

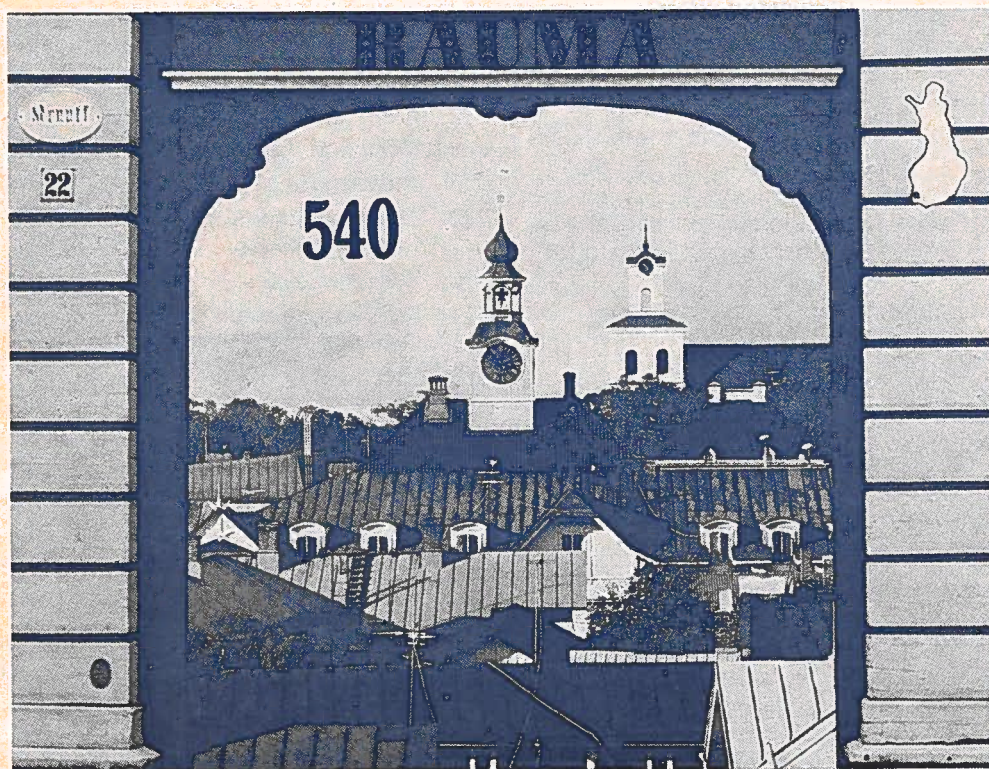


Jäsentiedote

1

Suomen Autoteknillinen Liitto ry

1982



Helsinki 19. 5. 1982

Autokorjaamo 83

Autohuolto- ja korjaamoalan ammattinäyttely

2—4. 3. 1983 Dipolin kongressikeskus ja Otahalli, Espoo

Näyttelyn yhteydessä järjestetään:

- Korjaamotekniikan koulutustilaisuus 1—2. 3. 1983
- Autotekniikan teemapäivä 3. 3. 1983

Näytteilleasettajiksi on kutsuttu seuraavien alojen edustajia:

1. Korjaamokoneet ja -laitteet
2. Työkalut ja -välineet
3. Korjaamokalusteet
4. Hitsauslaitteet ja -tekniikka
5. Pintakäsittely (maalit ja maalausvälineet)
6. Tietojenkäsittely (ATK-palvelut, mikro-tietokoneet, sisäpuhelimet, asentajapuhelimet)
7. Varaosat ja tarvikkeet
8. Voiteluaineet
9. Työturvallisuus ja terveydenhoito
10. Työasusteet
11. Puhdistusaineet ja -laitteet
12. Yritysvakuutukset

Tilaa näytteilleasettajan kansio!
Merkitse aika kalenteriisi!

Järjestäjä:



Suomen Autoteknillinen Liitto ry
Köydenpunojankatu 8 A, 00180 Helsinki 18,
puh. 90-6944 824, 6944 724

Kevättervehdys!

Pitkän ja runsaslumisen talven jälkeen on mukava voida todeta kevään ja kesän sittenkin tulevan. Tähän iloon liittyy SATL:n "väestön" keskuudessa kuitenkin haikeutta, sillä arvostettu ja kunnioitettu liittomme sekä Autolehden perustaja, Väinö Kuusijärvi kutsuttiin luotamme pian Mikkelissä pidetyn liittokokouksemme jälkeen. Ainakin siellä oli Väinö joukossa virkeänä ja asioihin paneutuvana kuin ennenkin, joten tieto äkillisestä poismenosta oli sitäkin yllättävämpi. Teemme kiitollisin mielin kunniat!

Mikkelissä pidettiin onnistuneet kokouspäivät ja tehtiin toiminnallemme tärkeitä päätöksiä juuri siten kuin liittomme ylintä päätösvaltaa käyttävän kokouksen tuleekin tehdä. Menneen toimintavuoden taloudellinenkin tulos oli varsin tyydyttävä. Toimistohuoneuston hankinnan aiheuttamista taloudellisista paineista näytämme selviävän — mikä varmaankin helpottaa toimivan johdon eli toimistomme oloa. Tämän vuoden kevätkaudella on toiminta jatkunut vireänä erityisesti kurssitoiminnan ja kevääksi 1983 ajoitetun näyttelyn järjestelyjen merkeissä.

Monia jäsenyhdistystemme jäseniä tulemme kevään mittaan vielä lähestymään jäsenkyselyllä. Toivon että jokainen, jolle kysely tulee suhtautuisi siihen myönteisesti ja antaisi vastauksellaan oman panoksensa tulevaan toimintaamme. Vastaavankaltaista kyselyä ei liittomme toiminnasta ole aiemmin tehty. Korkean vastausprosentin ja hyvien ehdotusten avulla uskon, että liittohallitus voi kehittää toimintaamme entistä enemmän jäsenkuntamme toiveita vastaavaksi.

Useat jäsenyhdistyksemme ja itse SATL:kin lähestyy "miehen ikää". Paljon on autoilu ja autot muuttuneet niinä viitenä vuosikymmeninä, jotka maassamme autoteknillisistä yhdistystoimintaa on ollut. Tuleva liittokokouksemme vietetäänkin Tampereen Autoteknillisen Yhdistyksen 50-vuotisjuhlien merkeissä ensi maaliskuussa! Mielestäni on arvokasta, että niin monella paikkakunnalla on autoalan varsinainen ammattimiesten keskuudessa harastusta yhteisiin asioihin. Olen tämän voinut ilokseni todeta kevään mittaan myös usealla esitelmämatkallani maan eri puolille.

Edellä esitetyin ajatuksin toivotan SATL:n koko jäsenkunnalle, toimihenkilöille, johtokuntien jäsenille ja "rivimiehille" hyvää kesää 1982. Elokuussa toivon näkeväni ennätysuuren joukon opinto- ja virkistyspäivillä Raumalla!

Antti Saarialho

Kansikuva: Liiton 30. opintopäivät vietetään elokuisessa Rauman kaupungissa 14—15. 8. 1982

Toiminnanjohtajan katsaus

Puoliväliä lähestyvä vuosi 1982 on ollut tähän mennessä värikäs ja työntäyteinen. Ja ohjelmaa näyttää riittävän syksylllekin.

Liiton pitkäjähtäyksen suunnitelmaan liittyvä jäsenkysely on käynnissä. Ensimmäiset viestit tosin kertovat varsin laimeasta vastauksinnosta, vain 34 % jäsenistä, joille kysely meni vastasi. Määrän tulisi kaksinkertaistua ennenkuin kyselyllä olisi jatkopohjaa. Sinä jäsenenä voit vaikuttaa kyselyn onnistumiseen ja parantaa näin oman yhdistyksen vastausprosenttia, jotka tulokset kerromme myöhemmässä yhteydessä.

Tämän vuoden uusina toimintamuotoina ovat tulleet "Vuoden autoteknillisen yhdistyksen" valinta toimintakilpailun sijaan ja "Vuoden Autoteknikon" henkilökohtaisena tunnustuksen osoituksena. Edellisessä tarkastellaan yhdistysten aktiivisuutta ja jälkimmäisessä autoteknillisiä lehtiä sekä liikenneopas-vihkosia.

Yhdistysten toiminta eri paikkakunnilla on ollut hyvinkin vilkasta. On järjestetty kursseja, näyttelyitä ja toimitettu julkaisuja, paikallisia autoteknillisiä lehtiä sekä liikenneopas-vihkosia.

Autokorjaamonäyttely, Autokorjaamo 83, on myynnin osalta loppusuoralla. Paikkoja on myyty ennätysmäärä kiinnostus ulkomaita myöten on kova. Maaliskuun alussa 1983 järjestettävä ammattinäyttely on suurin SATL:n järjestämä tapahtuma kautta aikojen. Näyttelyssä tullee vierailemaan yli 6000 alan ammattilaista.

Toivon, että kaikilla jäsenillämme on oikein miellyttävä ja antoisa kesä!

Helkki Haapanlehti

Liiton kuulumisia

Liittokokous 1982

Varsinainen liittokokous 13-14.3. Mikkeliissä oli saanut "kylläisikseen" toimihenkilöpalaverin sekä ideapalaverin. Molempiin tapahtumiin oli runsas osanotto ja tulokset ainakin niiden kehittämisen osalta olivat myönteisiä. Kuuluipa jokin myönteinen kommentti osantottajienkin joukosta.

Liittokokous oli tällä kertaa normaali maa-kokous ja kokouksen 85 virallista edustajaa saivat nauttia Mikkelin Autoteknillisen Yhdistyksen oivallista järjestelyistä.

Liittohallituksen puheenjohtajaksi valittiin Teknillisen korkeakoulun apul.prof. Antti Saarialho.

Liittohallitukseen valittiin yksimielisesti peräti 4 uutta jäsentä: tekn. Matti Gynther Itä-Suomen piiristä, dipl.ins. Matti Juha-la Helsingistä, tekn. Sulo Jääskeläinen Hämeestä ja tekn. Reijo Stevander Uudenmaan piiristä. Kaikkien liittohallituksen jäsenten osoiteluettelo seuraavalla aukeamalla.

Seuraava liittokokous pidetään 50 vuotta täyttävän Tampereen Autoteknillisen Yhdistyksen isännöydessä maaliskuussa 1983.

Tälle liittokokoukselle esitettäväksi aiottu aloitteet on jätettävä oman yhdistyksesi hallitukselle perusteluineen lokakuun loppuun mennessä. Yhdistyksen hallitus käsittelee aloitteet ennen niiden esittämistä piiripalaverissa, jossa aloitteelle on tarkoitus saada lisävirikkeitä sekä mahdollisia täydennyksiä.

Yhdistysten on toimitettava esitettävät aloitteet liittohallitukselle osoitettuna marraskuun loppuun mennessä.

Olet avainasemassa!

Sinä, jota arpa onnellisesti suosi ja joka sait SATL:n jäsenkyselylomakkeen, anna omat mielipiteesi asetettuihin kysymyksiin. Älä jätä vastaamatta, sillä juuri Sinun ääntäsi tarvitaan, kun PTS-töitä jatketaan liiton ja yhdistysten toiminnan kehittämiseksi tulevina vuosina. Olet avainasemassa, palauta täytetty lomake jo tänään!

Kenestä

"Vuoden Autoteknikko 1982"?

Ensimmäisen kerran valitaan vuonna 1982 "Vuoden Autoteknikko", joka on arvoniemi kunnostautumisesta autoalalla. Arvonimi voidaan myöntää kenelle tahansa autoalalla ansiokkaasti vuoden 1982 aikana toimineelle henkilölle riippumatta hänen koulutusarvostaan.

Esityksen arvoniemen myöntämiseksi ovat oikeutettuja tekemään yksityiset henkilöt, yritykset ja yhteisöt, joiden tulee lähettää vapaaehtoiset hakemukset Suomen Autoteknillisen Liiton liittohallitukselle marraskuun 30. päivään 1982 mennessä. Vuoden 1982 arvoniemi jaetaan SATL:n seuraavassa liittokokouksessa Tampereella 1983.

Tee se tänään!

Tämä viesti on Sinulle, joka et ole vielä ehtinyt pankkiin suorittamaan jäsenmaksuasi. Voit sen vielä tehdä vaikkakaan et löytäisi aikaisemmin tullutta pankkisiirtolomaketta. Laita nimesi ja osoitteesi pankkisiirtolomakkeeseen ja lähetä jäsenmaksu liiton tilille SHOP Ruoholahdenkatu 572132-1981.

Muista säilyttää kuitti veroilmoitusta varten!

Liiton ja yhdistysten toimihenkilöt

Liittohallitus

Apul.prof. Antti Saarialho Länsipellontie 2-6 A 3 00390 HELSINKI 39	puh. 90-4512681 t 543212 k
Tekn. Matti Gynther Maalarintie 5 78880 KUVANSI	puh. 972-52276 t 82433 k
Ins. Tapani Heinonen Kanervakatu 3 20270 IHALA	puh. 921-335300 t 782199 k
Dipl.ins. Matti Juha-la Maininkitie 16 A 6 02320 ESPOO 32	puh. 90-4512862 t 8017659 k
Tekn. Sulo Jääskeläinen Valmarintie 10 37650 VALKEAKOSKI 5	puh. 937-47000 t 43927 k
Ins. Velkko Laukkanen Vanamonkuja 2 B 50120 MIKKELI 12	puh. 955-361200 t 11455 k
Tekn. Ossi Nieminen Vilkuntie 3 26130 RAUMA 13	puh. 938-12800 t 13591 k
Tekn. Reino Nlasinen Kevätkatu 20 B 15240 LAHTI 24	puh. 918-22147 t 305412 k
Ins. Tauno Puurunen Lehmipuisto B 4 90830 HAUKIPUDAS	puh. 981-224833 t
Tekn. Jorma Sokero Pyrstöviita 13 60150 SEINÄJOKI 15	puh. 964-120300 t 121071 k
Tekn. Reijo Stevander Laukkakuja 6 04400 JÄRVENPÄÄ	puh. 90-286084 t 289728 k

Jäsenyhdistykset

Etelä-Satakunnan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Yrjö Kaasalainen Kallenkatu 10 29200 HARJAVALTA	puh. 932-69481 t 939-740250 k
Siht.	Helmo Lehtonen 5 kp 32700 HUITTINEN	
Rah.hoit.	Heikki Leppänen Pauratie 1 38200 VAMMALA	puh. 932-43311 t 41921 k

Helsingin Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Seppo Saarinen Knuutintie 1 02400 KIRKKONUMMI	puh. 90-750101 t 2988527 k
Siht.	Eero Salonen Kauppalaankatu 28 A 23 05800 HYVINKÄÄ	puh. 914-19100 t 12893 k
Rah.hoit.	Paavo Karvonen Mätästie 3 D 40 00770 HELSINKI 77	puh. 90-170188 t 383052 k

Hämeenlinnan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Jorma Junnikkala Loimalahdentie 27-31 D 22 13500 HÄMEENLINNA 50	puh. 917-69571 t 180845 k
Siht.	Heikki Notko Haratie 1 B 26 13500 HÄMEENLINNA 50	puh. 917-29441 t 180387 k
Rah.hoit.	Aarno Tamminen Onnenpolku 3 13500 HÄMEENLINNA 50	puh. 917-29011 t 181366 k

Imatran Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Lauri Elo Kiekkomiehentienkatu 35 55420 IMATRA 42	puh. 954-63355 t 23039 k
Siht.	Risto Heinonen Tuulikalhionkatu 22 C 19 55120 IMATRA 12	puh. 954-31866 t
Rah.hoit.	Arvo Salin Kumpukuja 2 55800 IMATRA 80	puh. 954-64211 t 33235 k

Itä-Uudenmaan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Börje Olander Keväätie 5 07900 LOVIISA	puh. 915-52444 t 52363 k
Siht.	Veijo Juvonen Itäintie 34 06100 PORVOO 10	puh. 915-143366 t 142779 k
Rah.hoit.	Börje Gustafsson Myllymäenkatu 3 06100 PORVOO 10	puh. 915-143077 t 140424 k

Jyväskylän Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Raimo Aksela Nuottakatu 2 A 40250 JYVÄSKYLÄ 25	puh. 941-275024 k
Siht. ja rah.hoit.	Pekka Ahonen Itäranta 40 A 5 41160 TIKKAKOSKI	puh. 941-751322 t 751742 k

Kajaanin Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Martti Rintala Lehtikankaantie 67 87500 KAJAANI 50	puh. 986-38474 t 38295 k
Siht. ja rah.hoit.	Eino Viitajoki Kumputie 13 87200 KAJAANI 20	puh. 986-23041 t 23486 k

Keski-Pohjanmaan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Velkko Lähde	puh. 968-611641 t
	Teerenkuja 14	17613 k
	67800 KOKKOLA 80	
Siht. ja rah.hoit.	Velkko Molsio	puh. 968-17444 t
	Anterontie R 3	19905 k
	67400 RYTIMÄKI	

Keski-Uudenmaan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Esko Vainio	puh. 90-29131 t
	Peikkometsäntie 5	2911660 k
	04400 JÄRVENPÄÄ	
Siht.	Tuula Immonen	puh. 90-2911401 t
	Ylänkötie 66	2911402 k
	04400 JÄRVENPÄÄ	
Rah.hoit.	Veijo Pesonen	puh. 90-280788 t
	Sipoontie 57	286277 k
	04400 JÄRVENPÄÄ	

Kotkan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Helkki Paltula	puh. 952-54710 t
	Kankaantie 35	55974 k
	49420 HAMINA 2	
Siht. ja rah.hoit.	Pentti Collanus	puh. 952-14470 t
	Mahlamaentie 17	23230 k
	48300 KOTKA 30	

Kuopion Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Hannu Soininen	puh. 971-222111 t
	Lampaankuja 19	
	70780 KUOPIO 78	
Siht.	Timo Heiskanen	puh. 971-226800 t
	Kuntokuja 8 A	223015 k
	70200 KUOPIO 20	
Rah.hoit.	Kauko Nyyssönen	puh. 971-221366 t
	Poronpolku 10	341235 k
	70400 KUOPIO 40	

Laaksojen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Urpo Mähönen	puh. 983-20611 t
	Hakalahdenkatu 18 B	22361 k
	84100 YLIVIESKA 10	
Siht.	Martti Kivioja	puh. 983-40232 t
	Lohitie 8	22313 k
	84100 YLIVIESKA 10	
Rah.hoit.	Jouko Oksanen	puh. 983-52280 t
	Kynttilätie 14 as. 1	
	86600 HAAPAVESI	

Lahden Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Reino Nissinen	puh. 918-27168 t
	Kevätkatu 20 B	24664 k
	15240 LAHTI 24	
Siht.	Jorma Nieminen	puh. 918-20921 t
	Aleksintie 6 J	802030 k
	15880 SORAMÄKI	
Rah.hoit.	Raine Hieta	puh. 918-592111 t
	16710 HOLLOLA	81340 k

Lappeenrannan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Tapio Kosonen	puh. 953-62650 t
	Mäkitervakontie 9 A 15	65068 k
	53920 LAPPEENRANTA 92	
Siht.	Esa Nikkinen	puh. 953-13930 t
	Happotie 8 A 4	17612 k
	53900 LAPPEENRANTA 90	
Rah.hoit.	Mika Hakoma	puh. 953-62990 t
	Mynämäenkuja 2 E	
	54100 JOUTSENO	

Länsi-Pohjan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Paavo Grönlund	puh. 980-521441 t
	Mikkolantie 14	53405 k
	94500 LAUTIOSAARI	
Siht.	Sulo Tulaku	puh. 980-20251 t
	Ratavarrentie 4	441327 k
	95450 KOKKOKANGAS	
Rah.hoit.	Risto Kasala	puh. 980-521441 t
	95440 KYLÄJOKI	46798 k

Länsi-Uudenmaan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Hannu Salminen	puh. 912-11311 t
	Ojamonkatu 19	22364 k
	08100 LOHJA 10	
Siht.	Walter Öberg	puh. 912-11711 t
	Voudinkuja 3 B 14	87666 k
	08200 LOHJA 20	
Rah.hoit.	Raimo Olkinuora	puh. 912-11311 t
	Myrrentie 8 C 15	24655 k
	08150 LOHJA 15	

Mikkelin Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Erkki Valjakka	puh. 955-14031 t
	Riihimäenkatu 6	366885 k
	50100 MIKKELI 10	
Siht.	Erkki Mertanen	puh. 955-366655 t
	Nuottakatu 8 as. 10	368077 k
	50170 MIKKELI 17	
Rah.hoit.	Seppo Hytönen	puh. 955-365111 t
	Suksisepäntie 7 A 4	365693 k
	50100 MIKKELI 10	

Nurmeksen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Jouko Kankare	puh. 976-20860 t
	Katajatie 2	20893 k
	75530 POROKYLÄ	

Oulun Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Tauno Puurunen	puh. 981-224833 t
	Lehmipolku B 4	
	90830 HAUKIPUDAS	
Siht.	Vilho Tiensuu	puh. 981-381322 t
	Seipitie 6 B 2	341764 k
	90550 OULU 55	
Rah.hoit.	Matti Pekkala	puh. 981-224833 t
	Sauvojanatie 1 J	345103 k
	90560 OULU 56	

Pohjois-Kymenlaakson Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Paavo Keränen	puh. 951-19241 t
	Kevätkuja 13 E	20759 k
	45100 KOUVOLA 10	
Siht.	Martti Väätäinen	puh. 951-13095 t
	Kulotie 17	
	45200 KOUVOLA 20	
Rah.hoit.	Tero Kilpeläinen	puh. 951-19241 t
	Metsämiehentie 6	123079 k
	45200 KOUVOLA 20	

Porin Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Jorma Rimpelä	puh. 939-22211 t
	Gallen-Kallielankatu 26 A 50	18283 k
	28100 PORI 10	
Siht.	Kalevi Aakula	puh. 939-449100 t
	Nevapellontie 7	486405 k
	28760 PORI 76	
Rah.hoit.	Leo Nurmioranta	puh. 939-412460 t
	Itäväylä	581541 k
	29100 LUVIA	

Rauman Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Tapio Selkkula	puh. 938-12800 t
	Hirvatie 12	211234 k
	26200 RAUMA 20	
Siht.	Simo Koskinen	puh. 938-13077 t
	Sammaltie	80810 k
	27150 LAPIJOKI	
Rah.hoit.	Sinikka Selkkula	puh. 938-17100 t
	Hirvatie 12	211234 k
	26200 RAUMA 20	

Riihimäen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Harry Stenberg	puh. 914-30211 t
	Räätäkyntie 11	35882 k
	11100 RIIHIMÄKI 10	
Siht.	Markku Saxén	puh. 914-35035 t
	Hirvijärvi	44506 k
	11100 RIIHIMÄKI 10	
Rah.hoit.	Paavo Matikainen	puh. 914-35071 t
	Hirsikatu 21	37886 k
	11100 RIIHIMÄKI 10	

Rovaniemen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Ossi Keränen	puh. 991-294430 t
	Lapinkatu 25	
	96100 ROVANIEMI 10	
Siht.	Jaakko Heikkinen	puh. 991-61451 t
	Jäniksenpolku 6	
	96500 ROVANIEMI 50	
Rah.hoit.	Paavo Partanen	puh. 991-16006 t
	Rivitie 16 A	
	96900 SAARENKYLÄ	

Salon Seudun Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Markku Halkio	puh. 924-13676 t
	Kp 2	84202 k
	25330 KUUSJOKI	
Siht.	Jorma Haapasalo	puh. 924-16565 t
	Nummilankatu 23	15881 k
	24100 SALO 10	
Rah.hoit.	Pekka Virtanen	puh. 924-11651 t
	Peiponkatu 3	15858 k
	24130 SALO 13	

Savonlinnan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Aarre Tepponen	puh. 957-28675 t
	Kantatie 20	57427 k
	57230 SAVONLINNA 23	
Siht.	Seppo Lehtonen	puh. 957-29491 t
	Meratie 1 C 12	20027 k
	57210 SAVONLINNA 21	
Rah.hoit.	Hannu Karpplinen	puh. 957-20021 t
	Olavinkatu 35 B 17	
	57130 SAVONLINNA 13	

Seinäjoen Seudun Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Juhani Saunamäki	puh. 964-24322 t
	Keskustie	26362 k
	60720 TUOMIKYLÄ	
Siht.	Lasse Kukila	puh. 964-142811 t
	K.L.P.	724766 k
	61550 ORISMALA	
Rah.hoit.	Erkki Korpi	puh. 964-23833 t
	Kalliolle 4	128374 k
	60510 HYLLYKALLIO	

Tampereen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Eero Nieminen	puh. 931-645333 t
	Korpinliityntie 5	
	36200 KANGASALA	
Siht.	Keljo Häkkinen	puh. 931-650200 t
	Sudenkatu 31 D	
	33530 TAMPERE 53	
Rah.hoit.	Pentti Hiltunen	puh. 931-615220 t
	Ojustenkatu 34	
	33270 TAMPERE 27	

Turun Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Pauli Helmo	puh. 921-305000 t
	Majoitusmestarinranta 11 E 61	484005 k
	20350 TURKU 35	
Siht. ja rah.hoit.	Selja Lehti	puh. 921-29500 t
	Jukolankatu 5 A 5	786411 k
	21200 RAISIO	

Valkeakosken Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Otto Hahl	puh. 937-40800 t
	Salomaantie 48 B 3	40595 k
	37630 VALKEAKOSKI 3	
Siht.	Alpo Survonon	puh. 937-41000 t
	Antinmientie 3	41666 k
	37620 VALKEAKOSKI 2	
Rah.hoit.	Arto Sillanpää	puh. 937-45555 t
	Kaakonjoantie 59 E 30	42351 k
	37630 VALKEAKOSKI 3	

Varkauden Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Veli Nykänen	puh. 972-22240 t
	Kauppakatu 22	11175 k
	78200 VARKAUS 20	
Siht.	Tapio Lehtonen	puh. 972-23232 t
	Nokkoskuja 21	12501 k
	78850 VARKAUS 85	
Rah.hoit.	Velkko Pulliainen	puh. 972-26903 t
	Näreikönnkatu 1	51878 k
	78210 VARKAUS 21	

**Muista muuttaa
osoitteesi myös
Liittoon!**

Puh. 90-6944824.

Palanen autoalan historiaa

Väinö Kuusijärvi on poissa

Ennen joulua ilmestyneessä jäsentiedotteessa kerroimme aktiivisen jäsenemme ja liittomme perustajan, toim.joht. Väinö Kuusijärven, henkilökuvaa muutokuvan paljastustilaisuudessa pidetyn esityksen perusteella. Nyt joudumme kertomaan hänestä autotekniikan suomalaisen historiaan jääneenä hahmona.

Yhdistysaktiivi

Väinö Kuusijärvi syntyi Helsingissä 19. 9. 1897, jossa hän suoritti myös perusopintonsa ammattikoulussa ja taideteollisuuskoulussa. Alkuun hän työskenteli konepaja-alalla ja myöhemmin siirtyi sähköpuolelle. Vuosina 1924—1939 hän toimi Elannon autohuollon esimiehenä ja johti sen jälkeen Auto- ja Moottorikorjaamo Sysikaasu Oy:tä. Omaksi yritykseksi hän perusti 1952 Autotestaus Oy:n, jota hänen poikansa hoitaa tänäkin päivänä. Samana vuonna Kuusijärvi perusti myös Vallilan Auto Oy:n.

Sota-aikana hänen toimiinsa kuuluivat Pääesikunnan kuljetusväline-toimiston tarkastajan tehtävät.

Väinö Kuusijärvi perusti joukon erilaisia yhdistyksiä ja myötävaikutti monien syntyyn. Vuonna 1932 hän päätti tehostaa autoalan tiedonsaantia perustamalla Suomen Autoteknikkojen Yhdistyksen, josta myöhemmin Suomen Autoteknikkojen Liiton perustamisen (1934) yhteydessä muotoutui Helsingin Autoteknikkojen Yhdistys. Moni nykyisistä autoteknillisistä yhdistyksistä on hänen aikaansaamansa. Työnsä tueksi perusti Kuusijärvi vielä autoteknillisen aikakauslehden, Autotekniikan, ja kustansi itse sitä monta vuotta (myöhemmin lehden nimi muutettiin Suomen Autolehdeksi).

Autoilijoiden Raittiusliitto ja sen lehti Seis olivat myös lähellä Kuusijärven sydäntä.

Suomen Autoteknikkojen Liiton (nyk. SATL) varapuheenjohtajana hän toimi 17 vuotta ja vastasi käytännössä liiton toiminnasta. Suomen Autolehden päätoimittajana 1933—43 ja Seis-lehden päätoimittajana 1951—69. Vuosina 1934—42 ja 1944—48 hän toimi oman yhdistyksensä, Helsingin Autoteknillisen Yhdistyksen, puheenjohtajana.

Ansiostaan eri järjestöjen toiminnoissa hän on vastaanottanut mm. Suomen Autoteknillisen Liiton kultaisen kunnialevyksen n:o 1 sekä Pohjoismaisen raittiusjärjestön NUAT'in ansiomitalin.

Huutava tiedon puute

Seuraavassa ote dipl.ins. Erkki Viitasalon Helsingin Autoteknillisen Yhdistyksen kuukausikokouksessa pitämästä Väinö Kuusijärveä koskevasta muistopuheesta.

"Olemme sytyttäneet kynttilän sen miehen muistolle, jolle yhdistyksemme on hyvin suuressa velassa. Väinö Kuusijärvi lausui noin 50 vuotta sitten yhdistyksemme syntyisanat. Hän kokosi miehet, jotka olivat autoalan teknillisissä tehtävissä ja perusti yhdistyksen, jonka nimi nykyisin on Helsingin Autoteknillinen Yhdistys ry. Yhdistyksemme perustamisen jälkeen hän oli myös useimpien muiden Suomen paikkakuntien Autoteknillisten Yhdistysten henkinäjohtajana eli kummina. Suomen Autoteknillinen Liitto perustettiin pian sen jälkeen autoteknillisten yhdistysten valtakunnalliseksi yhdyssiteeksi. Näiden toimenpiteiden takana oli Väinö Kuusijärven tuntema ja havaitsema autoteknillisen tiedon puute. Yhdistykset eivät hänen mielestään vielä riittäneet, vaan hän omin varoin perusti, kustansi, toimitti ja julkaisi Autotekniikka-nimistä lehteä pitkät ajat. Lehden tunneimme nykyisin Suomen Autolehtenä.

Koko se ammattikoulutus, joka tänä päivänä Suomessa koskee autoalaa, asentajia, tekniikoita, insinöörejä ja diplomi-insinöörejä, on satoa siitä siemenestä, jota Väinö Kuusijärvi etunenässä ja monet muut hänen aikalaisensa yhdessä olivat aikoinaan kyntämässä, kylvämässä ja hoivaamassa. Hänen aikaansaamunkonsa autoalalla olisivat mittavia hyvin korkeastikoulutetullekin henkilölle. Tämän kaiken Väinö Kuusijärvi teki siltä pohjalta, että hän oli taideteollisuuskoulun ja ammattikoulun käynyt nuori, lujatahtoinen, avarakatseinen mies, jonka tehtävänä oli toimia Elannon autohuollon esimiehenä."

Erkki Viitasalo pidättäytyi tarkastelemaan Väinö Kuusijärveä siitä näkökulmasta, joka hänellä on ollut jo noin yhden kolmasosa vuosisadan ajan.

"Tapahtumat kohdaltani alkavat vuodesta 1949, jolloin olin vastavalmistuneena insinöörinä astunut Suomen Autoteollisuuden palvelukseen ja siellä silloinen huoltopäällikkö Ilmari Louhio pyysi minua mukaansa Helsingin Autoteknillisen Yhdistyksen toimintaan. Meninkin sinne hyvin mieluusti ja tapasin yhdistyksessä monia nyt täälläkin vielä olevia jäseniä ja totesin yhdistyksen ripeän ja mielenkiintoisen toiminnan. Ensimmäinen paikka,

jossa kokoonnuttiin, oli Elannon juhlasali Klauvikkadulla. Pian siirryimme kadun toiselle puolelle Hotelli Helsingin juhla-kerrokseen.

Haistoin tuolloin yhdistyksessä ruudin katkun! Kuulin, että yhdistyksessä oli käyty taistelu. Väinö Kuusijärvi, jota en silloin tuntenut ja joka oli yhdistyksen perustaja ja uranuurtaja jo pitkälti toistakymmentä vuotta jatku-neella yhdistyskaudella, oli kammettu pallilta. Tämä oli minulle silloin vähämerkityksinen seikka, mutta asia rupesi kuitenkin kiinnostamaan, sillä vaikka tämä Väinö Kuusijärvi oli pudotettu pallilta, häntä ei oltu lannistettu. Hän esiintyi edelleenkin tunnettuun tapaansa yhdistyksessä. Kyselin, mitä tässä on tapahtunut, sillä ruudin käry tuntui edelleen, niin-kuin taistelutantereelle tahtoo jäädä.

Yhdistys kuin rakas lapsi

Kerrottiin, että Väinö Kuusijärvi, joka oli sananmukaisesti yhdistyksen isä, käsitteli yhdistystä kuin lastaan eli hoiti, johti, kuritti ja nuhteli ja vei eteenpäin niinkuin rakasta lasta viedään. Kuitenkin oli huomattava, että yhdistyksen jäsenenä jo oli muitakin voimakastahtoisia miehiä. Oli itsenäisiä autoliikkeen omistajia, melkoisten autoliikkeiden toimitusjohtajia, oli korkean koulutuksen saaneita.

Kun yhdistyksen johtaminen alkoi olla sitä, että hallituksella ei ollut muuta tehtävää kuin todeta, että kyllä Väinö on hyvä suunnitelmattain tynnyt, ei tämä tietenkään tyydyttänyt kaikkia. Väliä olivat jo kovien väittelyiden ja asiakeskustelujen ohella menneet siihen, että esimerkiksi eräs toinen vanha veteraani, Haija Anero, Väinön ehkä rakkain taistelukaveri, Väinön tehdessä jonkun ehdotuksen, Haija vastusti, ja kun Haija Anero teki esityksen, niin Väinö ryhtyi sen ruttuun. Vähän ajan kulu-tua he olivat kyllä aivan samaa mieltä asiasta. Oli syntynyt oppositio aivan ymmärrettävästä syystä. Tämähän yhdistys oli saavuttamassa murrosiän, oli tarve sukupolven vaihdokseen. Yhdistykseen syntynyt oppositio siirsi Väinön puheenjohtajan paikalta pois.

Tällainen oli tilanne, kun aloin osallistua Helsingin yhdistyksen toimintaan. Opin tunte-maan vähitellen sekä Väinön että hänen kaa-tajansa, jotka olivat kaikki edelleenkin hyviä ystäviä. Väinö käytti puheenvuoroja, jotka olivat kieliasultaan vähän vanhakantaisia, viime-vuosisadan miehiä kun oli, eikä ne Väinön esitykset teknilliseltä tasoltaankaan aina minun odotuksiani täyttäneet. Ne olivat jollakin tavalla sellaisia karun yksinkertaisia, olisin kaivannut vähän korkeampaa tekniikkaa. Tun-nustan sen aivoimesti, että en oikein osannut niitä mielipiteitä arvostaa. Näinä päivinä, kun olen miettinyt näitä asioita, hakematta tulee

mieleen suuresti arvostamani Väinö Stoolin tarinoitten nimikkorunon yksi säkeistö.

Varmaan monet tuntevat Väinö Stoolin tarinoitten historian. J. L. Runeberg nuorena ylioppilaana kohtasi Suomen sodan veteraanin, mutta ei arvostanut tätä, vaan teki hänestä pilkkua. Kunnnes sitten Runeberg sanoo eräässä säkeistössä

"ett' oli nuori aikoinaan
myös ukko kerran ollut
enemmän nähnyt matkallaan
ja kauemmaksi tullut
En sitä silloin huomannut
siks' olin liian oppinut"

Uskon, että en ole ainoa, joka sen aikaisista yhdistyksen jäsenistä tuntee tämän säkeen omalle kohdalleen.

Väinö Kuusijärven jälkeen puheenjohtajana jatkoi Aarno Linnapuomi, hänen jälkeensä Olavi Wänttinen, ja sitten tulikin minun vuoroni omalta osaltani tarttua yhdistyksen peräsiimeen. Siihen mennessä olivat omat korvantakuseni sen verran kuivuneet, että rupesin tajuamaan asioita laajemmin. Opin tuntemaan Väinön, opin arvostamaan häntä.

Muistan hyvin 60-luvun alun alulta erään pikkujoulun. Siellä oli vierailevana luennoitsijana Mauri Kurki-Suonio, silloin Maailmanpankin tehtävissä. Olin pyytännyt Väinö Kuusijärven toimimaan puheenjohtajana tässä joulukokouksessa. Mauri sanoi jossakin vaiheessa, että Väinö Kuusijärveä ei oikein ymmärrät arvostaa siten, kuin hän ansaitsisi. Olin aivan samaa mieltä. Havaitsin, että se työ, minkä hän oli yhdistyksemme hyväksi tehnyt, oli suuri ja hän ihmisenä oli enemmän, kuin mitä olin luullut.

Aatteen ja taistelujen mies

Jos siitä perspektiivistä, josta olen Väinö Kuusijärveä katsellut, pyrkisin häntä kuvailemaan muutamilla luonteen piirteillä, niin seuraavat piirteet hänessä olisivat päällimmäisenä: ensiksi hän oli **aatteen mies**. Hän piti autotekniikkaa aatteena nimenomaan siinä mielessä, että tiedon puute 30-luvulla autoalalla eri tasoissa ammattehtävissä olevilla henkilöillä oli kipeä. Väinö näki, että se puute ei korjaannu muuten, kuin miesten pitää men-nä yhteen, perustaa yhdistys ja sitten ruveta tietoa levittämään. Silloin oli autoala vielä paljon enemmän kuin nyt tiedon salailun luvattu maa. Mitään ei kerrottu toisille ja varsinkin merkkiorganisaatioitten välillä oli täysin valon ja äänen pitävä seinä. Väinö oli todella aatteen mies. Hän näki, että autotekniikka oli eräs niistä aatteista, jota kannattaa viedä

eteenpäin. Hän oli näkyjen näkijä. Hän saattoi kuvitella, mitä tapahtuu, jos tulemme yhteen. Mutta hänen aatteensa ei pysähtynyt haaveiluun, vaan hän oli myös tekojen mies. Hän todella kokosi miehet, pani miehet töihin, teki itse valttavan urakan, perusti Suomen Autolehden ja oli kaiken primus motor.

Jokainen Väinön työskentelyä seurannut voinee yhtyä siihen, että hän jos kukaan oli taistelujen mies. Kun hän katsoi jonkun asian oikeaksi, ajoi hän asiansa lävitse tarvittaessa vaikka taistellen. Sanan säilä ja tahdon lujuus olivat hänen aseensa. Vanha sananlasku sanoo, että aatteen soihdun kantaja ei voi kulkea väkijoukon lävitse ilman, että jonkun parta kärventyisi. Monenkin parta kärventyi, kun Väinö vei oikeaksi katsomaansa aatetta esiin.

Minulla oli joskus sangen kyseenalainen ilo olla Väinön kanssa eri mieltä. Tuli sellainen tunne kuin olisi yrittänyt työntää kalliota. Olen saanut sen käsityksen, että luultavasti Väinö silloin kun hän taisteli oikean asian puolesta, nautti siitä.

Tämän karun ulkopinnan alla oli hyvin lämmin sydän. Hän tunti hyvin syvää huolta vähäosaisista, vaikeuksissa olevista. Hän oli aina heikomman puolella. Lähes jokaisessa vuosikokouksessa, viimeksi jokunen kuukausi sitten, hän piti johtokuntia lujilla — hän oli jäsenten puolesta.

Yksi aate, mikä oli Väinön sydäntä lähellä, oli raittiusaate. Hän oli nuoresta saakka nähnyt, minkäsuuruisia sekä henkilökohtaisia että yhteiskunnallisia haittoja alkoholin käytöstä meidän maassamme on. Nuorena työnjohtajana hän ensimmäiseksi siivosi Elannon korjaamon raittiiksi. Siellä ei enää työaikana juopoteltu niinkuin hänen tullessaan.

Väinö oli ihmeellinen raittiusmies. Hän saattoi istua hyvin "kosteassa" pöydässä pitkälle yöhön, jopa aamuun saakka. Nauttien hyvästä yhteisöstä, tyrkyttämättä aatetta kenellekään, nälvimättä ketään, korkeintaan vähän piruilten sanoen, että teille pojat huomenna käy huonosti, kun minä olen terävin aivoin siellä. Hänen raittiuteensa ei sisältynyt vähimmäskään määrin moralismia eikä toisten tuomitsemista.

Suurilla puilla on suuret varjot

Tällaisissa muistelmapuheissa pyritään rakkaasta vainajasta hyvin usein antamaan eräänlainen virheetön, ihannoitu kuva. Uskon, että tekisimme Väinölle hyvin suuren vääräyden, jos yrittäisimme maalata hänestä kiiltokuvan. Hänelläkin oli puutteensa. Hän oli jyrkkä, ehkä liiankin jyrkkä, fanaattisuuteen saakka. Tällä ominaisuudellaan hän myös sai vihamiehiä

itselleen. Kun voimakasluonteisia ihmisiä ja muutenkin jyrkkiä sattuu yhteen, kyllä siinä tuli leimahtelee. Väinö oli hyvin peräänantamaton. Huomasin kyllä, että jos hän todella totesi olleensa väärässä, niin kyllä hän myönsi erehdyksensä, vaikka se saattoi olla hyvin vaikeata.

Hän oli fanaattinen, mutta täytyy sanoa, että ihmiskunnan historiassa hyvin harvat asiat ovat edenneet ilman jonkun fanaatikon vetämistä. Väinö oli luja, jopa kovakin, mutta ei koskaan ilkeä. Asiat taistelivat, henkilökohtaisiin solvauksiin taikka ilkeyksiin Väinö ei alennunut. Hän löi tarvittaessa lujaa. Hän oli taistelija, mutta ei riitelijä. Hän unohti riidat pian ja leppyi nopeasti. Herkkä hymy oli häneltä helposti saatavissa. Hänestä voi sanoa vanhan intialaisen viisauden mukaisesti, että suurilla puilla on suuret varjot. Väinö Kuusijärvi oli kuin kookas petäjä. Juuret lujasti maassa kiinni, runko karhean kaarnainen, oksat vähän muhkuraiset ja pihkaiset, latva aatteiden tuulia ja ihanteita tavoittelemassa.

Suuri mies on poistunut keskuudestamme. Runoilija Eino Leino sanoo teoksensa Syreenin kukkiessa nimikkorunossa "... kuin tekin kukin, menen maata varhain, jää meistä jälkeen, mikä meistä on parhain...". Samalla, kun syvän kaipauksen tuntein muistamme iäisyysmatkalle saattalemaamme kunniapuheenjohtajaamme, uskon että kunnioitamme hänen muistoansa parhaiten hoitamalla hyvin hänen meille antamaansa perintöä, Suomen Autolehteä, Suomen Autoteknillistä Liittoa ja ennenkaikkea hänelle niin rakasta Helsingin Autoteknillistä Yhdistystä. Suomalaisen autoteknikkoaatteen herättäjä, Väinö Kuusijärvi on antanut meille hyvän perinnön ja esimerkin elämäntyössään."

Opintopäivät 30. kerran!

Perinteeksi muodostuneet opintopäivät vietetään nyt 30. kerran. Juhlavuoden opintopäivät on liitto päättänyt viettää Rauman 540-vuotiaassa kaupungissa 14—15. 8. 1982.

Ohjelmaa ovat raumalaiset luvanneet runsain mitoin ja jo itse Rauman vanha kaupunki on yhden kesäisen matkan arvoinen. Esitelmät, tutustumiskohteet ja kovet kilpailut hyvine palkintoineen tempaavat joukot mukaansa. Älä viivyttelä ilmoittautumistasi, sillä paikat menevät nopeasti!

Ohjelma

Perjantai 13. 8. 1982

Ohjelma vapaata

Lauantai 14. 8. 1982

08.30 **Ilmoittautuminen** Hotelli Cumulusessa (Aittakarink. 9)

Tulokahvit

10.00 **Päivien avaus**

Liiton pj. Antti Saarialho

10.30 **Lokari-Tuote Oy** esittelee tuotantoaan kuvin ja sanoin

Suomen olosuhteiden asettamat vaatimukset h-autolle

Dipl.ins. Hannu Berger, Oy Saab-Valmet Ab

Raumalaisen autotehtaan tuotanto tänään

lähtö **Kaupunkikierrokselle**: Vanha-Rauma (Pinnala, Kirstin talo, Kitukränn, Marelä, Pyhän Ristin kirkko ym), tutustuminen pitsinnypläykseen, teollinen Rauma ja satama.

12.45 **Lounas**

Hotelli Cumulus

13.30 **Varustautumistauko**

14.30 Lähtö bussilla **Oikiluotoon**, jossa tutustutaan atomivoimalaitoksen toimintaan tai lähtö **meriristellyille** Rauman saaristoon ja satamaan.

17.00 **Saunat**

(naisille varattu kampaajapalvelut)

20.00 **Illallinen** yllätyksineen

Sunnuntai 15. 8. 1982

07.00 **Aamu-uinti** aamuvirkuille

Aamlainen

09.00 **Kilpailut**

1. Trampata ymbär Rauma
2. Naisten 3-ottelu (tikka, rengas, ammunta)
3. Miesten ilmakivääriammunta
4. Lasten kilpailut

12.00 **Lounas**

Hotelli Cumulus

12.45 Huoneiden luovutus

13.45 **Kilpailujen palkintojen jako**

Kahvit

Opintopäivien päätöstilaisuus
Hotelli Cumulus

Hinnasto

Täysihlotopaketti mk 246,—/henkilö

sisältää tulokahvit, lounaan, pääsyliput, kuljetukset, saunan, illallisen, yöpymisen 2-hengen huoneissa, joissa mm. kaikissa väri-TV, sunnuntain aamusaunan ja -uinnin, aamiaisen ja lounaan. Hyvät ruuat ja ohjelma.

Asuntovaunupaketti mk 140,—/henkilö

sisältää tulokahvit, lounaan, pääsyliput, kuljetukset, illallisen ja lounaan sunnuntaina.

Lisäpaketti mk 80,—/henkilö

sisältää majoituksen perjantai—lauantai 2-hengen huoneissa, aamusaunan ja -uinnin sekä aamiaisen.

Lapset alle 4 vuotta ilmaiseksi, alle 14-vuotiaat 50 % alennuksella.

Kampaajan palvelut on varattu hotelliin lauantai- (mainitse ilmoittautumislomakkeessa: KAMPAAJA, jos tarvitset palveluja).

Lapsille on varattu peuhuhuone ja **ohjattu valvonta** lauantai- klo 19.00—23.00.

Ilmoittautuminen

Ilmoittautuminen suoritetaan maksamalla Rauman Autoteknillinen Yhdistys ry:n tilille SYP Rauma 204038-2398 ko. pakettien hinta, **viimeistään 17. 7. 1982 mennessä**.

Lisätietoja

Puheenjohtaja

Tapio Seikkula puh. 938-12800 t
211234 k

Projektisihteeri

Markku Miettunen 938-230115 t
230114 k

Liiton toimisto

Heikki Haapaniemi 90-6944 824

Yhteiskuljetus

Sovi yhdistyksesi puheenjohtajan ja/tai sihteerin kanssa yhteiskuljetuksen järjestämisestä. Heidän puhelinnumeronsa löydät tiedotteemme toimihenkilöluettelosta.

Tervetuloa Raumalle!

Raumalaiset ovat luvanneet tarjota hyvät puitteet, kun nyt juhlapaikkakunnalle mennään. On odotettavissa, että osanottajien määrä koittaa varsin suureksi. Ilmoittaudu mieluummin jo kesäkuussa!

"Kyll Raum o ai Raum - ol niingon gotonas!"

Syksyn kurssit 1982

Syyskaudella paneudutaan ajoneuvokaluston kunnossapitoon sekä ATK:n tuloon autoliikkeiden apuvälineeksi. Kurssien tarkempi ohjelma ja -ajankohta ilmenee noin kuukautta ennen Suomen Autolehdessä julkaistavasta kurssiohjelmasta.

Kuormakorit muutosten edessä

27—28. 9. 1982 Dipoli, Espoo

Tilaisuus on tarkoitettu liikenteenharjoittajille, kuormakorien valmistajille ja myyjille, suunnittelijoille, kuljetuspäälliköille, autoalan insinööreille, teknikoille sekä opettajille.

Tilaisuudessa selvitetään uuden lainsäädännön aiheuttamia muutoksia kuormakorien mitoitukseen, rakenteisiin ja käyttöön.

Osanottomaksu on mk 650,— SATL:n jäseniltä (muilta mk 750,—). Osanottomaksuun sisältyvät ruokailut ja kurssimateriaali.

Ilmoittautumiset 14. 9. 1982 mennessä.

Korjaamon tuottavuuden kehittäminen

4—5. 10. 1982 Tallukka, Vääksy

Tilaisuus on tarkoitettu korjaamoiden työnjohtajille sekä muille vastaavissa tehtävissä toimiville henkilöille.

Tilaisuudessa selvitetään asiakaspalvelun ja työnmyynnin merkitystä korjaamon kannattavuuteen sekä niiden kehittämistä työnjohtajan ja työnvastaanottajan tehtävissä.

Osanottomaksu on mk 670,— jäseniltä (muilta mk 770,—). Maksuun sisältyy kurssimateriaali.

Ilmoittautuminen viimeistään 21. 9. 1982.

Uutta kevyen kaluston huollosta

18—19. 10. 1982 Dipoli, Espoo

Tilaisuus on tarkoitettu kevyen ajoneuvokaluston korjaamo- ja huoltopäälliköille, työnjohtajille sekä alan insinööreille ja teknikoille.

Tilaisuudessa kerrotaan uuden teknologian vaikutuksesta kevyen ajoneuvokaluston huolto- ja korjaustoimintaan sekä alan kehitysvaatimuksiin.

Osanottomaksu on mk 650,— jäseniltä (muilta mk 750,—). Kurssimaksuun sisältyvät ruokailut sekä kurssimoniste.

Viimeinen ilmoittautumispäivä on 5. 10. 1982.

Raskaan kaluston kunnossapito

1—2. 11. 1982 Dipoli, Espoo

Tilaisuus on tarkoitettu raskaan ajoneuvokaluston kunnossapidosta vastaaville henkilöille, alan insinööreille ja teknikoille sekä opettajille.

Kurssilla selvitetään raskaan ajoneuvokaluston kunnossapitoon liittyviä ongelmia ja niiden poistamista sekä kunnossapidon tulevaisuuden näkymiä.

Osanottomaksu on mk 650,— jäseniltä (muilta mk 750,—). Osanottomaksuun sisältyvät ruokailut ja kurssimoniste.

Viimeinen ilmoittautumispäivä on 19. 10. 1982.

ATK autoliikkeen apuvälineenä

22—23. 11. 1982 Dipoli, Espoo

Tilaisuus on tarkoitettu autoliikkeiden johtajille, huolto-, korjaamo- ja varaosapäälliköille sekä alan opettajille.

Tilaisuudessa kerrotaan pientietokoneiden ja atk-järjestelmien käyttömahdollisuuksista keskikokoisissa ja pienissä autoliikkeissä sekä järjestelmien hankintaan liittyvistä kysymyksistä.

Osanottomaksu on mk 650,— jäseniltä (muilta mk 750,—). Osanottomaksuun sisältyvät ruokailut ja kurssimoniste.

Viimeinen ilmoittautumispäivä on 9. 11. 1982.

Julkaisija:

Suomen Autoteknillinen Liitto ry

Köydenpunojankatu 8

00180 Helsinki 18 Puh. 90-6944 824