

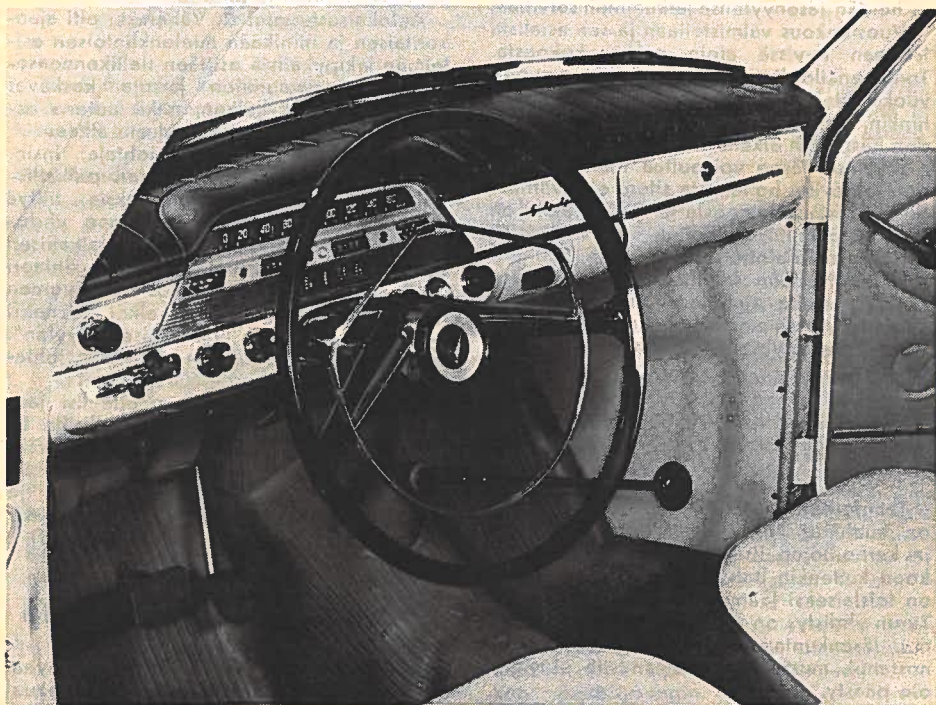
# AUTOTEKNIKKOJEN



*uutisia*

N:o 4

1958



**Volvo Pv 544:n uusi, pehmustettu kojelauta ja uudenmallinen ojauspyörä, termostaattinopeusmittari ja riilpuva kaasupoljin.**

# Uusi vuosi

"Niin ne vuuvet männöö", sanoi entinen pikkupoika. Ja niin on aika kulunut, että taas saamme toivottaa uuden vuoden tervetulleeksi.

Yhdistystoiminnan kannalta tämä vuodenvaihe merkitsee vuoden kuluessa olleen toiminnan tarkastelua ja ikäänkuin koostamista sekä toisaalta alkavan vuoden toiminnan suunnittelua. Käytännössä tämä tapahtuu tilinpäätöksen, toimintakertomuksen ja toimintasuunnitelman laatimisen muodossa. Vuoden varrella avoimiksi jääneet asiat pyritään nyt hoitamaan päätökseen.

Myös jäsenluetteloiden tarkistaminen on tällöin ajankohtainen. Ne jäsenet, joiden vuosimaksut ovat vielä maksamatta, koetaan viimeistään tässä vaiheessa saavuttaa ja heidän jäsenyytensä jatkuminen selvittää.

Vuosikokous valmistellaan ja sen asialista laditaan hyvissä ajoin ennen kokousta. Toimihenkilöiden on hyvä varmuuden vuoksi vielä tutustua yhdistyksen sääntöihin, jotta niiden määräykset ovat asioiden käsittelyn aikana tuoreessa muistissa.

Jokainen jäsen voi auttaa toimihenkilöiden tehtävien hoitamista siten, että varmistuu asioitensa kunnosta ja mikäli jotain on vielä epäkunnossa, hoitaa sen viivyttelemättä ja oma-alotteisesti.

Näitä itsestään selviltä tuntuvia käytännöllisiä asioita ajatellen toivotamme kaikille yhdistyksillemme ja koko jäsenkunnallemme menestyksellistä uutta vuotta.

## Tarinaa Tampereelta

Tampereen Autoteknikkojen toimintaan on kuulunut kotoisten kuukausikokousten ja kerhoiltojen lisäksi retkeilyä. Mainittakoon kuitenkin heti alkuun, että tekemättä on toistaiseksi jäänyt retki Turkuun, vaikka Turun yhdistys on ystävällisesti sinne kutsunut. Jäsenkuntaamme on Turun retki kiinnostanut, mutta toteuttamaan sitä ei vielä ole päästy.

Yhdistyksemme järjesti "toivoretken" joulukuun 11 p:nä Mänttään siellä olevien jäsentemme avustamana. Retki tehtiin Väinö Pauun Oy:n uudella linja-autolla, jonka saimme käyttöömmme, johtaja Unto Pau-

nun lupautuessa kuljettajaksi. Polttoaineen saimme lahjoituksena Pirkkalanmaan Auto Oy:ltä. Retkeläisiltä ei vaadittu muuta kuin istua mukavasti ja nauttia lämpimästä, jota riitti, vaikka ulkona oli melkoisesti pakasta.

Kokoustilaisuus oli järjestetty Mäntän klubille, jossa Niemen Veikko ja Koskisen Kalle juuri tullessamme raahasivat suurta koulutaulua kovalla kiireellä saliin. Väkeä alkoi tulla sisään, ja runsaan kuudenkymmenen hengen voimalla sitä koulusta siiten pidettiin.

Aluksi yhdistyksemme puheenjohtaja, ins. Heikki Kyykoski selosti autoteknikko-yhdistysten toimintaa ja tavoitteita ja lausui osanottajat tervetulleiksi. Meitä tamperelaisia oli 21 henkilöä.

Illan ensimmäisen esitelmän piti autotekniikan yliopettaja, dipl.ins. Niilo Laine, joka kertoi jännitteen säädön perusteista valaisten esitystään piirroksilla. Esitys oli mielenkiintoinen ja antoisa.

Autokatsastusmies R. Vähämäki piti ajan-kohtaisen ja niinikään mielenkiintoisen esitelmän lakipykälästä esittäen tieliikenneasetuksesta perävaunun jarruja koskevat määräykset sekä kaiken, mikä uutena astuu voimaan vuoden 1959 alusta alkaen.

Kun yhdistyksen puheenjohtaja, insin. H. Kyykoski oli selostanut alan paikallisten henkilöiden mahdollisuuksia liittyä SATL:n jäseniksi joko Tampereen yhdistyksen kautta tai perustamalla paikallisen autoteknikkojen yhdistyksen ja kun sihteeri O. Ruusuvoori oli vielä selostanut Suomen Autolehteä jäsenjulkaisuna, alkoi jäseneksi halukkaita ilmaantua "hämäläiseen tyyliin". Jäsenhankintaa hoitamaan nimitettiin johtaja V. Tamminen Mänttäästä.

Miellyttävän tilaisuuden päätteeksi lausui ins. Kyykoski kiitoksen paikallisille tilaisuuden järjestäjille, minkä jälkeen läksimme paluumatkalle. Se sujuikin mainiosti auton lämpimässä V. Kangasniemen ja Jukka Seppälän laulesityksiä kuunnellessa.

O. R. Vuori

## Kaasuttimen alkuvaiheista

kerrotaan, että kun Charles E. Duryea kerran käsiteli vaimonsa hajuvesiruisua ja painoi sen kumipalloa, sai pullosta lähtenyt suihku hänen mielikuvituksensa liikkeelle ja johti hänet auton kaasuttimen keksimiseen ja sitä tietä suuren autoyhtiön johtajantuolille.

## KURSSITILASTOA SYYSKAUDELTA

Yhteistoiminnassa eräiden yhdistysten ja liiton kesken on järjestetty syyskaudella seuraavat kurssit:

Yhdistys:	Kurssi:	Aika:	Oppilasmäärä:	Luentotunteja:
	alan			
Helsinki	uufuusia	4.—7.11.	79	12
Juusuu	kytkin	29.—30.11.	40	12
Jyväskylä	diesel	15.—16.11.	127	10
Kotka	jarru	25.—26.10.	47	13
Länsi-Pohja (Kemi)	sähkö	11.—25.11.	65	12
Pori	jarru	29.—30.11.	33	9
Seinäjoki	sähkö	29.—30.11.	55	12
Varkaus (Pieksämäellä)	diesel	22.—23.11.	22	9
Viipurin At. (Lappeenranta)	sähkö	8.—9.11.	29	12
Vuoksenlaakso (Imatra)	jarru	29.—30.11.	24	11
			521	112

Tässä mainitut kurssit ovat siis yhteistyössä yhdistysten ja liiton kesken järjestettyjä, joiden lisäksi useat yhdistykset ovat järjestäneet omatomaisia kursseja. Näistä meillä ei tällä hetkellä ole numeroita käytettävissämme, joten toivomme voivamme palata asiaan.

### Kevätkauden kurssitoiminta

Kevätkauden aikana suorittavaa kurssitoimintaa on jo nyt syytä ryhtyä suunnittelemaan. Mitä aikaisemmin valmisteluihin ryhdytään, sitä useampi mahdollisuus on valittavissa. Opettajien ja opetusaineiston saanti on myös tällöin helpompaa, eikä aikapula ole kiireitenkään keskellä häiritsemässä.

## Oma pappiko palkatta

Maakuntaa kiertäessämme meille kerrottiin sellaista huolta, että ainakin eräillä paikkakunnilla on kurssiluentoja saaminen omasta takaa vaikeata, vaikka päteviä luennoitsijavaroja paikkakunnalla onkin. Tämä vaikeus johtuu lähinnä siitä, että pidetään luonnollisena, että yhdistyksen jäsen ei ole esiintymisestä palkkiota.

Jos on kysymyksessä yhden tai kahden tunnin luento jossakin kuukausikokouksessa, emme usko, että yhdistyksen jäsen kieltäytyy esiintymästä maksuttakin, mutta kun on kysymyksessä esim. kymmenen tunnin mittainen kurssilla puhuminen, joka vaatii jo muutaman illan esivalmistelutkin, lienee paikallaan, että tästä saa saman korvauksen, mikä joudutaan maksamaan vieraallakin

paikkakunnalta tulevalle luennoitsijalle. Jäähän tässä tapauksessa voittopuolelle matka- ja päivärahakustannukset, jotka usein ovat enemmän kuin toinen puoli luennoitsijan kustannuksista. Tähän voittopuoleen voitaneen lisätä se kannustava tekijä, mikä työstä saatu kohtuullinen palkkio tekijälleen antaa. Myöhemmässä vaiheessa on varmaan paljon helpompi pyytää asianomaista henkilöä puhumaan maksutta yhdistyksen vuosikokouksessa. Ja se on jo suuri asia.

Kyllä maakunnassa, ainakin eräillä paikkakunnilla, on varmasti yhtä päteviä luennoitsijavaroja kuin pääkaupungissakin. Ja kun pääkaupungin yhdistys jatkuvasti kuuntelee omia miehiä, sopii vain toivoa, että siellä kentällä ei oltaisi niin kovin "kronkeleita". Tekniikka on tekniikkaa oman miehen puhumana. Uskoa sitä sopii, kun se on punnittua puhetta.

# Onnittelemme

## Tammikuussa

### 70-VUOTIAITA:

16.1. Väinö Sandelin, Helsinki

### 50-VUOTIAITA:

2.1. Johtaja Lauri Åke Hilvonen, Kotka

5.1. Johtaja Paavo Siltanen, Lahti

31.1. Liikkeenharj. Matti Kunnaala,  
Kymnlinna

## Helmikuussa

### 70-VUOTIAITA:

4.2. Tekn. William Nieminen, Helsinki

### 60-VUOTIAITA:

15.2. Työnjohtaja Sigfrid Fagerholm, Kilo

### 50-VUOTIAITA:

1.2. Tekn. Kustaa Sakari Lounasmaa,  
Helsinki

5.2. Vanh. kuljettaja Eino Ojanpää,  
Tampere

## Tekniikkaa teelusikalla

Uusi Volvo sisältää niin paljon uutuuksia entiseen PV 444:ään verraten, että sille on annettu uusi sarjanumero PV 544. Se käsittää neljä eri mallia: Volvo PV 544 Standard, joka on kolmivaihteinen ja varustettu 60 hv. moottorilla. Volvo PV 544 Special 1 on muuten sama kuin edellinen, mutta siinä on avattavat sivuikkunat takana ja muita pikkuparannuksia edelliseen verraten. Volvo PV 544 Special 2 on edellisiä hienompi malli nelivaihteisin, täysin synkronisoiduin vaihdelaatikoin. Ja vihdoin Volvo PV 544 Sport, jossa on nelivaihteinen, täysin synkronisoitu vaihdelaatikko 85 hv moottori, tuulilasin huuhtelulaite, suojavaikut etuistumisissa ym. hienouksia.

Uuden Volvon tuulilasi on yhtenäinen, kulmapylväät on kavennettu ja näkyvyyttä siten parannettu, vilkut edessä ja takana, takalyhtyyn on yhdistetty pysäköinti-, jarru- ja vilkkuvalot sekä heijastin. Kojelauta on uusittu, ja takaikkunaa on suurennettu. Eräs tärkeä seikka on vielä se, että uusi PV 544 on rakennettu viiden henkilön autoksi. Ensi vuoden puolella saamme nähdä näitä uutuuksia myös täällä.

## SUOMEN AUTOLEHTI

ilmestyy jäsenkuntamme julkaisuna myös ensi vuoden aikana yhtä sisältörikkaana kuin tähänkin asti. Jotta jäsenet saisivat lehtensä säännöllisesti, pyydämme yhtisyyksiä lähettämään tilausluettelonsa lehden toimistoon, Kasarmikatu 2, Helsinki, tammi-kuun 15 päivään mennessä.

## AUTOTEKNIKKOJEN UUTISIA

### Julkaisija:

Suomen Autoteknikkojen Liitto r.y.

### Päätoimittaja:

Aarne Sinervo

### Toimisto:

Kasarmikatu 2, Helsinki, puh. 37 705

### Ilmestyy:

Vähintään 4 kertaa vuodessa.

### Tilauhint:

300:— vuosikerta