

# AUTOTEKNIKKOJEN



*uutisia*

N:o 3

1957



Länsi-Pohjan Autoteknikot r.y:n perustajat kokoontuneina Hotelli Kemin kabinettiin.

## VUODEN 1958 KURSSITOIMINTAA SUUNNITTELEMAAN

Ensi vuoden kurssitoimintaa koskevan suunnitelman tulisi olla valmis joulukuun alussa, jotta se voitaisiin esittää Kauppa- ja teollisuusministeriön ammattikasvatusosastolle samanaikaisesti autoalan muiden järjestöjen suunnitelmien kanssa.

Yhdistyksen kurssi- ja koulutus suunnitelmat, joista tulee käydä esille kurssin laatu, tuntimäärä, summittainen toimeenpano aika (kevät- tai syystoimintakausi) ja koulutustilaisuuden arvioidut kustannukset, pyydetään lähettämään liiton toimistoon viimeistään 10.12.57 mennessä.

### Kurssiselostukset liittoon

Pidetyistä kursseista pyydetään kurssiselostukset lähettämään liittoon viikon sisällä kurssin päättymisestä. Selostuksen laadinta on tällöin helppompaa kuin myöhemmin, jolloin moni asia on saattanut unohtua.

Selostuskaavakkeita saa tilata veloituksetta liiton toimistosta sikäli kuin entiset yhdistykseltä loppuvat.

Pieni pinnistys oikealla hetkellä säästää aikaa ja rahaa.

### Kaksi kurssia lisää

Viime numerossa julkaistusta kevätkauden toimintaa koskevasta kurssiluettelosta oli pudonnut 2 kurssia pois. Nämä olivat Savonlinnan dieselkurssi 9 t. 83 osanottajaa ja Salon dieselkurssi 9 t. 56 osanottajaa.

Onko työpaikallasi SATL:n säätöarvot?

Tarkistapa asia, ja järjestä se myönteiseen ratkaisuun jo tänään! Pieni vaiva, suuri hyöty.

Hinnat:

SATL - arvot 50 taulukkoa 500:—  
ATOY - arvot (kaikki julkaistut) 800:—

Yhdistelmät:

SATL + ATOY ilman kansia 1.100:—  
SATL + ATOY + kannet 1.500:—

SATL:n säätöarvot jatkavat siitä, mihin ATOY:n päättyy.

### Kesän muistoja Forssasta

Forssan Autoteknikot r.y. järjesti 18.8.57 virkistysretken jäsenille perheineen Eerikkilän Urheiluopistolle. Sää oli edellisen päivän ja yön hyvin epävakainen, mutta aamupäivällä ilma kirkastui ja koko retki onnistui oikein hyvin. Retkelle osallistui 19 aikuista ja 7 lasta. Opistolla oli tilaisuus erilaisten pelien pelaamiseen. Nuoremmat olivat innostuneimpia lentopallon pelaajia ja vanhemmat pelasivat renkaiden tai nuolten heittoa. Kohokohta oli kuitenkin saunominen Eerikkilän hyvässä saunassa josta oli välillä mukava polskahtaa Ruostejärven kirkkaaseen veteen.

Retkeläisille oli myöskin lounas sekä saunakahvi Eerikkilän urheiluopiston ruokasalissa.

E.H.



Forssan teknikit kesäisellä retkellään.

## Yhdistystoiminnan vaiheilta

### Uusia yhdistyksiä

Kokkolassa perustettiin marraskuun 4 p:nä autoteknikkojen yhdistys, jolle hyväksyttiin nimeksi Keski-Pohjanmaan Autoteknikot r.y.

Vapon kahvihuoneeseen oli kokoonnutunut 25 paikallista alan henkilöä, ja liiton toiminnanjohtaja oli liiton edustajana selostaen liiton tarkoituksia ja toimintamuotoja.

Säännöt hyväksyttiin liiton mallisääntöjen mukaisina pikku muutoksina.

Yhdistyksen puheenjohtajaksi valittiin insinööri Teuvo Korpela ja johtokunnan jäseniksi tulivat autokatsastusmies Gustav Bergroth, teknikko Väinö Aho, autokoulunopettaja Erkki Vähämättönen, johtaja Wiking Hilli, teknikko Hannu Yrjänä ja kersantti Veikko Koskinen.

Yhdistys päätti kokoontua säännöllisesti kuukausikokouksiinsa, jotka pidetään joka kuukauden ensimmäisenä maanantaina.

★

Kemissä pidettiin Länsi-Pohjan Autoteknikot r.y:n perustava kokous marraskuun 5 p:nä Hotelli Kemian kabinetissa. Saapuvilla oli 19 autoalan paikallista edustajaa.

Esimies Tauno Mäkelä yhdistysajatuksen isänä suoritti kokouksen avauksen, minkä jälkeen toiminnanjohtaja Arne Sinervo selvitteli liiton toimintaa.

Liiton mallisäännöt hyväksyttiin vähäisin muutoksina, minkä jälkeen suoritettiin puheenjohtajan ja johtokunnan jäsenten vaalit. Puheenjohtajaksi valittiin insinööri Olavi Sarjanen ja johtokunnan jäseniksi insinöörit Pentti Ripatti, Martti Jauhola ja Erkki Leutola, esimies Tauno Mäkelä sekä johtajat Tauno Rinttilä ja Väinö Julkunen.

Myöhemmin pidetyssä johtokunnan kokouksessa valittiin varapuheenjohtajaksi Erkki Leutola, sihteeriksi Pentti Ripatti ja rahastonhoitajaksi Väinö Julkunen.

Lausumme uudet yhdistykset tervehdilleiksi joukkomme ja toivotamme menestystä niiden toiminnalle.

AS



Keski-Pohjanmaan Autoteknikot r.y:n perustavan kokouksen osanottajat Vapon kahvihuoneessa Kokkolassa.

He

HKI

Karjalank. 18 C 25

Reino A Salonen

*Merkipäiviä*

60-vuotiaita:

- 31.12. Työnjohtaja Lauri Lehtinen,  
Puolimatkan k. 18 K 86 Tampere

50-vuotiaita:

- 21.11. Esimies Arvo Haapamäki,  
Jyväskylä
- 11.12. Työnjohtaja Olavi Waldemar  
Helin, Hämeenpuisto 35, Tam-  
pere
- 22.12. Teknikko Atle Järvo, Kivimäen-  
tie 52, Pakila

## Pakinaa Porista

Porin Autoteknikkojen yhdistys r.y. on tänä vuonna, kuten aikaisemminkin, koettanut noudattaa liiton vuosikokouksen päätöksiä kurssien ja etenkin maksujen suhteen.

Kevättalvella järjestimme dieselkurssin ja autoteknillisen luentosarjan autoilijoille.

Kesätoiminta oli erittäin vilkasta, erikoisesti mainittakoon polkupyöräkiloailu ja purjehdusretki raumalaisien kanssa.

Tämän syksyn kurseista mainittakoon alkeiskurssin lisäksi yhdessä liiton kanssa järjestämämme autosähkökurssi ja joulukuussa dieselkurssi. Alkeiskurssi on saanut paikkakunnallamme laajan suosion ja on niitä järjestetty aina kahdet vuodessa. Ensikertaa on näillä kurseilla käytännössä havaintovälineeksi hankkimamme henkilöauto.

Jäseniemme keskeisiä virkistys- ja huvitilaisuuksia on ollut useita. Erittäin temperamenttisesti on yhdistyksessämme toiminut viime vuonna perustettu naisjaosto, joka on kantanut raskaimman taakan juhlien järjestelyissä. Toivommekin naisjaostolle vielä hausempia kokousiltoja, ja että saisimme edelleenkin nauttia heidän suurirvoista apuaan yhdistyksemme hyväksi.

ER



Porin Autoteknikot r.y:n alkeiskurssin osanottajat.

## TEKNIKKAA TEELUSIKALLA

*Paineilmalla toimiva merkinantotorvi.*

Ranskalainen Marchall-tehdas on jo jokin aika sitten laskenut markkinoille paineilmatorven autoja varten.

Laitteeseen kuuluu sähkömoottorin pyörittämä siipipumppu, jolla tarvittava paine ilmaa synnytetään. Itse torvessa on kalvoventtiili, joka värähtelyllään katkoo pumpun syöttämän taivassaisen ilmavirran äänitorveen ilma-syöksiksi, jotka korva vuorostaan kuuluu äänenä.

Torviyhdistelmillä saadaan aikaan kauniita, kuuluvia soitintoja, jotka aukaisevat tien, vaikka edellä ajaisi »huonokuuloisinkin» ajomies.

Jakamalla ilmavirta vuoroin eri torviin voidaan sävelkorkeus saada vaihtuvaksi esim. ambulanssi-, palokunta- ja poliisikäyttöä varten.

Päädustajana on Sähkö Oy Heden-  
gren.

## AUTOTEKNIKKOJEN UUTISIA

Julkaisija:

Suomen Autoteknikkojen Liitto r.y.

Päätoimittaja:

Aarne Sinervo

Toimisto:

Kasarmikatu 2, Helsinki, puh. 37 705

Ilmestyy:

Vähintään 4 kertaa vuodessa.

Tilaushinta:

200.— vuosikerta

Ilmoitushinnat:

1/1-sivu 6.000.—, 1/2-sivu 3.500.—,

1/4-sivu 2.000.—