

AUTOTECHNIKOJEN



Autotechnik



Die Teilnehmer der Autotechnik-Ausstellung in Berlin, 1908.

Liittomme nyt Suomen Autoteknillinen Liitto ry.

Liiton nimen muuttaminen muodostui ehkä kauaskantoisimman päätöksen Suomen Autoteknikkojen Liiton 26. varsinaisessa liittokokouksessa, joka pidettiin Kaakois-Suomen Ammattioppilaitoksessa Imatrankoskella viime kuun 27. päivänä.

Toimintasuunnitelman yhteydessä käytiin vilkas keskustelu, liiton talouden kehittämiseksi ja uusien toimintamuotojen löytämiseksi. Niinikään keskusteltiin Suomen Autolehden sisällöstä sekä evästettiin yhtiökokousedustajia.

Lauantain ohjelma käsitti kiertoaajelun kauppalassa sekä tutustumiskäynnit Rautatehtaaseen, Kolmen ristin kirkkoon ja Imatran Voima Oy:n laitoksiin. Illalla oli ohjelmallinen illanvietto Valtionhotellissa.

Sunnuntaiamuna tarjosi Viipurin Linja-auto Oy kokouksen osanottajille kahviamaisen. Sen jälkeen siirryttiin kokouspaikalle, jossa kauppalaanjohtaja Toivo

Mansner aluksi esitti kauppalaan tervehdyksen. Puheessaan hän luonnehti Imatran kauppalakunnan toimintaa, kehitystä ja tulevaisuuden näkymiä laajenevana teollisuuskeskuksena, jossa myös autoteknillinen kehitys tulee edistymään ripein askelin. Hän toivotti kokouksen tervetulleeksi Imatralle ja toivoi, että kokouksen päätökset olisivat onneksi liiton jäsenkunnalle ja alan kehitykselle maassamme.

Liiton puheenjohtaja, osastopäällikkö Aarno Linnapuomi vastasi puheeseen, minkä jälkeen Vuoksenlaakson Autoteknikot ry:n puheenjohtaja, teknikko Erkki Puro-lahti selosti yhdistyksensä toimintaa ja kehitystä sekä luovutti liittokokousnuijan liiton puheenjohtajalle kokouksen käytettäväksi.

Kohdistettuaan kiitoksen sanoja kokouksen isäntäyhdistyksen toimihenkilöille korosti liiton puheenjohtaja virallista avautusta



Tekn. Erkki Puro-lahti (vas.) luovuttaa liittokokousnuijan liiton puheenjohtajalle, os.pääll. Aarno Linnapuomille.



Kokousvirkaillijat Iltapäivän istunnossa: kokouksen puheenjohtaja Reino Vuoristo (kesk.), sihteeri Reino Vähämäki (oik.) ja toiminnanjohtaja Aarne Sinervo.

suorittaessaan erityisesti liiton koulutoiminnan merkitystä autoteknillisen jatkokoulutuksen toteuttajana valottaen samalla eräitä uusia näkökohtia tältä alalta.

Kokouksen puheenjohtajina toimivat teknikko Erkki Puro-lahti Imatralta ja johtaja Reino Vuoristo Helsingistä, sihteereinä teknikot Usko Halme ja Reino Vähämäki Tampereelta.

Kuluneen vuoden toiminta- ja tilikertomukset käsiteltiin vähiin keskusteluin ja hyväksyttiin yksimielisesti. Toimintasuunnitelman yhteydessä syntyi erittäin vilkas keskustelu liiton koulutusohjelmaan teknillisenä julkaisuna ja liiton äänenkannattajana liittyvän Suomen Autolehden sisällöstä, joka kokousedustajien mielestä ei täytä sille asetettuja vaatimuksia. Huomioonottaen nimenomaan liiton jäsenten tilausvelvollisuuden pidettiin tärkeänä, että sen sisältö palvelisi myös tätä tilaajakuntaa. Eväitä annettiin yhtiökokousedustajille, ja asoihin päätettiin palata, kun ensin nähdään, millä tavoin asiat lehden

omassa piirissä tullaan hoitamaan. Toimintasuunnitelma hyväksyttiin, samoin talousarvio, jonka johdosta ei paljon puheenvuoroja käyretty.

Liiton puheenjohtajaksi valittiin yksimielisesti osastopäällikkö Aarno Linnapuomi uudelleen.

Liittohallitukseen valittiin lippuäänestyksen perusteella uudelleen dipl.ins. Niilo Laine Tampereelta, dipl.ins. Erkki Viitasalo ja ins. Olavi Wänttinen Helsingistä ja työnjohtaja Toivo Hölttä Lahdesta sekä uutena johtaja Vilho Huhtanen Kotkasta. Aikaisemmin valittuina kuuluvat liittohallitukseen korj.pääll. Orvo Tanni Jyväskylästä, johtaja Martti Wallenius Turusta, dipl.ins. Mauri Kurki-Suonio Helsingistä, ins. Olavi Sarjanen Kemistä ja tekn. Erkki Ramberg Porista.

Tilintarkastajiksi valittiin uudelleen dipl.ins. Atte Rainio ja ekonomi Aarne Manninen KHT, varalle dipl.insinööri Heimo Heilala ja Eino Karppinen.

Liittokokousaloitteet käsittivät Turun Autoteknikot r.y.:n lähettämän taloudellista toimintaa koskevan aloitteen ja Helsingin Autoteknikot r.y.:n dipl.ins. Erkki Viitasalon herätteestä tekemän aloitteen liiton nimen muuttamiseksi. Vaikka taloudellisessa keskustelussa tuotiinkin esille eräitä merkittäviä toiminnan muotoja, lienee silttenkin tärkeimpänä ja kauaskantoisimpana pidettävä päätöstä liiton nimen muuttamiseksi muotoon Suomen Autoteknillinen Liitto r.y. Tämä nimi antaa entistä selvimmän käsityksen liiton tarkoituksesta ja jäsenistön kokoonpanosta, joten tämän selvennyksen odotetaan ilmenevän myös liiton tulevassa toiminnassa.

Liiton nimen muuttamisesta ja edellisen liittokokouksen antamista kokemuksista johtuen tehtiin sääntöihin myös muita, lähinnä liittokokouksen menettelytapoja selventäviä muutoksia.

Seuraava liittokokous pidetään Jyväskylässä, paikallisen autoteknikoyhdistyksen, vai lieneekö se jo silloin autoteknillinen yhdistys, toimiessa kokouksen isäntänä.

Päätöspuheessaan liiton puheenjohtaja Linnapuomi vetosi liittohallitukseen sekä

Jokainen jäsen

käyttää tarvitessaan SATL:n adresseja ja toimii niiden menekin lisäämiseksi, sillä hän tietää siten edistävänsä omaa asiaansa.

jokaisen yhdistyksen jokaiseen jäseneseen liiton pyrkiessä täyttämään omaksumaansa arvokasta tehtävää autoteknillisen koulutuksen hyväksi.

Postia jäsenyhdistyksistä

Helsingin

Autoteknikot

vuosikokous pidettiin 25.2.1960 Oltermannikiltassa. Kokouksen avasi yhdistyksen puheenjohtaja ins. O. Wänttinen lausuen osanottajat tervetulleiksi. Kuluneen toimintavuoden aikana kuoleman kautta poismenneiden yhdistyksen jäsenten Pentti Keinäsen, Urho Maatraivan, A. Lydmanin ja Y. A. Reijosen muistoa kunnioitettiin hetken hiljaisuudella. Vuosikokouksen puheenjohtajaksi valittiin johtaja P. Norhomaa. Sihteerinä toimi yhdistyksen sihteeri, ins. V. Kiviniemi.

Tarkastettiin tilinpäätös ja kuultiin tilintarkastajien antama lausunto. Johtokunnalle myönnettiin tili- ja vastuuvapaus.

Yhdistyksen puheenjohtajaksi valittiin yksimielisesti uudelleen ins. O. Wänttinen. Muiksi johtokunnan varsiaisiksi jäseniksi tulivat dipl.ins. E. Viitasalo, myyntipääll.

HENRY FORDIN SÄÄTIÖ TUKEE

Henry Fordin Säätiö on arvokkaalla tavalla tukenut liittomme toimintaa lahjoittamalla dieselaajoneuvojen kuljettajille tarkoitettua kurssitoimintaa varten 200.000 markan suuruisen apurahan.

Lausumme lämpimät kiitokset lahjoittajalle.

H. Kahrama, toim.joht. R. Vuoristo, dipl.ins. K. Pättiniemi, autoesimies T. Tuomi ja ins. V. Kiviniemi sekä varajäseniksi ins. T. Merisalo jo tekn. J. Helenius. Tilintarkastajiksi valittiin uudelleen toimitusjohtaja N. Rothström ja E. Noramaa sekä varalle dipl.ins. E. Sarlin ja johtaja P. Norhomaa. Lisäksi valittiin toimintavaliokunta johon kuuluu tekn.toimikunta (kokoonkutsuja tekn. Ä. Paavilainen ja 2 jäsentä), valistustoimikunta (kokoonkutsuja ev.luutn. E. Jauri ja 2 jäsentä), propagandatoimikunta (kokoonkutsuja joht. T. Kakko ja 2 jäsentä) sekä urheilutoimikunta (kokoonkutsuja tekn. K. Koivisto ja 6 jäsentä).

Toimintakertomuksesta ilmeni, että yhdistyksen jäsenmäärä oli toimintavuoden loppussa 366. Yhdistys on toimintavuoden aikana järjestänyt kahdet kurssit, joista ensimmäisissä käsiteltiin auton voimansiirtolaitteita ja toisessa autokorjaamohenkilöstön suhdetoimintaa. SATL:n kesäkurseille osallistui myös yhdistyksemme jäseniä. Suoritettiin ryhmämatka Hämeenlinnaan, jossa tutustuttiin Vanajan Autotehtaaseen ja Imatran höyryvoimalaitokseen. Järjestettiin kahdet ampumakilpailut sekä Helsingin ja Kotkan Autoteknikkojen välinen maantieautokilpailu.

Kuukausikokouksia on pidetty kuluneena vuotena 9, joiden yhteydessä on kuultu runsaasti esitelmiä ja nähty elokuvaesityksiä autoalan viimeisistä uutuuksista ja nykyhetken kehityksestä.

Johtokunta on toimintavuoden aikana kokoontunut kaikkiaan 10 kertaa.

VK.



26. liittokokouksen osanottajat tehtävänsä paneutuneina.

Kuopion Autoteknikot

Vuosikokous pidettiin Hotelli Atlaksessa. Avauksen suoritti yhdistyksen puheenjohtaja Lauri Soininen, joka myös valittiin kokouksen puheenjohtajaksi. Sihteerinä toimi yhdistyksen varsinainen sihteeri L. Karesvuo.

Toimintakertomus ja tilinpäätös hyväksyttiin yksimielisesti sellasinaan, ja johtokunnalle myönnettiin tili- ja vastuuvapaus.

Puheenjohtajaksi valittiin edelleen edustaja Lauri Soininen ja sihteeriksi esimies Lauri Karesvuo.

Johtokunnan erovuoroiset jäsenet K. Finne ja A. Kontkanen valittiin uudelleen, uutena jäsenenä L. Karesvuo, joten johtokunnan kokoonpano on seuraava: Lauri Soininen, puheenjohtaja, Urho Helander, K. Finne, A. Kontkanen, V. Lainamo, O. Salvanto ja L. Karesvuo.

Tilintarkastajiksi valittiin U. Tuunanen ja A. Klemettinen, varalle E. Heikkinen ja A. Kähkönen.

Liittokokousedustajiksi valittiin L. Soininen ja U. Helander, varalle V. Lainamo.

Lopuksi vahvistettiin kuluvan vuoden talousarvio ja päätettiin kuukausikokouksien ajaksi joka kuukauden ensimmäinen tiistai. Kokouspaikkana on Hotelli Atlas.

Porin Autoteknikot

Vuosikokous pidettiin Hotelli Otavassa 27 jäsenen saapuvilla ollessa. Avauksen suoritti yhdistyksen puheenjohtaja, tekn. Erkki Ramberg.

Kokouksen puheenjohtajana toimi Arvo Vaarne ja sihteerinä O. Jokinen.

Toimintakertomuksessa, jonka esitti yhdistyksen sihteeri Aarne Ollonqvist, kiintyi

PARISIIN!

Niin- kuka lähtee meidän kanssamme Pariisiin? Kuten muistanette, me porilaiset Autoteknikkojen Naiset olemme keskuudessamme pitäneet ompeluiltoja, joihin olemme kokoontuneet joka toinen viikko jo neljättä vuotta. Olemme tämän vuoden alusta vieneet jokaiseen ompeluiltaamme 1.000:—, jonka rahastonhoitajamme on seuraavana päivänä kiikuttanut pankkiin yhteiselle tilillemme, ja kesällä 1961 aiomme siten näillä säästörahoillamme startata Pariisiin. Mutta kun turistibussit ovat niin suuria ja meitä on vain 12—15 naista, niin vetoaisimme Teihin, toisten kaupunkien Autoteknikkojen Naiset, että tulisitte meidän mukaamme. Varmasti meillä olisi hauskaa, ja ompeluseuroissa riittäisi puhetta pitkäksi aikaa, sekä ennen että jälkeen matkan. Iloisiin kuulemiin.

PAT:n naiset.

huomio erityisen vilkkaaseen kurssitoimintaan, jota edustivat vuoden aikana toimeenpannut viisi kurssia! Kuukausikokouksia oli täysi määrä, eli yhdeksän, kaikissa luentoja ja elokuvia. Lisäksi on yhdistys toimeenpannut retkiä, urheiluja ja viihdytystilaisuuksia ynnä osallistuttuihin mies- ja naisjoukolla liiton kesäpäiville.

Eri jaostoista on erityisesti huomattava naisjaosto. Sen toiminta on ollut erittäin merkityksellistä, ja sen pyrkimyksistä viittaamme toisessa paikassa olevaan Pariisin-matkaa koskevaan tiedotukseen.

Vuosikokouksen ohjelmassa oli tavanomaiset vuosikokousasiat, jotka käsiteltiin myönteisessä mielessä ja yksituumaisesti. Tili- ja vastuuvapaus myönnettiin, ja raharkun vartija nautti erikoisannoksenaan kiitoksia. →

Turun Autoteknikot

Tammikuun kokous pidettiin Ravintola Itämeressä. Jäseniä oli paikalla 53. Esitelmöitsijänä oli maisteri A. Somersalo, joka kertoi kotimaisesta dieselpoltto-aineesta.

Vuosikokouksensa yhdistys piti Ravintola Itämeressä. Osanottajia oli puolisen sataa. Tavanomaiset vuosikokousasiat käsiteltiin myönteisessä hengessä, ja tilivelvollisille myönnettiin vastuuvapaus vuoden 1959 tileistä.

Kokouksen avauksen suoritti M. Wallenius, joka myös valittiin kokouksen puheenjohtajaksi. Sihteerinä toimi yhdistyksen sihteeri Tapio Wuokko.

Kun yhdistyksen talousarvio kuluvaa vuotta varten oli vahvistettu, siirryttiin henkilövalintoihin. Monivuotisen puheenjohtajan V. Öbergin kieltäytyttyä enää vastaanottamasta puheenjohtajan tehtävää, valittiin yhdistyksen puheenjohtajaksi

Puheenjohtajaksi valittiin uudelleen teknikko Erkki Ramberg, samoin johtokuntaan erovuoroisina uudelleen E. Ruoholinna, A. Ollonqvist ja K. Snellman. Aikaisemmin valittuina kuuluvat johtokuntaan P. Lehtojärvi, A. Mäkinen ja V. Pykilä.

Tilintarkastajiksi valittiin A. Vaarne ja H. Ketola, varalle F. J. Viljanen ja W. Bäckman.

Toimikuntaan, joka valitsee keskuudessaan liittokokousedustajat, valittiin johtokunnan lisäksi A. Vaarne, T. Korpinen ja P. Katila. Huvitoimikunnan kokoonkutsujaksi valittiin K. Snellman, ja yksiaänisten laulujen valmentajaksi E. Salokari.

Vahvistettiin yhdistyksen apurahaston säännöt, jolloin avustussumman ylärajaksi määrättiin 100.000:— vuodessa.

myyntipäällikkö Martti Wallenius. Johtokunnan erovuoroiset jäsenet O. Ketonen, J. Sauro ja T. Wuokko valittiin uudelleen. Lisäksi valittiin johtokuntaan T. Ikäheimo. Tilintarkastajiksi valittiin uudelleen P. Aaltio ja L. Teräs, varalle N. Maunila ja A. Wallenius. Liittokokousedustajiksi valittiin P. Aaltio ja O. Ketonen, varalle O. Keto, J. Sauro ja T. Tuominen. Huvij- ja urheilutoimikuntaan valittiin T. Laine kokoonkutsujaksi ja muiksi jäseniksi U. Anttila, M. Förbom, Y. Hirvonen, A. Kankainen, K. Mäkinen, A. Niemelä, J. Savolainen, N. Siili ja E. Teräs. Kursstoimikuntaan valittiin uudelleen T. Laine ja Y. Rihko.

Kokouksen päätteeksi katseltiin elokuva "Auto camping".

Maaliskuun kokous pidettiin Hotelli Turussa, jossa esitelmöitsijänä oli myyntipäällikkö H. Anero. Esitelmän aiheena oli akku, eli "Miten vähennän akkukustannuksia". Esityksen jälkeen katseltiin kaksi elokuvaa.

TW.

MUUTAMME

Tilanahtauden vuoksi siirtyy liiton toimisto toukokuun alusta uuteen huoneistoon. Uusi osoite on

Meritullinkatu 13 A 26

Helsinki, puhelin 37 705

Suomen Autoteknillinen Liitto r.y.

Vaasan Autoteknikot

Vaasan Autoteknikot r.y. piti vuosikokouksensa helmikuun puolessa välissä. Puheenjohtajana toimi ins. Nils Vuorenmaa ja sihteerinä ins. Arto Saarinen.

Vuoden 1959 vuosi- ja tilikertomukset hyväksyttiin, tilinpäätös vahvistettiin ja johtokunnalle myönnettiin tili- ja vastuuvapaus.

Kiinnostavimman keskustelukysymyksen muodosti johtokunnan ehdotus, että yhdistys, joka on ollut erossa liitosta kolmatta vuotta, liittyisi jälleen liiton jäsenyyteen. Erittäin vilkas keskustelu, jossa liiton näkökohtia edusti toiminnanjohtaja Aarne Sinervo, johti lopulta päätökseen, että yhdistys liittyy liiton jäseneksi kuluvan vuoden alusta lukien.

Yhdistyksen puheenjohtajaksi valittiin edelleen Nils Vuorenmaa. Erovuoroisten jäsenten tilalle johtokuntaan valittiin V. U. Syrenius, T. E. Ellonen ja A. Saarinen. Aikaisemmin valittuina kuuluvat johtokuntaan Å. Hudd, M. Vuoristo ja Å. Wetz. Varajäseniksi valittiin V. Siik ja J. Pihlas.

Tilintarkastajiksi valittiin R. Karasvirta ja L. Luutonen, varalle G. Svensson ja Y. Jusila. Liittokokousedustajaksi valittiin Nils Vuorenmaa, varalle Åke Hudd.

Autorantatoimikuntaan valittiin P. Seitovaara, H. Välimäki ja M. Isokangas, kurssi-toimikuntaan A. Saarinen, U. Holm ja H. Tanska, varalle V. Arkela ja Å Hudd sekä huvitoimikuntaan V. Siik, E. Holmberg ja M. Parkkari.

Välittömästi vuosikokouksen jälkeen pidetyssä johtokunnan kokouksessa valittiin varapuheenjohtajaksi Å. Hudd, sihteeriksi A. Saarinen ja rahastonhoitajaksi Å. Wetz.

Ounnitteleimme!

Toukokuussa:

60-VUOTIAITA:

- 10.5. Asentaja Taavi A. Mäkelä, Pinninkatu 6, Tampere

50-VUOTIAITA:

- 13.5. Autonkuljettaja Niilo Tuominen, P-harju, Lahti
16.5. Herra Erkki Rahikainen, Cygnaeus-
senk. 8 A, Helsinki
16.5. Työnjohtaja Erkki Ilmari Ronkanen,
Et.Esplanaadik. 2 A, Helsinki
23.5. Johtaja Kaino Lehti, Vesijärvenk. 31,
Lahti
26.5. Vulkanoiija Eero Sirén, Pispalanvalta-
tie 73, Tampere
27.5. Työnjohtaja Unto Paunu, Epilä
30.5. Prokuristi Uuno Vaskilampi, Käsityö-
katu 39, Kuopio

Kesäkuussa:

60-VUOTIAITA:

- 9.6. Esimies Uuno Louhenranta, Voion-
maankatu 14, Jyväskylä
18.6. Teoll.neuv. Jalmari Niinikoski, Mikon-
katu 11, Pori
27.6. Työnjohtaja Jaakko Saros, Kaupin-
katu 15 G, Tampere

50-VUOTIAITA:

- 3.6. Johtaja Gunnar Buttenhoff, Helsinki
14.6. Työnjohtaja Väinö Rimpivaara, Rim-
mintie 1 B, Tampere
18.6. Tarkastaja Martti Salonen, Keskustie
23 A, Jyväskylä
30.6. Ev.ltn. Erkki Jauri, Annankatu 6 B,
Helsinki

AUTOTEKNIKKOJEN UUTISIA

Julkaisija:

Suomen Autoteknillinen Liitto r.y.

Päätoimittaja:

Aarne Sinervo

Toimisto:

Meritullinkatu 13 A, Helsinki, puh. 37 705

Ilmestyy:

Vähintään 4 kertaa vuodessa.

Tilaushinta:

300:— vuosikerta