

ALFÖRTEKNIKKÖRÖK



ALFÖRTEKNIKKÖRÖK
KÖZLEMÉNYEK

ALFÖRTEKNIKKÖRÖK KÖZLEMÉNYEK



ALFÖRTEKNIKKÖRÖK KÖZLEMÉNYEK

Vapaa-aikana sähkömieheksi



Opettajat ja oppilaat kuvassa jännityksen lauetta. Vasemmalta: Tauno Aalto, Seppo Hirvelä, koulutuspäällikkö Erkki Jauri, liiton puheenjohtaja Toivo A. Nieminen, Lasse Kaski, osastopäällikkö Aarno Linnapuomi, Eino Tapanainen ja Aarne Suominen. Kuvasta puuttuu Pentti Seppälä.

Suomen Autoteknikkojen Liiton Kirjeopisto järjesti ensimmäisen loppukoe- ja todistustenjakotilaisuuden Laatuvaunu Oy:n huoltokoulussa Helsingissä marraskuun 29 ja 30 päivinä. Edellinen oli varsinaisen koepäivä, ja jälkimmäisenä oli ohjelmassa tutustumiskäynti Alftan Oy:n korjaamossa ja Atoy Oy:n näyttelyssä. Lopuksi oli todistustenjakotilaisuus.

Tilaisuuden avauksen suoritti liiton koulutuspäällikkö, ev.luutn. evp. Erkki Jauri, joka toimi järjestäjänä ja kirjallisen tentin valvojana. Suullisessa tentissä olivat kuulustelijoina teknikko Jorma Salmelainen ja insinööri Veikko Kiviniemi.

Vapaa-aikana ammattitaitoon pyrkineinä saivat tässä ensimmäisessä todistustenjakotilaisuudessa kurssitodistuksen Aarne Suominen Paimiosta, Tauno Aalto Hämeenlinnasta, Seppo Hirvelä Porista, Lasse Kaski Salosta, Pentti Seppälä Turusta ja Eino Tapanainen Savonlinnasta.

Liiton puheenjohtaja, toimitusjohtaja Toivo A. Nieminen piti tilaisuudessa puheen, jossa hän selvitteli kirjeopiston syntä, kehitystä ja merkitystä.

Ajatus kirjeopiston perustamisesta autoalan ammattimiesten jatkokoulutusta varten syntyi vuonna 1953. Kurssin laatiminen ja perustamistyöt suoritettiin Autoteknikkojen Liiton piiriin kuuluvien vapaaehtoisin opettajavoimin. Ensimmäiset opetuskirjeet saatiin painosta syksyllä 1954 ja viimeiset keväällä 1957. Kurssia opiskeltiin jo valmistusvaiheen aikana, ja ensimmäinen oppilas ilmoittautui 25.10.1954.

Kurssin laatijoihin kuuluu seuraavat alan erikoistuntijat: dipl.insinöörit Mauri Kurki-Suonio ja Niilo Laine, teknikit Frans Lappalainen, Aarno Linnapuomi, Kaarlo Kivi, Pekka Ahonen ja Lauri Virta, insinööri Sulo Manner sekä koulutuspäällikkö Erkki Jauri.

Kirjeellisen opiskelunsa päätökseen suorittaneita on tällä hetkellä 19 opiskelijaa, joista nyt osallistui loppukokeeseen kuusi.

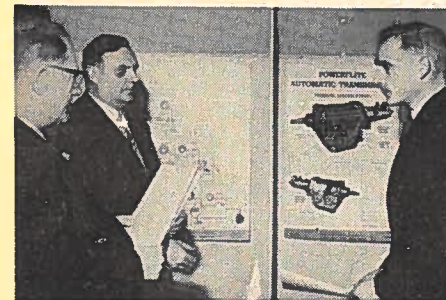
Oppilaiden jakaantumisella eri ammattiryhmien kesken on oma mielenkiintonsa. Todetakaan, että opiskelijat ovat poikkeuksetta autoalalla jo työskenteleviä ja että joukossa on melkoisen teknillisen pohjasivistyksen omaaviakin. Oppilaskunnasta käsittää

auton asentajat ja asentajaoppilaat	44,9 %
auton sähköasentajat ja -oppilaat	8,6
sorvaajat	1,7
autokoulun opettajat	8,6
työnjohtajat, hallimestarit jne.	10,3
autoteknikot	5,1
insinöörit	5,1
dipl.insinöörit	1,7
muut ammatit	14,0
	<hr/> 100,0 %

Vallaosan muodostavat auton asentajat, joille käytännön elämä ilmeisestikin on kouraantuntuvasti osoittanut, että autoalan sähköopin tunteminen on erittäin tarpeellista, jotta nykyaikaisten autojen monista korjaustöistä voidaan suoriutua.

Kurssi on paljon antava, vaikka se vaatii pitkäjännitteistä työskentelyä ja elävää tiedonjanoa, ennenkuin se luovuttaa sen tiedon, mikä loppukokeeseen osallistumiseen tarvitaan. Mutta kun siihen saakka on päästy, voidaan helpotuksen tuntein todeta, että sitkeä työ on tuottanut arvukkaan tuloksen.

AS



Todistuksen jaon suorittivat SATL:n puheenjohtaja, toimitusjohtaja Toivo A. Nieminen ja opiston koulutustoiminnan valvoja, osastopäällikkö Aarno Linnapuomi. Ensimmäisenä sai todistuksensa Aarne Suominen Paimiosta.

VIRSTANPYLVÄITÄ

20-vuotisjuhlakokous Forssan Autoteknikoilla



Forssan Autoteknikot r.y:n 20-vuotisjuhlakokouksen osanottajia.

Forssan Autoteknikot r.y:n 20-vuotisjuhlakokous pidettiin Hotelli Tammen kerhuhuoneessa sunnuntai-iltana marraskuun 17 päivänä.

Yhdistyksen puheenjohtajan, johtaja Heimo Lindholmin lausuttua kokouksen avauspuheen esitti sihteeri Ensio Helenius laatimansa historiikin, josta kävi ilmi yhdistyksen toiminta yksityiskohtaisesti, sen laakson pohjat ja vuorenhuiput. Kuvaavaa sille innolle, millä tämänlaisessa aatteellisessa yhdistyksessä työtä tehdään, on historiikin viimeinen lause: "Tänään päättyivät käytännön sähkömiehille järjestetyt kurssit, ja toiminta jatkuu."

Historiikin esityksen jälkeen esitelmöi liiton koulutuspäällikkö ev.luutn. Erkki Jauri uudesta 95-oktaanisesta bensiinistä.

Esitelmän jälkeen luettiin juhlakokoukseen saapuneet onnittelet, ja kahvitarjoilun jälkeen esitettiin auton sähkölaitteita käsittelevä elokuva, jota teknikko Matti Kannisto selosti.

Päätteeksi yhdistyksen puheenjohtaja H. Lindholm kiitti läsnäolleita heidän myötävaikutuksestaan tilaisuuden juhlistamiseksi, ja yhdistyksen seuraava vuosikymmen voitiin todeta alkaneeksi.

Helsingin Autoteknikot 25 vuotta

Helsingin Autoteknikot r.y. piti 25-vuotisjuhlakokouksensa 22.11.57 Insinööritalon juhlasalissa Helsingissä arvokkain ja mielellinpainuvien juhllallisuuksien tilaisuutta kunniotti läsnäolollaan noin 90 kutsuvierasta ja yhdistyksen jäsentä.

Kun Volde Jussilan yhtye oli esittänyt alkusoiton, yhdistyksen puheenjohtaja, insinööri Olavi Wänttinen lausui juhlaokouksen osanottajat tervetulleiksi todeten puheessaan muun muassa että autot ja autotekniikka ovat alati kehittyviä käsitteitä.

Mikäpä muu kuin tietoisuus, että auto-teollisuuden ja autohuollon jatkuva kehitys toisi tullessaan suunnattoman työkentän on jatkuvasti innoittanut autoteknikoita laajentamaan toimintaansa. Valtavat ovat olleet ne omaisuusarvot, jotka ovat uskotut yhden ammattikunnan huollettaviksi.

Paisi oman jäsenistön keskuudessa tahtaavaa toimintaa, on varsinkin koulutus-kysymyksissä suuntauduttu myöskin laajemmalle alalle. Erityisellä ilolla on pantava merkille se yhteistoiminta, mikä paikkakunnalla on syntynyt Autoalan Keskusliiton kanssa mainitun järjestön suorittaman auton-asetajien ammattikoulutuksen yhteydessä.

Kiitollisina voimme todeta sen suosiollisuuden, mikä yhdistystämme kohtaan on osoitettu. Suuresta merkityksestä on ollut myös se taloudellinen apu, jolla useat liikkeet ovat toimintaamme tukeneet.

Juhlapuheessaan ylijohdaja Aarno Niini loi katsauksen suurten ikäluokkien sovitte-miseen ensin kouluihin ja sen jälkeen työpaikkoihin. Puhuja selvitteli kuinka oppilasmäärät ovat kasvaneet kansa- ja oppikouluissa, että kasvu ammattikouluissa on jäänyt vähäisemmäksi. Suuret ikäluokat 45—49 on jo sijoitettu kansakouluihin, kun sensijaan läheskään kaikkia hyväksytyjä ei ole voitu sijoittaa oppikouluihin. Tilanne oppikoulujen kohdalla onkin huolestuttava, koska koulujen laajentaminen johtaisi yhä

suurempaan opettajapulaan.

Puhuja selvitteli tämän jälkeen suurten ikäluokkien sijoittamista työmarkkinoille ja katsoi, että näiden sijoittaminen vie aikaa enemmän kuin 5-vuotiskauden, ja näin ollen ei ruuhka työmarkkinolla ole niin suuri kuin vastaavat syntyvyysluvut osoittavat.

Juhlakokouksen erään kohokohdan muodosti kahden ansiotuneen jäsenen, toimitusjohtaja Toivo A. Niemisen ja huoltopäällikkö Aarno Linnapuomin kutsuminen yhdistyksen kunniajäseniksi. Vasta kutsu-tuille kunniajäsenille ojennettiin adressi ja liiton kultainen jäsenmerkki.

Volde Jussilan yhtyeen musiikkiesitysten jälkeen piti dipl.insinööri Erkki Viitasalo teknillisen esitelmän, jossa hän selvitteli auton kehitystä mainiten, että sen lunnus-merkkeinä ovat olleet auton käyttäjälle yhä suurempi mukavuus, parempi suorituskyky, turvallisuus ja taloudellisuus. Esitelmänsä kertoi lähinnä auton jousituksen ja voimansiirron kehitystä, mitkä seikat hänen mielestään ovat tyypillisiä niistä probleemoista, joiden kanssa nykyhetken autotekniikka painiskelee.

Esitelmä kokonaisuudessaan julkaistaan myöhemmin Suomen Autolehdessä.

Monet järjestöt ja liikkeet esittivät onnittelunsa juhlivalle yhdistykselle.

ADRESSEJA

tarvitessanne käyttää S A T L:n adresseja, jotka sopivat surunvalitteluun ja onnen-toivotuksiin. Kysykää niitä yhdistyksenne toimihenkilöiltä.

SATL:n jäsenmaksut

On vielä yhdistyksiä, joiden jäsenmaksut vuodelta 1957 on maksamatta. Pyydämme yhdistysten toimihenkilöitä tarkistamaan asian kukin kohdallaan, sillä muistikuva saattaa olla virheellinenkin. Jäsenmaksujen tilittäminen ei tällä hetkellä liene riippuvainen muusta kuin postituksen toimittamisesta.

Hämeenlinnan Auto- teknikot 20 vuotta

Hämeenlinnan Autoteknikot r.y. piti 20-vuotisjuhlakokouksensa ja illanvieton Hotelli Aulangossa marraskuun 23 päivänä.

Tervehdyspuheen piti yhdistyksen puheenjohtaja dipl.insinööri Ilmari Karttunen, joka muutamien sanojen selvitteli yhdistyksen perustamista ja sen 20-vuotisen toiminnan vaiheita.

Tämän jälkeen konttoripäällikkö L. Jus-sila luki laatimansa yhdistyksen historiikin, jossa valotettiin yhdistyksen toimintaa yksityiskohtaisemmin.

Liiton koulutus-päällikkö, ev.lutn. Erkki Jauri piti juhlaesitelmän uusien polttonestelaatujen aiheuttamista ongelmista käytännön elämässä. Bensiinien kohdalla esitelmöitsijä piti varteenolettavana uusien laatu-ten entistä suuremman haihtuvuuden merkitystä ja kaasuoiljyjen kohdalla pienemmän ominaispainon vaikutusta annosteluun sekä nestekaasun osalta kannattavuustekijöihin.

Tunnustukseksi pitkäaikaisesta toiminnasta yhdistyksen hyväksi luovutettiin kunniakirja ja liiton kultainen jäsenmerkki yhdistyksen ensimmäiselle puheenjohtajalle, johtaja Hugo B. Luodolle, perustamisesta lähtien yhtä mittaa toimineelle sihteerille, esimies Arvi M. Lehtoselle ja 18 vuotta rahastonhoitajana toimineelle Alfred Nummelle.

Yhdistys sai vastaanottaa onnittelut Suomen Autoteknikkojen liitolta, jonka tervehdyksen esitti toiminnanjohtaja Arne Si-nervo, Tampereen Autoteknikot r.y:n tervehdyksen esitti yhdistyksen puheenjohtaja insinööri Heikki Kyykoski ja Lahden Autoteknikot r.y:n tervehdyksen puheenjohtaja, mekanikko Eino A. Tiuhonen. Turun Autoteknikot r.y. oli lähettänyt tilaisuuteen onnittelusähkeen.

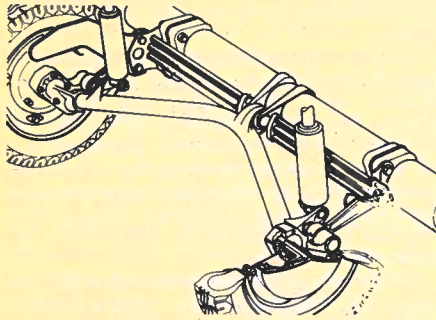
Illajuhlasta, jossa saapuvilla oli n. 60 hen-keä, mainittakoon johtaja Harald Aneron pitämä kulttuuriaiheinen esitelmä sekä yhdistyksen jäsenen, Anton Saartin laatima ja hyvällä tyyllillä esittämä kronikka yhdis-tyksen jäsenistä. Hämeenlinnan Mieskuo-ron vahvistettu kvartetti lauloi useaan ot-teeseen, ja loppuilla kului vanhoja muis-tellen ja karkeloiden.



Hämeenlinnan Autoteknikot r.y:n nykyinen johtokunta. Eturivissä vasemmalta Viki Lohi-niemi, Arvi Lehtonen (sihteeri), Ilmari Karttunen (puheenjohtaja) ja Lasse Reinikainen. Takana Akseli Turunen, Lauri Jussila, Osmo Alanoja, Otto Lehtopalo ja Emil Oksanen.

Tekniikkaa teelusikalla

Ranskalainen ratkaisu vääntösauva-jousitukseen

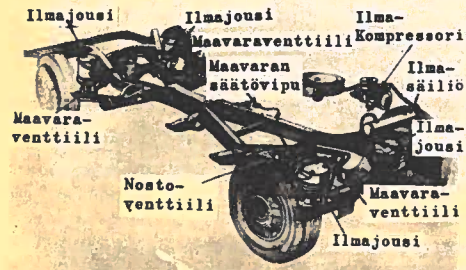


Panhardin taka-akseli on "niksattu", ja jousisauvoja on 2x3 kappaletta. Akseli kiertyy keskellä olevan "niksauskohdan" laakerin varassa. Sauvajousien yhteisvaikutus nivellyy taka-akseliin samassa pisteessä. Pyörien kohdalla olevat vipuvarret ottavat vastaan pituussuuntaisen kuormituksen. Lisäksi on vielä joustoliikkeen yläasennon rajoitinolakkeet, jotka kuvassa näkyvät ylemmän pyörän kohdalla.

Kuten kuvasta huomataan, ei jousien kuormitus ole pelkkää vääntöä, vaan siihen on yhdistetty myös taivutusta.

Jake

1958 aloitetaan Amerikoissa ilmajousituksen merkeissä



Cadillac Air Suspension—

Useat johtavat amerikkalaiset autotehtaat tarjoavat ensivuoden mallejaan varustettuna ilmajousituksella. Tällä jousituksella saavutetaan seuraavat edut: Maavaraa voidaan säätää, maavara voidaan pitää vakiona kuormituksesta riippumatta, maavara on joka pyörän suhteen sama, vaikka painon jakaantuminen eri pyöriin olisi erilainen ja aukottomasti progressiivinen jousivoiman lisäys. Nämä seikat järjestetään lisäämällä ja vähentämällä ilman painetta jousisylintereissä ja männän muotoilulla.

Kuten kuvasta näkyy on itse jousen toimintaperiaate "mixturasimplex", joskin sovellutus on vaatinut monet kokeilut ja tutkimukset männän ja sylinterin oikean muodon sekä kumitiivisteiden aineen ja rakenteen selvittämiseksi. Kun sitten tähän lisätään automaattilaitteet ilman paineen säätämiseksi kuormitusta vastaavaksi, päästään jo normaalseen monimutkaisuuteen. Toinen kuvamme osoittaa Cadillacin jousitusvarustuksen pääpiirteet.

Jake

MAANTIELLÄ MIETITYX

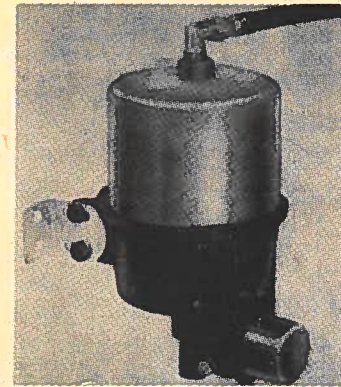
Uuden autoasetuksen tultua voimaan liepee paikallaan siteerata erään Pierre Daninos-nimisen herran ajatuksia siitä, miten eri maissa ajetaan.

Hän sanoo, että englantilaiset ajavat autoa huonosti, mutta varovasti, ranskalaiset hyvin mutta hurjasti. Englantilaiset ovat kauan tienneet, että auto kulkee hitaammin kuin lentokone; ranskalaiset näyttävät yhä vielä koettavan todistaa, että asiantunteita on päinvastoin. Englantilaiset ajavat tien vasenta puolta, useimmat muut kansat ajavat oikeaa puolta, ranskalaiset suosivat keskustaa.

Jos tähän liittämme arvion omasta maastamme, niin lienee se seuraavanlainen:

Suomalainen autoilija ajaa kurvissa vakaammalla kuin englantilainen, hän lentää matalalla kuten ranskalainen, ja mäen päälle tullessaan hän ajaa ranskalaisittain keskietä, koska ei tiedä, kumpaa puolta vastaan tulija ajaa.

Eräs ratkaisu käynnistysvoiteluun



Pre-Matic Mfg. Co., USA:ssa tietenkään, on kehittänyt laitteen, joka suihkuttaa paineella voiteluöljyä moottorin sisälle ennen käynnistämistä ja ennenkuin moottorin mitkään osat ehtivät liikahtaa.

Tarkoituksena on, että moottorin kaikki liikkuvat osat tulevat öljykalvolla peitettyiksi ennen käynnistymisen alkamista. Öljysuotimen kokoinen laite toimii kuulemma täysin automaattisesti sen jälkeen, kun se kerran on paikoilleen asennettu.

Jake

TARPEETON OSOITTEENMUUTOS

Jos osoitteenne on jäsen- tai tilausluetteloon merkitty toimipaikkaan, antakaa sen ensi vuonnakin olla siellä. Jos olette merkinnyt kotiosoitteen, älkää muuttako sitä ensi vuonna toimipaikkaan, sillä osoitteen muuttaminen aiheuttaa lehdelle, Suomen Autolehdele ja Autoteknikkojen uutisille, vain tarpeettomia kustannuksia.

Jos osoitteenne on pysyvästi muuttunut, tehkää siitä heti ilmoitus yhdistyksen sihteerille, joka hoitaa asian eteenpäin, jotta lehden postitus tavoittaa teidät.

SUOMEN AUTOLEHDEN TILAUS

Suomen Autolehti pyytää, että yhdistykset lähettäisivät tilausluettelot viimeistään tammikuun 10 päivään mennessä, jotta lehden postittaminen tilaajille voitaisiin suorittaa viivetyksettä.

Onko oma maa mustikka?

Teknikko Aatos Kikka istui tyytyväisyydestä myhällen yhdistyksensä vuosijuhlissa ja seurasi laiskan lauheasti ohjelman menoa. Hänen mielestään yhdistyksen puheenjohtaja oli pitänyt sangen onnistuneen tervehdyspuheen, jossa hän oli sattuvasti luonnehtinut yhdistystoiminnan merkitystä silloin, kun halutaan jotain yhteistä asiaa viedä voimaperäisesti eteenpäin.

Historiikissa oli sitten huumorilla höystettyjä tapauksia vuosien varrelta, ja nämä todistivat, että puheenjohtaja oli usunut nastaan sanoessaan sen, mitä sancii. Ja Aatos Kikan mielessä ailahti lämpimästi, sillä hänhän oli yksi niistä monista jotka nyt rakensivat sitä toimintaa, josta ehkä jo seuraavassa historiikissa puhutaan.

Mutta sitten Aatoksen mielihyvä kärsi vakavan kolauksen. Kokoukseen saapuneet vieraat olivat esittäneet onnitellunsa ja sihteerin ryhtyi lukemaan postitse lähetettyjä onniteluita. "SATL:n kukkasrahaston kautta ovat yhdistystämme onnitelleet" jne. Mutta sitten vasta tuli se kolaus. "Sähkeen ovat lähettäneet" — ja lähettäjänä oli teknikkoyhdistyksiä. Silloin Aatos Kikka suhahti suuttuneena korvaamme: "Minnekäs se yhteishenki hävisi?" "Onko sähkö nyt jollakin tavoin arvokkaampi kuin teknikkojen omaa toimintaa tukeva adressi?"

Rauhoitimme häntä ikivanhalla teemalla vieraasta ja omasta, mutta sisimmässämme myönsimme Aatos Kikan aatteellisuuden lepävän oikealla pohjalla.

Insinööri etsii toimipaikkaa

Henkilökunnan vähennys aloitettiin viikoksi tulleista, joten vuonna 1956 valmistunut 28 vuoden ikäinen, perheellinen insinööri, joka valmistumisensa jälkeen on työskennellyt korjaamopäällikkönä, etsii toimipaikkaa.

Kielitaito: suomi, ruotsia, saksaa ja englantia.

Asiasta kiinnostuneita työnantajia pyydämme ottamaan kosketuksen lehtemme toimitukseen.

Pori johtaa

Liittoon saatujen tietojen perusteella on Porin Autoteknikot r.y. vuoden 1957 paras kurssien järjestäjä. Vuoden aikana ovat porilaiset pitäneet 5 kurssia, joista pisimman tuntimäärä on 49 tuntia.

Kärkipää näyttää seuraavalta:

Pori	5	kurssia,	yhteistuntimäärä	81
Tampere	3	"	"	33
Helsinki	3	"	"	30
Varkaus	2	"	"	35

Muut seuraavat yhdistykset ovat järjestäneet kaksi kurssia: Rovaniemi 24 t, Hämeenlinna 24 t, Lahti 23, Forssa 21, Rauma 20, Salo 18, Jyväskylä 18 ja Riihimäki 15 tuntia.

Muut yhdistykset ovat yhtä lukuunottamatta järjestäneet yhden kurssin. Tämän ryhmän kärjessä on Turku ja Joensuu 12 tunnin kursseilla.

EJ

Vuosi vaihtuu

Vuosi on jälleen vaihtumassa, ja se tuo mieleemme eräitä asioita, jotka jokaisen jäsenen tulisi tässä vaiheessa muistaa. Yhdistyksen sihteeri on yleensä se puuhakas mies, joka hoitaa kaiken paperisodan jäsenten puolesta. Hän ei kuitenkaan ehdi juosta jokaisen jäsenen luona, joten meidän kaikkien on siis parasta käydä tervehtimässä häntä. Katsomme myös, onko meillä ehkä asiaa rahastonhoitajallekin, vaikka vuosi onkin jo näin lopullaan. Jäsenmaksu, osoitteen tarkistus, vieläpä syntymäaikamekin on syytä tarkistaa sihteerin kirjoissa, jotta Suomen Autolehti ja tämä pieni "uutisemme" sitten aikanaan muistaisivat sekä tulla että tervehtiä.

Yhdistyksen vuosikokous on sekini jo ovella. Se asettaa toimihenkilöille eräitä velvollisuuksia. Puheenjohtajan tulee muistaa, että yhdistyksen säännöt on tarkoin tunnettava kokoukseen mentäessä. Säännöt eivät kuitenkaan saa olla kokouksen työjärjestyksenä, kuten vieläkin joskus näkee tapahtuvan, vaan työjärjestys on vuosikokousta varten erikseen laadittava. Siitä on sitten helppo johtaa kokous niin että mikään asia ei jää käsittelemättä ja että kokous luistaa tuntumalta ikävältä.

Jos luottamustehtävissä olevia henkilöitä joudutaan jostakin syystä vaihtamaan, on

siihenkin syytä varautua jo ennakolta ja on johtokunnan keskuudessaan tämä asia valmisteltava. Tehtäviin ajateltujen henkilöiden kanssa on hyvä jo ennakolta neuvotella, jotta sitten ratkaisevalla hetkellä ei enää synny kiikaa ja hämmennystä.

Kun näin olemme saattaneet uuden vuoden oikeille raiteilleen toivotammekin yhdistyksillemme menestyksellistä toimintavuotta 1958.

Onnittelemme

Tammikuussa

60-VUOTIAITA:

- 4.1. työnjohtaja Johannes Aulinen, Tampere
- 5.1. Karl Harald Lehto, Helsinki

50-VUOTIAITA:

- 1.1. Mikko Helles, Helsinki
- 1.1. Liikennetark. Kalle Salmi, Tampere
- 21.1. autoilija Aarne Katainen, Kajaani
- 28.1. johtaja Sulo A. Aaltonen, Lahti
- 31.1. Viljo Yrjö Virman, Helsinki

Helmikuussa

50-VUOTIAITA:

- 9.2. Martti E. Manner, Helsinki
- 10.2. Reino K. Närhi, Helsinki

AUTOTEKNIKKOJEN UUTISIA

Julkaisija:

Suomen Autoteknikkojen Liitto r.y.

Päätöimittaja:

Aarne Sinervo

Toimisto:

Kasarmikatu 2, Helsinki, puh. 37 705

Ilmestyy:

Vähintään 4 kertaa vuodessa.

Tilaushinta:

200:— vuosikerta

Ilmoitushinnat:

1/1-sivu 6.000:—, 1/2-sivu 3.500:—,
1/4-sivu 2.000:—