

ALFO NIKKOJEN





25-vuotisjuhlakokouksessa pitämässään avauspuheessa lausui yhdistyksen puheenjohtaja, ins. Heikki Kyykoski mm. että "varsinaiset syntymäpäivät eivät täsmää juuri tämän päivän kanssa, mutta koska liiton liittopäivät on tänä vuonna päätetty järjestää täällä Tampereella, on kaikki kolme tilaisuutta yhdistetty. On ollut pelättävissä tietysti, että eri juhlat menettävät täten yksilöllistä luonnetansa, mutta toisaalta se myöskin lisää juhlan arvokkuutta ja juhlavuutta. Siitä on todisteena tämä arvovaltainen, runsas yleisö."

"Aivan äskettäin on julkisen sanan palstoilla käyty keskustelua ammattikoulutuksemme riittämättömyydestä. Sekä alkeisettä jatkokoulutuksen puutteesta johtuvia vajavaisuuksia voidaan mielestäni osittain poistaa juuri yhdistystoiminnan avulla. Viime vuosina on eri oppilaitoksiin saatu käyntiin myös autoteknillistä opetusta. Tätä kaikkien automiesten ilolla tervehtimää asiantilaa voidaan pitää suurena edistysaskeleena, mutta siitä huolimatta riittää sentapaiselle yhdistykselle kuin Suomen Autoteknikkojen Liitto jäsenyhdistyksinensä yllinkyllin työsarkaa."

Juhlakokouksen päätöspuheessa lausui liiton puheenjohtaja, osastopäällikkö Aarno Linnapuomi muun muassa:

"Autoteknikkoate ei ole meille pelkätään abstraktinen käsite, vaan se on meille, erikoisesti juuri autotekniikan palveluksessa toimiville, jokapäiväistä karua todellisuutta, se on meille välttämättömyys voidaksemme tehtävämme paremmin suorittaa."

"Me näemme vain nykyhetken ja menneet vuodet vaiheineen, sen uurastuksen läyttämän taipaleen, joka on tuonut meidät nykyiselle alamme kehityksen tasolle. Minkälaisia vaatimuksia tuleva aika tulee liitollemme asettamaan, se on vain aavistettavissamme sen valtavan kehityksen perusteella, mikä kuluneitten vuosien aikana meidän alallamme on tapahtunut. Pyydän päättää tämän juhlakokouksen ja kiittää Tampereen yhdistystä ja sen toimihenkilöitä, jotka ovat suorittaneet suuriarvoisen ja todella ankaran työn tämän juhlan ja liittokokouksemme aikaansaamiseksi. Ja samalla pyydän vielä kerran kiittää kaikkia teitä, jotka läsnäolollanne olette tätä meidän yhteistä juhlaamme juhlistaneet."

Juhlakokoukseen oli saapunut yhdistysten jäseniä eri puolilta maata ehkä tavallista runsaammin, sillä olihan nyt liiton ja paikallisen yhdistyksen juhlakokous ja liiton varsinainen liittokokous sellainen tapaus, joka juhlisti mieltä ja jota tilaisuutta teki itse kunkin mieli omalla panoksellaan juhlistamaan,

Omien jäsenyhdistysten edustajien lisäksi oli paikalla arvovaltaista yleisöä liiketoiminnan ja alan eri järjestöjen edustajina.

Retkeilyjä oli järjestetty lauantaina aamupäivällä. Naiset vierailivat Suomen Triko Oy:n nylon- ja alusvaatetehtaassa Onkaniemessä ja onkivat tietoonsa kaiken, mitä muodin viimeinen virtaus tällä alalla tarjoaa.

Miehet pysyivät uskollisina tekniikalle ja kävivät Tampereella tutustumassa suuriin koneisiin. Sitten poikettiin vielä Tampereen Teknillisessä museossa. Kun Suomen Autoteollisuus Oy oli lahjoittanut museolle erään ensimmäisistä maassamme valmistetuista kuorma-autoista, perehdyttiin muu- seossa auto- ym. tekniikan menneisyyteen.





Dipl.ins. Niilo Laine kertoi yhdistyksen menneisyydestä:

"Ennen yhdistyksen perustamista oli tilanne sellainen, että jokainen automies piti naapurin palveluksessa olevaa vihollisena, tavallaan ainakin, vaikka olivat hyviä tuttavii. Mutta meidän yhdistyksessä toimissaan on yhteistoiminta vienyt heidät muutenkin yhteen, niin että huomataan, että kaikki ovat tavallaan samassa työssä eivätkä siis kilpailijoita. Kaikki tarvitsevat apua toisiltaan."



Toiminnanjohtaja Aarne Sinervo lausui liiton historiikissa:

"Nykyolvi on suuressa kiitollisuudenvelassa niille henkilöille, jotka aikanaan löysivät autoteknikkoalteen kipinän. He suorittivat ensimmäisinä kymmenenä, viitenätoista vuotena autoteknillisen koulutuksen ja itseopiskelun varsinaisen aatteellisen läpimurron. Ja vaikka emme etsi työllemme kiitosta, rohkenemme kuitenkin uskoa, että heidän aloitteensa ansioita ainakin osaksi on se, että maamme teknillisissä opinahjoissa, korkeimmasta alkaen aina ammattikouluihin saakka, on tällä hetkellä myös autoteknillinen opintosuunta."



Tekn.tri. Veikko Valorinta lausui juhlaesitelmässään muun muassa:

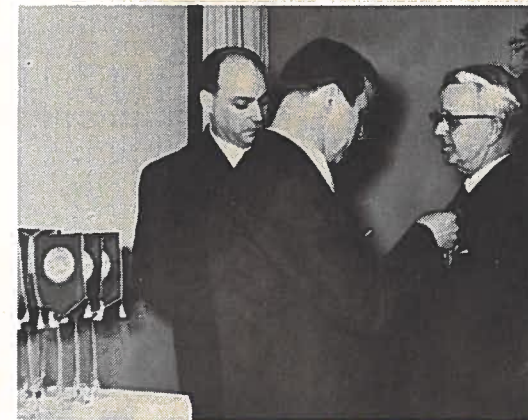
"Vaikka yleinen käsitys onkin, että "kone ei väsy", saattaa koneen rakennusaineena olevassa metallissa kuitenkin esiintyä peräti inhimillinen piirre: se väsy."

Tämä mielenkiintoinen esitelmä on siihen liittyvine kuvineen julkaistu Suomen Autolehdessä no. 4/59.

Juhlaesitelmän jälkeen seurasi huomionosoitukset ansioituneille, jolloin liiton kunniapuheenjohtajalle, prof. Harald Kyrklundille lähetettiin seuraavan sisältöinen sähke:

"Suomen Autoteknikkojen Liiton ja Tampereen Autoteknikkojen yhdistyksen yhteinen juhlakokous lähettää Teille, kunniapuheenjohtajalleen, tervehdyksensä ja lausuu kunnioittavat kiitokset siitä urauurtavasta työstä, minkä Te liiton ensimmäisenä puheenjohtajana olette maamme autoteknikkojen hyväksi suorittanut."

Professori Kyrklundin vastaus: "Kiittäen ystävällisestä tervehdyksestä saan onnitella liittoa ja yhdistystä. Kyrklund."



Liiton kunniajäseniksi kutsuttiin monivuotinen liittohallituksen jäsen ja perustajajäsen, johtaja Martti Wallenius Turusta (Kuva yllä) sekä perustajajäsen, dipl.ins. K. J. Syvähuoko Karjalohjalta. Liiton standardin saivat johtajat Erkki Noramaa Helsingistä ja Kalervo Harjula Vaasasta.

Yhdistys kutsui kunniapuheenjohtajakseen dipl.ins. Niilo Laineen (Kuva keskellä) joka on monin tavoin ansioitunut yhdistyksen ja liiton toiminnassa, on näiden kummankin kunniajäsen ja kuuluu liittohallitukseen. Lisäksi kutsui yhdistys seuraavat kunniajäsenet: johtaja Väinö Jokinen, (Kuva alla) johtaja Jaakko Mäkinen, talousneuvos Ego Saarinen ja työnjohtaja Jaakko Saros.

Liiton standardin saivat seuraavat yhdistyksen jäsenet: johtaja Väinö Paunu, ins. Karl Bergius, ins. Pekka Havulinna, talousneuvos Heikki Nieminen, johtaja Niilo Lomma, johtaja Lauri Järvelin, johtaja Toivo Kuoppala, ylityönjohtaja Arvo Saarikko ja ins. Heikki Kyykoski.

Vapaan sanan aikana saivat juhliva liitto ja yhdistys vastaanottaa onnitelujia aivan tulvimalla. Onnittelijoina oli liiton jäsenyhdistysten lisäksi autoalan eri järjestöt ja liikkeet sekä eräät vakuutusyhtiöt. Suurkiitos kaikille.



Lauantai-iltana oli juhlaillanvietto Hotelli Tammerissa. Illan isäntänä oli liiton puheenjohtaja os.pääll. Aarno Linnapuomi, ja osanottajamäärä nousi yli kahden sadan.



Illanvietossa oli monipuolinen taiteellinen ohjelma. Illan esiintyjistä tulkoon mainituksi taiteilija Eero Roine, joka kuvassamme esittää "omaa omituista" käsitystään autotekniikasta. Teknikot seurasivat selitystä hiukan huvittunein ilmein. Nähtävästi heidän käsityskantansa oli esityksestä poikkeava.

Mutta ainahan niitä "purnaajia" on, esitti asian niin tai näin, tuumii varmaankin taiteilija Roine.



Kun sunnuntaiamun valkenemisestä oli kulunut vähän aikaa, nautittiin Oy Shell Ab:n tarjoama kahviaamiainen.

Sitten ryhdyttiinkin tositoimiin, pitämään liittokokousta, joka sujui vaihteeksi täydellisen yksimielisyyden merkeissä.. Paikoitellen sitä yksimielisyyttä taisi olla liikaakin.

Kokousselostus on Suomen Autolehdessä no. 4/59.

TURUN AUTOTEKNIKOT r.y. viettänyt 25-vuotisjuhlaansa

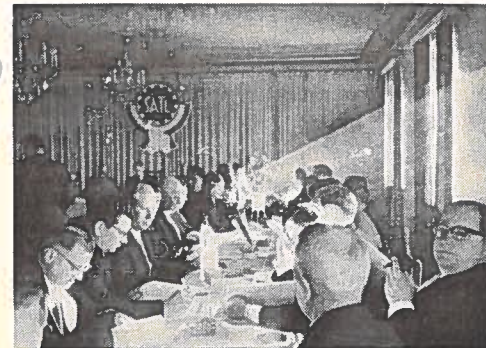
Turun Autoteknikot r.y. piti vuosikokouksensa hotelli Maakunnassa 28.2.59. Läsnä oli 54 yhdistyksen jäsentä. Yhdistyksen puheenjohtaja V. Öberg toivotti jäsenet tervetulleiksi tähän vuosikokoukseen, joka samalla oli yhdistyksen 25-vuotisjuhlakokous.

Luodessaan katsauksen yhdistyksen syntymävaiheisiin ja kuluneisiin 25 vuoteen hän totesi yhdistyksen osoittautuneen tärkeäksi tekijäksi autoalan ammattikunnan yhdyssi-teenä. Alan ollessa monitahoinen ja nopeasti kehittyvä sitä on vaikeaa yhden miehen hallita, joten tässä mielessä yhdistyksen välityksellä vuosien mittaan saatu naapurapu on ollut suuriarvoista. Jatkokoulutuksen tärkeyden ymmärtäen yhdistys on menneinä 25 vuotena järjestänyt useita alan kursseja niin hyvin ammattimiehille kuin aloittelevillekin. Vaikka niiden välitön vaikutus vain harvoin voidaan todeta, on selvää, että niistä on koitunut hyötyä paitsi alan ammattimiehille myös autojen omistajakunnalle.

Kokous valitsi puheenjohtajakseen V. Öbergin, sihteeriksi T. Wuokon. Yhdistyksen vuosikertomus ja tilikertomus hyväksyttiin samalla kun tilivelvollisille myönnettiin tili- ja vastuuvapaus. Yhdistyksen puheenjohtajaksi valittiin uudelleen yksimielisesti toimen monivuolinen haltija, johtaja V. Öberg. Johtokunnan erovuoroiset jäsenet T. Laine, J. Saurio, B. Selin ja V. Sillanpää valittiin kaikki uudelleen, samoin

yhdistyksen tilintarkastajat P. Aallio ja L. Teräs varsinaisina ja N. Maunila ja A. Wellenius varamiehinä valittiin kukin uudelleen. Yhdistyksen edustajiksi Tampereella pidettävään liittokokoukseen valittiin O. Ketonen, V. Laiho, P. Laine, N. Maunila, A. Niemelä, J. Saurio, J. Sauro, B. Selin, V. Sillanpää ja N. Viheraari, huvi- ja urheilutoimikuntaan valittiin T. Laine, U. Anttila, M. Förbom, Y. Hirvonen, A. Itämeri, A. Kankainen, K. Ketola, A. Niemelä ja J. Savolainen, romunkeräystoimikunta sai seuraavan kokoonpanon: T. Tuominen, T. Ekman, E. Teräs, N. Viheraari, V. Öberg ja B. Nordblom.

Vuosikokouksen jälkeen pidetyssä 25-vuotisjuhlassa esittivät dipl.ins. O. Vääntinen ja toiminnanjohtaja A. Sinervo Suomen Autoteknikkojen Liitto ry:n ja Helsingin Autoteknikot ry:n terveiset ja onnittelut juhlivalle yhdistykselle. Tampereen paikallisyhdistyksen puolesta onnittelivat dipl.ins. N. Laine ja kuljetuspäällikkö O. Ruusu- vuori, Salon seudun Autoteknikkojen onnittelut esittivät joht. A. Sarin ja esimies V. Lundelin, jotka samalla luovuttivat muistolahjaksi Salon yhdistyksen pöytälipun. Lisäksi olivat säikeitä ja adressejä lähettäneet lähimain kaikki maamme autoteknikoyhdistykset, Turun Seudun Autoalan Liikkeen Yhdistys ry:n puolesta toimitusjohtaja A. Keto ja Myyntipäällikkö M. Wallenius luovuttivat Turun Autoteknikoille onnitteluaadressin ja lahjashekin opetustyön tukemiseksi. Juhlien kohokohdaksi muodostui ansiomerkkien jako. Suomen Autoteknikkojen Liiton puolesta luovutettiin tekniikko F. Nurmelle hänelle ja aikaisemmin myönnetty liiton kultainen jäsenmerkki tunnustukseksi hänen uraauurtavasta työstään autoalan hyväksi. Tässä yhteydessä yhdistys nimitti kunniajäsenikseen apul. joht. L. Teräksen, toimitusjoht. V. Laihon ja automyyjä V. Sillanpään heidän ansiokkaan toimintansa johdosta yhdistyksen hyväksi. Asianomaisille ojennettiin yhdistyksen kultainen jäsenmerkki. Merkinsaajien puolesta kiitti toimitusjohtaja V. Laiho. Ohjelmaan kuului lisäksi vielä toimitusjohtaja A. Kelhun esittämä auton kehitystä kuvaava historiikki. Yhdistyksen historiikkiin esitti sen laatija, myyntipäällikkö M. Wallenius.



Kesäkurssi

Tämänvuotinen kesäkurssimme pidetään Radansuun Lomakodissa Kausalassa 22—23 päivinä elokuuta.

Ohjelma:

Tekn. Erkki Ramberg:	Kierteet
Ins. Arvo Töyrylä:	Eri maissa suoritetuista liikenneturvallisuuustutkimuksista
Os.pääll. A. Linnapuomi:	Yhdistystoimintamme vaiheilta

Lisäksi on käynti Kiitokori Oy:n tehtaalla Kausalassa, lentopallo-ottelu Helsinki-Muu Suomi, maastokilpailu, ampumakilpailu, uintia ja saunomista. Tennis-mailankin voi ottaa mukaan.

Naisille ja perheen nuorimmille on omaa ohjelmaa siksi ajaksi, kun miehet miettivät tekniikkaa.

Täysihoitomaksu kurssin koko ajalta on aikuisilta 2.000:— ja lapsilta alle 12 v. 1.000:—. Jokainen yhdistys, jonka jäsenmaksut on maksettu, saa lähettää kursseille yhden edustajan ilmaiseksi.

Toivomme, että yhdistykset tarjoavat paljon uurastaneille toimihenkilöilleen tämän viikonvaihteen virkistykseksi. Myös muut yhdistysten jäsenet ovat tervetulleita.

Ilmoittautumiset pyydämme liittoon elokuun 10 päivään mennessä.

Radansuu on kauniilla paikalla Urajärven rannalla.

Tervetuloa Radansuuhun.

SUOMEN AUTOTEKNIKKOJEN LIITTO r.y.

Kasarmikatu 2, Helsinki

Aatos Kikka kesäajatuksissa

— On se kummaa, höyrysi ystävämme Aatos Kikka, että juuri kesän alussa, juuri tällä hetkellä, jolloin luonto osoittaa suurinta voimaansa, että juuri tällä hetkellä me ihmiset ajattelemme suurinta laiskottelemista, suunnittelemme kesäloman viettoa.

Kesäloma valtaa ihmisen ajatuksen niin, että hän ei viitsi muuta ajatellakaan kuin sitä, missä ja miten saisi lomansa laiskimmin kulutetuksi. Kukaan ei viitsisi enää tehdä mitään. Kaikki vain katselevat taivaalle ja pelkäävät, että kesä, joka alkoi viime syksynä, yhtäkkiä muuttuukin talveksi.

Kalamiehet, kesäönkia katsellessaan, vilkaisevat syrjäsilmillä talviseen ystäväänsä pilkkiin niissä ajatuksissa, että tuokin pitää ottaa mukaan lomalle. Tiedä vaikka talveksi muuttuisi.

Ainoita onnellisesti odottavia ovat avantouimarit, jotka toivovat, että edes kesällä menisi jäähän, kun talvella piti uida kovalevystä tehdyssä avannossa, jotta pääsisi jonkinlaiseen uinnin makuun.

— Kesken kaiken, sanoimme me, mikä Sinua oikein vaivaa? Olethan kaiken aikaa saarnannut kuin paraskin pappi.

— Ai, saarnasinko minä? Eihän minua mikään vaivaa. Lomanikin alkaa kohta.

Menen vain ensin maksamaan jäsenmaksuni tältä vuodelta, että rahastonhoitaja pääsee tekemään tilityksen liittoon. Sitten lähdenkin kesälomalle.

— Kunhan ei vain... hm... tarkoitan... hyvää kesälomaa.

AUTOTEKNIKKOJEN UUTISIA

Julkaisija:

Suomen Autoteknikkojen Liitto r.y.

Päätoimittaja:

Aarne Sinervo

Toimisto:

Kasarmikatu 2, Helsinki, puh. 37 705

Ilmestyy:

Vähintään 4 kertaa vuodessa.

Tilaushinta:

300:— vuosikerta