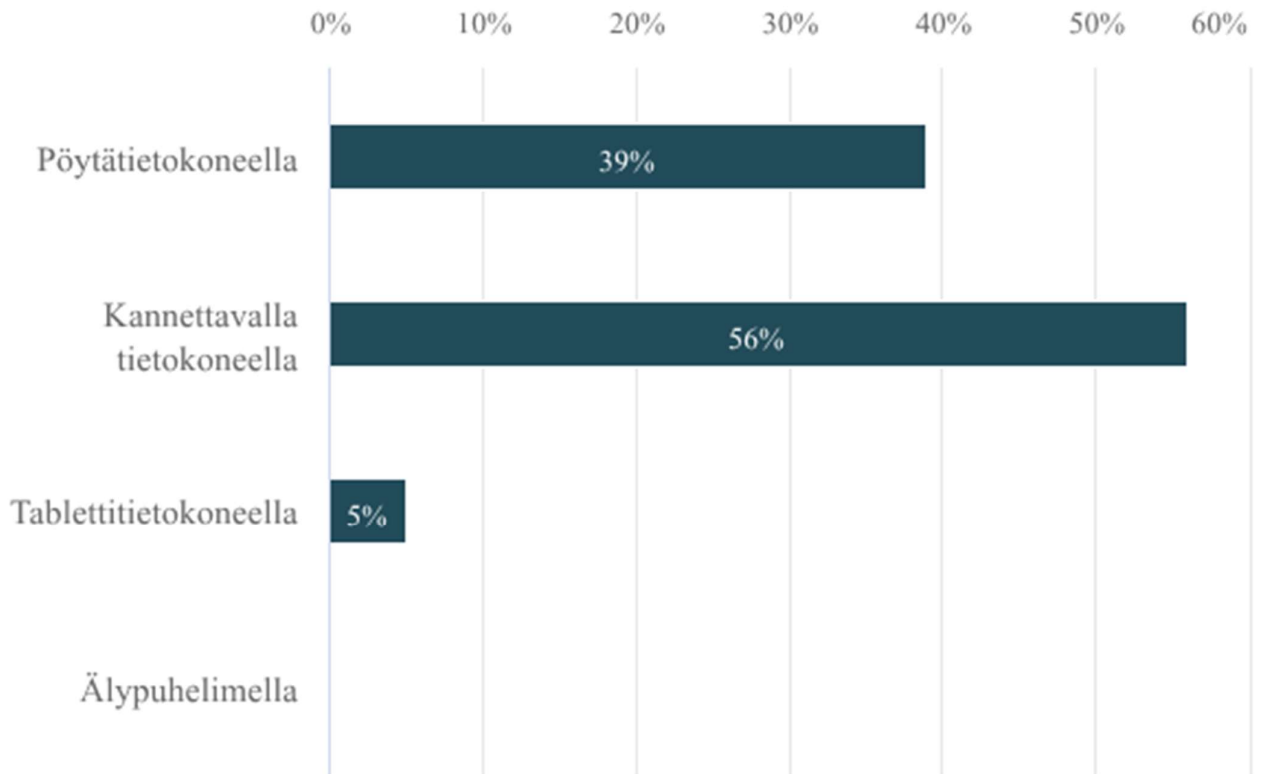


ARVIOINTI: SATL-verkkokoulutuksen pilotti 2018

1. Teitkö SATL-pilottikoulutuksen...

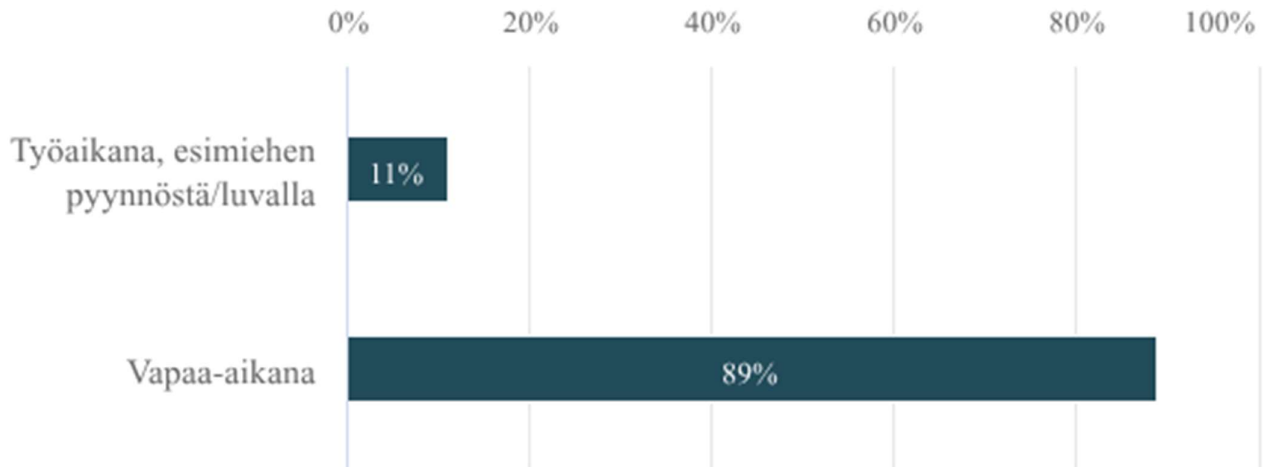
Vastaajien määrä: 18



	N	Prosentti
Pöytätietokoneella	7	38,89%
Kannettavalla tietokoneella	10	55,55%
Tablettitietokoneella	1	5,56%
Älypuhelimella	0	0%

2. Teitkö koulutuksen...

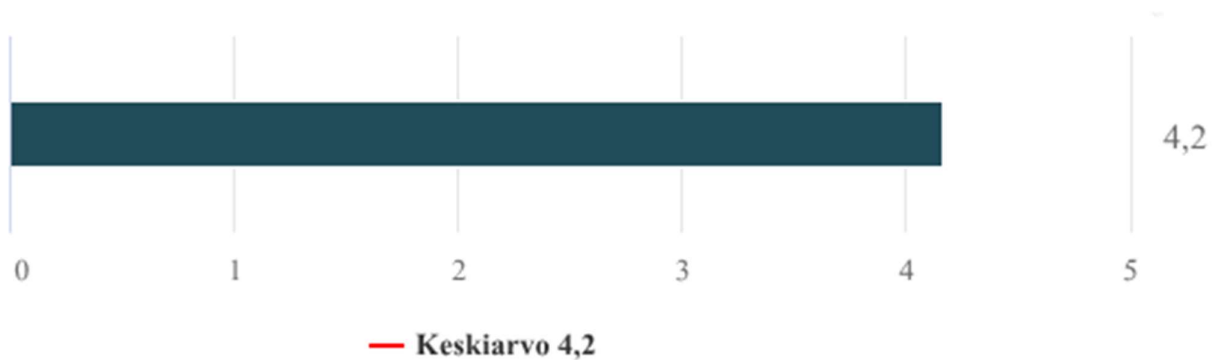
Vastaajien määrä: 18



	N	Prosentti
Työaikana, esimiehen pyynnöstä/luvalla	2	11,11%
Vapaa-aikana	16	88,89%

3. Miten arvioit koulutuksen sisäänkirjautumisen helppoutta? (1 = vaikea, 5 = helppo)

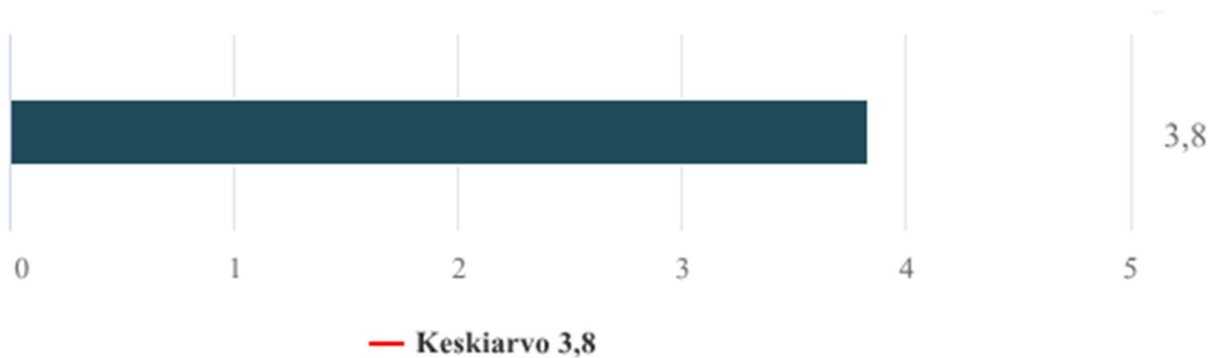
Vastaajien määrä: 18



	1	2	3	4	5	Yhteensä	Keskiarvo	Mediaani
	0	1	2	8	7	18	4,17	4
	0%	5,56%	11,11%	44,44%	38,89%			
Yhteensä	0	1	2	8	7	18	4,17	4

4. Kuinka helppoa oli kurssin käyttäminen? (1 = vaikea, 5 = helppo)

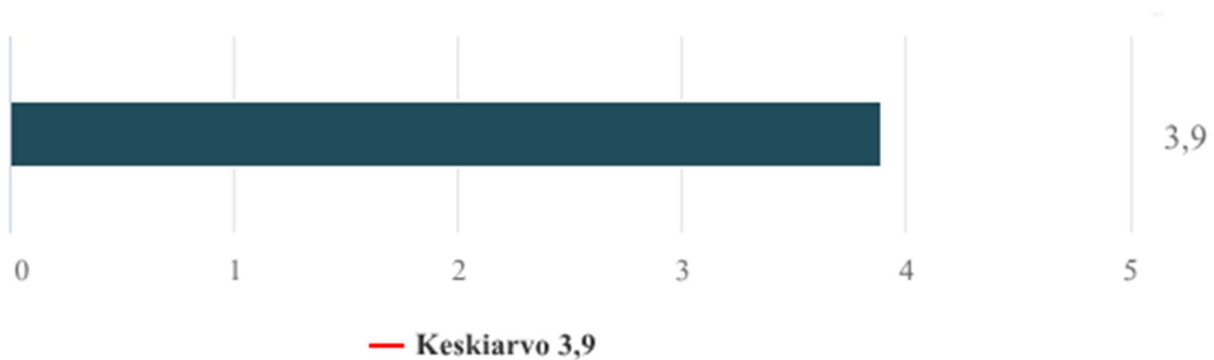
Vastaajien määrä: 18



	1	2	3	4	5	Yhteensä	Keskiarvo	Medi-aani
	0	1	5	8	4	18	3,83	4
	0%	5,56%	27,78%	44,44%	22,22%			
Yhteensä	0	1	5	8	4	18	3,83	4

5. Etenikö koulutus mielestäsi johdonmukaisesti ja selkeästi? (1 = ei , 5 = kyllä)

Vastaajien määrä: 18



	1	2	3	4	5	Yhteensä	Keskiarvo	Mediaani
	0	2	4	6	6	18	3,89	4
	0%	11,11%	22,22%	33,34%	33,33%			
Yhteensä	0	2	4	6	6	18	3,89	4

6. Miten arvioit koulutuksen aiheen hyödyllisyyttä? (1 = ei hyödyllinen, 5 = hyödyllinen)

Vastaajien määrä: 18



	1	2	3	4	5	Yhteensä	Keskiarvo	Mediaani
	0	0	2	7	9	18	4,39	4,5
	0%	0%	11,11%	38,89%	50%			
Yhteensä	0	0	2	7	9	18	4,39	4,5

7. Motivoiko verkkokoulutus Sinua opiskelemaan lisää? (1= ei motivoi, 5= motivoi)

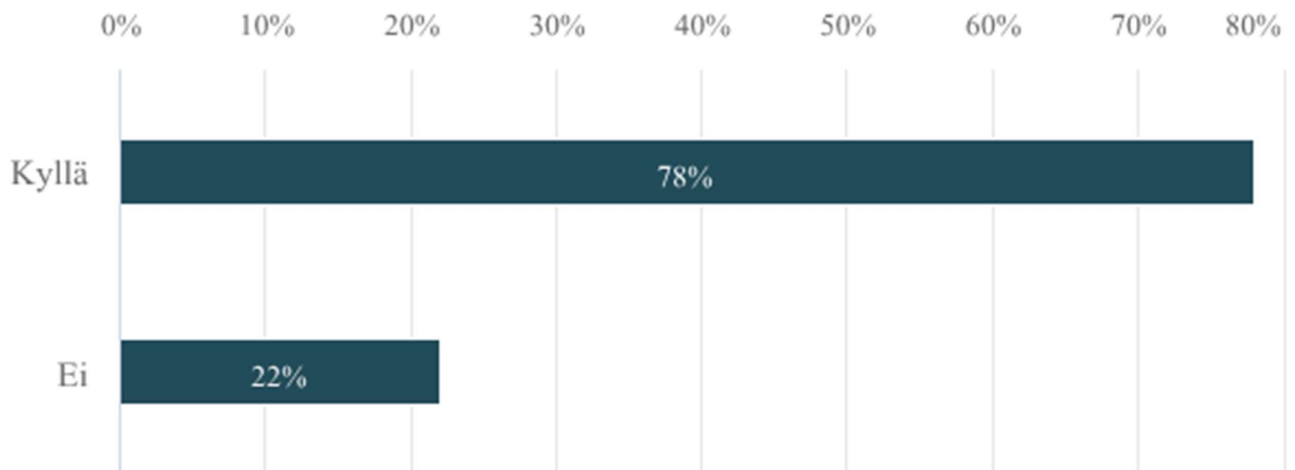
Vastaajien määrä: 18



	1	2	3	4	5	Yhteensä	Keskiarvo	Mediaani
	0	3	2	11	2	18	3,67	4
	0%	16,67%	11,11%	61,11%	11,11%			
Yhteensä	0	3	2	11	2	18	3,67	4

8. Uskoisitko kollegojesi olevan kiinnostuneita verkkokoulutuksesta?

Vastaajien määrä: 18



	N	Prosentti
Kyllä	14	77,78%
Ei	4	22,22%

9. Vastaa omin sanoin. Mitä mielestäsi verkkokoulutuksen pitäisi sisältää enemmän?

Vastaajien määrä: 14

Vastaukset
Selkeämmin ja ytimekkäämmin. Muutamit harjotus tehtävät oli sellaisia, ettei suoraa vastausta voinut kuin arvata.
Ehkä olisi hyvä, jos se painottaisi vielä enemmän turvallisuuteen liittyviä seikkoja.
Käytäntö opetta., mutta perusteet on hyvä oppia teoriassa. Kaikki tieto on tarpeen.
Minä en ainakaan osioiden kyssäreihin vastatessani sitten tiennyt, että mihin vastasin oikein mihin väärin. vai olenko niin hölmö, etten osaa käyttää koulutuspakettia vielä kunnolla. Lopputentti on vielä tekemäti.
Testauksia ja vianhakua
Pohja oli hieman sekava perusinsinöörin opiskeluun. Enemmän powerpoint pohjainen olisi mielestäni toiminut paremmin, kuin klikkaa sinne tänne piirroskuvat.
Koulutus ohjelma voisi mennä suoratoistona aihe aiheelta kerralla ja eikä tarvisi erikseen aina valita tietty aihe pohja. Olisi helpompi käyttää ja tulisi selkeämmin esille. Lopussa sitten voisi valita kaikista kohdista jos haluaa käydä uudelleen läpi.
Voisi olla sarakkeita josta saa vielä enemmän tietoa jos haluaa perehtyä syvemmin
Käytännön esimerkkejä siitä miten asiat ovat toteutettu. Nyt on vain teoritietoa miten asiat pitäisi olla.
Tässä läpi käydyssä oli aiheeseen ihan sopivasti materiaalia, mutta materiaalin läpikäynti olisi selvempää kun ohjaisi joka osion jälkeen suoraan siihen kuuluviin tehtäviin, eli tehtävät per osio heti perään. Nyt joutui peruuttelemaan läppärillä takapäin että pääsi valitsemaan tehtävän. Ja loppukoe kokonaisuutena sitten viimeisen tehtävän jälkeen.
Koulutus oli kaikin puolin hyvä ja materiaalin toteutus samoin.
Ajoneuvon sähköistä sekä korisähköistä ja apulaitteista.
Tehtävän omaista tiedon kerrontaa, sitä oli jo esillä lamppu henkilön muodossa, vastavaa lisää. Keskittää koulutusta suorittavan henkilön ajatusta materiaaliin kun ei ole pelkkää lukemista vaan aktivoidaan henkilöä klikeillä.
Tehtäviä, esim harjoittelua kokeeseen

10. Entä oliko jotain liikaa?

Vastaajien määrä: 12

Vastaukset
Ei ollu. Hyvä ja selkeä opintokokonaisuus, verrattuna muihin vastaaviin.
Ei ollut.
Ei ollut. osioiden kyssäritkin oli tehty silleen ovelasti, ettei sieltä suoraan opetusmatskusta löytynyt vastauksia, vaan piti miettiä paljonkin. Hyvät oli osiot ja tentit, pidin. Opin paljon, vaikka olen työssänikin koko ajan tekemisissä muutaman hybridin ja E-autonkin kanssa, testityössä Suomen Lapissa.
Jonkin verran vaikeuksia tuotti löytää eri tietoja, kun ei aina hoksannut ns. idealampuja joiden takaa tidot löytyivät.
Sopivasti oli ja tarpeellisen laaja.
Ei
Ei ollut.
Ei
Ei
Ei ollut mielestäni liikaa.
-
Ei