

AUTOTEKNIKKOJEN



uutisia

N:o 2

1962



Kokousedustajat aamukahvilla Pirttikosken tunnelivoimalaitoksen henkilökunnan ruokailuhuoneessa.

Autotekniikan päivät Rovaniemellä



*Esimies Niilo Mikkola
10 vuotta yhdistyksen puheenjohtajana*



*Os.pääll. Aarno Linnapuomi
liiton puheenjohtajana avasi liittokokouksen.*

Liittomme jäsenyhdistykset kokoontuivat maaliskuun 17—18. päivinä autotekniikan ja yhdistystoiminnan merkeissä Rovaniemelle, jossa paikallinen Rovaniemen Autoteknillinen Yhdistys r.y. vietti 25-vuotisjuhlaansa ja liitto piti 28. liittokokouksensa. Tervehdyksensä näille kokouksille esittivät kaupunginhallituksen puheenjohtaja, kansanedustaja Tuure Salo sekä kaupunginjohtaja Lauri Kaijalainen.

Yhdistyksen 25-vuotisjuhla

Yhdistyksen juhlakokoukseen liittyvä ohjelma alkoi lauantaina tutustumiskäynnillä Pirttikosken tunnelivoimalaitoksessa. Juhlakokous pidettiin Hotelli Polarissa, ja sen avauksen suoritti yhdistyksen puheenjohtaja Leo Kyykkä, joka lausui mm. seuraavaa:

"Lausun teidät kaikki tervetulleiksi keväthankiseen Lappiin. Yhdistyksemme on päässyt 25 vuoden ikään, eli voisi sanoa aikuiseksi mieheksi. Miten mutkainen taival on ollut, selvinnee seuraavan esittäjäherran kerronnasta."

"Miehen ikää tarvitaan täällä pitkien matkojen Lapissa, autoteknillisellä alalla aivan erikoisesti, sillä virittämismenetelmällä ei täällä pitkälle potkita. Koska yhä enemmän ollaan siirtymässä autokuljetuksiin, ei yhdistyksemme tulevaisuus näytä pilviseltä, vaan pikemminkin yhä kirkastuvalta päivältä. Työmme on aina ymmärretty hyödylliseksi, ja tästä johtuen olemmekin ikäänkuin saaneet palkan yrittämisestä."

Jatk. siv. 6.

LIITON 28. LIITTOKOKOUS

Liittokokous pidettiin sunnuntaina Hotelli Polarissa. Yhteisesti nautitun, Rovaniemen kaupungin tarjoaman aamukahvin jälkeen kaupunginjohtaja Lauri Kaijalainen lausui eri puolilta maata saapuneet liittokokousedustajat tervetulleiksi Rovaniemelle. Puheessaan hän selosti kaupungin syntyä ja kehitystä ensin vaatimattomaksi kirkonkyläksi, kauppalaksi, sodan hävitysten jälkeisen kauppalan jälleenrakentamisen sekä kehityksen Rovaniemen kaupungiksi. Lopuksi hän toivotti menestystä liittokokoukselle.

Liiton puheenjohtaja Aarno Linnapuomi kiitti huomaavaisuudesta ja ystävällisyyden osoituksesta todeten, että tämä huomaavaisuus on omiaan antamaan erityistä arvokkuutta alkavalle liittokokoukselle. Hän toivotti kokouksen puolesta menestystä tulevaisuudessa sitkeän ja uupumattoman työn nostattamalle kaupungille.

Tämän jälkeen paikallisen yhdistyksen puheenjohtaja, ins. Leo Kyykkä luovutti liittokokouksenuijan liiton puheenjohtajalle, joka lausui kiitokset yh-

distykselle liittokokouksen onnistuneesta valmistelusta.

Kokouksen virallisessa avauksessaan lausui puheenjohtaja Linnapuomi mm.:

"Korkea suhdanne on maassamme vallinnut, autokalusto on lisääntynyt ja korjaamoissa on vallinnut täystyöllisyys. Kaikkien ennusteitten mukaan on tulevana vuosina odotettavissa varsin huomattava autokannan kasvu maassamme, mikä nimenomaan autoteknikoille merkitsee sitä, että meidän työkenttämme kysyy meiltä jatkuvia ponnistuksia ja jatkuvaa toimintaa toisaalta jäsenistömme piirissä, sen kehittämisessä käyttämään hyväkseen niitä teknillisiä mahdollisuuksia, mitä nykyaikainen autohuoltotekniikka meidän käsiimme tarjoaa ja tällä tavoin antamaan yhä pätevämpää palvelua maamme autokannan tehokkaan toiminnan ylläpitämiseksi, toisaalta käyttäjäkuntaan kohdistuvalla valistustoiminnalla edistämään autokalustomme oikeaa käsittelyä, millä sen toimintakunnan ylläpitämiseksi on ratkaiseva merkitys."

"Kun nyt kokoonnumme 28. liittoko-



Liittokokouksen puheenjohtajisto vasemmalta lukien: siht. M. Sipilä, puheenj. Leo Kyykkä, siht. Veikko Kiviniemi ja puheenj. Reino Vuoristo.



Suurin Suomessa rakennettu kuorma-auto tavattiin Pirttikosken tunnelivoimalaitoksella, ja sitä tutkittiin kuin ihmettä ainakin.

koukseemme, haluan liittomme toimintaa kosketellessamme palata monesti aikaisemmin esitettyyn teemaan. Silloin kun tämä liittomme perustettiin, oli maahamme jo perustettu useita yhdistyksiä, jotka näkivät välttämättömäksi tällaisen kokoavan yhdysselimen aikaansaamisen. Olen aina korostanut sitä, että yhdistykset ja liitto ovat yksi ja sama kokonaisuus. Liitto ei ole se liiton toimisto Helsingissä, vaan liiton muodostavat koko maan autoteknikot, jokaisen yhdistyksen jokainen jäsen. Ja näin ollen myöskin, mitä liitto pysyy kullekin jäsenelle antamaan, se riippuu siitä, miten yhdistyksissä toimitaan meidän aatteemme ja pyrkimystemme hyväksi. Toiminnan tulee tapahtua kentällä."

"Mehän lähdemme nyt uudelle vuositapaleelle toimintakilpailun merkeissä, ja tämä meidän toimintakilpailumme juuri ilmentää niitä tekijöitä, joista meidän toimintamme muodostuu. Kun tämä toiminta kaikissa yhdistyk-

sissä toteutetaan, silloin liitto toimii ja silloin liitto myöskin antaa itse kullekin yhdistykselle, itse kullekin jäsenelle hyötyä."

Avauksen jälkeen suoritettiin alkutoimet. Kokouksen puheenjohtajaksi valittiin Leo Kyykkä Rovaniemeltä ja Reino Vuoristo Helsingistä, sihteereiksi Mauno Sipilä ja Veikko Kiviniemi Helsingistä. Pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin Henrik Kahrama ja Uoti Hartikainen, varalle Toimi Tuomi ja Jyrki Helenius, kaikki Helsingistä.

Toiminta- ja tilikertomus vuodelta 1961 oli monistettuna jaettu kokousedustajille. Se käsiteltiin kappaleittain, jolloin jäsenyhdistyksiä koskevassa kohdassa kiinnitettiin huomiota siihen, että Mikkelin ja Savonlinnan yhdistykset ovat jo pitkän ajan olleet vailla toimintaa ja että näiden yhdistysten jäsenmäärä on luettelossa merkitty minimiinsä. Keskustelun jälkeen toiminta- ja tilikertomus hyväksyttiin yksimielisesti muutoksitta. Tilinpäätös hyväk-

syttiin yksimielisesti keskustelutta, ja vastuuvapaus myönnettiin tilivelvollisille.

Toimintasuunnitelma ja talousarvio hyväksyttiin lyhyen keskustelun jälkeen. Jäsenmaksu pysytettiin entisen suuruisena.

Tämän jälkeen siirryttiin henkilövalintoihin. Liiton puheenjohtajaksi valittiin edelleenkin yksimielisesti osastopäällikkö Aarno Linnapuomi. Liittohallituksen erovuorossa olleet jäsenet Erkki Viitasalo ja Olavi Wänttinen Helsingistä, Toivo Hölttä Lahdesta, Vilho Huhtanen Kotkasta ja Niilo Laine Tampereelta valittiin yksimielisesti uudelleen. Edellisenä vuonna valitut hallituksen jäsenet ovat Erkki Ramberg Porista, Leo Kyykkä Rovaniemeltä, Olavi Sarjanen Hämeenlinnasta, Orvo Tanni Jyväskylästä ja Martti Walleenius Turusta.

Tilintarkastajiksi valittiin yksimielisesti dipl. ins. Atte Rainio ja ekonomi Aarne Manninen KHT, varalle ins. Heikki Kyykoski ja tekn. Jyrki Helenius.

Liittokokousaloitteita oli jätetty kaikkiaan kolme, joista kaksi liittohallituksen ja yksi Jyväskylän Autoteknillisen Yhdistyksen. Ensimmäisenä käsiteltiin liittohallituksen aloite, joka koski tiedotuslehden tarpeellisuutta ja sen sisällyksen monipuolistamista siinä tapauksessa, että sitä edelleen päätetään julkaista. Keskustelun avauksena esitti Niilo Laine, että lehti liiton ja yhdistysten jäsenten välisenä yhdyssiteenä säilytettäisiin ja että yhdistykset lähettäisivät kokouksistaan ja muusta toiminnastaan selostuksia, jotka lehdessä mahdollisesti lyhennettyinä julkaistaisiin. Keskustelu jatkui sitten siinä hengessä, että "ei paljon vastaan, vaan enimmäkseen puolesta." Ja kun liiton

puheenjohtaja oli vielä esittänyt lehden perustamisvaiheen aikaisen perustelun, että julkaisemalla järjestötiedotuksemme tässä lehdessä, me omalta osaltamme vapautamme Suomen Autolehden palstoja tekniikalle, mistä seikasta olemme aikaisemmin liittokokouksissamme tehneet velvoittavia päätöksiä, päätettiin, että tiedotuslehden toimintaa jatketaan ja koetetaan saada siihen entistä enemmän selostuksia eri yhdistysten toiminnasta.

Toinen liittohallituksen aloite, jossa liittohallitus pyysi keskustelua ja neuvoja liiton taloudellisen toiminnan edelleen kehittämiseksi, ei aiheuttanut keskustelua, joten liittohallitus yrittää parhaansa ilman neuvoja.

Kolmannen alustuksen kohdalla käytiin keskustelu, jonka jälkeen päätettiin, että aloitteessa ehdotettua radio-



Iloisesti hymyillen (ja yhdistykselleen voittoa toivoen) esittelee johtaja Vilho Huhtanen liiton toimintakilpailuun lahjoittamansa kunniapalkinnon, "Vilhon kilun".

"Yhdistyksemme antaa arvon Suomen Autoteknillisen Liiton toiminnalle, sillä sieltä syrjäisestä Helsingistä olemme saaneet tarvittaessa apua kuin apteekin hyllyltä."

"Kiitämme erikoisesti niitä miehiä, yhdistyksemme perustajia, jotka jo 25 vuotta sitten pienessä kahvilassa osasivat katsoa yhtä kauas kuin Konsta Pyökkänen Sallantunturin laelta."

Esimies Niilo Mikkola esitti yhdistyksen historiikin, joka sodan hävityksen jälkeen perustui suurimmaksi osaksi muistitietoon. Historiikin oli laatinut johtaja T. Lindström, ja poimimme siitä seuraavia otteita:

"Muistitiedon mukaan yhdistys perus-

ja televisiotoimintaa koetetaan toteuttaa liittohallituksen lausunnossa mainituin edellytyksin. Tämä tarkoittaa sitä, että sekä radiossa että televisiossa pyritään järjestämään autoteknillistä ohjelmaa siinä muodossa ja laajuudessa, että siitä ei ole kenellekään vahinkoa.

Seuraavan liittokokouksen paikan määrääminen aiheutti vilkkaan keskustelun. Asia oli jäämäisillään liittohallituksen harteille, mutta toiminnanjohtajan "tilannearviointin" jälkeen Huhtanen totesi, että "eihän sitä pitkään aikaan ole Kotkassa pidettykään." Niin että Kotkassa sitä sitten ensi vuonna tavataan.

Ennen kokouksen päättämistä liiton puheenjohtaja Linnapuomi lausui vielä kiitoksen kokouksen virkailijoille ja osanottajille yksimielisyyden ja hyvän hengen vallitessa suoritetusta asioiden käsittelystä.

Kotkan edustajana Vilho Huhtanen

Jatk. siv. 8.

tettiin v. 1933, joka lieenee todellisuudessa ollut v. 1936, sillä yhdistys rekisteröitiin niihin aikoihin."

"Perustavan kokouksen avasi Harald Anero. Yhdistyksen puheenjohtajaksi valittiin K. Bergius ja varapuheenjohtajaksi J. A. Backberg. Sihteeriksi valittiin Aati Matilainen ja muiksi johtokunnan jäseniksi Aarne Aho, V. Alanäjä, Y. Arovaara ja J. Ropponen. Elossa ovat vielä kauppaneuvos Aho, ins. Bergius ja katsastusmies Arovaara. Perustavista jäsenistä ovat mukana niinikään A. Vainionpää ja A. Kallojärvi."

"Jo tässä ensimmäisessä kokouksessa keskusteltiin vilkkaasti autokuljettajien koulutuksesta. Oli kai todettu korjausmiesten taholta, että kokemattomat autonkuljettajat tekevät kalliita vahinkoja ajokkiensa kanssa ja särkivät autoja, jotka jo silloin olivat kalliita."

"Sotien aikana ei toimintaa ollut lainkaan. Rovaniemen hävityksen jälkeen yhdistys heräsi eloon talvella v. 1945 johtaja Uuno Lammisen puheenjohtolalla. Aluksi yhdistys, jonka jäsenmäärä oli kovasti vähentynyt, kokoontui Akseli Vainionpään ehdotuksesta perustettuun "maanantaikerhoon", joka kokoontui vaimoineen joka toinen maanantai jonkun jäsenen kotiin. Täällä keitettiin kahvit ja jokainen maksoi kahvista 50:— hengeltä. Naisväki teki käsitöitä ja miehet tarinoivat autoista ja muista teknillisistä asioista. Näistä maanantaikerhoilloista sitten kehittyi nykyiset kuukausikokoukset, ja myös näiden avulla yhdistys pääsi vähitellen nousemaan aallonpohjasta."

Juhlaesitelmän piti metsänhoitaja Mauri Melamies. Hän esitteli raakapuun käsittelyä ja kuljetusolojen kehitystä Lapissa. Esitelmän päätteeksi



Rovaniemen Autoteknillisen Yhdistyksen juhlatoimikunta. Edessä vasemmalta: Uuno Lamminen, Leo Kyykkä, Ville Rauma ja Aarne Aho, takana vasemmalta: Oiva Happonen, Toivo Lindström, Arvo Pohjalainen ja Väinö Julkunen.

nähtiin esitelmänsijän laatima filmi Kanadan vastaavista olosuhteista.

Huomionosoitukset ansioituneille kohdistettiin ensin perustavan johtokunnan jäseniin. Liiton viirin saivat ins. K. A. Bergius, katsastusmies Yrjö Arovaara ja kauppaneuvos Aarne Aho. Hopealautasen saivat perustavan kokouksen osanottajina tai toiminnassa muuten ansioituneina työjohtaja Akseli Vainionpää, talonomistaja Kaarlo A. Kallojärvi, liikennöitsijä Edvard Tervo, johtaja Harald Anero, esimies Niilo Mikkola, johtaja Ville Rauma ja johtaja Uuno Lamminen. Napapiirin lautasen saivat muistoksi käynnistään Rovaniemellä liiton puheenjohtaja Aarno Linnapuomi ja toiminnanjohtaja Aarne Sinervo.

Rovaniemen kaupungin tervehdyksen juhlivalle yhdistykselle esitti kaupunginhallituksen puheenjohtaja, kansanedustaja Tuure Salo, minkä jälkeen liiton puheenjohtaja Aarno Linnapuomi

ja toiminnanjohtaja Aarne Sinervo esittivät liiton tervehdyksen. Tämän jälkeen onnittelivat yhdistystä veljesjärjestöt seuraavilta paikkakunnilta: Helsinki, Tampere, Turku, Jyväskylä, Kotka, Hämeenlinna, Lahti, Seinäjoki, Kuopio, Kajaani, Valkeakoski, Riihimäki, Kemi ja Oulu. "Vanhojen autoteknikkojen" tervehdyksen esitti ins. K. Bergius, paikallisten autoliikkeiden onnittelet kauppaneuvos A. Aho, läsnä olevien öljy-yhtiöiden puolesta tervehti johtaja V. Kuusela ja Vanajan Autotehdas Oy:n tervehdyksen esittivät H. Kahrama ja M. Sipilä. Aineen Autoliike oli lähettänyt kukkalaitteen. Näiden lisäksi sai yhdistys vastaanottaa lukuisasti onniteluadresseja ja -sähkeitä.

Illaksi oli yhdistys järjestänyt juhlan, jossa taiteellisen ohjelman lisäksi nautittiin yhdistyksen tarjoama juhlaillallinen. Ilta kului loppuaan kohden tanssin ja miellyttävän keskustelun merkeissä.

Onnittelemme

Huhtikuussa

60-vuotiaita:

28. 4. Autoilija Åke Rytönen, Merikatu 4, Kotka.

50-vuotiaita:

21. 4. Työnjohtaja Reino Armas Salonen, Torkkelink. 15 A 9, Helsinki.

Toukokuussa:

70-vuotiaita:

12. 5. Ins. Kaarlo Jalo, Kymenlaaksonkatu 9, Kotka.

50-vuotiaita:

3. 5. Johtaja Pentti Aaltio, Littoinen.
6. 5. Tekn. Veikko Oskari Ylämäki, Vaasankatu 23. A 16, Helsinki.

16. 5. Mekanikko Eino Armas Tiihonen, Sipilä.

Jatkoa siv. 6.

otti vastaan liittokokousnuijan, ja kokousedustajat siirtyivät aamiaiselle ja sen jälkeen retkelle Ounasvaaran mäjälle.

Liittohallitus piti vielä kokouksen, jossa varapuheenjohtajaksi valittiin dipl. ins. Erkki Viitasalo. Työvaliokuntaan valittiin entiset jäsenet: Linnapuomi, Viitasalo, Wänttinen, Huh-tanen ja Ramberg.

Lopuksi keskusteltiin vielä liittokokouksen antamien tehtävien käytännöllisestä suorittamisesta.

Ja niin päättyivät autotekniikan päivät Rovaniemellä.

Kesäkuussa:

60-vuotiaita:

10. 6. Työnjohtaja Erkki Juuti, Myhkyrintie 10, Kuopio.

24. 6. Johtaja Juho Rainio, Merilinnuntie 2, Kotka.

50-vuotiaita:

8. 6. Automyyjä Väinö Viljanen, Antinkatu 13 C 79, Pori.

16. 6. Työnjohtaja Armas Nikolai Laiho, Vesannontie 5 B 7, Helsinki.

21. 6. Johtaja Veli Palomaa, Turku.

Heinäkuussa:

75-vuotiaita:

Dipl. ins. Matti Ikonen, Antinkatu 26, Pori.

60-vuotiaita:

23. 7. Herra Asser Rafael Wallenius, Mäntytie 17 A 8, Helsinki.

50-vuotiaita:

3. 7. Kulj. pääll. Eino Törmänen, Ylikylä, Rovaniemi.

7. 7. Johtaja Aulis Linnavuori, Mäevallintie 20, E-Kaarela.

20. 7. Herra Olavi Kullervo Peltonen, Fredrikink. 67 E, Helsinki.

25. 7. Työnjohtaja Vihtori Tamminen, Vuoripojankatu 2, Lahti.

AUTOTEKNIKKOJEN UUTISIA

Julkaisija:

Suomen Autoteknillinen Liitto r.y.

Päätoimittaja:

Aarne Sinervo:

Toimisto:

Meritullink. 13 B, Helsinki, puh. 37 705

Ilmestyy:

Vähintään 4 kertaa vuodessa

Tilaushinta:

400: — vuosikerta