

Merkkipäivät 1991
Perheristeily Cinderellalla
Kartanot kesäpäivien taustana

2/90

satelliitti

Suomen
Autoteknillinen Liitto ry
Jäsenjulkaisu

BOSCH Teknistä tietoutta

- o Paineilmajarrujärjestelmät
40 s, hinta 60,-
- o Paineilmajarrujärjestelmien
laitteet
52 s, hinta 60,-
- o Jakajapumppu, VE
30 s, hinta 60,-
- o K-Jetronic
24 s, hinta 60,-
- o Käynnistinjärjestelmät
36 s, hinta 70,-
- o Vaihtosähkögeneraattorit
48 s, hinta 70
- o Henkilöautojen ABS/ASR
30 s, hinta 70
- o Dieselpolttonesteeneruiskutus
40 s, hinta 70
- o Pakokaasutekniikka (otto)
38 s, hinta 70
- o Motronic
44 s, hinta 70,

A4-kokoiset julkaisut lukuisine halkileikkauskuvineen ja selkeine periaatepiirroksineen auttavat uusien asioiden omaksumisessa. Kirjat soveltuvat myös itseopiskeluun.

Nyt kirja-asiamiehiltä tai SATL:stä

Autoalan Koulutuskeskus Oy

puh. (90) 694 4724

Syystervehdys SATL:n kentälle!

1990-luku on nyt sitten pääsemässä ensimmäisen vuotensa loppuun. Lunta on jo tullut tuupan monin paikoin ja viimeisetkin lehdet ovat pudonneet tätä lokakuun lopulla kirjoittaessani.

Kiirehdin "rustaamaan" tämän melko pian FISITAn johtokunnan kokouksen (Rotterdam/ Delft/ Hollanti 25-26.10.1990) asioiden ollessa vielä tuoreeltaan muistissani.

Suomen kannalta merkittävää tapahtui tässäkin kokouksessa, sillä mahdollisuutemme saada FISITA-kongressi Suomeen 1990-luvun jälkimmäisellä puoliskolla vahvistuivat. Kysymys siitä saammeko kokouksen vuonna 1996 vai 1998 jäi vielä auki seuraavaan, ensi huhtikuussa Prahassa pidettävään kokoukseen saakka.

Koskaanhan tällainen 25 kansakuntaa koskeva asia ei aivan varma ole, ennenkuin lopullinen päätös on tehty. Toivossa meidän on syytä kuitenkin elää seuraava puolivuotiskausi.

Syvään suruun ei pidä vaipua, jos sittenkin joku "isoisista" ajaisi ohitsemme, sillä 1998 on FISITAn 50. toimintavuosi. Toisaalta Tsekkoslovakia kerkesi "varaamaan" vuoden 1996 ennen meitä. Näyttää siltä, etteivät muut ainakaan juuri nyt oikein luota heidän mahdollisuuksiinsa selviytyä kunnialla järjestelyistä, kun ketään ei ollut valuuttapulan takia päässyt mukaan Rotterdamin kokoukseenkaan. Toisaalta Suomen hintataso kyllä hirvittää monia!

No, se siitä tässä vaiheessa. Hieman on minulla ollut huono omatunto, etten ole kuluneen syyskauden aikana voinut kentällä paljonkaan vieraila, vain Porissa kerran ja marraskuun lopulla Kymenlaakson 25-vuotisjuhlissa.

Luotan kuitenkin siihen, että yhteydet ovat muutoin pelanneet hyvin, niin minuun kuin toimistoonkin päin. Asiaamme edistä-



viä töitä on kylläkin tehty, mm. liittohallitus on kokoonnut, samoin kuin koulutuskeskuksemme hallitus ja koulutustoimikunta. Liiton opinto- ja virkistyspäivät Valkeakoskella ikäväkseni joutuivat perhesyistä jäämään väliin melko pitkässä kesäpäivieni sarjassa. Mukanaolleilta olen kyllä kuullut päivien onnistumisesta, joten kiitokset vaan järjestelyistä välkeakoskisille!

Tuleva toimintavuosi tuo tullessaan mm. korjaamonäyttelyn ja seuraavana sitten (helmikuussa 1992) lajissaan toisen kylmien olosuhteiden kansainvälisen kokouksen. Edellisenhän oli Rovaniemellä tammikuussa 1989. Näyttelyn järjestelyistä toimistomme kantaa päähelteen ja kokouksen vastaavista Juhalan Matti, joille myös tässä julkinen kiitos on varmaan paikallaan!

Autokorjaamomuseon kehittymistä koetin edistää vierailemalla lokakuun alkupäivinä yhdessä Saab-Valmet'in Jyrki Honkaniemen kanssa neljässä alan museossa. Stuttgartissa DB:n, Münchenissä BMW:n museossa sekä Deutsches Museum'issa, joka varmaan on maailman paras tekniikan eri alojen museo, hyvin suositeltava kaikille SATL:n jäsenille myös autotekniikkansa osalta. Neljäs oli Peugeot'n museo Souhaux-nimisessä paikassa hieman Ranskan puolella. Kaikki olivat monellakin tavalla erilaisia antaen meille paljon virikkeitä Uuteenkaupunkiin tuleviin järjestelyihin. Jyrkiltä ainakin paloi monta rullaa filmiä!

Loppusyksyyn toivotan virkeätä mieltä kaikille, Hyvää Joulua ja Onnekasta Uutta Vuotta samoin, jollemme satu tapaamaan. Kiitokset johtotehtävissä toimineille ja toimiville, painakaa kaasua vaan, olette varmasti oikealla asialla maamme autotekniikan - ja SATL:n edistämisessä!

Lokakuun 1990 lopulla

Antti Saarialho
Antti Saarialho

Liiton kesäopintopäivien vietto Hämeen Valkeakoskella 11-12.8. sujui perinteiseen tapaan. Runsas sata osanottajaa nautti niin kauniista säästä kuin hienoista järjestelyistäkin.

Osastopäällikkö **Pekka Lapin** luotsaamana pohdittiin katalyyttisen pakokaasujen puhdistuksen syntyjä sekä kehitysnäkymiä. Kiinnostava esitys sai kuulijoiden katseet nauttumaan esitettävien kalvoihin ja lukuisat kysymykset saivat asiantuntevat vastaukset.

Tietävästi ensimmäistä kertaa kesäpäivävieraat saivat tilaisuuden tutustua paperin valmistukseen raaka-aineesta hienoksi paperiksi. Valmistusprosessin seuraaminen oli elämys kaikille osanottajille. Siitä oli osoituksena vähäinen osanotto yhtäikaa tehdyille laivaristeilylle.

Innokkaimmat autoihmiset suuntasivat paperitehdaskäynnin jälkeen Valkeakosken torille, jonne oli kerääntymässä Vehoniemen Autobiiliijon osanottajat. Kun parhaat oli palkittu, suuntasi joukko Hotelli Waltikan saunaan.

Lähellä sijaitsevalla leirintäalueella kokoontuvien harrasteautoilijoiden rakennelmat saivat myös satl-väen huomion.

Illallisten yhteydessä viialalaiset näyttelijät esittivät käsityksiään rakkaudesta kautta aikojen.

Tämänvuotinen kesäpäiväkilpailujen lenkki oli suunniteltu hienon saaria halkovan polun varteen. Lapset ja naiset kampaailivat perhekilpailun lähtöpäikan vieressä. Siinä suoritettiin myös dramaattinen ilmakivääriammunta. Suosikkien paineet tekivät tepposensa.

Parhaat kiitokset koko Valkeakosken Autoteknillisen Yhdistyksen jäsenistölle ja naistomikunnalle. Päivistä jäi kaikille mukavat muistot.

Kilpailujen tulokset

Lasten kilpailu alle 7 v

1. Petteri Myllys, Lahti 38 p
2. Eero Kosonen, Lappeenranta 30
3. Mikko Huusko, Lahti 22
4. Sanna Survon, Valkeakoski 20
5. Henry Kalliokoski, Valkeakoski

Nuorten kilpailu 7-12 v

1. Pirjo Saarinen, Pori 57 p
2. Tommi Vaten, Heinola 51
3. Tommi Täyranen, Valkeakoski 38
4. Ville Vaten, Heinola 36
5. Topi Kosonen, Lappeenranta 35



Kesäpäivien osanottajat saivat seurata havupuun matkaa raakapuuvarstosta ...

Valkeakosken kesä

6. Tuomas Heinonen, Pori 34
7. Kaisa Kosonen, Lappeenranta 30
8. Henna Huusko, Lahti 17

Perhekilpailu

1. Huuskon perhe, Lahti 56 p
2. Välimäen perhe, Tampere 55
3. Hiltusen perhe, Tampere 53
4. Hotakan perhe, Salo 52
5. Rissasen perhe, Riihimäki 51
6. Kososen perhe, Lappeenranta 49
7. Kulmalan perhe, Kouvola 45
8. Virtasen perhe, Riihimäki 44
9. Sommarbergin perhe, Pori 44
10. Tohkasan perhe, Lahti 43

Naisten 3-ottelu

1. Kirsti Asti, Valkeakoski 93 p
2. Susanna Repo, Tampere 72

3. Arja Saarinen, Pori 71
4. Päivi Saarinen, Pori 62
5. Meeri Wennerström, Pori 57
6. Liisa Nikkilä, Lahti 55
7. Helena Palonen, Pori 53
8. Satu Välimäki, Tampere 48
9. Maija Vaten, Heinola 48
10. Ritva Levo, Helsinki 41

Miesten ilmakivääriammunta

1. Henry Vaten, Heinola 53 p
2. Tapio Kosonen, Lappeenranta 51
3. Erkki Nieminen, Valkeakoski 49
4. Erkki Kämä, Oulu 49
5. Veikko Hatakka, Salo 49
6. Reijo Huusko, Lahti 47
7. Kalle Seppälä, Riihimäki 47
8. Erkki Virtanen, Riihimäki 47
9. Jyrki Hasla, Pori 46
10. Kari Kulmala, Kouvola 46



... valmiiksi bienopaperiksi saakka.

Täydennyskoulutus kevät 1991

Autotekniikka ja lainsäädäntö	Ajoneuvojen tuotekehityspäivät	Tuottava työyhteisö	Raskaan kaluston määräykset ja rakennemuutokset
28-29.1.1991 Hotelli Haaga, Helsinki Tilaisuuden tarkoituksena on selvittää autotekniikan viimeaikaista kehitystä ja sen painopistealueita lähitulevaisuudessa. Lisäksi selvitetään mitä vaikutuksia uudella tekniikalla on huolto- ja korjaus toimintaan sekä tarkastellaan ajoneuvolainsäädännön keskeisimpiä kysymyksiä. Tilaisuus on tarkoitettu osasto-, huolto- ja korjaamopäälliköille, työnjohtajille, alan insinööreille, teknikoille, opettajille ja teknisen neuvonnan parissa työskenteleville henkilöille. Kurssimaksu 1300,-/1550,- Ruokailu sisältyy kurssimaksuun. Ilmoittautuminen 17.1.1991 mennessä.	12-13.2.1991 Hotelli Haaga, Helsinki Päivien tavoitteena on selvittää mitä vaikutuksia lainsäädännön kehittämisellä on ajoneuvojen ja niiden komponenttien suunnittelussa ja tuotekehityksessä. Lisäksi selvitetään materiaali- ja laadun kehittämiseen, standardisointiin, atkn hyväksikäyttöön, elektroniseen tiedonsiirtoon sekä suunnittelu- ja tuotekehityskustannusten hallintaan liittyviä asioita. Koulutuspaivät on tarkoitettu ajoneuvovalmistajien edustajille, suunnittelui-, tutkimus- ja tuotekehitystehtävissä toimiville henkilöille sekä alan insinööreille, teknikoille ja opettajille. Kurssimaksu 1300,-/1550,- Ruokailu sisältyy kurssimaksuun. Ilmoittautuminen 31.1.1991 mennessä.	1-2.3.1991 m/s Isabella, Viking Line Kurssin tavoitteena on antaa kuva niistä tekijöistä, joista hyvät ihmissuhteet ja työpaikan ilmapiiri muodostuvat sekä mikä merkitys niillä on yrityksen menestymiseen ja tuottavuuteen. Lisäksi käydään läpi millaisia odotuksia työhön kohdistuu lähitulevaisuudessa ja miten työyhteisö saadaan sellaiseksi, jotta henkilöstö viihtyy ja pystyy vastaamaan 90-luvun vaatimuksiin. Tilaisuus on tarkoitettu liikkeenjohdolle, osasto-, myynti-, huolto-, korjaamo- ja varaosapäälliköille, työnjohtajille, konttori- ja myyntihenkilöstölle sekä muille esimiestehtävissä toimiville henkilöille ja opettajille. Kurssimaksu 1400,-/1650,- Risteily sisältyy kurssimaksuun. Ilmoittautuminen 4.2.1991 mennessä.	20-21.3.1991 Dipoli, Espoo Koulutustilaisuuden tavoitteena on luoda katsaus raskaan kaluston määräyksissä tapahtuvaan kehitykseen ja selvittää mitä vaikutuksia niillä on ajoneuvojen rakenteissa ja varusteissa. Lisäksi selvitetään mitä ongelmia käytännön sovellutuksissa on esiintynyt ja miten ne on ratkaistu. Näiden ohella käydään läpi myös jarruihin, vetolaitteisiin ja katsastukseen liittyviä näkökohtia. Tilaisuus on tarkoitettu ajoneuvo- ja perävaunuvälineiden edustajille, kuljetus-, huolto- ja korjaamopäälliköille, työnjohtajille sekä alan insinööreille, teknikoille ja opettajille. Kurssimaksu 1300,-/1550,- Ruokailu sisältyy kurssimaksuun. Ilmoittautuminen 7.3.1991 mennessä.
Kehittyvä autoelektronikka ja testaustekniikka	Korjaamo 2001	Huoltopalvelujen myynnin edistäminen	
11.4.1991 Messukeskus, Helsinki Kurssin tarkoituksena on selvittää autoelektronikan ja pakokaasutekniikan kehitystä sekä niihin liittyviä mittauksia ja tarkastuksia. Lisäksi käydään läpi mitä mittalaitteita ja välineitä tarvitaan katalyyttisäätöjärjestelmien tarkastuksissa ja vianmäärityksessä. Kurssin yhteydessä tutustutaan testauslaitteistuksiin Autokorjaamo 91 näyttelyssä. Kurssi on tarkoitettu huolto- ja korjaamopäälliköille, työnjohtajille, teknisen neuvonnan parissa työskenteleville, laiteomittajille sekä alan insinööreille, teknikoille ja opettajille. Kurssimaksu 900,-/1080,- Ruokailu sisältyy kurssimaksuun. Ilmoittautuminen 27.3.1991 mennessä.	12.4.1991 Messukeskus, Helsinki Tilaisuuden tavoitteena on esittää visioita ja suuntaviivoja korjaamotoiminnan kehitystarpeista ja tavoitteista lähitulevaisuudessa sekä pitämällä tähtäyksellä. Lisäksi tuodaan esille mitkä ovat huollon ja korjauksen painopistealueet sekä kannattavan toiminnan edellytykset 90-luvulla. Kurssin yhteydessä tutustutaan korjaamoalan viimeisempään kehitykseen Autokorjaamo 91 näyttelyssä. Tilaisuus on tarkoitettu osasto-, huolto- ja korjaamopäälliköille, työnjohtajille, huoltotarkastajille, korjaamoiden kehittämissä tehtävissä toimiville henkilöille, laiteomittajien edustajille sekä opettajille. Kurssimaksu 900,-/1080,- Ruokailu sisältyy kurssimaksuun. Ilmoittautuminen 27.3.1991 mennessä.	24-25.4.1991 Tallukka, Väaksy Seminaarin tavoitteena on antaa kokonaiskuva huolto- ja varaosapalvelujen nykytilasta ja markkinointinäkymistä lähitulevaisuudessa. Lisäksi selvitetään mitä keinoja ja mahdollisuuksia on edistää huollon ja varaosien myyntiä sekä parantaa kannattavuutta. Seminaari on tarkoitettu osasto-, huolto-, korjaamo- ja varaosapäälliköille, työnjohtajille, huoltotarkastajille, sekä huolto- ja varaosamyyntiä edistämistehtävissä toimiville henkilöille. Kurssimaksu 1950,-/2200,- Ruokailu ei sisälly kurssimaksuun. Ilmoittautuminen 15.4.1991 mennessä. (Rajoitettu osallistujamäärä)	Tiedustelut ja ilmoittautumiset: Autoalan Koulutuskeskus Oy tai SATL, Köydenpunojankatu 8 00180 Helsinki puh. 90-6944 824 Huom! Kurssien yksityiskohtaiset ohjelmat julkaistaan noin kaksi kuukautta ennen Suomen Autotehdessä ja kurssikohtaisissa ohjelmaesitteissä. Ajankohtaiskurssien lisäksi järjestämme vuoden -91 aikana neljänneksen työohjon AAF-pätevyyskurssin. Pyydä lisätietoja AAF-koulutuksesta.



Autoalan Koulutuskeskus Oy
Suomen Autoteknillinen Liitto ry



AUTOALAN KOULUTUSKESKUS OY

Kesäpäivät kartanoiden tuntumassa

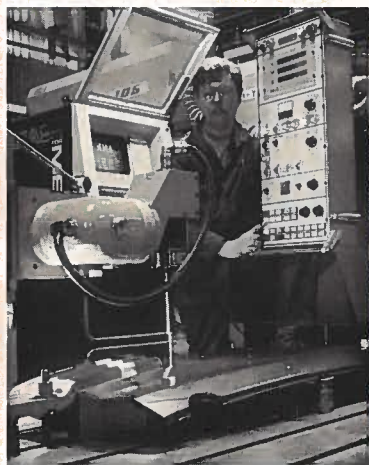
Salon seudulla järjestetään kaikkien aikojen ensimmäiset SATL:n kesäopintopäivät 10-11.8.1991. Yhdistys on jo nyt saanut runsaista ideoista valituksi ohjelmarungon. Luvassa on yllätyksellisiä piirteitä ja mielenkiintoisia esityksiä niin tekniikan kuin kulttuurinkin alalta.

Kesäpäivien ohjelmaan sisältyy mm. tutustuminen muutamaa ympäristön kartanoihin mm. Joensuuhun, Wiurilaan ja Vuorentaahan. Joensuun kartanon läheisyyteen valmistui tänä vuonna 18-reikäinen golfrata, jota kuvaillaan Suomen kauneimmaksi.

Kaupunkikierröksellä kohteina ovat uusi uljas kirjastotalo sekä Salon kuuluisa torielämä. Ostoskaikin jää haluaville.

Hotellina päivillä käytetään Valtatie 1:stä Paimiossa. Sen alueen erikoisuuksiin kuuluvat mm. Formula K-autorata sekä liukkaankelin rata. Niihin tutustutaan lauantai-iltaopintopäivällä.

Iltajuhla sinällään on yllätyksellinen. Paljon "julkiksia" on tulossa jne. Loput näet Salon kesäpäivillä, jos ilmoittaudut ajoissa.



Päivien tutustumiskohteena oleva Talmu on ainoa Pohjoismaiden signaalivalojen valmistaja. Koordinaatiomittaukseen käytetään huipputekniikkaa.



ALUSTAVA OHJELMA

Lauantai 10.8.1991

- klo 8.00 **Ilmoittautuminen** ja tuloaamiainen
- 10.00 Päivien avaus ja infotilaisuus
- 10.15 **Esitelmä**, josta tarkemmat tiedot keväällä. Joka tapauksessa tulee olemaan erityisen kiinnostava.
- 12.00 Lounas
- 13.30 lähtö Saloon
- 14.00 Kiertäjä Salossa
- 15.00 **Tehdasvierailu Talmu Oy:n tehtaalle ja valolaboratorioon** (Talmu on Pohjoismaiden ainoa signaalivalojen valmistaja, suurin heijastinvalmistaja, maailman suurin heijastinkolmioiden valmistaja sekä muovimaalaamisen huippuja maailmassa) tai **Kartanokierros Halikkoon**
- 17.00 Sauna ja uinti (vapaa-aikaa) Formula K-auton ja -radan sekä liukkaankelin radan esittely.
- 19.30 **Iltajuhla**

Sunnuntai 11.8.1991

- klo 8.00 Aamiainen
- 9.00 **Kilpailut** - perhekilpailu, naisten 3-ottelu, miesten ilmailuväriammunta ja lasten 3-ottelu.
- 12.00 Lounas
- 13.30 **Palkintojen jako** ja kesäpäivien päätös
- Merkitse kalenteriisi 10-11.8.1991 kohdalle SATL:n kesäopintopäivät. Silloin tapahtuu Salossa ja Paimiossa. Sen takaavat Salon Seudun Autoteknillisen Yhdistyksen jäsenet. He lupaavat Sinulle todellisen yllätyksen iltajuhlissa. Muistat nämä kesäpäivät varmasti.



Käsitöillekin Talmulla jää sijansa. Mattomuotit viimeistellään käsin.

Lisätietoja antavat:

Pekka Virtanen
p. (924) 313 325 t,
15 858 k
Lars Lastusilta
(924) 332 100 k
Veikko Kaski
(924) 313 362 t,
313 334 k
Veikko Hotokka
(924) 360 088 k

V-SATY aukoo uusia uria

Sopivasti samaan aikaan Valtakunnallisen yhteishaun kanssa, järjesti Vakka-Suomen Autoteknillinen yhdistys alueensa yläasteiden päättöluokille Oy Saab-Valmetin tiloissa esittely- ja tiedotustilaisuuden. Yhdistyksen asiantuntijat esittelivät autoalaa hyvin monipuolisesti, mm. työllistäjänä, sen tarjoamia mahdollisuuksia yrittäjälle ja alan ammatinopintopäätöksen mahdollisuuksia perus- ja jatko-opintoihin aikoville.

Teoriarupeaman jälkeen nuorille esiteltiin autotehdasta ja mm. useassa työpisteessä nuoret autonrakentajat kertoivat vaikutelmistaan ja kokemuksistaan



autoalalla ja Oy Saab-Valmet Ab:stä työnantajana. Paikallisissa lehdissä asia sai runsaasti julki-

suutta ja kaikki osapuolet pitivät tilaisuutta hyvin onnistuneena (MK).



Täydellisin autoteknillinen hakuteos kätevässä koossa sisältää yli 220 yksittäistä teemaa, mm.: muunnostaulukoita, teknisiä tilastoja, fysikaalisia teemoja, puolijohdetekniikkaa, moottori- ja ajoneuvotekniikkaan liittyviä asioita, elektroKooltaan kirja on kätevä A6-kokoinen, muovikantinen teos, joka sisältää lähes 700 sivua painavaa tekstiä.

Voit tilata sen yhdistykseltäsi tai

Autoalan Koulutuskeskus
Köydenpunojankatu 8 A
00180 Helsinki
Puh. (90) 694 <1> 4824

Helmikuun alussa taskukirja saatavissa jälleen normaalihintaan. Pidä kiirettä ja varaa omasi ajoissa!

Joulutarjous!

Jäsenet ja jäsenyhdistykset saavat Akk:ta joulutarjouksena Autoteknillisen taskukirjan uskomattomaan lahjahintaan, mk 80,-/kpl + postikulut. Kirja kannattaa hankkia heti, sillä tarjous on voimassa vain tammikuun 1991 loppuun!

Suomen tunnetuimpia moottoriasentajia ja moottoreiden virittäjiä oli 1920-1960-luvuilla liittomme vanhin jäsen moottoriasentajamestari **Valdemar "Vallu" Lahtinen**.

Hän syntyi huonekalupuusepän pojaksi 5.8.1893 Tampereella. Perheeseen kuului hänen lisäksi veli ja kaksi sisarlasta. Äidin kuollessa Valdemar oli 11-vuotias. Kansakoulun Vallu aloitti 7-vuotiaana ja sitä kesti neljä vuotta. Nuoruusvuodet kuuluivat isän ja sisarusten kanssa. Työ ja harrastukset veivät niin paljon aikaa, että hän ehti naimisiin vasta 42-vuotiaana.

Elokuussa 97 vuotta täyttänyt virkeä veteraani tunsu vetoa ja kiinnostusta autoihin jo nuoresta pitäen. Hän työskenteli kaikkiaan 16 yrityksessä moottoriasentajana sekä työnjohtajana 55 vuoden ajan. Pitkäaikaisimmiksi työsuhteiksi muodostuivat Ford ja Veho, josta Vallu jäi hyvin ansaitsemalleen eläkkeelle vuonna 1965 täytettyään 72 vuotta.

Perusopit Pellavatehtaan konepajalta

Autoalalle Valdemarin tie kulki Tampereen Pellavatehtaan konepajan kautta, minne hänet valittiin 16-vuotiaana neljä vuotta kestäväan viilajan oppiin.

Neljässä vuodessa karttui hänen tietonsa niin viilauksesta, sorvauksesta kuin metallin höyläyksestäkin sekä työkalujen valmistuksesta. Opeista oli suuri hyöty myöhemmissä moottoriasentajan tehtävissä.

Ensimmäiset autot, joita hän huolsi Pellavatehtaan korjausosastolla, olivat NAG- ja Benzmerkkisiä henkilöautoja. Sittemmin hän siirtyi Anttilan metalliverstaalle sekä edelleen Rikalan moottoripajalle.

Kaksikerrosbusseja jo 1920-luvulla

Henkilöautojen ohella hänelle tulivat tutuiksi kaksikerrosiset Horch-bussit, joita eräs liikemies oli hankkinut Tampereelle 1920-luvun alussa.

Kyseisissä 100 matkustajan busseissa Valdemar toi jonkin aikaa bussinkuljettajana sekä huo-



Liiton ikäpresidentti

- kuuluisa moottorimies ja kilpa-autoilija

lehti niiden kunnossapidosta. Sen aikaiset kadut ja sillat eivät kuitenkaan kestäneet täyteen lastattujen bussien painoa, vaan niistä jouduttiin luopumaan.

Vaihtomoottoritoiminta käynnistyi

Vuonna 1935 Valdemar muutti Helsinkiin, jossa hän oli käynnistämässä työnantajansa Fordin vaihtomoottorijärjestelmää. Vaihtomoottoriin uusittiin tuolloin kaikki liikkuvat osat. Työpaikoina tulivat tutuiksi niin Nikola-jeff, P J Keinänen, Moottorikoineistamo, Wendelin & Knuuttila kuin viimeksi Veho.

Tunnustuksena Vallun kor-

keasta ammattitaidosta ja pätevyydestä Helsingin Käsityö- ja Tehdasyhdistys julisti hänet vuonna 1949 moottoriasentajamestariksi. Anomuksen teki Autokorjaamoiden Liitto.

MESTARIKIRJA kertoo, että

"Sen johdosta, että Josef Valdemar Lahtinen on meiltä anonut mestarin nimeä ja arvoa ja kun hän on osoittanut työskennelleensä laissa määrätyn ajan ja näyttänyt omaavansa lain edellyttämän tietopuolisen pätevyyden sekä valmistanut asianomaisen mestarinäytteen, julistamme, nojautuen maaliskuun 31. päivänä 1879 annettuun elinkeino-

asetukseen, hänet moottoriasentajamestariksi ja annamme tämän mestarikirjan siitä todistukseksi."

Opettajana Virossa

Virossa Valdemar kertoi olleensa 1930-luvulla useita kertoja opettamassa sikäläisiä autoalan ihmisiä. Hän järjesti Yrjö Roinen kanssa siellä ja Suomessa näytöksiä moottoreiden purkamisessa ja kokoamisessa. Parhaaksi tulokseksi muodostui Fordin V8-moottorin purkaminen ja kasaaminen 10 minuutissa ja 48 sekunnissa.

Autourheilu kiinnosti

Nuorena hän kertoi harrastaneensa jalkapalloa, jääpalloa ja telinevoimistelua. Hän heitti "jättiläisiä" jo kansakoulussa. Myöhemmin harrastukset suuntautuivat autourheilun pariin.

Vallu oli maan parhaita rata- ja maastoajajia vuosina 1925-35. Ensimmäisen kilpailunsa hän ajoi Citroenilla Hippoksen raviradalla 1925 ja saavutti kolmannen sijan. Oma nopeusennätys, 89 km/h, syntyi Willys-merkkisellä autolla vuonna 1925. Silloinen Suomen ennätys oli Einar Almilla peräti 101 km/h ("pyrstö" Ford).

Kilpa-automerkit vaihtuivat ajan mukana, niinpä hän ajoi Overlandilla, Overland Vipetillä ja Opelilläkin. Muistona kilpailuista on viitisenkymmentä komeaa pokaalia.

Kiinnostus autourheiluun ei päättynyt aktiivikilpailamisen loputtua, vaan hän toimi työnsä ohessa maamme parhaimpien kilpa-autoilijoiden mekaanikkona ja moottorien virittäjänä.

Vallu oli useimpien Eläintarhan ajojen voittojen takana. Hän kertoi tehneensä töitä samanlaisesti useammalle kuljettajalle ja oli ehdottoman tasapuolinen kaikkia kohtaan. Autourheilussa saavuttamiensa ansioiden johdosta Suomen Urheiluliitto kutsui hänet kunniajäsenekseen vuonna 1983.

Pariisin olympialaisissa suomalaisia kannustamassa

Mielenkiintoinen ja avartava kokemus jäi Vallulle vuodesta

1924, kun tamperelainen kassa-kaappitehtailija palkkasi hänet autonkuljettajakseen kaksi kuukautta kestävälle lomamatkalle Eurooppaan.

Uuden Nash-merkkisen viiden hengen urheilumallisen auton matka suuntautui Saksan, Tšekkoslovakiin, Unkarin, Itävallan, Sveitsin, Italian ja Monacon kautta Ranskaan. Pariisissa he seurasivat 12 päivän ajan suomalaisen menestystä olympialaisissa.

Kisojen jälkeen matka suuntautui kohti Suomea Luxemburgin ja Saksan kautta. Vastaavan matkan Pohjoismaihin hän teki kesällä 1935.

Mukaan yhdistystoimintaan

SATL:n toimintaan Valdemar tuli 1933, jolloin hän liittyi Tampereen Autoteknikkojen Yhdistyksen jäseneksi. Helsingin yhdistyksessä hän on ollut jo vuodesta 1935 ja nykyään hän on kunniajäsenenä.

Valtava tiedontarve autoalalla oli hänen perimmäinen syynsä liittyä jäseneksi.

Alkuaikoina kokouksissa

kuunneltiin sankoin joukoin, mitä uutta autoissa oli tapahtunut. Aiheet liittyivät läheisesti auto- ja korjaustekniikkaan.

Hän haki uutta tietoa kokouksissa ja kursseilla sekä jakoi sitä myös muille.

- Ennen kokoukset olivat ehkä "kotoisampia". Ajan myötä ne ovat tulleet jotenkin "herraskaisemmiksi", Valdemar arvioi ja arvostaa nykyiset kuitenkin hyvin korkeatasoisiksi ja monipuolisiksi. Hän pitää niitä ajan henkeen sopivina.

Vallu käy mielellään edelleen kokouksissa, sillä on mielenkiintoista seurata alan kehitystä tätä kautta.

Hän jäi yksin viettämään eläkepäiviä, kun vaimo kuoli 1981. Hakaniemen torin lähetyksillä sijaitsevassa kodissaan Vallun päivät kuluvat talousaskareiden parissa, kirjoja lukien sekä omaa terveyttään hoitaen. Tarvittaessa sairaanhoitaja piipahtaa kylässä.

Pitkän iän salaisuudeksi Vallu paljastaa iloisen mielen, hyvän elämän, mielenkiintoisen työn ja harrastukset. Toivomme hänelle terveyttä ja raittisia eläkepäiviä jatkossakin (AV).

Apurahat vuodelle 1991

Suomen Autoteknillisen Liiton koulutusstipendiahastosta jaetaan ensi vuonna kaksi 5.000 markan matka-apurahaa opettajille.

Apurahaa voivat hakea kaikki alle 50-vuotiaat autoalalla ammattikouluissa, teknillisissä oppilaitoksissa ja korkeakouluissa sekä ammatillisissa kurssikeskuksissa toimivat opettajat.

Stipendin tarkoituksena on tutustuttaa opettajia ajoneuvoalan komponentti- ja korjaa-

mokaluustoteollisuuteen Euroopassa.

Hakija voi ehdottaa kohde- maan ja tutustumiskohteet stipendiahaston perustajan Atoyn eurooppalaisten toimittajien joukosta.

Vapaamuotoisesti laaditut hakemukset, joista selviää toivottu kohde, hakijan henkilötiedot sekä aikaisempi toiminta ja taustatiedot, on osoitettava SATL:n liittohallitukselle **15.1.1991 mennessä** osoitteella Köydenpunojankatu 8 A, 00180 Helsinki.

Ensimmäiset matka-apurahat Imatralle ja Ouluun

Juhlavuotensa kunniaksi Atoy Oy avasi viime vuoden keväällä rahaston SATL:n koulutusstipendejä varten.

Nopeasta hakuaikataulusta huolimatta useita hakijoita oli kilpailmassa tasaväisesti ensimmäisistä matka-apurahoista. Ne suuntautuivat tällä kertaa Imatralle **Lauri Elolle** ja Ouluun **Matti Jakoselle**. Heidän tutustumiskohteensa oli kuuluisa vaihteisto- valmistaja ZF eteläisessä Saksassa.

Tule huhtikuussa Helsingin messukeskukseen!

Autokorjaamo-messut ovat jo nyt edellisiä laajemmat. Yli 6.100 neliometriä autokorjaamoiden, huoltamoiden ja erikoiskorjaamoiden koneita ja työkaluja, varaosia ja varusteita, alan työpaikkamahdollisuuksia sekä uusimpia korjaamoteknillisiä sovellutuksia.

Vuoden suurin alan Pohjois-mainen tapahtuma kerää asiantuntijoita eri puolilta maailmaa ja Suomesta. Tule kuulemaan viimeisimmät uutiset ja uutuuudet.

Perjantaina ja lauantaina täydennyskoulutusta messukeskuksen kongressiosassa. Osallistu elektroniikan ja testaustekniikan sekä tulevaisuuden Korjaamo 2001 -päiviin. Messuilla on erikoistarjouksia ja kilpailuja arvokkaine palkintoineen.

Näyttely on avoinna

keskiviikkona 10.4.1991 klo 10-18
torstaina 11.4.1991 klo 9-18
perjantaina 12.4.1991 klo 9-18
lauantaina 13.4.1991 klo 9-18

AUTOALAN KOULUTUSKESKUS OY

Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki
Puhelin 90-6944724 ja 6944824

Vuosi 1990 alkaa olla lopuillaan. Siitä on todistena mm. tämä kädessäsi oleva Talvisatelliitti. Toimitus antoi palstatilaa tuodaksemme tervehdyksen Lahden Autoteknilliseltä Yhdistykseltä, joka noteerattiin Vuoden Yhdistykseksi liittokokouksessamme viime keväänä.

Tämä huomion- ja tunnustuksenosoitus yhdistyksellemme ei suinkaan asetellut sitä tyytyväisenä lepäilemään laakereillaan, vaan tuntuu siltä, että toiminta sen kuin virisi ja uudet innovaatiot ovat leiskuneet entistä ripeämmin. Tämähän lienee toimintakilpailun eräs tavoitekin.

Mitalin kiiltoa

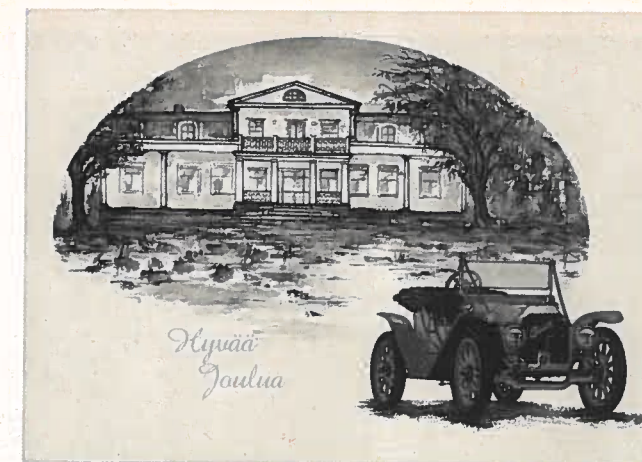
Kuinka sitten olemme vuottamme viettäneet? Meillä, kuten uskoisin monella muulla samankäisellä yhteisöllä, alkoi olla pulaa niistä välineistä, joilla voisi muistaa ansioituneita jäseniä, liikutettavia, kilpailujen osanottajia jne. Aivoriin tuloksena päätettiin toimeenpanna kilpailu mitalin suunnittelemiseksi yhdistyksemme käyttöön.

Ehdotuksia tuli peräti 11 kappaletta, joista valittiin ohessa kuvattu **Antero Vallasjoen** ehdotus. Suunnittelija sai palkinnoksi liittomme upean isännänviirin, joka oli ensimmäinen Päijät-Hämeessä.

Mitaleita lyötettiin kolmea eri väriä kilpailukäyttöön sekä ns. numeroitu muistomitali "juhla-käyttöön". Lokakuun kuukausikokouksessa mitali numero 1 luovutettiin SATL:n toimistoon.



Lahden yhdistyksen monitoimimies Antero Vallasjoen nostamassa saamaansa voittoviiriä kesäkuun 8. päivänä. Paikalla olleet jakoivat ihailulla näkymää lähes aamuun saakka, välillä savusaunassa käyden ja...



Terveiset Lahdesta:

Uusi mitali ja joulukortti



säilytettäväksi. Samassa tilaisuudessa liittomme puheenjohtaja sai mitalin numero 2.

Kilpailumitalien saajia tulemme näkemään esimerkiksi elokuussa 1992 kesäpäiviemme päätöstilaisuudessa. Saatat olla yksi heistä.

Joulukortteja ja matkoja

Kuulimme siihen koulukuntaan, jonka mielestä matkailu avartaa. Niinpä vuotuinen opintomatka alkaa jo muodostua perinteeksi.

Tänä vuonna kävimme tutustumassa ruotsalaiseen ohjaamo-teollisuuteen. Ensi vuonna saatat olla Unkarin vuoro jne.

Matkailussa on yksi pieni ongelma ja se meillä ainakin on raha, tai pikemminkin sen puute. Tämän ongelman poistamiseksi yritetään keksiä konsteja.

Julkaistut on yksi, sponsoriapuakin on saatu, mutta tämän vuoden kokeiluna on oma joulukortti. Sen aihe vaihtuu siten, että toimialueemme vuosittain vaihdettavaan maisemaan istutetaan vanha ajoneuvo.

Tämän vuoden korttiin Antero Vallasvuo on siveltimensä ikuis-tamana parkkerannut Buickin Muckulan kartanon kirjalliseen maisemaan. Välittäköön tuo näkymä kaikille lehtemme lukijoille joulutervehdyksemme ja menestyksen toivotukset tulevalle vuodelle. (Valikoimasta löytyy sekä yksinkertaisia että taitettuja kortteja ja ne ovat monivärisiä. Toim.huom.)

Tätä kirjoitettaessa vireä nais-toimikuntamme ahertaa pikkujoulujen järjestelyissä. Seuraava projekti, joka vaatii koko yhdistyksen voimavarat, on SATL:n kesäpäivät 1992. Palaamme asiaan (TN).



Kansainväliseen autoinsinöörien järjestöön FISITaan hyväksyttiin Torinossa viime toukokuussa kolme uutta maata. Maiden edustajat ryhmittyneenä kuvaan vasemmalta alkaen: Romanian SLAR:n edustaja prof. Manincas Dumitru, Brasilian ALA:n ins. Claus Bromberg, Neuvostoliiton Sergei Besverkhy, tulkki Liudmila Chiuprova ja tri Vladimir Tabolin.

Laaja avustajaverkosto lehdelle

Suomen Autolehti on käynnistänyt mittavan avustajaverkoston luomisen. Se perustuu SATL:n jäsenyhdistysten kanssa tehtävään yhteistyöhön.

Lukuisat yhdistykset ovat jo vastanneet tiedusteluun ja nimenneet alueensa lehtiavustajat. Osa avustajista on ehtinyt tehdä tai lähettää ensimmäiset seutuaan koskevat uutisjuttunsaakin.

Vakituisten avustajien joukkoon on saatu huomattava määrä aktiivisia henkilöitä eri puolilta Suomea. Lähitulevaisuudessa lehdellä on avustajia ainakin 30 paikkakunnalla.

Avustajien tekstejä julkaistaan pääasiassa uuden "Kuulumisia kentältä"-palstan yhteydessä, mutta myös muut osat lehteä tulevat saamaan lisää paikallisuutta.

Paikallisuusavustajistamme on kerrottu mm. automaahantuojiin tiedotuspäälliköille tai vastaaville henkilöille sekä muillekin tärkeille intressipiireille. Vastaukset on ollut myönteinen.

Lokakuun loppuun mennessä olemme nimenneet seuraavat avustajat: **Pasi Salonen** Huittinen, **Matti Hietanen** Huittinen, **Reino Wallenius** Forssa, **Lauri Elo** Imatra, **Olli Mykrä** Heinola, **Jouni Lievonon** Joensuu, **Matti Havukainen** Joensuu, **Erkki Pellinen** Jyväskylä, **Matti Lukkarila** Kokkola, **Seppo Heikkilä** Kotka, **Pekka Kempainen**

Kuopio, **Hannu Soininen** Kuopio, **Tauno Nikkilä** Lahti, **Aarne Pölönen** Lappeenranta, **Antti Pasanen** Kemi, **Seppo Hytönen** Mikkeli, **Pauli Heino** Oulu, **Mauno Ohukainen** Oulu, **Erkki Laari** Kouvola, **Ilmo Suurnäkki** Kouvola, **Risto Salminen** Pori, **Ossi Nieminen** Rauma, **Eero Aula** Rovaniemi, **Reino Romppanen** Rovaniemi, **Pekka Pieviläinen** Savonlinna, **Eero Sarimaa** Tampere, **Tuomo Alanko** Turku, **Jouko Lepistö** Turku, **Olli Laivo** Uusikaupunki, **Seppo Perämäki** Uusikaupunki, **Pekka Louhos** Varkaus ja **Lauri Laatikainen** Iisalmi.

Toivotamme edellä esitellyt avustajat sekä vielä mukaan tulevat tervetulleiksi tekemään hyvää autoalan ammattilehteä.

Yhdistysten merkkivuosi 1991

Liiton aikakirjat kertovat, että seuraavat yhdistykset ovat saavuttaneet tasavuotia:

Itä-Uusimaa 25 v
Keski-Uusimaa 20 v (21-v)
Laaksot 10 v
Savonlinna 35 v
Ylä-Savo 25 v

Museoesineet Ukiin!

Autokorjaamomuseoon on kertynyt jo jonkin verran materiaalia. Toimivassa korjaamossa tulee olla myös käsityökaluja sekä monia muita esineitä, joilla työt tulevat tehdyiksi. Puuttavia osasia haetaan edelleen.

Toivomme, että otat yhteyttä joko Ahti Vanttiseen tai Heikki Haapaniemeen puh. (90) 6944 824, kun tiedossasi on sopivia museokelpoisia esineitä.

Liittokokous Järvenpäässä

Liiton varsinainen liittokokous pidetään Järvenpään Hotelli Rivolissa 9-10.3.1991. Kokouksen isäntäyhdistys Keski-Uudenmaan Autoteknillinen Yhdistys viettää kokouksen yhteydessä vuodella myöhästettyjä 20-vuotisjuhlia. Yhdistyksen vanhan lain mukaisen täysikäisyyden saavuttaminen näkyy päivien ohjelmassa.

Yhdistykset voivat lähettää kokoukseen virallisina edustajina yhden äänivaltaisen jäsenenä liittokokousedustajaksi kutakin alkavaa 20 jäsentään kohti. Kokoukseen voivat osallistua myös muut liiton jäsenyhdistysten jäsenet.

Toimintavuoden teema kuukausikokouksissa ja risteilyllä

Olemme hankkineet käyttöönnne hiljattain valmistuneen kaksiosaisen videofilmin "Työpaikan ilmapiiri I ja II". Siihen liittyy 18-sivuinen kouluttajan opas.

Ensimmäinen osa kestää 21 min ja toinen 15 min. Molemmat liittyvät saumattomasti toisiinsa ja ne on nauhoitettukin samalle nauhalle peräkkäin.

Ohjelmassa etsitään vastauksia kysymykseen, miten esimies voi lisätä työmotivaatiota toimipaikallaan. Siihen sisältyy kahdeksan konkreettista ehdotusta työpaikan ilmapiirin hoitamiseksi.

Ruotsissa tehty filmi on tekstitetty suomeksi.

Yhdistyksen järjestämää tilaisuutta voisi täydentää paikkakunnalta hankitut psykologiaan perehtyneen asiantuntijan juonto ja keskustelun johdatus.

Mielestämme ohjelmakokouksien toimii erittäin hyvin myös yhdistyksen puheenjohtajan johdatuksella ja on hyvä perusta muille SATL:n teemavuoden 1990/91 toiminnoille.

Aiheeseen liittyen Autoalan Koulutuskeskus järjestää 1-2. 3. 1991 laivaseminaarin "Tuottava työyhteisö" Viking Linen Isabelalla. Huippuseminaarissa on tavoitteena antaa kuva niistä tekijöistä, joista hyvät ihmissuhteet ja työpaikan ilmapiiri muodostuvat. Mikä merkitys ihmissuhteilla ja ilmapiirillä on yrityksen menestykseen ja tuottavuuteen? Miten odotuksia työhön kohdistuu tulevaisuudessa ja miten työyhteisö saadaan viihtyisäksi?

Jokainen tarvitsee työssään ko. tietoja. Tule kuulemaan, keskustelemaan ja oppimaan merellisessä ilmapiirissä. Matka alkaa myöhään perjantai-iltapäivällä, joten se helpottanee jäsentemme osallistumismahdollisuuksia.

Toisaalla Satelliitissa koko ohjelma aikatauluineen. Merkitse aika muistiin ja ilmoittaudu, sillä ilmoittautumisjärjestys ratkaisee osanoton.



Imatran Autoteknillisen Yhdistyksen puheenjohtaja Osmo Hinkkanen luovutti 5000 markkan summan talousneuvos Väinö Miettisen nimeä kantavaan stipendirahastoon.

Imatra teki lahjoituksen

Imatran Autoteknillinen Yhdistys lahjoitti toukokuun lopulla viisi tuhatta markkaa Imatran ammatillisen oppilaitoksen yhteydessä olevaan talousneuvos Väinö Miettisen stipendirahastoon.

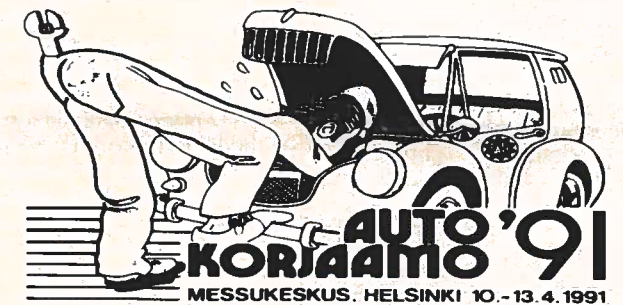
Viime vuosi oli yhdistykselle hyvä talkoovuosi, joten stipendirahaston kartutus oli paikallaan, yhdistyksen puheenjohtaja **Osmo Hinkkanen**. Talkoissa pu-

rettiin telineitä sekä raivattiin metsää.

Väinö Miettisen stipendirahasto syntyi runsaat kuusi vuotta sitten ammattikoulun täyttämässä 30 vuotta.

Stipendi on vuosittain luovutettu oppilaalle, jolla on hyvä koulumenestys sekä hän on tunnollinen työssään, esimerkiksi oppilaana ja toverina. Myös kiinnostus alaa kohtaan saa oman painoarvonsa.

Autonasentajalinja on Imatralle ollut jatkuvasti yksi suosikeista. Kuluvalla lukuvuodelle määrää aloituspaikkoihin verrattuna. Kuljettajalinjan saaminen on entisestään lisännyt autolinjojen suosiota.



AUTOALAN KOULUTUSKESKUS OY

Puhelin 90-6944 724

Saarialho FISITAn varapuheenjohtajaksi

Suomalainen autotekniikan tutkimus- ja opetustyö sai suurta arvostusta, kun professori Antti Saarialho nimitettiin kansainvälisen autoinsinööriliittojen kattojärjestön FISITAn varapuheenjohtajaksi.

FISITA-järjestöön kuuluu 25 autojen valmistusta ja tutkimus-toimintaa harjoittavaa jäsenmaata. Järjestön yhteinen jäsenmäärä kohoaa noin 120.000 henkeen. Kansainvälisen yhteistoiminnan näyttävien tapahtumien lisäksi kysymyksiä.

Seuraava, 24:s FISITA-kongressi, järjestetään toukokuussa 1992 Lontoossa.

Suomi on ollut järjestön jäsenenä Suomen Autoteknillisen Liiton (SATL) kautta vuodesta 1976.

Puuhaamme historiikkaa

Joensuun Autoteknillinen Yhdistys kaipaa apua niin entisiltä kuin nykyisiltäkin jäseniltään. Yhdistyksen toiminnan varrella papereita on joutunut kadoksiin tai niitä on jäänyt jäsenten haltuun esimerkiksi paikkakunnalta muuton takia. Yhdistyksen historiikkaa varten tarvitsimme kaiken mahdollisen tiedon varhaisimmista toimintavuosista, vuodesta 1935 lähtien. Kaikesta yhdistykseemme liittyvästä materiaalista tietoisia pyytäisimme ottamaan yhteyttä.

Toiveikkaina jäämme odottamaan vinkkejä taipailemme alkua ajoilta, Joensuun Autoteknillisen Yhdistyksen jäsenet.

Yhteydenotot:
Matti Pesonen
Lammaskallionkuja 6
80140 Joensuu
puh. (973) 801 640 k

Vilkas toimintavuosi edessä

Kevätkausi hupeni vauhdilla ja kesäkin pikkulämpimiseen häipyi muistoihin. Toiminta yhdistyksissä on ollut vilkasta syyskauden aikana. Retkiä on järjestetty niin Suomeen kuin muihin maihin.

Eriyisen maininnan ansaitsee viime liittokokouksessa julkituodun Suomen Autolehden avustajaverkoston nopea kehittyminen. Jo nyt meillä on yli kolmekymmentä avustajaa lähes kaikissa yhdistyksissämme. Konkreettisenä näyttönä on osin marraskuun ja pääosaltaan joulukuun numerossa esillä aktiivisten avustajiemme tuloksia. Tästä on hyvää jatkaa.

Lehti on avoin kaikille jäsenille, olivatpa he avustajia tai eivät. Suomen Autolehti omana jäsenlehtenämme käsittelee autotekniikkaan, korjaamotekniikkaan yms. alaan liittyviä aiheisiin liittyviä kirjoituksia ja haastatteluja.

Liiton toimintavuoden 1990/91 teema liittyy työpaikan henkilösuhteisiin. Yhdistyksille on tarjolla liiton hankkima videofilmipaketti sekä keväätalvesta itsekullekin sopiva laivaseminaari "Tuottava työyhteisö".

Maaliskuun alussa järjestettävään seminaariin on jo saatu huippuasiantuntijoita - itseasiassa tuttuja televisiostakin. Tulethan Sinäkin?

Toinen kevään suurista SATL-tapahtumista ajoittuu 10-13.päiviksi huhtikuuta. Kuudes Auto-korjaamo-näyttely on tuolloin ajankohtainen. Näillä messuilla on runsain mitoin katsottavaa, koettavaa ja ostettavaa. Jokainen jäsen saa maaliskuussa kirjeen, jossa lähetetään asiakaskortit näyttelyä varten.

Näyttelyssä on erikoistarjouksia sekä kilpailuja arvokkaine palkintoineen. Kävijöiden kesken arvotaan myös matkapalkintoja, joiden voittomahdollisuus on lottoa suurempi. Varaa aika tähän tapahtumaan omaan kalenteriisi.

Elokuussa tapaamme ensiksi ilmoittautuneiden kanssa Salossa kesäopintopäivillä, joista paikalliset järjestäjät lupaavat ikimuistoisia.

Liiton väki toivottaa Sinulle Rauhallista Joulua ja Menestysellistä Uutta Vuotta 1991!

Heikki Haapaniemi



Messumatka Pariisiin!

Suomen Autolehti järjestää vajaan vuoden kuluttua, 17-21.10.1991 lukijamatkan Pariisiin Equip'Auto-näyttelyyn. Noin puolet paikoista on jo varattu, kuten aikaisemmin lehden matkoilla.

Equip'Auto on parantunut näyttelynä vuosien mittaan ja sen arvo alan jälkimarkkinoiden näyttelytapahtumana on noussut. Laajahko messutapahtuma vetää joukkoja ympäri maailmaa.

Lehden matkalla on hotellina mukava Frantour Suffren lähellä Eiffel-tornia. Kuljetus lentoasemalta hotelliin ja takaisin, kahviaamiainen ja lennot Air Francen vuorokoneella sisältyvät hintaan mk 3.650,- kahden hengen huoneessa. Ykkösen lisämaksu on 1.200,-.

Hotellista on hyvä yhteys messualueelle sekä eri osiin kaupunkia.

Meno torstai 17.10. AF 1153 klo 16.25 - 18.30

Paluu maanantai 21.10 AF 1152 klo 11.40 - 15.40

Varauksesi voit tehdä suoraan liiton toimistosta puh. (90) 6944 824.

Ikää karttuu

Vuonna 1991 seuraavat jäsenemme täyttävät vuosia:

Tammikuu

- 2.1. 60 opett. **Reino Kumpulainen**, Rovaniemi
- 3.1. 70 huoltopääll. **Nils Bäckman**, Turku
- 3.1. 80 työnjoht. **Eino Tanttinen**, Jyväskylä
- 4.1. 50 huoltoneuv. **Reino Kuitunen**, Klaukkala
- 4.1. 50 liikk.harj. **Jorma Savusalo**, Haapajärvi
- 5.1. 60 tekniikko **Aatto Räsänen**, Mikkeli
- 6.1. 50 työnjoht. **Matti Åkerblad**, Tampere
- 7.1. 50 insinööri **Raimo Ovaska**, Lohja
- 10.1. 60 työtekn. **Veikko Rikkinen**, Jyväskylä
- 10.1. 80 johtaja **Johan Simonen**, Porvoo
- 13.1. 60 johtaja **Eino Markkanen**, Kuopio
- 15.1. 75 johtaja **Olli Ahonen**, Jyväskylä
- 15.1. 60 työnjoht. **Erkki Hakala**, Helsinki
- 17.1. 60 työnjoht. **Veikko Karppinen**, Helsinki
- 17.1. 60 liikk.harj. **Matti Manninen**, Mikkeli
- 17.1. 50 korj.pääll. **Heikki Salo**, Espoo
- 18.1. 50 opett. **Matti Kallio**, Uusikaupunki
- 18.1. 50 tekn. **Raimo Vedenoja**, Helsinki
- 19.1. 50 työnjoht. **Heikki Lepoaho**, Jyväskylä
- 19.1. 60 dipl.ins. **Heikki Puisto**, Helsinki
- 20.1. 60 tekn. **Veikko Hakala**, Espoo
- 20.1. 60 liikk.pääll. **Reijo Keinonen**, Huitinen
- 21.1. 60 joht. **Ukko Kervinen**, Oulu
- 22.1. 50 tekn. **Pauli Matikainen**, Kausala
- 24.1. 50 työnjoht. **Pentti Kareisto**, Rovaniemi
- 26.1. 70 tekn. **Pentti Seppälä**, Turku
- 27.1. 60 automest. **Yrjö Lopenen**, Hämeenlinna
- 27.1. 50 piiripääll. **Tenho Toivanen**, Kuopio
- 28.1. 50 linjatark. **Erkki Uuksulainen**, Jyväskylä
- 29.1. 50 tekn. **Kaj-Olof Hellström**, Porvoo
- 29.1. 50 tekn. **Mauri Perttala**, Uusikaupunki
- 29.1. 50 työnjoht. **Heimo Solaranta**, Mikkeli
- 30.1. 50 liikk.harj. **Raimo Lampinen**, Hämeenlinna
- 31.1. 70 joht. **Eino Lairila**, Kouvola

Helmikuu

- 1.2. 50 opett. **Jouni Talvensaari**, Sodankylä
- 4.2. 70 etumies **Eino Meskanen**, Jyväskylä
- 4.2. 60 toim.joht. **Esko Sonkeri**, Espoo
- 5.2. 50 asentaja **Rauli Helenius**, Salo
- 7.2. 80 huoltop. **Aarno Linnapuomi**, Helsinki
- 8.2. 60 tekn. **Pentti K Manninen**, Helsinki
- 8.2. 50 tekn. **Unto Turunen**, Joensuu
- 9.2. 60 korj.pääll. **Jaakko Lehtonen**, Forssa
- 10.2. 50 korj.pääll. **Erkki Kisonen**, Espoo
- 11.2. 50 automyyjä **Risto Anttila**, Riihimäki
- 11.2. 50 varaosapääll. **Kari Kulmala**, Kouvola
- 11.2. 60 tekn.joht. **Pentti Santaharju**, Espoo
- 13.2. 60 automyyjä **Torsten Mollgren**, Porvoo
- 14.2. 50 työtekn. **Raimo Tuominen**, Lappi TL
- 17.2. 50 ins. **Mauri Aaltonen**, Joensuu
- 18.2. 60 dipl.ins. **Pertti Moll**, Espoo
- 21.2. 50 liikk.harj. **Ilppo Friberg**, Salo
- 22.2. 75 työnjoht. **Olavi Nurminen**, Lappeenranta
- 23.2. 70 joht. **Åke Hudd**, Vaasa
- 24.2. 75 tekn. **Kauko Salmi**, Helsinki

- 28.2. 50 tekn. **Kari Haavisto**, Klaukkala
- 28.2. 60 korj.pääll. **Onni Siren**, Oitmäki
- 28.2. 50 ins. **Erkki Teivaala**, Uusikaupunki

Maaliskuu

- 1.3. 60 varastopääll. **Yrjö Hirvonen**, Turku
- 2.3. 60 opett. **Esko Tanskanen**, Espoo
- 3.3. 60 joht. **Kauko Isokangas**, Mustasaari
- 4.3. 50 tekn. **Heikki Toivonen**, Leppävesi
- 7.3. 60 työnjoht. **Osmo Stenroos**, Hämeenlinna
- 8.3. 50 liikk.harj. **Pentti Suominen**, Laitila
- 11.3. 50 tekn. **Raimo Haaja**, Rovaniemi
- 11.3. 50 liikk.harj. **Kalervo Jalonen**, Unaja
- 11.3. 50 tekn. **Juha Junkkila**, Kemi
- 14.3. 60 kulj.pääll. **Jyrki Järvelä**, Pori
- 14.3. 50 ins. **Olavi Nieminen**, Vantaa
- 15.3. 60 dipl.ins. **Kalevi Kakko**, Helsinki
- 15.3. 70 toim.joht. **Aimo Wirta**, Helsinki
- 18.3. 50 tekn. **Lasse Lumiaro**, Helsinki
- 18.3. 50 ins. **Jouko Outinen**, Pori
- 18.3. 75 tekn. **Usko Valve**, Riihimäki
- 18.3. 50 tekn. **Raimo Verta**, Imatra
- 21.3. 50 tekn. **Pentti Hiltunen**, Espoo
- 21.3. 50 joht. **Kyösti Hyppönen**, Pori
- 22.3. 50 varaosapääll. **Jukka Rask**, Halikko
- 24.3. 60 liikk.harj. **Toivo Vigelius**, Salo
- 25.3. 50 ins. **Vesa Hellevuo**, Kuopio
- 30.3. 60 esim. **Pauli Janttonen**, Joensuu

Huhtikuu

- 2.4. 50 tekn. **Veli-Pekka Salo**, Hämeenlinna
- 4.4. 50 ins. **Heikki Oksanen**, Helsinki
- 7.4. 85 esimies **Uuno Hakanen**, Lahti
- 10.4. 50 tekn. **Lasse Alanko**, Tampere
- 10.4. 60 ins. **Niilo Koskimies**, Jyväskylä
- 10.4. 85 joht. **Viki Lohiniemi**, Hämeenlinna
- 12.4. 50 tekn. **Seppo Heiskanen**, Jyväskylä
- 13.4. 50 työnjoht. **Matti Ahonen**, Kuopio
- 14.4. 50 työnjoht. **Pentti Saari**, Jyväskylä
- 15.4. 50 työnjoht. **Kari Anttonen**, Varkaus
- 16.4. 50 joht. **Veli-Jukka Eerola**, Tampere
- 17.4. 50 tekn. **Pauli Hinkkanen**, Lohja
- 18.4. 60 joht. **Aatos Kiviniemi**, Vaasa
- 20.4. 70 työnjoht. **Kalervo Laine**, Tampere
- 22.4. 50 ins. **Heikki Heikkonen**, Perttula
- 22.4. 60 rak.mest. **Heikki Issakainen**, Varkaus
- 23.4. 50 työnjoht. **Juhani Heinonen**, Kormu
- 24.4. 50 tekn. **Jorma Nieminen**, Hämeenlinna
- 25.4. 70 liikk.harj. **Tauno Heikkilä**, Hämeenlinna
- 25.4. 50 liikk.op. **Olli Uosukainen**, Sääksjärvi
- 26.4. 50 työnjoht. **Markku Järvinen**, Lahti
- 26.4. 50 tekn. **Jaakko Vaarne**, Pori
- 28.4. 50 työnjoht. **Timo Pitkänen**, Kuopio
- 29.4. 70 opett. **Pentti Seimola**, Klaukkala
- 30.4. 60 työnjoht. **Anssi Mäkelä**, Hämeenlinna

Toukokuu

- 2.5. 50 korj.pääll. **Heikki Juntunen**, Porvoo
- 5.5. 50 ins. **Lasse Ritvanen**, Saimaanharju
- 5.5. 50 tekn. **Martti Sairanen**, Imatra
- 6.5. 60 tekn. **Erkki Janhunen**, Mikkeli
- 6.5. 50 piiripääll. **Tapio Julkunen**, Kuopio
- 7.5. 75 tekn. **Aarne Heiskari**, Espoo
- 7.5. 50 tekn. **Veijo Mäkelä**, Hämeenlinna
- 7.5. 50 tekn. **Seppo Sumi**, Riihimäki

9.5. 50 työnjoht. **Aimo Soini**, Karhula
 10.5. 50 huoltotark. **Jouko Koljonen**, Vantaa
 10.5. 50 tekn. **Erkki Kärnä**, Raahe
 10.5. 50 korj.pääll. **Ahti Laitinen**, Porvoo
 11.5. 50 liikk.harj. **Pauli Ahtee**, Roismala
 13.5. 50 tekn. **Pekka Kotamäki**, Jyväskylä
 14.5. 50 varast.hoit. **Jussi Syrjänen**, Harju
 17.5. 60 työnjoht. **Yrjö Haakana**, Hämeenlinna
 17.5. 70 korj.pääll. **Sakari Rintee**, Lahti
 18.5. 60 liikk.harj. **Teuvo Halme**, Tampere
 18.5. 50 korj.pääll. **Pertti Isonokari**, Hyllykallio
 19.5. 50 ins. **Lasse Hantula**, Espoo
 19.5. 50 työnjoht. **Pekka Koponen**, Lappeenranta
 20.5. 50 korj.pääll. **Veijo Uski**, Vantaa
 22.5. 50 huoltopääll. **Hemmo Lötjönen**, Kuopio
 23.5. 60 tekn. **Hannes Lukkari**, Riihikallio
 25.5. 50 työsuunn. **Jorma Laaksonen**, Kausala
 25.5. 60 automyyjä **Jukka Laine**, Turku
 26.5. 50 ins. **Panu Niini**, Noormarkku
 27.5. 50 tekn. **Alf Forsell**, Porvoo
 27.5. 50 tekn. **Unto Markkanen**, Kuopio
 29.5. 50 lehtori **Tarmo Nyman**, Kajaani
 29.5. 50 varaosapääll. **Antti Suokko**, Lapua
 31.5. 60 ins. **Pentti Fabritius**, Kakkola
 31.5. 50 liikk.op. **Esa Haula**, Pori

Kesäkuu

1.6. 50 opett. **Kyösti Nevalainen**, Kouvola
 1.6. 60 tekn. **Ossi Paukkonen**, Varkaus
 2.6. 50 ylikonst. **Olavi Hiltunen**, Heinola
 2.6. 50 huoltopääll. **Teuvo Rehunen**, Kotka
 5.6. 50 työnjoht. **Raimo Tamminen**, Kuopio
 7.6. 50 tekn. **Martti Pasanen**, Rovaniemi
 10.6. 50 amm.op. **Jukka Laine**, Vanha-Ulvila
 10.6. 50 huoltopääll. **Hannu Lambert**, Kakkola
 11.6. 60 korj.pääll. **Niilo Honkonen**, Säynätsalo
 11.6. 80 automyyjä **Vieno Sillanpää**, Piispanrasti
 12.6. 50 tekn. **Taisto Kauppila**, Tampere
 12.6. 50 ins. **Pekka Pajusalo**, Helsinki
 14.6. 50 tekn. **Risto Vainonen**, Kouvola
 15.6. 90 yliasent. **Karl Kysel**, Tampere
 15.6. 60 tekn. **Matti Äyräs**, Salo
 20.6. 50 tekn. **Leo Visanen**, Pori
 21.6. 50 varast.hoit. **Reima Kulmala**, Vaasa
 22.6. 50 tekn. **Erkki Mäkelä**, Iso-Vimma
 22.6. 50 liikk.harj. **Olavi Parviainen**, Joensuu
 22.6. 70 tekn. **Kauko Stade**, Helsinki
 22.6. 50 tekn. **Sauli Tenkte**, Imatra
 23.6. 75 joht. **Teuvo Ekström**, Lahti
 23.6. 50 liikk.harj. **Toivo Vainikka**, Hausjärvi
 23.6. 50 liikk.harj. **Eero Varjonen**, Heinola
 25.6. 60 ins. **Lauri Seitamo**, Rovaniemi
 25.6. 60 joht. **Antero Vallasjoki**, Lahti
 26.6. 60 työnjoht. **Matti Niemi**, Vantaa
 26.6. 50 liikk.harj. **Olavi Strömberg**, Savonlinna
 28.6. 50 liikk.harj. **Paavo Syrjä**, Haapajärvi
 29.6. 50 joht. **Yrjö Turunen**, Kuopio
 30.6. 50 varaosap. **John Erik Mattlin**, Vaasa
 30.6. 50 tekn. **Taisto Rikkonen**, Helsinki
 30.6. 50 ins. **Jaakko Vuorenmaa**, Tampere

Heinäkuu

1.7. 50 korj.pääll. **Tapio Sivonen**, Joensuu
 1.7. 75 autok.op. **Otto Väänänen**, Espoo
 2.7. 60 työnjoht. **Jaakko Juden**, Helsinki

2.7. 50 varaosapääll. **Risto Salo**, Valkeakoski
 3.7. 60 tekn. **Rauno Järvinen**, Hämeenlinna
 5.7. 70 korj.pääll. **Unto Syväsalmi**, Hamina
 6.7. 60 liikk.harj. **Erkki Niemi**, Lappi TL
 6.7. 60 tekn. **Esa Rantahakala**, Espoo
 7.7. 50 huoltopääll. **Taisto Asikainen**, Kuopio
 8.7. 60 joht. **Lasse Joensuu**, Lappeenranta
 8.7. 50 ins. **Markku Maukonen**, Vantaa
 10.7. 50 liikk.harj. **Raimo Luode**, Routio
 10.7. 50 tekn. **Hannu Nokkonen**, Klaukkala
 11.7. 70 asentaja **Aarre Aaltio**, Karhula
 11.7. 60 työnjoht. **Teuvo Kannas**, Rovaniemi
 14.7. 70 työnjoht. **Yrjö Nyman**, Hyrylä
 14.7. 50 opett. **Unto Ruhanen**, Joensuu
 14.7. 60 liikk.harj. **Eino Stranden**, Joensuu
 15.7. 60 tekn. **Eino Hännikäinen**, Riihimäki
 15.7. 50 ins. **Pentti Kurki**, Kurikka
 17.7. 60 asentaja **Reino Mäntylä**, Hevonnäpää
 17.7. 50 tekn. **Martti Paukkula**, Vantaa
 20.7. 50 huoltokoul. **Kosti Niittylä**, Helsinki
 21.7. 50 tekn. **Seppo Koppanen**, Espoo
 22.7. 50 tekn. **Raimo Jokivarsi**, Kouvola
 23.7. 50 ins. **Matti Määttä**, Oulu
 25.7. 50 ekon. **Tuula Granqvist**, Helsinki
 25.7. 60 korj.pääll. **Jaakko Hirvonen**, Riihimäki

Elokuu

5.8. 50 tekn. **Mauri Valkonen**, Ojakkala
 6.8. 60 ins. **Veikko Tehiranta**, Espoo
 7.8. 50 huoltopääll. **Heikki Lehtinen**, Valkeakoski
 8.8. 50 ins. **Kari Ahtiainen**, Oulu
 10.8. 50 ins. **Antero Palo**, Lahti
 11.8. 60 työnjoht. **Aimo Sommarberg**, Nokia
 12.8. 75 pol.konst. **Antti Vanhala**, Autio
 12.8. 50 työnjoht. **Jouko Äijänen**, Kakkola
 13.8. 50 lehtori **Vesa Muikkunen**, Sulkava
 16.8. 50 tekn. **Pekka Tahvanainen**, Oulu
 17.8. 60 toim.joht. **Aulis Leskinen**, Iisalmi
 18.8. 50 työnjoht. **Pekka Palonen**, Pori
 19.8. 80 tekn. **Auno Jokirinne**, Turku
 20.8. 85 joht. **Arvi Jasu**, Eurajoki
 20.8. 60 työntutk. **Raimo Pullinen**, Espoo
 21.8. 50 työnjoht. **Arvo Salin**, Imatra
 27.8. 85 **Tauno Salmi**, Kajaani
 28.8. 70 ins. **Allan Kotokanto**, Helsinki
 29.8. 80 myyntipääll. **Lauri Suorto**, Helsinki
 31.8. 60 työnjoht. **Eelis Koivuniemi**, Pori
 31.8. 50 ins. **Eero Komulainen**, Kajaani

Syyskuu

1.9. 50 joht. **Pertti Rainio**, Kotka
 1.9. 50 työnjoht. **Paavo Talonpoika**, Lappeenranta
 5.9. 70 dipl.ins. **Matti Laamanen**, Helsinki
 5.9. 50 liikk.harj. **Mauri Meriluoto**, Lohja as
 5.9. 50 tekn. **Juhani Salmela**, Jyväskylä
 6.9. 60 ins. **Timo Jaakkola**, Västula
 6.9. 50 yrittäjä **Seppo Kataja**, Routio
 7.9. 75 tekn. **Vilho Viitanen**, Tornio
 8.9. 70 asentaja **Eero Kallio**, Ilmarinen
 8.9. 60 liikk.harj. **Emerik Vähämöttönen**, Järvenpää
 10.9. 50 tekn. **Niilo Kerkkonen**, Helsinki
 10.9. 50 edust. **Jouni Martikainen**, Helsinki
 10.9. 70 ins. **Erkki Saanio**, Vaasa

10.9. 60 joht. **Raimo Tuumi**, Eura
 11.9. 80 esimies **Väinö Lainamo**, Kuopio
 13.9. 50 varakats.mies **Olavi Selkämä**, Rauma
 16.9. 50 tekn. **Voitto Helinen**, Turku
 16.9. 50 tekn. **Leo Lehtinen**, Hirvas
 17.9. 60 liikk.harj. **Rauno Hartikainen**, Hämeenlinna
 17.9. 50 ins. **Jarkko Sirola**, Seinäjoki
 18.9. 70 liik.op. **Erkki Leino**, Hämeenlinna
 19.9. 50 ins. **Kalevi Kaijankoski**, Kempele
 21.9. 70 ins. **Lasse Hanhijärvi**, Helsinki
 21.9. 80 työnjoht. **Lauri Koivisto**, Tampere
 22.9. 50 toim.joht. **Raine Viitanen**, Porvoo
 25.9. 60 ins. **Teuvo Turunen**, Mikkeli
 26.9. 50 tekn. **Esko Kakkuri**, Laukaa
 26.9. 50 tekn. **Juhani Tervanen**, Tampere
 28.9. 50 tekn. **Raimo Ikonen**, Espoo
 30.9. 50 autoilija **Aimo Jalonen**, Valkeakoski
 30.9. 70 tekn. **Martti Puukari**, Järvenpää

Lokakuu

1.10. 50 automest. **Pertti Lehto**, Tampere
 1.10. 50 liik.op. **Raimo Mandelin**, Lahti
 2.10. 60 esimies **Jorma Rinnemaa**, Savonlinna
 3.10. 75 toim.joht. **Voitto Virtanen**, Salo
 5.10. 70 korj.pääll. **Olli Laaksonen**, Raisio
 6.10. 85 joht. **Urho Aarniluoma**, Jyväskylä
 7.10. 60 tekn. **Raimo Hänninen**, Kouvola
 9.10. 50 ins. **Aimo Mahlberg**, Lappeenranta
 9.10. 70 tekn. **Pentti Parikka**, Rovaniemi
 10.10. 50 joht. **Aulis Salo**, Turku
 11.10. 50 kapt. **Kauko Virtala**, Tampere
 14.10. 75 liikk.harj. **Eino Erkolahti**, Turku
 15.10. 50 liikk.harj. **Mikko Vuorinen**, Hämeenlinna
 16.10. 50 ajomest. **Jorma Norrgård**, Porvoo
 18.10. 50 kulj.pääll. **Lasse Torri**, Harju
 19.10. 50 liikk.harj. **Juhani Aitoaho**, Vierumäki
 19.10. 80 työnjoht. **Veikko Multala**, Forssa
 21.10. 60 ajomest. **Vesa Knuutinen**, Vehmersalmi
 22.10. 50 opett. **Matti Lonkainen**, Kouvola
 22.10. 60 työnjoht. **Kalevi Mäntylä**, Pori
 23.10. 50 tekn. **Reijo Heinonen**, Turku
 24.10. 50 ins. **Toivo Leskelä**, Kempele
 25.10. 50 automest. **Osmo Valkonen**, Rovaniemi
 27.10. 60 huoltoneuv. **Reino Rönnberg**, Espoo
 27.10. 70 autonkulj. **Unto Spännäri**, Helsinki
 27.10. 50 tekn. **Heikki Winqvist**, Espoo
 28.10. 50 tekn. **Ossi Keränen**, Rovaniemi
 29.10. 50 tekn. **Taavi Lopenen**, Mikkeli
 31.10. 50 liikk.harj. **Arvi Widen**, Kankaanpää

Marraskuu

1.11. 80 toim.joht. **Väinö Haapanen**, Turku
 4.11. 80 joht. **Aarne Janhunen**, Tampere
 5.11. 60 tekn. **Pertti Mäkinen**, Joensuu

5.11. 50 työntark. **Erkki Virtanen**, Hämeenlinna
 5.11. 50 tekn. **Veikko Virtaniemi**, Mikkeli
 7.11. 75 toim.joht. **Veikko Tamminen**, Tampere
 8.11. 50 korj.pääll. **Seppo Liiti**, Viiala
 9.11. 75 tekn. **Viljo Räikkönen**, Helsinki
 9.11. 70 tekn. **Risto Virtaniemi**, Kangasala
 13.11. 60 työnjoht. **Jukka Viitanen**, Pori
 15.11. 60 ins. **Niilo Rajala**, Seinäjoki
 16.11. 50 tekn. **Pekka Lepola**, Luvia
 16.11. 90 kats.mies **Aarne Mäkinen**, Pori
 16.11. 50 korj.pääll. **Veijo Salmela**, Simo
 17.11. 70 ins. **Veikko Elo**, Helsinki
 21.11. 85 tekn. **Oiva Leino**, Helsinki
 22.11. 50 tekn. **Markku Posti**, Laukaa
 25.11. 50 joht. **Matti Sund**, Porvoo
 26.11. 50 kapt. **Tauno Lindström**, Lahti
 28.11. 60 työnjoht. **Pekka Holtari**, Karhula
 29.11. 60 työnjoht. **Paavo Mansikkamäki**, Helsinki

Joulukuu

1.12. 60 liikk.harj. **Arvo Vihtala**, Lapinlahti
 2.12. 60 liik.op. **Juhani Antikainen**, Kotka
 2.12. 50 ins. **Unto Hotanen**, Hyvinkää
 2.12. 50 väapeli **Heikki Välimäki**, Tampere
 3.12. 50 ins. **Markku Jäkälä**, Järvenpää
 4.12. 90 ins. **Karl Bergius**, Tampere
 6.12. 50 tekn. **Jorma Uppa**, Hirvas
 7.12. 50 autoilija **Erkki Perheenmies**, Kotka
 7.12. 50 edust. **Matti Salo**, Kaarina
 8.12. 50 joht. **Heikki Peisa**, Salo
 10.12. 85 asentaja **Vieno Lumme**, Turku
 11.12. 50 joht. **Heikki Heimola**, Kotka
 11.12. 50 ins. **Oiva Kaartinen**, Nokia
 13.12. 75 korj.pääll. **Toivo Hölttä**, Lahti
 14.12. 75 työnjoht. **Jouko Lehtonen**, Karjaa
 14.12. 60 tekn. **Eino Tiirikainen**, Kuopio
 17.12. 50 dipl.ins. **Rainer Tuomainen**, Espoo
 18.12. 60 tekn. **Esko Hokkanen**, Saukkola
 19.12. 50 koneos.hoit. **Pekka Lehtinen**, Salo
 20.12. 60 myyntipääll. **Hemmo Paakkinen**, Imatra
 20.12. 50 liik.pääll. **Paavo Suojärvi**, Pirkkala
 21.12. 70 tekn. **Pentti Suuronen**, Turku
 22.12. 60 tekn. **Antero Vanhainen**, Tornio
 24.12. 50 autoesim. **Jussi Laitinen**, Rovaniemi
 24.12. 50 työnjoht. **Veikko Lottanen**, Kaarina
 25.12. 60 automyyjä **Heimo Heiman**, Porvoo
 26.12. 50 tekn. **Risto Aavakoski**, Klaukkala
 26.12. 50 tekn. **Tapani Kuuluvainen**, Lappeenranta
 29.12. 50 tekn. **Sulo Jokipalo**, Vantaa
 29.12. 50 liikk.harj. **Lauri Lepistö**, Kangasala
 31.12. 70 liikk.harj. **Hannes Kärkkäinen**, Riihimäki
 31.12. 60 korj.pääll. **Martti Nousiainen**, Riihimäki

"Huippuseminaari ja perheristeily" Tuottavuutta työyhteisöön

1.—2. 3. 1991
m/s Isabella, Viking Line

Pysähdy hetkeksi!

Tule oppimaan ja kehittämään SATL:n teemavuoden seminaarissa.

Alan parhaat asiantuntijat pitävät mieliinpainuvia esityksiä ihmisuhteista ja työyhteisön kehittämisestä. Olemme vakuuttuneita, että tämä tilaisuus ei jätä ketään "kylmäksi". Seminaarissa käsiteltävät asiat tulevat säilymään pitkään osallistujien mielessä. Seminaarista on varmasti hyötyä omassa työssäsi.

Ohjelma

Perjantai 1. 3. 1991

- 15.00 Ilmoittautuminen ja majoittuminen hytteihin
- 16.00 Tervetuliaiscoctail
- 16.15 **Seminaarin avaus**
Prof. Antti Saarialho,
Teknillinen Korkeakoulu
- 16.30 **Työhön kohdistuvat odotukset uusimpien tutkimusten valossa**
Valtiotiet.tri Pauli Juuti,
Johtamistaidon Opisto
- miten työssä olevan henkilöstön odotukset ovat muuttuneet?
 - mitä nuoret odottavat työltä?
 - miten työnantajien tulisi vastata henkilöstön odotuksiin, jotta henkilöstö pysyisi yrityksessä?
- 17.45 **Energiaa työhön ja rikkautta asiakassuhteisiin**
Toim.joht. Esko Sonkeri,
Organisaatiovalmennus Oy
- irti ennakoasenteista
 - kielteisyys — työpaikan ongelmako?
 - avoimuuden hyödyt työpaikalla
 - positiivinen ajattelu
 - myönteinen elämänsenne ja sen vaikutukset tehokkuuteen
- 19.00 Päivällinen
- 20.30 Vapaata yhdessäoloa

Seminaariin ilmoittautumiset **30. 1. 1991** mennessä SATL:n toimistoon. Puhelin 90-6944 824.

Osallistumismaksu 1400,— SATL:n jäseniltä ja 1650,— muilta. Hintaan sisältyy seminaari ja risteily ohjelmaan merkittyine tarjoiluineen A2 hyteissä. 1 hengen hyttiliisä 420 mk.
Perheenjäsenten risteilyhintaa 620,— A2, 480,— A3 ja 410,— A4 hyteissä. Lapset alle 12 vuotta 100,— ja alle 6 vuotta ilmaiseksi samassa hytissä vanhempien kanssa. Hintaan sisältyy samat tarjoilut kuin seminaariin osallistuville.

Varaa paikkasi heti. Näin varmistat mukaanpääsyn ainutlaatuisen tilaisuuteen Itämeren aalloille ihastuttavalla Isabellalla.

Lauantai 2. 3. 1991

- 7.30 Meriaamiainen
- 9.00 **Henkinen hyvinvointi työyhteisössä — avain tuottavuuteen ja viihtyvyyteen**
Johtaja/Pastori Matti J Kuronen,
Perheasiain Neuvottelukeskus
- ihmisen kokonaiskuntoisuus ja hyvinvointi — mistä se muodostuu?
 - viestinnän ongelmat työyhteisössä
 - vastuu kanssaihmisistä — onko se unohtunut?
 - hyvän työilmapiirin luominen ja sen vaikutus tuloksiin
- 11.30 Lounas
- 13.00 **Työyhteisön paineet ja henkinen työsuojelu**
Psykologi Hillevi Westman,
SMS-Tuotanto Oy
- henkinen työsuojelu — mitä uusi työturvallisuuslaki velvoittaa?
 - mikä aiheuttaa paineita ja stressiä työyhteisössä?
 - positiivinen ja negatiivinen stressi
 - stressin oireet ja vaikutus suorituskykyyn
 - miten työn aiheuttamia paineita voidaan vähentää — henkiset ja fyysiset keinot?
- 15.30 Seminaarin päätös
- 16.30 Laiva saapuu satamaan

SATL raportit

Raportit maksavat henkilöjäsenillemme mk 3,-/sivu ja muille mk 5,-/sivu. Hintaan lisätään postikulut. Tilaukset voi suorittaa postin välityksellä liiton osoitteeseen.

89010
Liikenteen energianäkymät vuoteen 2000, prof. Antti Saarialho, SATL 1/89, 8 s.

89011
Henkilöautomootoreiden kehityskatsaus, yliopett. Matti Parpola, SATL 1/89, 19 s.

89012
Selviytykö dieseltekniikka ympäristöhaasteiden kiristävistä vaatimustasosta, ins. Mauno Ylivakeri, SATL 1/89, 29 s.

89013
Pakokaasupäästöjen käytönal- kainen valvonta, dipl.ins. Mauno Ylivakeri, SATL 1/89, 15 s.

89014
Moottoritekniikka kehittyy - py- syykö poltto- ja voiteluainetekniikka mukana, dipl.ins. Markku Laurila, SATL 1/89, 20 s.

89015
Auton ajo-ominaisuudet nelive- don, luistonestojärjestelmien ja nelipyöräohjauksen mylleräyksessä, toimituspääll. Tapio Ketonen, SATL 1/89, 11 s.

89016
Nelipyöräsuuntaus - miksi ja mi- ten, ins. Kari Virtanen, SATL 1/89, 20 s.

89017
Vaihteistojen kehitys raskaassa kalustossa, ins. Timo Korhonen, SATL 1/89, 27 s.

89018
Autotekniikan lakikimara - ajan- kohtaista liikenneministeriöstä, toi- mistopääll. Reino Lampinen, SATL 1/89, 7 s.

89019
Ajovalojärjestelmät uudistuvat - valaisintekniikka ja näkyvyys uu- delleen arvioitavina, erik.tutk. Tapa- ni Timonen, SATL 1/89, 13 s.

89020
Autoelektronikan uusimmat so- vellukset, tekn.lis. Matti Juhala SATL 1/89, 16 s.

89021
Uuden järjestelmäteknikan au- tot tulevat - mihin autoalalla on syytä varautua, yliopett. Matti Parpo- la, SATL 1/89, 8 s.

89022
Raskaan kaluston jarrumääräy- set, yli-ins. Esko Kärki, SATL 1/89, 51 s.

89023
Uudet määräykset korjaamon kannalta, osastopääll. Max Blauberg, SATL 2/89, 10 s.

89024
Jarrusovitukset teoriassa ja käy- tännössä, ins. Timo Iltanen, SATL 2/89, 27 s.

89025
Atk:n käyttö jarrusuunnittelussa, toim.joht. Seppo Nummi ja Kalevi Ves- terinen, SATL 2/89, 11 s.

89026
Yhteispohjoismainen jarrututki- mus (NBK), ins. Eero Leppäkorpi, SATL 2/89, 10 s.

89027
Raskaan kaluston jarrujen katsastus- menettely

a) **Tyyppi- ja rekisteröintikatsas- tus**, ins. Paavo Korpela, SATL 2/89, 10 s.

89028
Raskaan kaluston jarrujen katsastus- menettely
b) **Vuosikatsastus**, toimistoins. Ka- levi Lintula, SATL 2/89, 24 s.

89029
Käytössä olevan ajoneuvoyhdis- telmän jarrujärjestelmän ajanmu- kaistaminen uusien määräysten mukaiseksi, huoltokoulu Helge Törn, SATL 2/89, 12 s.

89030
Käytännön kokemuksia oikean jarruhuollon merkityksestä, korj.pääll. Matti Rantanen, SATL 2/89, 4 s.

89031
Työkonevaihteistojen kehitys, huolto ja korjaukset, ins. Juha Antto- nen, SATL 4/89, 9 s.

89032
Ilman-, polttonesteen- ja öljyjen suodatus työkoneissa, tutk.ins. Heik- ki Kangasniemi ja suunnitt.pääll. Kari- Pekka Leppänen, SATL 4/89, 39 s.

89033
Moottorin ja vaihteiston kunnan seuranta öljynäytteen avulla, ins. Kaj Skantz, SATL 4/89, 7 s.

89034
Diesellaitteiden huolto- ja kor- jaukset, tekn.neuvoja Erkki Käyhkö, SATL 4/89, 25 s.

89035
Sähkölaitteiden vianmäärittämi- nen ja korjaukset, opett. Matti Suomi- nen, SATL 4/89, 24 s.

89036
Työkonehydrauliikan toiminta- häiriöt, huolto ja korjaukset, ins. Altti Laiho, SATL 4/89, 38 s.

89037
Työkoneiden turvallisuus ja sitä

koskevat määräykset, ins. Ilmo Jaati- nen, SATL 4/89, 6 s.

89038
Millä korjaamoala vastaa kilpai- luun 90-luvun työvoimasta, tekn.joht. Leo R Laine, SATL 5/89, 8 s.

89039
Korjaamon organisaation muu- tospaineet, j-markk.pääll. Markku Loikkanen, SATL 5/89, 9 s.

89040
Palkkausjärjestelmien kehitys- näkymät, huoltopääll. Kurt Björkroth, SATL 5/89, 13 s.

89041
Miten korjaamon atk-järjestel- mät ovat kehittyneet, dipl.ins. Risto Salminen, SATL 5/89, 16 s.

89042
Suomalainen ajoneuvo-, työkone ja komponenttiteollisuus 1989, prof. Antti Saarialho, SA 8-9/89, 34 s.

89043
Vauriokorjausten kehitysnäky- mät, tekn.joht. Rainer Tuomainen, SATL 8/89, 4 s.

89044
Vauriokorjausten kannattavuus, tekn.joht. Leo R Laine, SATL 8/89, 17 s.

89045
Vauriotarkastus- ja laskentajär- jestelmien kehitys, projektipääll. Pekka Bergius, SATL 8/89, 10 s.

89046
Raskaan kaluston vetolaittevaati- musten uudistus, dipl.ins. Pekka Ca- lonius, SATL 9/89, 6 s.

89047
Raskaan kaluston vetolaitteiden testaus, dipl.ins. Olli Erikoinen, SATL 9/89, 12 s.

89048
Vetolaitteiden kunnan valvonta, yli-ins. Pertti Moll, SATL 9/89, 6 s.

89049
Raskaan kaluston uudet ristiin- kytkentämääräykset, ins. Paavo Kor- pela, SATL 9/89, 12 s.

89050
Painojen korottamiseen liittyvä ajoneuvon katsastus, toimistoins. Ka- levi Lintula, SATL 9/89, 13 s.

89051
Painomuutokset käyttäjien nä- kökulmasta, kulj.ins. Eino Simonen, SATL 9/89, 12 s.

89052
Painomuutosten toteuttaminen vetoautoissa, tuotantopääll. Heikki Hyytiäinen, SATL 9/89, 11 s.

89053
Uuden kaluston perustapausten päämääritys ja laskelmat, kulj.ins. Ari Lyyjnen, SATL 9/89, 8 s.



89054

Ajoneuvojen kuormituksen valvonta 1.1.1990 alkaen, ylikonst. Raimo Suojanen, SATL 9/89, 5 s.

89055

Autoliikkeen palvelukokonaisuus, jaostopääll. Reijo Ahlberg, SATL 10/89, 8 s.

89056

Miten hyödynnät asiakaspalaute-tukimuksia kehittämistyössä, konsultti Esko Piekari, SATL 10/89, 5 s.

89057

Asiakaspalvelutilanteet ja niiden tehokas hoito, konsultti Mikko Huttunen, SATL 10/89, 5 s.

89058

Uusien linja-automääräysten vaikutukset korinvalmistuksessa, ins. Veikko Järvinen, SATL 11/89, 13 s.

89059

Uusien linja-automääräysten antamat mahdollisuudet auton käyttäjille, tekn.joht. Juhani Valanto, SATL 11/89, 9 s.

89060

Dieselmoottori kiristyvien ympäristövaatimusten paineessa, dipl.ins. Juhani Laurikko, SATL 11/89, 17 s.

89061

Jarrumääräysten vaikutukset linja-autoissa, ins. Paavo Korpela, SATL 11/89, 10 s.

89062

Linja-autojen melukysymykset, tekn.lis. Matti Juhala, SATL 11/89, 22 s.

89063

ABS-jarrujen kehitys linja-autoissa, huoltopääll. Olli Nikkanen, SATL 11/89, 6 s.

89064

Käyttökokemuksia ABS-jarruilla varustetuista linja-autoista, ins. Tauno Mäkelä, SATL 11/89, 12 s.

89065

Linja-autojen sähköjärjestelmät, työtekn. Keijo Ylikorpi, SATL 11/89, 16 s.

89066

Linja-autojen korin kor-roosionesto, dipl.ins. Markku Rönholm, SATL 11/89, 6 s.

89067

Linja-autoliikenteen informaatiojärjestelmä, tekn.tri Veli Himanen, SATL 11/89, 10 s.

89068

Linja-auton korin varusteet, projektijoht. Veikko Muronen, SATL 11/89, 45 s.

89069

Huollon kehitysnäkymät 90-luvulla, huoltopääll. Vesa Harjula, SATL 12/89, 11 s.

89070

Huolto- ja korjaustoiminnan laatuksymykset, tekn.joht. Leo R Laine, SATL 12/89, 5 s.

89071

Lyijyttömään bensiiniin siirtyminen, ins. Pentti Laitakari, SATL 12/89, 13 s.

89072

Käytössä olevien autojen päästöjen valvonta, dipl.ins. Juhani Laurikko, SATL 12/89, 19 s.

89073

Nelivetootot yleistyvät - testaukseen liittyvät erityspiirteet, tuotepääll. Markku Saarinen, SATL 12/89, 28 s.

89074

Ajoneuvomääräysten muutokset huollon kannalta, ins. Eero Leppäkorpi, SATL 12/89, 9 s.

89075

Henkilöautojen rengashuolto, ins. Jouni Hietämäki, SATL 12/89, 10 s.

89076

Dieselmoottorin elektroniikka, ins. Arto Lehtinen, SATL 12/89, 14 s.

89077

Ajankohtaista korjaamoiden työsuojelusta, ylitarkast. Hannu-Tuomas Kokko, SATL 12/89, 4 s.

89078

Sähkölaitteiden testausvarusteet 90-luvulla, opett. Matti Suominen, SATL 12/89, 25 s.

89079

Hydraulipumpit ja -moottorit sekä niiden valintakriteerit, ins. Jan Andersson, SATL 14/89, 29 s.

89080

Hydrauliputkiston korvaaminen lohkoketniiikka käyttäen (Patruunatekniiikka), ins. Martti Jussila, SATL 14/89, 29 s.

89081

Proportionaalitekniikan perusteet, tekn. Reijo Mäkinen, SATL 14/89, 9 s.

89082

Proportionaalitekniikan käytännön sovellutuksia, lehtori Eero Aula, SATL 14/89, 18 s.

89083

Menestyksellisen vianmäärittämisen edellytykset hydraulijärjestelmässä, lehtori Altti Laiho, SATL 14/89, 28 s.

89084

Ajovoimansiirron vaatimukset ja toteutusvaihtoehdot, dipl.ins. Olli Pohjola, SATL 14/89, 9 s.

89085

Hydrostaattisen voimansiirron perusteet, dipl.ins. Rauno Peltin, SATL 14/89, 10 s.

89086

Hydrostaattisen voimansiirron säätöjärjestelmät, dipl.ins. Rauno Peltin, SATL 14/89, 35 s.

89087

Esimerkkejä hydrostaattisen voimansiirron säätöjärjestelmistä, ins. Mikael Fagerström, SATL 14/89, 24 s.

89088

Ajoneuvojen hydrostaattinen ohjaus, ins. Pentti Eskola, SATL 14/89, 13 s.

89089

Hydraulijärjestelmä ajoneuvon jarruenergiälähteenä, dipl.ins. Rauno Peltin, SATL 14/89, 9 s.

JULKAISIJA

Suomen Autoteknillinen Liitto ry
Köydenpunojankatu 8
00180 Helsinki
puh. (909 6944 824
ISSN 0780-5837