

## Kunnianosoitus

Toukokuun neljäntenätoista joutui johtaja Aatto Mäkinen Jyväskylässä juhlinnan kohteeksi, koska hän sinä päivänä täytti 60 vuotta.

Aatto Mäkinen on innostunut autoteknikko, yhdistyksensä perustaja ja pitkäaikainen puheenjohtaja, joka yhä vieläkin jaksaa taittaa peistä autoteknillisistä kysymyksistä sen jälkeen, kun hän on suorittanut rasittavan työpäivän suuren korjaamon johtajana.

Ne palvelukset, joita Aatto Mäkinen on yhdistyksensä toiminnassa autoteknikkokunnallemme suorittanut, ovat moninaiset. Hän on aina leppoisana ja aina innokkaasti mukana

olevana innoittanut myös nuorempiaan toimintaan.

Juhlapäivänä antoi liitto tunnustuksen hänen suorittamastaan uhrautuvasta työstä kutsumalla hänet kunniajäsenekseen. Tämä huomionosoitus ei pyri olemaan korvaus suoritetusta työstä, sillä siihen se aineellisesti ajatellen on liian vähäinen. Mutta se on liiton korkein aatteellinen kunnianosoitus, joka lässäkin tapauksessa annettiin autoteknikkosaatteen merkityksen oivaltaneelle ja sen hyväksi vaivojaan säästämällä työskennelleelle miehelle.

Nostamme vieläkin hattumme. Sen Aatto Mäkinen on reilusti ansainnut.

## AATOS KIKKA OIKAISEE

Prrrrrrrr... soi toimiston puhelin kauan ja kovaa.

Mikäs per... sieltänyt on tulossa, kun melkein lankoja myöten sisään tunkee, tuumimme me ja nostimme kuulokkeen.

— Hei, mitä kuuluu? kuului ystävämme Aatos Kikan ääni kuin maan alta.

— Eihän lässä sen kummempia kuulu, kun ei sinunkaan äänesi tahdo oikein kuulua. Mistä kaukaa sinä oikein huutelet?

— Täältäähän minä vain maakunnasta. Sain juuri sen sinun uutislehtesi tai oikeammin meidän uutislehtemme, alanhan minäkin olla jo niinkuin vakituisissa avustajankirjoissa, ja pisti silmäni se kesäkurssin ilmoitus.

— Niin, ehäitimme väliin, kuinka monta henkilöä sinä ilmoitat? Tuleeko koko perhe?

— Tulee. Koko perhe tulee, mutta ei tule Kausalaan, kuten sinä olet kutsunut, vaan menee liittiin, jos kerran Radansuuhun mennään.

— No eikö se sitten ole aivan Kausalan lie-

peillä Eihän Kausalasta ole kuin viitisen kilometriä Radansuuhun.

— Aivan niin, mutta ei Kausalaan, vaan liittiin päin, kun Lahdesta päin tulevana katselee tienviittoa siinä risteyksessä.

Minä vain pelkään sitä, että kun kaikki kesäkurseille tulevat menevät ensin Kausalaan ja kysyvät Radansuuta, niin viimeiset kysyjät saavat selkäänsä sen sijaan että heidät ohjattaisiin oikealle tielle. Ja toiseksi minä pelkään sitä, että ne selkäänsä saaneet pieksevät sitten sinut, ja sinulta menee koko kurssi vähän niinkuin pilalle sen jälkeen.

— Kiitos huomaavaisuudestasi, varsinkin henkilökohtaista hyvinvointiani ajatellen. Yrittän vielä auttaa asiaa, vaikka johan ne uudet matkaeväät ovat lässä meidän keskustelussamme.

Hyvää lomanjatkoa vain. Nyt sinä et varmaankaan pelkää enää takatalveakaan.

## Olemme muuttaneet

**Liittomme** uusi osoite on Eerikinkatu 24, Helsinki, Puhelinnumero on entinen: 37 705.

**Suomen Autolehti** on myös muuttanut, ja lehden osoite on 1.7.59 alkaen **Fredrikinkatu 57, Helsinki**. Puhelin on entinen: 66 96 10.

## Suomen Autoteknikkojen Liitto r.y.

Eerikinkatu 24, Helsinki  
Puhelin 37 705



# SATL:n jäsenyhdistysten osoitteet

## FORSSAN AUTOTEKNIKOT r.y.

puheenjohtaja Heimo Lindholm  
Lamminalankatu 6, Forssa

\*) sihteeri Voitto Salonen  
Ojalanmäki, Forssa

## HELSINGIN AUTOTEKNIKOT r.y.

\*) puheenjohtaja Olavi Wänttinen  
Oy Helsingin Autokoritehdas Ab, Tikkurila

sihteeri Veikko Kiviniemi  
Poutamäentie 15 B 78,  
Pitäjänmäki

## HÄMEENLINNAN AUTOTEKNIKOT r.y.

puheenjohtaja Jorma Jahkonen  
Arvi-Karistonk. 13, Hämeenlinna

\*) sihteeri Aarne Partanen  
Luhtialankatu 27, Hämeenlinna

## JOENSUUN AUTOTEKNIKOT r.y.

puheenjohtaja Uno E. Hemmilä  
Leinikkitie 3 B 9, Joensuu

\*) sihteeri Erkki U. Mustonen  
Torikatu 38, Joensuu

## JYVÄSKYLÄN AUTOTEKNIKOT r.y.

puheenjohtaja Olli Ahonen  
Löylykatu 2 A 11, Jyväskylä

\*) sihteeri Kauko Alanko  
Tekn. V Jyväskylä

\*) = kirjeenvaihtaja

## KAJAANIN AUTOTEKNIKOT r.y.

puheenjohtaja Sulo Mannermaa  
Metsäkatu 2, Kajaani

\*) sihteeri Mikko Veija  
Blomqvistin Autoliike,  
Kajaani

## KOTKAN SEUDUN AUTO- JA MOOTTORITEKNIKOT r.y.

puheenjohtaja Pertti Moll  
Merikatu 2, Kotka

\*) sihteeri Bruno Vainio  
Ruunanmaankatu 18 C 17,  
Kotka

## KUOPION AUTOTEKNIKOT r.y.

\*) puheenjohtaja Lauri Soininen  
Asemakatu 6 as. 6, Kuopio

sihteeri Jorma Laaksovirta  
Kirkkokatu 26, Kuopio

## LAHDEN AUTOTEKNIKOT r.y.

puheenjohtaja Eino A. Tiihonen  
Kalliola, Lahti

\*) sihteeri Veikko Lauhia  
Mukkulankatu 12 B 17, Lahti

## LÄNSI-POHJAN AUTOTEKNIKOT r.y.

\*) puheenjohtaja Olavi Sarjanen  
Etelärantakatu 6, Kemi

sihteeri Martti Jauhola  
Peippola D 46, Pajusaari

## MIKKELIN AUTOTEKNIKOT r.y.

puheenjohtaja Antti Halonen

\*) sihteeri O. I. Lappalainen  
Raatihuoneenkatu 12

## OULUN AUTOTEKNIKOT r.y.

puheenjohtaja H. Vuolevi  
Tarmontie 5, Tuira

\*) sihteeri Leo Tiittanen  
Toppila 5, Tuira

## PORIN AUTOTEKNIKOT r.y.

\*) puheenjohtaja Erkki Ramberg  
Luvianpuistokatu 2 D 60,  
Pori

sihteeri Aarne Ollonqvist  
Maaherrankatu 32, Pori

## RAUMAN AUTOTEKNIKOT r.y.

\*) puheenjohtaja Erkki Salo  
Syväraumankatu 8, Rauma

sihteeri Esko Rintala  
Rintalan Autokorjaamo,  
Rauma

## RIIHIMÄEN AUTOTEKNIKOT r.y.

puheenjohtaja Onni Kallioliina  
Uramontie 4, Riihimäki

\*) sihteeri Heikki Kaarilahti  
Hämeenkatu 46, Riihimäki

## ROVANIEMEN AUTOTEKNIKOT r.y.

puheenjohtaja Niilo J. Mikkola  
Kivikatu 24, Rovaniemi

\*) sihteeri Tapio Rikkinen  
Lapinkävijäntie 4 C,  
Rovaniemi

## SALON SEUDUN AUTOTEKNIKOT r.y.

puheenjohtaja Aatos Avola  
Vähäsillankatu 9, Salo

\*) sihteeri Viljo Lundelin  
Helenankatu 44, Salo

## SAVONLINNAN AUTOTEKNIKOT r.y.

\*) puheenjohtaja Johannes Makkonen  
Neitsytpolku 9, Savonlinna

sihteeri Paavo Hukkanen  
J. Huopaisen Autoliike,  
Savonlinna

## SEINÄJOEN AUTOTEKNIKOT r.y.

puheenjohtaja Aatos Mäenpää  
L. Koiviston Autoliike,  
Seinäjoki

\*) sihteeri Jussi Pöytälaakso  
Lakeuden Koneliike,  
Seinäjoki

## TAMPEREEN AUTOTEKNIKOT r.y.

puheenjohtaja Heikki Kyykoski  
Minna-Canthinkatu 4,  
Tampere

\*) sihteeri Usko Halme  
Sammonkatu 23 G 109,  
Kaleva

## TURUN AUTOTEKNIKOT r.y.

puheenjohtaja V. Öberg  
Eerikinkatu 7 B 17, Turku

\*) sihteeri Tapio Wuokko  
Puutarhakatu 46 E 33, Turku

## VARKAUDEN AUTOTEKNIKOT r.y.

puheenjohtaja Ilmari Pentti  
Valtuvuorenkatu 39,  
Varkaus

\*) sihteeri Matti Puranen  
Mikkelintie 23, Varkaus

## VIIPURIN AUTOTEKNIKOT r.y.

puheenjohtaja Viljo Tukiainen  
Koulukatu 47, Lappeenranta

\*) sihteeri Lauri Räsänen  
Itä-Suomen Kumikorjaamo,  
Lappeenranta

## VUOKSENLAAKSON AUTOTEKNIKOT r.y.

\*) puheenjohtaja Erkki Purolahti  
Rautatehdas, Imatrankoski

sihteeri Veikko Laine

## Suomen Autoteknikkojen Liitto r.y.

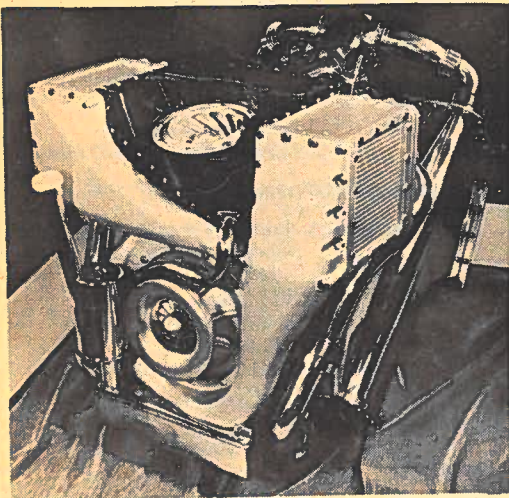
Eerikinkatu 24, Helsinki

Puhelin 37 705



# Tekniikkaa teelusikalla

## Fordin kaasuturbiinimoottori



Yhdysvaltain Ford Motor Company tiedottaa hiljattain saaneensa ainutlaatuista 300-hevosvoimaista kaasuturbiinimoottoria koskevan suunnittelutyönsä onnellisesti päätökseen. Tämän moottorin, jonka työnimenä on käytetty "704", paino on vain 1/4 hevosvoimateholtaan vastaavanlaisen kuorma-autossa käytettävän dieselmoottorin painosta. Sen polttoaineenkulutus vastaa suunnitelleen dieselmoottorin kulutusta, mutta on melkein kaikissa olosuhteissa pienempi kuin tavallisten bensiinimoottorien.

Aikaisemmin kokeilumielessä valmistetuissa, kuorma- ja henkilöautojen voimalähteeksi tarkoitetuissa kaasuturbiinimootoreissa on paineilman kehittäminen ainoastaan yksivaiheista. Ford-yhtiön uudessa "704" kaasuturbiinimoottorissa paineilma kehittyy kahdessa eri vaiheessa. Ensimmäisessä vaiheessa paine on hyvin korkea, jonka ansiosta hevosvoimatehoa on voitu lisätä moottorin pienestä koosta huolimatta. Aikaisemmin suunnitelluissa kaasuturbiinimootoreissa on ainoastaan yksi

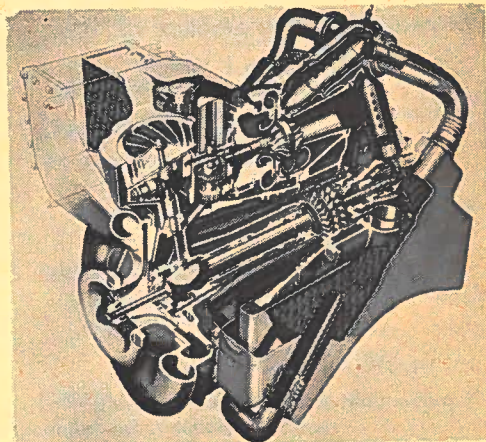
polttokammio, kun sensijaan "704"-moottorissa niitä on kaksi.

Polttoaineen käytössä päästään taloudellisempaan tulokseen käytettäessä tehosta 25—100 %. Aikaisemmin suunnitellut kaasuturbiinimoottorit ovat osoittautuneet tehokkaiksi vasta tehon ollessa 100 %:sti käytössä, kun polttoaineen kulutus on huomattavasti lisääntynyt tehon ollessa alle 100 %:n.

Autoon asennetun, täydellisesti varustetun "704"-moottorin paino on 295 kg (tällöin moottori tarvitsee enää vain sähköä ja polttoainetta). Kuorma-autoon asennetun, hevosvoimateholtaan vastaavanlaisen dieselmoottorin paino on noin 1.225 kg.

Autoon asennettuna on "704" noin 97 sm pitkä, 74 sm leveä ja 71 sm korkea. Se soveltuisi hyvin vuoden 1959 mallia olevan Ford-henkilöauton moottorin paikalle ja tällöin jäisi osa tilasta vielä käyttämättäkin.

Moottoriin sopii koko joukko erilaisia polt-



Läpileikkaus moottorista. Kuvassa nähdään matalapainekompressori käyttöturbiinikoneistoineen (alhaalla keskellä), jäähdyttimen tuuletin (etualalla ylhäällä vasemmalla), jäähdytyslaite (ylhäällä vasemmalla), korkeapainekompressori käyttöturbiinikoneistoineen (ylhäällä keskellä), molemmat polttokammiot (ylhäällä oikealla), poistolämämön siirtolaite (alhaalla oikealla) ja voimankehitysturbiini (oikealla keskellä).

toaineita, kuten lyijytön bensiini, paloöljy, suihkuhävittäjässä käytettävän moottorin polttoaine (JP4) tai kevyt dieselpolttoneste. Esilämmitys on tarpeeton.

Kummassakin paineilman kehitysvaiheessa on puristussuhde 4:1. Toisen kompressorin nopeus on 46.500 kierr/min ja toisen 91.500 kierr/min. Käyttölämpötila kummassakin polttokammiossa on n. 930°C. Palokaasut alkavat poistua lämpötilan noustua n. 395°C:een, mikä on suunnilleen sama arvo kuin tavallisissa henkilöautomootoreissa.

Ford "704"-kaasuturbiinimoottoria voidaan käyttää mihin tarkoitukseen tahansa, jossa tarvitaan noin 300 hevosvoiman teho ja jossa polttoaineen taloudellinen hyväksikäyttö on välttämätön.

Ford-yhtiö tulee suunnitelmiansa mukaan aloittamaan vielä tämän vuoden aikana kokeilusarjan, jonka avulla pyritään pääsemään selville siitä, miten tehokas ko. moottori on auton voimalähteenä.

# Sellaista se on ollut...

Ote liiton toimintakertomuksesta vltta 1951:

"Vain aniharvat yhdistyksistä ovat tähän mennessä lähettäneet toimintakertomuksensa, jotta voisimme saada mitään kokonaiskuvaa siitäkään. Ainoastaan Jyväskylä, Tampere ja Pori ovat muistaneet lähettää liitolle kokouspöytäkirjan jatkuvasti ja uskollisesti. Tiedämme kuitenkin, että vilkasta toimintaa on ollut myös Turussa, Helsingissä, Vaasassa ja Hämeenlinnassa, mutta enemmän olisimme toivoneet niistä liitollekin kerrottavan. Tässä mielessä ei liene aiheellista ryhtyä selostamaan niiden parin kolmen yhdistyksen kurssi-, yhteistyö- ym. toimintaa, jotka selostuksensa

## SÄÄTÖARVOT

Säätöarvopalvelumme on yhä vain kehittynyt. 50 lehteä käsittävä toinen sarjamme valmistuu loka- marraskuun vaihteessa, 36 lehteä olemme siitä jo postittaneet tilaajillemme. Hankkikaa tekin säätöarvosarjamme, jotka tuottamaansa hyötyyn verraten ovat "kohtuuttoman halvat":

ATOY-sarja	800:—
SATL-sarja N:o 1	500:—
SATL-sarja N:o 2	500:—
Kansiot	450:—
Kaikki sarjat kansineen	2.000:—

Jäsenyhdistyksillemme myönnämme 25 %:n alennuksen.

## Suomen Autoteknikkojen Liitto r.y.

Eerikinkatu 24, Helsinki, puh. 37 705

Postisiirtotili 17335



1875

1875

1875

1875

1875



1875

1875

1875

1875

1875



1875

1875

1875

1875