



## **Tilinpäätös ja toimintakertomus 1.1.-31.12.2020**

### **Sisällysluettelo**

- toimintakertomus	s.	1-17
- tase		18-21
- tuloslaskelma		22
- liitetiedot ja allekirjoitukset		23-26
- tilintarkastuskertomus		27-28
- toiminnantarkastuskertomus		29

## Toimintakertomus 2020

### Yleistä

#### Toiminnan tarkoitus

Suomen Autoteknillinen Liitto edistää autoalan teknillisen henkilöstön verkostoitumista, työkykyisyyttä ja hyvinvointia. Hyvinvoivan ja menestyvän jäsenistön kautta Liitto on myös vahvempi vaikuttaja sekä autoalalla että yhteiskunnallisesti.

Liitto on olemassa, jotta sen jäsenyhdistykset ja niiden jäsenet (jäljempänä jäsenet) voivat verkostoitua keskenään muiden autoalan teknisten toimijoiden ja ihmisten kanssa. Liitto jäsenjärjestöineen on puolueeton kohtaamispaikka, jossa myös keskenään kilpailevien yritysten edustajat voivat käsitellä autoalan tekniikkaan ja muuhun ajankohtaiseen liittyviä asioita puolueettomalla maaperällä.

Toiminnassaan Liitto korostaa jäsenistön hyvinvointia, osaamista ja menestymistä sekä ulospäin suuntautuvassa vaikuttamisessa ottaa kantaa autoalan teknologisiin kysymyksiin. Liitto vaikuttaa myös autoalan osaamisen kehittymiseen Suomessa. SATL on jäsenistönsä kautta merkittävä puolueeton kannanottaja. Kannanottojensa ja näkymisensä kautta Liitto vaikuttaa myös autoalan imagon kohentamiseen.

Liitto verkostoituu muiden autoalalla toimivien yhteisöjen kanssa saavuttaen näin paremmat vaikutusmahdollisuudet.

#### Merkittävä muutos toimintaympäristössä

Kiinasta vuoden 2019 lopulla alkanut korona-viruksen (COVID-19) leviäminen muuttui maailmanlaajuseksi pandemiaksi maaliskuun alussa, joka johti Suomessa poikkeustilan julistamiseen 16.3.2020. Tällä oli suuri vaikutus koko liiton kuin sen jäsenjärjestöjen toimintaan, ja se jatkui koko vuoden, vaikka poikkeusolot lakkasivat ennen kesää. Tautitilanteen helpottaessa kesällä näkemys oli, että syksyllä päästäisiin takaisin aiempaan toimintaan, mutta tautitilanteen maailmanlaajuinen heikkeneminen esti sen, vaikka poikkeusoloihin ei enää palattu. Uusi normaali on johtanut toiminnan muutoksiin, joita on seuraavissa kohdissa kuvattu tarkemmin.

SATL:n liittohallitus on aktiivisesti vuoden aikana arvioinut virusepidemian vaikutuksia liiton markkinaympäristöön, työntekijöihin ja liiketoimintaan ja tehnyt päätöksiä sen pohjalta. Niiden perusteella toimintaan on tehty muutoksia vuoden aikana.

#### Teema

Liiton vuoden teemaksi päätettiin ”Kestävä liikkuminen ja toiminta”.

Teeman ensimmäisellä osalla tarkoitettiin ympäristön kannalta kokonaistaloudellisesti parhaita mahdollista teknologiaa hyödyntävän ajoneuvotekniikan tutkimustyön ja koulutuksen tukemista. Sitä varten perustettiin SATL:n kestävän liikkumisen tutkimus- ja koulutusrahasto. Tavoitteena oli myös ymmärryksen lisääminen autoalan sekä työkoneiden jälkemarkkinoilla vaihtoehtoisten energiamuotojen ja energialähteiden tuomasta muutoksesta. Sen tukemiseksi vuoden aikana toteutettiin hyvin julkisuutta saaneet sähköauto- ja dieselauto-oppaat. Vuonna 2021 lista täydentyi toteutettavalla kaasuauto-oppaalla.

Teeman jälkimmäisellä osalla tarkoitetaan liiton oman toiminnan pitkäjänteistä kehittämistä siten, että liiton talous on tasapainossa, jäsenkanta kehittyy ja liitto sekä sen paikallisyhdistykset ovat toimintakykyisiä muuttuvassa maailmassa. Poikkeusolot toivat tämän tavoitteen saavuttamiseen suuria haasteita, mutta asioissa ja niiden suunnittelussa edettiin vuoden aikana.

## Hallitus

**Liittohallituksen puheenjohtaja**

Liittokokous valitsi poikkeusoloissa etänä pidetyssä kokouksessa 25.4.2020 liiton puheenjohtajaksi toiselle kaudelleen insinööri **Kari Kaihosen** Vantaalta. Liittohallitus valitsi samana päivänä järjestäytymiskokouksessaan varapuheenjohtajakseen insinööri **Sami Ojamon** Klaukkalasta.

**Hallituksen jäsenet**

Samaisessa liittokokouksessa valittiin liittohallitukseen erovuoroisten tilalle **Pentti Ala-Maakala, Kimmo Mustonen, Sami Ojamo, Markku Sorsa ja Matti Tirkkonen.**

Liittohallitus kokoontui fyysisesti poikkeusoloista johtuen vuoden 2020 aikana vain kaksi kertaa. Molempiin kokouksiin saattoi myös osallistua etänä. Kuusi kokousta pidettiin etäkokouksena, joista yhdessä oli useampi osallistuja liiton toimistolla. Lisäksi kymmenen kokousta pidettiin sähköpostikokouksina. Näin ollen kokouksia oli vuoden aikana kaikkiaan 18, mikä osoittaa, että poikkeusolot työllistivät liittohallitusta huomattavasti normaalia enemmän.

Hallituksen jäseninä ovat vuoden 2020 aikana toimineet:

**Pentti Ala-Maakala**, Hämeen piiri (Forssa, *Tampere*, Valkeakoski)

**Jukka Autio**, Keski-Suomen piiri (Hämeenlinna, Itä-Häme, *Jyväskylä*, Kangasniemi, Lahti)

**Matti Tirkkonen**, Kaakkois-Suomen piiri (Imatra, Lappeenranta, Mikkeli, *Pohjois-Kymenlaakso*, Kotka)

**Jarno Arkko**, Pohjanmaan piiri (Keski-Pohjanmaa, *Seinäjoki*, Vaasa)

**Sami Ojamo**, Helsinki

**Kimmo Mustonen**, Itä-Suomen piiri (*Joensuu*, Kuopio, Savonlinna, Varkaus, Ylä-Savo)

**Eero Kukko**, Pohjois-Suomen piiri (Kajaani, Laaksot, Länsi-Pohja, *Oulu*, Rovaniemi)

**Jari Kivekäs**, Länsi-Suomen piiri (Etelä-Satakunta, Pori, *Rauma*, Vakka-Suomi)

**Markku Sorsa**, Uudenmaan piiri (Itä-, Keski- ja Länsi-Uusimaa, *Riihimäki*)

**Sami Nikkilä**, Lounais-Suomen piiri (Salo, *Turku*)

Liittohallituksen jäsenet toimivat omien piiriensä (10 kpl) edustajina Liiton hallinnossa.

**Liittohallituksen työvaliokunta**

Liittohallituksen järjestäytymiskokouksessa työvaliokuntaan valittuina ovat toimineet puheenjohtaja **Kari Kaihonen**, **Pentti Ala-Maakala**, **Sami Ojamo** ja **Sami Nikkilä** sekä liiton toiminnanjohtaja **Pasi Perhoniemi**, joka toimi myös kokousten sihteerinä. Työvaliokunta kokoontui vuoden aikana kolme kertaa, joista ensimmäiseen edellisen, vuoden 2019 järjestäytymiskokouksen valitsemana 19.1.2020. Jäsenet tuolloin olivat samat.

**Toiminnanjohtaja ja muu palkattu henkilöstö**

Liiton toimistolla Helsingissä, Köydenpunojankatu 8:ssa, työskenteli vuoden 2020 vakinaisesti toiminnanjohtaja **Pasi Perhoniemi**. Hän on toiminut tehtävässä lokakuusta 2006 lähtien.

Uutena kokoaikaisena liiketoimintajohtajana aloitti 6.4.2020 insinööri **Kalle Kalaja** edeltäjän **Juha Seppälän** siirryttyä toisen työnantajan palvelukseen irtisanoutumisajan puitteissa 29.2.2020.

15.8.2017 alkaen vakinaisena kehityspäällikkönä toimineen insinööri **Tomi Virkin** työtehtävä päättyi irtisanomisajan puitteissa 15.5.2020, kun hänen ensisijaisena työtehtävänä ollut SATL-portaali katsottiin valmistuneen. Virkin poistumisen myötä hänen vastuullaan myös olleet jäsensihteerin osa-aikaiset tehtävät siirtyivät toiminnanjohtajan vastuulle.

Määräaikaisessa työsuhteessa 1.4.-31.5.2020 toimi FM **Terhi Ketolainen**, jonka tehtävä oli "Autoalan koulutuksen kasvu ja kansainvälistyminen" -kirjan teksti- ja kuvatoimittaminen. Kirjan toteutuksen aikataulusyistä työn hän teki loppuun toiminimensä kautta myöhemmin syksyllä.

Näin ollen vuoden lopussa liitolla oli palkattuna 2 vakituista työntekijää.

**Tilintarkastaja ja toiminnantarkastaja**

Liittokokouksen valitsemana tilintarkastajana on toiminut **Kai Salmivuori** HT ja hänen varahenkilönä **Lotta Kauppila** KHT. Toiminnantarkastajana toimi **Antero Savolainen** Tampereelta 7.5.2020 tapahtuneeseen yllättävään menehtymiseensä asti, josta lähtien varatoiminnantarkastajaksi valittu **Ossi Jalonen** Vantaalta on toiminut tehtävässä.

### Liiton kunniajäsenet

**Eija Haapaniemi, Heikki Haapaniemi, Raine Hieta, Matti Juhala, Keijo Mäenpää, Tauno Nikkilä ja Antti Saarialho**, joka on myös Liiton kunniapuheenjohtaja.

### Liiton kannatusjäsenet

Liikenteen turvallisuusvirasto Traficom ja K Auto Oy. Kannatusjäsenmaksu vuodelle 2020 oli 600 €

## Omistukset yrityksissä

### **Autoalan Koulutuskeskus Oy**

Liiton kokonaan omistaman osakeyhtiön olemassaolo loppui 29.9.2020 Kaupparekisteristä poistamisen myötä, kun sen toiminta lopetettiin tarpeettomana. Yhtiön toiminta oli keskeytetty jo 31.3.2018, kun sen liiketoiminta siirtyi SATL:n alaisuuteen liiketoimintakaupan myötä. Liiton taseeseen kirjattu yrityksen osakepääoma 33 637,59 € kirjautuu tälle vuodelle tuloslaskelmaan kuluksi sen 20 osakkeen arvon nollautumisen myötä. "SATL Autoalan Koulutuskeskus" rekisteröitiin SATL:n aputoiminimeksi 1.12.2020.

### **Autotieto Oy**

Liitto omistaa yhtiön Autoalan Keskusliitto ry:n kanssa, omistusosuus on 50,2 %. Yhtiö toimii SATL:n kanssa yhteisissä tiloissa omistaen 1/3 toimistohuoneistosta. Yhtiö kustantaa Suomen Autolehteä, joka ilmestyy 10 kertaa vuodessa ja kuuluu jäsenetuna varsinaisille ja opiskelijajäsenille. Vapaaajäsenet saavat halutessaan tilata lehden jäsenetuhintaan, joka kuluneena vuonna oli 36,50 euroa. Samaan hintaan saattoivat myös yhdistykset tilata lehden kannatusjäsenilleen ja halutessaan myös vapaa- ja kunniajäsenille. Vuoden aikana keskimääräinen lehtien tilaajamäärä SATL:n kautta oli 5031 kpl/numero (5171 vuonna 2019). **Petteri Räsänen** on Autotieto Oy:n toimitusjohtaja ja Suomen Autolehden päätoimittaja. **Arto Vääntinen** on toiminut Suomen Autolehden vakituiseina toimittajana. Toisena vakituiseina toimittajana toimineen insinööri (AMK) **Raimo Valon** työsuhde purettiin koeajalla alkuvuodesta. Hänen tilalleen ei vuoden aikana palkattu uutta toimittajaa. Lehdellä oli vuoden lopulla 11 vakituista avustajaa ja satunnaisia asiantuntija-avustajia.

## Liittokokous

SATL:n 85. varsinainen Liittokokous oli tarkoitus pitää 14.3.2020 Oulussa. Järjestelyistä olisi vastannut Oulun ATY. Koronapandemian alkamisen ja valtioneuvoston 12.3.2020 antaman vahvan suosituksen takia liittohallitus päätti samana iltana fyysisen kokouksen siirtämisestä etänä pidettäväksi myöhemmin ilmoitettavana ajankohtana. Kokousajankohdaksi liittohallitus päätti 31.3.2020 kokouksessaan lauantain 25.4.2020. Kokonaan etänä pidettyyn kokoukseen osallistui 38 äänivaltaista edustajaa 25 jäsenyhdistyksestä, yhteensä 211 ääntä (maksimi oli 256). Edustajamäärä oli vähäisempi kuin aiempina vuosina, mutta edustetut yhdistykset ja äänimäärät pysyivät samalla tasolla hieman nousten vuodesta 2019.

Etätoteutuksesta johtuen toimikuntakokouksia ei järjestetty lainkaan. Jos fyysinen kokous olisi järjestetty, olisi toimikuntina kokoontuneet vain Vaalitoimikunta ja Senioritoimikunta. Myös syvällisempää keskustelua vaatinut liiton toiminnan kehitystyön aloittamisesta päättäminen jouduttiin jättämään tulevaisuuteen.

### Liittokokousaloitteet

Liittoon määräaikaan eli 30.11.2019 mennessä oli saatu yksi aloite otsikolla "Dieseltietoutta päättäjille". Liittokokous yhti esityslistan mukana jaettuun liittohallituksen asiasta antamaan lausuntoon asian eteenpäin viemisen osalta. Sen perusteella työkaluina käytetään Moottoriliikenteen Keskusjärjestö MOLIKE:n "Vähähiilisen liikenteen tiekartta" -työryhmää ja MOLIKE:n Eduskuntavierailuja. Lisäksi viestiä välitetään julkaisemalla asiasta liiton kotisivuilla blogikirjoituksia, viestimällä siitä muuten liiton eri kanavissa (nettisivut, some ja uutiskirjeet) sekä mahdollisesti julkaisemalla erillinen sähköauto-oppaan tapainen diesel/polttoaineopas tulevana syksynä.

MOLIKE:n nimissä tiekarttaa ei kuitenkaan julkaistu, kun kaikki MOLIKE:n jäsenjärjestöt eivät sen toteuttamiseen osallistuneet. Sen sijaan se julkaistiin autoalan järjestöjen nimissä 28.5.2020. MOLIKE:n vuoden 2020 Eduskuntavierailu jäi toteutumatta koronan takia. Liiton dieselauto-opas julkistettiin 15.10.2020. Sitä oli ladattu vuoden loppuun mennessä 888 kertaa.

## Suomen Autoteknillinen Liitto ry

Köydenpunojankatu 8 00180 HELSINKI, puh. 09-6944 724

[satl@satl.fi](mailto:satl@satl.fi), [www.satl.fi](http://www.satl.fi), [www.facebook.com/satlry](https://www.facebook.com/satlry)

Helsingin OP PANKKI IBAN FI63 5723 0220 4468 97 SWIFT/BIC OKOFIHH

Y-tunnus 0202100-8

## Jäsenyhdistykset

Liiton jäseninä toimivista autoteknillisistä yhdistyksistä Kajaanin Autoteknillinen Yhdistys ry lopetti toimintansa vuonna 2020. Sen 30 jäsenestä 28 siirrettiin ennalta sovitusti Ylä-Savon Autoteknilliseen Yhdistykseen. Kaksi jäsentä halusi erota yhdistyksen toiminnan loppumisen vuoksi. Näin ollen liitolla oli jäsenenä vuoden lopulla 36 autoteknillistä yhdistystä eri puolilla maata.

Henkilöjäseniä paikallisyhdistyksissä oli vuoden lopussa yhteensä 5463 (5577), joista oli 2820 (2971) varsinaisia jäseniä, 1754 (1713) vapaajäseniä, 53 (53) kunniajäseniä ja 836 (840) opiskelijajäseniä. Lisäksi yhdistyksillä on yhteensä 342 (343) kannatusjäsentä. Kokonaisjäsenmäärä oli siis 5805 (5920) (sulkuihin on merkitty edellisen vuoden luvut). Tarkempia jäsentietoja löytyy toimintakertomuksen liitteenä 1 olevasta yhdistystietoluettelosta.

Varsinaisten jäsenten määrä vähenemä 151 jäsentä oli yli 50 % enemmän kuin vuotta aiemmin (98). Koronavuodella oli varmasti osansa tässä muutoksessa. Toisaalta vapaajäsenien määrä taas kasvoi vuoden aikana aiempaa enemmän 41 henkilöllä, joten muutos selittyy myös osittain tuolla. Osaan jäsenmääränlaskusta vaikutti myös luonnollinen poistuma, kun vuoden aikana kuoli 68 jäsentä.

Vuoden aikana oli kovin vaikeaa rekrytoida uusia varsinaisia jäseniä, kun koronarajoitteiden takia fyysiset tapaamiset olivat minimissään. Liiton tekemien opiskelijarekrytointien osalta saavutettiin torjuntavoitto oppilaitosten kanssa yhteistyössä pääosin etänä toteutetuilla rekrytointitilaisuuksilla. Pudotus oli vain 4 jäsentä.

Vuodenvaihteessa 2019-2020 kaikkiaan 201 opiskelijaa kirjattiin varsinaisiksi jäseniksi vuodelle 2020. Heistä 79 maksoi ensimmäisen jäsenmaksun. 22 ilmoitti jatkavansa opintoja. Loput 100 ilmoittivat erosta tai jättivät laskun vain maksamatta. Tällä hetkellä jäentiprosentti on vielä turhan matala, 44 % (opintojen jatkajat poistettu vertailuluvusta), joka toki on parantunut aiemmasta. Opiskelijajäsenestä varsinaiseksi jäseneksi -muutoksen hyötysuhteen parantaminen on vuoden 2019 lopulla tehdyn markkinointistrategian toimenpiteiden yksi tärkeä kehitysalue. Lähtölukemana siellä oli 30 % hyötysuhde, joten edistymistä on tapahtunut.

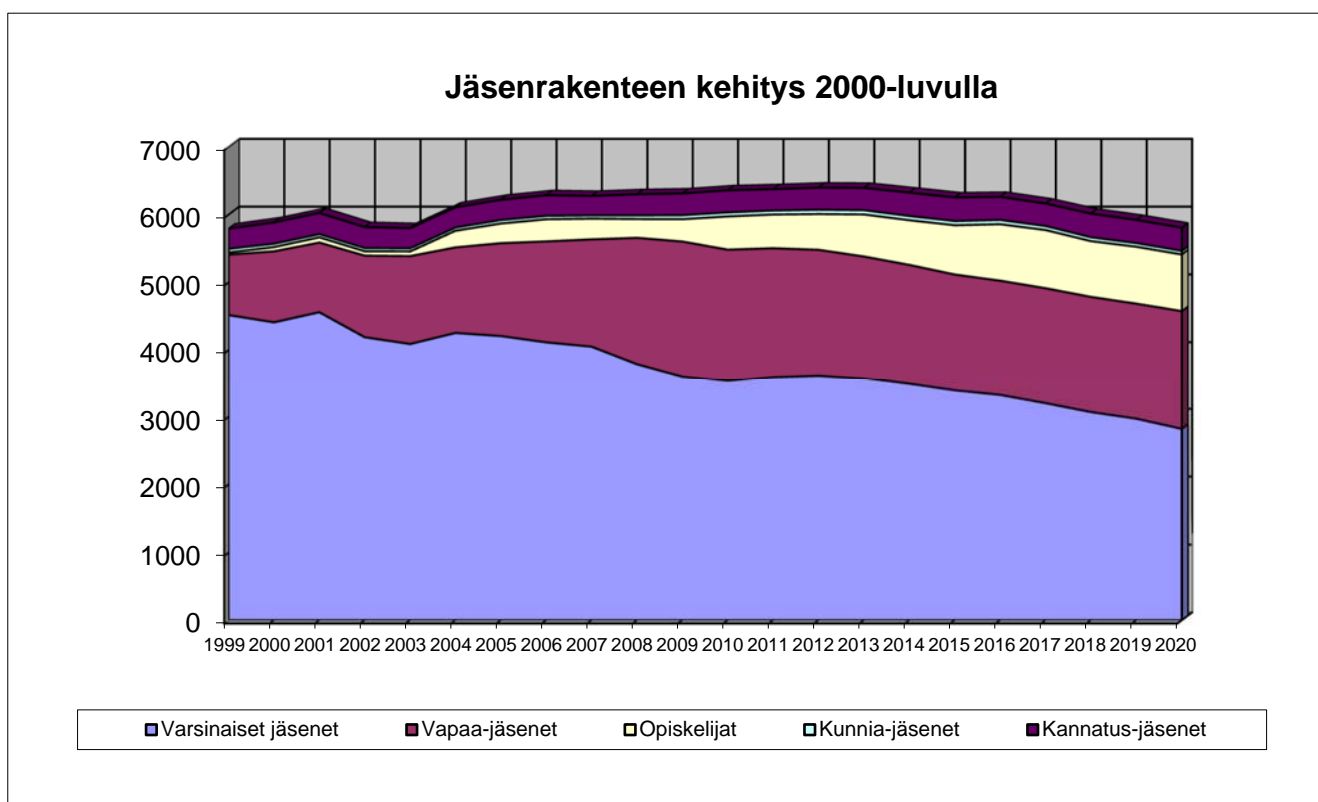
Vuosi 2020 oli ensimmäinen vuosi, kun käytössä oli alennettu ensimmäisen vuoden varsinaisen jäsenen jäsenmaksu. Siinä liitto-osuus oli puolitettu ja yhdistyksen osuus sen mukainen, kuin mitä yhdistys oli päättänyt (joillain laskettu, toisilla ei). Ensimmäisen vuoden varsinaisia jäseniä oli vuoden lopulla 153 kpl, joista entisiä opiskelijajäseniä tuo edellä mainittu 79. Loput 74 olivat siis edellisen vuoden lopulla (syys-joulukuu 2019) tai vuonna 2020 ennen elokuun loppua rekrytoituja uusia varsinaisia jäseniä.

Seuraavista taulukosta ja kuvaajasta nähdään jäsenmäärän kehityksen kulku tällä vuosituhanella. Yksi edelleen puhutteleva kuvaaja on jäsenistön ikäjakauma, josta on havaittavissa aktiivisessa työelämässä mukana olevien 30-50 -vuotiaiden osuuden vähyys. Niinpä on tärkeää, että niin Liiton kuin yhdistysten toimintaa kehitetään ja tuetaan uusien jäsenien saamiseksi toimintaan mukaan. Tässä SATL-portaalilla on tärkeä tehtävä sen mahdollistaessa esimerkiksi uuden tiedon oppimisen silloin kuin itselle parhaiten sopii.

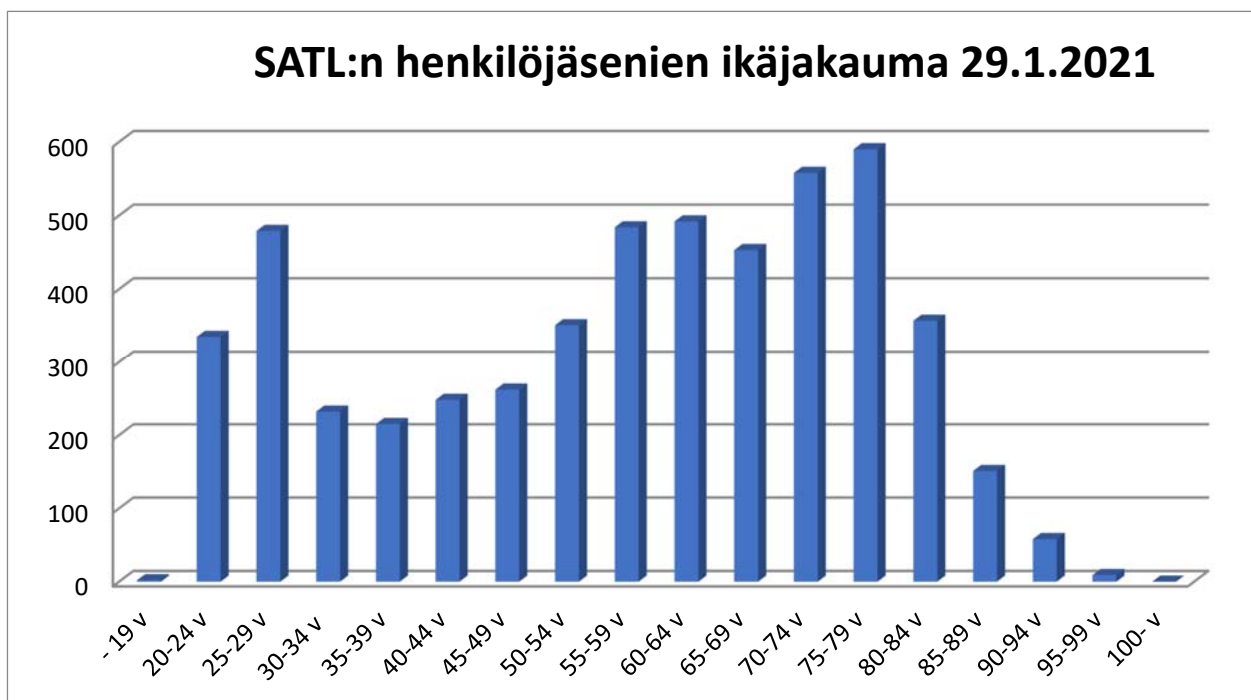
Vuosi	Varsinaiset jäsenet	Vapaajäsenet	Opiskelijat	Kunniajäsenet	Kannatusjäsenet	Yhteensä	Henkilöjäseniä yhteensä
1999	4516	892	31	54	298	5791	5493
2000	4409	1048	62	49	315	5883	5568
2001	4558	1028	77	46	314	6023	5709
2002	4189	1204	64	47	311	5815	5504
2003	4089	1297	69	46	298	5799	5501
2004	4252	1263	246	46	299	6106	5807
2005	4206	1371	290	51	299	6217	5918
2006	4113	1490	327	50	305	6285	5980
2007	4049	1584	306	47	289	6275	5986
2008	3789	1867	277	53	313	6299	5986
2009	3605	1996	330	58	322	6311	5989
2010	3535	1946	491	59	326	6357	6031
2011	3597	1905	498	58	316	6374	6058
2012	3618	1861	528	63	327	6397	6070
2013	3575	1805	621	62	330	6393	6063
2014	3490	1766	660	61	346	6323	5977
2015	3392	1722	728	61	349	6252	5903
2016	3324	1699	834	62	341	6260	5919
2017	3201	1711	859	58	333	6162	5829
2018	3069	1715	823	56	350	6013	5663
2019	2971	1713	840	53	343	5920	5577
2020	2820	1754	836	53	342	5805	5463

Taulukko 1. Yhdistysten jäsenmäärän kehitys 2000-luvulla.

Kuvaaja 1. Jäsenrakenteen kehitys 2000-luvulla.



Kuvaaja 2. Ikäjakama


**Liiton jäsenyhdistyksinä ovat vuoden 2020 aikana toimineet:**

**Etelä-Satakunnan Autoteknillinen Yhdistys ry** (Huitinen)  
pj Heikki Parri, siht Antti Suomela ja rh Päivi Yli-Mattila/Tilipym Oy

**Forssan Autoteknillinen Yhdistys ry** (Forssa)  
pj ja rh Olli-Pekka Jasu, siht Jaro Pennanen

**Helsingin Autoteknillinen Yhdistys ry** (Helsinki)  
pj Heikki Laaki, siht Jalmari Matilainen ja rh Urpo Alalääkkölä

**Hämeenlinnan Autoteknillinen Yhdistys ry** (Hämeenlinna)  
pj Risto Liukkonen ja rh Aulis Nurmi

**Imatran Autoteknillinen Yhdistys ry** (Imatra)  
pj Markku Kiljunen, siht ja rh Pasi Sarantila

**Itä-Hämeen Autoteknillinen Yhdistys ry** (Heinola)  
pj Teemu Koivisto, siht Pasi Kahelin ja rh Teijo Lavio

**Itä-Uudenmaan Autoteknillinen Yhdistys ry** (Porvoo)  
pj Nils-Göran Byman, siht Esa Perälä ja rh Bjarne Ramm-Schmidt

**Joensuun Seudun Autoteknillinen Yhdistys ry** (Joensuu)  
pj ja rh Kauko Tahvanainen, siht Kimmo Mustonen

**Jyväskylän Autoteknillinen Yhdistys ry** (Jyväskylä)  
pj Jukka Autio, siht ja rh Jenni Autio

**Kajaanin Autoteknillinen Yhdistys ry** (Kajaani) (yhdistyksen toiminta loppui syksyllä 2020)  
pj Mikko Moilanen, siht ja rh Markus Tervonen

**Kangasniemen Autoteknillinen Yhdistys ry** (Kangasniemi)  
pj Heikki Haapaniemi, siht Pauli Kohvakka ja rh Eija Haapaniemi

**Suomen Autoteknillinen Liitto ry**

Köydenpunojankatu 8 00180 HELSINKI, puh. 09-6944 724

[satl@satl.fi](mailto:satl@satl.fi), [www.satl.fi](http://www.satl.fi), [www.facebook.com/satlry](https://www.facebook.com/satlry)

Helsingin OP PANKKI IBAN FI63 5723 0220 4468 97 SWIFT/BIC OKOFIHH

Y-tunnus 0202100-8



**Keski-Pohjanmaan Autoteknillinen Yhdistys ry** (Kokkola)  
pj Samppa Kalliosalo, siht Mika Heinola ja rh Pasi Herronen

**Keski-Uudenmaan Autoteknillinen Yhdistys ry** (Järvenpää)  
pj Tero Salovaara, siht ja rh Arto Miiluniemi

**Kotkan Autoteknillinen Yhdistys ry** (Kotka)  
rh Olavi Piirainen

**Kuopion Autoteknillinen Yhdistys ry** (Kuopio)  
pj ja rh Antti Kovanen ja siht Tommi Suhonen

**Laaksojen Autoteknillinen Yhdistys ry** (Ylivieska)  
pj ja rh Pekka Kneckt ja siht Tomi Huovari

**Lahden Autoteknillinen Yhdistys ry** (Lahti)  
pj Unto Tervo, siht Jukka Karhi ja rh Jani Juttula

**Lappeenrannan Autoteknillinen Yhdistys ry** (Lappeenranta)  
pj Antti Hiiri, siht Erkki Lääperi ja rh Arto Kiljunen

**Länsi-Pohjan Autoteknillinen Yhdistys ry** (Kemi)  
pj Vesa Inkilä, siht ja rh Hannu Keskitalo

**Länsi-Uudenmaan Autoteknillinen Yhdistys ry** (Lohja)  
pj Ilpo Skog, siht Reijo Puumalainen ja rh Ossi Kiviniemi

**Mikkelin Autoteknillinen Yhdistys ry** (Mikkeli)  
pj Mikko Jukarainen, siht Jarno Muttilainen ja rh Joel Ahonen

**Oulun Autoteknillinen Yhdistys ry** (Oulu)  
pj Eero Kukko, siht ja rh Hannu Timonen

**Pohjois-Kymenlaakson Autoteknillinen Yhdistys ry** (Kouvola)  
pj Matti Tirkkonen, siht Janne Tirkkonen ja rh Jussi Seppälä

**Porin Autoteknillinen Yhdistys ry** (Pori)  
pj Jarmo Lautamäki, siht Keijo Nordlund ja rh Olli Helander

**Rauman Autoteknillinen Yhdistys ry** (Rauma)  
pj Jari Kivekäs, siht ja rh Seppo Juhala

**Riihimäen Autoteknillinen Yhdistys ry** (Riihimäki)  
pj Markku Sorsa, siht ja rh Erkki K. Virtanen

**Rovaniemen Autoteknillinen Yhdistys ry** (Rovaniemi)  
pj Jorma Paavilainen, siht Reino Tornberg ja rh Esko Kulusjärvi

**Salon Seudun Autoteknillinen Yhdistys ry** (Salo)  
pj Vesa Villanen, siht Tero Lehto ja rh Martti Lehtinen

**Savonlinnan Autoteknillinen Yhdistys ry** (Savonlinna)  
pj Aki Poikonen, siht Jouko Siljanen ja rh Juha Herttuainen

**Seinäjoen Seudun Autoteknillinen Yhdistys ry** (Seinäjoki)  
pj Jarno Arkko, siht Hannu Ylinen ja rh Ari Saunamäki

**Tampereen Autoteknillinen Yhdistys ry** (Tampere)  
pj Pentti Ala-Maakala, siht Pekka Hjon ja rh Eero Kallio

**Turun Autoteknillinen Yhdistys ry** (Turku)  
pj Sami Nikkilä, siht Lari Haapala ja rh Toni Tolonen





**Vaasan Autoteknillinen Yhdistys ry (Vaasa)**

pj Kari Lapveteläinen, siht Simon Backlund ja rh Heikki Westman

**Vakka-Suomen Autoteknillinen Yhdistys ry (Uusikaupunki)**

pj Olli Laivo, siht Jaakko Elo ja rh Raimo Grönberg

**Valkeakosken Autoteknillinen Yhdistys ry (Valkeakoski)**

pj Timo Täyränen, siht Alpo Survonen ja rh Alpo Ojala

**Varkauden Autoteknillinen Yhdistys ry (Varkaus)**

pj ja rh Kari Rousku, siht Jouni Vauhkonen

**Ylä-Savon Autoteknillinen Yhdistys ry (Iisalmi)**

pj Arvo Ryhänen, siht Unto Mähönen ja rh Petri Rytönen

**Seniorikerhot**

Liiton yhdistysten yhteydessä toimivat seuraavat seniorikerhot: Etelä-Satakunta (pj Yrjö S. Kaasalainen), Forssa (pj Hannu Jussila), Helsingin (pj Ossi Jalonen), Joensuun (pj Kauko Tahvanainen), Lahden (pj Reino Wallenius), Mikkelin (pj. Veikko Laukkanen), Porin (yhteyshenkilö Kauko Saarinen), Rovaniemen (pj Alpo Kähkönen), Salon Seudun (pj Ismo Lehtinen), Seinäjoki (pj Markku Saari) ja Tampereen (pj Antero Savolainen menehtymiseensä asti, siitä lähtien Pekka Hjon).

**Naistoimikunnat**

Yhdistysten ohessa toimivat Lahden (pj Maili Uotila-Tuominen), Porin (yhteyshenkilö Helena Palonen), Tampereen (vetäjä Kirsi Ala-Maakala), Rovaniemen ja Salon Seudun Autoteknillisen Yhdistyksen naistoimikunta.

**Täydennyskoulutus**

**Autoalan pätevytymisohjelma (APO)**

Liitto on mukana APO-kehitystyöryhmässä. Liitto on mukana toiminnassa tukemassa strategiansa mukaista toimintaa. Varsinainen koulutustoiminta tapahtuu virallisten koulutusorganisaatioiden kautta. Lisätietoja asiasta löytyy APO-sivustojen kautta ([www.autoala.fi/jatkokoulutus/apo-koulutus](http://www.autoala.fi/jatkokoulutus/apo-koulutus)).

**Kesäpäivät peruttiin**

Kuopion Autoteknillinen Yhdistys suunnitteli alkuvuodesta tapahtumaa järjestettävän Saksassa Juhannuksen molemmiin puolin. Koronapandemia peruutti tapahtuman.

**Kirjat**

Autoalan kirjallisuuden julkaisemisella ja myynnillä on liitossa pitkät perinteet. Vuonna 2019 saavutettu mittava myyntivolyymi onnistuttiin lähes pitämään yllä. Syynä tähän oli neljän ajan-kohtaisen uutuuskirjan julkaiseminen vuoden 2020 aikana, ja esimerkiksi onnistunut Black Friday -kampanja. Kirjoihin liittyen pitkäjänteisin ja mittavin projekti oli FT **Panu Nykäsen** kirjoittama, 288-sivuinen "Autoalan koulutuksen kasvu ja kansainvälistyminen" -teos. Siinä tarkastellaan vuosia 1960-2010, ja se on jatko-osa aiemmalle "Autoalan koulutuksen tarve, synty ja vaikiintuminen" -kirjalle. Teoksen aikaansaaminen ei olisi ollut mahdollista ilman Henry Fordin Säätiön taloudellista tukea ja alan asiantuntijoista koostuvan ohjausryhmän vahvaa panosta.

Julkaisimme myös kaksi saksalaisen Krafhand Medien alkuperäisteoksiin pohjautuvaa, moottorinohjaukseen liittyvää käännoesteosta. Neljäs uutuuskirja oli uuden liiketoimintajohtajan kirjoittama työelämää käsittelevä julkaisu.

Vuoden 2020 syksyllä aloitettiin myös muutamien kirjojen E-versioiden myynti. Kumppanina toimi kustannussyistä Lehtiluukku-palvelu, joka ei tavoittanut mainittavissa määrin asiakkaita. Sähköisen kirjat kuitenkin kasvattavat yleisesti suosiotaan, joten tehokkaampia markkinointilustoja kartoitetaan.

### Käyttövoimaoppaat

SATL toteutti täysin uudentyypisenä julkaisumuotona vuonna 2020 kaksi ajoneuvojen käyttövoimiin liittyvää opasta. Aiheina olivat sähkö- ja dieselautot. Niihin liittyen kuluttajilla oli mahdollisuus esittää kysymyksiä, joihin SATL:n organisoima asiantuntijaraati oppaissa vastasi.

Sähköauto-opas julkaistiin SATL-portaalissa maaliskuussa, dieselauto-opas lokakuussa. Molemmat olivat ladattavissa veloitusetta. Oppaat saivat paljon lataajia (sähköauto-opas 2551 kpl ja dieselauto-opas 888 kpl), ja erityisesti sähköauto-oppaan pohjalta media julkaisi kymmeniä artikkeleita, joiden myötä oppaiden suosio kasvoi ja SATL:n tunnettuus parani samalla merkittävästi. Vuonna 2021 toteutetaan ainakin vastaava Kaasuauto-opas.

### SATL:n yhdistysten kirja-asiamiehet

Kimmo Ylander (Etelä-Satakunta), Olli-Pekka Jasu (Forssa), Heikki Laaki (Helsinki), Pertti Varjonen (Itä-Häme), Ari Pikkarainen (Joensuu), Jaakko Huhtala (Keski-Pohjanmaa), Arto Miiluniemi (Keski-Uusimaa), Pasi Vainikainen (Kuopio), Timo Pihlajamaa (Laaksot), Unto Tervo (Lahti), Ari Lapinvuo (Mikkeli), Jussi Sireeni (Pohjois-Kymenlaakso), Mauri Linnanketo (Pori), Jyrki Hapulahti (Riihimäki), Lauri Saarelainen (Rovaniemi), Vesa Villanen (Salo), Ari Saunamäki (Seinäjoki), Pekka Hjon (Tampere), Juha-Pekka Lindqvist (Turku), Esa Kultanen (Vaasa), Alpo Survonen (Valkeakoski), Kari Rousku (Varkaus) ja Unto Mähönen (Ylä-Savo).

### Webinaari-, koulutus- ja seminaaritoiminta

Pandemian vaikutukset näkyivät vahvasti erilaisten koulutustilaisuuksien järjestelyissä. Yritysten halukkuus kouluttaa henkilöstöään väheni paljon kevään 2020 aikana, mutta piristyi hieman loppuvuotta kohden. Koulutustoiminta pysyi suunnitellusti käynnissä, mutta joitain SATL-seminaareja siirrettiin vuodelle 2021. Sekä liitolla että yhteistyöyrityksillämme oli hyvä valmius muuntaa tapahtumiaan verkkoon, jolloin toiminta jatkui ja kehittyi edelleen.

SATL:n käytössä olevaa WebinarJam -palvelua hyödynnettiin Insinööriyögaalassa, kirjajulkistuksissa sekä Helsingin paikallisyhdistyksen organisoimassa "Liikenteen trendit" -webinaarissa, jossa Liikenne- ja viestintäministeriön asiantuntijat valottivat liikenteen tulevaisuuden suunnitelmia ja näkymiä.

Maksuttomia SATL-webinaareja järjestettiin yhteensä neljä. Niihin rekisteröityi yhteensä 354 osallistujaa. Vuoden 2020 webinaaritallenteita on katsottu yhteensä noin 335 kertaa.

SATL-seminaarien ja -koulutusten toteuttamisissa jatkettiin yhteistyötä Diagno Finland Oy:n kanssa. Uudenlaisien, SATL-vetovastuulla olevien koulutusten tarjoamista esimerkiksi viranomaisten suuntaan alettiin toteuttaa syksyllä 2020.

### Verkko-osaamiskeskus SATL-portaali

Yksi SATL:n keskeisistä kehityshankkeista viime vuosina on ollut oman portaalin luominen ja kehittäminen. Päämääränä on ollut aikaansaada oppimisympäristö, jota voitaisiin hyödyntää paitsi jäsenistön, myös liiton ulkopuolisten henkilöiden ja yritysten toimesta. Portaalin aikaansaaminen, ylläpito ja kehittäminen on vaatinut huomattavan investointien ja resurssien käytön.

Portaali mahdollisti vuoden aikana viiveettömän reagoinnin koronan tuomiin haasteisiin. Selkeä ja hyvin toimiva nettisivusto verkkokauppoineen piti etäyhteyksiin siirtyneessä maailmantilanteessa liiton hyvin jäsenistön suuntaan esillä, vaikka portaalin vastuuhenkilöissä tapahtuikin vuoden mittaan oleellisia muutoksia.

Portaaliin tuotiin tarjolle joitain sellaisia verkkokoulutuksia, joita ei ole aiemmin ollut valikoimassa. Sellainen oli esimerkiksi Draivia esiintymiseen -koulutus, joka ei verrattain voimakkaista markkinointitoimista huolimatta saavuttanut mainittavaa menestystä. Learndash-ympäristöä pystyttiin toki hyödyntämään esimerkiksi Autotekniikan ja elektroniikan päivät -seminaariin liittyen.

Liittokokouksessa perustettiin portaalitoimikunta. Kokouksessa siihen nimettiin vain yksi jäsen (enempää ehdokkaita ei ollut) ja annettiin toiminnanjohtajan ja liiketoimintajohtajan tehtäväksi täydentää työryhmän jäsenet ja saattaa työryhmä toimintaan. Näin ei kuitenkaan tapahtunut, joten työryhmä ei vuoden aikana kokoontunut edistämään asiaa. Vaikka tämä olisi ollut tärkeää saada toteutettua, eivät käytettävissä olleet resurssit mahdollistaneet tarvittavaa työpanosta.

### **Suomen Autoteknillinen Liitto ry**

Köydenpunojankatu 8 00180 HELSINKI, puh. 09-6944 724

[satl@satl.fi](mailto:satl@satl.fi), [www.satl.fi](http://www.satl.fi), [www.facebook.com/satlry](https://www.facebook.com/satlry)

Helsingin OP PANKKI IBAN FI63 5723 0220 4468 97 SWIFT/BIC OKOFIHH

Y-tunnus 0202100-8

Nykyresursseilla on haastavaa löytää kustannustehokkaasti SATL:n ulkopuolisia tahoja, jotka olisivat korvausta vastaan valmiita hyödyntämään portaaliamme. Isot koulutusorganisaatiot ja autoalan yritykset pystyvät tuottamaan vastaavia palveluja tehokkaammin ja itsenäisesti. Portaalin hyödyntämisessä kannattaakin keskittyä SATL:n omien palvelujen kehittämiseen sekä jäsenyhdistysten ja yhteistyöyritysten verkkotarpeiden täyttämiseen.

Vuoden aikana saatiin liiton tarjoamat paikallisyhdistyksien kotisivut siirrettyä vanhalta alustalta portaaliin. Haasteeksi vain muodostui resurssien puuttuessa uusien sivujen käyttöön kouluttaminen. Muutamaa aktiivisempaa yhdistystä lukuun ottamatta luonnollista tarvetta yhdistysten tiedottamiselle ei oikein ollut koronan pysäytettyä yhdistysten aktiivisen toiminnan lähes tyystin, eikä siten pakottavaa tarvetta uusien sivujen aktiiviselle käyttöönnotolle. Asiassa aktivoidutaan vuoden 2021 aikana.

Vuoden aikana satl.fi -sivuston katseluita oli analytiikan mukaan yli 155 000 (sisälsi myös paikallisyhdistysten sivujen lukemat), kun vuotta aiemmin lukema oli 52 800.

## Tiedotustoiminta

### Markkinointi- ja tiedotusstrategia

Storybound Oy:n kanssa on jatkettu vuoden 2019 aikana luotua markkinointi- ja tiedotusstrategiaa. Strategian mukaisesti markkinointia on kohdennettu erilaiset jäsenpersoonat huomioiden hyödyntäen yritykseltä ostettuja työresursseja.

### Sosiaalisessa mediassa näkyminen

Liitto on aktiivisesti näkyvillä Facebook, LinkedIn ja Instagram -tileillä niin natiivi- kuin maksetun näkyvyyden kautta. Facebookissa lähetettiin vuoden aikana 107 postausta ja sillä tavoitettiin vähän yli 54 000 henkilöä, heistä Facebookin määritelmän mukaan 6 700 sitoutui. LinkedIn:ssä julkaistiin yhteensä 60 postausta, joilla oli noin 70 000 näyttöä. Klikkauksia niistä saatiin 1700. IG:ssä postauksia oli 12, kommentteja 26 ja tykkäyksiä 260. Vertailuksi vuonna 2019 Facebook ja IG tavoittivat yhteensä noin 65 000 henkilöä. Heistä noin 850 klikkasi viestiä. Tältä osin kehitystä on siis tapahtunut. Seuraajia vuoden lopulla Facebookissa oli 632 (585), IG:ssä 201 (85) ja LinkedIn:ssä 426 (95). Suluissa ovat edellisen vuoden lukemat.

Näiden lisäksi liitolle näkyvyyttä toi natiivimainonta esimerkiksi iltapäivälehtien nettisivuilla. Sillä tavoitettiin noin 225 000 (600 000) ihmistä, joista 655 (1400) klikkasi viestiä. Näillä toimilla lisättiin siis liiton tunnettavuutta jäsenistömme ulkopuolella.

### Uutis- ja jäsenkirjeet

Jäsenille, asiakkaille, medialle ja uutiskirjeen tilaajille suunnattua sähköpostiviestintää on jatkettu uutiskirjejärjestelmän avulla. Vuoden aikana viestejä lähetettiin kaikkiaan 95 (76 vuonna 2019) kohdentaen niitä markkinointistrategian mukaisille kohderyhmille. Viestinsaaajia oli kaikkiaan 354 000 kappaletta, joista viestin avasi 101 000, avausprosentti oli 28,4 %.

### Kiertokirjeet

Liiton toiminnasta Kiertokirjeissä vuoden aikana on tiedotettu paikallisyhdistysten edustajia koiv vähän. Virallisia Kiertokirjeitä lähetettiin vain yksi. Syynä on ollut resurssien vähyys ja pannonaminen uutiskirjeisiin. On kuitenkin ollut havaittavissa, että yhdistyksien edustajille kuuluvissa asioissa on tarvetta tiedottaa tulevaisuudessa paremmin.

### Satelliitti

Vuoden aikana on toimitettu kaksi liiton jäsentiedotelehteä, Satelliittia, joissa kerrottiin liiton ja paikallisyhdistysten toiminnasta, päätöksistä ja tiedotettiin kurssitilaisuuksista, liittokokouksesta sekä muista toimintaan liittyvistä ajankohtaisista asioista. Lehteä on julkaistu vuodesta 1980 alkaen, joten juhluvuoden kunniaksi kaikki julkaistut lehdet saatettiin luettaviksi sähköisenä pdf-versiona liiton kotisivulle. Lisäksi sähköiseen muotoon saatettiin 50-60-lukujen vaihteessa julkaistut Autoteknikkojen uutisia -lehdet, jotka arkistosta löydettiin.

Saadun palautteen mukaan Satelliitti koetaan edelleen tärkeäksi osaksi Liiton toimintaa. Postituskulujen minimoimiseksi lehti lähetettiin Suomen Autolehden liitteenä niille jäsenille, joille ko. lehti tulee ja lopuille suorapostituksena.

### Mediatiedotteet

Vuoden aikana julkaistiin kaksi mediatiedotteeksi nimettyä tiedotetta. Ensimmäinen niistä julkistettiin Liittokokouksen yhteydessä 27.4.2020 koskien liiton tavoitetta perustaa uusi rahasto ja liittokokouksen valintoja. Toinen julkaistiin 26.11.2020 ja se koski Summitissa julkistettuja Autoalan jälkimarkkinabarometrin tuloksia.

### Autoalan vaikuttaja -artikkelisarja

Vuoden 2019 lopussa julkistettiin liiton kotisivuilla uusi Autoalan vaikuttaja -artikkelisarja. Sitä on markkinoitu sosiaalisen median kautta ja sillä on mukavasti saatu näkyvyyttä. Artikkeleissa haastatellaan autoalan mielenkiintoisia henkilöitä muun muassa siitä, miten he ovat alalle päätyneet ja mitä tehneet. Vuoden 2020 aikana julkistettiin teemaan liittyen viisi haastattelua.

### Lausunnot

Vuonna 2020 liitto ei antanut yhtään lausuntoa. Syynä oli resurssipula.

## Järjestöyhteydet

Suomen Autoteknillinen Liitto on jäsenenä Moottoriliikenteen Keskusjärjestössä, Liikenneturvassa ja Mobilia-säätiössä sekä kansainvälisessä FISITA-järjestössä ja eurooppalaisessa EAEC:ssä.

### Edustajat eri yhteisöissä vuonna 2020:

#### **Autoalan Koulutuskeskus Oy:n hallitus**

Kevään 2020 yhtiökokoukseen asti Pasi Perhoniemi (pj), Kari Kaihonen varalla, sen jälkeen ei nimetty ketään. Yhtiökokousedustaja 2021: Kalevi Lintula, varalla Juha-Pekka Lindqvist (ei tarvita, kun yritystä ei enää ole).

#### **Autotieto Oy:n hallitus**

Kari Kaihonen (pj), Juha Seppälä, Sami Ojamo ja Pasi Perhoniemi sekä varalla Reijo Stevanter. Yhtiökokousedustaja 2021: Esko Kemppi, varalla Kalevi Lintula.

#### **Suomen Autolehden kehitystyöryhmä/ohjausryhmä**

Pasi Perhoniemi, Juuso Pahlsten, Rami Katajisto ja Riku Kangastie.

#### **Mobilia säätiön edustajisto (kausi 2017-5/2021)**

Pasi Perhoniemi, varalla Kari Kaihonen.

#### **Mobilia säätiön hallitus (kausi 2017-5/2021)**

Varsinaisen jäsenenä toimi Antero Savolainen menehtymiseensä asti, hänen varajäsenenä Pasi Perhoniemi. Pekka Hjon valittiin 5/2020 jatkamaan kauden loppuun varsinaisena jäsenenä.

#### **Moottoriliikenteen Keskusjärjestön (MOLIKE) hallitus**

Kari Kaihonen ja Pasi Perhoniemi, varalla Pentti Ala-Maakala ja Sami Nikkilä. Perhoniemi on myös MOLIKE:n työvaliokunnan jäsen, Kaihonen on hänen varamies.

#### **Liikenneturvan edustajisto**

Pentti Ala-Maakala.

#### **Liikenneturvan hallitus**

Varajäsenenä Pasi Perhoniemi.

#### **Autoalan pätevytymisohjelman (APO) kehitysryhmä**

Keijo Mäenpää ja Kari Kaihonen.

#### **FISITA (kausi 2020-2022) (autoinsinöörien maailmanjärjestö)**

Pasi Perhoniemi ja Kalle Kalaja ovat SATL:n edustajina FISITA:n edustajistossa. Kalle Kalaja toimii myös Järjestötoimikunnan jäsenenä. Koulutustoimikunnan jäsenenä toimi Turun amk:n lehtori Markku Ikonen.

#### **EAEC (FISITA:n Euroopan maiden yhteenliittymä)**

Pasi Perhoniemi

#### **Metropolia AMK:n EU-rahoitteinen CLEMET-hanke**

Kalle Kalaja on ohjausryhmän jäsen

## Suomen Autoteknillinen Liitto ry

Köydenpunojankatu 8 00180 HELSINKI, puh. 09-6944 724

[satl@satl.fi](mailto:satl@satl.fi), [www.satl.fi](http://www.satl.fi), [www.facebook.com/satlry](https://www.facebook.com/satlry)

Helsingin OP PANKKI IBAN FI63 5723 0220 4468 97 SWIFT/BIC OKOFIHH

Y-tunnus 0202100-8

## Taloudellinen asema

Liiton kirjanpidossa oli vuoden 2020 aikana kaksi kustannuspaikkaa, kun vuonna 2019 niitä oli kolme. Aiemmin kolmantena kustannuspaikkana ollut SATL-portaali jaettiin yleishyödyllisen toiminnan ja liiketoiminnan kustannuspaikkojen kesken. Kolmannelle kustannuspaikalle ei ollut tarvetta, kun portaalin kehitystyöhön ei saatu ulkopuolista tukea.

Yleishyödyllisen ja verovapaan toiminnan tulos oli alijäämäinen -122 668,43 € (-41 644,78 €). Liiketoiminnan tulos puolestaan oli alijäämäinen -126 794,81 € (-126 990,56 €). Näin ollen tilikauden kokonaistulos oli alijäämäinen -249 463,24 € (-186 963,69 €). Suluissa ovat vuoden 2019 lukemat. Summa sisältää poistoja yhteensä 42 518,55 € sekä Autoalan Koulutuskeskus Oy:n arvon alenemaa 33 637,59 € yrityksen olemassaolon loppumisen myötä. Tämän vuoden liittokokouksen hyväksymä budjetti oli -180 855,00 €.

Koronavuosi vaikutti liiton toimintaan myös talouden osalta enemmän kuin mitä edellä mainitussa budjetissa oli arvioitu. Autokorjaamo-messujen siirtyminen vuodelle ja SATL Automotive Aftersales Summitin muuttuminen kokonaan etänä pidetyksi vähensi tuloja budjettiin arvioidusta yli 80 000,00 €. Toisaalta myöskään vastaavia kuluja ei muodostunut. Myös muita kuluja saatiin kutistettua joko tehdyillä toimenpiteillä (henkilöressurssien pienentäminen) tai koronan sivuvaikutuksilla (mm. matkakulujen väheneminen).

Tulokseen vaikutti budjettiin kirjattua suuremmat poistot ja tappiot. SATL-portaalin poistot kohdistuivat nyt koko vuodelle, joten sen summa oli yli 31 000,00 €.

Taseen loppusumma oli 1 474 311,12 € (1 594 576,18 €). Vierasta pääomaa tästä oli 320 441,85 € eli yli viidennes. Siitä suurimman osan muodostaa liiton käytössä oleva 210 000,00 € tililimiittiluotto, josta käytössä vuoden lopulla oli 186 550,49 €. Sen vakuutena toimii Kalevankatu 47:n huoneisto. Lisäksi liitto lainasi kuluitta ja vakuudetta Helsingin Autoteknillinen Yhdistys ry:ltä 30 000,00 € vuoden jälkipuoliskolla toiminnan kuluihin. Tällä vältettiin sijoitusvarallisuuden ennen aikainen nostaminen, kun tiedossa oli, että Garantumin viimeiset määräaikaisten sijoitukset päättyvät 30.12.2020. Tämän jälkeen niiden pääoma oli käytettävissä velan maksuun. Lainaehtojen mukaisesti laina maksetaan takaisin 31.1.2021. Aiemmin vuoden aikana kassaan nostettiin tasevaroja 103 500,00 € sijoitusvarallisuudesta toiminnan kulujen kattamiseksi.

### Antti Saarialho -rahaston apurahat 2020

Rahaston hallitus myönsi apurahoina yhteensä 1 500 € seuraavasti:

- Formula Student Oulu ry:lle vuoden 2020 aikana tapahtuvan Formula Student -kilpa-auton kehitystyön tukemiseksi 500,00 €
- TAMK Formula Student ry:lle vuoden 2020 aikana tapahtuvan Formula Student -kilpa-auton kehitystyön tukemiseksi 500,00 €
- Metropolia Motorsport -projektille vuodelle 2020 sähkökäyttöisen Formula Student -kilpa-auton vuoden aikana tapahtuvan kehitystyön tukemiseksi 500,00 €

### Olof Enbom -rahaston apurahat 2020

Rahasto ei jakanut apurahoja, kun kukaan ei niitä hakenut.

### Uusi SATL:n kestävä liikunnan tutkimus- ja koulutusrahasto perustettiin 2020

Liiton "Kestävä liikunnan ja toiminta" -toimintateeman mukaisesti liittohallitus perusti 8.6.2020 uuden rahaston nimeltään "SATL:n kestävä liikunnan tutkimus- ja koulutusrahasto". Samalla liittohallitus lakkautti edellä mainitut Antti Saarialho ja Olof Enbom -rahastot. Niiden jäljelle jäänyt pääoma 23 872,92 € siirrettiin uuden rahaston pääomaksi.

Rahaston pääomaa on tarkoitus kartuttaa saatavin lahjoituksin. Lahjoitusmahdollisuuden markkinoita varten anottiin 17.9.2020 Poliisihallitukselta rahankeräyslupaa. Vuoden loppuun mennessä lupaa ei oltu vielä saatu Poliisihallituksen lupakäsittelyn ruuhkien takia.

Rahastosta jaetaan ensimmäiset apurahat vuoden 2021 alussa 15.1.2021 olevan hakuajan jälkeen.

## Suhdetoiminta ja verkostot

Koronapandemia pysäytti lähes kaiken paikallisen toiminnan maaliskuun puolessavälissä, joten toiminnanjohtajan, liiketoimintajohtajan ja puheenjohtajan vierailut paikallisyhdistyksissä jäivät vuoden aikana toteutumatta. Myös etänä toteutettavat tapaamiset jäivät vähälle toisaalla mainittua etänä toteutettuja opiskelijarekrytointeja lukuun ottamatta. Jatkossa yhdistysten vastavien kanssa tehtäviä etätoteutuksia tullaan lisäämään.

Moottoriliikenteen keskusjärjestön MOLIKE:n toiminta oli vuoden aikana myös vähäistä. Yhteistyötä on jatkettu sen eräiden jäsenjärjestöjen kanssa mm. vähähiilisen liikenteen tiekartan työstön yhteydessä. MOLIKE:n perinteinen vierailu eduskuntaan liikennevaliokunnan kanssa peruuntui koronan takia. Liikenneministerin myöntämän Moottoriliikenteen ansiomitalin sai kulu-neena vuonna lehtori **Heikki Parviainen**.

FISITA:n tehtävien puitteissa Perhoniemi, Kalaja ja Ikonen osallistuivat koronan takia etänä järjestettyyn FISITA:n järjestökokouksiin syyskuussa. Näin siksi, kun FISITA:n Tsekin Prahassa syyskuun puolessa välissä pidettäväksi suunniteltu maailmankongressi siirrettiin vuodelle 2021. Siirtyneen kongressin sijaan kongressijärjestäjä toteutti pienempimuotoisen etäkongressin. Myös muut vuodelle 2020 suunnitellut FISITA:n tapahtumat siirtyivät etätoteutuksiin.

Liitteessä 2 on lueteltu kaikki liiton yhteistyö- ja sopimuskumppanit.

### Autokorjaamo-messut 2020

Vuonna 2020 oli tarkoitus viettää Autokorjaamo-messujen 40-vuotisjuhlaa, mutta koronan pakottamana messujen ohjausryhmän suosituksesta Messukeskus siirsi tapahtumaa vuodelle. Uusi ajankohta on 19.-20.11.2021. Suomen Messujen kanssa vuonna 2019 uusitun yhteistyösopimuksen myötä SATL:n järjestelyrooli on aiempaa vahvempi. Yleisten markkinointiponnisteluohjelmien ohella Tietovarikon ja Demoalueen toteutus ovat liiton vastuulla. Tavoitteena on aikaansaada Pohjoismaiden merkittävimmät jälkimarkkina-alan messut, sekä kävijä- että näytteilleasettamäärillä mitattuna.

### SATL Automotive Aftersales Summit 2020

Vuonna 2019 ensimmäistä kertaa järjestetty autoalan jälkimarkkinoihin puretuva tapahtuma sai jatkoa, vaikka tapahtuman toteutustavan suunnitelmaa jouduttiin vaihteittain muuttamaan vuoden 2020 kuluessa. Liittokokous perusti Summit-työryhmän, johon kokouksen yhteydessä valittiin vain kaksi jäsentä, kun muita ei ollut ehdolla. Liiketoimintajohtaja täydensi puuttuvat jäsenet saaden työryhmän kokoon ja tukemaan tilaisuuden suunnittelua.

Marraskuun 26. päivä pidetty kokopäivätillaisuus jouduttiin toteuttamaan kuulijakunnan suuntaan yksinomaan etätoteutuksena. Helsingin Autoteknillinen Yhdistys tarjosi koko jäsenistölleen osallistumisen tähän seminaariin. Tämä varmisti tilaisuuden kannattavuuden. Business College Helsingissä toteutettua tilaisuutta seurasi verkon kautta parhaimmillaan yli 240 henkilöä. Mukana oli myös opiskelijoita neljästä eri oppilaitoksesta. Luennoitsijoita oli SATL:n oman henkilöstön lisäksi yhteensä seitsemän.

Tapahtuma sai palautekyselyssä yleisarvosanaksi 4,1/5. Erytystä kiitosta annettiin moitteetta toimineelle etätoteutukselle, joten Prospectum Live -järjestelmään ammattikuvaajineen panostaminen kannatti. Vuonna 2021 vastaava tapahtuma pyritään toteuttamaan hybriditoteutuksena samassa tapahtumapaikassa Autokorjaamo-messujen aattona 18.11.2021.

### Jälkimarkkinabarometri 2020

SATL Automotive Aftersales Summitin yhteydessä julkaistiin edellisvuoden tapaan liiton toteuttama jälkimarkkinabarometri, jonka toteutti nyt Promira Group Oy. Vastauksia pariin kymmenen alaa koskevaan kysymykseen saatiin yhteensä 165 yrityksestä (vuonna 2019 122 yritystä). Tulokset esitteli Promira Groupin **Jari Suhonen**.

Tulokset julkaistiin 26.11.2020 myös satl.fi -sivustolla. Autoalan kokemien nopeiden muutosten myötä ne kiinnostivat paitsi Summit-yleisöä, myös mediaa. Tavoite jokavuotisesta, kattavasta alan tunnuslukuihin ja tulevaisuuden näkyviin liittyvästä tutkimuksesta on toteutunut. Jälkimarkkinabarometrin merkitys kasvaa entisestään, kun referenssitietoja edellisvuosilta kerääntyy.

### Insinööriyögaala

SATL järjesti kokonaan etänä toteutetun Insinööriyögaalan 28.10.2020. Gaalassa esiteltiin autoalan oppilaitos- ja tutkimushankkeiden terävintä suomalaisjärkeä kuluneen vuoden ajalta.

Kansallinen tapahtuma on jatkumo Helsingin Autoteknillisen Yhdistyksen vuonna 2019 pitämälle paikalliselle Insinööriyögaalalle, ja se tullaan järjestämään tulevaisuudessa vuosittain – mahdollisuuksien mukaan striimauksen ohella myös ns. live-tapahtumana.

Insinööriyögaalassa esiteltiin yhteensä kahdeksan työtä viidestä eri oppilaitoksesta (Aalto-yliopisto, Metropolia AMK, Oulun AMK, Seinäjoen AMK, Turun AMK) videotallenteina. Esityksiä arvioivat SATL:n oma raati (**Kalle Kalaja, Pasi Perhoniemi, Harri Tuominen ja Lasse Suhonen** / Diagno Finland Oy) sekä yleisö. Arvosteluasteikko oli 1-5. Parhaat pisteet sai **Miska Teponoja** (4,2 pistettä) aiheellaan "Moposkootterin sähkömuunnos." Toiselle sijalle ylsi **Rane Ylönen** (4,13 pistettä) päättötyöllään "Valtuutettujen korjaamojen takuukustannukset". Kaksi parasta palkittiin.

#### **SATL:n Autoteknilliset pikkujoulut**

Koronan vuoksi Turun ATY järjestämät virallisen SATL Autoteknillisen pikkujouluristeilyt Viking Grace -laivalla Turusta Tukholmaan jouduttiin siirtämään vuodelle eteenpäin. Uudeksi ajankohdaksi on varattu 3.-4.12.2021.

#### **Liiton strategia ja pitkän tähtäimen suunnitelmat**

Koronasta johtuen fyysisiä kokouksia pidettiin vähän. Varsinainen strategiseen suunnitteluun liittyviä kokouksia pidettiin pariin otteeseen etäpalaverina vuoden lopulla, molemmat liittohallituksen kokousten yhteydessä. Niistä toisessa valmisteltiin vuoden 2021 liittokokousta varten hyväksyttäväksi päivitetty liiton visio, missio, arvot, päämäärät ja keinot. Toisessa kokouksessa keskityttiin hahmottamaan eri skenaarioita liiton nykyisiin ja tuleviin haasteisiin.

#### **Huomionosoitukset**

##### **Vuoden Autoteknillinen Yhdistys**

Vuoden Autoteknilliseksi Yhdistykseksi valittiin **Lahden Autoteknillinen Yhdistys** Liittohallituksen määrittelemien sääntöjen mukaisesti.

##### **Vuoden Autoteknikko**

**Vuoden Autoteknikko -palkinto** myönnettiin Neste Oyj:n tuotekehityksen pääasiantuntija **DI Seppo Mikkoselle**.

Hän on tehnyt pitkän ja ansiokkaan uran polttonesteiden laadun ja standardisoinnin parissa koko Euroopan tasolla. Hänen asiantuntemuksensa ulottuu moottoritekniikan ja polttonesteiden kehittelystä lainsäädäntöön. Merkittävä saavutus hänen urallaan on ollut nykyisen työnantajan kehittämän toisen sukupolven biopohjaisen HVO-dieselpolttoaineen kehitystyössä mukanaolo.

Mikkonen on myös luennoinut useita kertoja niin SATL:n koulutustilaisuuksissa kuin jäsenyhdistystenkin kokouksissa ja kirjoittanut asiantuntija-artikkeleita muun muassa Suomen Autolehteen.

##### **Kunnialevykkeet**

Liittohallitus myönsi kuluneen vuoden aikana seuraavat kunnialevykkeet:

##### **SATL:n kultainen kunnialevyke:**

no.	48. Martti Lehtinen	2020	Salon
-----	---------------------	------	-------

##### **SATL:n hopeinen kunnialevyke:**

no.	285. Toivo Koskela	2020	Tampere
-----	--------------------	------	---------

Yhdistysten hallitukset ovat myöntäneet seuraavat **SATL:n pronssiset kunnialevykkeet:**

no.	703. Leo Lähteenmäki	2020	Tampere
	704. Leo Salmi	2020	Tampere

#### **Tulevaisuuden näkymät**

Suomen Autoteknillisen Liiton toiminta muuttui koronavuoden aikana. Tulevaisuuden osalta tarvitaan paljon töitä, että liiton toimintaedellytykset pystytään varmistamaan. Jäsenkadon taistaminen on näistä haasteista yksi merkittävimmistä, mutta osaamista tarvitaan myös liiton talouden tasapainottamiseen.

Tulevaisuudessa toiminnan monipuolistaminen sekä uudistaminen ja jäsenistön palvelujen kehittäminen ovat keskeisiä haasteita. SATL:n toiminta koetaan kuitenkin tärkeäksi ja tarpeelliseksi.

#### **Suomen Autoteknillinen Liitto ry**

Köydenpunojankatu 8 00180 HELSINKI, puh. 09-6944 724

[satl@satl.fi](mailto:satl@satl.fi), [www.satl.fi](http://www.satl.fi), [www.facebook.com/satlry](https://www.facebook.com/satlry)

Helsingin OP PANKKI IBAN FI63 5723 0220 4468 97 SWIFT/BIC OKOFIHH

Y-tunnus 0202100-8

## LIITE 1.

**Liiton jäsenyhdistykset 31.12.2020**

	Jäseniä 31.12.2020 *)	Äänimäärä 2021 liittokok.	Varsinaiset jäsenet *)	Vapaja jäsenet *)	Kunniajäsenet *)	Opiskelijajäsenet	Kannatusjäsenet	Maksamattomia 31.12.2020	Vars.jäs. 31.12.2020 ennen poist.	Maksamatt./vars.jäs. %	Jäsenmäärän kasvu/lasku	Jäsenmaksun suuruus 2021
Etelä-Satakunta	192	10	145	46	1	1	24	2	147	1,4	-	60,0
Forssa	95	5	54	39	2	1	2	2	56	3,6	-	55,0
Helsinki	765	39	448	311	6	325	23	7	455	1,5	-	76,0
Hämeenlinna	99	5	55	42	2	1	5	2	57	3,5	-	64,0
Imatra	68	4	31	36	1	0	7	1	32	3,1	-	60,0
Itä-Häme	50	3	25	25	0	0	0	0	25	0,0	-	54,0
Itä-Uusimaa	66	4	28	38	0	0	0	0	28	0,0	0	55,0
Joensuu	147	8	100	45	2	0	19	1	101	1,0	-	55,0
Jyväskylä	98	5	55	41	2	0	12	3	58	5,2	-	60,0
Kangasniemi	7	1	5	0	2	0	0	0	5	0,0	0	45,0
Keski-Pohjanmaa	70	4	41	29	0	0	11	1	42	2,4	-	65,0
Keski-Uusimaa	58	3	33	24	1	2	0	1	34	2,9	-	74,0
Kotka	100	5	64	36	0	0	11	1	65	1,5	-	75,0
Kuopio	158	8	121	35	2	0	19	2	123	1,6	0	48,5
Laaksot	73	4	58	15	0	0	3	0	58	0,0	0	50,0
Lahti	207	11	145	58	4	0	70	2	147	1,4	-	65,0
Lappeenranta	114	6	67	47	0	0	0	0	67	0,0	+	75,0
Länsi-Pohja	48	3	25	23	0	0	0	0	25	0,0	-	70,0
Länsi-Uusimaa	60	3	22	37	1	0	0	0	22	0,0	0	54,0
Mikkeli	86	5	47	38	1	0	11	2	49	4,1	-	70,0
Oulu	149	8	88	60	1	64	0	2	90	2,2	+	60,5
Pohjois-Kymenlaakso	139	7	75	64	0	0	0	3	78	3,8	-	55,0
Pori	141	8	80	57	4	1	6	4	84	4,8	-	65,0
Rauma	81	5	39	37	5	0	0	1	40	2,5	-	59,0
Riihimäki	104	6	63	41	0	2	12	0	63	0,0	+	68,0
Rovaniemi	98	5	41	54	3	0	2	1	42	2,4	-	65,0
Salo	100	5	59	40	1	1	17	0	59	0,0	-	66,0
Savonlinna	64	4	32	28	4	0	9	0	32	0,0	-	55,0
Seinäjoki	208	11	149	59	0	101	7	5	154	3,2	+	55,0
Tampere	359	18	214	144	1	140	9	5	219	2,3	-	65,0
Turku	270	14	203	66	1	193	13	10	213	4,7	-	59,0
Vaasa	59	3	34	25	0	0	13	0	34	0,0	-	56,0
Vakka-Suomi	58	3	39	17	2	1	6	1	40	2,5	-	49,0
Valkeakoski	66	4	39	25	2	1	0	1	40	2,5	-	65,0
Varkaus	62	4	38	22	2	1	20	3	41	7,3	-	65,0
Ylä-Savo	108	6	58	50	0	1	11	1	59	1,7	+	60,0
<b>Yhteensä</b>	<b>4627</b>	<b>247</b>	<b>2820</b>	<b>1754</b>	<b>53</b>	<b>836</b>	<b>342</b>	<b>64</b>	<b>2884</b>	<b>2,2</b>	<b>k-a</b>	<b>61,06</b>



## LIITE 2

**SATL:n yhteistyökumppanit**

Suomen Autoteknillisen Liitolla on seuraavat yhteistyö- ja sopimusikumppanit toimintansa toteuttamiseen:

- Autotieto Oy (Y-tunnus 0106897-1), Suomen Autolehden kustannusyhtiö, osaomistus
- Suomen Messut osuuskunta (Y-tunnus 0116322-3), Autokorjaamo-messuyhteistyö
- Autoinsinöörien maailmanjärjestö FISITA, kansainvälinen järjestöyhteistyö
- Eurooppalaisten autoinsinöörijärjestöjen yhteenliittymä EAEC, eurooppalainen järjestöyhteistyö
- Moottoriliikenteen keskusjärjestö ry (Y-tunnus 0201738-3), kotimainen järjestöyhteistyö
- Autoalan Keskusliitto ry (Y-tunnus 0211036-9), järjestöyhteistyö, Autotieto Oy:n toinen omistaja
- Liikenteen valtakunnallinen erikoismuseo Mobilia, Mobilia-säätiö sr (Y-tunnus 0617853-9), museoyhteistyö, kannattajajäsenyys
- Liikenneturva (Y-tunnus 0201619-6), kannattajajäsenyys
- St1 (Y-tunnus 0201124-8), jäsenedun tarjoaja
- Sokos Hotels, Sokotel Oy (Y-tunnus 0212329-0), jäsenedun tarjoaja
- A-katsastus (Y-tunnus 1959705-4), jäsenedun tarjoaja
- Holiday Club Resorts Oy (Y-tunnus: 2033337-1), jäsenedun tarjoaja
- Suomen Euromaster (Y-tunnus 0711042-1), jäsenedun tarjoaja
- Tallink Silja Oy (Y-tunnus 0114296-7), jäsenedun tarjoaja
- Diagno Finland Oy (Y-tunnus 1935917-9), koulutusyhteistyökumppani
- Promira Group Oy (Y-tunnus: 2942630-4), vuoden 2020 JM-barometrin toteuttaja
- Prospectum Oy (Y-tunnus: 2353129-3), vuoden 2020 SATL Automotive Aftersales Summitin etätoteuttaja
- Hansaprint Oy (Y-tunnus 1023181-4), painopalvelut
- Statusprint OU (Y-tunnus ), painopalvelut
- Waasa Graphics Oy (Y-tunnus: 0891585-4), Satelliitti-lehden paino ja taitto, painopalvelut
- Tmi Mikko Puranen (Y-tunnus 2137887-0), graafinen suunnittelu, kirjojen taittotyöt
- John Wiley & Sons Ltd (Y-tunnus GB 376 7669 87), autoteknillisen taskukirjan kustantaja
- Kraftand Medien GmbH (Y-tunnus DE 129 092 356), käännöskirjojen alkuperäinen kustantaja
- Robert Bosch GMBH (Y-tunnus DE 811 128 135), käännöskirjojen alkuperäinen kustantaja
- Sähköinfo Oy (Y-tunnus: 0196590-4), kirjakustantaja
- JK-Textservice (Y-tunnus 2730268-2), Juha Kiiskinen, asiantuntijakirjoitukset, blogit, käännöstyöt
- Puotilan Autohuolto Oy (Y-tunnus 1016416-4), Björn Boström, julkaistun kirjan käännöstyö
- FT Panu Nykänen (Y-tunnus 2377146-5), "Autoalan koulutuksen kasvu ja kansainvälistyminen" -kirjan tutkimustyö ja käsikirjoituksen teko
- Julkaisugraafikko Terhi Ketolainen (Y-tunnus 1957556-8), "Autoalan koulutuksen kasvu ja kansainvälistyminen" -kirjan kuva- ja tekstitoimitus
- Storybound Oy (Y-tunnus 2918864-1), media ja markkinointi
- Vine Oy (Y-tunnus 0865040-3) (Storyboundin kauttalaskutus), uutiskirjetyökalu ja markkinointiautomaatio
- Creamailer Oy (Y-tunnus 2255533-0), uutiskirjetyökalu
- Cardplus Oy (Y-tunnus 2784644-4), jäsenkorttien toteuttaminen
- Avidly Oyj (Y-tunnus 2018481-2), portaalin toteuttaja ja sen IT-ylläpito
- Seravo Oy (Y-tunnus 2392019-2) (Avidlyn kauttalaskutus), portaalin palvelintila, verkko-osoitetoimittaja

**Suomen Autoteknillinen Liitto ry**

Köydenpunojankatu 8 00180 HELSINKI, puh. 09-6944 724

[satl@satl.fi](mailto:satl@satl.fi), [www.satl.fi](http://www.satl.fi), [www.facebook.com/satlry](https://www.facebook.com/satlry)

Helsingin OP PANKKI IBAN FI63 5723 0220 4468 97 SWIFT/BIC OKOFIHH

Y-tunnus 0202100-8



- Myrynetworks (Y-tunnus 2106972-8), vanhojen kotisivujen IT-ylläpito ja palvelintila
- OGOship Oy (Y-tunnus 2438075-7), kirjavarasto- ja -logistiikkapalvelut
- Checkout Finland Oy (Y-tunnus 2196606-6), verkkokaupan maksupalvelut
- Vitec Avoine Oy (Y-tunnus 1935337-5), jäsenrekisteriohjelman toimittaja
- Config Oy (Y-tunnus 2419582-6), Tom Wickholm, toimiston järjestelmien IT-tuki
- Zoner Oy (Y-tunnus 1985221-1), verkko-osoitepalvelu
- Louhi Net Oy (Y-tunnus: 1946409-1), verkko-osoitepalvelu
- DNA Oyj (Y-tunnus 0592509-6), puhelin- ja dataliikenne
- Elisa Oyj (Y-tunnus 0116510-6), puhelin- ja dataliikenne
- Vakka-Suomen Puhelin Oy (Y-tunnus 0213072-2), s-postiosoitteet ja Microsoft Teams -palvelut
- Line Carrier Oy (Y-tunnus: 2190457-8), digitaalinen puhelinkeskus
- Digital Office Company Oy (Y-tunnus: 1033957-7), tulostinyksikön toimittaja
- Danske Finance Oy (Y-tunnus 2526683-3), tulostusyksikön leasingrahoittaja
- Posti Oy (Y-tunnus 0109357-9), posti- ja logistiikkapalvelut,
- Tilisakut Oy (Y-tunnus 0171377-4), tilitoimistopalvelut
- Tilintarkastusrengas Oy (Y-tunnus: 0472227-0), liiton tilintarkastusyhteisö
- SHS-palvelu tmi (Y-tunnus 1858022-6), Riitta Suikkanen, siivouspalvelut
- Helen Oy (Y-tunnus 2630573-4), sähköt
- Lääkärikeskus Aava (Y-tunnus 2311119-2), työterveyspalvelut
- SEB Kort Bank AB, Helsingin sivuliike, (Y-tunnus: 1597729-5), Eurocard luottokortit
- Edenred Finland Oy (Y-tunnus 1057825-2), lounasseteleiden toimittaja
- Helsingin Seudun Osuuspankki (Y-tunnus 0871339-8), palkkipalvelut, sijoitustoiminta
- Ålandsbanken Abp (Y-tunnus 0145019-3), sijoitustoiminta
- Garantum Finland Oy (Y-tunnus 2184866-8), Garantum Partner Ab (Y-tunnus 2923323-8), sijoitustoiminta
- Keskinäinen Työeläkeyhtiö ELO (Y-tunnus 0201103-7), tyel-yhtiö
- Työllisyysrahasto (Y-tunnus: 1098099-7), palkansaajamaksut
- LähiTapiola Keskinäinen Vakuutusyhtiö (Y-tunnus: 0211034-2), vakuutuspalvelut
- Pohjola Vakuutus Oy (Y-tunnus 1458359-3), viimeiset vakuutuspalvelut 1.4.2020 asti
- Asunto Oy Kalevankatu 47 (Y-tunnus 0118604-6), liiton omistaman huoneiston taloyhtiö
- Asunto Oy Meri-Kamppi (Y-tunnus 0247755-8), liiton toimiston taloyhtiö
- Flagmore Oy (Y-tunnus: 1087482-8), liiton myytävien tuotteiden toimittaja
- Fais Finland Oy (Y-tunnus: 0921077-6), liiton myytävien tuotteiden toimittaja
- Staples Finland Oy (Y-tunnus: 0583925-1), toimistotarviketoimittaja
- Oy Talenco Trading Ab (Y-tunnus: 1092496-0), liiton myytävien tuotteiden toimittaja

Suomen Autoteknillinen Liitto ry  
Y-tunnus: 0202100-8  
Kotipaikka: Helsinki

## **TILINPÄÄTÖS**

**Tilikaudelta 01.01.2020 - 31.12.2020**

Tilinpäätöksen on toteuttanut

Tilisakut Oy  
Auktorisoitu tilitoimisto  
Kauppakatu 18  
70100 KUOPIO

Suomen Autoteknillinen Liitto ry  
Y-tunnus: 0202100-8  
Kotipaikka: Helsinki

## Sisällysluettelo

Tase vastaavaa	3
Tase vastattavaa	4
Tuloslaskelma	5
Liitetiedot	6 - 7
Allekirjoitukset	8
Tilinpäätösmerkintä	8
Tilikirjat	9

Kirjanpitokirjat (KPL 3:8.1 §) on säilytettävä vähintään 10 vuotta tilikauden päättymisestä (KPL 2:10.1 §).

Tilikauden kirjanpitoaineisto on säilytettävä vähintään 6 vuotta sen vuoden lopusta, jonka aikana tilikausi on päättynyt (KPL 2:10.2 §).

Suomen Autoteknillinen Liitto ry  
Y-tunnus: 0202100-8  
Kotipaikka: Helsinki

<b>Tase vastaavaa</b>	<b>31.12.2020</b>	<b>31.12.2019</b>
<b>Pysyvät vastaavat</b>		
<b>Aineettomat hyödykkeet</b>		
Aineettomat oikeudet	119 904,31	149 981,81
Liikearvo	18 262,00	27 393,00
<b>Aineettomat hyödykkeet yhteensä</b>	<b>138 166,31</b>	<b>177 374,81</b>
<b>Aineelliset hyödykkeet</b>		
Koneet ja kalusto	4 023,94	4 592,83
<b>Aineelliset hyödykkeet yhteensä</b>	<b>4 023,94</b>	<b>4 592,83</b>
<b>Sijoitukset</b>		
Osuudet omistusyhteisyrityksissä	2 379,18	36 016,77
Muut osakkeet ja osuudet	360 302,16	351 009,66
<b>Sijoitukset yhteensä</b>	<b>362 681,34</b>	<b>387 026,43</b>
<b>Pysyvät vastaavat yhteensä</b>	<b>504 871,59</b>	<b>568 994,07</b>
<b>Vaihtuvat vastaavat</b>		
<b>Vaihto-omaisuus</b>		
Valmiit tuotteet/tavarat	33 418,37	21 302,53
<b>Vaihto-omaisuus yhteensä</b>	<b>33 418,37</b>	<b>21 302,53</b>
<b>Lyhytaikaiset saamiset</b>		
Myyntisaamiset	12 072,25	15 329,17
Muut saamiset	2 075,86	5 084,34
Siirtosaamiset	3 030,82	5 090,28
<b>Lyhytaikaiset saamiset yhteensä</b>	<b>17 178,93</b>	<b>25 503,79</b>
<b>Rahoitusarvopaperit</b>		
Muut arvopaperit	699 903,43	944 306,77
<b>Rahoitusarvopaperit yhteensä</b>	<b>699 903,43</b>	<b>944 306,77</b>
<b>Rahat ja pankkisaamiset</b>	<b>218 938,80</b>	<b>34 469,02</b>
<b>Vaihtuvat vastaavat yhteensä</b>	<b>969 439,53</b>	<b>1 025 582,11</b>
<b>Tase vastaavaa</b>	<b>1 474 311,12</b>	<b>1 594 576,18</b>

Suomen Autoteknillinen Liitto ry  
 Y-tunnus: 0202100-8  
 Kotipaikka: Helsinki

<b>Tase vastattavaa</b>	<b>31.12.2020</b>	<b>31.12.2019</b>
<b>Oma pääoma</b>		
<b>Muut rahastot</b>		
Muut rahastot	23 874,92	24 374,92
<b>Muut rahastot yhteensä</b>	<b>23 874,92</b>	<b>24 374,92</b>
<b>Toimintapääomat</b>		
Edellisten tilikausien ylijäämä	1 379 457,59	1 566 421,28
<b>Toimintapääomat yhteensä</b>	<b>1 379 457,59</b>	<b>1 566 421,28</b>
<b>Tilikauden alijäämä</b>	<b>-249 463,24</b>	<b>-186 963,69</b>
<b>Oma pääoma yhteensä</b>	<b>1 153 869,27</b>	<b>1 403 832,51</b>
<b>Vieras pääoma</b>		
<b>Lyhytaikaiset velat</b>		
Lainat rahoituslaitoksilta	186 550,49	81 438,04
Saadut ennakot	---	174,54
Ostovelat	78 836,55	48 931,42
Muut velat	32 690,07	18 516,40
Siirtovelat	22 364,74	41 683,27
<b>Lyhytaikaiset velat yhteensä</b>	<b>320 441,85</b>	<b>190 743,67</b>
<b>Vieras pääoma yhteensä</b>	<b>320 441,85</b>	<b>190 743,67</b>
<b>Tase vastattavaa</b>	<b>1 474 311,12</b>	<b>1 594 576,18</b>

Suomen Autoteknillinen Liitto ry  
 Y-tunnus: 0202100-8  
 Kotipaikka: Helsinki

<b>Tuloslaskelma</b>	<b>01.01.2020 31.12.2020</b>	<b>01.01.2019 31.12.2019</b>
<b>Varsinainen toiminta</b>		
Toiminnan tuotot	54 532,37	86 953,76
Toiminnan kulut		
Henkilöstökulut	-142 754,23	-217 253,62
Poistot	-42 518,55	-18 618,63
Muut kulut	-206 535,92	-194 161,78
Toiminnan kulut	-391 808,70	-430 034,03
<b>Toiminnanalan kate</b>	<b>-337 276,33</b>	<b>-343 080,27</b>
Varsinaisen toimin. yhteistuotot ja-kulut		
Tuotot	9 401,18	20 598,82
<b>Yhteisten erien kate</b>	<b>9 401,18</b>	<b>20 598,82</b>
<b>Tuottojäämä</b>	<b>-327 875,15</b>	<b>-322 481,45</b>
<b>Varainhankinta</b>		
Tuotot	218 840,80	227 231,91
Kulut	-184 503,69	-199 730,24
<b>Varainhankinta</b>	<b>34 337,11</b>	<b>27 501,67</b>
<b>Tuottojäämä</b>	<b>-293 538,04</b>	<b>-294 979,78</b>
<b>Sijoitus- ja rahoitustoiminta</b>		
Tuotot	114 365,14	163 011,00
Kulut	-70 290,34	-54 994,91
<b>Sijoitus- ja rahoitustoiminta</b>	<b>44 074,80</b>	<b>108 016,09</b>
<b>Tuottojäämä</b>	<b>-249 463,24</b>	<b>-186 963,69</b>
<b>Tilikauden alijäämä</b>	<b>-249 463,24</b>	<b>-186 963,69</b>

Suomen Autoteknillinen Liitto ry  
Y-tunnus: 0202100-8  
Kotipaikka: Helsinki

**01.01.2020**      **01.01.2019**  
**31.12.2020**      **31.12.2019**

## Liitetiedot

Tilinpäätös on laadittu pien- ja mikroyrityasetuksen 1 luvun 1§:n sekä 4 luvun mikroyrityssäännöksiä käyttäen (PMA 1.1.5.1)

### Kokonaistuotot- ja kulut

Tuotot	397 139,49	498 831,49
Kulut	-646 602,73	-684 448,00
	-249 463,24	-185 616,51

### Henkilöstö

Yhdistyksen palveluksessa oli 3 kokoaikaista henkilöä tammi-helmikuun, 2 kokoaikaista maaliskuun, 3 kokoaikaista huhtikuun sekä toukukuusta lähtien 2 kokoaikaista.

### Vaihto-omaisuus

Yhdistyksen tilikauden aikana hankittu vaihto-omaisuus on arvostettu hankintamenoonsa, 75-vuotishistoriikit on arvostettu arvoon 0,00 ja loput yhteisarvoon 1,00 varovaisuussyistä.

Kirjavaraston arvo aliarvostetaan varastoontulovuoden seuraavan vuoden päättyessä 10% vuosittain.

Jos kirjasta ilmestyy uusi painos, vanhan painoksen arvo laskee saman vuoden lopussa 0,00 euroon.

Arvonalennus lasketaan euroissa alkuperäisestä OKA-hinnasta, jolloin kirjan varastoarvo nollautuu viimeistään 10 vuoden kuluttua.

### Sijoitukset

Noteerattujen arvopapereiden ja rahastojen kirjanpitoarvo	699 903,43	944 306,77
Noteerattujen arvopapereiden ja rahastojen markkina-arvo	849 507,98	1 118 855,20

Osakkeista ja rahastoista on tilinpäätöksessä kirjattu arvonalennus

34 571,05	23 144,43
-----------	-----------

### Oma pääoma

#### Muut rahastot

##### Antti Saarialho-rahasto

Koulutusrahasto 01.01.	1 927,86	5 928,86
Jaettu tilikaudella	-1 927,86	-5 001,00
Lisäty varoja tilikaudella	0,00	1 000,00

##### Antti Saarialho-rahasto 31.12

<b>0,00</b>	<b>1 927,86</b>
-------------	-----------------

##### Olof Enbom-rahasto

Dieselkoulutusrahasto 01.01.	22 447,06	22 447,06
Jaettu tilikaudella	-22 447,06	0,00

##### Olof Enbom-rahasto 31.12

<b>0,00</b>	<b>22 447,06</b>
-------------	------------------

##### SATL:n kestävän liikkumisen tutkimus- ja koulutusrahasto

rahasto 01.01.	0,00	0,00
Lisäys tilikaudella	23 874,92	0,00

##### SATL:n kestävän liikkumisen tutkimus- ja koulutusrahasto 31.12

<b>23 874,92</b>	<b>0,00</b>
------------------	-------------

### Oma pääoma

Yhdistyspääoma 01.01	1 379 457,59	1 566 421,28
----------------------	--------------	--------------

#### Edellisten tilikausien ylijäämä

<b>1 379 457,59</b>	<b>1 566 421,28</b>
---------------------	---------------------

#### Tilikauden ylijäämä

<b>-249 463,24</b>	<b>-186 963,69</b>
--------------------	--------------------

#### Oma pääoma 31.12.

<b>1 129 994,35</b>	<b>1 379 457,59</b>
---------------------	---------------------

#### Oma pääoma yhteensä

<b>1 153 869,27</b>	<b>1 403 832,51</b>
---------------------	---------------------



	<b>01.01.2020</b>	<b>01.01.2019</b>
	<b>31.12.2020</b>	<b>31.12.2019</b>
<b>Vakuudet ja vastuusitoumukset</b>		
Lainat, joiden vakuudeksi on annettu arvopaperipantteja		
Lainat rahoituslaitoksilta, oma velka	186 550,49	81 438,04
Arvopaperipantit (Liitetietotosite 1)	156 096,51	156 096,51

	<b>01.01.2019</b>	<b>01.01.2018</b>
	<b>31.12.2019</b>	<b>31.12.2018</b>
<b>Omistukset muissa yrityksissä</b>		
Autoalan Koulutuskeskus Oy, omistus 100% (Helsinki)		
Tilikauden tulos	-1 125,48	-42 059,03
Oma pääoma	1 894,20	3 019,68
Vieras pääoma	5 636,00	910,25
Autotieto Oy, omistus 50,2% (Helsinki)		
Tilikauden tulos	47 743,83	67 557,25
Oma pääoma	278 134,03	305 990,20
Vieras pääoma	85 400,34	96 818,99

Tilikauden 2020 luvut eivät ole käytettävissä

#### **Omistusyhteisyrittösoudet**

Yhdistyksen 100% omistaman Autoalan Koulutuskeskus Oy:n osakkeiden arvo on kirjanpidossa 33 637,59. Yrityksen toiminta on loppunut vuonna 2018 ja yritys on tarkoitus lopettaa tilikauden 2020 aikana ja siitä johtuen osakkeiden arvo 31.12.2019 0,00. Arvonalennus on kirjattu vuonna 2020.

Suomen Autoteknillinen Liitto ry  
Y-tunnus: 0202100-8  
Kotipaikka: Helsinki

Luettelo kirjanpidosta ja aineistosta

## Tilikirjat

Verolaskelmat sähköisenä

Päiväkirjat sähköisenä

Pääkirjat sähköisenä

Tuloslaskelmat ja taseet sähköisenä

Tilinpäätös paperisena

## Kirjanpidossa käytetyt tositelajit:

- 2 = Pankkitositteet 1 - 776 paperitositteina
- 3 = Ostolaskut 1 - 364 paperitositteina
- 4 = Sopimuslaskut 1 - 43 cd-levyllä
- 5 = Palkkalaskenta 1 - 27 paperitositteina
- 6 = Yhdistyslaskut 1 - 121 cd-levyllä
- 7 = Kirjamyyntilaskut 1 - 77 paperitositteina
- 8 = Verolaskelmat/Poistot 1 - 23 cd-levyllä
- 9 = Muistiotositteet 1 - 58 paperitositteina
- LT= Liitetietositteet 1

Suomen Autoteknillinen Liitto ry  
Y-tunnus: 0202100-8  
Kotipaikka: Helsinki

## Allekirjoitukset

### Tilinpäätöksen allekirjoitus

Helsinki 3.2.2021

Kari Kaikkonen  
puheenjohtaja

Sami Ojamo  
varapuheenjohtaja

Sami Nikkilä  
jäsen

Eero Kukko  
jäsen

Kimmo Mustonen  
jäsen

Pentti Ala-Maakala  
jäsen

Matti Tirkkonen  
jäsen

Jarno Arkko  
jäsen

Markku Sorsa  
jäsen

Jari Kivekäs  
jäsen


Jukka Autio  
jäsen

Pasi Perhoniemi  
toiminnanjohtaja

### Tilinpäätösmerkintä

Suoritetusta tilintarkastuksesta on tänään annettu kertomus.

Helsinki 12 . 2 . 2021

  
Kai Salmivuori  
HT

Suoritetusta toiminnantarkastuksesta on tänään annettu kertomus.

Helsinki 12 . 02 . 2021

  
Ossi Jalonen

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti Signom -allekirjoituspalvelulla.

Päiväys: 04. helmikuuta 2021, 12:44:29

**Suomen Autoteknillinen liitto ry**

*Pasi Perhoniemi*

---

Pasi Perhoniemi

Prokuristi

Oikeutettu edustamaan yhtiötä.

*'Prokuristit kirjoittavat toiminimen kukin yksin.'*

**Vahva tunnistus:**

25. tammikuuta 2021, 16:24:21

Pankkitunnistus

**Yritystiedot:**

04. helmikuuta 2021, 12:44:27

Patentti- ja rekisterihallitus



Päiväys: 04. helmikuuta 2021, 19:46:17

*Sami Ojamo*

---

Sami Ojamo

**Tunnistus:**

04. helmikuuta 2021, 19:44:44

Pankkitunnistus

Päiväys: 04. helmikuuta 2021, 14:49:33

*Kari Kaihonen*

---

Kari Kaihonen

**Tunnistus:**

04. helmikuuta 2021, 14:49:20

Pankkitunnistus

Päiväys: 04. helmikuuta 2021, 13:54:32

*Pentti Ala-Maakala*

---

Pentti Ala-Maakala

**Tunnistus:**

04. helmikuuta 2021, 13:53:32

Pankkitunnistus

Päiväys: 04. helmikuuta 2021, 13:27:20

*Sami Nikkilä*

Sami Nikkilä

**Tunnistus:**

04. helmikuuta 2021, 13:27:10

Pankkitunnistus

Päiväys: 04. helmikuuta 2021, 15:22:24

*Eero Kukko*

Eero Kukko

**Vahva tunnistus:**

04. helmikuuta 2021, 15:22:12

Pankkitunnistus

Päiväys: 04. helmikuuta 2021, 12:55:15

*Kimmo Mustonen*

Kimmo Mustonen

**Vahva tunnistus:**

04. helmikuuta 2021, 12:54:40

Pankkitunnistus

Päiväys: 05. helmikuuta 2021, 08:55:36

*Matti Tirkkonen*

Matti Tirkkonen

**Vahva tunnistus:**

05. helmikuuta 2021, 08:55:30

Pankkitunnistus

Päiväys: 04. helmikuuta 2021, 13:34:53

*Jarno Arkkio*

---

Jarno Arkkio

**Tunnistus:**

04. helmikuuta 2021, 13:34:38

Pankkitunnistus

Päiväys: 04. helmikuuta 2021, 12:55:16

*Markku Sorsa*

---

Markku Sorsa

**Vahva tunnistus:**

04. helmikuuta 2021, 12:54:54

Pankkitunnistus

Päiväys: 04. helmikuuta 2021, 17:49:42

*Jari Kivekäs*

---

Jari Kivekäs

**Tunnistus:**

04. helmikuuta 2021, 17:47:16

Pankkitunnistus

Päiväys: 04. helmikuuta 2021, 13:59:54

*Jukka-Pekka Autio*

---

Jukka-Pekka Autio

**Tunnistus:**

04. helmikuuta 2021, 13:59:45

Pankkitunnistus

## TILINTARKASTUSKERTOMUS

Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n jäsenille

### Tilinpäätöksen tilintarkastus

#### Lausunto

Olen tilintarkastanut **Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n** (y-tunnus 0202100-8)) tilinpäätöksen tilikaudelta 1.1. - 31.12.2020. Tilinpäätös sisältää taseen, tuloslaskelman ja liitetiedot.

Lausuntonani esitän, että tilinpäätös, joka osoittaa alijäämää 249 463,24 euroa, antaa oikean ja riittävän kuvan yhdistyksen toiminnan tuloksesta ja taloudellisesta asemasta Suomessa voimassa olevien tilinpäätöksen laatimista koskevien säännösten mukaisesti ja täyttää lakisääteiset vaatimukset.

#### Lausunnon perustelut

Olen suorittanut tilintarkastuksen Suomessa noudatettavan hyvän tilintarkastustavan mukaisesti. Hyvän tilintarkastustavan mukaisia velvollisuuksiani kuvataan tarkemmin kohdassa *Tilintarkastajan velvollisuudet tilinpäätöksen tilintarkastuksessa*. Olen riippumaton yhdistyksestä niiden Suomessa noudatettavien eettisten vaatimusten mukaisesti, jotka koskevat suorittamaani tilintarkastusta ja olen täyttänyt muut näiden vaatimusten mukaiset eettiset velvollisuuteni. Käsitkseni mukaan olen hankkinut lausuntoni perustaksi tarpeellisen määrän tarkoitukseen soveltuvaa tilintarkastusevidenssiä.

#### Tilinpäätöstä koskevat hallituksen velvollisuudet

Hallitus vastaa tilinpäätöksen laatimisesta siten, että se antaa oikean ja riittävän kuvan Suomessa voimassa olevien tilinpäätöksen laatimista koskevien säännösten mukaisesti ja täyttää lakisääteiset vaatimukset. Hallitus vastaa myös sellaisesta sisäisestä valvonnasta, jonka se katsoo tarpeelliseksi voidakseen laatia tilinpäätöksen, jossa ei ole väärinkäytöksestä tai virheestä johtuvaa olennaista virheellisyttä.

Hallitus on tilinpäätöstä laatiessaan velvollinen arvioimaan yhdistyksen kykyä jatkaa toimintaansa ja soveltuvissa tapauksissa esittämään seikat, jotka liittyvät toiminnan jatkuvuuteen ja siihen, että tilinpäätös on laadittu toiminnan jatkuvuuteen perustuen. Tilinpäätös laaditaan toiminnan jatkuvuuteen perustuen, paitsi jos yhdistys aiotaan purkaa tai sen toiminta lakkauttaa tai ei ole muuta realistista vaihtoehtoa kuin tehdä niin.

#### Tilintarkastajan velvollisuudet tilinpäätöksen tilintarkastuksessa

Tavoitteenani on hankkia kohtuullinen varmuus siitä, onko tilinpäätöksessä kokonaisuutena väärinkäytöksestä tai virheestä johtuvaa olennaista virheellisyttä, sekä antaa tilintarkastuskertomus, joka sisältää lausuntoni. Kohtuullinen varmuus on korkea varmuustaso, mutta se ei ole tae siitä, että olennainen virheellisyys aina havaitaan hyvän tilintarkastustavan mukaisesti suoritettavassa tilintarkastuksessa. Virheellisyyksiä voi aiheutua väärinkäytöksestä tai virheestä, ja niiden katsotaan olevan olennaisia, jos niiden yksin tai yhdessä voisi kohtuudella odottaa vaikuttavan taloudellisiin päätöksiin, joita käyttäjät tekevät tilinpäätöksen perusteella.

Hyvän tilintarkastustavan mukaiseen tilintarkastukseen kuuluu, että käytän ammatillista harkintaa ja säilytän ammatillisen skeptisyyden koko tilintarkastuksen ajan. Lisäksi:

- tunnistan ja arvioin väärinkäytöksestä tai virheestä johtuvat tilinpäätöksen olennaisen virheellisuuden riskit, suunnittelen ja suoritan näihin riskeihin vastaavia tilintarkastustoimenpiteitä ja hankin lausuntoni perustaksi tarpeellisen määrän tarkoitukseen soveltuvaa tilintarkastusevidenssiä. Riski siitä, että väärinkäytöksestä johtuva olennainen virheellisyys jää havaitsematta, on suurempi kuin riski siitä, että virheestä johtuva olennainen virheellisyys jää havaitsematta, sillä väärinkäytökseen voi liittyä yhteistoimintaa, väärentämistä, tietojen tahallista esittämättä jättämistä tai virheellisten tietojen esittämistä taikka sisäisen valvonnan sivuuttamista.

- muodostan käsitykseni tilintarkastuksen kannalta relevantista sisäisestä valvonnasta pystyäkseen suunnittelemaan olosuhteisiin nähden asianmukaiset tilintarkastustoimenpiteet mutta emme siinä tarkoituksessa, että pystyisimme antamaan lausunnon yhdistyksen sisäisen valvonnan tehokkuudesta.
- arvioin sovellettujen tilinpäätöksen laatimisperiaatteiden asianmukaisuutta sekä johdon tekemien kirjanpidollisten arvioiden ja niistä esitettävien tietojen kohtuullisuutta.
- teen johtopäätöksen siitä, onko hallituksen ollut asianmukaista laatia tilinpäätös perustuen oletukseen toiminnan jatkuvuudesta, ja teen hankkimani tilintarkastusevidenssin perusteella johtopäätöksen siitä, esiintyykö sellaisia tapahtumiin tai olosuhteisiin liittyvää olennaista epävarmuutta, joka voi antaa merkittävää aihetta epäillä yhdistyksen kykyä jatkaa toimintaansa. Jos johtopäätökseni on, että olennaista epävarmuutta esiintyy, minun täytyy kiinnittää tilintarkastuskertomuksessani lukijan huomiota epävarmuutta koskeviin tilinpäätöksessä esitettäviin tietoihin tai, jos epävarmuutta koskevat tiedot eivät ole riittäviä, mukauttaa lausuntoani. Johtopäätökseni perustuvat tilintarkastuskertomuksen antamispäivään mennessä hankittuun tilintarkastusevidenssiin. Vastaiset tapahtumat tai olosuhteet voivat kuitenkin johtaa siihen, ettei yhdistys pysty jatkamaan toimintaansa
- arvioin tilinpäätöksen, liitetiedot mukaan lukien, yleistä esittämistapaa, rakennetta ja sisältöä ja sitä, kuvastaako tilinpäätös sen perustana olevia liiketoimia ja tapahtumia siten, että se antaa oikean ja riittävän kuvan.

Kommunikoin hallintoelinten kanssa muun muassa tilintarkastuksen suunnitellusta laajuudesta ja ajoituksesta sekä merkittävistä tilintarkastushavainnoista, mukaan lukien mahdolliset sisäisen valvonnan merkitävät puutteellisuudet, jotka tunnistan tilintarkastuksen aikana.

#### **Muut raportointivelvoitteet**

#### **Muu informaatio**

Hallitus vastaa muusta informaatiosta. Muu informaatio käsittää toimintakertomuksen. Tilinpäätöstä koskeva lausunto ei kata muuta informaatiota.

Velvollisuutenani on lukea muu informaatio tilinpäätöksen tilintarkastuksen yhteydessä ja tätä tehdessäni arvioida, onko muu informaatio olennaisesti ristiriidassa tilinpäätöksen tai tilintarkastusta suoritettaessa hankkimani tietämyksen kanssa tai vaikuttaako se muutoin olevan olennaisesti virheellistä. Velvollisuutenani on lisäksi arvioida, onko toimintakertomus laadittu sen laatimiseen sovellettavien säännösten mukaisesti.

Lausuntonani esitän, että toimintakertomuksen ja tilinpäätöksen tiedot ovat yhdenmukaisia ja että toimintakertomus on laadittu toimintakertomuksen laatimiseen sovellettavien säännösten mukaisesti. Jos teen suorittamani työn perusteella johtopäätöksen, että toimintakertomukseen sisältyvässä informaatiossa on olennainen virheellisyys, minun on raportoitava tästä seikasta. Minulla ei ole tämän asian suhteen raportoitavaa.

Helsingissä 12. helmikuuta 2021



Kai Salmivuori HT



## Toiminnantarkastuskertomus

Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n jäsenille

Olen tarkastanut Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n tilinpäätöksen, taseen, tase-erittelyt, tuloslaskelman ja liitetiedot. Lisäksi toimintasuunnitelman, varsinaisen liittokokouksen pöytäkirjan, toimintakertomuksen, liittohallituksen kokouspöytäkirjat sekä työvaliokunnan kokouspöytäkirjat. Olen tarkastanut tuloslaskelman, taseen ja kassabudjetin kuukausittaista toteutumaa, Liittoon saapuneiden kunnialevykkeiden käsittelyä, rahastojen apurahamyöntämiset ja käyttöraportit, liittokokousaloitteen käsittelyn; tilikaudelta 1.1.2020 - 31.12.2020, varsinaisen Liittokokouksen valitsemana varatoiminnantarkastajana.

### Hallituksen vastuu

Yhdistyksen hallitus vastaa tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen laatimisesta ja siitä, että ne antavat oikeat ja riittävät tiedot Suomessa voimassa olevien tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen laatimista koskevien säännösten mukaisesti. Hallituksen on huolehdittava siitä, että yhdistyksen kirjanpito on lain mukainen ja varainhoito on luotettavalla tavalla järjestetty.

### Toiminnantarkastajan velvollisuudet

Toiminnantarkastajan tehtävä on arvioida liiton hallituksen hallinnon järjestämistä, kirjanpidon ja tilinpäätöksen yleistä asianmukaisuutta, johdon saamien etuisuuksien ja lähipiiritoimien asianmukaisuutta sekä jäsenten yhdenvertaisen kohtelun toteutumista. Toiminnantarkastus on suoritettu liiton toimintaan nähden riittävässä laajuudessa.

Käsitykseni mukaan olen hankkinut lausuntoni perustaksi tarpeellisen määrän tarkoitukseen soveltuvaa toiminnantarkastusaineistoa.

### Toiminnantarkastajan lausunto

Tarkastuksen perusteella totean, että tilinpäätös perustuu kirjanpitoon ja sisältää olennaisilta osin liiton tuotot, menot, varat, oman pääoman, velat ja liiton antamat vakuudet. Tarkastuksessa ei ole havaittu, että liittohallituksen tai työvaliokunnan jäsen tai toimihenkilö olisi syyllistynyt tekoon tai laiminlyöntiin, josta saattaa seurata vahingonkorvausvelvollisuus liittoa kohtaan, eikä ole havaittu, että johtoon kuuluva tai toimihenkilö olisi rikkonut yhdistyslakia tai liiton sääntöjä. Toiminnanjohtaja, liittohallitus ja työvaliokunta ovat toimineet aktiivisesti toimintasuunnitelman ja varsinaisen liittokokouksen päättämien tehtävien toteuttamiseksi ja edelleen kehittämiseksi.

Helsingissä 12.2.2021

  
Ossi Jalonen  
varatoiminnantarkastaja