



# Meiltä ja muualta

Olemme suorittaneet kyselykierroksen eri yhdistyksiimme ja pyytäneet näiden toimihenkilöitä kertomaan yhdistystensä tämän syksyn toiminnasta. Kerromme tässä lyhyesti tuloksen jokaisen yhdistyksen kohdalta.

## FORSSA: (Lindholm)

Kokoustoiminta on ollut laimeata. Säännöllisiä kokoontumisia ei ole ollut. Vuosikokouksen päätöksen mukaan kutsutaan kokoukset sanomalehti-ilmoituksella, mutta väkeä ei tällä tavoin ole saatu liikkeelle. Tarkoituksena on pitää kokous lähialkoina, ja liitoilta toivotaan luentoja servolaiteista.

Kurssitoimintaa ei kuluneen syksyn aikana ole ollut. Joulukortteja yritetään myydä.

## HELSINKI: (Wänttinen)

Kuukausikokouksia on pidetty säännöllisesti syyskuusta alkaen. Kokouksissa on ollut luentoja ja elokuvia, ja lopuksi on juotu yhteiset pullakahvit. Osanottajamäärä on ollut siinä 60—80 paikkeilla. Niin, jo varhaisyyksyn toiminnastahan voidaan mainita osallistuminen liiton kesäkurssille. Siellä meiltä oli kokonainen lentopallojoukkue ja naiset ja lapset lisäksi.

Marraskuun 4 - 7 päivinä järjestettiin autoteknillinen uutuuskurssi, jossa oli seitsemän luennoitsijaa ja osanottajia 79. Joulukorttiasiaa hoitaa yhdistyksesämme »ylliasiamies» Sipilä. Toivotaan, että myyntiä syntyy.

Ampumakilpailu pienoiskivääreillä pidettiin Huopalahden ampumaradalla 16.11. ja 9.11. kilpailtiin maantieajossa kotkalaisia vastaan, ja se oli samalla myös jäsentenvälinen kilpailu.

Ensi vuoden puolella on tarkoitus järjestää autoteknillinen kurssi jonka ohjelma käsittää voimansiirtolaitteet. Se on tarkoitettu vain alan ammattimiehille. Lisäksi tulee järjestettäväksi retki, jonka kohdetta ei vielä ole määrätty.

## HÄMEENLINNA: (Jahkonen)

Saunalta uintikilpailuineen elokuun lopulla, yksi johtokunnan ja yksi yleinen

kokous. Yhdistyksen kokouksessa oli ins. Kalla esitelmöimässä vastamäntämoottorista.

Opetustoimikunta on valittu kurssitoimintaa suunnittelemaan, mutta muuta oleellista ei ole suoritettu. Opetustoiminnasta on keskusteltu siihen suuntaan, että ei pyritä saamaan liian suurta osanottajamäärää, vaan että pienen ryhmän käytössä olisi riittävästi havaintovälineitä ja että jokaisella oppilaalla olisi mahdollisuus niihin tutustua. Ensi vuoden puolella pääsemme tähän asiaan palaamaan.

## JOENSUU: (Salo)

Eloa on pellin alla. Kaksi johtokunnan kokousta ja yksi kuukausikokous on pidetty tänä syksynä. Kurssitoiminnasta on ollut keskustelua, ja tarkoitus olisi järjestää kytkinkurssi yhteistyössä liiton kanssa ja omin voimin autokoulun kertauskurssi yksityisautoilijoille. Tämä jälkimmäinen kestäisi koko kuukausikoukkauden aina kevääseen asti.

## JYVÄSKYLÄ: (Tanni)

Kuukausikokoukset pidetään joka kuukauden ensimmäisenä maanantaina. Syys- ja lokakuun kokoukset on pidetty. Syyskuun kokouksessa oli Hedoy:lta Tikkanen esittelemässä puristintyökaluja ja peltityökaluja. Lokakuun kokouksessa oli Valmetista teknikko Lehto, joka esitteli Valmet traktoria ja sen valmistusta. Seuraava kokous pidetään joulukuun alussa pikkujoulun merkeissä.

Kurssi näyttää menevän hyvin. Ennakkoilmoittautuneita on jo kolmisenkymmentä, mutta täälläpäin on sellainen tyyli, että alkamispäivänä vasta tapahtuu ryntäys ovelta.

Miehillä on hyvä.

Jaa, sellainenhan meillä vielä on, että meidän pitäisi mennä Kaipolan paperitehtaalle tutustumiskäynnille. Matkaa on suunniteltu jo pitemmän aikaa, mutta kun tehtaalle on erittäin valkea päästä, on se vasta nyt saatu myönteiseen ratkaisuun.

## KAJAANI: (Veija)

Teknikkomeleessä ei ole tällä kertaa mitään sanottavaa. Nuoria reippaita miehiä tarvittaisiin. Yksinään ei saa paljon aikaan, varsinkaan kun aikaa ei ole liikaa. Nykyisellä puheenjohtajallakin tuntuu olevan korjaamonsa kanssa niin paljon tekemistä, että hän ei paljon joudu näitä asioita ajattelemaan.

Vuosikokouskin jäi tänä vuonna pitämättä. Uutta voimaa tai vanhaa »lämmittettyä voimaa» tarvittaisiin.

Joitakin uusia teknikkoja alkaa tälläkin paikkakunnalla olla, ja toivottavaa olisi, että yhdistyksen saataisiin uutta verta, jos se auttaisi sen toimintaa virkistämään.

Kokous pitäisi järjestää, ja jos siihen saisi esitelmän ja vähän elokuvaa, niin ehkäpä sen joukon taas saisi kokoontumaan.

Jäsenmaksua pidetään paljon, vaikka se onkin nykyisen suuruinen. Johtunee siitä, että ei ole toimintaa.

## KEMI: (Sarjanen)

Sähkökurssi alkoi 11 päivän marraskuuta. Oppilaita oli kaikkiaan 65, johon sisältyvät myös ilmaiseksi opiskelevat yhdistyksen jäsenet. Opettajina toimivat ins. O. Sarjanen, tekn. R. Kumpulainen ja esim. T. Mäkelä.

Joulukortteja on myyty 1500 kpl ja lisää menee. Kuukausikokouksia on pidetty säännöllisesti. Ensimmäinen johtokunnan alussa ja niin edelleen. Esitelmää on ollut kaikissa kokouksissa. Viimeksi pidettiin kokous Tornion ammattikoulussa.

Suunnitteilla on tammi - helmikuun aikana taloudellisuusajo matkalla Kemi - Tornio. Kuukausien taitekohdassa pidetään kaksi iltaa käsittävää luentosarjaa, joista toinen ilta käsittelee ajotapaa ja muita kulutukseen vaikuttavia asioita, ja toisena iltana puhutaan vähän säätöjuuista. Sen jälkeen ajo uusitaan ja katsotaan, mitä on opittu ja kuinka paljon kulutus saadaan vähenemään. Parhaat saavutukset palkitaan.

Kevättalvella, tarkemmin sanoen maaliskuun 10 p:nä, on suunnitteilla kansainvälinen jäärata-ajo, joka suoritetaan tavallisilla ja piikkirenkaila. Ruotsista tulee viitisentoista autoa.

## KOTKA: (Vainio)

Kuukausikokouksia on pidetty. Syyskuussa oli ensimmäinen ja sen jälkeen säännöllisesti. Tänä iltana on marraskuun kokous. Joulukuussa levätään mutata tammikuussa jo taas aletaan. Kokouspäiväksi on yhdistyksen säännöissä määrätty joka kuukauden toinen torstai, vain kesäkuukaudet tekevät poikkeuksen. Luentoja on ollut, mm. viime kokouksessa oli johtaja Geitel kertomassa kilpautoilusta. Tänä iltana meillä on tuomari Pohma Kotkan maistraatista esitelmöimässä aiheesta »Mikä on tuomioistuimen näkökanta uuteen tielikennelakiin». Aihe on ajankohtainen ja mielenkiintoinen.

Meillä on myös kilpailutouhua. Viime pyhänä (9.11.) oli helsinkiläisiä vastaan maantiekilpailu. Helsinkiläisiä oli 5 autoa ja kotkalaisia 10. Voitto tuli kotiin kuten tämän kilpailun perinteisiin kuuluu. On nimittäin niin, että tähän mennessä on aina »kotijoukkue» voittanut, ja kummallakin on kaksi kiinnitystä kiertopalkintoon. Kilpailun voitti Vilkas—Brask, II



SUOMEN AUTOTEKNIKKOJEN LIITTO R.Y.

HELSINKI • KARAHKATU 2 • PUNELIN 1976



Lehtonen—Saartama ja III Wänttinen—Erisson. Ratkaiseva ottelu täytyy kai pitää vieraalla maaperällä, ettei kummallakaan osapuolella ole epäilyksiä.

Stock-car-kilpailuja on niinkään järjestetty. Viimeksi oltiin Haminassa. Kilpailu oli niin jännittävä, että suunniteltua viimeistä erää ei enää voitu ajaa, kun autot oli siihen mennessä tönöttä remonttikuntoon.

25.—26.10. pidetty jarrukurssi meni onnellisesti. Osanottajia olisi tietenkin voinut olla enemmänkin. Tällä kurssilla oli viitisenkymmentä miestä. Kaikki olivat kurssiin tyytyväisiä.

Myös joulujuhla vietetään marraskuun lopussa.

Vuosikokous pyritään pitämään jo tammikuussa, että uusi johtokunta saisi enemmän aikaa asioitten suunnitteluun ja hoitamiseen.

Jäsenmaksun perimisessä ei ole ollut vaikeuksia. Jokainen on maksanut ne nurisematta.

#### KUOPIO: (Tarjovaara)

Kurssia ei järjestetty. Toimihenkilöiden leipätyöt ovat olleet toiminnan jarruna. Pari kokousta on pidetty AK:n yhteydessä. Omia kuukausikokouksia ei ole ollut. Pidetyissä kokouksissa on ollut luentoja liikennekysymyksistä sekä teknillisä filmejä. Yhdistyksen toiminta on ollut enemmän hiljaiseloa.

Innostus yhdistyksen asiaa kohtaan tuntuu laimealta. Lisää taakankantajia tarvittaisiin.

#### LAHTI: (Hölttä)

Stock-car-ajot 9.11. Huono ilma haittasi. Yleisöä n. 1000 henkeä ynnä pikkupojat. Tuotto meni kulujen kanssa tasoihin. Ajo suoritettiin Kotka - Lahti - Helsinki kolmiotteluna.

Viimeksi pidetyssä kokouksessa oli ins. Pättiniemi Vanajalta kertomassa tehtaasta ja sen nykyisestä tuotannosta. Jäseniä n. 30 ja saman verran Vanajan kutsumia. Syys-, ja lokakuussa pidettiin kokoukset. Lokakuun kokouksessa oli ins. Hartikainen Sisusta, ja hän piti esitelmän sisun kytkimestä ja kytkimen keventäjästä. Silloin oli osanottajamäärä jäseniä noin 30 + muita asianharrastajia 10—15.

Osanotto kokouksiin on yleensäkin ollut tyydyttävä. Henki jäsenkunnan keskuudessa on hyvä ja innostunut.

Kesäkilpailut yleisurheilussa järjestettiin jäsenistölle sekä samalla korjaamojen kesken. Autokorjaamoväki oli tällöin kokonaisuudessaan liikkeellä. Myös muussa urheilutoiminnassa teknikit ovat olleet avustamassa järjestelypuolella.

Joulukorttiasia on otettu myönteisesti vastaan. Sihteeri hoitaa korttien myyntiä.

Meillä oli suunniteltu myös traktorikurssi marraskuun alkupäivinä, mutta se jouduttiin osanottajien puutteen vuoksi peruuttamaan. Syytä näin heikkoon tulokseen ei vielä ole selvitetty. Seuraavasta toivomme taas parempaa.

#### MIKKELI: (Lappalainen)

Yhdistys ei valitettavasti ole järjestänyt yhtään kuukausikokousta. Puheenjohtaja siirtyi Helsinkiin, ja rahastonhoitajakin on muuttanut paikkakuntaa, josta osittain johtuu, että toiminta on jäänyt heikoksi. Ei myöskään johtokunta ole kokoontunut.

#### OULU: (Vartama)

Toiminta tuntuu vähän hiljaiselolta, mutta kolmisen kokousta on pidetty. Varsinainen toiminta pääsi alkuun vasta lokakuussa, kun kesän jatkuminen jatkoi myös huviloilla viihtymistä. Yhdistyksen kokouksia on pidetty kaksi ja johtokunnan kokouksia kolme. Kurssitoiminnasta on ollut kovaa keskustelua, mutta toistaiseksi ei ole uskallettu ryhtyä kurssia järjestämään, sillä pelko osanottajien puutteesta niukan rahatilanteen johdosta on ollut tässä esteenä. Työttömyys on paikkakunnalla suuri. Odotamme ensi kevättä, jos se antaisi enemmän rohkeutta ja mahdollisuuksia. Kuukausikokouksissa on ollut esitelmää, viimeksi oli luento uusista määräyksistä valojen käytössä. Vihannin kaivoksille suunniteltu retki peruuntui, koska laitos ei voinut ottaa vierailua vastaan suunniteltuna päivänä, mutta sekin toteutetaan ensivuoden puolella.

#### Liittokokousaloitteet

Asioista, jotka jäsenyhdistykset haluavat ottaa varsinaisessa liittokokouksessa käsiteltäviksi, on liiton sääntöjen 9 §:n 4 kohdan mukaan tehtävä kirjallinen aloite liittokokoukselle tammikuun 15 päivään mennessä. Pyydämme ottamaan huomioon.

# Autojen säätöarvot

Aikaisemmin julkaistujen säätöarvotaulukoiden jatkoksi ilmestyy nyt uusi sarja joka tulee käsittelemään 50 lehteä kuten edellinenkin. Sarjasta on nyt puolet julkaistu, ja täydennyserät lähetetään tilaajille myöhemmin.

Tarjoamme säätöarvoja seuraavasti:

sarja ATOY + SATL no. 1 kansineen .....	1.500:—
sarja SATL no. 2 ilman kansia .....	500:—
kaikki sarjat yhdessä kansineen .....	2.000:—

Hyvin säädetty auto saa asiakkaan tyytyväiseksi.

## Suomen Autoteknikkojen Liitto r.y.

Kasarmikatu 2, Helsinki

#### PORI: (Ollonqvist)

Autonasentajain alkeiskurssit pidettiin 16.10.—27.11. Kurssin tuntimäärä oli 26, josta 8 teoreettista ja 18 käytännön harjoituksia. Sama kurssi pidettiin myös kuuromykille, mutta eri aikana. Se alkoi 26.10. ja päättyi 4.12. Opetus tapahtui tulkin avulla, joten se vei tietenkin vähän enemmän aikaa.

Sitten ovat jarrukurssit 29. ja 30. marraskuuta. Luennoitsijana toimii ins. Hartikainen.

Kuukausikokoustoiminta alkoi kauniin syksyn ansiosta vasta lokakuussa, joten niitä on tähän mennessä pidetty kaksi. Niissä on ollut kummassakin kaksi teknillistä luentoja ja elokuvaaesityksiä.

Suunnitteilla oli käynti Tupavuoressa, mutta siellä sattuneen onnettomuuden tähden käynti siirtyi ensi vuoden puolelle.

Pikkujoulua juhlietaan joulukuun 5. päivänä. Se on sitä huvipuolta. Johtokunta on kokoontunut ahkerasti, mutta kymmenen kertaa piisataksaan. Kurssitouhu on pakottanut kokoontumaan. Ei se muuten mene.

Varhaisyyksyn toiminnasta pitää vielä mainita osallistuminen liiton kesäkursseille. Siellä oltiin kahdeksan hengen voimalla, neljä miestä valmoineen.

#### RAUMA: (Salo)

Kuukausikokoukset pidetty syys- ja lokakuussa. Syyskuun kokouksessa oli luennoitsijana ins. Ström, joka puhui poltto- ja voiteluaineista. Lokakuun kokouksessa oli Nokialta ev. Nikunen puhumassa renkaista ja niiden paikkauksesta. Kursitoiminta on siirretty kevätpuolelle. Pikkujoulujuhla pidetään joulukuun alussa. Mielliala jäsenkunnan keskuudessa on myönteinen. Mitään »purnauksia» ei ole kuulunut.

Joulukortteja on yleensä mennyt vähänlaisesti, mutta niitäkin taas yritetään myydä. Viimeksi painetut kortit vaikuttavat hauskoilta.

#### RIIHIMAKI: (Appelberg)

Toiminta on ollut hiljaista. Kokouksissa joita on pidetty kaksi kuukausikokousta, on ollut vähänlaisesti jäseniä. Kurssitoiminnasta on keskusteltu, mutta ei tänä syksynä ole järjestetty. Kokouksissa on esitetty elokuvia, ja elokuvatoiminnalla on yhdistys pystynyt hankkimaan myös taloudellisia tuloksia.



## ROVANIEMI: (Mikkola)

Sähkötekniilliset alkeiskurssit on parhaillaan menossa. Ne käsittävät 10 luentotuntia. Opettajana on ins. Kyykkä ja ins. Säilä. Oppilaita 36. Kuukausikokouksia ja johtokunnan kokouksia on pidetty, filmejä katseltu ja luentoja kuunneltu.

Olemme ostaneet Vallustalalon osakkeita, ja sen asian ympärillä joutui johtokunta kokoontumaan useamman kerran.

Menossa olevan kurssin jälkeen pidettävä kuukausikokous päättääkin toiminnan tämän vuoden osalta.

Ensi vuoden suunnitelmiin kuuluu kaasuttajakurssin järjestäminen. Joulukorttien myynti on parastaikaa menossa ja tilauksemme lähetämme lähiaikoina. Uudet kortit ovat hyvin onnistuneita.

Yhdistystoiminta tuntuu menevän mukavasti, kun vain jaksaa puuhata. Minulla on sellainen käsitys, että kun on muutamia innokas mies keulassa, niin jo lähti toiminta menemään.

## SALO: (Sarin)

Seuraavaan kokoukseen 26.11. on luvattu SKF elokuva, mutta luento tarvittaisiin. Joulukuussa ei kuukausikokousta pidetä.

Kurssiasia on esitetty kokoukselle, mutta kukaan ei asiaan tarttunut, joten se on jäänyt.

Joulukorttiasia kiinnostaa, ja kaikki voitava tehdään. Tuleehan siitäkin vähän koitsee tyhjään kassaan.

On myös ollut keskustelua siitä, että järjestettäisiin hitsauskurssit. Se tulisi kyllä kalliiksi, joten ei ole tietoa tulisiko siitä tuloa.

Yhdistyksen toiminta on tällä hetkellä kokonaan puheenjohtajan harteilla, ja se alkaa painaa. Miehiä on, mutta kellaan ei ole halua tarttua tehtäviin. Taakkaa pitäisi vähän jakaa.

## SAVONLINNA: (Makkonen)

Ei vielä ollut minkäänlaista toimintaa. Johtokunta ei ole kokoontunut eikä yhtään kuukausikokousta ole pidetty. Kylähän se kokouskin pitäisi järjestää ja toiminta saada taas alkamaan, mutta kun on toimihenkilöistä pula. Metsästysaika on häirinnyt yhdistyksen toiminnan aloittamista tältä syksyltä. Pojat ovat innokkaita eränkävijöitä.

# Kurssiainestoa

Citroen ID-19 ilmajousituksia käsittelevä 16 mm elokuva on maassamme ensi huhtikuun loppuun saakka. Esitysaika on 25 min. ja selostus ranskan- tai englanninkielinen.

Filmi on parhaiten tilattavissa paikallisen edustajan välityksellä, mutta voidaan tilata myös liiton kautta.

★

Talja tiedoittaa, että heillä on saatavana maksuton autojen valoja koskeva esitelmä, jonka yhdistyksemme voivat tilata joko liitostamme tai suoraan Taljasta.

Samalla on esitelty toivomus, että myös teknikkoyhdistykset järjestäisivät kuluven talven aikana ainakin yhden kokouksen, jossa myös liikenneeturvallisuuskysymys olisi esillä. Tästä johtuvat kustannukset suorittaa Talja.

## SEINÄJOKI: (Haatainen)

Menee hiljakseen. Kurssipalaveri pidetään lähiaikoina lähinnä jo suoritettujen kurssivalmistelujen toteuttamiseksi. Yhdistyksen sähkökurssi pidetään 29.—30.11., ja luennotsijana on tekn. Salmelainen.

Kuukausikokousta puuhataan, vaikka osanotto tuntuu olevan kovin laiskaa, ja innostuksen puute on ilmeinen. Ohjelmaksi on ajateltu tarinaa automattivalhdelaatikosta, jos se kiinnostaisi. Luennotsijana yhdistyksen puheenjohtaja. Lisäksi katsellaan elokuvia viime talvisesta hiihtokilpailusta ym.

Viime talven antamat kokemukset hiihtokilpailusta, joka sai kovan innostuksen, kannustavat tänäkin talvena vastaavanlaiseen toimintaan ensi vuoden puolella.

Säännöllisiä kuukausikokouksia ei ole ollut. Jäsenkunta ei jaksaa innostua, vaan toiminta on muutaman miehen harteilla. Kun saisi porukan kokoon, niin olisi tässä kerrottavaa Tukholmastakin, jossa käävin korjaamoissa ja autotehtaissa.

## TAMPERE: (Ruusuvuori)

Kuukausikokoukset alkoivat syyskuussa ja ovat sen jälkeen jatkuneet säännöllisesti. Niissä on ollut teknillisiä luentoja ja muuta ohjelmaa. Kerran kuukaudessa on kuukausikokousten väliaikoina kokoonnut yhdistyksen kerho, jossa on ollut erinomaisen ajankohtaista ohjelmaa.

Jarrukurssi toimeenpantiin lokakuun alkupuolella. Pääpaino oli perävaunujen jarrujärjestelmällä, ja ilmajarrujakin siellä käsiteltiin. Osanottajia oli 52. Luentotunteja kertyi 14. Kurssi oli tarkoitettu lähinnä omille jäsenille ja Autokorjaamoiden ja -liikkeiden liiton jäsenille. Kurssimaksu oli senvuoksi erityisen alhainen, vain 700.—.

Kevättalvella on tarkoitus pitää kahdet tai kolmet kurssit. Keskusteltu on diesel alkeis- ja jatkokurssin järjestämisestä. Dieselkursseja on nimittäin kysely, joten kiinnostusta ilmeisesti on.

Toivovietki Mänttään on myös suunnitella, koska yhdistyksellämme on muutamia jäseniä myös siellä. Tilaisuus pidetään Serlachius Oy:n klubilla. Vähä-mäki ja Laine toimivat luennotsijoina.

Ensi vuonnahan me sitten valmistaudumme viettämään yhdistyksen ja liiton 25-vuotisjuhla. Se antaa väriä ja vilkkautta sen aikaiselle toiminnallemme.

## TURKU: (Wuokko)

Vaasalaiset, 32 h., vierailivat lokakuussa. Ohjelmassa oli käynti Neste Oy:ssä, yhteinen illanvietto, sekä sunnuntaina kiertokäynti kaupungilla ja eri nähtävyyksikohteissa.

42 tuntia käsittävä auton asentajien alkeiskurssi järjestettiin. Se alkoi lokakuun alussa, ja luentoja oli kahtena päivänä viikossa. Osanottajia oli parisensikymmentä, ja myönteisenä puolena on, että edimme ennen erästä yksityistä kurssiyrittäjää.

Kuukausikokouksia on syyskuusta alkaen ollut säännöllisesti ja osanottajamenestys on ollut parempi kuin aikaisemmin, voisi sanoa, että keskinkertaista parempi. Luentoja on ollut ja elokuvia. Myös johtokunta on kokoontunut tarpeen mukaan.

Tavanmukainen joulujuhla vietetään 29.11. Hotelli Maakunnassa, joka on myös yhdistyksen kuukausikokousten pitopaikka. Ennakkoilmoittautuminen joulujuhlaan on ollut vilkasta.

Yhdistyksen kuukausikokouksista on ilmoitettu kahdessa paikallisessa lehdessä määräraamanantaina. Kun se on vuosikautien käytäntö ja ilmoitus on aina samassa sovitussa paikassa, on se tuntunut tyydyttävältä. Myös kirjeellisesti ilmoittamisesta on keskusteltu, mutta vuosikokous on sen jo useana vuotena lehti-ilmoitukseksi päättänyt.

## VARKAUS: (Puranen)

Dieselkurssi järjestettiin Pieksämäellä 22.—23.11. Luennotsijana oli teknikko Jorma Salmelainen.

Kuukausikokouksia on syyskuusta lähtien ollut joka kuukausi. Kaikissa näissä on ollut ohjelmaa, mutta erityisesti mainittakoon näistä 3.10. pidetty lokakuun kokous, jossa teknikko Seppo Peltola oli puhumassa prof. Porschesta, luomalla katsauksen automaailmaan ja kertoen samalla kokemuksistaan Afrikanmatkasta. Kiitos vieläkin hyvästä esityksestä.

Sitten meillä oli yleisurheilukilpailut ammattiautoilijoita vastaan syyskuun loppupuolella. Autoteknikot voittivat.

Ennen vuoden loppua on tarkoitus pitää vielä kaksi kokousta, kunhan luennot saadaan selviksi.

Johtokunta teki toimikauden alussa saunamatkan Varkauden Kello ja Kulta Oyn henkilökunnan kesämökille.

Kevätkauden suunnitelmiin kuuluu nyt tässä vaiheessa ainakin yhdet ellei kahdet kurssit. Yhtenä aiheena mahdollisesti jarrut tai sähkö. Mutta nämä selviävät myöhemmin. Otamme asian kerrallaan.

## VIIPURIN AT: (Tukiainen)

Jäsenistöön kohdistuvana koulutustoimintana on ohjelmallisia kuukausikokouksia ollut syyskuusta lähtien säännöllisesti. Possekilpailu ei tänä vuonna saanut menestystä, joten se päätettiin siirtää ensi vuodelle, jolloin otellaan Lappeenrannassa lahtelaisia vastaan.

Sähkökurssi järjestettiin 8.—9.11. yhteistoiminnassa liiton kanssa. Osanottajia oli 29. Luennotsijana oli Frans Lappalainen ja liiton toiminnanjohtaja oli myös avajaistilaisuudessa avustamassa järjestelyissä sekä esittämässä kurssilaisille elokuvan.

Joulukuun alussa järjestetään yhdistyksen pikkujoulujuhla.



SECRET

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

*Continued*

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]