

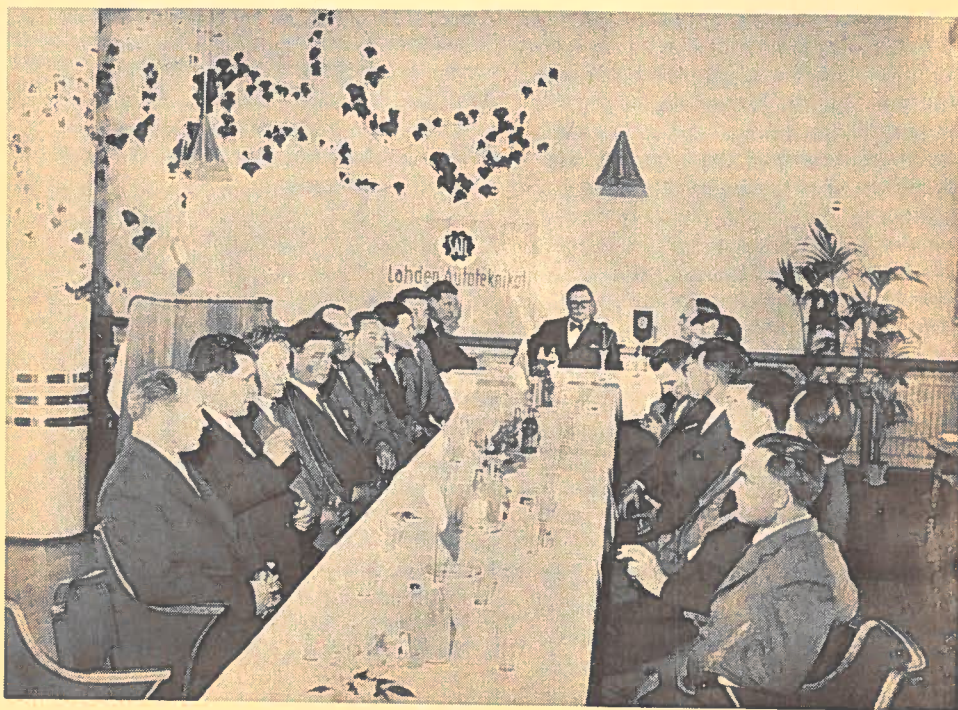
AUTOTEKNIKKOJEN



uutisia

N:o 1

1957



Lahden Autoteknikot r.y:n 20-vuotisjuhlekokouksesta.

Mauri Kurki-Suonio:

Tehokkaampaan tiedotustoimintaan

Jo pitemmän aikaa on autoteknikkojen piirissä kaivattu tehokkaampaa tiedotus- ja yhteystoimintaa liiton ja yksityisten jäsenten välillä. Liiton äänenkannattaja, Suomen Autolehti, on tosin auliisti julkaissut selostuksia SATL:n ja sen yhdistyksien toiminnasta, mutta tiedotuslehtenä Suomen Autolehden kaltainen teknillinen aikausjulkaisu ei liene paras mahdollinen. Niinpä on päätetty ottaa käyttöön oma tiedotuslehti, »Autoteknikkojen uutisia», jonka ensimmäinen numero Teillä on kädessänne.

Tämän lehden tarkoituksena on seurata liiton sekä sen jäsenyhdistyksien toimintaa, kertoa kursseista ja muista koulutustilaisuuksista, ilmoittaa uusista suunnitelmista, toisin sanoen toimia kaikin tavoin autoteknikkojen yhdysiteenä.

»Autoteknikkojen uutisia» välittököön koko jäsenistöllemme, kannattajajäsenillemme sekä muille autoteknillisestä valistustoiminnasta kiinnostuneille tilaajille tuoreimmat tiedot yhteisistä asioistamme.

Lahden Autoteknikot 20 VUOTTA

Viime vuosina ovat monet autoteknikkojen yhdistyksistä saavuttaneet 20-vuotisen toimintansa rajapyykin. Viimeksi, eli 9.6.57, tätä merkkitapausta juhli Lahden Autoteknikot r.y.

Yhdistys oli mainituksi päiväksi järjestänyt kolme tilaisuutta, joista ensimmäinen oli n.s. Posse-kikkakilpailu.

Se pidettiin Hiihtostadionin maastossa klo 10. Klo 16 pidettiin juhlakokous, jonka avasi yhdistyksen puheenjohtaja, mekanikko Eino A. Tiihonen. Yhdistyksen historiikin alkutaipaleista nykyhetkeen, jonka oli laatinut konttoripäällikkö Tauno Pihlajaniemi, esitti Lauri Kosonen.

Juhlaesitelmän piti johtaja Harald Anero, joka esityksessään valotti autoteknikkojen työn merkitystä yhteiskunnallemme.

Lahden Autoteknikkojen yhdistys on siinä onnellisessa asemassa, että sillä on perustajajäseniä vielä mukana aktiivisessa toiminnassa. Yhdistys kunnioitti näitä henkilöitä kutsumalla heidät kunniajäsenikseen. Kunniajäsenkirjan ja liiton viirin saivat johtajat Paavo Siltanen ja Leo Lehtonen sekä työnjohtaja Vihtori Laakso. Kultaisen jäsenmerkin saivat johtaja Reino Haavisto, mekanikko Eino A. Tiihonen ja työnjohtaja Toivo Hölttä. Kunniajäsenkirjojen ja kultamerkkien jaon suorittivat johtaja Sulo Aaltonen ja rouva Toini Pihlajaniemi.

Kikkakilpailun tulokset:

Yleinen sarja:

1. Hannula, Heikki —30 1/2
2. Sillanpää, Seppo —33
3. Tetri, Olavi —39 1/2

Ikämiessarja:

1. Hölttä, Toivo —26 1/2
2. Saarela, Paavo —28
3. Tuomi, Esa —33 1/2
4. Toivanen, Emil —36
5. Aaltonen, Sulo —59
6. Immonen, Olavi —65

Yli-ikä mies sarja:

1. Mäkelä, Leo —31
2. Toivanen, Väinö —86

KESÄKURSSIT

Suosituiksi tulleet kesäkurssit SATL:n jäsenyhdistysten toimihenkilöille ja jäsenille perheineen pidetään tänä vuonna Anjalassa, Kymenlaakson Maamieskoulussa elokuun 23—25 päivinä. Kokoontuminen on 23.8. klo 16 alkaen.

Vuorokausimaksu henkilöltä on mk 1.000:—, minkä liitto maksaa yhdeltä edustajalta kustakin jäsenyhdistyksestä, jonka varsinainen jäsenmaksu, 500:— jäseneltä, on asianmukaisesti maksettu.

Ohjelma
käsittää seuraavat luennot:

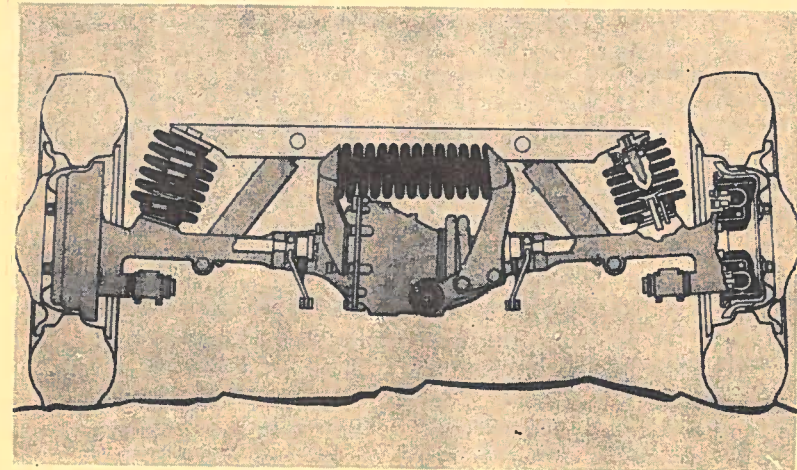
- J. Salmelainen: Kokemuksia amerikkalaisen jakajasuihkutuspumpun käytöstä Suomessa
- F. Lappalainen: Uutuudet v.1957 automalleissa sekä tulevaisuuden näköaloja
- A. Wallenius: Kokemuksia kilpa-autoilijana
- A. Sinervo: Yhdistystoimintaa

Lisäksi on lentopallo-ottelu Helsinki — muu Suomi, maastokilpailu sekä muuta ajanvietettä. Lauantaisauna on kuumana, ja uida sopii tyvenessä tai vuolaamassa vedessä, maun mukaan. Naisilla on omaa ohjelmaa miesten luentoajaksi. Lauantaisaunan ja ohjelmallisen illanvieton jälkeen onkin sitten mukava nukahtaa Anjalan kosken esittämään tuutulauluun.

Vietämme viihtyisän viikonlopun.

Ilmoittautumisia odotamme liittoon 10.8. mennessä.

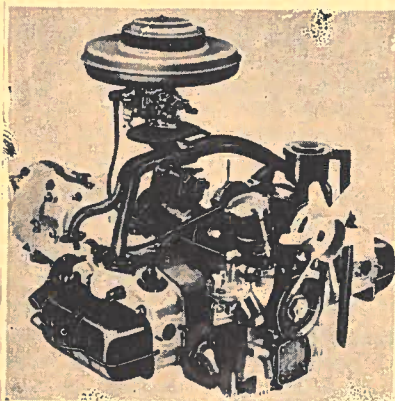
TEKNIKKAA TEELUSIKALLA



Mercedes 300 SL:n taka-
jousitus

Taka-akseli taipuu kardaanimivelellä ta-
suspypöyrästökuvun oikeasta reunasta (kuva)

ja keskellä oleva poikittaisjousi on ns. progressiivinen jousi, joka vaikuttaa jousien yhteisjännitystä lisäävästi varsinkin sellaisissa tapauksissa, joissa molemmat takapyörät joustavat samanaikaisesti samaan suuntaan.



Goliathin uusi moottori

Ostavan yleisön maku ei käy aina yksin teknillisen edullisuuden kanssa. Ilmeisesti menekkisyistä on Goliathiin suunniteltu uusi nelitahtinen moottori aikaisemman kaksitahtisen ruiskesyöttöisen moottorin tilalle.

Kuten kuvasta näkyy, on uusi moottori 4-sylinterinen kansiventtiilikone, jossa sylinterit ovat kaksittain vastakkain kampikammion eri puolilla. Moottori kehittää 43 hevosvoimaa (SAE) ja valmistaja vakuuttaa, että kampiakselin tasapainoitus on saatu järjestymään erinomaiseksi ilman vastapainoja.

Jaguar XK on saanut levyjarrut

XK-150:n vakiovarusteena on tästälähin Dunlop lamellijarrut kaikissa pyörissä. Jarrurumpu on siis korvattu kiekolla. Uutta jarrutyyppeä on tutkittu ja kokeiltu vuosikautia Dunlop- ja Jaguar-tehtaitten tiiviissä yhteistyössä. Ensikädessä kokeiltiin Jaguar kilpa-autoilla, joista mianittakoon levyjarru-Jaguarien voitot Le Mans-kilpailuissa 1953, ja vasta nyt on jarrutyyppeä saatu käyttökelpoiseksi myös sarjatuohtantautoon.

Uuden jarrutyypin etuina voidaan mainita parempi jäähtytys ja pienemmät mahdollisuudet jarrujen lukkoutumiseen.

XK-150:n 3 1/2 litran moottorin huipputeho on muuten 210 jarrutettua hevosvoimaa pyörintänopeudella 5500 k/min. Huippunopeus on 210 km/t.

Merkkipäiviä heinäkuussa

60-vuotiaita:

4.7. Vilhelm Marttinen Helsinki

50-vuotiaita:

1.7. Toimitusjohtaja Urho Jokinen Helsinki

3.7. Asentaja Verner Laurén, Satakunnan Liikenne Oy. Pori

8.7. Johtaja Ilmari Mäkinen, Armfeltintie 16 Pori

10.7. Liikennetark. Sulo Jernberg, Teiskontie 3 A 33 Tampere

10.7. Johtaja Urho Helander, Siikaniemenkatu 36 Kuopio

14.7. Asentaja Eero Salakari, Palokunnankatu 24 Pori

24.7. Autoilija Matti Hyyryläinen, Viertokatu 9 Kajaani

30.7. Työnjohtaja Ossi Ahonen, Vainiontie 6, Takahuhti, Tampere

31.7. Tekn.joht. Jaakko Mäkinen, Onkiniemenkatu 1 C 20 Tampere

Autoteknikko käyttää oman liittonsa adresseja joita saa oman yhdistyksen toimihenkilöiltä

AUTOTEKNIKKOJEN UUTISIA

Julkaisija:

Suomen Autoteknikkojen Liitto r.y.

Päätoimittaja:

Aarne Sinervo

Toimisto:

Kasarmikatu 2, Helsinki, puh. 37 705

Ilmestyy:

Vähintään 4 kertaa vuodessa.

Tilaushinta:

200:— vuosikerta

Ilmoitushinnat:

1/1-sivu 6.000:—, 1/2-sivu 3.500:—,

1/4-sivu 2.000:—