

Suomen Autoteknillisen Liiton toimintasuunnitelma 2021

Toiminnan tarkoitus

Suomen Autoteknillinen Liitto edistää autoalan teknillisen henkilöstön verkostoitumista ja osaamisen kehittämistä sekä vaikuttaa puolueettomana teknisenä asiantuntijaverkostona.

Liitto on olemassa, jotta sen jäsenyhdistykset sekä yhdistysten henkilö-, opiskelija ja yritysjäsenet voivat verkostoitua valtakunnallisesti ja kansainvälisesti.

Liitto ja sen FISITA-jäsenyys sekä jäsenjärjestöt muodostavat puolueettoman autoalan teknillisten ammattilaisten, esimiesten, viranomaisten ja asiantuntijoiden kohtaamispaikan, jossa omaa osaamista voi lisätä, jakaa tai sillä voi vaikuttaa.

Toiminnallaan liitto edistää kohtaamisia, osaamisen kehittymistä sekä yhteistyötä autoalan sisällä ja ulkoisten sidosryhmien kanssa.

Merkittävä poikkeama toimintaympäristössä jatkuu myös vuonna 2021

Vuoden 2019 lopulla alkanut koronaviruksen (COVID-19) aikaansaama pandemia jatkuu edelleen. Tällä on yhä edelleen suuri vaikutus koko liiton kuin sen jäsenjärjestöjen toimintaan.

SATL:n liittohallitus on arvioinut virusepidemian vaikutuksia liiton markkinaympäristöön, työntekijöihin ja liiketoimintaan. Taloudellisia kokonaisvaikutuksia on vaikeaa tässä vaiheessa tarkasti arvioida. Toistaiseksi liiton maksuvalmius on hyvä, mutta liiton hallitus ja toiminnanjohtaja seuraavat tarkasti virustilanteen kehittymistä ja päivittävät arviotaan epidemia vaikutuksista tilanteen edetessä. Budjettiin kirjattuun liikevaihtoennusteeseen on tässä vaiheessa kirjattu asioita siten, että suunnitelmia päästäisiin toteuttamaan nykyistä vähemmissä rajoitusoloissa. Sen pohjalta liiton käyttökate paranisi vuoden 2020 tasosta lähemmäs 40 %.

Seuraavissa kohdissa on kuvattu liiton vuoden 2021 suunniteltua toimintaa, jonka toteutumisen laajuus saattaa muuttua.

SATL:n toimintateema

Vuoden toimintateema on ”Liiton kestävä toiminta”.

Teemalla tarkoitetaan liiton oman toiminnan pitkäjänteistä kehittämistä siten, että liiton talous on tasapainossa, jäsenkanta kehittyy ja liitto sekä sen paikallisyhdistykset ovat toimintakykyisiä muuttuvassa maailmassa. Poikkeusolot tuovat suuria haasteita tämän tavoitteen saavuttamisessa.

Kehitystoiminta

Liittohallitus kokoontuu kerran vuodessa erilliseen strategiakokoukseen. Tänä vuonna sen pääteemana on toimintateeman mukaisesti liiton toiminnan tulevaisuuden varmistaminen ja siihen liittyvien toimenpiteiden valmistelu.

SATL:n liiketoiminta

SATL:n liiketoiminnan kehitystyötä on jatkettu, vaikka toimintaympäristöön kohdistui odottamattomia haasteita vuoden 2020 aikana. SATL-portaalin olemassaolo antoi mahdollisuuden mukauttaa tarjontaa viiveettä merkittävästi aiempaa digitaalisemmaksi. Portaalin sisällön tasokas ja taloudellisesti tuottava laajentaminen on yksi liiketoimintojen vuoden 2021 päätehtävistä.

Kuluvan vuoden marraskuulle siirtyneiden Autokorjaamo-messujen sisällön ja markkinoinnin kehitystyötä tehdään yhdessä Messukeskuksen kanssa. Autokorjaamomessujen aattona, 18.11.2021 järjestetään järjestyksessään kolmas SATL Automotive Aftersales Summit -tapahtuma. Konseptin kehitystyötä jatketaan niin, että tulevaisuudessa tapahtuma järjestetään todennäköisesti korkealaatuisesti hybridinä, sekä paikanpäälle tuleville että etäseuraajille. Tapahtuman yhteydessä julkistetaan vuoden 2021 jälkimarkkinabarometri. Se toteutetaan yhdessä yhteistyökumppanin kanssa ja se on jatkumoa kahtena edellisenä vuonna julkistetuille jälkimarkkinabarometreille.

Diagno Finland Oy:n kanssa jatketaan koulutusyhteistyötä, jossa yrityksen vastuulla on järjestää pääsääntöisesti aiemmin itse järjestämiemme koulutusten toteuttamiset (seminaarit ja kurssit). Niiden sisältö suunnitellaan yhteistyössä ja ne markkinoidaan jäsenistöllemme sekä omille asiakkaillemme SATL Koulutukset ja SATL Seminaarit -brändien alla. Koulutustoimin-

taa laajennetaan kannattavuuden parantamiseksi harkitusti niin, että SATL tulee järjestämään päävastuullisena sähkö- ja hybridautotekniikkaan liittyviä koulutuksia mm. katsastustoimihenkilöille sekä Suomen Tullille. Koulutuksista ja seminaareista suurin osa toteutetaan vuoden 2021 aikana etäratkaisulla.

Kirjoja kustannetaan hieman vähemmän kuin edellisvuosina, ja digipainotekniikan sekä e-kirjapalvelujen kehityksen myötä painosmääriä voidaan pienentää. Resurssia painotetaan tuotannosta kirjatarjonnan tunnettuuden lisäämiseen.

Edellä mainittujen sekä jäsenhankinnan markkinointisuunnitelmaa toteutetaan aiemmin tehtyjen suunnitelmien mukaisesti. Toimintasuunnitelmaa ja budjettia tehtäessä on huomioitu vallitseva poikkeustila sekä markkinarakenteen yleiset muutokset.

Omistajaohjaus

Liitto omistaa yhdessä Autoalan Keskusliitto ry:n kanssa Suomen Autolehteä julkaisevan Autotieto Oy:n. Lehtiyhtiön tehtävänä on jatkaa Liiton tärkeimmän jäsenedun säännöllistä toimitamista taloudellisesti kannattavasti kaupalliselta pohjalta tuoden omistajilleen myös rahoitusta toiminnan pyörittämiseen. Poikkeustila aiheuttaa suuria haasteita tässä tavoitteessa, joten kuluvan vuoden osalta tähän ei välttämättä päästä.

Lehden sisältö määräytyy puhtaasti journalistisin perustein, mutta molemmat omistajat yhdessä ohjaavat ja tukevat lehtiyhtiön toimintaa ja sen kehittämistä hallitustyöskentelyn kautta. Vuoden tärkeimpänä teemana on lehden viime vuonna aloitetun digitalisaation käytännön toteutusten jatkaminen (autoalanpalvelut.fi). Lisäksi molempien omistajien edustajia sisältävä lehden ohjausryhmä antaa tukea lehden sisällön kehittämisessä muun muassa juttuideoiden avulla.

SATL-portaali

SATL-portaalin sähköisen sisällön kehittäminen, hankinta ja tuottaminen ovat edelleen tärkeässä osassa. Sisältöä toteutetaan itse sekä yhteistyökumppanien. Osa siitä on kaupallista ja osa jäsenille suunnattua informaatiota. Esimerkiksi yhdistysten kotisivupohjien käyttöohjevideot jaetaan sitä kautta.

SATL webinaarien toteuttamista jatketaan joko itse toteuttaen tai välittäen webinaarina paikallisyhdistysten mielenkiintoisia kuukausikokousluentoja, joita nykyisin pystytään totuttamaan vain etänä.

Portaalissa sijaitsee myös liiton blogi, jonne kirjoitetaan säännöllisesti autoalaan liittyviä kirjoituksia. Myös niitä jaetaan sosiaalisen median kautta. Liiton portaalista löytyy liiton verkkokauppa, jota kautta mm. kurssit, kirjat ja sähköiset julkaisut sekä materiaalit ovat tarjolla.

Insinööri-Gaala

Toinen valtakunnallinen Insinööri-Gaala pidetään toukokuun lopulla vähintään etätoteutuksena. Tapahtuman tavoitteena on nostaa autoalan insinööri- sekä diplomitöiden arvostusta sekä yleistä tietämystä niissä käsitellyistä aiheista. Parhaat työt palkitaan.

Autoteknillisen alan oppaat

SATL julkaisee laajamittaisia autoteknillisen alan oppaita, joiden tarkoituksena on tuoda asiantuntijatietoutta kaikkien saataville ja herättää keskustelua ja kiinnostusta autotekniikan alan aiheiden ympäriltä. Kaikki oppaat ovat vapaasti maksutta ladattavissa. Viime vuonna julkaistiin Sähköauto-opas ja dieselauto-opas. Tänä vuonna aloitetaan kaasuauto-oppaalla. Loppuvuonna julkaistavasta vuoden toisesta oppaasta tehdään päätös myöhemmin vuoden aikana.

Liittokokous

Liiton 86. varsinainen Liittokokous on tarkoitus järjestää Turun Kakolassa 14.-16.5.2021 tautitilanteen niin salliessa. Alkuperäinen suunnitelma oli pitää kokous siellä 19.-21.3.2021, mutta helmikuussa sille määritettiin uusi päivä. Järjestelyistä vastaa Turun Autoteknillinen Yhdistys ry. Jos tautitilanne ei salli fyysistä kokousta, pidetään se etäkokouksena lauantaina 15.5.2021 Microsoft Teams:n välityksellä.

Kesäpäivät

Ylä-Savon ATY järjestää tautitilanteen niin salliessa luonnonläheiset Vuoden 2021 SATL:n Kesäpäivät Rautavaaran Metsäkartanolla 30.7.-1.8.2021.

Suomen Autoteknillinen Liitto ry

Köydenpunojankatu 8 00180 HELSINKI, puh. 09-6944 724

satl@satl.fi, www.satl.fi, www.facebook.com/satlry

Helsingin OP PANKKI IBAN FI63 5723 0220 4468 97 SWIFT/BIC OKOFIHH

Y-tunnus 0202100-8

Liiton Autoteknillinen pikkujouluristeily

Tilanteen salliessa SATL:n Autoteknillinen pikkujouluristeily pidetään Viking Grace -laivalla 3.-4.12.2021. Sen järjestelyistä vastaa Turun ATY jo usean vuoden kokemuksella. Kevyemmän pikkujouluohjelman lisäksi matkalla nautitaan myös autoteknillisistä luennoista.

Jäsenille tiedottaminen

Jäsenille tiedottamisella jaetaan tietoa Liiton ja sen paikallisyhdistysten toiminnasta sekä haetaan jäsenistöltä palautetta toiminnasta ja sen kehittämisen tarpeista. Jäsenistölle tiedottaminen jatkuu aktiivilla tasolla hyödyntäen laadittua tiedottamisstrategiaa. Tiedottamista tehdään sähköisillä jäsenkirjeillä, somekanavissa ja kotisivuilla.

Lisäksi liiton jäsentiedote, Satelliitti, julkaistaan kaksi kertaa vuodessa niin painettuna kuin sähköisenä näköislehtenä. Se on aina tiedotekanava, joka tavoittaa kaikki henkilöjäsenet.

Ulkoisen tiedottaminen

Ulkoisella tiedottamisella pyritään lisäämään Liiton näkyvyyttä ja tunnettavuutta jäsenistö ulkopuolella. Kuluvan vuoden aikana jatketaan tarkempia suunnitelmia yhteistyökumppanin kanssa ajatusjohtajuuden tien viitoittamisesta ja sen askelista. Tiedottamista tehdään sähköisillä uutiskirjeillä, somekanavissa ja kotisivuilla.

Liitto julkaisee mediatiedotteita tarpeen mukaan. Tiedottamiseen käytetään myös Suomen Autolehteä joko toimitettuna lehtijuttuina tai ostettavalla mainostilalla.

Alalla olevien henkilöiden rekrytoimiseksi jäseniksi on tarvetta huomattavalle panostusten lisäämiselle. Potentiaalia kentällä uusiksi jäseniksi on useita tuhansia henkilöitä. Poikkeusolot toki vaikeuttavat käytännön rekrytointityötä. Tähän myyntityöhön niin Liiton kuin yhdistysten ja rivijäsenien tasolla tarvitaan työkaluja. SATL-portaali on tarkoitettu sellaiseksi. Toinen uusien jäsenien rekrytointia tukeva seikka on ensimmäisen vuoden alennettu jäsenmaksu. Lisäksi jatkuva jäsenhankintakampanja on käynnissä.

Piiri- ja/tai yhdistysten toimesta toteutettava perinteisen Auton päivän liitto suosittelee järjestettävien paikallisista oloista riippuen keväällä tai/ja syksyllä tautitilanteen niin salliessa. Päivän aiheina on hyvä olla erilaiset voimalähdemuotojen esittely, liikenneturvallisuus, auton oikea kunnossapito sekä myönteisen kuvan luominen autoalasta. Tilaisuus olisi tarkoituksenmukaisinta toteuttaa hyvässä yhteistyössä paikallisten autoalan toimijoiden, yhdistysten, liikkeen, katsastusasemien, oppilaitosten ja korjaamoiden kanssa.

Vuoden Autoteknikko

Valitaan autoalalla erityisesti kunnostautunut henkilö Vuoden Autoteknikoksi.

Vuoden Autoteknillinen Yhdistys

Valitaan parhaiten vuoden 2020 aikana toiminut yhdistys Vuoden Autoteknilliseksi Yhdistykseksi. Informoidaan kaikkia jäsenyhdistyksiä valintakriteereistä ja säännöistä.

Yhteistyö

Liitto osallistuu EAEC:n (European Automobile Engineers Cooperation), FISITA:n (Federation Internationale des Societes d'Ingenieurs des Techniques de l' Automobile), Liikenneturvan, tieliikenteen valtakunnallisen erikoismuseon Mobilian sekä Moottoriliikenteen Keskusjärjestön toimintaan.

Liitto toimii yhteistyössä Autoalan Keskusliitto ry:n kanssa erityisesti Suomen Autolehden kehittämisprojektin kautta. Paikallisesti yhdistyksien toivotaan tekevän yhteistyötä erilaisten alan järjestöjen ja organisaatioiden kanssa.

Rakentavaa yhteistyötä kehitetään eri yhteisöjen ja yritysten kanssa.

Uusien jäsenetujen kehittämiseksi ja käyttöönottamiseksi tehdään yhteistyötä useiden yritysten kanssa. Vuoden alussa yhteistyöyrityksiä ovat St1, A-Katsastus, TallinkSilja, Sokos Hotels, Holiday Club sekä Euromaster.

Suomen Autoteknillinen Liitto ry

Liittohallitus