

# AUTOTEKNIKKOJEN



*uutisia*

---

N:o 2

1957

---



# SATL:n kesäkurssit

Suomen Autoteknikkojen Liitto r.y. järjesti perinteelliset kesäkurssit Kymenlaakson Maamieskoulussa, Anjalassa, elokuun 23—25 päivinä. Ohjelmassa oli luentoja sekä ajanvietettä. Osanottajia oli 43 henkilöä, joista 30 tekniikkaa ja 13 heidän perheittensä jäseniä.

Kurssi alkoi lauantaina klo 9.15, jolloin liiton puheenjohtaja, toimitusjohtaja Toivo A. Nieminen suoritti kurssin avauksen. Tämän jälkeen tekniikko Frans Lappalainen esitelmöi uutuuksista vuoden 1957 automalleissa sekä tulevaisuuden näköaloista.

Kiertokäynti Tampellan kotelotehtaassa ja jätepaperinhajoitustehtaassa oli mielenkiintoinen. Oppainamme toimivat osastopäällikkö L. Lahikainen sekä insinöörit T. Piipponen ja H. Hölttä. Jätepaperinhajoitustehtaan vierailumme aikana käynnissä, ja sen teknillisiin hienouksiin tutustuessamme totesimme sivutuotteena, että on ainakin yksi paikka maailmassa, missä kaikki poliittiset puolueet ovat sovinnossa ja tasavertaisia.

Maastokilpailu, jonka oli laatinut johtaja Viljo Tukiainen, käsitti kolme sarjaa: A-sarjan alle 32 vuotiaille, B-sarjan alle 42-vuotiaille ja C-sarjan yli 42-vuotiaille.

## Tulokset:

### A-sarja:

1. Pertti Rainio, 15 vp.
2. Martti Kolehmainen, 33 p.

### B-sarja:

1. Pauli Lehtojärvi, 23 vp.
2. Olavi Wänttinen, 32 vp. (aika rat.)
3. Aarne Ollonqvist, 32 vp.
4. Erkki Ramberg, 33 vp.
5. Aarre Mäkinen, 34 vp.

### C-sarja:

1. Nikolai Mainila, 37 vp.

Toivo A. Niemisen lahjoittaman kiertopalkinnon sai haltuunsa Pertti Rainio toisen kerran.

Sarjapalkinnot oli lahjoittanut Aarne Ollonqvist. Kilpailun johtajana toimi Viljo Tukiainen.

Kurssin toisen esitelmän piti tekniikko Jorma Salmelainen kokemuksista amerikkalaisen jakajasuihkutus-pumpun käytöstä Suomessa. Tämän, samoin kuin Lappalaisenkin esitelmän johdosta keskusteltiin vilkkaasti.

Lauantain illanvietossa esitti Kotkan Seudun Auto- ja Moottoritekniikat r.y:n puheenjohtaja, tekniikko Sulo Partanen yhdistyksen ja Kymenlaakson tervehdyksen kurssilaisille. Maastokilpailun palkintojen jaon suorittivat toimitusjohtaja Toivo A. Nieminen ja rouva Terttu Snellman. Tarkastaja Asser Wallenius kertoi kokemuksistaan kilpa-autoilijana, ja kun naisten järjestämä tietokilpailu oli saatu onnelliseen päätökseen, 17—16 naisten hyväksi, esittivät porilaiset autokorjaamoä käsittelevän hupailun, jonka eräät henkilötyypit olivat vaikkapa ammattinäyttämölle kelpaavia.

Sunnuntaiamuna suoritettiin ampumakilpailu ilmakivääreillä. Kilpailun oli järjestänyt Kotkan Seudun Auto- ja Moottoritekniikat r.y. Johtajana toimi Onni Ylönen ja ratamestarina Erkki Jauri. Palkintokokoelman, joka käsitti viisi palkintoa ja kiertopalkinnon, olivat lahjoittaneet kotkalaiset Juhon Rainio, Onni Ylönen, Johan Huomo, Vilho Parikka, Lasse Nieminen ja Emil Vilenius. Kiertopalkinto on henkilökohtainen ja ratkeaa kolmella voitolla. Voittajan on kulloinkin

## Kurssitoimintaa syyskaudella

Yhdistysten kanssa yhteistoimin laadittu toimintasuunnitelma käsittää syyskaudella seuraavat kurssit:

Forssa: Autosähkökurssi  
Hämeenlinna: Sähkökurssi  
Jyväskylä: Kaksi koulutustilaisuutta jäsenille

Kajaani: Koulutustilaisuus  
Kuopio: Koulutustilaisuus  
Kotka: Asentajakurssi

Lahti: Dieselmoottorikurssi  
Lappeenranta: Dieselmoottorikurssi  
Oulu: Nuor. asentajien kurssi  
Pori: Asentajien alkeiskurssi

Vanh. asentajien jatkokurssi  
Koulutustilaisuus

Rauma: Asentajien alkeiskurssi

Riihimäki: Koulutustilaisuus  
Rovaniemi: Sähkö- ja kaasutinkurssi

Seinäjoki: Dieselmoottorikurssi  
Tampere: Sähkökurssi  
Asentaja- tai huoltokurssi

Vuoksenlaakso: Koulutustilaisuus  
Yhteensä 21 koulutustilaisuutta.  
Varalle on ajateltu Dieselmoottorikurssi Varkaudessa ja Kokkolassa.

kaiverrutettava siihen kilpailuvuosi, nimensä ja pistemääränsä.

### Tulokset:

1. Johan Huomo, 47 p.
2. Aarne Sinervo, 41 p.
3. Asser Wallenius, 40 p.
4. Lasse Nieminen, 29 p.
5. Erkki Jauri, 28 p.

Kiertopalkinnon sai vuodeksi haltuunsa Johan Huomo.

Lounaan aikana suoritettiin liiton puheenjohtaja palkintojen jaon ja tämä jäikin sitten päivän viimeiseksi ohjelmanumeroksi, sillä »Muu-Suomi» luovutti lentopallon, vaikka aurinkokin helotti jo täydeltä terältä.

Niin tuli hetki, jolloin keulat kääntyivät paluumatkalle. Viides kesäpalaverimme oli päättynyt.

## Yli 1300 osanottajaa autoteknikkojen kurseilla kevätkaudella

Autoteknikot järjestivät kevättoimintakaudella tänä vuonna yhteensä 22 kurssia, joiden yhteenlaskettu tuntimäärä oli 251 tuntia ja osanottajamäärä 1310. Suurin osa kursseista oli dieselmoottorikursseja. Pitkäjännitteisimmän kurssin veivät läpi varkauteilaiset 25 t:n pituisella rakenne- ja huoltokursillaan. Kurssi vietiin läpi täysin yhdistyksen omin voimin. Liiton toimisto antoi apuaan kaikkiaan 18 kurssin toimeenpanoon.

### Toimeenpannut kurssit:

Forssa, Dieselmoottorikurssi 12 t, 21 osanottajaa

Helsinki I, Dieselmoottorikurssi 12 t, 137 osanottajaa

Helsinki II Dieselmoottorikurssi 9 t, 39 osanottajaa

Hämeenlinna I Dieselmoottorikurssi 15 t, 38 osanottajaa

Hämeenlinna II Servokurssi 9 t, 21 osanottajaa

Joensuu Dieselmoottorikurssi 12 t, 138 osanottajaa

Jyväskylä Dieselmoottorikurssi 9 t, 97 osanottajaa

Kotka/Kouvola Dieselmoottorikurssi 10 t, 41 osanottajaa

Lahti Sähkökurssi 11 t, 55 osanottajaa

Mikkeli Dieselmoottorikurssi 9 t, 40 osanottajaa

Oulu Dieselmoottorikurssi 15 t, 56 osanottajaa

Pori I Dieselmoottorikurssi 8 t, 37 osanottajaa

Pori II Erikoiskurssi 9 t, 18 osanottajaa

Rauma Dieselmoottorikurssi 11 t, 35 osanottajaa

Rovaniemi Dieselmoottorikurssi 12 t, 58 osanottajaa

Tampere I Dieselmoottorikurssi 12 t, 113 osanottajaa

Tampere II Dieselmoottorikurssi 12 t, 49 osanottajaa

Tampere III Servokurssi 9 t, 71 osanottajaa

Turku Dieselmoottorikurssi 12 t, 90 osanottajaa

Varkaus Huoltokurssi 25 t, 20 osanottajaa

## Autoteknikot ovat työssä jossakin

Onko toimipaikkaanne tilattu liiton julkaisemat säätöarvot? Ne ovat hyödyksi työssänne ja maksavat vain 500:— sarja, joka käsittää 50 taulukkoa. Säätöarvoja on saatavana myös kansineen yhdessä ATOY:n testausarvojen kanssa, jolloin ne yhteensä maksavat 1.500:—.

## 15 miestä maaliviivalla

Ensimmäiset viisitoista autoalan sähkökurssin opiskelijaa on suorittanut loppuun kirjeellisen opiskelunsa ja ovat valmiit lopputenttiin. Nämä viisitoista ovat tyytyväisiä, sillä 24 ope-  
tuskirjettä on kertonut heille kaiken syytystulpista autoradioon. Autoalan sähköopin kurssi maksaa vain 7.000:—, käteisellä 6.400:—.

Opiskelu on hyvä alottaa syksyllä. Tee se nyt!

## Merkkipäiviä

70-vuotiaita:

10.10. Toimitusjohtaja Kustaa Nummela, Turku

60-vuotiaita:

19. 9. Toimitusjohtaja Väinö Kuusijärvi, Helsinki

9.10. Insinööri Onni Pohjanen, Helsinki

50-vuotiaita:

11. 9. Johtaja Yrjö Salonen, Tampere

21. 9. Autoilija Jalmari Nieminen, Forssa

23. 9. Herra Reino O. Österman, Helsinki

3.10. Johtaja Tauno Hyryyläinen, Helsinki

4.10. Asentaja Frans Lehtinen, Salo

14.10. Työnjohtaja Elmer Härmä, Helsinki

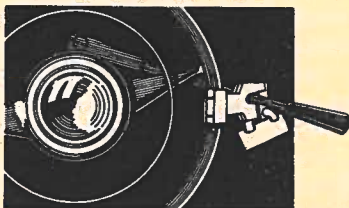
25.10. Asentaja Hugo Mäkinen, Lappeenranta

29.10. Dipl.ins. Tor Mikael Kaipainen, Siuro

## TEKNIKKAA TEELUSIKALLA

Sähköä johtavaa rasvaa akun napojen suojaksi.

Itävaltalainen Ertlin-Vertrieb Strache & Co on laskenut markkinoille rasvan, joka suojaa akun navat akusta nousevilta rikkihappohöyryiltä ja samalla on sähköä johtavaa, joten sitä voidaan sivellä napoihin jo ennen napakien kiinnittämistä. Rasva helpottaa täten akun huoltotöitä ja suojaa sen liian aikaiselta ulkopuoliselta pilaantumiselta. Firmaa edustaa Suomessa Työväline Oy.



Alkää lainatko autoanne.

Sähkövalmiste Oy on laskenut markkinoillemme laitteen, jolla autojen luvaton lainaus estyy. Patenttihakemuksella suojattu laite, jonka autoilija itse voi asentaa, lukitsee kuvan osoittamalla tavalla auton ohjauspyörän ja vaihdevivun yhteen, joten niitä ei voida liikuttaa. Tukkuemyynti on annettu Autola Oy:lle.

## AUTOTEKNIKKOJEN UUTISIA

Julkaisija:

Suomen Autoteknikkojen Liitto r.y.

Päätoimittaja:

Aarne Sinervo

Toimisto:

Kasarmikatu 2, Helsinki, puh. 37 705

Ilmestyy:

Vähintään 4 kertaa vuodessa.

Tilaushinta:

200:— vuosikerta

Ilmoitushinnat:

1/1-sivu 6.000:—, 1/2-sivu 3.500:—,

1/4-sivu 2.000:—