

Mo

AUTOTEKNIKKOJEN



uutisia

N:o 1

1962



Näkymä Rovaniemeltä, jossa tämänvuotinen liittokokouksemme pidetään.

25 vuotta autotekniikkaa Porissa



Nykyinen puheenjohtaja
Erkki Ramberg.

Porin Autoteknillinen Yhdistys vietti 25-vuotisen toimintansa merkkipäivää helmikuun 10 päivänä. Juhlakokoukseen, joka pidettiin hotellissa Otavassa, oli kokoontunut salintäyteinen yhdistyksen jäseniä ja juhlavieraita. Kokouksen avauksen suoritti yhdistyksen puheenjohtaja, tekniikko Erkki Ramberg, joka lausui:

"Tämä päivä on Porin Autoteknillisen yhdistyksen merkkipäivä ja samalla myös juhlapäivä, sillä nyt tulee kuluneeksi 25 vuotta yhdistyksemme perustamisesta. Silloin alkoi muutamien kaukokatseisten miesten mielissä syntyä ajatuksia, miten saada autoalan tieto ja taito leviämään ammattimiesten keskuuteen sekä myös laajempiinkin piireihin. Tällöin alettiin perustamaan

autoteknillisiä yhdistyksiä. Sarka, jota alettiin kyntämään ja kylvämään oli silloinkin vielä perkaamaton, mutta nyt voitaneen todeta, että sillä saralla suoritettu työ ei ole tyhjään rauennut.

Näillä sanoilla toivotankin teidät kaikki tervetulleiksi yhdistyksemme 25-vuotisjuhlakokoukseen ja julistan kokouksen avatuksi."

Avaussanojen jälkeen kunnioitettiin vainajien muistoa hetken hiljaisuudella, minkä jälkeen taiteilija Väinö I. Haapalainen jr. esitti pianonsoittoa.

Yhdistyksen kunniapuheenjohtaja Arvo Vaarne esitti katsauksen yhdistyksen menneisyyteen, josta esityksestä poimimme seuraavan lyhennyksen:

"Kuvatakseni silloisia aikoja edeltäneitä oloja saanen kertoa erään perustajajäsenemme mehukkaan jutun. Kristiinalainen apteekkerska oli jättänyt hienon autonsa säilytettäväksi erääseen porilaiseen autokorjaamoon — talvella ei silloin varsin paljon autoiltu — ja kevättalvella hän kai kaipailli autoaan, koska soitti tuohon korjaamoon tiedustellakseen autonsa "vointia". Puhelu sattui osumaan aamiais aikaan eikä paikalla ollut muita kuin "koulupoikia". Eräs heistä, lupsakka luvialainen, vastasi puhelimeen. Rouva tiedusteli autoaan ja poika vakuutti auton voivan hyvin. Kun rouva sitten huolestuneena kysyi, että eihän hänen autolleen vain

ole annettu aurinkoa, vastasi poika omalla "kielellään": "Ei sillä mitään aurinkoa ollen annettu, minkä itä o saan."

"Autoalan huiman nopea kehittyminen ilmeisesti toi mukanaan lieveilmiöitä, jotka kaikki eivät olisi olleet edes suotavia. Selvänäköiset veljemme Helsingissä oivalsivat, että ohjaaviin toimipiteisiin on ryhdyttävä, mikäli ammatista yleensä halutaan hyväksyttävä ammatti muokata. Näiden oivallusten heijastumana perustettiin yhdistyksiä eri puolille Suomea — Poriinkin."

"Noiden aikojen keskusteluissa ja kokouksissa todettiin moneen kertaan, että paitsi ammatillista ohjausta ja neuvontaa tarvittiin sitä myös henkilökohtaisissa asioissa ja työskentelypaikkojen suhteen."

"Kun näin jälkepäin noita aikoja ajattelee, on ihmeteltävää, että halu kehittymiseen ja tietopiirin laajentamiseen todellakin on ollut niin suuri kuin saavutetut tulokset osoittavat".

"Kuukausikokouksissamme, jotka jo ennen toiminnan varsinaista alkamista tehdyn päätöksen mukaan edelleenkin pidetään jokaisen talvikuukauden ensimmäisenä arkimaanantaina, ovat ommat jäsenemme ja vierailijamme hiilloitelleet mitä erilaisimpien aiheiden kimpussa. Monet kokemukset, vastoin käymiset ja oivat ratkaisut on selvitetty keskenämme. Virkailijamme ovat valottaneet asiaa suunnittelijan, valmistajan ja käyttäjän näkökulmasta."

"Unohtaa ei sovi sitä, että kun toimintamme tarkoitus alettiin oivaltaa —



Nykyinen johtokunta. Istumassa vas. E. Ruoholinna, E. Ramberg, A. Ollonqvist. Seisomassa vas. K. Snellman, A. Mäkinen, V. Pykälä ja P. Lehtojärvi.



Juhlakokouksen arvovaltaista yleisöä kokouksen päättäjäiskahvilla.

havaittiin nimenomaan, että yhdistyksemme ei ole taloudellinen taistelujärjestö — aloimme saada merkittävää tukea ulkoapäin. Tämä ymmärtämys ja hyvää halua osoittava kädenojennus oli hankalien etsiytymisaikojemme mieluisin kokemus. Arvostelujen ja asiansa tuntevien ystäviemme suhtautuminen kasvatuspyrkimyksiimme on osoittanut, että työllemme annetaan arvoa ja että osallemme osunut sarka on kannattavan viljelyn kohde.”

Musiikkiesitysten jälkeen seurasi juhlaesitelmä, jonka piti teknillinen kaupunginjohtaja F. G. Siren aiheenaan tieliikennekysymykset.

Juhlaesitelmän jälkeen suoritettiin huomionosoitukset toiminnassa ansiotuneille, jolloin yhdistyksen kunniapuheenjohtajalle ja perustajajäsenelle, Arvo Vaarnelle, luovutettiin liiton tunnukseksi varustettu muistoesine. Puheenjohtajana vv. 1941-45 ollut johtaja Aarne J. Mäkinen kutsuttiin yhdistyksen vapaaajajäseneksi, minkä lisäksi hänelle ojennettiin liiton viiri. Liiton viiri luovutettiin myös seuraaville, jotka kutsuttiin vapaaajajäseniksi: Yrjö Eskeli-

nen, Leevi Lahti, Jorma Sampolahti, Taisto Sampolahti, F. J. Viljanen ja Lauri Salmi. Lisäksi kutsuttiin yhdistyksen vapaaajajäseniksi perustamisvuonna jäseniksi liittyneet Werner Bäckman, Paavo Ketola, Yrjö Mikkola, Olavi Valtonen ja Juho Vorenmaa.

Yhdistyksen varapuheenjohtaja ja monivuotinen johtokunnan jäsen Eino Ruoholinna sekä yhdistyksen monivuotinen sihteeri Aarne Ollonqvist saivat vastaanottaa kultaisen jäsenmerkin. Werner Bäckman ja Pauli Lehtojärvi saivat vastaanottaa liiton viirin ansiokaasta toiminnastaan yhdistyksen hyväksi.

Tämän jälkeen yhdistys, joka runsain mitoin oli jakanut tunnustusta ansiotuneille jäsenilleen, joutui itse onnitellujen kohteeksi. Ensimmäisinä esittivät Suomen Autoteknillisen Liiton tervehdyksen liiton puheenjohtaja Aarno Linnapuomi ja toiminnanjohtaja Aarne Sinnero, jotka samalla luovuttivat Helsingin Autoteknillisen Yhdistyksen ja Autotieto Oy:n adressin. Yhdistyksen puheenjohtajalle, Erkki Rambergille, luovuttivat liiton edustajat liiton ansio-

Liittokokouksen aattona

Viime liittokokouksen päätöksen mukaisesti pidetään liittokokous tänä vuonna Rovaniemellä maaliskuun 18 päivänä. Rovaniemen Autoteknillinen Yhdistys viettää 25-vuotisjuhlaansa edellisenä päivänä. Lauantaina aamuvarhaisella eli klo 9,30 lähdetään aamukahville Pirttikosken tunnelivoimalaitokselle, joka samalla tarkastetaan.

Rovaniemeläiset ovat tehneet kovasti työtä juhliensa onnistumiseksi, jotta etelän miehet viihtyisivät siellä napapiirin äärellä — niin, ei vain miehet, vaan myöskin naiset, sillä järjestävä yhdistys toivoo, että se saisi vieraikseen myös yhdistysten jäsenten rouvia, joille on oma erityinen ohjelmansa ja asiantunteva opastus.

Sukset voi myös ottaa mukaan, sillä Rovaniemellä on silloin hiihtokausi parhaimmillaan. Tästä todistuksena mainittakoon, että hiihtoammunnan

Suomen mestaruuskilpailut pidetään Ounasvaaralla 23. 3. ja Ounasvaaran hiihtokisat 24—25. 3. Viimeksimainitut ovat tietenkin kansainväliset ja talven viimeiset suurkilpailut maailman hiihtourheilijoille.

Liittokokouksen puitteet tuntuvat siis tukevilta, mutta paljon siinä on pitänyt puuhaakin nähdä.

Ja lopuksi toivomus yhdistyksen puheenjohtajan, insinööri Leo Kyykän suulla: ... ”etteivät eri yhdistysten jäsenet pelkää pitkää matkaa tms. Hotellihuonemajoitus on varattu 87 henkilölle, mutta joudumme nähtävästi osan perumaan, ellei suurin osa ota myös perhettä mukaansa.”

”Toivotamme Liittohallituksen ja Yhdistyksen jäsenet perheineen tervetulleiksi Rovaniemelle.”

Siellähän sitten tapaamme kuluvan kuun 17 ja 18 päivinä.

levykkeeseen tänä yhdistyksen juhlapäivänä. Lisäksi esittivät tervehdyksensä Tampereen Autoteknillinen Yhdistys r.y., Rauman Autoteknillinen Yhdistys r.y., Riihimäen Autoteknillinen Yhdistys r.y., Stakunnan Autoliikkeiden Yhdistys r.y., Seinäjoen Autoteknillinen Yhdistys r.y. Salon Autoteknillinen Yhdistys r.y., Vakuutusyhtiö Aura, Vakuutusyhtiö Pohjola, Jussilan Autoliike Oy, Vaunu ja Varaosa Oy, Oy Shell Ab, Kuljetusliike Eino Peippo, Päivike Oy, johtaja Harald Anero ja johtaja Aarne Mäkinen.

Näiden henkilökohtaisten tervehdysten lisäksi sai yhdistys vastaanottaa lukuisasti eri henkilöiden ja yhteisöjen lähettämiä onniteluadresseja ja sähköitä.

Illaksi oli yhdistys järjestänyt edustavan iltajuhlan Hotelli Otavassa, jossa yhdistyksen tarjoaman juhlaillallisen ja taiteellisen ohjelman jälkeen ilta jatkui rattoisan keskustelun ja tanssin merkeissä puolenyön tienoille saakka.

S.A.

Viideskolmatta Lahdessakin



Puheenjohtaja Eino A. Tiihonen ja sihteeri Paavo Saarela.

Lahden Autoteknillinen Yhdistys r.y. kokoontui helmikuun 14 päivänä vuosikokoukseensa, joka oli yhdistyksen toiminnassa 25-vuotisen toiminnan taitekohta. Yhdistys oli päättänyt sivuutta merkkipaalunsa vähin äänin ja työn merkeissä, kuten termi viime aikoina on liike-elämän piirissä kuulunut.

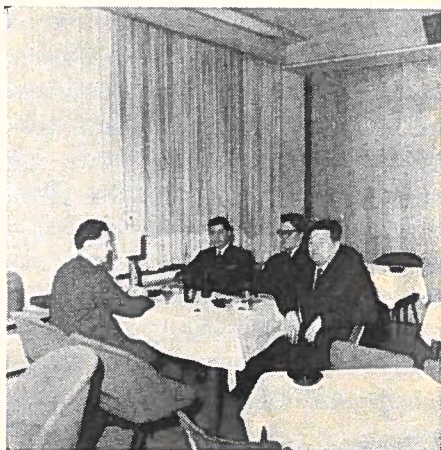
Kokouksen avauksen suoritti yhdistyksen puheenjohtaja Eino A. Tiihonen, joka avauspuheessaan luonnehti yhdistyksen toimintaa sekä mainiten ne henkilöt, jotka ovat puheenjohtajan vastuunalaista tehtävää tähän mennessä hoitaneet. Lopuksi hän lausui kokouksen osanottajat tervetulleiksi kokoukseen.

Kokousvirkaillijoiden valinnan jälkeen yhdistyksen sihteeri Paavo Saarela luki toimintakertomuksen kuluneelta vuodelta. Toimintakertomus, vaikka olikin vain yhdeltä vuodelta, ilmensi selvästi sen, mitä yhdistyksen toiminta on

näiden 25 vuoden aikana ollut. Kokoukset, kurssit, erilaiset kilpailut sekä vierailut naapuriyhdistyksissä ja laitoksissa ovat muodostaneet toiminnan rungon. Eikä siihen sitten kovin paljon muuta enää väliin sovikaan. Tämän kirjoittajat haluaa tässä yhteydessä lausua mielihyvänään ja kiitoksensa siitä, että yhdistyksen toimintaan on sisältynyt myös erittäin ansiokas painutuminen liiton järjestämien tehtävien suorittamiseen. "Paperisota" yhdistyksen ja liiton välillä sekä kaikenlainen myyntitoiminta on rasittanut pääasiassa sihteerinä toimineen Paavo Saarelan hartioita, kun hän tässä vuosikokouksessa jätti tehtävät toisen miehen hoidettaviksi, haluamme lausua lämpimät kiitokset hyvin suoritetusta työstä.

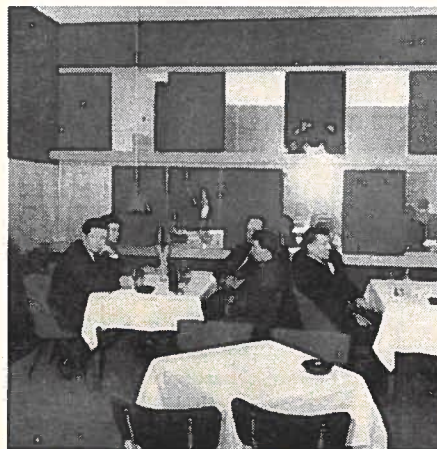
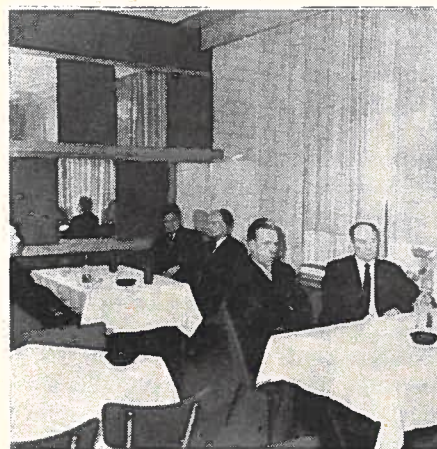
Toimintakertomuksen jälkeen käsiteltiin tilinpäätös, ja vastuuvapaus myönnettiin tilivelvollisille.

Yhdistyksen puheenjohtajaksi valit-



tiin edelleen yksimielisesti Eino A. Tiihonen. Johtokuntaan kuuluvat Toivo Hölttä varapuheenjohtajana, Rainer Welin sihteerinä, Eero Eerolainen rahastonhoitajana, Aarne Koponen, Jouko Sivula ja Unto Kinnunen.

Esitämme arkisen tervehdyksemme ja onnittelumme merkkipäiväänsä työn merkeissä viettäneelle yhdistykselle. Uskomme, että toimihenkilöiden uutteruus edelleenkin on jatkuvan menestyksen takeena.



Toimintakilpailu

Liiton työvaliokunta on päättänyt esittää jäsenyhdistyksille toimintakilpailun, joka alkaa 3. 2. 62 ja päättyy 31. 12. 62.

Kilpailussa jaetaan 3 rahapalkintoa, jotka muodostuvat siten, että liittoon tilitetystä kurssituotosta 30% käytetään tähän tarkoitukseen. Rahasumma jaetaan seuraavasti: I palkinto on 3 kuudesosaa, II palkinto 2 kuudesosaa ja III palkinto yksi kuudesosa. Lisäksi on johtaja Vilho Huhtanen Kotkasta lahjoittanut kilpailuun kunniapalkinnon, "Villen kiulun", parhaan pistemäärän saavuttaneelle yhdistykselle.

Kilpailu suoritetaan liiton tavanomaisissa toimintamuodoissa, joiden suorittamisesta annetaan pisteitä seuraavasti:

- kokousilmoituksen lähettäminen liittoon säännöllisesti 5 p
- kokousselostuksen lähettäminen liittoon säännöllisesti 8
- jäsenluettelon lähettäminen liittoon pyydettyä aikana 10
- toimintaselosteen lähettäminen pyydettyä aikana 5
- yhdistyksen kokous 3
- tilitetty kurssi liiton kanssa yhteistoimin 10. 20.
- yhdistyksen oma kurssi 5
- uuden toimintamuodon keksiminen, myös muille soveltuva 5

Vuosikokous Kotkassa

Kotkan Autoteknillinen Yhdistys r.y. piti vuosikokouksensa tammikuun 18 päivänä Hotelli Meritornissa. Yhdistyksen puheenjohtaja, dipl.ins. Pertti Moll, suoritti kokouksen avauksen toivottaen jäsenet tervetulleiksi kokoukseen.

Kokouksen puheenjohtajana toimi toimitusjohtaja Tapani Jousela ja sihteerinä varastonhoitaja Bruno Vainio.

Yhdistyksen sihteeri Bruno Vainio esitti laatimansa toiminta- ja tilikertomukset vuodelta 1961, jotka kokous yksimielisesti hyväksyi. Tilinpäätös vahvistettiin, ja tilivelvollisille myönnettiin vastuuvapaus vuodelta 1961.

Kun toimintasuunnitelma ja talousarvio olivat tulleet hyväksytyiksi, siirtyttiin henkilövalintoihin. Johtokuntaan tulivat erovuoroisten tilalle Tapani Jousela, Väinö Kollanus, Vilho Parikka ja Onni Vilkas, aikaisemmin valittuina kuuluivat johtokuntaan Vilho Huhtanen, Lauri Nieminen, Juho Rainio ja Bruno Vainio.

Lisäksi valittiin jäsenet koulutus- ja kurssitoimikuntaan, kilpailutoimikuntaan, virkistystoimikuntaan ja kiinteistötoimikuntaan. Liittokokousedustajiksi valittiin Vilho Huhtanen, Juho Rainio ja Otto Moilanen.

A.S.

AUTOTEKNIKKOJEN UUTISIA

Julkaisija:

Suomen Autoteknillinen Liitto r.y.

Päätoimittaja:

Aarne Sinervo:

Toimisto:

Meritullink. 13 B, Helsinki, puh. 37 705

Ilmestyys:

Vähintään 4 kertaa vuodessa

Tilauhinta:

400: — vuosikerta

— liiton kustantamien julkaisujen ym. myynti, markkamääräinen tulos jäsentä kohti 25-0

— jäsenmaksun maksaminen liiton sääntöjen määräämänä aikana tai sen maksamatta jättäminen on pisteissä yhtä paljon kuin kaikki muut pisteet yhteensä. Maksettu jäsenmaksu siis kaksinkertaistaa muulla tavoin saavutetun piste-määrän ja maksamatta jättäminen poistaa sen.

Ratkaisu jäsenten käsissä

Jokainen jäsen voi omalla kohdallaan vaikuttaa kilpailun onnistumiseen, sillä kilpailuohjeiden viimeinen kohta muodostaa kilpailun ydinkysymyksen. Liiton sääntöjen mukaan on jäsenmaksu liittoon maksettava kuluvan vuoden kesäkuun loppuun mennessä. Jäsen voi siis suorittamalla jäsenmaksunsa yhdistyksen asianomaiselle toimihenkilölle het vuosikokouksen jälkeen edesauttaa yhdistyksen jäsenmaksusuorituksen lähettämistä ja kilpailussa mukana pysymistä. Kilpailun muutkin kohdat tarjoavat mahdollisuuksia myös mieskoha- taisesti vaikuttaa yhdistyksen voiton mahdollisuuksiin.