





## Kesäpäivät

Kesäpäivät ovat jo kauan sitten siirtyneet muistojen joukkoon, mutta haluamme vielä muistin virkistämiseksi julkaista muutaman kuvan tästä kesäisestä perhejuhlasta, josta liittomme puheenjohtaja lausui mm. seuraavaa:

"Meidän kesäpäivämme muodostavat eräänlaisen täydennyksen liittokokouksen, niinkuin alkuperäinen suunnitelma on ollut. Ja kun toisaalta ajankohta sattuu juuri siihen vaiheeseen, jolloin taas uusi syystoimintakausi alkaa, on varsin

**Yllä:** Atomiopin aakkosia oppimassa kesäpäivillä.  
**Vas. ylh.:** Ins. Pentti B. Niemelä selitti ja näytti, miten helppoa se kaikki on, kun sen vain ymmärtää.  
**kesk.:** Puheenjohtaja A. Linnapuomi pistettä paukuttamassa.  
**alh.:** Rouva Anero tähtäämässä jousiammunnan iltakilpailussa. Jospa käsi olisi tehnyt, minkä silmä näki!

sopivaa, että me täällä keskustelemme liittomme yhdistysten toimintaan liittyvistä seikoista ja kaavaillemme suunta- viivoja tulevan toimintakauden kohdalta."

Siinä se sitten meni viikon vaihde valmista kuunnellen ja uutta kaavailen. Valmista esitti ins. Pentti B. Niemelä, joka alkoi atomiopin aakkosista ja päätyi diodien ja transistorien käyttöön autotojen sähkölaiteissa. Uutta taas kaavailtiin puheenjohtaja A. Linnapuomin alustamassa keskustelutilaisuudessa.

Kesäpäivämme Länsirannan lomakodissa, Pyhärannassa, elokuun 26—28 päivinä ei tietenkään ollut pelkkää vakavaa miettimistä. Ajanvietteohjelmaa oli riittävästi, joten alka kului kaikilta mukavasti. Ja kaikkiaan meitä oli siellä 69 henkeä.

Erlainen kilpallutouhu saakoon tässä vielä lyhyen arvioinnin. Koska me kaik-

ki olemme ensin lapsia (jotkut väittävät, että miehet ovat aina poikia), niin alkakaamme lapsista.

**Lasten tikkakilpailu** päättyi Hannu Kyykosken ylivoimaiseen voittoon. Hannu-poika näytti lauantai-iltana kyntensä myös jousiampujana, joten seuraava tulostaulu ei ole mikään yllätys:

1. Hannu Kyykoski 47 pist., 2. Antero Linnapuomi 29 p. ja 3. Paula Ramberg 4 pistettä.

**Naisten ritsakilpailu** oli hurjaa leikkiä. Siinä rikottiin pulloja vaihtelevalla onnella. Ulkopuolisten lähestyminen kilpailupaikalle oli sallittu vain "rintaman takaa". Sivutkin oli rauhoitettu 100 metrin matkalla puoleen ja toiseen. Kas näin siinä sitten tapahtui:

1. Rouva Korpinen 3 pulloa, 2. Rouva Nieminen 2 pulloa ja 3. Rouva Setälä 1 pullo.



**Miesten ampumakilpailu.** Pyssyt olivat sellaisessa kunnossa, että niillä olisi ollut parempi lyödä kuin ampua.

1. Aarno Linnapuomi 43 p., 2. Erkki Ramberg 42 p., 3. Usko Halme 36 p. ja 4. Aimo Mattila 36 pistettä.

**Naisten kolmiottelu** ampumisineen, renkaanheittoineen ja tikkakilpailuineen tapahtui sillä aikaa, kun miehet tutkivat atomiopin aakkosia. Tulokset: 1. Rouva Ollonqvist 51,5 p., 2. Rouva Snellman 35,0, 3. Rouva Kyykoski 26,5 ja Rouva Salakari 25,5 pistettä.

**Miesten maastokilpailu** tapahtui kolmessa sarjassa.

**A-sarja, alle 32 vuotiaalle:**

1. Erkki Salo 41 vp., 2. Juhani Linnapuomi 53 virhepistettä.

**B-sarja, alle 42 vuotiaalle:**

1. Erkki Ramberg 3 vp., 2. Veikko Kiviniemi 18 vp ja 3. Olavi Sarjanen 23 vp.

**C-sarja, yli 42 vuotiaalle:**

1. Aarne Ollonqvist 27 vp., 2. Eero Salakari 30 vp ja 3. Eino Ruoholinna 32 vp.

Maastokilpailun kiertopalkinnon, Toivon haarikan, sai vuodeksi haltuunsa Erkki Ramberg, joka saavutti kilpailun parhaan tuloksen.

**Lentopallo-ottelussa** Muun Suomen A-I joukkue sai vastaanansa Helsingin B-II joukkueen varamiehet, joten Helsinki voi olla ylpeä tuloksesta hävittyään numeroin 15—4, 15—7.

Kun näistä kaikista toiminnoista oli mitalit jaettu ja kun oli todettu, että tamperelaisten järjestämä lauantaiohjelma oli melkoperäisesti, ellei vähän paremminkin, onnistunut, tehtiin taas yksien kesäpäivien kohdalta merkintä "suureen kirjaan" reunahuomauttaen, että jos on alku ankeaa, on loppu lepöisää.

## Kotkan ajo

Kotkan Seudun Auto- ja Moottoritekniikot ry järjesti suunnistus- ja tarkkuusajot 2. 10. 1960. Kilpailun oli tarkoitus olla Helsingin ja Kotkan Autoteknikkojen yhdistysten välinen vuotuinen voimainkoetus, johon nyt oli lahjoitettu uusi kiertopalkinto vanhan kiertopalkinnon jäätyä vuosi sitten lopullisesti kotkalaisille. Valitettavasti Helsinki ei ollut saanut mukaan täyttä joukkuetta, siis viittä autoa, vaan heitä lähti vain kolme, joten yhdistysten välisissä kilpailuissa

Kotka sai täten luovutusvoiton. Lähtöpaikaksi oli valittu Loviisa, jotta helsinkiläisillä ei olisi ollut niin pitkää matkaa ajettavana kilpailupaikalle. Lähtijöitä oli 23, ja koska matkalla oli melkoisesti suunnistusvaikeuksia, eivät kaikki kilpailijat ole vielä löytäneet maalia, joka sijaisi Kymissä kotkalaisten saunamajalla. Ratamestareina olivat toimineet dipl.ins. Pertti Moll ja ins. Jorma Suntio ja radan pituus oli noin 190 km.

**Tulokset:**

**Vas. ylh.: Tärkeä miitinki maastokilpailun lomassa.**

**kesk.: Heikki Kyykoski miettii naisen arvoitusta.**

**alh.: Erkki Ramberg testasi pussin sisällöin "sataprosenttisesti täysin varmasti", kuten hän itse sen sanoisi.**

**Alla vas.: Matkalla oli mutkaa ja metkua...**

**oik.: ...mutta saunalla selvisi, että me sen olisimme voittaneet jos...**

	vp.
1. Taskinen—Borg, Kotka	486
2. Hirvonen—Honkanen, Hamina	603
3. Virtanen—Suni, Hamina	1508
4. Koivisto—Raijas, Hamina	1679
5. Husu—Ranta, Kotka	2124
6. Lehtonen—Lehtonen	2401
7. Vilkas—Pulkinen, Kotka	2484
8. Turklin—Laine, Kotka	2569
9. Uosukainen—Jarvanne, Hamina	2596



## Urheilukuulumisia Varkaudesta

Osastollamme on ollut vuosittain sekä kesä- että talvikautena perinteelliset voimien mittelyt vanhaa kilpakumppaniamme, kuorma-autoilijoita vastaan. Kulunut kesä muodostui ilahduttavan vilkkaaksi sekä osanottajien määrän että uusien kilpailulajien vuoksi. Lisäksi saimme kolmanneksi osapuoleksi henkilövuokra-autoilijat yleisurheilukilpailuun, johon Mobil Oil Oy lahjoitti kiertopalkinnon.

Kilpailukausi aloitettiin kevyesti verytellen osaston sisäisillä nuolenheitto-kilpailulla. — Tämän jälkeen vietettiin todellinen urheiluilta kuorma-autoilijoita vastaan. Illan ohjelmaan sisältyi jalkapallo-ottelu, jonka voitimme maalein 4—0. Nuolenheiton voittivat vastustajamme ja samoin käydenvedon kolmen yrityksen jälkeen pistein 2—1.

Yleisurheilukilpailut pidettiin 2. 9. osanottajamäärän ollessa harvinaisen runsas. Yhteispisteissä kuorma-autoilijat saavuttivat voiton, osastomme oli toisella ja henkilövuokra-autoilijat kolmannela tilalla.

Uutena lajina liitettiin ohjelmaan pe-

10. Kuosmanen—Stenvall, H:ki	2726
11. Raukola—Torila, Kotka	3271
12. Vuorinen—Pakkanen, Hamina	3721
13. Nieminen—Valtonen, Kotka	4749
14. Laatio—Laiho, H:ki	5850
15. Hyytiäinen—Nykänen, Kotka	5918
16. Nikkola—Rosilainen, Kotka	6001
17. Mollanen—Rommi, Kotka	6919
18. Suni—Halonen, Hamina	7110
19. Koskinen—Öhman, Kotka	7932
20. Kollanus—Vartiainen, Kotka	8016

P. M.

## Liiton rahallinen tuki kursseille

Liittohallitus on päättänyt, että Henry Fordin säätiön myöntämä apuraha käytetään siten, että dieselajoneuvojen kuljettajille järjestettyjä kursseja tuetaan taloudellisesti liittohallituksen harkinnan perusteella korkeintaan 10.000 markalla kurssia kohden.

Edellytykset kurssiavustuksen saamiseksi ovat, että yhdistys on maksanut kuluvan vuoden jäsenmaksut kokonaan, että kurssi toimeenpannaan yhteistyössä liiton kanssa sekä että kurssi toimeenpannaan kuluvan vuoden aikana.

säpälloilu. Ensimmäisinä vastustajinamme olivat Kuorma-autoilijat, jotka voitimme juoksuin 11—5. Seuraavassa ottelussa Varkauden Auto Oy:n korjaamoa vastaan taas hävisimme vuorostamme.

Pyydämme lausua parhaat kiitoksemme palkintolahjoituksista Mobil Oil Oy:lle, Aiften Oy:lle, Varkauden Ammatti-autoilijoiden Bensini Oy:lle, Essohuollolle (Niinimäki) ja kelloseppä Uuralle.

Mieluimmin sähköalaa tunteva

## TEKNIKKO

saa paikan. Vastaukset pikaisesti osoitteellamme.

Autokoulu Onni Oy

Turku, puh. 20 700/Laiho

## HUOLELLISUUS

ei työn suorituksessa yksin riitä. Tarvitaan tietoa.

Tieto ja huolellisuus yhdessä takaavat hyvän asiakaspalvelun ja jatkuvan kanssakäymisen.

## Autoalan sähköoppi

antaa lukijalleen pätevän teoreettisen pohjan työn suorituksen onnistumiseksi.

Liittomme julkaisema kurssikirja, Autoalan sähköoppi, on Kauppa- ja teollisuusministeriön ammattikasvatusosaston hyväksymä kirjekurssi sidottuna. Se on siis pätevä teos.

Autoalan sähköoppi on vain kunniaksi käyttäjälleen. Siksi se ei saa puuttua yhdenkään liittomme jäsenen kirjahyllystä.

Tilaa se jo tänään! Tilaa se yhdistyksesi välityksellä.

SUOMEN AUTOTEKNILLINEN LIITTO r.y.  
Meritullinkatu 13 A, Helsinki

## Terveisiä Turusta

Turun Autoteknikot r.y:n syyskuun kokous pidettiin entiseen tapaan hotellilla Maakunnassa. Tähän syyskauden ensimmäiseen kokoukseen oli saapunut jäseniä ilahduttavan runsaasti. Puheenjohtajan toivotettua kokouksen osanottajat tervetulleiksi hän lausui muistosanat yhdistyksen riveistä poistuneelle työnjohtaja Tr. Lehtoselle. Vainajan muistoa kunnioitettiin hetken hiljaisuudella.

Illan esitelmöitsijöistä dipl.ins. V. Mäkinen pakenoi Volkswagen autoon tehdyistä muutoksista. Esityksestä kävi ilmi, ettei po. automerkin ole odotettavissa mitään käänteentekeviä muutoksia, joten huhut esimerkiksi 4-ovisesta mallista jäävät toistaiseksi vain tämän automerkin harrastajien toiveuniksi. Tähdehimmät muutokset ovat moottorin tehon lisäys ja tavaratilan avarrus.

Ohjelmassa seurasi sitten herra V.

Palosen selostus amerikkalaisista Gabriel iskunvaimentimista.

Mielenkiintoiset esitelmät palkittiin runsain kättentaputuksin. Lopuksi juotiin Atoy Oy:n tarjoamat pullakahvit.

Lokakuun kuukausikokouksessa, joka pidettiin samassa paikassa, käsiteltiin yhdistyksen sääntöjen muuttamista. Liiton mallisäännöt hyväksyttiin joiltakin kohdiltaan muutettuina.

Illan esitelmöitsijänä oli opettaja W. Vaasvirta, joka selosti erilaisia mäntärakenteita. Lopuksi katseltiin elokuva "Eläintarhan vauhtijuhla 1960. — TW.

## OSTETAAN

50—200 kwA, 220—400 V generaattori ja 120—300 hv. dieselmoottori.

AUTOKOULU ONNI OY  
Turku, puh. 20 700/Laiho

