

Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n jäsenjulkaisu

2/2020

SATELLIITTI



Insinööriyögaala

Käyttövoimaoppaita
Uusia julkaisuja

Yhdistyksien
tapahtumia

Merkkipäivät
2021



Satelliitti

ISSN 1235-2292

Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n jäsenjulkaisu

Vuosikerta 40
Numero 2/2020

Toimittaja

Pasi Perhoniemi

Avustajat

Pentti Ala-Maakala, Pekka Hjon, Kari Kaihonen, Unto Mähönen, Sami Nikkilä, Kalle Kalaja ja Jussi Pohjonen.

Taitto

Anita Kataja
graafinen suunnittelu

Paino

Waasa Graphics Oy 2020, Vaasa

Kannen kuva

Kuvassa on kesällä Helsingin Pasilassa linja-ajossa testattavana ollut kotimainen Sensible 4 Muji -robottibussi.
Kuvaaja: Pasi Perhoniemi.

Satelliitti ilmestyy kaksi kertaa vuodessa ja sisältyy Suomen Autoteknillisen Liiton jäsenetuihin.

Suomen Autoteknillinen Liitto ry
Köydenpunojankatu 8
00180 Helsinki
puhelin: 09-694 4724
sähköposti: satl@satl.fi

SATL Kotisivut:
www.satl.fi

Suomen Autolehti:
www.suomenautolehti.fi

Julkaistavaksi tarkoitettua aineistoa voidaan toimituksellisista syistä lyhentää ja muuttaa. Lehden kirjoitusten osittainenkin lainaaminen sallittu on vain kirjoittajan luvalla.

- 03 Ongelmat nopeuttavat kehitystä
- 04 Hyvät jäsenet!
- 05 Koulutukset, seminaarit ja webinaarit
- 06 SATL Insinööriyögaala 28.10.2020
- 07 Kysymyksiä dieselautoista -opas on julkaistu
- 08 Kuulumisia liiketoiminnoista
- 12 SATL:n uusi jäsenkortti tulee ensi vuonna
- 16 SATL:n Kesäpäivät 2021
- 17 SATL:n virallinen pikkujouluristeily vuodelle 2021
- 18 Forssan ATY Alastarolla
- 19 HATY Cruising
- 20 Lahden ATY Moottoripyörämuseossa
- 21 SATL Instagramissa ja LinkedInissä
- 22 SATL Jälkimarkkinabarometri 2020
- 23 Ajankohtaista FISITA:sta
- 24 Satelliitti-lehti on ilmestynyt 40 vuotta
- 25 Suomen autoalan koulutuksen historiikin toinen osa on nyt valmis
- 26 In memoriam Antero Savolainen
- 27 In memoriam Markku Jaakonsaari
- 28 e-lasku
- 29 Jatkuva jäsenhankintakampanja
- 30 SATL-jäsenyys kannattaa
- 31 SATL-tuotteita
- 31 Apurahat
- 31 Uusi SATL:n jäsenetu
- 32 Merkkipäivät 2021
- 35 Keskuudestamme poistuneet

Otamme kiitollisuudella vastaan kaikki lehden sisältöä ja ulkoasua koskevat palautteet sekä juttu- ja aiheideat, sähköpostilla: satl@satl.fi tai kirjeitse lehden toimitukselle.



Ongelmat nopeuttavat kehitystä

AUTOALAN YRITYSTEN MYYNIN KEHITYS on koronan aikana ollut todella vaihtelevaa. Osa menestyksestä tai sen puutteesta on ollut monimutkaisten ja vaikeasti ennustettavien tapahtumaketjujen summa. Voidaan kuitenkin todeta, että omassa toiminnassaan nopeasti muutoksia tehneet autoalan yritykset ovat pystyneet ylläpitämään liiketoimintaansa todennäköisemmin kuin entiseen tapaan jatkaneet. Tekemämme JM-Barometrin mukaan autoalan jälkimarkkinointi on onnistunut selviämään koronasta pelättyä paremmin.

KORONA PYSÄYTTI MYÖS AUTOTEKNILLISTEN YHDISTYSTEN ja liiton perinteiset tapahtumat ja kuukausikokoukset. Onneksi olimme liiton toiminnassa aloittaneet webinaarien opettelu jo viime vuonna ja pystyimme siirtymään etätoimintaan hyvin nopeasti.

AFTERSALES SUMMIT PÄÄTETTIIN TOTEUTTAA joka tapauksessa, vaikka pelkällä etäyhteydellä. Oletimme aluksi etäyhteyden olevan vain varotoimi, mutta painopiste siirtyi lopulta vahvemmin etätoteutuksen puolelle. Summitista muodostui kokonaan uusi tuote, jota voidaan nyt seurata etänä ja myydä virtuaalisena tapahtumana myös kouluille ja yrityksille.

KORJAAMOMESSUJA PÄÄTETTIIN MYÖS VIEDÄ ETEENPÄIN täysillä siihen saakka, kunnes toisin päätettäisiin. Pelätty koronan toinen aalto ja muiden rinnakaistapahtumien siirto taivutti kuitenkin siirtämään myös korjaamomessut seuraavaan vuoteen. Korona toi kuitenkin myös messujen toteuttamiseen uusia tuulia. Messuihin tullaan lisäämään laajempaa palvelua myös digitaalisten kanavien kautta.

LIITTOimme JOUTUI MYÖS ENTISTÄ RADIKAALISEMPAAN KULUKUURIIN. Joudumme todella miettimään mitä palveluja tulevaisuudessa tuotamme resursseillamme. Aivan kuten monella yritykselläkin, useimmat ideat ja

myös ongelmat, ovat olleet meilläkin tiedossa. Kuitenkin vasta koronan potkaisemana olemme tehneet nopeita muutoksia. Ongelmat nopeuttavat nyt meidänkin kehitystä ja yritämme löytää niihin nopeasti ratkaisuja.

ILMASTONMUUTOS on tänä vuonna ollut toinen iso ilmiö, joka on vaikuttanut lähes kaikkeen päätöksentekoon, liiketoimintaan, tekniikan kehitykseen ja osaamistarpeeseen. Utisia seuratessa ei tästä vuodesta ole jäänyt juuri muuta mieleen kuin korona, ilmastonmuutos ja Trump. Ensi vuoden uutisiin voi tulla muutos Trumpin osalta ja koronakin saattaa helpottaa jo 2021 syksyllä. Valitettavasti ilmaston muutokseen ei taida olla rokotetta näkyvissä.

Loppuun kevennys: Miksi Trump ei voi mennä enää Valkoiseen taloon? No, siellä lukee ”Forbidden”.

Kari Kaihonen,
SATL puheenjohtaja

Hyvät jäsenet!

Kovasti meitä koetellaan koronan tuoman uuden normaalin puitteissa. Kesällä näytti hetken siltä, että tilanne hieman helpottuu, mutta toinen aalto on tullut, joskaan ainakaan vielä Suomessa ei niin pahana kuin muualla. Saa nähdä, missä vaiheessa rokotteet tuovat apua asiaan ja pysykö tämä lapasessa.

Liiton toimintaa on kuitenkin viety eteenpäin pohjautuen yhä enemmän etätoteutuksiin. Puheenjohtaja on edellisellä sivulla kuvannut osaa toiminnasta ja sen päivittämisestä. Niiden lisäksi muutamat yhdistykset ovat pystyneet hieman loppukesästä fyysisiä aktiviteetteja järjestämään, niistä kuvakoostetta sivuilla 18-21, mutta muuten paikallinen toiminta on ollut ymmärrettävästi hyvin vähäistä. Oheisessa kuvassa allekirjoittanut on nauttimassa yhdestä näistä tapahtumista eli Forssan ATY:n ajoharjoitteluilusta Alastaron moottoriradalla.

Kokoontumismahdollisuuksien

puuttumisen takia on ollut entistäkin tärkeämpää välittää liiton toteuttamina erilaisia ajankohtaiswebinaareja. Niitä on myös lisää suunnitteilla. Jo pidetyistä webinaareista mainittakoon Helsingin ATY:n tukemana toteutettu liikenne- ja viestintäministeriön ajankohtaiskatsaus Fossiilittoman liikenteen tiekartan valmistelusta sekä datasta liikenteessä, yritysten ja liikennejärjestelmän näkökulmasta. Tämä webinaari on jälkikäteenkin katsottavissa liiton kotisivulta.

Kokonaan etänä toteutettu Insinööriyögaala oli myös yksi erittäin mielenkiintoista sisältöä jakanut tapahtuma. Senkin toteutuksessa jouduttiin suunnitelmia vuoden aikana muuttamaan, mutta ennakkoon videoidut esitykset livekommentointineen ja esittelyineen olivat kaikkiaan toimiva ratkaisu, kun esiintyjät pystyivät vastailemaan esitettyihin kysymyksiin samaan aikaan omien esitystensä kanssa. Kaikkiaan kahdeksan eri esitystä viidestä eri

korkeakoulusta on myös kaikkien katsottavissa jälkikäteen liiton kotisivujen kautta.

Olemme myös jatkaneet oppaiden tekoa erilaisista voimanlähteistä. Keväällä julkaistun sähköauto-oppaan jälkeen vuorossa oli lokakuun puolella välissä julkaistu dieselauto-opas. Molemmat toteutettiin samalla periaatteella eli ensi kysyttiin asiasta kiinnostuneilta mitkä asiat voimalähteissä askarruttavat ja sitten liiton kokoama asiantuntijaraati antoi niihin vastaukset. Dieseloppaan julkistaminen oli oma mielenkiintoinen webinaarinsa ja sekin on jälkikäteen nähtävissä liiton kotisivulla. Oppaiden julkistamista tullaan jatkamaan vuonna 2021, seuraavana käsittelyvuorossa ovat kaasuaivot.

Joulun alla saadaan valmiiksi lähemmäs viisi vuotta kestänyt projekti, kun Suomen autoalan koulutuksen historiikin toinen osa julkistetaan 15.12.2020. Tämä kaksiosainen kansiin koottu kokonaisuus kertoo ensimmäistä kertaa yhteen sen kokonaisuuden, josta kotimaisen autoalan koulutus on muodostunut sinä aikana, kun autoja ja ajoneuvoja on Suomen maankamaralla ollut. Aivan kaikenkattava se ei ole, mutta antaa käsityksen siitä, miten nykyisyyteen on päädytty. Tämä lehden sivulla 25 käydään kirjan toteutusta tarkemmin läpi.

Kaikista kohtaamistamme haasteista huolimatta haluan toivottaa kaikille jäsenillemme omasta ja Suomen Autoteknillinen Liiton ry:n toimiston väen puolesta Rauhaa Joulua ja Parempaa Uutta Vuotta 2021!

Pasi Perhoniemi
Toiminnanjohtaja



Kuvaaja: Kalle Kalaja

Koulutukset, seminaarit ja webinaarit



Korjaamopäälliköille, työnhodolle, autoalan asiantuntijoille ja opettajille sekä alan sidosryhmille suunnatut seminaarit ovat

erinomainen tapa laajentaa osaamista ja tietämystä alan tulevista trendeistä ja korjaamoilla kohdattavista haasteista. Seminaarit ovat pääosin useimmista luennoitsijoista koostuvia katsauksia, mutta osaan niistä on sisällytetty toiveiden mukaisesti myös valinnainen käytännön osio. SATL:n henkilöjäsenille ja yritysjäsenen työntekijöille seminaarit tarjotaan jäsenetuhinnoin.



Työntekijöille ja työnhodolle suunnattuja koulutuksia järjestetään yhteistyökumppaniverkostomme kanssa sekä lähiopetuksena

että etätoteutuksina. Koulutuksemme ovat pääosin teknisiä ja osa niistä autoalan pätevyysien hankkimista ja ylläpitämistä varten järjestettyjä. Koulutukset sisältävät teoriaa ja käytännön opiskelua. SATL:n henkilöjäsenille ja yritysjäsenen työntekijöille tapahtumat tarjotaan jäsenetuhinnoin.



Webinaarit ovat SATL:n ja sen jäsenyhdistysten organisoimia ajankohtaisia koulutustapahtumia, joiden rooli on ollut vuoden 2020 aikana

vahvassa nousussa. Niitä voi seurata suorana verkon kautta tai jälkikäteen portaaliimme hyödyntäen. Webinaarit ovat tyypillisesti luentotyyppisiä. Ne ovat useimmiten jäsenistöllemme veloituksettomia.

KEVÄÄN OHJELMASSA MM.

- Maaliskuu: Raskaan kaluston päivä
- Huhtikuu: Sähköajoneuvot asiakasrajapinnalle
- Toukokuu: Sähköautopäivät
- Toukokuu: Kuluttajalainsäädäntö korjaamoille

TALVEN OHJELMASSA MM.

- 12.1. Autoalan sähkötyöturvallisuus SFS6002, etäkoulutus
- 26.1. Kaasuautotekniikka, etäkoulutus
- 9.-10.2. Kaksoiskytkin-vaihteistot ja kaksoismassavauhtipyörät, etäkoulutus

Webinaarit ovat mainio tapa jakaa tietoa ja paikallisyhdistysten tilaisuuksien hyviä luentoja koko verkostollemme. SATL tuottaa enenevässä määrin ajankohtaisia autotekniikan webinaareja. Tarjonnasta informoidaan uutiskirjeissämme ja verkkosivuillamme.

Katso tarkemmat tiedot verkkosivuiltamme www.satl.fi



Suomen Autoteknillinen Liitto ry

SATL ry järjesti 28.10.2020 Insinööriyögaalan yhteistyössä autoalan korkeakoulutoimijoiden kanssa. Mukana olivat Aalto-yliopiston, Metropolia AMK:n, Turun AMK:n, Oulu AMK:n ja Seinäjoen AMK:n edustajat.



SATL Insinööriyögaala 28.10.2020

■ Tällaisen valtakunnallisen tapahtuman innoittajana oli Helsingin Autoteknillisen Yhdistyksen viime vuonna järjestämä Insinööriyögaala, joka onnistui hyvin. HATY:n gaalasta oli artikkeli Satelliitti-lehden numerossa 2/2019.

Webinaarina toteutetussa gaalassa esiteltiin yhteensä kahdeksan korkealuokkaista tutkimus- ja päättötyötä. Esitykset oli videotaltioitu ennakkoon, mutta gaalaa juonnettiin ja ohjattiin SATL:n toimistostudiosta WebinarJam-ohjelmistoa hyödyntäen. Vaikka esitysaika oli keskellä viikkoa klo 10.00-14.30, webinaaria seurasi parhaimmillaan yli 50-henkinen yleisö.

Insinööriyöt arvioitiin gaalan yhteydessä sekä SATL:n ns. ammatilaisraadista että yleisön toimesta. SATL:n raati oli nelihenkinen: sen muodostivat **Kalle Kalaja, Pasi Perhoniemi, Lasse Suhonen** ja **Harri Tuominen**. Harri toi raatiin vankkaa kokemusta viimevuotisen gaalan tuomaroinnista ja ylipäättään lukuisten päättötyöiden arvioinneista. Sekä raadilla että yleisöllä oli 50 % painoarvo lopputuloksia yhteen laskettaessa. Pisteytys tehtiin arvosanoilla 1-5, joista 5 oli paras.

Gaalassa esitetyt työt olivat:

Miska Teponoja (Turun ammattikorkeakoulu): Moposkootterin sähkömuunnos.



Kuva Miska Teponojan esityksestä akkupaketin suunnittelusta ja toteutuksesta.

Klaus Kivekäs (Aalto-yliopisto): Carla-simulaattori ratiotijaus ja rengasdynamiikka.

Kimmo Perhoniemi (Metropolia ammattikorkeakoulu): Täyssähköautojen vaikutus korjaamotoimintaan

Rane Ylönen (Metropolia ammattikorkeakoulu): Valtuutetun korjaamon takuukustannukset.

Aleksi Kiuru (Oulun ammattikorkeakoulu): Kuljettajaa avustavat järjestelmät ja niiden vaikutus liikenneturvallisuuteen.

Antti Kaurala (Seinäjoen ammattikorkeakoulu): Kilpamoottorin männän simulointi elementtimenetelmällä.

Ville Mattila (Seinäjoen ammattikorkeakoulu): Sähköajoneuvon moottorin nestejäähdytyksen suunnittelu.

Jari Vepsäläinen (Aalto-yliopisto): Autonominen ajaminen.

Parhaat pisteet sai Miska Teponoja (4,20 pistettä) aiheellaan "Moposkootterin sähkömuunnos." Toiselle sijalle ylsi Rane Ylönen (4,13 pistettä) päättötyöllään "Valtuutettujen korjaamojen takuukustannukset". Kiitokset vielä esitysten pitäjille sekä onnittelut voittajakaksikolle! Insinööriyögaalan yhteistyökumppanina toimi Diagno Finland Oy.

Webinaaritalenteisiin on mahdollista tutustua kotisivullamme www.satl.fi



Tässä Teponojan kuvia skootterimopon sähköisen voimaketin toteutuksesta.

Kysymyksiä dieselautoista -opas on julkaistu

SATL:n toinen erilaisiin voimanlähteisiin liittyvä opas julkaistiin 15.10.2020. Se oli jatkoa keväällä julkaistulle Kysymyksiä sähköautoista -oppaalle. Molemmat oppaat ovat ladattavissa ilmaiseksi liiton kotisivulta.

TEKSTI Pasi Perhoniemi

Alkuvuodesta julkaistu sähköauto-opas ”Kysymyksiä sähköautoista” sai hyvän vastaanoton ja sen sisältöä on nostettu hyvin esiin julkisuudessa muun muassa Iltasanomien nettisivuilla. Kyseisestä julkaisusta tehtiin keväällä päivitetty versio, ja vaikka se ensisijaisesti onkin sähköinen julkaisu, tehtiin siitä myös painettu versio jaettavaksi esimerkiksi yhdistysten uusien jäsenien rekrytointitilaisuuksissa (kunhan korona jossain vaiheessa hellittää, painettua versiota voivat yhdistyksien edustajat tilata liiton toimistolta). Tämä oppaan hyvän vastaanoton ansiosta päätettiin seuraavana toteuttaa dieselauto-opas.

Henkilöautoihin liittyvissä päätöskeskusteluissa dieseltekniikan asema on viime vuosina ollut vahvasti mullistettu. Uusimpia autotyyppisiä, etupäässä ladattavaa sähköenergiaa hyödyntäviä autoja dieseleihin verrattaessa ei välttämättä tarkastella samanikäisiä, tuoreimpia päästönormeja täyttäviä autoja keskenään.

Suomessa dieselmoottoristen henkilöautojen osuus ensirekisteröineistä on ollut laskussa, mutta käytetyn maahantuotujen autojen osalta dieseleillä on suuri markkinaosuus, puhumattakaan Suomen koko auto-



kannasta. Raskaassa kalustossa sekä työkoneissa dieseleillä on ollut, ja tulee lähitulevaisuudessa olemaan ylivoimainen rooli, vaikka voimalinjojen sähköistytminen ja muut vaihtoehtoiset polttoaineet ovat silläkin puolella ottamassa jalansijaa. Siksi on tärkeää käydä läpi erilaisten voimälähteiden hyviä ja huonoja puolia läpi, tällä kertaa siis dieselin osalta.

Oppaan toteutustapa oli samanlainen kuin sähköauto-oppaassa, eli ensin pyysimme yleisöltä kysymyksiä, jotka kyseisen voimalinjan osalta askarruttaa. Kysymyksiä saatiin alun neljättä kymmentä. Sen jälkeen

kokosimme asiantuntijaraadin vastaamaan näihin kysymyksiin.

Oppaassa asiantuntijoina toimivat VTT Oy:n **Juhani Laurikko**, Metropolia AMK:n **Heikki Parviainen**, Diagno Finland Oy:n **Björn Boström**, Neste Oyj:n työryhmä **Mattias Hellström**, **Terhi Kolehmainen**, **Markku Kuronen**, **Seppo Loikkanen**, **Jukka Nuottimäki** ja **Teemu Sarjovaara**, Liikenne- ja viestintävirasto Traficom asiantuntijaryhmä sekä SATL:n toimiston ja sen jäsenyhdistysten yhteinen asiantuntijaryhmä.

Opas julkistettiin omassa webinaarissaan 15.10.2020. Julkistamistilaisuudessa oppaan esittelyn lisäksi VTT:n Juhani Laurikko piti esityksen aiheesta ”Dieselin merkitys liikennepäästölle”. Kyseinen webinaari on vapaasti kaikkien halukkaiden katsottavissa osoitteessa <https://satl.fi/ajankohtaista/kysymyksiä-ja-vas-tauksia-dieselautoista-lataa-ilmainen-opas/>. Samasta osoitteesta on myös ladattavissa kyseinen opas sähköpostiyhteystietoja vastaan. Painettua versiota tästä oppaasta ei vielä ole, se tullee ensivuoden puolella.

Seuraava opas on suunnitteilla. Siitä lisää ensi vuonna. □

Kuulumisia liiketoiminnoista

TEKSTI Kalle Kalaja

Kuten lähes kaikkiin autoalan toimijoihin, COVID-19 on vaikuttanut myös SATL:n kaupallisiin aktiviteetteihin. Vaikka Autokorjaamo-messut siirtyivät vuodella eteenpäin ja etätapahtumiin osallistuminen on hakenut suosioitaan, ilmassa on myös positiivisia signaaleja.



SATL:n studiolta on lähetetty jo useampi webinaari. Tässä on menossa ”Liikenteen trendit” -webinaari.

Liiton toimistolla vuodesta 2017 lähtien käynnissä ollut portaalihanke valmistui todella hyvään aikaan. Meillä oli jo ennen koronaa valmiina digitarjontaa, jota pystyttiin luontevasti laajentamaan koronavaatimusten myötä. Käyttäjät ovat löytäneet verkkokursseja, etätoimintoja ja webinaarejamme hyvin, ja varmasti tietoisuus niistä on edelleen kasvamassa.

Autokorjaamo 2020 / 2021

Kesän jälkeen teimme yhdessä Messukeskuksen kanssa paljon töitä marraskuun lopulle aikataulutettujen Autokorjaamo-messujen järjestelyjen, markkinoinnin ja ohjelmarakenteen kanssa. Messujen kehitystyöryhmän kokouksissa kävi kuitenkin selväksi, etteivät näytteilleasettajat nähneet järkevänä pitää messuja tänä vuonna, vaan ne päätettiin hyvässä yhteisymmärryksessä siirtää



Tänä vuonna ilmestynyt viisi kirjaa, joista neljä kuvassa.

vuodella eteenpäin. Uusi ajankohta on 19.-20.11.2021. Tämän suurta-
pahtuman siirto vaikuttaa oleellisesti
SATL:n tulorakenteeseen tänä vuon-
na.

SATL Automotive Aftersales Summit

Viime vuonna ensi kertaa järjestetty jälkimarkkinaseminaarimme sai heti hyvän vastaanoton. Tämän-

vuotisen tapahtuman toteutustapaa kevennettiin portaattain: ensin Kalastajatorpan tiloja karsimalla, sitten siirtämällä koko tilaisuus Messukeskuksen viereen Pasilaan, Business College Helsingin SLK-auditorioon.

Suurin osa yleisöstä seurasi tapahtumaa koronatilanteesta johtuen tietysti etänä. Onneksi tähän oli varauduttu jo ennen kesää. AS Summitin ohjelmasta saatiin aktiivisen ohjaustyöryhmän myötä erittäin ajankohtainen ja vetovoimainen. Osallistujamäärää kasvatti useaan sataan henkilöön autoalan oppilaitosten mukaan saanti ja toisaalta Helsingin Autoteknillinen Yhdistys, joka tarttui volyymitarjoukseen ja tarjosi etäseurannan koko jäsenistölleen.

Haasteista huolimatta SATL Automotive Aftersales Summit 2020 onnistui hyvin, ja sen taloudellinen tulos oli positiivinen. Ensi vuonna vastaava tilaisuus järjestetään jälleen ns. hybriditapahtumana 18.11.2021. Toivottavasti huomattavasti laajemmalla live-yleisöllä kuin tänä vuonna oli mahdollista.

Koulutukset ja seminaarit

Yhteistyökumppanimme Diagno Finland Oy pystyi myös muuntamaan koulutuksiaan ja SATL-seminaareja vastaamaan kuluneen vuoden haasteita. Suurin osa koulutuksista on pystytty pitämään etänä, myös esimerkiksi Ilmastointihuollon pätevyyskoulutus, jossa laitteiston käyttöosaamisen näyttö annetaan silloin videoyhteydellä.

Koulutustarjonta täydentyi 10.-11.12. pidettävällä kaksipäiväisellä ”Sähkö- ja hybridiautojen tekniikka ja sähkötyöt” -kurssilla, jollainen tullaan järjestämään myös keväällä. Ensi vuonna ohjelmassa on tumpien aiheiden ohella myös mm. kaksoiskytkinvaihteistoihin liittyvä koulutus.

Kuluttajansuojaan ja raskaaseen kalustoon liittyvät SATL-seminaarit jouduttiin osallistujapulan vuoksi siirtämään vuodelle 2021. Autotekniikan ja elektroniikan päivä sen sijaan pystyttiin toteuttamaan koronasyksynäkin videotallenteisiin tukeutuen liiton portaalissa. Tämä toteutus sai hyvää palautetta.

Kattava kirjavuosi

Kuluneena vuonna SATL julkaisi yhteensä viisi uutta kirjaa. Autoteknisiä kirjoja ovat Moottorinohjaus – tunnistimet, Moottorinohjaus – toimilaitteet ja Modernit nelivetojärjestelmät. Alan koulutushistoriaa peilataan Autoalan koulutuksen kasvu ja kansainvälistyminen -kirjassa, joka on jatko-osa aiemmin ilmestyneelle historiateokselle. Työelämän alkuvaiheiden haasteita käsitellään puolestaan Alku-urani kompastukset -kirjassa.

Ensi vuonna julkaisutoiminta ei ole yhtä vilkasta, mutta suunnitteilla on Moottorialan sähköopin uusintapainos, ja työn alla on jo laajalti uudistettu versio Sähkö- ja hybridiautojen sähkötyöturvallisuus -kirjasta. Sen toteuttaa alan todellinen asiantuntija **Vesa Linja-aho**.

Webinaareissa vetovoimaa

Koska emme ole voineet tavata toisiamme entiseen tapaan, ovat erilaiset webinaarit nousseet informaation jakotapoina ja verkostoitumisen ylläpitämiseksi tärkeään rooliin. SATL sai hyvää yleisöä Dieselauto-oppaan julkistustapahtumaan 15.10. ja Insinööriyögaalalleen 28.10. Meidän on hyvä totutella siihen, että suurta organisointia vaativat verkkotapahtumatkaan eivät voi aina olla ilmaisia.

Toistaiseksi suurimman yleisön keräsi HATY:n järjestämä webinaari 9.11.2020 ”Liikenteen trendit”,

johon kutsuttiin seuraajiksi koko SATL-jäsenistö. Liikenne- ja viestintäministeriön **Saara Jääskeläinen** ja **Maria Rautavirta** valottivat tulevaisuuden näkymiä Fossiilittoman liikenteen tiekartta -työryhmän loppuraportista ja liikenteen ekosysteemistä kertoen.

Useat paikallisyhdistykset ovat pitäneet omia webinaarejaan, ja ne ovatkin varsin hyvä tapa jakaa tietoa ja saada kiireisiä ihmisiä mukaan tapahtumiin, vaikkei aidosti kasvokkain tavatakaan. Oletettavasti pääsemme toteuttamaan perinteisiä tapaamisia ensi vuoden aikana enemmän, mutta on silti varmaa, että digitaaliset ratkaisut ovat tästedes yhä tärkeämmässä roolissa toiminnassamme.

Blogit kiinnostavat

Liiton kotisivujen yleistä kiinnostusta ovat lisänneet ajankohtaiset blogikirjoitukset. Niitä on tänä vuonna julkaistu tähän mennessä 13. Blogikirjoitustemme aiheet ovat luonnollisesti lähinnä autotekniikkaan liittyviä, ja sisällöltään helppolukuisia, jotta myös muut kuin alan huippuosaajat ymmärtävät kokonaisuuden. Blogien suosiota on helppo seurata erilaisilla verkkotyökaluilla, kuten Google Analyticsillä. Se kertoo, että esimerkiksi ”Henkireikä harrasteauto” -blogikirjoitusta on lukenut jo yli 1 000 yksittäistä sivukävijää.

Otamme jäsenistöltä mielellämme vastaan vinkkejä blogiaiheiksi. Jäsenistön omiakin tekstejä voimme blogipalstalla julkaista, sellaisten aihepiiristä ja sisällöstä sovimme viimeistelyn helpottamiseksi mielellään etukäteen. □



Kirjan hinta
19 €*
sis. alv.

1. ja 2. osat
yhteishintaan
29 €*
sis. alv.



Ilmestyy joulukuussa

Kun tietokoneet ottivat ohjat

AUTOALAN KOULUTUKSEN KASVU JA KANSAIN- VÄLISTYMINEN

Vuodet 1960–2010

*Suomen Autoteknillinen Liitto ry,
kirjailija FT Panu Nykänen*

Autojen tuonnin vapautuminen 1960-luvulta alkaen mahdollisti niiden lukumäärän kasvun Suomessa, aiheuttaen samalla joukon koulutusjärjestelmän kehityksen ongelmia.

Auto on vuosikymmenten kuluessa kehittynyt monipuoliseksi teknologiakompleksiksi, jolla pyritään vastaamaan käyttäjien tarpeisiin ja sa-

manaikaisesti täyttämään viranomaisten asettamat vaatimukset. Tämä edellyttää alan koulutukselta monipuolisuutta. Alalla työskenteleviltä kaivataan niin teoreettista auton toiminnan tuntemusta kuin käytännön teknistä osaamista. Samalla vaaditaan asiakaspalvelun taitoja ja talouden hallitsemista.

Kirjassa tarkastellaan lyhyesti teknologian kehityksen vaikutusta autojen tekniikkaan, autoalan tutkimustoimintaan ja opetusmenetelmiin. Pääpaino on kuitenkin järjestöjen ponnisteluissa osaamistarpeen tyydyttämiseksi sekä muodollisen koulutusjärjestelmän kehittämisessä niin asentajien, teknikoiden, insinöörien kuin diplomi-insinöörien osalta.

Ammattikorkeakoulujen synty ja muotoutuminen, johon olennaisesti liittyy myös kysymys teknikkokoulutuksen loppumisesta, sekä yliopistotason koulutus, tutkimustoiminnan kehitys ja kansainvälistyminen ovat myös osana kirjan tarkasteluja.

Tilaa kirja verkkokaupastamme www.satl.fi

Voit myös tilata muita kirjoja helposti verkkokaupastamme www.satl.fi tai lähettämällä sähköpostia osoitteeseen: satl@satl.fi tai puhelimitse 09-694 4635.



Suomen Autoteknillinen Liitto ry

* + toimituskulu, alkaen 5,40 €/lähetyks
sis. alv 10 %.



Turussa tapahtuu taas!



KOE AITO KAKOLA

SATL:n 86. Liittokokous Turun Kakolassa 19-21.3.2021

(Korona-tilanteen niin salliessa)

Turku järjestää vuoden 2021 liittokokouksen historiallisessa ympäristössä vanhassa Kakolan vankilassa.

Turun Autoteknilliselle yhdistykselle tämä on 87. vuosi toiminnassaan, yhdistys on aloittanut 1934. Samoihin aikoihin Kakolan vangit saivat oman jumppasalin ja saunan sekä yhteisistä isoista selleistä luovuttiin pienempiin 2-6 hengen selleihin.

Historia

Vuonna 1839 keisari Nikolai I määräsi Turkuun rakennettavan ojennushuoneita. Kakolaa alettiin rakentamaan Kakolanmäen omasta graniitista 1845.

Kakolaa rakensivat Turun linnassa silloin istuneet vangit, rakennus valmistui 1853.

Kakolaa on muutettu vuosien saatossa useasti. Aluksi vangit oleilivat isoissa yhteissaleissa. 1900-luvun alussa taas vankeja oli ns. boksiasastolla, jossa vangit oleilivat "katiskoissa" eli 2x1,2m häkeissä. Kakolassa istui parhaimmillaan samaan aikaan 1320 vankia.

Kakolan Länsiselästä tuli pakkolaitos, johon tuomittiin pahimmat rikolliset. Viimeisin isompi remontti tehtiin vankityövoimalla 1980-luvulla, jolloin Kakolan

Länsiseläit saivat wc-tilat. Vangit siirrettiin 2007 uuteen Saramäen vankilaan ja Kakola sulki ovensa vankilana lopullisesti syyskuussa 2007.

Uusi aika

Kakolan lopetettua toimintansa vankilana sen omistaja

Senaatti-Kiinteistöt antoi Turku Touringille mahdollisuuden järjestää yleisökierroksia. Kakola herättikin historiallaan suurta kiinnostusta ja kerrytti pitkiä jonoja kierroksille. Neljän vuoden aikana kahden tunnin kierroksilla kävi arviolta 50 000 ihmistä. 2012 alkoi koko Kakolanmäen

infrastruktuurin suunnittelu ja 2015 Kakolan vankilakokonaisuuden osti Verkaranta-Kiinteistöt.

Vielä samana vuonna Turun kaupunki myönsi rakennusluvan 63 asuinhuoneistolle ja parkkihallille.

Nykyään Kakolassa on asuinhuoneistoja sekä liiketiloja. Kakolassa toimii hotelli kylpylöineen sekä jo suureen suosioon tullut ravintola Kakolan Ruusu.

Lisäksi Kakolan vanhassa keittiössä pannaan olutta Kakola Brewing Companyn toimesta.

Tule mukaan kokemaan historiaa!
Hotelli Kakola tarjoaa ikimuistaisen ympäristön viikonlopulle.

SATL:n uusi jäsenkortti tulee ensi vuonna

SATL:n uusi jäsenkortti vuosille 2021-2022 tulee ensi vuonna. Se toteutetaan yhteistyössä St1:n kanssa, kuten tähänkin asti. Jäsenkortti toimii siis samalla St1:n käteisalennuskorttina.

Ensimmäiset kortit postitetaan helmikuun alussa niille jäsenille, jotka ovat maksaneet jäsenmaksunsa eräpäivään eli 20.1.2021 mennessä. Silloin ne lähetetään myös opiskelija-, vapaa- ja kunniajäsenille. Jäsenmaksulaskut lähtevät liikkeelle tammikuun alussa. Sitä varten kannattaa ottaa käyttöön e-laskuominaisuus. Asiasta on kerrottu tarkemmin tämän lehden sivulla 28.



EUROMASTERILLA OLET HYVISSÄ KÄSISSÄ

MEILTÄ SAAT:

- tunnetut rengasmerkit, mm. Michelin, Continental, Nokian, Pirelli, BFGoodrich, Tigar
- laajan erikoisvannevalikoiman
- rengashotellipalvelut
- kaikki renkasiin liittyvät palvelut kevyelle ja raskaalle kalustolle
- Lähes kaikissa palvelupisteissä autohuoltopalveluita, mm. kausihuollot, öljynvaihdot, ohjauskulmien säädöt, vetokoukkujen asennukset, moottori- ja sisätalälämmittimet ja ilmastointilaitteen täyttöhuollot

Euromaster tarjoaa Suomen Autoteknillisen liiton jäsenille alennusta tuotteista ja palveluista.

Katso lisää liiton verkkosivuilta satl.fi/jasenille

Katso lähin Euromaster-palvelupiste verkkosivuiltamme tai soita palvelunumeroomme 0207 700 800*

HYVISSÄ KÄSISSÄ
euromaster.fi



*Matkapuhelimesta soitettaessa 0,0835€/puh + 0,1717€/min (alv 24%). Lankapuhelimesta soitettaessa 0,0835€/puh + 0,0702€/min (alv 24%).

Autoalan kirjakauppa

UUTUUS!



27,50€*
sis. alv.

Kalle Kalaja

Alku-urani kompastukset

Työpaikanvaihdokset
sivuvaikutuksineen

SATL:n liiketoimintajohtaja käy kirjassa läpi uransa alkuvaiheita, verkoston merkitystä ja mm. perhe-elämän sovittamista työhaasteisiin. Tekstissä peilataan virheitä ja onnistumisia käytännön vinkeiksi vastavalmistuneille sekä HR- ja mentorointitehtävissä toimiville.

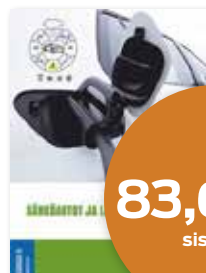


**2 kirjaa
59€***
(yksittäin
33€ / kpl)
sis. alv.

Gerald Schneehage,
suom. Juha Seppälä

Moottorinohjaus-kirjat yhdessä edullisemmin

Vuonna 2020 ilmestyneet tunnistiin ja toimilaitteisiin pureutuvat Moottorinohjaus-käännöskirjat kertovat järjestelmien toiminnasta, testaamisesta ja tyypillisistä vikatyypeistä. Kirjat sopivat hyvin mekaanikoiden, teknikoiden ja insinöörien ohella opiskelijoille ja kouluttajille.



83,60€*
sis. alv.

Matti Orrberg,
Vesa Linja-Aho

Sähköautot ja latausjärjestelmät

Latauspisteiden ja -järjestelmien suunnittelussa ja toteutuksessa on otettava huomioon useita eri tekijöitä, ja toteutusmahdollisuuksia on runsaasti. Tämä kirja auttaa tavoitteiden määrittelyssä ja oikeiden ratkaisujen löytämisessä.



69€*
sis. alv.

Automotive Handbook

Uusi versio perinteisestä Automotive Handbook:sta. Sivuja on nyt jo yli 1700! Kirja on englanninkielinen.



27,50€*
sis. alv.

Fritz Lorek, suom. Juha Kiiskinen

Modernit valaistus- järjestelmät

Kirjassa esitellään kattavasti menneiden ja nykyaikaisten ajoneuvojen valotekniikkaa. Mukana on myös runsaasti käytännön neuvoja ja ohjeita esim. lampujen vaihtoa ja valojen suuntauksen tarkastamista ja säätöä varten.



27,50€*
sis. alv.

Manfred Rudhart,
suom. Juha Kiiskinen

Kuljettajaa avustavat järjestelmät (ADAS)

Kirja esittelee kattavan yleiskatsauksen kuljettajaa avustavien järjestelmien toiminnasta. Teos käsittelee yksityiskohtaisesti laitteistojen toimintoja ja yksittäisiä tunnistintyyppäjä, sekä sisältää esimerkkejä niiden huoltamisesta ja diagnosoinnista.

**Nämä ja hyvä valikoima muita autoalan kirjoja
tilattavissa verkkokaupastamme www.satl.fi,
sähköpostitse satl@satl.fi tai puhelimitse (09) 694 4635**



Suomen Autoteknillinen Liitto ry

* + toimituskulu, alkaen 5,40 €/lähetyks
sis. alv 10 %.

NYT KANNATTAA KATSASTAA A-KATSASTUKSEN ASEMILLA!



HENKILÖ- JA PAKETTIAUTON MÄÄRÄAIKAISKATSASTUS

Ei sisällä päästömittauksia

35€

HENKILÖ- JA PAKETTIAUTON KATSASTUSPAKETTI

Sisältää määräaikaiskatsastuksen
sekä tarvittavat päästömittaukset

59€



www.a-katsastus.fi



Asiakaspalvelu 075 323 2222

Puhelun hinnat (sis. alv 24 %):

pvm/mpm + 8,35 snt/puhelu + 16,69 snt/min



Katsastus

PUHDAS ENERGIA EI OLE YHDEN TEKEMÄÄ.



PUHTAAN ENERGIAN TEKIJÄ

Me kaikki teemme
arjessamme valintoja,
joilla rakennetaan
parempaa huomista.
Liity mukaan, käytä
jäsenkorttia ja ole
puhtaan energian tekijä.
Lue lisää: www.st1.fi

SATL

AUTOMOTIVE AFTERSALES Summit 2021



Autoalan jälkimarkkinatapahtuma ammattilaisille 18.11.2021 Helsinki / Etätoteutus

SATL Automotive Aftersales Summit on vuosittainen autoalan jälkimarkkinoinnin ykköstapahtuma.

Tapahtuma kokoaa Autokorjaamo 2021 -messujen aattona yhteen jälkimarkkinoinnin päättäjät, vaikuttajahenkilöt ja asiantuntijat sekä katsastus- ja autoalan opetustoimen ammattilaiset.

Ohjelmassa mm.

- SATL Jälkimarkkinabarometri 2021:n tulokset
- Ladattavien autojen tuoma muutosvyöhyke koko toimialalle
- Tekniikan jatkuva kehittyminen
- Korjaamotehokkuutta parantavat palveluratkaisut
- Koronan jälkeinen toimintaympäristö

Tietoa ohjelmasta ja tapahtumakumppanuuksista: www.aftersalessummit.com





Luonnonläheiset Kesäpäivät 2021



Kutsumme SATL:n jäsenet perheineen Rautavaaran Metsäkartanolle **30.7-1.8.2021**

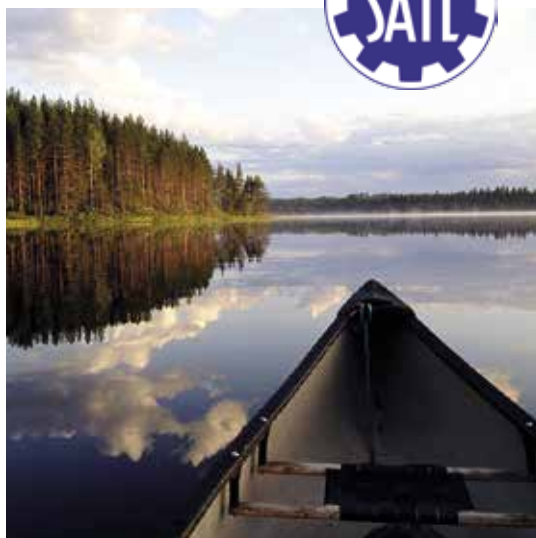
■ Kokoon tuleminen perjantaina Metsäkartanolle. Vaihtoehtoisesti linja-autokuljetus lisälmen rautatieasemalta.

■ Käytettävissä on erilaisia aktiviteetteja sekä lisäksi tietysti perinteiset kilpailut valitsemissamme lajeissa. Lauantaina mahdollisuus pieneen vaellukseen Tiilikkajärven kansallispuistoon.

■ Erilaiset osallistumis- ja pakettivaihtoehdot tuomme esille myöhemmin.



Järjestävä yhdistys
Ylä-Savon Autoteknillinen Yhdistys ry
<https://satl.fi/ysaty/>



Tervetuloa
mukaan!



SATL:n virallinen Autoteknillinen pikkujouluristeily vuodelle 2021

Lähtö: Turusta perjantaina 3.12.2021 klo 20.55

Paluu: Turkuun lauantaina 4.12.2021 klo 19:50

Laiva: Viking Grace

Hinnat

Premium (ikkunahytti, parivuode, erikoisaamiainen)	290€/hlö yksin, 215€/hlö kaksin
Seaside Double (ikkunahytti, parivuode)	210€/hlö yksin, 165€/hlö kaksin
Seaside 4 (ikkunahytti, erillisvuoteet)	180€/hlö yksin, 145€/hlö kaksin
Inside 4 (sisähytti, erillisvuoteet)	160€/hlö yksin, 125€/hlö kaksin
SATLin opiskelijajäsenille Inside 4	95€/hlö neljä henkilöä/hytti

Paikkoja varattu 120 henkilölle.

Hintaan sisältyy

- Hyttipaikka valitussa luokassa meno-paluu
- Perjantaina buffet-illallinen ruokajuomineen
- Lauantaina meriaamiainen
- Conference-kannella koulutusohjelmaa 4.12.2021 kello 15:00 - 20:00

Lisäohjelmat

- Lisäohjelmat ja luennoitsijat selviää ensivuonna, vielä saa myös ehdottaa aiheita/luennoitsijoita. Ideat voi toimittaa osoitteeseen satl@satl.fi

Ilmoittautumiset ja maksaminen

Viimeinen ilmoittautumispäivä 18.10.2021

Sitovat ilmoittautumiset SATL:n verkkokaupan kautta osoitteessa satl.fi. Maksu suoritetaan erillisellä laskulla, joka lähetetään ilmoittautumisen yhteydessä ilmoitettuun sähköpostiosoitteeseen lokakuun aikana.

Järjestäjänä: Turun Autoteknillinen Yhdistys ry yhdessä Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n kanssa.

Lisätietoja: Turun ATY:n puheenjohtaja Sami Nikkilä,
puh: 044-2729979. s-posti: sm.nikkila@gmail.com





Forssan ATY Alastarolla

TEKSTI Pasi Perhoniemi KUVAT Kalle Kalaja

Forssan Autoteknillinen Yhdistys järjesti ajoharjoitteluilla Alastaron Moottoriradalla 12.8.2020. Yhdistyksen omien jäsenien lisäksi paikalle oli kutsuttuna lähialueiden muidenkin Autoteknillisten Yhdistysten jäseniä. Ajamisen lisäksi tarjolla oli perinteisiä varikkomakkaroita. Ohessa kuva-koostetta radalta ja varikolta.





HATY Cruising

TEKSTI/KUVAT Pasi Perhoniemi

Jo perinteiseksi muodostunut HATY Cruising järjestettiin 16.8.2020. Helsingin ATY:n järjestämässä tapahtumassa kokoonnuttiin ensin Malminkartanoon Taitotalon eli entisen AEL:n parkkipaikalle kahvittelemaan, nauttimaan kauniista kelistä ja ihaillemaan harrastelaitteita, joilla oli saavuttu paikalle. Sen jälkeen vuorossa oli letka-ajona suoritettu siirtymä Espoon Automuseolle, jossa päästiin tutustumaan mainion museon sisältöön. Paluu museolta koteihin suoritettiin vapaamuotoisesti omaan tahtiin. Ohessa muutamia tunnelmakuja tapahtumasta.



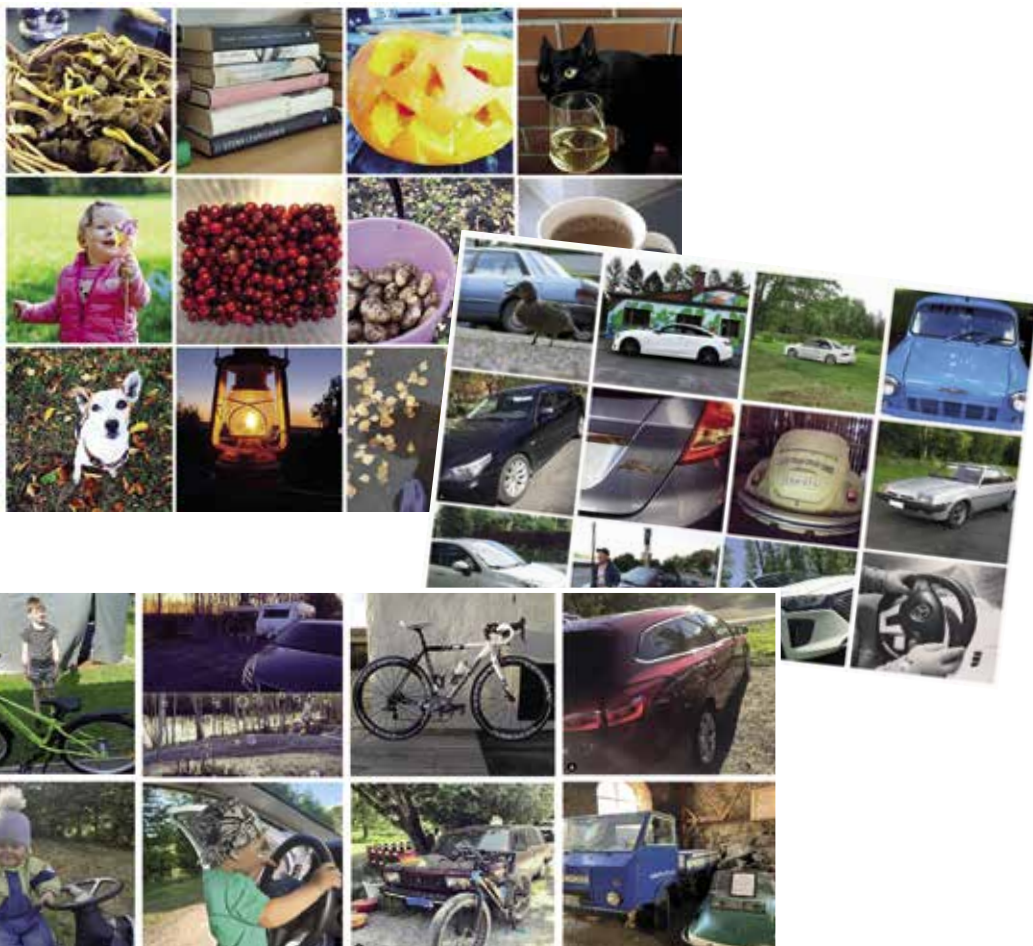


Lahden ATY Moottoripyörämuseossa

TEKSTI/KUVAT Pasi Perhoniemi

Lahden Autoteknillinen Yhdistyksen nuorisotoimikunta järjesti uusien jäsenien rekrytointia varten tutustumistilaisuuden Lahden Moottoripyörämuseossa 17.9.2020. Tilaisuudessa päästiin tutustumaan museon antimiin sen perustajan Riku Ruodon johdolla. Tilaisuudesta teki mielenkiintoisen myös se, että se tapahtui museossa pidetyn Jope Ruonansuun muistokonsertin valmistelujen ollessa käynnissä. Ohessa muutamia kuvia museossa näytillä olevasta kalustosta. Paikalle olisi mahtunut mukaan vielä useampikin potentiaalinen uusi jäsen.

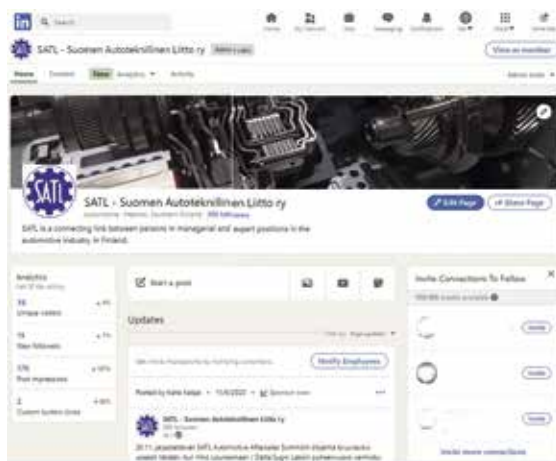




SATL Instagramissa ja LinkedInissä

TEKSTI Pasi Perhoniemi

Liitolla on omat profiilit myös Instagramissa (www.instagram.com/satl.fi) ja LinkedInissä (www.linkedin.com/company/satl-suomen-autoteknillinen-liitto-ry). Molemmissa seuraajien määrä on tänä vuonna lisääntynyt aktiivisen näkymisen ja toimintamme kautta. Ohessa on tunnelmakuvia Instagramin puolella kesällä ja syksyllä järjestettyjen kuvakisojen sadosta (#kesäkaara-kuvakisa ja #arjenvoimanlähde-kuvakisa) sekä kuvakaappaus LinkedIn-sivustosta.



SATL Jälkimarkkinabarometri 2020



Liitto julkisti historian toisen tekemänsä autoalan jälkimarkkinabarometrin. Se julkistettiin toista kertaa 26.11.2020 järjestetyn SATL Automotive Aftersales Summitin yhteydessä. Barometrin käytännön toteutamisesta vastasi kotimainen Promira Group Oy.

TEKSTI Pasi Perhoniemi

Nyt toista kertaa julkistettu SATL Jälkimarkkinabarometri 2020 kuvasi autoalan korjaamojen toimintaa ja tunteja haasteellisena koronavuonna. Barometrin vastaukset työstettiin syksyn aikana valtakunnallisesti sähköisesti toteutetun kyselyn tuloksista. Barometrin toteutuksesta vastasi kotimainen Promira Group Oy yhdessä SATL:n edustajien kanssa.

Vastauksia pariinkymmeneen kysymyksen saatiin kaikkiaan 165 kappaletta ympäri maata edustaen niin henkilöautokorjaamoja kuin raskaiden hyötyajoneuvojen kor-

jaamoja. Korjaamotyypeistä edustettuina olivat niin merkkiliikkeet, ketjukorjaamot kuin riippumattomat korjaamot eri kokoluokissa. Näiden tietojen valossa kyselyn vastauksia voidaan pitää hyvinkin pitkälti koko alaa kattavina.

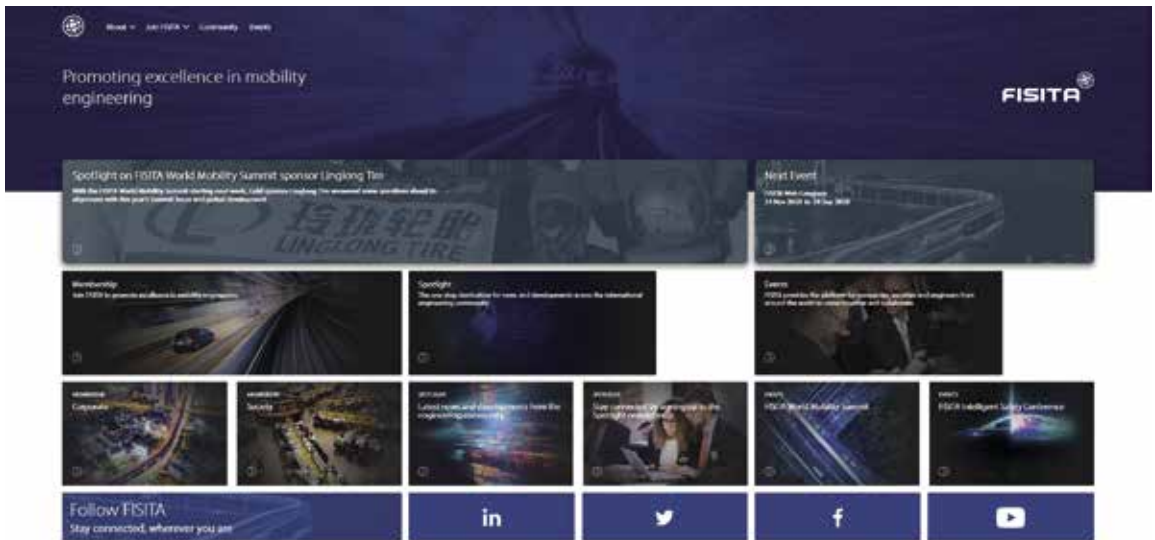
Kulunut vuosi on ollut autoalalla haasteellinen COVID 2019 -pandemian vaikutusten takia. Tämä on kyselyn perusteella näkynyt yritysten toiminnassa vahvasti, mutta sen vaikutus korjaamotoiminnan tulokseen on saatujen vastausten perusteella jäänyt pelättyä pienemmäksi. Toki tilanteesta pahoin kärsineitä yrityk-

siä on myös joitain kyselyyn vastanneista. Käyttöön on otettu muun muassa erilaisia uusia palveluita, jotta asiakkaiden olisi turvallista asioida yrityksissä.

Liiketoiminnan talouden kehittymisen osalta seuraavan kolme vuoden aikana oli jonkin verran hajontaa. Osa näki edessä olevan pientä kasvua, osa näki toiminnan taloudellisen tuloksen pysyvän nykyisellä tasolla ja osa näki siinä olevan lievää laskua edessä. Hyvin vähäinen osa näki tulevaisuuden kehittymisen kovin pessimistisenä.

Tulevaisuuden suurimmaksi haasteeksi vastausten perusteella kuuluu osaavan henkilöstön rekrytointi. Tämä korostuu etenkin raskaalla puolella. Tähän liittyen henkilöstön osaamisen kehittäminen nähtiin myös tärkeimmäksi investointikohteeksi. Ilmeisesti haasteellisista ajoista johtuen tämän merkitys oli noussut edellisestä kyselystä, jonka vastauksissa vuonna 2019 tärkeimmät investointikohteet olivat koneet ja laitteet. Nyt ne olivat toisena. Myös henkilöstön jaksaminen ja henkinen hyvinvointi olivat merkittävän korkealla listalla.

Tarkempi yhteenveto vuoden 2020 SATL Jälkimarkkinabarometrin tuloksista löytyy SATL:n kotisivulta osoitteesta satl.fi. SATL Automotive Aftersales Summitin yhteydessä Promira Group Oy:n osakkaan Jari Suhosen barometrin sisällöstä pitämä esitys on puolestaan nähtävissä tapahtuman maksulliselta tallenteelta liiton kotisivulta. □



TEKSTI Pasi Perhoniemi

Ajankohtaista FISITA:sta

Autoinsinöörien maailmanjärjestön FISITA:n toimintaan COVID-19 koronaviruspandemia on vaikuttanut monella eri tavalla. Jo aiemmin oli tiedossa, että tämän vuoden maailmankongressi siirtyi vuodelle 2023. Järjestön kokoukset sen sijaan pidettiin alkuperäisen aikataulun mukaan, tosin etäkokouksina 14.-17.9.2020. Näin ollen pystyttiin tekemään järjestön toiminnan kannalta kaikki tarvittavat päätökset.

Yksi merkittävä päätös oli, että FISITA sai ensimmäisen naispuheenjohtajan. Renaultilla uransa tehnyt **Nadine Leclair**, jonka viimeisin titteli oli Senior Vice President, Expert Fellow, aloitti puheenjohtajuuden virallisesti 20.11.2020 etänä järjestetyn FISITA World Mobility Summitin loppujuhlaesityksien yhteydessä.

SATL:n edustajina FISITA:n edustajistossa toimivat seuraavan pidennetyn kauden (tästä syksystä Bar-

celonan kongressiin syksyllä 2023) toiminnanjohtaja **Pasi Perhoniemi** ja liiketoimintajohtaja **Kalle Kalaja**. Tämän lisäksi Kalaja toimii järjestökomitean (Society Committee) jäsenenä. Koulutustoimikunnan jäsenenä puolestaan jatkaa Turun AMK:n lehtori **Markku Ikonen**.

Edellä mainittu FISITA World Mobility Summit piti alun perin järjestää Pariisissa marraskuun lopulla. Pandemian takia se muuttui neljänä eri päivänä pidettäväksi kutsuvierasetäseminaariksi. Tämän vuoden teemanä oli ”Kestävä liikkuminen kaikille” (Sustainable Mobility for All). Alateemoina olivat: Zero Impact on the Environment, Zero Waste (energy, time, space), Zero Stress (seamless), Zero Left Out (access to mobility for all) ja Zero Fatalities (intelligent Safety).

Summitin yhteydessä FISITA julkisti **FISITA Mobility Engineering 2030 White Paperin**, joka on jatkoa vuonna 2018 julkistetulle **FISITA Mobility Engineer 2030 White Paperille**. Ensivuoden alussa vuorossa

on **FISITA Intelligent Safety White Paper**.

Tältä vuodelta peruuntuneen maailmankongressin sijaan FISITA järjesti 24.11.2020 webkongressin, jonka pääpuheenvuoroja kuka tahansa saattoi seurata. Näiden jälkiseurantamahdollisuudesta ei kirjoitushetkellä ollut tietoja.

FISITA:n lähettämiä etäkonferensseja edeltäneitä webinaareja pystyy katsomaan myös jälkikäteen. Se vaatii vain FISITA:n FIEC-jäsenyyden (FISITA International Engineering Community), joka on ilmainen.

Vuoden 2021 muiden FISITA:n tapahtumien osalta on vielä avoimena, voidaanko niitä fyysisesti pitää. Esimerkiksi FISITA:n EuroBrake-jarrualan kongressi on suunnitteilla pidettävän Saksan Mainzissa 18.-20.5.2021.

Kannattaa käydä tutkimassa FISITA:n näitä ja muita juttuja järjestön uusituilta kotisivuilta osoitteessa fisita.com. Sieltä etenkin Spotlight-osiosta näkee järjestön ajankohtaisimmat tapahtumat. □

TEKSTI Pasi Perhoniemi

Satelliitti-lehti on ilmestynyt 40 vuotta

SATL:n kaikille henkilöjäsenille lähetettävä painettu paperinen Satelliitti-jäsenlehti on ilmestynyt vuodesta 1980 lähtien. Lehden tehtävänä on ollut tiedottaa jäsenistölle niin liiton kuin sen paikallisyhdistysten toiminnasta.

Vaikka nykyään tavoittamme jäsenistöämme sähköisesti varsin kattavasti (2/3 osaa) ja olemme aktiivisia sosiaalisessa mediassa, on fyysinen Satelliitti-lehti ainoa **kaikki** henkilöjäsenemme tavoittava säännöllinen tiedotuskanava. Edes jäsenmaksu- tai lehtimaksulasku ei tavoita kaikkia, kun kaikki vapaajäsenemme eivät Suomen Autolehteä tilaa. Poikkeuksena painetusta lehdestä oli numero 2/2011, joka ilmestyi vain pdf-tiedostona. Siitä saadun palautteen perusteella painettu lehti jatkoii ilmestymistään.

Tämän 40-vuotisen historian kunniaksi kaikki aiemmat lehdet ovat nyt luettavissa SATL:n kotisivulla osoitteessa satl.fi/jasenille/satelliitti-jasenlehti/. Arkiston lehdet ovat 1/2010 numerosta nykypäivään kevennettyjä pdf-versioita painoon toimitetusta materiaalista. 1/1980-2/2009 numerot puolestaan ovat skannattuja pdf-tiedostoja painetuista lehdistä, joten niiden laatu on uudempiä huonompi. Ovat kuitenkin luettavissa... Näiden lehtien avulla voi myös hahmottaa toimintamme kehityksen kaaren.

Arkistoja kaivaessa tuli vastaan



*Ensimmäinen omana lehtenä ilmestynyt Satelliitti oli numero 2/1980, kun 1/1980 ilmestyi Suomen Autolehdes-
sä 5/1980 puolen sivun mittaisena tiedotteena.*

myös vuosina 1957-1962 liiton julkaisema Autoteknikkojen Uutisia -jäsentiedotelehti. Löydetty numerot ovat myös skannattuina pdf-tiedostoina nähtävillä edellä mainitulla liiton nettisivulla.

Satelliitti-lehden kehittämiseksi otamme ideoita vastaan, kuten myös



Tämän vuoden toisen lehden kansi on toisenlaisen näköinen kuin tuon ensimmäisen.

yhdistysten toiminnasta (korona-ai- kana toki aktiviteetit ovat olleet vä- hissä) tai muista mielenkiintoisista aiheista kertovia juttuja. Toki huo- mioitava on, että näistä emme mak- sa kirjoituspalkkioita. Lisäksi lehden tavoitteena ei ole kilpailla Suomen Autolehden sisällön kanssa. □

Suomen autoalan koulutuksen historiikin toinen osa on nyt valmis

Lähes viisi vuotta kestänyt Suomen autoalan koulutuksen historiikin kokoaminen on nyt valmis, kun kirjan toisen osan julkistaminen tapahtuu joulukuun puolessa välissä. Kahteen kirjaan aikaansaadut lähemmäs 550 toimitettua sivua kuvaavat sitä kokonaisuutta, jonka puitteissa Suomen autoalan koulutus on kehittynyt.

TEKSTI Pasi Perhoniemi / Panu Nykänen

15.12.2020 julkaistava Suomen autoalan koulutuksen historiaa vuosina 1960–2010 käsittelevä *Kun tietokoneet ottivat ohjat – Autoalan koulutuksen kasvu ja kansainvälistyminen* -kirja on jatkoa kirjalle *Kun hevosvoimat syrjäyttivät hevosien – Autoalan koulutuksen tarve, synty ja vakiintuminen, vuodet 1900–1970*. Tämä kokonaisuus avaa Suomen autoalan koulutuksen kehitystä tavalla, jolla sitä ei ole aiemmin tehty. Kahden julkaisun toteuttaminen on ollut kaikkiaan lähes viiden vuoden mittainen projekti.

Molempien kirjojen toteutumisessa ratkaisevana tekijänä ollut Henry Fordin säätiöltä saadut apurahat, yhteensä 60 000,00 €, joilla on katettu tutkimustyön ja käsikirjoituksen kulut. Myös Autoalan Keskusliitto ry osallistui ensimmäisen osan tutkimustyön kuluihin. Julkaisujen toimitustyö, loppuosa tutkimustyön kuluista ja painattaminen on ollut SATL:n vastuulla.

Toisen osan sisällössä on kuvattu, kuinka autojen tuonnin vapautuminen 1960-luvulta alkaen mahdollisti niiden lukumäärän kasvun Suomes-

sa, aiheuttaen samalla joukon koulutusjärjestelmän kehityksen ongelmia.

Auto on vuosikymmenten kuluessa kehittynyt monipuoliseksi teknologiakompleksiksi, jolla pyritään vastaamaan käyttäjien tarpeisiin ja samanaikaisesti täyttämään viranomaisten asettamat vaatimukset. Tämä edellyttää alan koulutukselta monipuolisuutta. Alalla työskenteleviltä kaivataan niin teoreettista auton toiminnan tuntemusta kuin käytännön teknistä osaamista. Samalla vaaditaan asiakaspalvelun taitoja ja talouden hallitsemista.

Tässä toisessa osassa tarkastellaan lyhyesti teknologian kehityksen vaikutusta autojen tekniikkaan, autoalan tutkimustoimintaan ja opetusmenetelmiin. Pääpaino on kuitenkin järjestöjen ponnisteluissa osaamistarpeen tyydyttämiseksi sekä muodollisen koulutusjärjestelmän kehittymisessä niin asentajien, teknikoiden, insinöörien kuin diplomi-insinöörien osalta. Ammattikorkeakoulujen synty ja muotoutuminen, johon olennaisesti liittyy myös kysymys teikkokoulutuksen lop-



pumisesta, sekä yliopistotason koulutus, tutkimustoiminnan kehitys ja kansainvälistyminen ovat myös osana kirjan tarkasteluja.

Molempien kirjojen tutkijana ja käsikirjoittajana on toiminut FT **Panu Nykänen**. Kirjan sisältöä ja toteuttamista on ohjannut molempien kirjojen osalta historiatoimikunta, jossa ovat olleet puheenjohtajana toiminut emeritus professori **Matti Juhala**, ja jäsenenä autotekniikan lehtori **Veikko Laukkanen**, SATL:n toiminnanjohtaja **Pasi Perhoniemi**, emeritusprofessori **Antti Saarialho**, Aalto-yliopiston insinöritieteiden korkeakoulun teknologiapäällikkö **Panu Sainio**, SATL:n liiketoimintajohtaja **Hannu Palmu** (ensimmäisen kirjan osalta), SATL:n liiketoimintajohtaja **Juha Sepälä** (tammikuuhun 2020 saakka), SATL:n liiketoimintajohtaja **Kalle Kalaja** (huhtikuusta 2020 lähtien) ja AKL:n tekninen johtaja **Jouko Sohlberg**. Kirjan toisen osan toimittajana toimi FM **Terhi Ketolainen** ja taittajana **Mikko Puranen**.

Antero Savolainen

5.5.1951 – 7.5.2020

Vuosikymmenet Tampereen Autoteknisessä Yhdistyksessä ja myös SATL:ssa eri tehtävissä aktiivisesti vaikuttanut **Antero Savolainen** menehtyi moottoripyöräonnettomuudessa saamiinsa vammoihin 7.5.2020. Tunsimme Anteron erittäin sosiaalisena sekä positiivisena ihmisenä ja hänellä oli laaja ystäväpiiri. Hän oli juuri onnettomuutta edeltävänä päivänä ehtinyt täyttää 69 vuotta. Onnettomuuden arvellaan johtuneen sairauskohtauksesta. Antero oli monin eri tavoin liikenneturvallisuuden ammattilainen ja myös itse noudatti liikenneturvallisuutta. Hän oli myös onnettomuuksien tutkijalautakunnan jäsen.

Antero syntyi Pertunmaalla maatalon kolmilapsiseen perheeseen nuorimpana. Hän innostui maatalouskoneista ja muista pörisevistä laitteista jo lapsena. Keskikoulun hän kävi Mäntyharjulla, jonka jälkeen hän meni vapaaehtoisena suorittamaan varusmiespalvelusta Mikkelin autokomppaniaan. Siellä hän toimi kuljetuksen alikersanttina antaen ajo-opetusta ja tekniikkaopetusta, joilla oli suuri vaikutus tulevaan opettajan ammattiin. Toimittuaan jonkin aikaa kuorma-autonkuljettajana, hän hakeutui liikenneopettajakoulutukseen ja valmistui 1974 liikenneopettajaksi, jonka jälkeen hän toimi Helsingissä liikenneopettajana. Vuonna 1976 hän aloitti au-



toinsinööriopinnot HTOL:ssa (nyk. Metropolia AMK) ja valmistui 1980 autoinsinööriksi. Valmistuttuaan hän sai opettajan viran Poliisiopistolta (nyk. Poliisiammattikorkeakoulu) ja jo muutaman kuukauden kuluksa tuli siirto Tampereelle. Tämän jälkeen lukuisat poliisisukupolvet saivat Poliisiammattikorkeakoulussa liikenneopetusta ja autoteknillistä opetusta Anterolta hänen eläkkeelle siirtymiseensä saakka vuonna 2016.

Antero oli aktiivinen Autoteknillisen Yhdistyksen jäsen yli neljäkymmentä vuotta, sillä hän liittyi Autoteknilliseen Yhdistykseen jo opiskeluaikana 1979. Yhdistystoiminnassa Antero oli aktiivisesti mukana erilaisissa toimikunnissa, varapuheenjohtajana ja puheenjoh-

tajanakin. Hän oli myös aktiivisesti mukana erilaisissa SATL:n tapahtumissa, kuten Liittokokouksissa, kesäpäivillä ja risteilyillä. Pari viime vuotta hän oli SATL:n toiminnantarkastajana sekä SATL:n edustajana Mobilia-säätiön hallituksessa. Antero oli myös järjestämässä lukuisia vierailupaikkoja hyödyntäen laajaa ystäväpiiriä.

Moottoripyöräilyä Antero ehti harrastaa yli 15 vuotta. Tavaksi muodostuikin yhdistyksen muiden moottoripyöräilijöiden kanssa yhteiset ”mopoilut”, jotka olivat erittäin mielenkiintoisia Anteron hyvien ajoreittitietämyksen johdosta.

Anterolle oli tärkeää olla mukana lasten elämässä, mutta erityisesti lastenlapset olivat hänelle tärkeitä. Meikin yhdistysystävät saimme tietää kuinka pikkuiset oppivat sanomaan vaari ja kävelemään sekä syntymäpäivät. Meidän kaikkien lisäksi Anteroa jäivät kaipaamaan kolme lasta ja lastenlapset. Kiitämme Anteron lapsia käyttöömmä saamasta materiaalista, jonka Antero itse oli laatinut ollessaan opettajakoulutuksessa TAOKK:ssa.

Hyvää ystäväämme ja yhdistyksen jäsentä muistaen

Pekka Hjon
Pentti Ala-Maakala

Markku Jaakonsaari

26.8.1944 - 27.2.2020



Autokouluylrittäjä **Markku Matti Jaakonsaari** kuoli Hämeenlinnassa 27.2.2020. Markku oli syntynyt vanhempiensa evakkomatalla Jämsällä 1944.

Työuransa Markku teki liikenneopettajana ja autokouluylrittäjänä. Pisimpään Markku työskenteli Turungissa opettaen sadat oppilaat ajamaan autoa, mutta Markkun kouluja oli myös Hämeenlinnan kaupungissa, Parolassa ja Järvenpäässä. Yrittäjyyden ohella Markku työskenteli Hämeen ammattikorkeakoulun Liikenneopetuskeskuksessa ajolehtorina perehdyttäen kymmenet tulevat liikenneopettajat ammatin saloihin.

Työuransa lisäksi Markku toimi monissa alansa luottamustehtävissä sekä Suomen Autokoululiitossa että

Suomen Autoteknillisen Liiton Hämeenlinnan paikallisyhdistyksessä.

Markku ei työssään eikä vapaa-ajalla ollut koskaan se porukan kovaäänisin seuranpitäjä. Päinvastoin, Markku oli hiljainen tarkkailija, mutta hyvin usein hänen sopivaan kohtaan sanoma neuvo, ehdotus tai kannustus ratkaisi monta kiperää tilannetta.

Erityisesti Markku muistetaan hänen omista vakiosanannoistaan. Poliitikon pitkän puheen jälkeen Markku tokaisi ”Ja taas tulee vetelää”. Nautittuaan työpäivän lomassa pienen kahvin huoltoasemalla, pelattuaan parilla eurolla konetta ja poltettuaan puolikkaan paperosin kuitattiin tilanne sanomalla ”No sehän pelaa siitä”. Nuorempien

miesten hurjia viikonlopputarinoita kuunneltuaan Markku laushti isällisesti ”Antaas taas sen löylyn olla”

Markku, lepää rauhassa.
Ja niin edelleen.

Jussi Pohjonen

Kirjoittaja on Markkun ystävä ja oppilas liikenneopetuskeskuksesta

TÄRKEÄ TIEDOTE!

e-Lasku

SATL:lla on e-laskumahdollisuus käytössä jäsenmaksulaskutuksessa!

e-laskun käyttöönotto vaatii jokaiselta jäseneltä omaa aktiivisuutta.

Jäsen- ja lehtimaksujen osalta käytössä- me on myös e-lasku.

Sillä tarkoitetaan sähköisessä muodossa olevaa laskua, jonka saat omaan verkkopankkiisi, kun olet tehnyt siitä erillisen e-laskusopimuksen. Se siis halutessasi korvaa paperi- tai sähköpostilaskun.

Kun teet e-laskusopimuksesi **18.12.2020** mennessä, saat vuoden 2021 jäsenlaskun jo suoraan verkkopankkiisi!

e-laskun etuja ovat:

- Viivakoodi, tilinumerot ja muut laskun tiedot ovat laskussa valmiina. Niitä ei tarvitse erikseen näppäillä.
- Lasku toimitetaan suoraan omaan verkkopankkiisi.
- Sähköiset laskut säilyvät arkistoituna myöhempääkin tarkastelua varten.
- e-laskun voit vastaanottaa missä ja milloin haluat.

Näin otat e-laskun käyttöösi:

1. Tee e-laskusopimus omassa verkkopankissasi.
2. Valitse laskuttajaluettelosta SUOMEN AUTOTEKNILLINEN LIITTO RY.
3. Syötä tunnistetietona jäsennumerosi, joka löytyy jäsenkortistasi (ja edellisestä laskustasi).
4. Kun olemme vastaanottaneet pankiltasi tekemäsi valtuutuksen, lähetämme jäsenmaksulaskut jatkossa suoraan verkkopankkiisi. Sinun tarvitsee vain tarkastaa lasku ja hyväksyä maksu veloitettavaksi tililtäsi tai asettaa lasku automaattimaksamiseen, jolloin lasku veloitetaan automaattisesti tililtäsi eräpäivänä.

Ilman edellä mainittua kunkin jäsenen omatoimista aktiivisuutta jäsenlasku saapuu muuten joko sähköpostin välityksellä niille, joiden s-postiosoite on tiedossamme (pidäthän meidät ajan tasalla oikeasta osoitteesta) tai paperisena versiona. Laskun maksamisen unohtuessa toimitettava maksumuistutus lähetetään aina paperisena versiona.

Jos edellä mainituista eduista huolimatta haluat saada laskun paperisena (jos lasku on tullut viimeksi sähköpostitse), voi tiedon päivittää itse omiin jäsentietoihin

extranetissä. Sinne pääsee kirjautumaan osoitteessa <https://rekisteri.sebacon.fi/sebaconlogin/> (asiakastunnus on satl). Kirjautumisessa tarvittava jäsennumero löytyy jäsenkortista sekä aiemmasta laskusta. Salasana on toimitettu aiemmin.

Tiedon päivittäminen (tai extranetin salasanan tiedustelu) voi tapahtua myös sähköpostitse lähettämällä viesti osoitteeseen info@satl.fi.

**Kirjautuminen tapahtuu osoitteesta
rekisteri.sebacon.fi
Asiakastunnus on: satl**

**Kaikkien e-laskun 1.-18.12.2020
käyttöön ottaneiden kesken
arvotaan kaksi 50 euron arvoista
Nesteen polttoainelahjakorttia!!!**

Jatkuva jäsenhankintakampanja



Jäsenhankintakampanjan tämän vuoden osuus lähenee pikkuhiljaa loppuaan, joten on taas loppukirin paikka.

■ Jokainen kalenterivuoden aikana liittynyt ja jäsenmaksunsa maksanut **uusi varsinainen jäsen** lasketaan mukaan jäsenhankkijan saldoon. Palkinnot vuoden 2020 jäsenhankinnasta toimitetaan helmikuussa 2021, jotta nähdään, maksavatko loppuvuodesta ilmaiseksi liittyneet uudet jäsenet vuoden 2021 jäsenmaksun ajallaan (eräpäivä 20.1.2021). **Siis loppuvuoden jäsenyys on ilmainen!** Jäsenhankkija palkitaan seuraavan taulukon mukaisilla palkinnoilla:

- 1 uusi jäsen = Elokuvalippu
- 3 uutta jäsentä = SATL:n nahkavyö ja elokuvalippu
- 5 uutta jäsentä = SATL:n seinäkello ja kaksi elokuvalippua
- 10 uutta jäsentä = Vapaavalintainen SATL:n julkaisu- tai välittämä kirja (valikoima tutustuttavissa osoitteessa www.satl.fi)
- 15 uutta jäsentä = vapaavalintainen osallistuminen SATL:n koulutustilaisuuteen.

Lisäksi kaikkien varsinaisia jäseniä hankkineiden kesken arvotaan yksi Samsung Galaxy Tab A 10.1” -tablettitietokone asianmukaisella suojakuorella varustettuna. Samanlainen laite arvotaan myös kaikkien tänä vuonna liittyneiden uusien jäsenien sekä ensimmäisen jäsenmaksunsa eräpäivään mennessä maksavan entisen opiskelijajäsenen kesken.

Helpoin tapa ilmoittaa uusi jäsen on tehdä se Liiton nettisivujen kautta osoitteessa: <https://satl.fi/satl/hae-jasenyys-ta/>. **Jotta tiedämme, kuka jäsenhankkija on, tulee hänen nimensä kirjata nettilomakkeessa lisätietoihin tai paperisessa versiossa sille varattuun kohtaan.**

Vuoden 2021 alussa laskurit nollaantuvat ja uusi keräys alkaa.

Yhteenveto SATL:n jäseneduista löytyy tästä lehdestä seuraavalta sivulta. Lisäksi Liiton sähköinen esite on tutustuttavissa osoitteessa <https://satl.fi/satl/satln-sahkoisen-esite/>.



Jokainen uusien varsinaisten jäseniä hankkinut osallistuu suojakotelolla varustetun

**Samsung Galaxy Tab A 10.1”
-tablettitietokoneen arvontaan!
ARVO 250,00 €!**

SATL -JÄSENNYYS KANNATTAA



- Perinteet ulottuvat vuoteen 1934
- SATL on FISITA:n ja EAEC:n suomalainen edustaja, olemme osa yli 210 000 autoalan insinöörin maailman laajuista järjestöä.
- SATL kuuluu jäsenenä Moottoriliikenteen Keskusjärjestöön ja Liikenneturvaan sekä toimii tieliikenteen valtakunnallisen erikoismuseon Mobilian taustayhteisönä
- SATL järjesti ensimmäisen pohjoismaissa pidetyn FISITA-maailmankongressin vuonna 2002
- SATL on puolueeton asiantuntija
- Jäseneksi voi liittyä esimies-, asiantuntija- tai vastuutehtävissä auto- tai kuljetusalan toimiva asiantuntija, teknikko, insinööri ja diplomi-insinööri

Jäsenedut

- Alan paras ammattilehti Suomen Autolehti 10 kertaa vuodessa
- Ilmainen opiskelijajäsenyys alan ammatti- ja tiedekorkeakoulujen opiskelijoille
- SATL-seminaarit ja -koulutukset jäsenetuhintaan
- SATL-webinaarit kuuluvat jäsenhintaan
- Jäsenjulkaisu Satelliitti kaksi kertaa vuodessa
- Autoalan verkosto ja asiantuntemus, noin 6000 jäsentä
- Liiton ja paikallisyhdistysten jäsentapahtumat
- FISITA:n jäsenedut
- Jäsenedut St1:ltä, A-Katsastukselta, Holiday Clubilta, Tallink Siljalta, Sokos Hotelsilta ja Euro-masterilta.

SATL:n tarkoitus

- Jäsenkunnan teknillisen ja toiminnallisen ammattitaidon kehittäminen
- Jäsenkunnan verkoston ja verkostoitumisen kehittäminen
- Autoalan ja tieliikenteen edistäminen

Mitä SATL tekee?

- Järjestää paikallisia ja valtakunnallisia kokous- ja koulutustilaisuuksia, pääosa yhteistyössä Diagno Finland Oy:n kanssa
- Luo ja ylläpitää kansainvälisiä kontakteja muun muassa autoinsinöörien maailmanjärjestön FISITA:n kautta
- Julkaisee autoalan kirjallisuutta

- Järjestää alan ammattimessuja (Autokorjaamo -messut, seuraavat 19.-20.11.2021) yhteistyössä sidosryhmiensä kanssa
- Järjestää SATL Automotive Aftersales Summitin, seuraavan kerran 18.11.2021.

Jäsenmaksun suuruus

- Jäsenmaksun suuruus vaihtelee riippuen paikallisyhdistyksestä. Vuonna 2020 se on ollut välillä 41,00 - 72,00 euroa. Tämän lisäksi yhdistyksillä on mahdollisuus kerätä liittymismaksua uusista jäsenistä. Tosin tätä mahdollisuutta ei monikaan yhdistys käytä.
- Vuodelle 2021 jäsenmaksut ovat nousemassa parilla eurolla. Kyseessä ei kuitenkaan ole kovin kallis jäsenyys, kun esimerkiksi Suomen Autolehden normaali tilausmaksu ei-jäsenelle vuodelle 2020 on 72,00 euroa (sis. alv 10%).
- Uuden jäsenen ensimmäisen vuoden jäsenmaksussa on ainakin 22.50 euron alennus, kun liitto-osuus on heiltä puolitettu.

Ajankohtaiset tiedot osoitteesta

www.satl.fi

www.facebook.com/satlry

**Löydän meidät myös Linkelnistä,
Instagramista ja Twitteristä.**

Tutustu myös esitteeseemme osoitteesta <https://satl.fi/satl/satln-sahkoinen-esite/>. Sen painettu versio on myös tilattavissa SATL:n toimistolta ilmaiseksi.



SATL-sateenvarjo

Suojaksi talven räntäsateille liiton logolla varustettu sateenvarjo, mustan värisenä ja koukkukahvalla. Sen halkaisija on 105 cm, kangas on Teflon-pinnoitettu. Varjon rakenne on myrskyn kestävä eli se kestää tuulenpuuskat rikkoutumatta vaikka varjo kääntyisi nurinniskoin. Varsi on alumiinia.

Hinta **21.00 €/kpl**

SATL -tuotteita

SATL-rannekello

Liiton logolla varustettu patterikäyttöinen rannekello, josta näkee, kuinka aika kuluu. Irrotettavalla ja pestävällä kangasrannekeella.

Hinta **55,00 €/kpl**



SATL-turvalliivi

Pimeässä liikkuvan henkilön turvaksi CE-hyväksytty EN471-normin mukainen turvaliivi, joka on varustettu Liiton logolla. Osta vaikka mukaan autoon, jossa se on tarvittaessa otettavissa käyttöön esimerkiksi pimeässä tapahtuvan renkaanvaihdon yhteydessä. Saatavana vain XXL-kokoisena.

Hinta **8.00 €/kpl**
yli 5 kappaleen tilauksissa 6 €/kpl.

Tuotteet myydään ilman arvonlisäveroa. Hintoihin lisätään postitettaessa Postin toimituskulu 5,40 €, noudot toimistolta ilman toimituskulua.

Tilaukset: verkkokaupasta osoitteesta www.satl.fi sähköpostitse pasi.perhoniemi@satl.fi tai puhelimitse 09-694 4724.

SATL:n kestävän liikkumisen tutkimus- ja koulutusrahaston

apurahat

Julistetaan haettavaksi ympäristön kannalta kokonaistaloudellisesti parhaita mahdollista teknologiaa hyödyntävän ajoneuvotekniikan tutkimustyön ja koulutuksen edistämiseen. Vuodelle 2021 apurahoja on haettava Suomen Autoteknilliseltä Liitolta tammikuun 15. päivään 2021 mennessä.

Hakemuksissa, joita ei palauteta, on mainittava hakijan nimi, työtehtävä, osoitetiedot, haettavan apurahan määrä, yksityiskohtainen suunnitelma apurahan käytämisestä, muut apurahaan liittyvät oleelliset tiedot sekä selvitys viiden viimeksi kuluneen vuoden aikana saaduista apurahoista.

Apurahan saajien on toimitettava rahaston hallitukselle vapaamuotoinen selvitys apurahan käytöstä 31.12.2021 mennessä.

SATL:n kestävän liikkumisen tutkimus- ja koulutusrahaston hallitus

Suomen Autoteknillinen Liitto ry
Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki
Puh. 09-694 4724, s-posti: satl@satl.fi



Uusi SATL:n jäsenetu:

Lähde Holiday Club -lomalle kylpylään tai vuokraa loma-asunto.

Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n jäsenet saavat -15 % alennuksen seuraavista Holiday Club -kohteista:

- **Turun Caribia hotelli** ja Villas asunnot
- **Saimaa hotelli**, Villas ja loma-asunnot
- **Tampereen Kylpylä hotelli** ja loma-asunnot
- **Katinkulta hotelli**, Villas ja loma-asunnot
- **Kuusamon Troppiikki hotelli**, Villas ja loma-asunnot
- **Salla hotelli** ja loma-asunnot
- **Saariselkä hotelli**, Villas ja loma-asunnot
- **Vierumäki Villas asunnot**

Loma-asuntokohteet: **Airisto, Calahonda (Espanja), Rönnes, Ähtäri, Hannunkivi, Punkaharju, Pyhä, Ruka, Pyhäniemi, Tahko, Himos, Ellivuori ja Naantali.** Hotellissa hintaan sisältyvät majoitus ja aamiaiset. Loma-asunnoissa ja Villas-asunnoissa pyyhkeet, vuodevaatteet ja loppusiivous. Loma-asunnoissa ja Villas-asunnoissa minimimajoitus 2 vrk.

Varaukset www.holidayclubresorts.com

Käytähän varatessasi koodia: **SATL15**

Holiday Club

Merkkipäivät 2021

Tammikuu

1.1.	60	OKSANEN JUHA	LIEKSA
3.1.	75	KUPARINEN AARO	VANTAA
3.1.	70	ALPPIVUORI KARI	ESPOO
3.1.	75	SALVI TARMO	RAUMA
5.1.	90	RÄSÄNEN AATTO	JÄRVENPÄÄ
5.1.	50	TUOMI MATTI	TAMPERE
7.1.	80	OVASKA RAIMO	LOHJA
8.1.	70	RIKBERG STIG	KALLIOKOSKI
8.1.	70	MARTTINEN HEIMO	MIKKELI
9.1.	85	PITKÄNEN EERO	VAASA
11.1.	75	PYNNÄ KARI	ROVANIEMI
12.1.	75	WILLSTRÖM JUHANI	JÄRVENPÄÄ
12.1.	70	LEPO MATTI	TURKU
13.1.	75	HEINONEN REIJO	OULU
13.1.	60	ANTTILA PEKKA	KUUSANKOSKI
13.1.	75	RANTALA JOUKO	KANKAANPÄÄ
13.1.	50	KANSANAHO HEIKKI	TAMPERE
14.1.	85	RANTANEN JUKKA	HUITTINEN
15.1.	90	HAKALA ERKKI	HELSINKI
15.1.	60	RISSANEN JUKKA	OULU
16.1.	75	TAPIALA ILMARI	TURENKI
16.1.	70	ANTTILA OLLI	NEUVOTON
17.1.	60	ANTTILA SEPPO	NOORMARKKU
17.1.	60	TAHVANAINEN TAPIO	SAARENKYLÄ
18.1.	75	WILÉN TOM	GRANKULLA
18.1.	60	JÄÄSKELÄINEN KARI	KUOPIO
18.1.	60	HEMMILÄ JOUNI	JÄÄLI
19.1.	80	LEPOAHO HEIKKI	JYVÄSKYLÄ
20.1.	90	KEINONEN REIJO	HUITTINEN
20.1.	90	HAKALA VEIKKO	FORSSA
21.1.	90	KERVINEN UKKO	OULU
21.1.	60	SAVOLAINEN RAIMO	MERIMASKU
22.1.	80	SARRES PENTTI	LAHTI
22.1.	75	KOLJONEN ANTTI	LAUNONEN
22.1.	75	GRÖNBERG RAIMO	LAITILA
23.1.	50	JÄRVI PETRI	MALLUSJOKI
23.1.	75	SEPPÄLÄ ESA	LAPPEENRANTA
23.1.	75	HAKALA RAIMO	KARKKILA
26.1.	50	NAATULA JUHA	HUITTINEN
27.1.	50	FÖRNÄS HASSE	HELSINKI
27.1.	80	TOIVANEN TENHO	KUOPIO
27.1.	60	SALO JARI	KUKKILA
27.1.	75	MALKAMÄKI PEKKA	KEMPELE
29.1.	60	PELTONEN JUHA	HEINOLA
29.1.	80	SOLARANTA HEIMO	VIINIJÄRVI
30.1.	75	NISSINEN SEPPO	SASTAMALA
30.1.	70	RINTALA VEIKKO	SASTAMALA
30.1.	80	MANKKI TIMO	LAPPEENRANTA
30.1.	70	HAKOLA AHTI	LAIHIA

Helmikuu

1.2.	70	LÖNNQVIST HANS	PIRKKALA
2.2.	50	RISTOLAINEN JAAKKO	VANTAA
2.2.	75	NIKKILÄ ILMO	TURKU
3.2.	75	POHJOLAINEN PERTTI	SASTAMALA
3.2.	75	MIKKOLA LASSE	TUUSULA
3.2.	70	OSOLA EERO	KOTKA
7.2.	75	HÄTINEN TUOMO	SIILINJÄRVI
8.2.	90	MANNINEN PENTTI K.	HELSINKI
8.2.	70	KULTANEN TOIVO	HEINOLA
8.2.	80	TURUNEN UNTO	JOENSUU
8.2.	70	RUHANEN TIMO	MIKKELI
8.2.	85	SALONEN JOUKO	HEINOLA KK
10.2.	80	KISONEN ERKKI	ESPOO
10.2.	50	LEHMUSPELTO TEEMU	HELSINKI
10.2.	75	KULLBERG GUY	PORVOO
11.2.	60	PELTONEN JARMO	SAVITAIPALE
11.2.	80	KULMALA KARI	MÄNTYHARJU
12.2.	75	HURME SEPPO	PIRKKALA
12.2.	75	SÄIKKÄ PERTTI	RAUMA
14.2.	60	YLÖSTALO JARI	HÄMEENLINNA
17.2.	60	AHONEN JORMA	KAUSALA
17.2.	75	SINISALO MAURI	RAUMA
21.2.	70	LUOMALA RAIMO	KOKKOLA
22.2.	70	KUUSELA TIMO	ROVANIEMI
24.2.	60	SALO ESA	VALKEAKOSKI
25.2.	75	MATIKAINEN PAAVO	RIIHIMÄKI
26.2.	50	REUNANEN MARKO	KANGASALA
27.2.	50	PIRNES ARI	ESPOO
28.2.	80	HAAVISTO KARI	KLAUKKALA
28.2.	70	KESKINEN HEIKKI	NOKIA

Maaliskuu

1.3.	85	PUUSTINEN JUHANA	VARKAUS
2.3.	70	PUUSA KARI TAPANI	ÄETSA
2.3.	60	TERVALA LAURI	VANTAA
3.3.	85	REINHOLM STIG	LOVIISA
4.3.	80	TOIVONEN HEIKKI	LEPPÄVESI
4.3.	70	KORKEAVIITA KAUKO	LOHILUOMA
5.3.	60	VIRTANEN TEUVO	JOENSUU
6.3.	70	SAVOLAINEN KAUKO	JYVÄSKYLÄ
6.3.	75	MALVALEHTO AARNE	ROVANIEMI
10.3.	70	HARJU LASSE	KURU
10.3.	70	KOTILA RAUNO	VARKAUS
11.3.	70	LEHTILÄ TIMO	HÄMEENLINNA
11.3.	80	HAAJA RAIMO	ROVANIEMI
12.3.	75	ALARAASAKKA MIKKO	IISALMI
13.3.	50	NIEMINEN MIKKO	RUUTANA
14.3.	80	NIEMINEN JUHANI	MÄNTSÄLÄ
14.3.	70	KOMULAINEN EERO	KUHMO
14.3.	90	JÄRVELÄ JYRKI	PORI
15.3.	70	SAIRANEN PEKKA	KOTKA
15.3.	60	HIRVONEN RISTO	PIOJÄRVI
16.3.	60	PUSKALA PERTTI	RUUTANA
17.3.	85	RANTALA ERKKI	SEINÄJOKI
18.3.	80	VERTA RAIMO	IMATRA
21.3.	80	HILTUNEN PENTTI	ESPOO
21.3.	70	SARJANEN ARI	PALONURMI
22.3.	50	PUKKILA MIKA	VALKEALA
22.3.	85	NORDLUND PENTTI	EURAJOKI
23.3.	75	VAINIO TAUNO	HUITTINEN
23.3.	70	HELLBERG ERIK	PARAINEN
23.3.	50	SAVOLA SAMI	TURKU
24.3.	75	PELTOLA VEIKKO	PUNKALAUDUN
24.3.	80	JYLKKÄ HEIKKI	REISJÄRVI
25.3.	50	NEVANPERÄ KIMMO	SÖDERKULLA
25.3.	80	HELLEVUO VESA	KUOPIO
25.3.	50	VAINIKAINEN PASI	KUOPIO
26.3.	70	WEDERHORN JARMO	IMATRA
26.3.	75	ELLÄ PAAVO	UUSIKAUPUNKI
26.3.	50	HENRIKSSON JUHA	VANTAA
28.3.	60	VESTERINEN KALEVI	SALO
30.3.	60	HURJANEN JOUKO	FORSSA
30.3.	70	KARPPINEN SEPPO	OULU
31.3.	75	PUNTA JORMA	FORSSA
31.3.	95	URPALAINEN JAAKKO	LAPPEENRANTA

Huhtikuu

1.4.	60	MAJALAMPI PETRI	VANTAA
1.4.	50	HILTUNEN JARI	TIKKALA
2.4.	75	ANTOLA HEIKKI	SÄKYLÄ
2.4.	80	SALO VELI PEKKA	HÄMEENLINNA
2.4.	50	TALVINEN TUOMO	HEINOLA
2.4.	85	SAVONTAUS HARRI	TAMPERE
3.4.	75	JOKINIEMI AULIS	PUNKALAUDUN
3.4.	60	TUOMINEN TORSTI	SANNAINEN
4.4.	80	OKSANEN HEIKKI	HELSINKI
4.4.	70	KIISKI ASKO	KUUSANKOSKI
5.4.	85	JOKINEN RISTO	JUVA
5.4.	50	PALMUNEN VEIJO	LAITILA
6.4.	70	AHJONIEMI MARKKU	KARKKILA
6.4.	85	MANSIKKAMÄKI UNTO	ULVILA
7.4.	75	VIRTANEN JORMA	ROVANIEMI
8.4.	70	PASANEN HANNU	HÄMEENLINNA
8.4.	75	SALMELA ESA	KEMI
9.4.	60	KOIVUNIEMI SULO	SASTAMALA
9.4.	60	AALTONEN HANNU	VAAJAKOSKI
10.4.	90	KOSKIMIES NILO	JYVÄSKYLÄ
10.4.	80	ALANKO LASSE	TAMPERE
11.4.	60	VIRTANEN PEKKA	LETKU
13.4.	70	GYNTHNER MATTI	MIKKELI
14.4.	80	SAARI PENTTI	JYVÄSKYLÄ
14.4.	75	MULTAMÄKI PENTTI	RYTTYLÄ
15.4.	85	SUTINEN PENTTI	JOENSUU
16.4.	80	EEROLA VELI	TAMPERE
17.4.	60	LAAKSO MARKKU	HAUKIPUDAS
17.4.	60	LAAKSO MARKKU	RIIHIMÄKI
18.4.	60	LEHTINEN JARKKO	VANTAA
19.4.	85	MIKKOLA RAIMO	KOUVOA
20.4.	50	MARJAMÄKI TIMO	SASTAMALA
22.4.	80	HEIKKONEN HEIKKI	PERTTULA
22.4.	60	KOIVUKOSKI JOUKO	MANTILA
23.4.	80	HEINONEN JUHANI	KORMU

23.4.	70	YLI-HAKALA ERKKI	SEINÄJOKI	3.6.	60	MÄKELÄ PEKKA	VENESKOSKI
24.4.	80	NIEMINEN JORMA	HELSINKI	4.6.	50	HUUNONEN MARKO	LITTOINEN
24.4.	70	KLEMETTI ESKO	RAUMA	5.6.	75	HUHTALA RAIMO	ALASTARO
24.4.	75	NYKVIST CARL-GUSTAV	VAASA	5.6.	60	SÄLLILÄ PETRI	KOTKA
25.4.	50	JULKUNEN TIMO	LOIMAA	5.6.	80	TAMMINEN RAIMO	KUOPIO
25.4.	75	VIKKUNEN HARRI	PERÄSEINÄJOKI	5.6.	75	RAUVANTO RAULI	KUUSANKOSKI
25.4.	80	UOSUKAINEN OLLI	LINNAVUORI	6.6.	75	TYRVÄINEN VOITTO	MIKKELI
25.4.	70	KINNUNEN JUSSI	KAJAANI	7.6.	70	ROPONEN VESA	HILTULANLAHTI
26.4.	50	MAJANEN ANTTI	KYRÖ	8.6.	70	HELLEN MARKKU	HIIDENNIEMI
26.4.	80	JÄRVINEN MARKKU	LAHTI	10.6.	80	LAINÉ JUKKA	VANHA-ULVILA
26.4.	80	VAARNE JAAKKO	PORI	11.6.	50	MÄÄTTÄ TERHO	JOENSUU
26.4.	85	RANNANPÄÄ ERKKI	SAARENKYLÄ	11.6.	75	IHAMÄKI PENTTI	VÄHÄKYRÖ
26.4.	50	VAARAMAA JARI	HYVINKÄÄ	11.6.	70	SKOG RAIMO	NAANTALI
28.4.	80	PITKÄNEN TIMO	KUOPIO	12.6.	85	REUNANEN EERO	HUITTINEN
28.4.	75	ORAVA MARTTI	KOUVOLA	12.6.	80	PAJUSALO PEKKA	HELSINKI
30.4.	90	MÄKELÄ ANSSI	HÄMEENLINNA	12.6.	75	KETTUNEN AARNE	JÄRVENPÄÄ
Toukokuu				12.6.	75	KÄENMÄKI JOUKO	MUURAME
1.5.	85	SILVONEN MATTI	RUOVESI	12.6.	60	HAKKARAINEN JYRKI	KUOPIO
2.5.	80	JUNTUNEN HEIKKI	PORVOO	12.6.	60	MÄKIAHO JARI	RIIHIMÄKI
3.5.	70	KALLIO LASSE	SAMMATTI	13.6.	80	KAUPPILA TAISTO	NOKIA
4.5.	60	IIVONEN JUHA	HELSINKI	14.6.	75	NIEMINEN KARI	TAMPERE
4.5.	75	LAUTSILTA VEIKKO	HARTOLA	14.6.	60	HEIKKILÄ SEPPO	VANTAA
4.5.	75	JOKELAINEN AARRE	PULP	14.6.	60	MECKLIN MARKKU	JYVÄSKYLÄ
4.5.	70	LIESVAARA HEIKKI	LOHJA AS	15.6.	80	VAINONEN RISTO	KOUVOLA
5.5.	75	KUMPULAINEN MAUNO	FORSSA	15.6.	75	SAIRILA EERO	HELSINKI
5.5.	80	SAIRANEN MARTTI	IMATRA	16.6.	50	KULMALA MARKO	SEINÄJOKI
6.5.	80	JULKUNEN TAPIO	KUOPIO	16.6.	70	SEGERSTEDT SEPPO	FORSSA
6.5.	90	JANHUNEN ERKKI	MIKKELI	16.6.	85	NUMERS CHRISTIAN VON	SÖDERKULLA
6.5.	75	VAINONEN MATTI	KUUSANKOSKI	17.6.	50	RAITILA HARRI	PORI
7.5.	80	MÄKELÄ VEJO	HÄMEENLINNA	20.6.	60	SIPPOLA TEIJO	KAUVATSA
8.5.	75	ALA-KÄRKI OLAVI	HÄMEENLINNA	20.6.	60	HÄMÄLÄINEN ISMO	LAHTI
8.5.	60	HEISKANEN ILKKA	KUOPIO	20.6.	80	VISANEN LEO	PORI
8.5.	80	FORSTEN REINO	ROVANIEMI	21.6.	50	HONKANEN HARRI	TURKU
9.5.	50	ERKKO MIKA	SAARENKYLÄ	21.6.	75	ISOTALO KARI	VAMPULA
10.5.	80	KOLJONEN JOUKO	VANTAA	21.6.	50	YSKI SAMI	SASTAMALA
10.5.	80	LAITINEN AHTI	PORVOO	21.6.	85	VÄRRÄLÄ AHTI	HEINOLA
10.5.	60	KOSUNEN HARRI	SAVONLINNA	21.6.	70	TÄHTISAARI KARI	ROVANIEMI
10.5.	80	KÄRNÄ ERKKI	RAAHE	22.6.	80	KULMALA REIMA	VAASA
11.5.	80	AHTEE PAULI	SASTAMALA	23.6.	60	SANTALAHTI JUSSI	VANTAA
11.5.	60	ALAVALKAMA HEIKKI	VAMPULA	23.6.	80	VARJONEN EERO	HEINOLA
11.5.	50	HÄKKINEN KARI	HELSINKI	24.6.	60	PÄRSSINEN ESA	LUVIA
11.5.	60	TUNTURI SEPPO	UURAINEN	25.6.	70	YLÄ-OUTINEN RISTO	VANTAA
13.5.	75	RANTALA TEUVO	KOUVOLA	25.6.	70	HEIKKILÄ PERTTI	FORSSA
13.5.	75	PAUKKILA VILHO	KURIKKA	25.6.	50	KALLIOMÄKI MARKO	JOKIHAARA
14.5.	75	RAUTAVUORI ESKO	HAARAJOKI	25.6.	60	HEINO ILKKA	KOTKA
14.5.	80	SYRJÄNEN JUSSI	VALKEALA	25.6.	75	REUNANEN JUHANI	KODISJOKI
14.5.	50	VALORINTA MIKA	PIRKKALA	25.6.	90	SEITAMO LAURI	ROVANIEMI
15.5.	60	JÄRVINEN TIMO	ESPOO	25.6.	75	PULKKINEN KARI	SEINÄJOKI
16.5.	75	KOISTINEN PEKKA	KUOPIO	26.6.	70	TURKULA TIMO	TURKU
16.5.	60	REPO HEIMO	LAHTI	26.6.	75	ÖSTLUND REIJO	VEIKKOLA
17.5.	85	RUOKOLAINEN VILJO	NURMES	28.6.	95	TUOMINEN JOUKO	PIRKKALA
17.5.	75	RAUTIAINEN MATTI	JYVÄSKYLÄ	28.6.	70	PÖHÖ HEIKKI	RIIHIMÄKI
18.5.	75	HALISEVA ERKKI	SASTAMALA	30.6.	60	ITKONEN ESKO	SUONENJOKI
18.5.	75	KONTTINEN EINO	KUOPIO	30.6.	75	REINIKAINEN SEPPO	KUOPIO
18.5.	80	ISONOKARI PERTTI	HYLLYKALLIO	30.6.	80	VUORENMAA JAAKKO	TAMPERE
18.5.	70	MÄHÖNEN UNTO	IISALMI	30.6.	80	MATTLIN JOHN ERIK	VAASA
19.5.	75	HONGISTO HEIKKI	TAMMELA	Heinäkuu			
19.5.	75	PAAVILAINEN PERTTI	TURKU	1.7.	70	KARVONEN AKU	OULUNSALO
19.5.	80	HANTULA LASSE	ESPOO	2.7.	90	JUDEN JAAKKO	HELSINKI
19.5.	80	KOPONEN PEKKA	LAPPEENRANTA	2.7.	75	LEHTONEN RISTO	LAHTI
19.5.	70	AHOLA HEIKKI	KOUVOLA	2.7.	50	RUONAKANGAS EERO	MIKKELI
21.5.	60	JÄRVENPÄÄ ANTTI	ESPOO	3.7.	90	JÄRVINEN RAUNO	HÄMEENLINNA
21.5.	60	PITKÄNEN JARMO	KUOPIO	4.7.	75	TUOVINEN MATTI	LEPPÄKAARRE
21.5.	85	LASSILA VEIKKO	KAUNIAINEN	6.7.	60	RUUTH ARI	HÄMEENLINNA
22.5.	80	LÖTJÖNEN HEMMO	KUOPIO	6.7.	60	NISKA TARMO	TORNIO
23.5.	90	LUKKARI HANNES	PORVOO	7.7.	60	POHJONEN KARI	VÄÄKSY
24.5.	70	OJAMO JUHA	LAHTI	8.7.	80	MAUKONEN MARKKU	ESPOO
25.5.	75	LAITINEN TAPIO	KOKKOLA	8.7.	90	JOENSUU LASSE	LAPPEENRANTA
25.5.	50	PUKKI PETRI	LAPPEENRANTA	9.7.	70	KULMALA ESKO	KÄMMENNIEMI
26.5.	80	NIINI PANU	NOORMARKKU	10.7.	80	NOKKONEN HANNU	LÄYLÄINEN
27.5.	85	NIEMI MARKKU	ROVANIEMI	10.7.	75	RUOTSALAINEN PENTTI	KUOPIO
27.5.	60	KAARKOLAMMI TAPIO	TAMPERE	10.7.	80	LUODE RAIMO	LOHJA
28.5.	60	KORTELAJAINEN MARKKU	HOLLOLA	10.7.	60	KLEEMOLA MARKKU	KILVAKKALA
28.5.	70	SALONEN EERO	LAUNONEN	11.7.	70	RAATIKAINEN JUHA	KUOPIO
30.5.	75	PIRONETTI OSMO	IISALMI	11.7.	90	KANNAS TEUVO	ROVANIEMI
Kesäkuu				12.7.	75	NURMI RISTO	SANNAINEN
1.6.	70	PURO JUHANI	KARKKILA	12.7.	60	KAUPPI HANNU	LUVIA
1.6.	60	HUHTINEN KARI	HELSINKI	13.7.	60	HYVÖNEN HARRI	JOUTSENO
1.6.	80	NEVALAINEN KYÖSTI	KUUSANKOSKI	15.7.	90	HÄNNIKÄINEN EINO	RIIHIMÄKI
2.6.	80	HILTUNEN OLAVI	HEINOLA	15.7.	80	KURKI PERTTI	KURIKKA
2.6.	80	REHUNEN TEUVO	KOTKA	17.7.	90	MÄNTYLÄ REINO	HÄRMÄ
3.6.	50	OJANPERÄ MARKUS	HÄMEENLINNA	18.7.	75	TOIVONEN JARI	VARTSALA
				17.7.	75	AHOINNIEMI KARI	KARJAA
				20.7.	70	SETÄLÄ RISTO	AHLAINEN

21.7.	80	KOPPANEN SEPPO	ESPOO	12.9.	70	VIITANEN USKO	RAUMA
21.7.	75	PAKARINEN OSMO	LAPPEENRANTA	12.9.	75	ONAS JORMA	RAUTIOSAARI
22.7.	50	HELLEVUO TIMO	KANGASALA	13.9.	60	PONKO KARI	JOENSUU
22.7.	70	KORKALAINEN EERO	NERKOO	13.9.	80	SELKÄMÖ OLAVI	RAUMA
23.7.	60	KORHONEN JAAKKO	VUORELA	13.9.	85	ASIKAINEN JAAKKO	VARKAUS
23.7.	75	TAMMI HANNU	KARKKILA	14.9.	75	AROLA PENTTI	ULVILA
23.7.	75	NERO HANNU	SALO	15.9.	80	KAUTONEN KALEVI	LAHTI
23.7.	75	KAUPPINEN PAULI	KONNUSLAHTI	15.9.	75	PUURTINEN KIMMO	MIKKELI
24.7.	75	RAUTIAINEN UNTO	YLÄMYLLY	17.9.	90	HARTIKAINEN RAUNO	HÄMEENLINNA
25.7.	75	BACKSTRÖM RALF-OLOF	SIPOO	17.9.	80	SIROLA JARKKO	YLÖJÄRVI
25.7.	70	HAAPANEN MATTI	EURAJOKI	18.9.	60	LÖTJÖNEN OLLI	KUOPIO
26.7.	85	NYSSÖNEN KAUKO	KUOPIO	19.9.	80	KAIJANKOSKI KALEVI	KEMPELE
27.7.	70	KAUKONEN TEUVO	HUITTINEN	20.9.	75	KORJA MARKKU	HELSINKI
27.7.	85	SIMPANEN VILO	MIKKELI	22.9.	80	VIITANEN RAINE	PORVOO
27.7.	50	HANNULA MIKA	TORVINEN	22.9.	75	RIPATTILA JUHA	VIRTASALMI
28.7.	60	SILVENNOINEN JUKKA	YLÄMYLLY	24.9.	75	LEHTILÄ RAIMO	RAISIO
28.7.	85	HARJULA TAUNO	PORI	26.9.	60	SUONPÄÄ MARKKU	INKOO
29.7.	50	MUIKKU MARKO	KUOPIO	26.9.	80	KAKKURI ESKO	SEINÄJOKI
30.7.	60	EEROLA MATTI	LAMMI	26.9.	75	SARJOLA MARKKU	SEINÄJOKI
30.7.	75	SIKANEN KARI	NUMMELA	26.9.	70	TÖRNQVIST KJELL	SUNDOM
				28.9.	75	HENNUM PER	HELSINKI
				28.9.	80	IKONEN RAIMO	JOENSUU
				29.9.	75	LAVONEN LEIF	ESPOO
				30.9.	50	KANTOLA RAMI	PEIPOHJA
Elokuu				Lokakuu			
1.8.	75	LYYTINEN KARI	HELSINKI	1.10.	80	LEHTO PERTTI	TAMPERE
3.8.	50	RÄSÄNEN TERO	HOLLOLA	2.10.	50	SUHONEN TOMMI	KUOPIO
3.8.	50	LEINO JANNE	PORI	2.10.	75	VETTENSAARI HEIKKI	RIIHIMÄKI
3.8.	70	KORPPI SEPPO	KERIMÄKI	2.10.	60	ISOLA PAAVO	SALO
4.8.	60	HELOKUMPU JUKKA	NUMMENKYLÄ	2.10.	90	RINNEMAA JORMA	SAVONLINNA
4.8.	75	SALMI PERTTI	KUOPIO	4.10.	60	PEURA ANSSI	PIRKKALA
5.8.	80	VALKONEN MAURI	OJAKKALA	4.10.	50	MÄHÖNEN SAMI	IISALMI
5.8.	75	ASTI MATTI	VALKEAKOSKI	5.10.	80	ASIKAINEN RAIMO	HARTOLA
6.8.	90	TEHIRANTA VEIKKO	ESPOO	6.10.	75	MÄÄTTÄ ALPO	JÄÄLI
6.8.	50	SUOMINEN ILKKA	LAPPI	7.10.	75	LARM RISTO	IMATRA
7.8.	75	NIININEN ANTTI	TAMPERE	7.10.	50	LAHTINEN MIKA	VALKOLA
7.8.	80	LEHTINEN HEIKKI	VALKEAKOSKI	7.10.	50	ÄSSÄMÄKI JANNE	MUURAME
8.8.	60	KOMI JARI	LAPPEENRANTA	7.10.	70	ROSSI SAKARI	SUONENJOKI
9.8.	60	SUORTTI JUHA	KOTKA	7.10.	90	HÄNNINEN RAIMO	KOUVOLA
10.8.	80	PALO ANTERO	LAHTI	8.10.	75	LAILAVUO REIJO	KOTKA
11.8.	75	SALMINEN MATTI	NUMMELA	8.10.	80	MANDELIN RAIMO	LAHTI
11.8.	90	SOMMARBERG AIMO	NOKIA	9.10.	75	KUUKKA MIKKO	SASTAMALA
12.8.	50	MANNINEN RISTO	SÖDERKULLA	9.10.	60	RYYPÖ MATTI	HÄMEENLINNA
12.8.	80	ÄIJÄNEN JOUKO	KOKKOLA	9.10.	80	MAHLBERG AIMO	MIKKELI
13.8.	85	LÄÄKKÖLÄ TIMO	TORNIO	9.10.	60	PURSIAINEN ASKO	IISALMI
14.8.	85	HAAPAPURO REIJO	OULU	10.10.	75	KIVILUOMA TAPPO	HELSINKI
15.8.	50	LEPPÄNEN SEPPO	KOKEMÄKI	10.10.	85	JUKKA JAAKKO	RIIHIMÄKI
15.8.	70	RANTAMÄKI JORMA	HELSINKI	11.10.	75	SEPPÄLÄ JORMA	SASTAMALA
15.8.	75	KORO TAPPO	TAMPERE	12.10.	75	OKSANEN RAIMO	VANTAA
17.8.	85	LAINEN RAUNO	JÄRVENPÄÄ	12.10.	75	NIITYMÄÄ MATTI	KAUSALA
18.8.	80	PALONEN PEKKA	PORI	13.10.	50	RIMPELÄ MIRKA	NOORMARKKU
18.8.	75	KORHO MIKKO	LEMPÄÄLÄ	14.10.	75	LAAKSONEN MAURI	KUOPIO
18.8.	70	KANERVA JAAKKO	UUSIKAUPUNKI	14.10.	60	KORTELAINEN VEIKKO	HAUKIVUORI
20.8.	70	NIUKKALA PAAVO	TAMPERE	14.10.	60	PALOKANKARE JUKKA	SALO
20.8.	75	JERKKU YRJO	TURKU	14.10.	70	GUSTAFSSON MARTTI	VARKAUS
21.8.	80	SALIN ARVO	IMATRA	15.10.	60	JÄRVI JARI	HÄMEENLINNA
24.8.	60	PÄÄKKÖNEN RISTO	KOTKA	18.10.	80	TORRI LASSE	HARJU
25.8.	50	VIHELÄ KARI	KALAJOKI	20.10.	75	LEHTI RIHKO	LAVIA
25.8.	50	LINDSTRÖM JUHA	Lieto	21.10.	85	JÄÄSKELÄINEN TUURE	KOUVOLA
26.8.	75	JUVA ARI	KERAVA	22.10.	70	KALILAINEN PEKKA	KUOPIO
26.8.	75	AHO RAIMO	LAHTI	22.10.	90	MÄNTYLÄ KALEVI	PORI
27.8.	85	RISTIMÄKI HEIKKI	PUNKALAUDUN	23.10.	80	HEINONEN REIJO	RAISIO
27.8.	60	KAVEN HENRI	RAUMA	24.10.	60	ANTIKAINEN JARMO	KOTKA
27.8.	85	ANNUNEN JOUNI	SEINÄJOKI	24.10.	70	PALONEN HEIKKI	PIRKKALA
28.8.	60	LEHTO PEKKA	KLAUKKALA	24.10.	85	VUOLA REIJO	TURKU
28.8.	50	HÄMÄLÄINEN MIKA	TUULOS	25.10.	80	VALKONEN OSMO	ROVANIEMI
30.8.	75	IKONEN JORMA	HELSINKI	27.10.	80	WINQVIST HEIKKI	ESPOO
31.8.	90	KOIVUNIEMI EELIS	PORI	27.10.	75	MOISIO VEIKKO	KOKKOLA
31.8.	80	KOMULAINEN EERO	KAJAANI	28.10.	60	JAAKKOLA SIMO	FORSSA
				31.10.	50	HERRANEN MARKO	NIITYLAHTI
					70	PERÄMÄKI RISTO	ROVANIEMI
Syyskuu				Marraskuu			
1.9.	80	TALONPOIKA PAAVO	KUUSANKOSKI	1.11.	75	JOKIKOIVU HEIMO	SASTAMALA
1.9.	75	VIHAVAINEN MAURI	SULKAVA	1.11.	85	LAINEN HEIMO	JOKIOINEN
2.9.	60	TOSSAVAINEN ARTO	JOENSUU	1.11.	75	JALONEN JAAKKO	LAITILA
3.9.	75	KYTÖMÄKI MATTI	KARKKILA	3.11.	70	TUOMINEN HARRI	ESPOO
4.9.	75	TAROLA ERKKI	HELSINKI	3.11.	70	HANNILA KAUKO	PATTIJOKI
4.9.	60	SIUKOLA OSMO	TAMPERE	3.11.	60	KOISTINEN TAPPO	RIISTAVESI
5.9.	70	PARVIAINEN LASSI	LAUNONEN	4.11.	70	ROSENQVIST RAUNO	OULU
5.9.	80	SALMELA JUHANI	JYVÄSKYLÄ	4.11.	60	VIITANEN ISMO	UUSIKAUPUNKI
5.9.	60	HARTIKAINEN SEPPO	LAPPEENRANTA	5.11.	80	VIRTANEN ERKKI	HÄMEENLINNA
5.9.	75	PELTOMAA JUKKA	PORI	5.11.	80	VIRTANIEMI VEIKKO	MIKKELI
6.9.	80	KATAJA SEPPO	LOHJA	5.11.	75	OJANEN RAIMO	NOKIA
6.9.	85	GRANROTH MATTI	ROVANIEMI	6.11.	75	VIRTA MATTI	SAHALAHTI
7.9.	50	RYTKÖNEN PETRI	IISALMI				
7.9.	70	LAHTONEN JYRKI	FORSSA				
7.9.	50	ALHAINEN PASI	VANTAA				
9.9.	70	MUSTONEN RISTO	VIINIJÄRVI				
10.9.	80	KERKKONEN NILO	JANAKKALA				
10.9.	50	JÄNNE JYRI	NAANTALI				

7.11.	60	ÖSTERLUND MIKAEL	BORGÅ
7.11.	60	HONKANEN SEPPÖ	MIKKELI
8.11.	75	NISSINEN SEPPÖ	YLÄMYLLY
8.11.	60	MYLLYNEN JARMO	HYVINKÄÄ
8.11.	50	LEINONEN JYRKI	IISALMI
11.11.	50	KYTTÄLÄ JUHA	HÄMEENLINNA
12.11.	60	KORHONEN PAULI	TOIVALA
13.11.	75	AALTO RISTO	TURKU
16.11.	75	LAINEN AIMO	KAUTTUA
16.11.	85	LAITINEN PEKKA	KARKKILA
18.11.	60	NORDENSWAN LOTTA	BORGÅ
18.11.	60	AROLA ANTERO	INKEROINEN
19.11.	60	VIRTANEN PETTERI	RAUMA
21.11.	75	HILTANEN MATTI	HUITTINEN
21.11.	80	LAMPINEN KALEVI	KEMI
23.11.	85	AALTONEN ISMO	FORSSA
23.11.	75	SAARI MARKKU	JALASJÄRVI
24.11.	75	SILTANEN JUHANI	LAHTI
24.11.	75	TAPONEN MATTI	RIIHIMÄKI
25.11.	85	ORPANA OLAVI	LAHTI
26.11.	50	SAINIO PANU	ESPOO
26.11.	80	LINDSTRÖM TAUNO	VÄÄKSY
27.11.	75	KÄIVOLA PETRI	RUUTANA
28.11.	70	JÄRVI KARI	ESPOO
28.11.	70	MYLLER MARKKU	JOENSUU
28.11.	90	HOLTARI PEKKA	KOTKA
28.11.	75	KALLINEN ERKKI	LAHTI
28.11.	75	PUSKA RAINER	SEINÄJOKI
29.11.	75	KAUNONEN TIMO	KOUVOLA
30.11.	50	TORKKELI JOUKO	HUUTJÄRVI
30.11.	70	SUKKELA AIMO	NOKIA

Joulukuu

1.12.	85	KARHIMA MATTI	KOUVOLA
2.12.	80	HOTANEN JUHANI	HYVINKÄÄ
2.12.	80	VÄLIMÄKI HEIKKI	TAMPERE
3.12.	60	RIUTTAMÄKI RISTO	HUITTINEN
3.12.	75	NIEMI MARKKU	TAMPERE
3.12.	80	JÄKÄLÄ MARKKU	TAAVETTI
6.12.	75	KARJALAINEN NILO	OULU
6.12.	80	UPPA JORMA	HIRVAS
6.12.	75	MIETTUNEN RAIMO	ROVANIEMI
7.12.	75	VARJONEN PERTTI	HEINOLA
9.12.	60	HAKANEN OLLI-PEKKA	HUITTINEN
9.12.	75	TURUNEN PAAVO	LEHMO
9.12.	60	MOILANEN MIKKO	NAKERTAJA
10.12.	75	RAITANEN ALPO	LAPPEENRANTA
11.12.	60	PAAKKARI ARI	VAAJAKOSKI
11.12.	80	KAARTINEN OIVA	NOKIA
11.12.	75	NIEMELÄ HARRY	UUSIKAUPUNKI
12.12.	60	RONKAINEN KARI	VANTAA
13.12.	60	RUUKKO VELI-MATTI	VIHTI
15.12.	75	JUNIKKA TENHO	RIIHIMÄKI
16.12.	85	KARHU OLAVI	HELSINKI
16.12.	75	UTRIAINEN PERTTI	HYVINKÄÄ
16.12.	75	LAINIO LEO	LAITILA
17.12.	75	KAUPPI PEKKA	JOKIOINEN
17.12.	80	TUOMAINEN RAINER	ESPOO
17.12.	70	NIEMI AAO	HELSINKI
17.12.	60	LEMPINEN VESA	LAHTI
17.12.	70	VISAKOVA TOPI	OULU
17.12.	75	KERONEN PERTTI	KANGASALA
18.12.	60	LUOMA MARKKU	LAHTI
18.12.	50	LAUKKANEN PASI	MIKKELI
19.12.	60	TUOMINEN PENTTI	HELSINKI
19.12.	80	LEHTINEN PEKKA	SALO
21.12.	85	NYMAN BO	ESPOO
21.12.	75	RIIPINEN KARI	HÄMEENLINNA
21.12.	75	KAARTINEN MIKKO	VOJAKKALA
22.12.	50	KILPI JANNE	FORSSA
23.12.	60	KOSKIMÄKI ARTO	MASALA
24.12.	75	PUUPPONEN KALEVI	PUUPPOLA
25.12.	75	SJÖLUND LARS	HELSINKI
25.12.	75	RANTA PEKKA	HÄMEENLINNA
25.12.	90	HEIMAN HEIMO	PORVOO
25.12.	75	SUNI TIMO	PORI
26.12.	85	JOKINEN TOIVO	HELSINKI
26.12.	70	SUOMINEN ESKO	LAITILA
27.12.	85	KUNNAS UNTO	ESPOO
28.12.	85	NIEMINEN USKO	HÄMEENLINNA
28.12.	60	VEDENPÄÄ OLLI-PEKKA	OULU
28.12.	85	SANDHOLM UNTO	RAUMA
29.12.	80	LEPSTÖ LAURI	TAMPERE
31.12.	60	KOSKINEN JARI	ESPOO
31.12.	50	KALAJA KALLE	ESPOO
31.12.	75	KNECKT PEKKA	NIVALA
31.12.	75	KORHONEN JUHO	VUOKATTI



Keskuudestamme poistuneet SATL:n jäsenet Satelliitti 1/2020 jälkeen

Vilenius Jorma	s. 24.9.1954	Lapinjärvi
Laatikainen Lauri	s. 8.11.1939	Iisalmi
Bremer Juhani	s. 29.3.1937	Hyvinkää
Korkkanen Tapio	s. 10.7.1938	Pori
Rantanen Tauno	s. 29.10.1937	Seinäjoki
Kähkönen Lauri	s. 21.3.1934	Rovaniemi
Soikkeli Viljo	s. 4.3.1946	Joensuu
Takaverjä Erkki	s. 10.10.1936	Rauma
Solmu Jussi	s. 23.1.1945	Varkaus
Paajo Pentti	s. 20.4.1940	Oulu
Parikka Timo Olavi	s. 28.7.1950	Rovaniemi
Koppanen Martti	s. 1.5.1927	Orimattila
Mustajärvi Pekka	s. 14.3.1949	Forssa
Häkkinen Keijo	s. 12.1.1942	Naantali
Pahkin Mikko	s. 30.5.1942	Palokka
Herranen Jukka	s. 25.8.1965	Rovaniemi
Laurila Eino	s. 30.12.1947	Riihimäki
Mölsä Paavo	s. 22.3.1945	Ruokolahti
Kaihula Olavi	s. 24.8.1927	Valkeakoski
Lyytikäinen Antti	s. 30.11.1943	Kuopio
Issakainen Heikki	s. 22.4.1931	Varkaus
Valkonen Urpo	s. 12.5.1942	Helsinki
Salvesen Stephen	s. 29.3.1929	Espoo
Saarenmäki Tero	s. 28.6.1940	Helsinki
Kuttila Matti	s. 24.7.1940	Huittinen
Voutilainen Timo	s. 18.5.1963	Mikkeli
Tuokila Esa	s. 26.1.1952	Uusikaupunki
Savolainen Antero	s. 5.5.1951	Tampere
Laaksonen Pentti	s. 10.12.1934	Huittinen
Parviainen Pekka	s. 4.11.1939	Lappeenranta



Posti Green

Autokorjaamo

tietoa | taitoa | teknologiaa

19.-20.11.2021
Messukeskus Helsinki

**AUTOKORJAAMOALAN
SUURIN TAPAHTUMA
MARRASKUUSSA 2021!**

Autokorjaamo on odotettu ammattitapahtuma, joka kokoaa yhteen autokorjaamot ja -maalaamot, korikorjaamot, varaosaliikkeet, muut alan tuotteet ja palvelut sekä alan oppilaitokset ja yhdistykset.

Samanaikaisesti järjestetään myynti- ja koeajotapahtuma Auto 2021 eli luvassa on todellinen autoilun superviikonloppu.

Lisätietoja autokorjaamomessut.fi

autokorjaamomessut.fi | [#autokorjaamo2021](https://twitter.com/autokorjaamo2021)

Päämedia-
kumppani:



Yhteistyössä:



Suomen Autoteknillinen Liitto ry



TEKNINEN KAUPPA

MESSUKESKUS