

AUTOALAN JÄLKIMARKKINABAROMETRI 2020

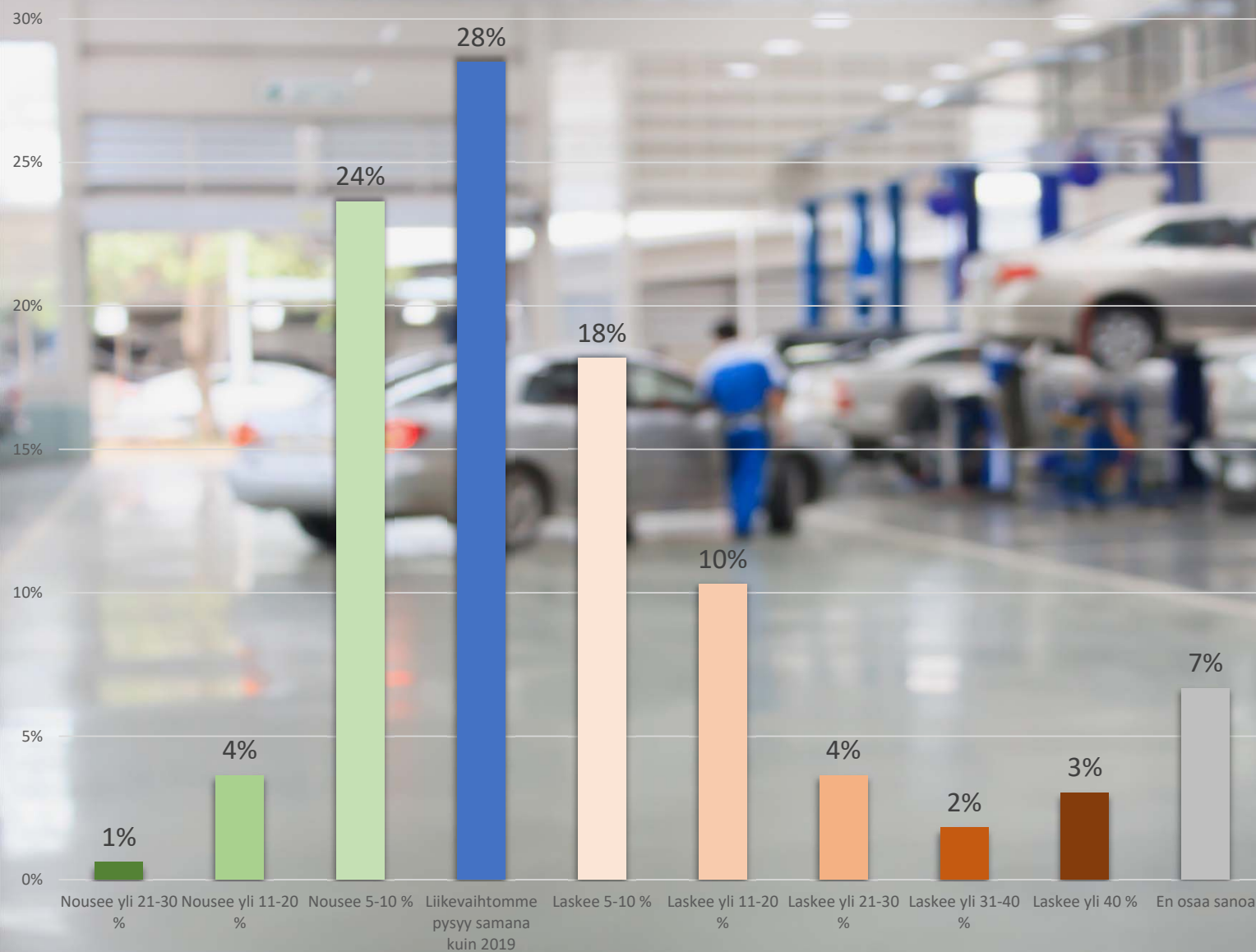
SATL Automotive Aftersales Summit 2020

SATL - Suomen Autoteknillinen Liitto ry

26.11.2020 | [SATL.FI](https://www.satl.fi)



Arvio liikevaihdon kehittymisestä vuonna 2020

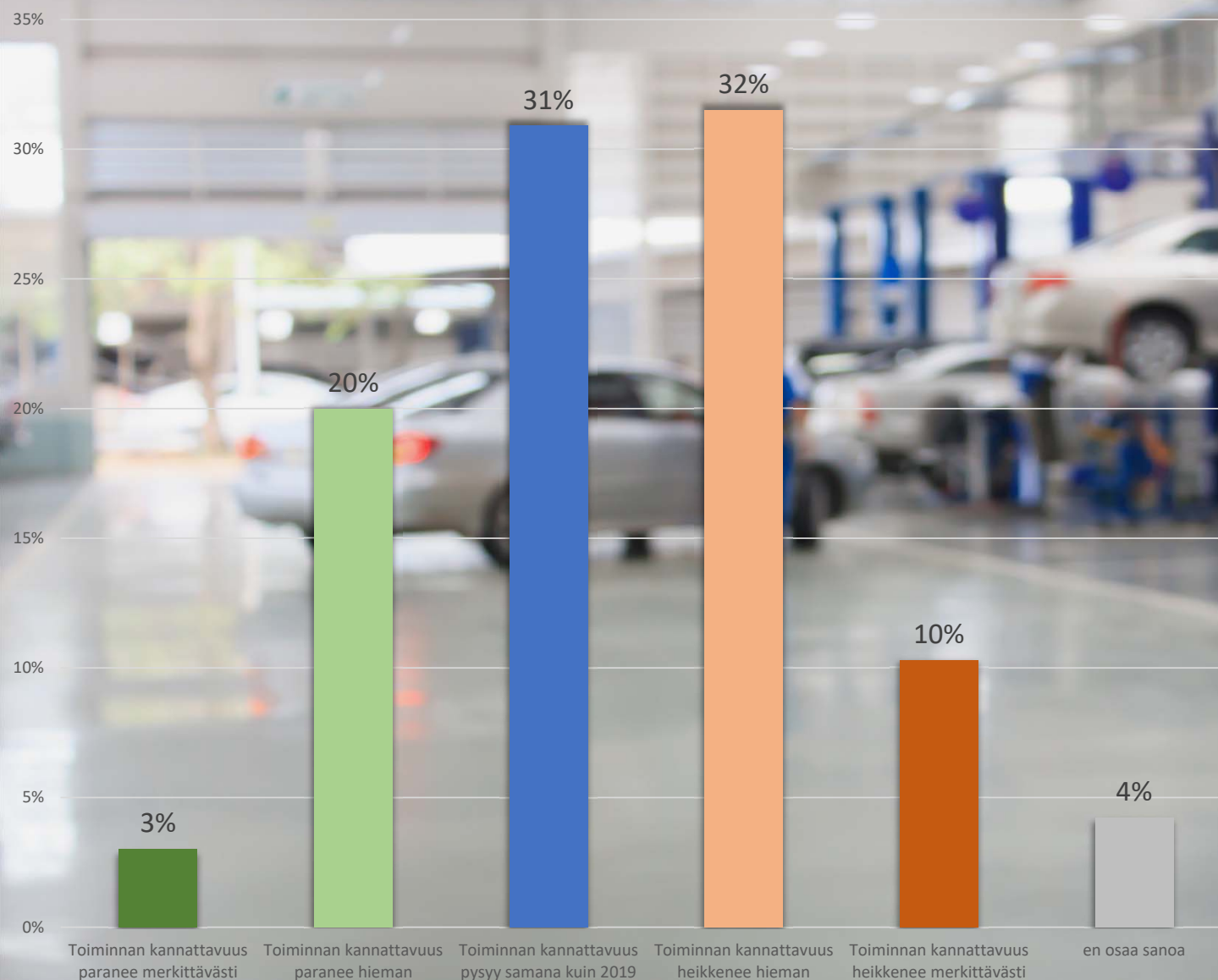


Keskimääräisesti vastaajat arvioivat liikevaihdon laskevan **3,20%** vuodesta 2019.

Edellisenä vuonna luku oli **+5,7%** monimerkkikorjaamoissa ja **+2,8%** merkkikorjaamoissa.



Toiminnan kannattavuuden kehitys vuonna 2020



Henkilöauto ja kevyt kalusto

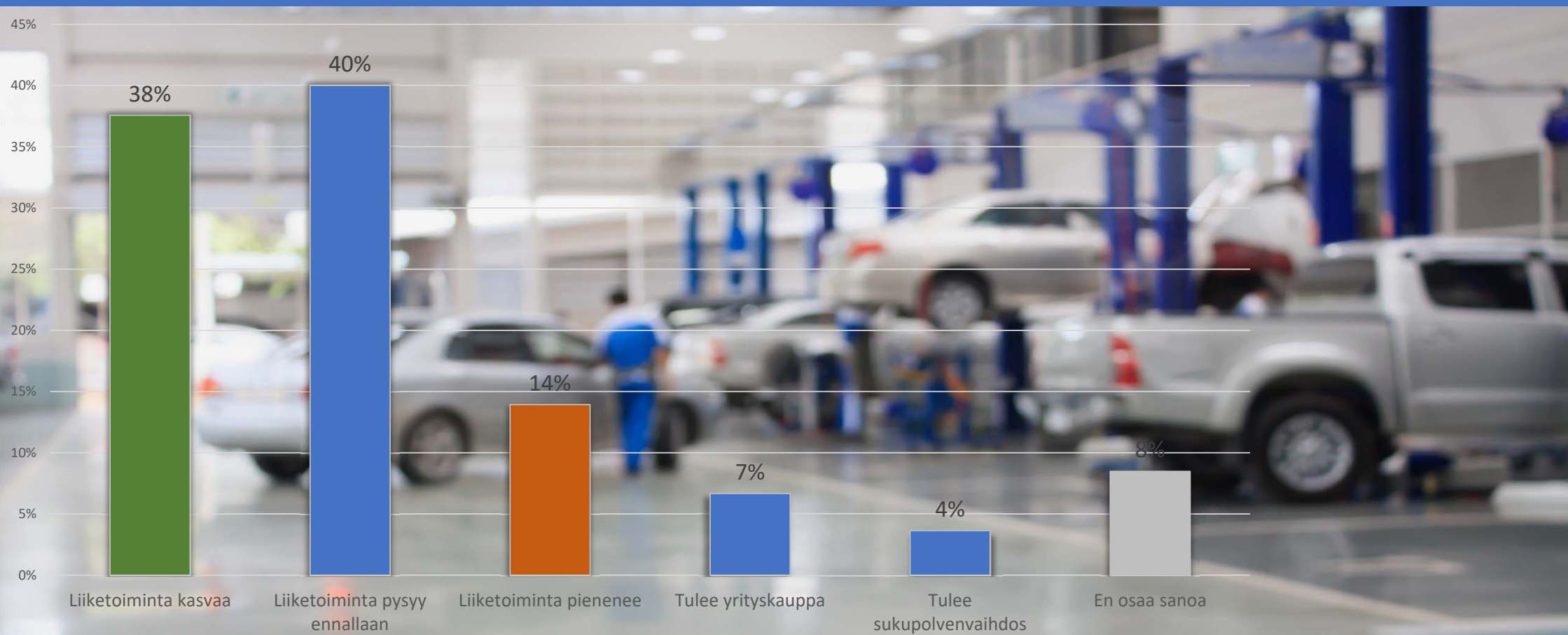
- 11% vastaajista oletti kannattavuuden parantuvan
- 21% vastaajista oletti kannattavuuden heikentyvän

Raskas kalusto ja työkoneet

- 28% vastaajista oletti kannattavuuden parantuvan
- 50% vastaajista oletti kannattavuuden heikentyvän



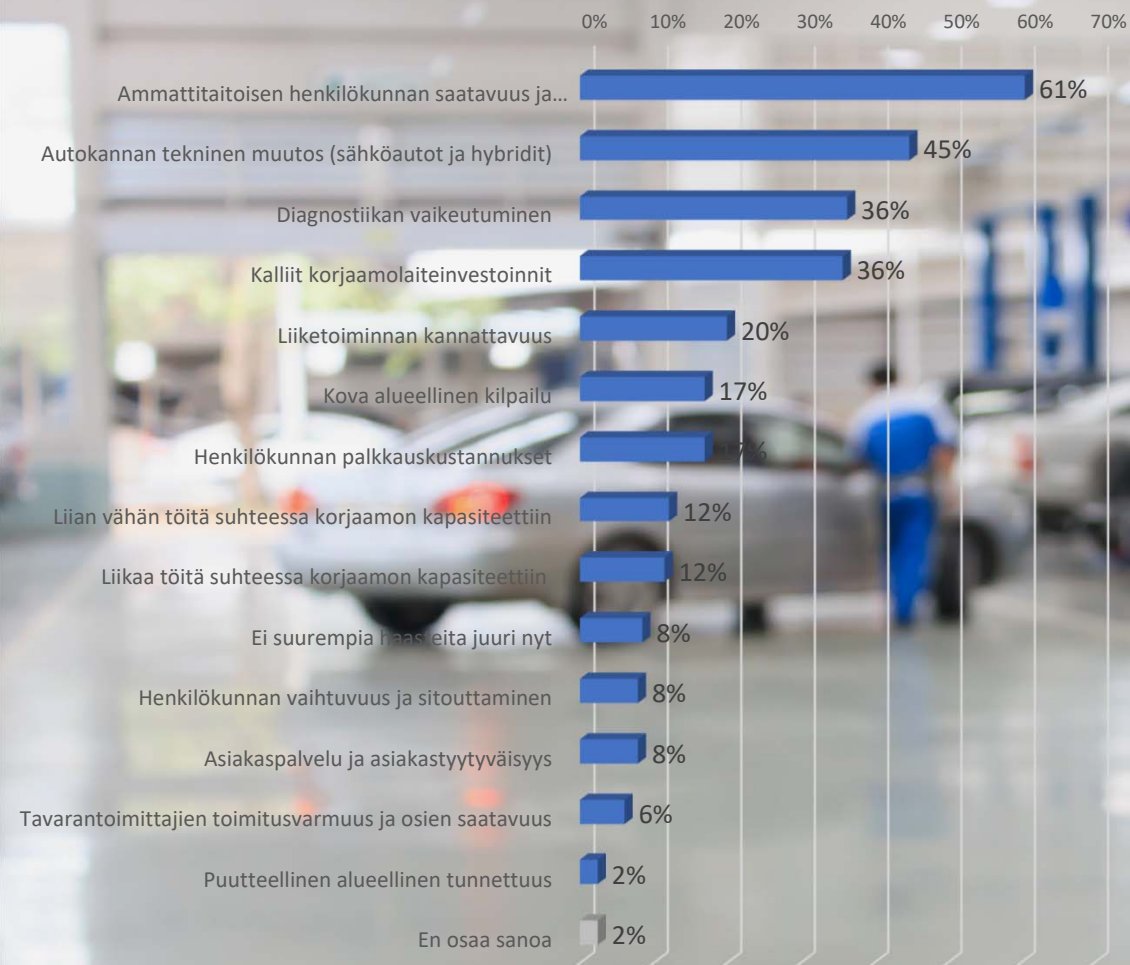
Arvio toiminnan muutoksesta korjaamossa seuraavan 3 vuoden aikana (mahdollisuus valita useampi vaihtoehto)



Autojen sähköistyminen tuo haasteita. Jos se paljon lisääntyy, niin perinteinen jälkimarkkinatoiminta saattaa rajastukin muuttua. Esim. öljymyynti -Valtuutettu merkkikorjaamo



Toiminnan isoimmat haasteet tällä hetkellä (mahdollisuus valita useampi vaihtoehto)



Vuoteen 2019 verrattuna suurimmat muutokset:

- Työntekijäkulut 12. -> 7.
- Liiallinen työmäärä 5. -> 9.

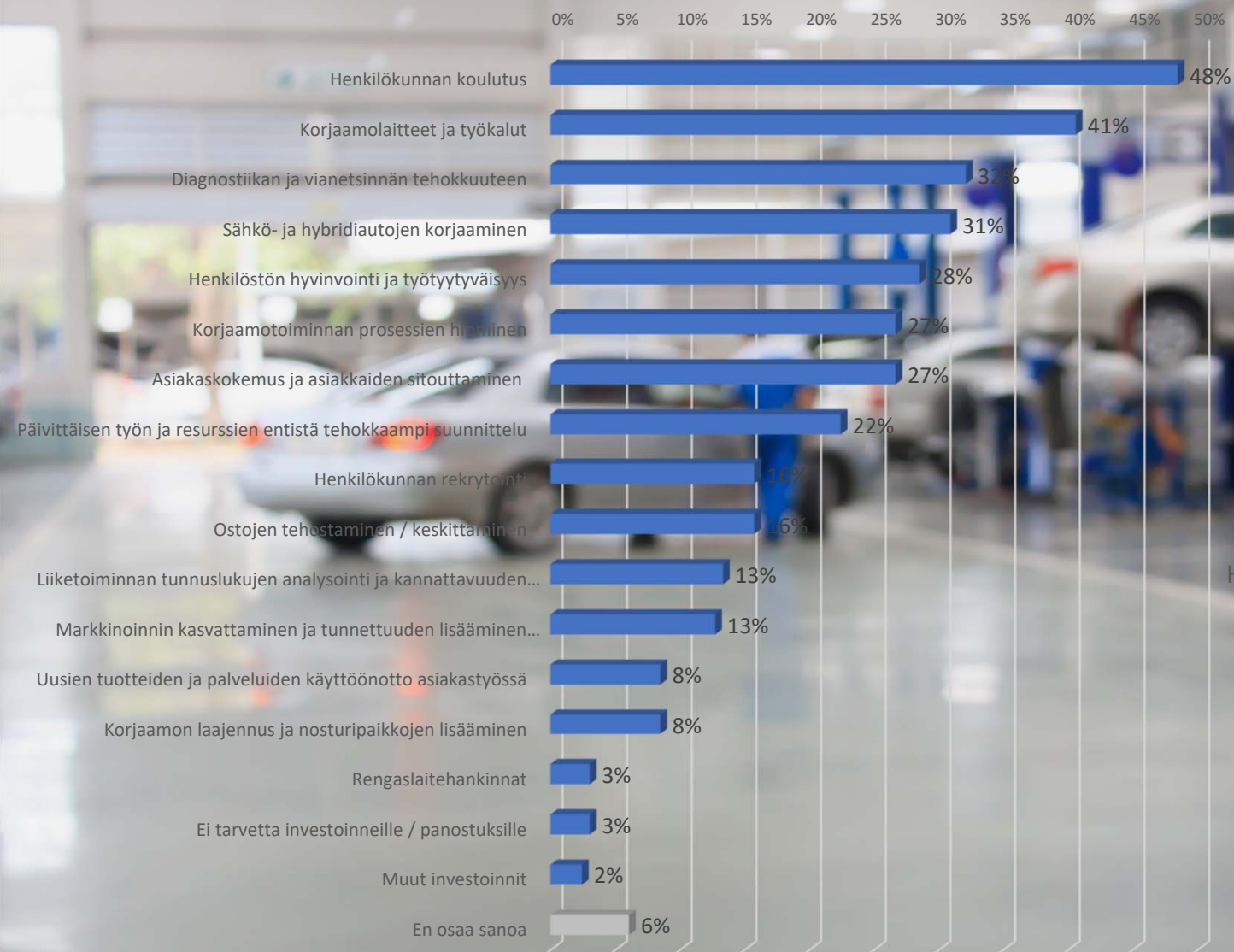


Kysynnän jatkuva aaltoliike, välillä hiljaista ja välillä liian iso kuormitus
-Ketjuun kuuluva monimerkkikorjaamo

Tekniikan kehityksen mukana pysyminen
-Riippumaton monimerkkikorjaamo



Panostukset ja investoinnit vuonna 2021 (mahdollisuus valita useampi vaihtoehto)

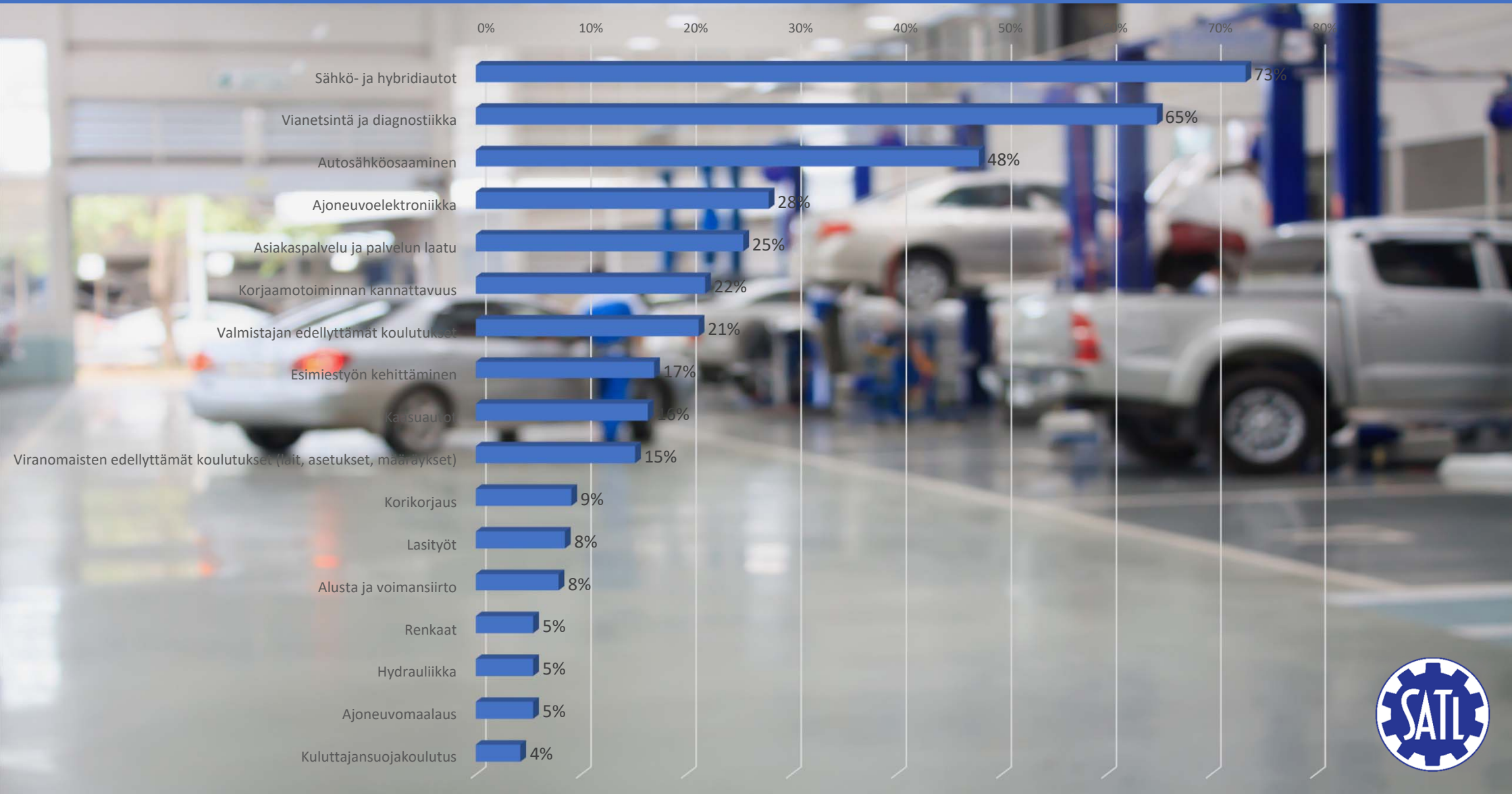


Vuoteen 2019 verrattuna suurimmat muutokset:

- Koulutus 8. -> 1.
- Laajennus 2. -> 14.



Henkilöstön osaamisen kehitystarve 2021 (mahdollisuus valita useampi vaihtoehto)



Koronatilanteen ja sen tuoman yhteiskunnallisen muutoksen vaikutus liiketoimintaan

