tällöin jäsenhinnat kirjautuvat automaattisesti ostoskoriin ostoksia tehtäessä. Ostaaksesi tuotteet rekisteröidyt Prodiagsin asiakkaaksi ja ostetut tuotteet jäävät näin muodostetun profiilisi käyttöön. Huom: tietoihin voi syöttää esimerkiksi eri maksajan kuin käyttäjä on.

Tarkemmin tietoa asiasta saat muun muassa yhteistyön lanseerausvideoiden avulla liiton kotisivulta satl.fi valikosta Osaamisen kehittämien => Prodiags-koulutukset. □

SATL ON MUKANA KESTÄVÄN LIIKENTEEN KEHITTÄMISESSÄ – OSALLISTU SINÄKIN!

SATL on lähtenyt mukaan ehkäisemään ilmastonmuutosta konkreettisoin keinoin perustamalla rahaston, jolla tuetaan liikenteen kehittymistä vähähiiliseen suuntaan. SATL:n kestävä liikumisen tutkimus- ja kehitysrahasto korvaa kesällä 2020 tehdyn päätöksen mukaisesti aiemmat Antti Saarialho ja Olof Enbom -rahastot.

Lahjoittamalla rahastoon sinäkin voit osallistua!

SATL:n kestävä liikumisen tutkimus- ja kehitysrahasto

- Tavoitteena on edistää liikenteen kehittymistä fossiilittomaan suuntaan tukemalla alan tutkimusta ja koulutusta apurahoin
- Apurahoja myönnetään ympäristön kannalta kokonaistaloudellisesti parhaita mahdollista teknologiaa hyödyntävän ajoneuvotekniikan tutkimustyöhön ja koulutukseen
- Rahaston varoja kerrytetään lahjoituksin
- Rahankeräyslain mukaan rahankeräys voidaan järjestää varojen hankkimiseksi vain yleishyödylliseen toimintaan
- Kerätyillä varoilla tuettavien tutkimusten ja koulutusten myötä hankittu tutkimustieto tulee olla yleisesti kaikkien saatavilla
- Varoja ei voida käyttää yksittäisten yritysten sisäisen tutkimus- ja kehitystyön tukemiseen

Kuka voi osallistua?

- Lahjoituksia voivat tehdä yritykset, yhteisöt tai yksityishenkilöt
- Lahjoittajana saat käyttöösi rahaston logon, jolla voit kertoa omissa kanavissasi olevasi mukana – lahjoita esimerkiksi



yrityksen joulukorttirahat yhteiseen hyvään, kestävämmän tulevaisuuden kehitykseen!

Miten osallistua?

- Voit lahjoittaa rahastoon haluamasi summan
- Lahjoituksen voit maksaa lahjoitustilille seuraavilla tiedoilla:

Maksun saaja: Suomen Autoteknillinen Liitto ry
FI45 5789 5460 9016 76 / OKOYFIHH.

Viesti: Lahjoittajan yhteystiedot

Poliisihallituksen myöntämän rahankeräyslupan numero on RA/2021/92.

Keräyksen järjestäjä on:
Suomen Autoteknillinen Liitto ry
Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki
puh: 09 694 4724 | s-posti: satl@satl.fi
Y-tunnus 0202100-8



KESTÄVÄN LIIKKUMISEN
tutkimus- ja koulutusrahasto

NYT KANNATTAA KATSASTAA A-KATSASTUKSEN ASEMILLA!



**HENKILÖ- JA PAKETTIAUTON
MÄÄRÄAIKAISKATSASTUS**

Ei sisällä päästömittauksia

35€

**HENKILÖ- JA PAKETTIAUTON
KATSASTUSPAKETTI**

Sisältää määräaikaiskatsastuksen
sekä tarvittavat päästömittaukset

59€



www.a-katsastus.fi



Asiakaspalvelu 075 323 2222

Puhelun hinnat (sis. alv 24 %):

pvm/mpm + 8,35 snt/puhelu + 16,69 snt/min



Katsastus

ETUJA PUHTAAN ENERGIAN TEKIJÖILLE.



PUHTAAN ENERGIAN TEKIJÄ



Me kaikki teemme
arjessamme valintoja,
joilla rakennetaan
parempaa huomista.
Liity mukaan, käytä
jäsenkorttia ja ole
puhtaan energian tekijä.
Lue lisää: www.st1.fi



Luonnonläheiset Kesäpäivät 2021

Kutsumme SATL:n jäsenet perheineen Rautavaaran Metsäkartanolle

30.7-1.8.2021



Ohjelma

Perjantai 30.7.2021

- Kokoonnutuminen Metsäkartanolle, <https://www.metsakartano.com/> (Nuorisokeskus Metsäkartano, Metsäkartanontie 700, 73900 Rautavaara).
- Vaihtoehtoisesti linja-autokuljetus lisälmen rautatieasemalta, lähtien noin klo 16.45.
- Majoittuminen, päivällinen, vapaata seurustelua.

Lauantai 31.7.2021

- Aamiainen
- 8:30 Lähtö linja-autolla tutustumiskohteeseen Tiilikjärven kansallispuistoon. Siellä mahdollisuus vaeltaa 7,5 km kierros. Sen ohjeaika on 3 tuntia.
- Vaihtoehtoisesti Metsäkartanosta opasteaan erilaisiin vaihtoehtoisin aktiviteetteihin. Käytettävissä on erilaisia mahdollisuuksia. Kauniiden maisemien kävelen katselun lisäksi voi vuokrata esim. veneen, kanootin tai maastopyörän (nämä eivät kuulu pakettin hintaan).
- Lounas tarvittaessa joko Metsäkartanolla tai luonnossa kansallispuiston lähtöpaikalla, jossa on tarjolla kahvia ja makkaraa.
- Noin klo 14 Perinteiset kilpailut valitsemisamme lajeissa.
- Saunominen.
- Päivällinen.

Sunnuntai 1.8.2021

- Aamiainen, ja mahdollinen palkintojen jako.
- Palataan omiin toimiin. Kyydit linja-autolla lähtöpaikoille.

Hinnat /henkilö: (sisältävät ohjelman mukaisesti majoitukset, ruuat ja kuljetukset.)

- Erähotelli 2 hh 210€
- Erähotelli 1 hh 240€
- Lomahuoneisto *) 240€
- Leirintä osallistujan kalustolla 190€
- *) Lomahuoneistovaihtoehdot: Karpalo 6-11 henkilölle; Lakka 4-8 henkilölle; Puolukka 4-8 henkilölle; Vadelma 2-6 henkilölle; Mustikka 2-6 henkilölle (tähän ei lemmikkejä!)

Ilmoittautuminen:

Ennakkoilmoittautuminen ja tiedustelut sähköpostilla sihteerille [unto.mahonen\(at\)meili.fi](mailto:unto.mahonen(at)meili.fi) (varasähköposti [umahonen\(at\)gmail.com](mailto:umahonen(at)gmail.com)) (0400878946) **mahdollisimman pian**, sekä maksamalla paketin **10.6.2021 mennessä** Ylä-Savon Autoteknillisen Yhdistyksen tilille Sp Optiaan, FI10 4600 1040 0087 36.

Muuta:

- Ilmoittautumissähköpostiin tarvitaan ainakin: yhteystiedot; puhelin, sp ja ketä tulee, minkä asumismuodon haluatte, sekä mennekö perille itse vai lähdekkö kyytiin lisälmenä.
- Leirintäalueella saa leiriä kolmannen yön veloituksetta.
- Lapset 5-14 v -50%, alle 5 v veloituksetta.
- Metsäkartanolla on tarjolla, paitsi ravintolapalvelut, myös monenlaisia harrastemahdollisuuksia. Erikoisesti nuoret ja lapset huomioidaan tässä paikassa!
- Kaikki paketit kahdelle yölle. Kaikki sisältävät tarpeelliset ruokailut saunomisen sekä linja-autokuljetuksen kansallispuistoon.
- Tilaa on ja maskeja on käytettävissä.

Nautitaan kesästä!



Järjestävä yhdistys
Ylä-Savon Autoteknillinen Yhdistys ry
<https://satl.fi/ysaty/>

**Ilmoittautumisaikaa
on 10.6.2021 asti**





Vuoden 2020 jäsenhankintakilpailun tulokset, uusi kilpailu käynnissä vuodelle 2021

Viime vuoden jäsenhankintakilpailun tulokset on laskettu. Haasteellisen, henkilökohtaisia kohtaamisia rajoittaneen koronavuoden 2020 aikana uusia varsinaisia jäseniä hankki kaikkiaan 13 henkilöä, jotka ilmoittivat 21 uutta jäsentä. Kiitoksen kaikille uusia jäseniä hankkineille!

TEKSTI Pasi Perhoniemi

Yli kaksi jäsentä hankkineita oli 3. Ahkerin oli **Arto Kiljunen** Taipalsaarelta kaikkiaan seitsemällä hankitulla jäsenellä, joista tosin kaksi ei maksanut jäsenmaksua. Kaikkia maksavia jäseniä hankkineita on muistettu heidän panoksestaan jäsenhankinnassa. Lisäksi kaikkien jäseniä hankkineiden kesken suoritettiin yhden Samsung Galaxy Tab A 10.1” -tablettitietokoneen arvonta. Sen voitti **Jukka Kosunen** Lepävirralta.

Kaiken kaikkiaan viime vuonna jäseneksi liittyi 41 uutta maksavaa jäsentä. Heidän kesken arvottiin yksi Samsung Galaxy Tab A 10.1” -tablettitietokone. Sen voitti **Antero Piispanen** Kaurilasta.

Viime vuodenvaihteessa 204 opiskelijajäsentä vaihtui varsinaiseksi jäseneksi ja sai ensimmäisen jäsenmaksu-

laskunsa. Heistä 36 maksoi sen eräpäivään mennessä. Heidän kesken arvottiin myös yksi Samsung Galaxy Tab A 10.1” -tablettitietokone. Sen voitti **Timo Pussila** Maskusta.

Onnittelut kaikille voittajille!

Tämän vuoden jäsenhankintakilpailu on käynnissä. Jokainen **jäsenmaksunsa maksanut** uusi varsinainen jäsen lasketaan mukaan jäsenhankkijan saldoon.

Ahkeruudesta palkitaan seuraavanlaisesti:

1 uusi jäsen = Elokuvalippu

3 uutta jäsentä = SATL:n nahkavyö ja kaksi elokuvalippua

5 uutta jäsentä = Vapaavalintainen SATL:n julkaisema tai välittämä kirja (valikoima tutustuttavissa osoitteessa www.satl.fi)

10 uutta jäsentä = vapaavalintainen osallistuminen SATL:n koulutustilaisuuteen.

Lisäksi kaikkien uusia jäseniä ilmoittavien kesken arvotaan yksi tablettitietokone, kuten uusien jäsenien ja ensimmäisen jäsenmaksunsa maksavan entisten opiskelijajäsenien kesken. Tulokset lasketaan vuoden 2022 alkupuolella.

Tervetuloa
mukaan!



SATL:n virallinen Autoteknillinen pikkujouluristeily vuodelle 2021

Lähtö: Turusta perjantaina 3.12.2021 klo 20.55
Paluu: Turkuun lauantaina 4.12.2021 klo 19:50
Laiva: Viking Grace

Hinnat

Premium (ikkunahytti, parivuode, erikoisaamiainen)	290€/hlö yksin, 215€/hlö kaksin
Seaside Double (ikkunahytti, parivuode)	210€/hlö yksin, 165€/hlö kaksin
Seaside 4 (ikkunahytti, erillisvuoteet)	180€/hlö yksin, 145€/hlö kaksin
Inside 4 (sisähytti, erillisvuoteet)	160€/hlö yksin, 125€/hlö kaksin
SATLin opiskelijajäsenille Inside 4	95€/hlö neljä henkilöä/hytti

Paikkoja varattu 120 henkilölle.

Hintaan sisältyy

- Hyttipaikka valitussa luokassa meno-paluu
- Perjantaina buffet-illallinen ruokajuomineen
- Lauantaina meriaamiainen
- Conference-kannella koulutusohjelmaa 4.12.2021 kello 15:00 - 20:00

Lisäohjelmat

- Lisäohjelmat ja luennoitsijat selviävät kesälomien jälkeen, vielä saa myös ehdottaa aiheita/luennoitsijoita. Ideat voi toimittaa osoitteeseen satl@satl.fi.

Ilmoittautumiset ja maksaminen

Viimeinen ilmoittautumispäivä 18.10.2021

Sitovat ilmoittautumiset SATL:n verkkokaupan kautta osoitteessa satl.fi. Maksu suoritetaan erillisellä laskulla, joka lähetetään ilmoittautumisen yhteydessä ilmoitettuun sähköpostiosoitteeseen lokakuun aikana.

Järjestäjänä: Turun Autoteknillinen Yhdistys ry yhdessä Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n kanssa.

Lisätietoja: Turun ATY:n puheenjohtaja Sami Nikkilä,
puh: 044-2729979. s-posti: sm.nikkila@gmail.com



SATL -JÄSENNYYS KANNATTAA



- Perinteet ulottuvat vuoteen 1934
- SATL on FISITA:n ja EAEC:n suomalainen edustaja, olemme osa yli 210 000 autoalan insinöörin maailman laajuista järjestöä.
- SATL kuuluu jäsenenä Moottoriliikenteen Keskusjärjestöön ja Liikenneturvaan sekä toimii tieliikenteen valtakunnallisen erikoismuseon Mobilian taustayhteisönä
- SATL järjesti ensimmäisen pohjoismaissa pidetyn FISITA-maailmankongressin vuonna 2002
- SATL on puolueeton asiantuntija
- Jäseneksi voi liittyä esimies-, asiantuntija- tai vastuutehtävissä auto- tai kuljetusalan toimiva asiantuntija, tekniikko, insinööri ja diplomi-insinööri

Jäsenedut

- Alan paras ammattilehti Suomen Autolehti 10 kertaa vuodessa
- Ilmainen opiskelijajäsenyys alan ammatti- ja tiedekorkeakoulujen opiskelijoille
- SATL-seminaarit ja -koulutukset jäsenetuhintaan
- SATL-webinaarit kuuluvat jäsenhintaan
- Jäsenjulkaisu Satelliitti kaksi kertaa vuodessa
- Autoalan verkosto ja asiantuntemus, noin 5700 jäsentä
- Liiton ja paikallisyhdistysten jäsentapahtumat
- FISITA:n jäsenedut
- Jäsenedut St1:ltä, A-Katsastukselta, Holiday Clubilta, Tallink Siljalta, Prodiagsilta, Sokos Hotelsilta ja Euromasterilta

SATL:n tarkoitus

- Jäsenkunnan teknillisen ja toiminnallisen ammattitaidon kehittäminen
- Jäsenkunnan verkoston ja verkostoitumisen kehittäminen
- Autoalan ja tieliikenteen edistäminen

Mitä SATL tekee?

- Järjestää paikallisia ja valtakunnallisia kokous- ja koulutustilaisuuksia, pääosa yhteistyössä Diagno Finland Oy:n kanssa
- Luo ja ylläpitää kansainvälisiä kontakteja muun muassa autoinsinöörien maailmanjärjestön FISITA:n kautta
- Julkaisee autoalan kirjallisuutta

- Järjestää alan ammattimessuja (Autokorjaamo -messut, seuraavat 19.-20.11.2021) yhteistyössä sidosryhmiensä kanssa
- Järjestää SATL Automotive Aftersales Summitin, seuraavan kerran 18.11.2021.

Jäsenmaksun suuruus

- Jäsenmaksun suuruus vaihtelee riippuen paikallisyhdistyksestä. Vuonna 2021 se on ollut välillä 45,00 - 76,00 euroa. Tämän lisäksi yhdistyksillä on mahdollisuus kerätä liittymismaksua uusista jäsenistä. Tosin tätä mahdollisuutta ei monikaan yhdistys käytä.
- Vuodelle 2022 jäsenmaksut ovat nousemassa parilla eurolla. Kyseessä ei kuitenkaan ole kovinkaan kallis jäsenyys, kun esimerkiksi Suomen Autolehden normaali tilausmaksu ei-jäsenelle vuodelle 2021 on 72,00 euroa (sis. alv 10%).
- Uuden jäsenen ensimmäisen vuoden jäsenmaksussa on ainakin 22.50 euron alennus, kun liitto-osuus on heiltä puolitettu.

Ajankohtaiset tiedot osoitteesta

www.satl.fi

www.facebook.com/satlrly

Löydät meidät myös Linkelnistä, Instagramista ja Twitteristä.

Tutustu myös esitteeseemme osoitteessa <https://satl.fi/satl/satln-sahkoinen-esite/>. Sen painettu versio on myös tilattavissa SATL:n toimistolta ilmaiseksi.

SATL -tuotteita

Kesään



SATL -isännänviiri

Kesäksi viiri salkoon! Suomen lipun sinivalkoisella pohjalla SATL:n logo. Viirin koko on 45 x 500 cm.

Hinta on 39,00 €.



SATL -lippalakki

Liiton logolla varustettu lippalakki antaa kesähelteillä suojaa päälle ja silmille auringon porotukselta.

Hinta 6,90 €/kpl.



SATL-rannekello

Liiton logolla varustettu patterikäyttöinen rannekello, josta näkee, kuinka aika kuluu. Irrotettavalla ja pestävällä kangasrannekkeella.

Hinta on 55,00 €/kpl.



SATL-sateenvarjo

Jos aurinko ei paistakaan kesällä, tarvitaan SATL-sateenvarjoa. Sen halkaisija on 105 cm, kangas on Teflon-pinnoitettu. Varjon rakenne on myrskyn kestävä eli se kestää tuulenpuuskat rikkoutumatta, vaikka varjo kääntyisi nuriniskoin. Varsi on alumiinia.

Hinta on 21 €/kpl.



SATL-plasmasytytin

Nykyaikainen tapa sytyttää takkapuut, kynttilät tai vaikka nuotio. Liekitön sytytin synnyttää sähköllä plasmakaaren, joka toimii tuulella ja tuiskussa, sekä kaikissa asennoissa. Sytyttimen akku ladataan usb-johdolla. Laserkaiverrettu SATL-logo.

Hinta on 24 €/kpl.



SATL-turvaliivi

Pimeässä liikkuvan henkilön turvaksi CE-hyväksytty EN471-normin mukainen turvaliivi, joka on varustettu Liiton logolla. Osta vaikka mukaan autoon, jossa se on tarvittaessa otettavissa käyttöön esimerkiksi pimeässä tapahtuvan renkaanvaihdon yhteydessä. Saatavana vain XXL-kokoisena.

Hinta on 8 €/kpl, yli 5 kappaleen tilauksissa 6 €/kpl.

Hintoihin lisätään toimituskulu 5,40 €, mutta ei arvolisäveroa.
Tilaukset: pasi.perhoniemi@satl.fi tai 09-694 4724.
Tuotteet löytyvät myös verkkokaupasta osoitteesta www.satl.fi.

Ajankohtaista FISITA:sta

TEKSTI Pasi Perhoniemi

Autoinsinöörien maailmanjärjestön FISITA:n toimintaan koronaviruspandemia on vaikuttanut yhä edelleen. Alun perin Sakasan Mainzissa toukokuun puolessa välissä pidettäväksi suunniteltu jarruihin keskittynyt EuroBrake -kongressi toteutettiin kokonaan etänä viikon aikana 17.-21.5.2021. Erityisellä virtuaalisella tapahtuma-alustalla toteutettu kokonaisuus sisälsi yli 90 teknillistä esitystä, 20 teknillistä istuntoa, kaksi paneelikeskustelua ja useita verkostoitumishetkiä, jossa osallistujat saattoivat tavata videoyhteyden avulla alan asiantuntijoita ja samoista asiakokonaisuuksista kiinnostuneita. Tätä tekstiä kirjoittaessa uudesta toteutustavasta saatuja palautteita ei ollut vielä saatavilla, mutta järjestelmä oli kehitetty mahdollisimman paljon fyysisen toteutuksen ominaisuuksia imitoivaksi.

”Kevään aikana varmistui, että koronapandemian jatkuessa kongressi järjestetään tänä vuonna kokonaan etätoteutuksena”

Joka toinen vuosi järjestettävä maailmankongressi piti alunperin järjestää Tsekin Prahassa syyskuussa 2020. Tapahtuman järjestäjänä toimii Tsekin autoinsinöörijärjestö CAS (Czech Automotive Society). Koronapandemian vuoksi varsinainen kongressi siirrettiin vuodelle 2021, joskin pienimuotoinen etätoteutus järjestettiin viime vuonna, jotta osana alan tohtorikoulutusta tarpeen olleet julkaisut saatiin julkaistua ja esitykset pidettyä.



Welcome to the FISITA International Connected Community



Kevään aikana varmistui, että koronapandemian jatkuessa kongressi järjestetään tänä vuonna kokonaan etätoteutuksena 14.-16.9.2021 vastaavanlaisella erityisellä virtuaalisella tapahtuma-alustalla. Kongressin ilmoittautuminen avattiin huhtikuun lopulla. Aikaisten lintujen alennettu osallistumismaksu 200,00 € (sis. paikallisen alv:n 21 %) on voimassa 31.8.2021 asti. Normaalihinta on 240,00 €. Opiskelijoille on alennettu hinnoittelu: aikaisten lintujen hinta on 120,00 €, normaali hinta 160,00 €. Kongressiin ja sen sisältöön pääset tutustumaan tarkemmin kongressin kotisivuilla osoitteessa go.fisita.com/fisita2021/. Samasta paikasta onnistuu myös kongressiin ilmoittautumiset.

Kongressin järjestäjä hakee avoimella haulla halukkaita vapaaehtoisia arvioimaan ja siten valikoimaan kongressin esityksiä ennakkoon. Asiasta tarkemmin kertova kutsukirje on luettavissa SATL:n kotisivuilla, jonne pääset osoitteesta satl.fi/ajan-kohtaista/fisita-etakongressi-2021/

Liiketoimintajohtaja **Kalle Kalaja** osallistui SATL:n edustajana järjestökomitean (Society Commit-

tee) etäkokouksiin helmi- ja huhtikuussa. Siellä käsiteltyinä aiheena olivat mm. kuinka eri FISITA:n jäsenjärjestöt ovat sopeuttaneet toimintaansa korona-aikana. Monissa järjestöissä oli etätoteutuksia otettu käyttöön laajastikin, mutta joissain menestys tällä saralla oli ollut heikompaa. Hyvistä esimerkeistä kävivät muun muassa ne etätapahtumat, joita olemme liiton nimissä toteuttaneet. Yleinen näkemys kuitenkin oli, että hyvän ja kannattavan liiketoiminnan tekeminen pelkästään etätoteutuksien varassa on haastavaa.

Tässä työryhmässä kehitetään ja arvioidaan myös FISITA:n omia tapahtumia hahmottaen, että mitä niistä toteutetaan kokonaan etänä ja mitkä hybriditoteutuksina. Paljon on kuitenkin tapahtumia, joissa kollegoiden tapaamiset ja kahdenkeskiset keskustelut ovat merkittävässä osassa, jolloin pelkät etätoteutukset eivät yksi riitä.

Kannattaa käydä tutkimassa FISITA:n näitä ja muita juttuja järjestön kotisivuilla osoitteessa fisita.com. Sieltä etenkin Spotlight-osiosta näkee järjestön ajankohtaisimmat tapahtumat. □

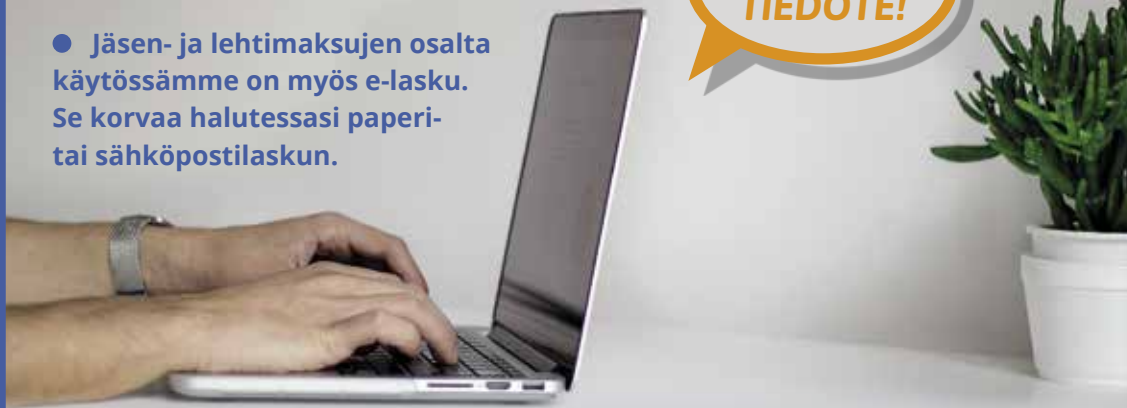
- SATL:lla on e-laskumahdollisuus käytössä jäsenmaksulaskutuksessa!

e-Lasku

- e-laskun käyttöönotto vaatii jokaiselta jäseneltä omaa aktiivisuutta.

- Jäsen- ja lehtimaksujen osalta käytössämme on myös e-lasku. Se korvaa halutessasi paperi- tai sähköpostilaskun.

**TÄRKEÄ
TIEDOTE!**



Näin otat e-laskun käyttöösi:

1. Tee e-laskusopimus omassa verkkopankissasi.
2. Valitse laskuttajaluettelosta SUOMEN AUTOTEKNILLINEN LIITTO RY.
3. Syötä tunnistetietona jäsennumerosi, joka löytyy jäsenkortistasi (ja edellisestä laskustasi).
4. Kun olemme vastaanottaneet pankiltasi tekemäsi valtuutuksen, lähetämme jäsenmaksulaskut jatkossa suoraan verkkopankkiisi. Sinun tarvitsee vain tarkastaa lasku ja hyväksyä maksu veloitettavaksi tililtäsi tai asettaa lasku automaattimaksamiseen, jolloin lasku veloitetaan automaattisesti tililtäsi eräpäivänä. Seuraava jäsenmaksulaskutus tapahtuu tammikuun alussa 2022 ja sen eräpäivä on 20.1.2022.

Muista pitää yhteystietosi ajantasalla.

Postiosoitteen muutokset saamme Postilta, jos luovutuskielto ei ole käytössä. Sähköpostiosoitteiden muutoksista kaipaamme tiedon suoraan jäseneltä. Muuttuneista yhteystiedoista voi lähettää sähköpostiviestin osoitteeseen info@satl.fi.

AUTOMOTIVE AFTERSALES Summit 2020

Yhdeksi keskeiseksi liiton tapahtumaelementiksi vuonna 2019 muodostettu jälkimarkkinaseminaarimme uhkasi jäädä viime vuonna kokonaan koronan jalkoihin, mutta sopivilla muokkauksilla se toteutui kuitenkin onnistuneesti.

TEKSTI Kalle Kalaja KUVAT Pasi Perhoniemi

Kävimme vielä vuosi sitten, alkukesästä 2020 Kalastajatorpalla mittailemassa yritysosastojen paikkoja ja realistisia istumapaikkojen määriä isoon seminaariin tähdäten. Pian kävi kuitenkin selväksi, ettei tapahtumaa voitaisi järjestää niin mittavana kuin alkuperäisessä konseptissa on määritelty. Syksyllä luovimme ajatuksesta ottaa kuulijakuntaa paikanpäälle.

Onnistuneesti etänä

26.11.2020 etäkonferenssina järjestetty SATL Automotive Aftersales Summit 2020 keräsi ruutujen taakse parhaimmillaan noin 240 yksittäistä seuraajaa. Tilaisuus järjestettiin Pasilassa, Business College Helsingin auditoriossa, josta esitykset striimattiin yleisölle Prospectum-palvelua hyödyntäen. Yleisöstä noin puolet oli Helsingin Autoteknisen Yhdistyksen jäseniä, joille HATY tarjosi osallistumisen. Tällä oli ratkaiseva merkitys tapahtuman onnistumiselle.

Päivän aikana kuultiin yhteensä kahdeksan luentoa ja haastattelua autoalan jälkimarkkinoita koskettavista ajankohtaisista aiheista. Tärkeä osa päivän antia oli liiton teettämä SATL-jälkimarkkinabarometri 2020, joka kertoi alan tunnelmista, odotuksista, haasteista ja suoritustasoista. Vuosittainen barometri tullaan julkaisemaan jatkossakin tämän tapahtumamme yhteydessä.

Korona-epidemian pitkittyminen ja toisaalta viime vuoden hyvät kokemukset johtivat siihen, että tänä vuonnakin SATL Automotive Aftersales Summit järjestetään samassa paikassa 18.11.2021, samaa etätoteutuskumppania hyödyntäen. Kaikki viittaa siihen, että Business College Helsingin SLK-auditorioon voidaan tuona Autokorjaamo 2021 -messujen aattopäivänä ottaa yleisöä paikanpäällekin verkostoitumaan. □

Tervetuloa!



Jonne Luomala

Kivenlahden Taksit Oy:n Jonne Luomala (vas.) vastasi asiakkaan näkökulmasta jälkimarkkinapalvelujen palvelutasoon liittyviin kysymyksiini. Jonne totesi joidenkin etäpalvelujen toimivan hyvin, mutta paljon kehitettävää löytyi vielä esimerkiksi huollon varaamisen helpottamisesta, aktiivisesta huoltojen tarjoamisesta autojen välittämien tietojen perusteella sekä suorien ihmiskontaktien luomisesta ja ylläpidosta.



Ilmo Lounasmaa

Tamperelaisen Delta Sygni Labsin Ilmo Lounasmaa kertoi POINTR-etäohjauksjärjestelmästä, joka on kehitetty alun perin avaruusalusten etähuoltoon. Korona-aikana tätä järjestelmää on pystytty hyödyntämään menestyksekkäästi autoalalla. Lisättyä todellisuutta on hyödynnetty erityisesti korjaamoilla yhdistettynä havainnollisiin videopuheluihin: älypuhelinta, tablettia, tietokonetta tai älylaseja käyttäen.

Jari Suhonen

Syys-lokakuussa sähköisenä kyselynä toteutetun vuoden 2020 SATL-Jälkimarkkinabarometrin esitteli Promira Groupin Jari Suhonen. Koronan vaikutukset liiketoiminnan tulokseen olivat olleet vaihtelevat. Toisilla epidemian vaikutus oli ollut pienempi ja lyhytaikaisempi, jopa positiiviseen kehitykseen johtanutta. Osalla yrityksistä puolestaan menetykset olivat olleet viime vuonna suuremmat. Suhosen havainnollista esitystä täydensi kaksi videohaastattelua.

Tulevaisuuden näkymissä ja panostuksissa nähtiin mielenkiintoinen muutos. Vuoden 2019 kyselyssä nähtiin korjaamolaitteisiin panostamisen olevan tärkeintä, nyt se oli toiseksi tärkein. Tärkeimmäksi oli noussut nopeasti edellisvuonna kahdeksantena ollut henkilöstön kouluttaminen.



Jari-Matti Latvala

SATL:n varapuheenjohtaja Sami Ojamo haastatteli JML-Sports Oy:n Jari-Matti Latvalaa. Sitten Toyota WRC-tallin tiimipäälliköksi nimitetty Latvala kertoi, miten 3D-tulostuksella toteutetaan laadukas erikoisosa päivässä. Nykyaikainen, Suomessa valmistettu MiniFactory-teollisuustulostin eroaa halvemmissa pöytämalleista esimerkiksi tulostusmateriaaliensa ja prosessin lämpötilahallintansa osalta. 3D-tulostuksen keskeisenä ideana on, että osia ei tulevaisuudessa tarvitse välttämättä tehdä erikseen varastoon, vaan ne tehdään tarpeen vaatiessa kohdemaassa. Logistiikkatarpeen merkittävällä vähenemisellä saavutetaan kustannus- ja toimitusaikaetua.

Juuso Pahlstén

Oy Kaha Ab:tä edustanut Juuso Pahlstén ammensi osuudessaan asiantuntemustaan ajoneuvojen latausasioihin liittyen. Kokonaisuuteen vaikuttavat monet eri seikat: tarjolla oleva sähköön syöttö, autossa olevan laturin maksimiteho ja sen kytkentätapa sekä auton eri tekijöiden perusteella sallima hetkellinen latausteho. Monelle tulee yllätyksenä, että latauskaapelikin voi asettaa lataukselle maksimitehon. Seminaarin palautekyselyssä Juuson korkeatasoinen ja mukaansatempaava esitys sai korkeimman yleisarvosanan.



Vuoden 2021 Moottoriliikenteen ansiomitalit on myönnetty

TEKSTI Pasi Perhoniemi

Moottoriliikenteen Keskusjärjestö ry on vuonna 1993 perustanut Moottoriliikenteen ansiomitalin. Tasavallan presidentin on antanut mitalista 1.4.2007 voimaan tulleen asetuksen ja Suomen Valkoisen Ruusun ja Suomen Leijonan ritarikuntien Suurmestari on hyväksynyt mitalin virallisten mitalien listaan. Moottoriliikenteen ansiomitalin myöntää asetuksen mukaan Liikenneministeri Moottoriliikenteen Keskusjärjestö ry:n hallituksen asettaman mitalitoimikunnan esityksestä.

Mitali myönnetään ansiokkaasta valtakunnallisesta toiminnasta suomalaisen moottoriliikenteen hyväksi, tai henkilölle, joka pitkäaikaisella ja tuloksekkaalla työllään on edistänyt tieliikenteen kehittämistä.

Liikenne- ja viestintäministeri **Timo Harakka** myönsi Moottoriliikenteen ansiomitalit 7. toukokuuta 2021 kymmenelle tieliikenteen toimintaa valtakunnallisesti edistäneelle henkilölle. Koronavirustilanteen vuoksi mitalit jaetaan myöhemmin.

SATL:n esityksestä yksi mitalin saajista on Tieliikenteen tietokeskuksen liikenteen erityisasiantuntija **Hanna Kalenoja**. Hänelle myönnettiin mitali numero 221.

SATL:n Helsingin paikallisyhdistyksen jäsen insinööri **Tom Rönnberg** saa puolestaan mitalin numero 220. Hänen työuransa on ollut linja-autojen myynnin ja markkinoinnin parissa, ja hän on myös kunnostautunut vahvasti linja-autohistoriallisella puolella.

Muut mitalinsaajat olivat:

Mitali numero 212

Toimitusjohtaja **Pekka Aaltonen**

Logistiikkayritysten Liitto ry

Mitali numero 213

Toimitusjohtaja **Pekka Rissa**

Autoalan Keskusliitto ry

Mitali numero 214

Toimitusjohtaja **Pia Vuori**

Sisä-Suomen Kuljetusyrittäjät ry

Mitali numero 215

Koulutuspäällikkö **Teppo Vesalainen**, Autoliitto ry

Mitali numero 216

Ylikonstaapeli **Timo Jaakkola**

Mitali numero 217

Toimitusjohtaja **Terhi Penttilä**
Länsilinjat Oy

Mitali numero 218

Toimitusjohtaja **Timo Lahti**

Mitali numero 219

Johtava asiantuntija **Tiina Haapasalo**, Elinkeinoelämän Keskusliitto

Mitaleja on myönnetty vuodesta 1993 lähtien kaiken kaikkiaan 221 kappaletta. Mitalissa on kuvattuna auton ohjauspyörä ja ajajan kädet sekä teksti ”Moottoriliikenteen hyväksi”.

Moottoriliikenteen Keskusjärjestö ry on kahdeksan tieliikennejärjestön yhteistyöelin. Jäseninä ovat Autoalan Keskusliitto ry, Autoliitto ry, Autotuojat ry, Linja-autoliitto ry, Suomen Autokoululiitto ry, Suomen Autoteknillinen Liitto ry, Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry ja Suomen Taksiliitto ry. □



SATL:n Kestävän liikkumisen tutkimus- ja koulutusrahaston

apurahat

Rahaston hallitus päätti myöntää seuraavat anotut apurahat:

- Harri Tuomiselle selvitykseen edellytyksistä hiilineutraaliuden saavuttamiseksi yksityisautoliikenteessä Suomessa 1500,00 €
- Metropolia Motorsport -projektille vuodelle 2021 sähkökäyttöisen Formula Student -kilpa-auton vuoden aikana tapahtuvan kehitystyön tukemiseksi 2000,00 €

SATL:n Kestävän liikkumisen tutkimus- ja koulutusrahaston hallitus

Suomen Autoteknillinen Liitto ry
Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki
Puh. 09-694 4724



KESTÄVÄN LIIKKUMISEN
tutkimus- ja koulutusrahasto



Keskuudestamme poistuneet SATL:n jäsenet Satelliitti 2/2020 jälkeen

Laipio Pentti	s. 29.6.1939	Lahti	Visanen Leo	s. 20.6.1941	Pori
Viitanen Raine	s. 22.9.1941	Porvoo	Seppälä Esa	s. 23.1.1946	Lappeenranta
Henttonen Teuvo	s. 21.2.1944	Riihimäki	Ahvonon Kalevi	s. 3.7.1935	Bedalmadena Costa, Espanja
Viitanen Jorma	s. 7.2.1947	Helsinki			Helsinki
Hiitelmä Toivo	s. 28.6.1927	Tampere	Virolainen Raimo	s. 24.11.1930	Parola
Tuomainen Rainer	s. 17.12.1941	Espoo	Siukola Veli	s. 1.7.1943	Tampere
Svensk Iikka	s. 22.4.1935	Oulu	Tuominen Aarne	s. 24.7.1938	Tampere
Hiltunen Pentti	s. 21.3.1941	Espoo	Sjögren Aarne	s. 18.4.1935	Lappeenranta
Isosuo Antero	s. 28.7.1935	Hämeenlinna	Tanskanen Tauno	s. 21.5.1940	Tampere
Tammio Erkki	s. 7.5.1935	Espoo	Helenius Reijo	s.5.1.1933	Kouvola
Toivanen Ahti	s. 16.2.1935	Tervakoski	Keränen Paavo	s. 28.12.1939	Ulvila
Grönroos Jyrki	s. 20.6.1968	Salo	Mansikkamäki Unto	s.6.4.1936	Helsinki
Wikström Harry	s. 5.4.1932	Helsinki	Peltonen Keijo	s. 11.2.1933	Hollola
Sjöblom Mikko	s. 29.9.1948	Pori	Sulonen Kari	s. 15.5.1957	Pori
Suominen Olavi	s. 29.12.1925	Turku	Peltomaa Jukka	s.5.9.1946	Rauma
Kumpulainen Raimo	s. 5.11.1948	Urjala As	Vainio Seppo	s. 3.1.1937	Uusikaupunki
Piippola Kari	s. 16.10.1944	Rovaniemi	Holmevaara Kauko	s. 22.7.1933	Loviisa
Ahlgvist Jarmo	s. 8.9.1959	Joensuu	Reinholm Stig	s. 3.3.1936	Kauniainen
Hermonen Erkki	s. 5.11.1938	Luvia	Savolainen Kalevi	s. 12.5.1934	Seinäjoki
			Sadeharju Antti	s. 26.7.1934	Espoo
			Relander Erkki	s. 3.2.1939	Raahe
			Niemi Antti	s. 14.11.1934	Lappeenranta
			Leino Urho	s. 16.7.1945	



Etelä-Satakunnan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Toimitusjohtaja Heikki Parri
Jokirannankatu 6, 32700 HUITTINEN
gsm 040-500 8860 | heikki.parri@trafficpoint.fi

Siht. Antti Suomela
Karhiniementie 333, 32710 SAMPU
gsm 040-520 3330 | antti.suomela@outlook.com

Rah.hoit. Päivi Yli-Mattila / TILIPYM OY
Nokkamäentie 170, 32700 HUITTINEN
gsm 040-545 3757 | posti@tilipym.fi

Forssan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Liikennetoimittaja Olli-Pekka Jasu
ja rah.hoit. Kaukolantie 849, 31340 PORRAS
gsm 050-401 8969 | ollipekka.jasu@gmail.com

Siht. Yrittäjä Jaro Pennanen
Koukkarinkuja 1, 31600 JOKIOINEN
gsm 045 111 2390 | jaro.pennanen@autogear.fi

Helsingin Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Tutkija Heikki Laaki
Tuulitie 2A, 00700 HELSINKI
gsm 040-504 0683 | heikki.laaki@aalto.fi

Siht. Insinööri Jalmari Matilainen
Rantaharju 10 F 166, 02230 ESPOO
gsm 040-967 5333 | jalmari.matilainen@kapsi.fi

Rah.hoit. Urpo Alalääkkölä
Kokontie 2, 04320 TUUSULA
gsm 0400-456 549 | urpo.alalaakkola@gmail.com

Hämeenlinnan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Insinööri Risto Liukkonen
Kavioura 4 A 1, 13130 HÄMEENLINNA
gsm 040-869 6576 | ripa.liukkonen@gmail.com

Rah.hoit. Liikenneopettaja Aulis Nurmi
Vuorikatu 15 as 7, 13100 HÄMEENLINNA
gsm 0400-481 433 | aulis.nurmi@pp3.inet.fi

Imatran Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Opettaja Markku Kiljunen
Villimiehenkatu 5 as 22, 53100 LAPPEENRANTA
gsm 0400-575 912 | markku.kiljunen@edusampo.fi

Siht. ja Rah.hoit. Teknikko Pasi Sarantila
Sallinkuja 11, 55100 IMATRA
gsm 0400-584 511 | imatranautopurkamo@gmail.com

Itä-Hämeen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Yrittäjä Teemu Koivisto
Niittykatu 1a, 18100 HEINOLA
gsm 0400-623 503 | teemu.koivisto@pp.nic.fi

Siht. Insinööri Pasi Kahelin
Kanapellontie 10, 18300 HEINOLA
gsm 050-592 0738 | pasi.kahelin@kvlakk.fi

Rah.hoit. Korjaamopäällikkö Teijo Lavio
Tyyrpuurintie 20, 18100 HEINOLA
gsm 0400-494 659 | usa-osa@phnet.fi

Itä-Uudenmaan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Kats.as.pääll. Nils-Göran Byman
Ankaregatan 2 A, 06100 PORVOO
puh.t 075-323 2430 | nils-goran.byman@a-katsastus.fi

Siht. Katsastusmies Esa Perälä
Loviisantie 847, 07280 ILOLA
puh.t 075-323 3090 | esa.perala@a-katsastus.fi

Rah.hoit. Teknikko Bjarne Ramm-Schmidt
Adlercreutzinkatu 35-37 B 7, 06100 PORVOO
gsm 040-525 3939

Joensuun Seudun Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Insinööri / lehtori Kauko Tahvanainen
ja rah.hoit. Ohvanantie 273, 82200 HAMMASLAHTI
gsm 0400-629 592 | kauko.tahvanainen@gmail.com

Siht. Työnjohtaja Kimmo Mustonen
Noljakantie 24, 80140 JOENSUU
gsm 040-705 8511 | kimmo-mustonen@outlook.com

Jyväskylän Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Yritysmyyntipäällikkö Jukka Autio
Manttaalintie 3 as 2, 40950 MUURAME
gsm 0400-618 409 | jukka.autio@varaosamaailma.fi

Siht. ja rah.hoit. Erityisavustaja Jenni Autio
Manttaalitie 3 as 2, 40950 MUURAME
gsm 040-590 1476 | sihteerijyvaskylanaty@gmail.com

Kangasniemen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Insinööri Heikki Haapaniemi
Tikkaranta 133, 51200 KANGASNIEMI
gsm 040-725 5711 | heikki.haapaniemi@elisanet.fi

Siht. Yrittäjä Pauli Kohvakka
Levälahdentie 309, 51200 KANGASNIEMI
gsm 040-515 1727 | pauli.kohvakka@pp.inet.fi

Rah.hoit. Eija Haapaniemi
Tikkaranta 133, 51200 KANGASNIEMI
gsm 040-550 0743 | eija.haapaniemi@elisanet.fi

Keski-Pohjanmaan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Huoltopäällikkö Samppa Kalliosalo
Vaeltajantie 10, 67400 KOKKOLA
gsm 050-356 2745 | samppa.kalliosalo@gmail.com

Siht. Työnjohtaja Mika Heinola
Linnaleirintie 32 C 9, 67100 KOKKOLA
gsm 050-453 4536 | mika.heinola@scania.fi

Rah.hoit. Insinööri Markus Isohanni
Tomujoentie 361, 68100 HIMANKA
gsm 0440 814 410 | markus.isohanni@gmail.com

Keski-Uudenmaan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Technical Account Manager Tero Salovaara
Visatie 27, 04260 KERAVALA
gsm 050-458 2413 | tero.salovaara@neste.com

Siht. Tekn.myyjä Arto Miiluniemi
Rah.hoit. Forssankatu 8, 04430 JÄRVENPÄÄ
gsm 040-592 5723 | arto.miiluniemi@wurth.fi

Kotkan Autoteknillinen Yhdistys ry

Rah.hoit. Olavi Piirainen
Vihannestie 19, 48700 KOTKA
gsm 0400-551 207 | opkotka@gmail.com

Kuopion Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Insinööri Antti Kovanen
ja rah.hoit. Ruotsinkatu 7, 70620 KUOPIO
gsm 050-502 8050 | puheenjohtaja@katy.fi

Siht. Linja-autonkuljettaja Tommi Suhonen
Retkeilijäntie 9 D 30, 70200 KUOPIO
gsm 050-360 5930 | sihteeri@katy.fi

Laaksojen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Lehtori evp Pekka Kneckt
ja rah.hoit. Tornitie 17, 85500 NIVALA
gsm 0400-289 470 | pekka.kneckt@gmail.com

Siht. Koulutuspäällikkö Tomi Huovari
Takalontie 5, 85410 SIEVI
gsm 0500-385 356 | tomi.huovari@kotinet.com

Lahden Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Insinööri Unto Tervo
Paulakatu 10, 15680 LAHTI
gsm 050 526 5955 | unto.tervo@gmail.com

Siht. Insinööri Jukka Karhi
Silmutie 5, 15540 VILLÄHDE
gsm 0400-662 568 | jukka.karhi@gmail.com

Rah.hoit. Insinööri Jani Juttula
Mönjätie 19, 15560 NASTOLA
gsm 050-348 4214 | janijuttula@gmail.com

Lappeenrannan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Insinööri Antti Hiiri
Savimäenkatu 13 E, 53550 LAPPEENRANTA
gsm 0500-848 663 | antti.hiiri@gmail.com

Siht. Teknikko Erkki Lääperi
Kurjentie 19, 53650 LAPPEENRANTA
gsm 0400-658 518 | erkki.laaperi@gmail.com

Rah.hoit. Liik.harj. Arto Kiljunen
Jauhialantie 29, 54920 TAIPALSAARI
gsm 0400-752 580 | artokiljunen1@gmail.com

Länsi-Pohjan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Työnjohtaja Vesa Inkilä
Kivikkotie 7, 94400 KEMINMAA
puh.t 0400-524 150 | vesa.inkila@pp1.inet.fi

Siht.ja rah.hoit. Katsastusaseman esimies Hannu Keskitalo
Panimonranta 7 A 37, 95400 TORNIO
gsm 050-322 0822 | hannu.keskitalo@a-katsastus.fi

Länsi-Uudenmaan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Insinööri Ilpo Skog
Kissalammentie 10, 09430 SAUKKOLA
gsm 045-632 2406 | ilpo.skog@a-katsastus.fi

Siht. Teknikko Reijo Puimalainen
Haukankatu 1, 08150 LOHJA
gsm 0440-610 267
reijo.puimalainen@ykkoskatsastus.fi

Rah.hoit. Insinööri Ossi Kiviniemi
Lääkekuja 4, 08200 LOHJA
gsm 040- 588 7133 | ossi.kiviniemi@dnainternet.net

Mikkelin Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Katsastusmies Mikko Jukarainen
Hukanraitti 3, 50970 MIKKELI
gsm 040- 351 5185 | mikko.jukarainen@a-katsastus.fi

Siht. CEO Jarno Mutttilainen
Haikutupa 2, 50170 MIKKELI
gsm 050-336 0223 | jarno.mutttilainen@as-huolto.fi

Rah.hoit. Katsastaja Joel Ahonen
Jääkärintie 29 A 6, 50100 MIKKELI
gsm 045-677 7310 | joel.ahonen@a-katsastus.fi

Oulun Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Logistiikan lehtori evp Eero Kukko
Oksatie 11, 90800 OULU
gsm 040-514 0733 | eero.kukko@dnainternet.net

Siht. ja Katsastaja Hannu Timonen
rah. hoit. Tiukutie 1, 90250 OULU
gsm 040-551 4720 | hannu.timonen@pp.inet.fi

Pohjois-Kymenlaakson Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Järjestelmäasiantuntija Matti Tirkkonen
Heinämaantie 23, 16300 ORIMATTILA
gsm 040-315 8181 | matti.tirkkonen@millog.fi

Siht. Osastopäällikkö Janne Tirkkonen
Myllykuja 2 B 14, 16300 ORIMATTILA
gsm 040-701 4155 | jp.tirkkonen69@gmail.com

Rah.hoit. Teknikko Jussi Seppälä
Loistekuja 12, 45720 KUUSANKOSKI
gsm 045-632 2363 | jussi.seppala@a-katsastus.fi

Porin Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Yrittäjä Jarmo Lautamäki
Hongikkotie 21, 28540 PORI
puh.t 02-538 0745, gsm 040- 546 8228
jarmo.lautamaki@pp.nic.fi

Siht. Kunnossapitoinsinööri Keijo Nordlund
Vähäraumantie 67 a as 2, 28600 PORI
gsm 050-5400 017 | keijonordlund1@gmail.com

Rah.hoit. Katsastaja Olli Helander
Äijöntie 14, 28190 PORI
gsm 040-530 8836 | olli.hela@gmail.com

Rauman Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Teknikko Jari Kivekäs
Nybergintie 5, 26820 RAUMA
gsm 040-708 5672 | jari.kivekas1@gmail.com

Siht. ja Teknikko Seppo Juhala
Rah.hoit. Iso-Perentie 64, 27100 EURAJOKI
gsm 0400-831 417 | seppo.juhala@gmail.com

Riihimäen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Toimitusjohtaja Markku Sorsa
Rahikkalantie 6, 11120 RIIHIMÄKI
gsm 0400-484 950 | markku.sorsa@autosorsa.fi

Siht. ja Lehtori evp Erkki K Virtanen
rah. hoit. Neidonkuja 4, 11120 RIIHIMÄKI
gsm 050-494 5620 | erkki.virtanen8@saunalahti.fi

Rovaniemen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Insinööri Jorma Paavilainen
Eteläranta 21, 96300 ROVANIEMI
gsm 0400-151410 | jorma@rpk-f.se

Siht. Työnjohtaja Reino Tornberg
Hakkurintie 17, 96460 ROVANIEMI
gsm 044 348 1922 | reino.tornberg@hotmail.com

Rah.hoit. Teknikko Esko Kulusjärvi
Jahtipolku 11, 96910 ROVANIEMI
gsm 040-528 8079 | esko.kulusjarvi@gmail.com

Salon Seudun Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Yrittäjä Tero Lehto
Ylistalontie 13, 25250 MÄRYNUMMI
gsm 0400 895 649 | tero.lehto@sfskatsastus.fi

Siht. Yrittäjä Mika Koponen
Antintie 6, 25410 SUOMUSJÄRVI
gsm 0400 328 635 | salonautokoma@ebaana.net

Rah.hoit. Martti Lehtinen
Sinivuortentie 4, 25500 PERNIÖ
gsm 0400-914 741
martti.lehtinen@pernio.salonseutu.fi

Savonlinnan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Teknikko Aki Poikonen
Siikasaarentie 120, 58200 KERIMÄKI
gsm 0440-191 950 | akipoi50@gmail.com

Siht. Insinööri Jouko Siljanen
Olavinkatu 33 A 17, 57130 SAVONLINNA
gsm 0500-925 120 | jouko.siljanen@kolumbus.fi

Rah.hoit. Katsastusmies Juha Herttuainen
Haikanpääntie 171, 58200 KERIMÄKI
gsm 045-973 4840 | juha.herttuainen21@gmail.com

Seinäjoen Seudun Autoteknillinen Yhdistys ry

- Puh.joht. Auto- ja työkonetekn.Ins. Jarno Arkko
Voikukkapolku 6 A 5, 60510 HYLLYKALLIO
gsm 040-680 7139 | jarno.arkko@seamk.fi
- Siht. Diplomi-insinööri Hannu Ylinen
Ruottinkosentie 69, 63330 PAHAJOKI
gsm 040-830 3952 | hannu.ylinen@seamk.fi
- Rah.hoit. Lehtori Ari Saunamäki
Pakkamestarinkatu 3, 60100 SEINÄJOKI
gsm 040 830 2441 | ari.saunamaki@netikka.fi

Tampereen Autoteknillinen Yhdistys ry

- Puh.joht. Tuetekehityspäällikkö Pentti Ala-Maakala
Niemikatu 9-11 A 3, 33230 TAMPERE
gsm.t 040-861 7310, gsm.k 040-556 5404
pentti.ala-maakala@pp.inet.fi
- Siht. Dipl.Ins. Pekka Hjon
Välimaankatu 1-5 B 24, 33500 TAMPERE
puh.k 040-737 4161 | pekkahjon@gmail.com
- Rah.hoit. Myynti-insinööri Eero Kallio
Mesiheinäkatu 5 B 2, 33340 TAMPERE
gsm 040-546 5469 | eppu.kallio@gmail.com

Turun Autoteknillinen Yhdistys ry

- Puh.joht. Koulutus­päällikkö Sami Nikkilä
Peltolantie 1, 23120 MIETONEN
gsm 044-272 9979 | sm.nikkila@gmail.com
- Siht. Insinööri Lari Haapala
Rekikuja 1a, 21420 LIETO
gsm 050-402 4264 | lshaapala@gmail.com
- Rah.hoit. Toni Tolonen
Mäyräpolku 6, 21220 RAISIO
gsm 040-574 3901 | tolonentt@gmail.com

Vaasan Autoteknillinen Yhdistys ry

- Puh.joht. Lehtori Kari Lapveteläinen
Spisgatan 4 D, 65320 VAASA
gsm 050-302 8359 | kari.lapvetelainen@netikka.fi
- Siht. Insinööri Simon Backlund
Bertby-Lålxavägen 256, 66600 VÖYRI
gsm 040-841 5993 | simon.backlund@hotmail.com
- Rah.hoit. Insinööri Heikki Westman
Grynntäet 54, 65450 SOLF
gsm 050- 550 8213 | heikki.westman@pohjola.fi

Vakka-Suomen Autoteknillinen Yhdistys ry

- Puh.joht. Insinööri Olli Laivo
Elkkystentie 302, 23500 UUSIKAUPUNKI
gsm 050 597 6326 | olli.laivo@gmail.com
- Siht. Toimipaikan päällikkö Jaakko Elo
Koukkukankareenkuja 4 A 4, 20320 TURKU
gsm 0400-955 300 | jaakko.elo@vianor.com
- Rah.hoit. Varaosapäällikkö evp Raimo Grönberg
Metlähteentie 3, 23800 LAITILA
gsm 040-548 7369 | raimo.gronberg@lailanet.fi

Valkeakosken Autoteknillinen Yhdistys ry

- Puh.joht. Teknikko Timo Täyränen
Väinölantie 1 A 4, 37600 VALKEAKOSKI
gsm 045-630 3255 | timo.tayranen@pp.inet.fi
- Siht. Teknikko Alpo Survonon
Antinniementie 3, 37630 VALKEAKOSKI
gsm 0400-799 196 | alpo.survonon@suomi24.fi
- Rah.hoit. Merkonomi Alpo Ojala
Ilvangantie 93, 37500 LEMPÄÄLÄ
gsm 040-594 0745 | alpo.ojala@elisanet.fi

Varkauden Autoteknillinen Yhdistys ry

- Puh.joht. Lehtori Kari Rousku
Rah.hoit. Hernenimentie 5, 76100 PIEKSÄMÄKI
gsm 041-318 6257 | kari.rousku@outlook.com
- Siht. Työnjohtaja Jouni Vauhkonen
Uitonvirkantie 49, 77480 SAVUNIEMI
gsm 0400-848 142 | sihteeri.vaty@gmail.com

Ylä-Savon Autoteknillinen Yhdistys ry

- Puh.joht. Katsastaja Arvo Ryhänen
Honkakoskentie 796 A, 74140 IISALMI
gsm 044-570 5107 | arvo.ryhanen@hotmail.fi
- Siht. Katsastaja Unto Mähönen
Poskipuronkatu 7 B 8, 74120 IISALMI
gsm 0400-878 946 | unto.mahonen@meili.fi
- Rah.hoit. Yrittäjä Petri Rytkönen
Kotikyläntie 48a, 74150 IISALMI
gsm 0440-883 709
petri.rytkonen@marjahaanautokatsastus.fi



Posti Green

Autokorjaamo

tietoa | taitoa | teknologiaa

19.-20.11.2021
Messukeskus Helsinki

**AUTOKORJAAMOALAN
SUURIN TAPAHTUMA
MARRASKUUSSA 2021!**

Autokorjaamo on odotettu ammattitapahtuma, joka kokoaa yhteen autokorjaamot ja -maalaamot, korikorjaamot, varaosaliikkeet, muut alan tuotteet ja palvelut sekä alan oppilaitokset ja yhdistykset.

Samanaikaisesti järjestetään myynti- ja koeajotapahtuma Auto 2021 eli luvassa on todellinen autoilun superviikonloppu.

Lisätietoja autokorjaamomessut.fi

autokorjaamomessut.fi | [#autokorjaamo2021](https://twitter.com/autokorjaamo2021)

Päämedia-
kumppani:



Yhteistyössä:



Suomen Autoteknillinen Liitto ry



TEKNINEN KAUPPA

MESSUKESKUS