



SATELLIITTI 3/89

SUOMEN AUTOTEKNILLINEN LIITTO RY:N JÄSENJULKAISU

Kesäpäivät Uksissa
Museo etsii esineistöä
Merkipäivät 90

BOSCH

Teknistä tietoutta

Nyt saatavilla

- Paineilmajarrujärjestelmät
40 s, hinta 42,-
- Paineilmajarrujärjestelmien laitteet
52 s, hinta 42,-
- Jakajapumppu, VE
30 s, hinta 42,-
- K-Jetronic
24 s, hinta 42,-
- Käynnistinjärjestelmät
36 s, hinta 50,-
- Vaihtosähkögeneraattorit
48 s, hinta 50,-

A4-kokoiset julkaisut lukuisine halkileikkauskuvineen ja selkeine periaatepiirroksineen auttavat uusien asioiden omaksumisessa. Kirjat soveltuvat myös itseoiskeluun.

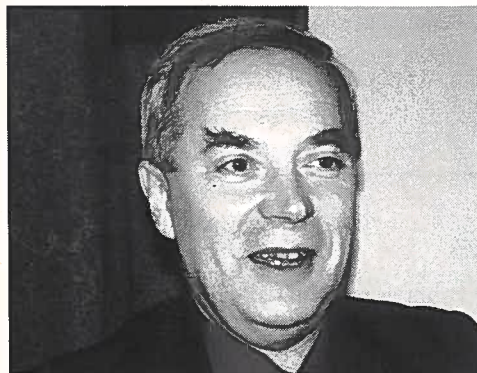
Nyt kirja-asiamiehiltä tai SATL:stä

Autoalan Koulutuskeskus Oy

puh. (90) 694 4724

Huom! Hinnat nousevat vuoden 1990 vaihteessa noin 10 markalla/kirja!

SATL:n 55:s toimintavuosi lähestyy loppuaan!



Vuoden pimein ja liikenneturvallisuutemme kannalta hankalin ajankohta on käsillä tätä kirjoittaessani marraskuun puolenvälin lähestyessä. Pimeys, metsämiesten säilyttämät hirvet, nastojen irrottama bitumi ja tihkusade kuuluvat suomalaiseen viikonloppuliikenteeseen ainakin Oulua myöten loppumassa olevan vuoden 1989 näkyminä. Toivottavasti jäsenkuntamme on välttynyt vakavilta sattumuksilta ja saamme viettää "valoisan" Joulun tässä suhteessa — ja Etelä-Suomikin saa lumipeitteen.

Hieman synkkiä näkymiä on kuitenkin horisontissa: maamme vaihtotaseen vaje, eli se että olemme ostaneet ulkoa paljon enemmän kuin vientiteollisuutemme on sinne saanut kaupatuksi, on kasvanut mittasuhteisiin, joka edellyttää kulutuskysynnän hillitsemistä. Tämä ei voi olla tulevana aikoina vaikuttamatta autokaupan volyyymiin ja sitä kautta myös alan teknillisen väen työtilanteisiin. Toivottavaa kuitenkin on ettemme joutuisi samankaltaisten tilanteiden eteen autonvalmistuksessa kuin laivateollisuus on joutunut. Mittakaava on siellä toki

hieman toinen, mutta kyllä esim. Saab'in tuotannon vakava häiriintyminen heijastuisi laajemminkin kuin päältä katsoen näyttää: maamme autotekniikkaan, työkonisiin ja komponentteihin liittyvä osavalmistusteollisuus on jo varsin laajaa, laajempaa kuin monesti tiedämme, kuten Suomen Autolehden parissa viime numerossa olen koettanut todistaa!

Olemme viettäneet kulunutta vuotta "Oikein säädöin pakokaasupäästöt kuriin"-tunnuksen merkeissä, tulevan vuoden teema on vielä työstettävänä liittohallituksessa. Uskon, että useimmat jäsenyhdistykset ovat toiminnassaan ainakin kerran sivunneet liittokokouksessa yhdessä hyväksymäämme teemaa. Vai ovatko?

Koulutustoimintamme on jatkunut vilkkaana tavanomaisin kurssein, mutta myös AAF:n eli esimieskoulutuksen erikoiskurssin puitteissa. Äskettäin oli minulla tilaisuus haastatella järjestyksessä toisen erikoiskursin osanottajia. Kun saamani palaute oli varsin positiivista, rohkenen toivoa tämän meille uudenlaisen koulutusmuodon elävän kauan ja saavuttavan arvostetun sijan täydennyskoulutuksessa.

FISITA:n johtokunta kävi Suomessa toukokuussa ja sen seurauksena myönsi sitten loka—marraskuun vaihteessa Tokiossa pitämässään kokouksessa tukensa seuraavalle arktisen autotekniikan kokoukselle 1992 helmikuussa. Tuolloin pidetään siis SECC II-kokous Helsingissä. Yhdessä SAE:n kanssa järjestämämme SECC I oli onnistunut tilaisuus ja sen yhteydessä pidettyjen esitelmien kirjallinen anti on nyt laajalti maailman autoväen tiedossa tehden SATL:n toimia tunnetuksi muillekin! →

Meitä lähellä olevat auto- ja liikennealan järjestöt käyvät parhaillaan **"Tie auki tulevaisuuteen"**-kampanjaa herättääkseen nuorison kiinnostusta autoalan eri ammatteihin. Kun monet yhdistystemme jäsenkuntaan kuuluvat toimivat opetuslallalla, toivon heidän käyttävän hyväkseen tämän kampanjan opetusaineistoa, videonauhaa sekä kalvoja ja tekstejä. Sama aineisto voisi hyvinkin olla yhdistyksen kokouksessa esitelyn arvoinen. Heikiltä ainakin Liiton toimistosta on se lainaksi saatavissa!

Kongressialoite myötätulessa

Vuoden 1989 liittokokousaloite kansainvälisen autotoimintakongressin — FISITA — anomiseksi Helsinkiin vuodeksi 1996 vietin eteenpäin Helsingissä 17.—20. päivänä toukokuuta pidetyssä FISITAn johtokunnan kokouksessa. Asia jäi silloin pöydälle anomusruuhkan vuoksi. Kesän kansainväliset tilanteet aiheuttivat niinkään ongelmia jat-



Toivotan kaikille hyvää Joulua ja Onnekasta Uutta Vuotta sekä kiitän ansiokkaasta toiminnasta vuoden mittaan. Erityisesti kiitän yhdistysten "silmaätekeviä" puheenjohtajia ja sihteereitä johtokuntineen sekä Toimistomme väkeä. Teidän varassanne SATL saa aikaan jotain sellaista kuin perustajamme aikanaan sen tehtäviksi asettivat!

Antti Saarialho

kokehittelyille. Vuoden 1992 kongressi on jo päätetty pitää Lontoossa, mutta seuraavat ovatkin sitten jonossa ja odottamassa kansainvälisten päätösten toteutumista. Vuodeksi 1994 ovat anomuksensa jättäneet Kiina ja Tsekkoslovakia sekä vuodeksi 1996 Suomi.

Luotettavien lähteiden mukaan anomuksemme on kuitenkin myötätulessa ja Suomi saanee kongressin vielä tällä vuosituhannella. SATL:n anomukseen suhtauduttiin Tokion kokouksessa kaikella kunnioituksella ja mahdollisesti Kiinalle tuleva järjestämisvuoro siirtäisi Suomen kongressin vuodeksi 1998.

Lisäksi marraskuun 2. päivänä pidetyssä johtokunnan kokouksessa Australia ja Japani jättivät anomuksensa sisään. On odotettavissa, että Länsi-Saksa ja Ranskakin haittelevat omaa osaansa kongresseista. Selvää kuitenkin on, että Suomi saanee järjestettäväksi noin 1 000 osanottajaa ja 200 teknillistä esitystä käsittävän kansainvälisen kongressin ainakin ennen Ruotsia.

FISITA:n johtokunnan kokouksen osanottajia Scanian tehtailla. Vasemmalta FISITA:n tuleva presidentti, joht. Yoshio Nakamura (Honda) ja toim.joht. Eiichi Kumabe (Toyota).

Helsingissä toukokuussa järjestetty FISITAn johtokunnan kokous keräsi 60 osanottajaa 18 maasta, jotka olivat varauksellisen ennakkosuhtautumisen jälkeen ilmiselvästi tyytyväisiä suomalaisen m/s Olympian tarjoamiin kokoustiloihin sekä eksoottiseen matkaan "uivassa hotellissa". Varsinainen johtokunnan kokous pidettiin Tukholman satamassa.

SATL:n järjestelyille antoivat arvokkaan taloudellisen tukensa

Neste Oy

Kemira Oy Katalyyttitehdas

Oy Saab-Valmet Ab

Oy Scan-Auto Ab

Oy Sisu-Auto Ab

Parhaimmat kiitoksemme heille saamastamme tuesta.

Piiriopintopäivät Joensuussa

Itä-Suomen piirin opintopäivät vietettiin ensimmäisen kerran Joensuussa syyskuun lopulla. Ympäri maakuntaa oli saapunut toistasataa osanottajaa kuulemaan mielenkiintoisia esitelmiä sekä katsomaan pariakymmentä näyttelyosastoa ammattikoululle pystytettyyn näyttelyyn.

Näyttelyssä esiteltiin laitemaahantuojujen tuotteiden ohella paikallisia autoalan tai siihen liittyviä palveluita myös yleisölle. Järjestäjien ihmetytyn kohteena oli se, miksi paikallisista autoalan liikkeistä oli todella vähän osanottajia. Tilaisuus oli kaikenlaisiksi maksuton ja sisälsi runsaasti ajankohtaistietoa.

Liiton viimeinen perustajajäsen on poissa

Oskar Kurki-Suonio, joka osallistui vielä pirteänä huhtikuussa järjestettyyn Autotekniikan iltaan poistui keskuudestamme elokuussa. Hän oli syntynyt syyskuun 19. pñä 1900 Kangasalalla ja toimi mm. puolustusvoimien ja Shell'in palveluksessa.

Viipurin Autoteknikot ry:n puheenjohta-

jana hän oli vv. 1933—35 ja oli myös perustamassa Suomen Autoteknillistä liittoa. Hänen luentotoimintansa liiton piirissä oli erityisen ansiokasta. Suomen Autolehden toimituskunnassa ja ahkerana kirjoittajana hän jätti pysyvät merkit autotekniikan tietämyksen eteenpäin viemiseen.



Autotekniikan ilta oli dipl.ins. Oskar Kurki-Suonion (vas.) viimeinen virallinen liiton tapahtuma. Pöydässä istuvat myös puheenjohtaja Antti Saarialho, rouva Kaija Saarialho, joht. Jyrki Honkanen, toim.joht. Juhani Linnoinen, toim.joht. Kari Helenius, varatoim.joht. Heikki Mäki ja toim.joht. Jorma Jerkku.

Autokorjaamomuseo tarvitsee tavaraa!

Suomen Autoteknillisen Liiton 50-vuotisjuhlien yhteydessä päätetty autokorjaamomuseon perustaminen Suomeen on nyt paikansa puolesta oikeassa linjassa.

Noin vuoden sisään saatiin useita hyviä ehdokkaita museon sijoituspaikkakunnaksi. Lopullinen valinta päättyi Uudenkaupungin hyväksi. Autotehtaan vieressä sijaitseva automuseo laajennetaan ja samassa yhteydessä rakennetaan riittävästi tilaa autokorjaamo- sekä autotekniikan kehityksen museota varten.

Suomen Autolehdessä sekä SATL:n liittohallituksen jäsenten toimesta on levitetty sanaa autokorjaamomuseoon tarvittavien museoesineiden keräämiseksi. Museoon on tarkoitus hankkia kaikkia auton korjaukseen ja huoltoon liittyviä työkaluja ja laitteita.

Jos Sinulla on tiedossasi sopivia tuotteita, kerro mitä, mistä, minkäkuuntoisena ja -ikäisenä on saatavilla joko Heikki Haapaniemelle tai Ahti Vanttiselle puh. (90) 694 4824.

Ajankohtaista tietoa autoalasta

Viime vuoden toimintateemana SATL:llä oli "Nuorisossa autoalankin tulevaisuus". Liitosta oli silloin (ja vieläkin) lainattavissa esitelmäpaketti "Hihat heilumaan", joka sisältää videonauhan, piirtoheitinkalvoja sekä selvitysvihkosien, esimiesasemassa toimivien henkilöiden informoimiseksi sopivista toimista nuorten saamiseksi kiinnostumaan alustamme.

Tälle viime vuotiselle luontevana jatkona on auto- ja öljyalan järjestöjen toimesta

syntynyt "Tie auki tulevaisuuteen"-projekti, jonka ensimmäinen tuote on koulujen opinto-ohjaajille tarkoitettu ja heille lähetetty informaatiopaketti. Se sisältää nuorisolle tarkoitettua ja heidän ehdoillaan tehdyn 7 min video-ohjelman, 7 värillistä piirtoheitinkalvoa sekä opasvihkosien.

Teemaan liittyvä kansio on lainattavissa SATL:n toimistosta yhdistysten ja heidän jäsentensä käyttöön.

Valkeakoski kutsuu 1990!

Kesäpäivävalmistelut ovat jo käynnistyneet Valkeakoskella, jossa järjestetään seuraava opintopäivätapahtuma 11.—12. päivinä elokuuta 1990.

Hämäläisessä sisävesien äärellä odottavat luonnollisesti kuulon patruunan, Juuso Waldenin paperitehtaat eri kohteineen. Päivien kestäessä tehdään myös sisävesilaivamatka Sääksmäen Visavuoreen.

Tässä vaiheessa on jo hyvä merkitä ajankohta kalentereihin ja seurata tulevia tiedotteita ja liiton lähettämiä kiertokirjeitä. Tarvittaessa voit kääntyä yhdistyksesi toimihenkilöiden tai liiton henkilökunnan puoleen lisätietojen hankkimiseksi.

Ellivuorelle liittokokoukseen!

Liittomme varsinainen liittokokous pidetään Vammalan Ellivuorella 10.—11. päivinä maaliskuuta 1990. Kokouksen paikallisenä järjestäjänä toimii Etelä-Satakunnan Autoteknillinen Yhdistys. Yhdistyksellä on 15-vuotissyntymäpäivät samana vuonna.

Yhdistykset voivat lähettää kokoukseen virallisia edustajina yhden äänivaltaisen jäsenen liittokokousedustajan jäsenmääränsä kutakin alkavaa 20 jäsentä kohti. Kokoukseen saavat osallistua myös muut liiton jäsenyhdistysten jäsenet.



Kotkan Autoteknillinen Yhdistys järjesti 11. 8. 1989 veteraani-illan, johon oli kokoontunut toistakymmentä osanottajaa. Illan ohjelmaan kuului muisteloiden ohella historiallisaiheinen muistikilpailu ja saunomista Kymijoen varrella sijaitsevalla yhdistyksen upealla saunamökillä.

SECC Helsinkiin 1992!

Tammikuussa järjestetty kylmäkauden autoteknillisiä ongelmia käsitellyt kansainvälinen konferenssi SECC sai hyvän vastaanoton. Kuten aikaisemmin on jo kerrottu, seuraavakin konferenssi päätettiin järjestää Suomessa.

Subzero Engineering Conditions Conference — SECC järjestetään jälleen yhteistyössä Yhdysvaltojen SAE International'in kanssa. Suomalaisena osapuolena on SATL. Kokouspaikkana tulee olemaan 3.—6. päivinä helmikuuta 1992 Hotelli Kalastajatorppa.

Konferenssin aihealueet kattavat koko liikkuvan kaluston teknologian: moottorit, renkaat, poltto- ja voiteluaineet, materiaalit, sähkövarusteet, ajoneuvojen eri kompo-

nentit sekä testaustoiminnat. Call-for-papers lähetetään alkuvuodesta 1990. Tilaisuudessa tullaan esittämään 60 parhaaksi valittua esitelmää kahdessa eri luentosalissa.

Konferenssin puheenjohtajana toimii prof. Antti Saarialho. Teknillisen komitean, joka valitsee mm. esitettävät teknilliset raportit, puheenjohtajaksi on nimetty dipl.ins. Juhani Laurikko (VTT). Muita suomalaisten esittämiä komitean jäseniä ovat dipl.ins. Hannu Berger (Saab-Valmet), tekn.lis. Matti Lundberg (Neste), chief Eng. Olle Nordström (VTI -Sverige) ja tekn.lis. Nils-Olof Nylund (VTT).

Organisaatiokomitean puheenjohtajana jatkaa tekn.lis. Matti Juhala (TKK).



Kesäopintopäivien ilta 12.8.1989 huipentui laivamatkaan Haanpäänkariin. Yhdistyksen sihteeri Tuukka Vasama saattoi jo auringonlaskun aikaan huojentuneena keskustella osanottajien kanssa.

Loistava auringonlasku merellä 12.–13.8.1989

Suuri joukko 200 kesäpäiväosanottajaa osallistui autotehdaskaupungin nuoren Vakka-Suomen Autoteknillisen yhdistyksen järjestämille kesäopintopäiville. Tyylikkäästi ja täsmällisesti hoidetut järjestelyt mielenkiintoisine tehdas- ja tutkimuskeskuskäynteineen jäivät useimpien kävijöiden mieliin.

Reilun 20 vuoden ikäinen autotehdas sai runsaastikin huomiota, sillä toimitusjohtaja Juhani Linnoinen esitti katsauksen kotimaiseen autoteollisuuteen osana henkilöautoteollisuutta. Tuotekehityksen näkymiin toilisävalaistusta johtaja Raimo Mäkinen samasta yrityksestä.

Liiton puheenjohtaja prof. Antti Saarialho puolestaan kiinnitti kuulijoiden huomion maamme monipuoliseen ja laajaan ajoneuvo-, työkon- ja komponenttiteollisuuteen.

Vaihtoehtoinen kotiseutu- ja kulttuuri-voittainen ohjelmapaketti tarjottiin halukaille esitelmien aikana.

Liiton kesäpäivien suurin jännitys oli ilmeisesti järjestävän yhdistyksen sihteerillä, Tuukka Vasamalla. Hän sai illan hämärtyessä huokaista helpotuksesta, sillä tilattu hy-

vää sää ja saaristomeren auringonlasku toteutuivat kaikessa loistossaan. Illallisen jälkeen maukkaita aterioita sulateltiin Haanpäänkariissa saaristolaisiltamien merkeissä.

Kilpailut ovat kautta kesäpäivähistorian tuoneet omaa väriään päivien ohjelmaan. Kova tuuli saatteli ensimmäisiä perhekilpailureitille lähteviä. Parin minuutin välein joukkueet suunnistivat kukin omalla tyyllään vanhan kaupungin kortteleihin.

Sijoitukset eri lajeissa saatiin selville Oy Saab-Valmet Ab:n tarjoaman lounaan aikana. Kiitokset kaikille asianosaisille yhdistyksen jäsenille ja autotehtaankin henkilökunnalle tarmokkaista järjestelyistä.

Kilpailun tulokset:

Lapset alle 7-vuotta

- | | |
|----------------------------------|------|
| 1. Henri Kalliokoski Valkeakoski | 35 p |
| 2. Hanna Survonon Valkeakoski | 35 p |
| 3. Hanna Hietala Lahti | 30 p |
| 4. Mikko Huusko Lahti | 12 p |

Lapset 7–10-vuotta

- | | |
|----------------------------|------|
| 1. Tuomas Heinonen Pori | 52 p |
| 2. Elli Sirviö E-Satakunta | 40 p |
| 3. Jari Viuhkola Oulu | 37 p |

- | | |
|----------------------------|------|
| 4. Arja Vääntinen Helsinki | 20 p |
| 5. Henna Huusko Lahti | 12 p |

Lapset alle 15-vuotta

- | | |
|----------------------------------|------|
| 1. Esa Valjakka Mikkeli | 47 p |
| 2. Marko Survonon Valkeakoski | 47 p |
| 3. Leena Valjakka Mikkeli | 45 p |
| 4. Petri Kalliokoski Valkeakoski | 45 p |
| 5. Pirjo Saarinen Pori | 39 p |
| 6. Janne Survonon Valkeakoski | 33 p |

Naisten 3-ottelu

- | | |
|-------------------------------|------|
| 1. Anneli Vihervä Pori | 42 p |
| 2. Pirjo Survonon Valkeakoski | 41 p |
| 3. Eeva Kulmala P-Kymenlaakso | 38 p |
| 4. Inna Montonen Turku | 37 p |
| 5. Ritva Laukkanen Mikkeli | 36 p |
| 6. Irma Valjakka Mikkeli | 36 p |
| 7. Ritva Lehto Lahti | 35 p |
| 8. Liisa Nikkilä Lahti | 34 p |
| 9. Hilikka Raittila Pori | 31 p |
| 10. Kyllikki Nieminen Rauma | 31 p |
- Max. pistemäärä 150.

Perhekilpailu

- | | |
|---------------------------------|------|
| 1. Valjakan perhe Mikkeli | 64 p |
| 2. Kulmalan perhe P-Kymenlaakso | 62 p |
| 3. Saaren perhe Pori | 61 p |
| 4. Nikkilän perhe Lahti | 59 p |
| 5. Laukkasen perhe Mikkeli | 58 p |
| 6. Palosen perhe Pori | 58 p |
| 7. Tohkasen perhe Lahti | 57 p |
| 8. Survoson perhe Valkeakoski | 56 p |
| 9. Välimäen perhe Tampere | 54 p |
| 10. Aallon perhe Mikkeli | 53 p |
- Max. pistemäärä 82.

Miesten ilmakivääriammunta

- | | |
|-------------------------------|------|
| 1. Harry Stenberg Riihimäki | 35 p |
| 2. Pentti Spring Helsinki | 30 p |
| 3. Pauli Pitkänen Helsinki | 29 p |
| 4. Vesa Salovaara Joensuu | 26 p |
| 5. Kari Kulmala P-Kymenlaakso | 26 p |
| 6. Seppo Saari Pori | 26 p |
| 7. Yrjö Leinonen Oulu | 24 p |
| 8. Kauko Saarinen Pori | 24 p |
| 9. Erkki Valjakka Mikkeli | 23 p |
| 10. Reijo Huusko Lahti | 22 p |

Seuraavat kesäopintopäivät

Liittohallituksessa on kirjattu seuraavien paikkakuntien ja niiden yhdistysten halukkuus järjestää SATL:n perinteiset kesäopintopäivät:

1990 Valkeakoski

1991 Salo

1992 Lahti 40. kesäpäivät

1993 Hämeenlinna

Vuoden Autoteknikot

Muistin virkistämiseksi kertaamme vuodesta 1982 lähtien jaettujen Vuoden Autoteknikko arvonimien saajat. Sehän jaetaan keran vuodessa yhdelle henkilölle, joka on mieluummin ko. vuonna noussut muita päättä pitemmäksi autoalaan liittyvän teon tai tekojen ansiosta. Valinnan suorittaa SATL:n liittohallituksen valitsema arvonimitoimikunta.

Vuoden Autoteknikot:

- | |
|---------------------------------|
| 1982 Mauri Vähämaa Seinäjoki |
| 1983 Aarno Linnapuomi Helsinki. |
| 1984 Juhani Ahdekivi Helsinki |
| 1985 Olavi Venäläinen Kuopio |
| 1986 UUU Koponen Helsinki |
| 1987 Leo Laine Rauma |
| 1988 Seppo Nummi Perniö |

Yhdistysten tasavuosisia 1990

Liittomme yhdistyksistä tietojemme mukaan täyttävät tasavuosisia ensi vuonna seuraavat jäsenyhdistyksemme:

- | | |
|---------------------|-----------|
| Länsi-Uusimaa | 30 vuotta |
| Nurmes | 30 vuotta |
| Pohjois-Kymenlaakso | 30 vuotta |

Hyviä ammattikirjoja

(hinnat 1. 12. 1989)

SATL-kirjojen sarja on täydentynyt edellisen keväällä julkaistun Satelliitti 2/89:n jälkeen kahdella Bosch-kirjalla. Uutuudet ovat "Käynnistimet" ja "Vaihtosähkögeneraattorit". Kirjat saa vielä tämän vuoden puolella vanhaan hintaan. Liikevaihtoveron korotus sekä kustannusnousut siirtyvät kirjojen hintoihin vuoden 1990 alusta lukien!

Autoteknillinen taskukirja (1986)
Saksankielisestä Bosch: Kraftfahrtechnisches Taschenbuch -kirjasta mukaellen suomennettu. Sisältää 684 sivua täyttä asiaa autotekniikan parissa työskenteleville. Runsaasti hyödyllisiä uusia osa-alueita ja laajemmat tiedot entisistä. Erinomainen käsikirja. Koko 110 x 174 mm. Hinta 190,—.

Eero Hämäläinen
Moottorialan sähköoppi (1986)
Laajassa ajoneuvojen sähkötekniikan kirjassa selvitetään asioita teorian ja käytännön sovellutusten keinoin. Kirja on paras auton sähkötekniikkaa käsittelevä oppikirja ja samalla kaikille käytännön ammatti-ihmisillekin soveltuva. Kirjan sanomaa selkeytetään runsaalla kuvituksella. Koko A5, 510 sivua, 4. korjattu painos. Hinta 120,—.

Aarno Linnapuomi, Seppo Peltola
Tapahtumia autotekniikan taipaleelta (1984)
Kirjassa paneudutaan 100-vuotiaan auton kehitykseen, sen moottoreihin ja niiden syntyyn liittyviin tapahtumiin. SATL:n ja sen jäsenyhdistysten historia saa merkittävän osan kirjan sisällöstä. Se soveltuu merkki-päivälahjaksi, viemisiksi sekä arvokkaaksi teokseksi omaan käyttöön. 347-sivuinen, pellavakantinen kirja on B5-kokoinen ja se on painettu hienolle paperille. SATL-hinta on vain 120,—.

Olavi Laine
Autotekniikka 1. osa Ajo-ominaisuudet (1985)
Kirja lähestyy ajo-ominaisuuksia sekä liikedynamiikkaa luonnonlakien pohjalta ja siinä tuodaan esiin perusteita auton ajo-ominaisuuksien arvostelemiseksi ja eri konstruktioiden vertailemiseksi. Kirja täydentää erittäin hyvin muuta autotekniikan kirjallisuutta. Kirjassa on 282 sivua, koko B5, yli 230 havainnollista kuvaa. Hinta 190,—.

Jaakko Heikelä, Antti Saarialho, Jorma Salmelainen, Erkki Viitasalo
Uusi Autotekniikan sanasto (1983)
Kirja on 4-kielinen (suomi, ruotsi, saksa, englanti). Tässä uudessa painoksessa on yli kolmannes enemmän sanoja kuin edellisessä. Sanoja on runsaimmin mm. automaalauksesta, korroosiosta, muoveista sekä korjaamo- ja säätötekniikasta. Kirja soveltuu kaikille autoalan henkilöille, jotka joutuvat tekemisiin vieraiden kielten kanssa. Koko A5, sivuja 367, hinta 180,—.

Paineilmajarrujärjestelmät (1981)
Kirjassa käsitellään paineilmajarrulaitteistoja kokonaisuuksina, eri jarrujärjestelmiä sekä jarruvaikutusta. Mukana on myös selvitys lukkiutumattomasta jarrujärjestelmästä sekä jarruihin liittyvien termien selvitykset. Kirjassa on 40 sivua ja runsas selkeyttävä kuvitus A4-kokoisena. Sopiva opetukseen sekä itseopiskeluun. Hinta 42,—.

Paineilmajarrujärjestelmien laitteet (1982)
Kirjassa selvitetään paineilmajarrujärjestelmän huoltoon liittyviä asioita, eri kompo-

nentteja ja niiden toimintaa. Ilmajousitus sekä ovenkäyttölaitteisto on myös kerrottu havainnollisin halkileikkauksin. Kirjan 2-väritekniikka selkeyttää asioiden omaksumista. A4-kokoisen kirjan sivumäärä on 52. Hinta 42,—.

Jakajapumppu, VE (1988)
Kolmikymmensivuissa A4-kokoisessa kirjassa selvitetään VE-jakajapumpun rakennetta selkein kuvin. Siinä kerrotaan miten ruiskutusmäärä, ruiskutuksen alku ja kesto sovitetaan erilaisiin käyttöolosuhteisiin. Kirjassa kerrotaan myös suuttimien rakenteesta ja toiminnasta. Hinta on 42,—.

K-Jetronic (1989)
Polttoaineensuihkutusjärjestelmät yleistyvät pakokaasumääräysten myötä. K-Jetronic on mekaaninen järjestelmä, jossa poltoneste annostellaan jatkuvasti moottorin imemän ilmamäärän perusteella. Kirjassa selvitetään järjestelmän rakenne ja toiminta sekä pako-

kaasujen katalyyttistä puhdistusta. A4-kokoisen värikuvallisen kirjan hinta on 42,—.

Käynnistinjärjestelmät (1989)
Käynnistysjärjestelmiin sekä käynnistyvyyden eroihin paneudutaan 36-sivuissa tek-nistä tietoutta -kirjassa. Hyvää taustatietoa selkein värillisin kaaviokuvien annetaan käynnistimoottoreiden perusrakenteista ja käynnistintyypeistä sekä käynnistysjärjestelmän asennuksiin liittyvistä kysymyksistä. A4-kokoinen kirja maksaa 50,—.

Vaihtosähkögeneraattorit (1989)
Kirjassa syvennyttään sähkövirran tuottamiseen liittyviin asioihin. Generaattoreiden toimintaperiaatteet, tasasuuntaukset, virtapiirit ja rakenteet saavat oman osansa. Jänniteensäätimet, ylijännitesuojat ja ajoneuvon energiatarpeet kytkentä ajoneuvoon sekä asennukset ja huolto käsitellään myös tässä 48-sivuissa A4-kokoisessa kirjassa, jonka hinta on 50,—.

Messumatka Frankfurtiin!

Suomen Autolehti järjestää lukijamatkan Frankfurtin Automechanika-messuille. Osa paikoista on jo nyt varattu, sillä lehden lukijamatkojen hinta on edullinen.

Automechanika on paras ja laajin autokorjaamolaitteiden ja -tarvikkeiden erikoismessutilaisuus maailmassa.

Lehti järjestää 13.—16. 9. 1990 messumatkan, jossa jää 3—4 täyttä messupäivää perillä lähtö- ja paluujoukoista riippuen. Majoitus 2- tai 1 h-huoneissa hyvätaasoissa hotelleissa: Attache, Monopol tai Frankfurter Hof. Kaikista hyvät yhteydet messualueelle.

Matkan hinta on **3 880—3 940 mk** 2 h huoneessa. Yhden hengen huoneista lisämaksu. Hintaan sisältyvät reittilennot, aamukahvi ja majoitus ko. hotellissa.

meno **torstaina 13. 9.**
klo 06.55—08.30 tai 10.00—11.35.
paluu **sunnuntaina 16. 9.**
klo 09.40—13.10 tai 13.05—16.40 tai 16.40—20.15 tai 17.15—22.30 tai 21.10—00.40

Varaa matkasi ajoissa suoraan Matkatoimisto Kalevasta puh. (90) 618 1320.

FISITA-matka Torinoon!

Kansainvälinen autoinsinöörinkongressi, FISITA, järjestetään teknillisine tutustumiskäynteineen Torinossa Italiassa 7.—11. 5. 1990.

Liitto järjestää matkan konferenssiin 6.—12. 5. 1990. Majoitus on turistiluokan Hotelli Dock Milano'ssa.

Matka maksaa **4 585 mk** 2 h huoneessa. Hintaan sisältyvät reittilennot ja majoitus ko. hotellissa.

meno **sunnuntaina 6. 5.**
klo 13.20—17.45
paluu **lauantaina 12. 5.**
klo 07.10—13.10

Konferenssiohjelman voi tilata liiton toimistosta, puh. (90) 694 4824. Matkavaraukset suoraan Matkatoimisto Kalevasta puh. (90) 618 1320.

Kevään 1990 SATL-ajankohtaiskurssit

Uudelle vuosikymmenelle siirryttäessä tahtuu paljon muutoksia autoalan lainsäädännössä ja autotekniikassa. Keskeisimpiä kysymyksiä ovat ajoneuvojen päästörajotusten tiukkeneminen ja niihin liittyvät uudet tekniset ratkaisut. Näiden ohella painoja mittamääräykset aiheuttavat muutoksia raskaan kaluston akselistorakenteissa sekä jarrulaitteissa.

Tulevan kevään kursseilla paneudumme näihin sekä moniin muihin ajankohtaisiin aihepiireihin. Toivomme, että mahdollisimman monella jäsenellä olisi mahdollisuus osallistua kursseille ja saada tätä kautta alan viimeisintä tietoa.

Ajankohtaista ajoneuvomääräyksistä ja liikenneturvallisuudesta

30.—31. 1. 1990 Hotelli Haaga, Helsinki

Tilaisuudessa luodaan katsaus ajoneuvomääräysten nykytilanteeseen sekä odotettavissa oleviin muutoksiin. Lisäksi tarkastellaan liikenneturvallisuuteen liittyviä kysymyksiä sekä esitetään keinoja liikenneturvallisuuden parantamiseksi.

Tilaisuus on tarkoitettu auto- ja kuljetusalan insinööreille, tekniikoille, viranomaisille, opettajille, kuljetus- ja korjaamopäälliköille sekä liikenneturvallisuuksien parissa työskenteleville henkilöille.

Osallistumismaksu on 1 200 mk SATL:n jäseniltä ja 1 450 mk muilta.

Ilmoittautumiset 17. 1. 1990 mennessä.

Kuorma-autotekniikan päivät

13.—14. 2. 1990 Hotelli Haaga, Helsinki

Tilaisuudessa selvitetään kuorma-autojen ja niiden rakenteiden kehittymistä sekä tulevan kehityksen painopistealueita. Lisäksi käydään läpi mihin seikkoihin tulisi kiinnittää huomiota kaluston valinnassa, jotta päästäisiin mahdollisimman alhaisiin käyttökustannuksiin.

Koulutuspäivät on tarkoitettu myynti-, kuljetus- ja korjaamopäälliköille, kuorma-automyyjille, alan insinööreille, tekniikoille, opettajille, kuormakorien ja lisälaitteiden valmistajille sekä yritysten auto- ja laitehankinnoista vastaaville henkilöille.

Osallistumismaksu on 1 200 mk SATL:n jäseniltä ja 1 450 mk muilta.

Ilmoittautumiset 31. 1. 1990 mennessä.

Autoalan korroosiopäivä

27. 2. 1990 Hotelli Haaga, Helsinki

Teemapäivän tarkoituksena on antaa kuva korroosionestotoiminnan merkityksestä tulevaisuudessa sekä sitä koskevan lainsäädännön kehittämisestä. Lisäksi esitetään mihin suuntaan korroosionesto kehittyä autonvalmistuksen yhteydessä ja mitä se vaikuttaa jälkikäsittelyyn.

Teemapäivä on tarkoitettu korroosionestotoiminnan parissa työskenteleville henkilöille ja autoalan insinööreille, tekniikoille, opettajille, viranomaisille sekä korjaamo- ja huoltopäälliköille.

Osallistumismaksu on 820 mk SATL:n jäseniltä ja 1 000 mk muilta.

Ilmoittautumiset 14. 2. 1990 mennessä.

Työnjohtaja tuloksen tekijänä

5.—6. 3. 1990 Hotelli Haaga, Helsinki

Tilaisuuden tavoitteena on selvittää miten työnjohtaja vaikuttaa tuloksen syntymiseen ja yrityksen menestymiseen. Lisäksi tuodaan esille kuinka työnjohtajan rooli tuloksen tekijänä korostuu tulevaisuudessa ja mitä mahdollisuuksia työnjohtajalla on kehittää tulosvalmiuttaan.

Tilaisuus on tarkoitettu auto- ja konekorjaamoiden työnjohtajille, huoltoneuvoille ja työnvastaantajille sekä muille vastaavissa tehtävissä toimiville henkilöille.

Osallistumismaksu on 1 200 mk SATL:n jäseniltä ja 1 450 mk muilta.

Raskaan kaluston jarrut ja vetolaitteet

19.—20. 3. 1990 Hotelli Haaga, Helsinki

Tilaisuudessa selvitetään raskaan kaluston jarruja ja vetolaitteita koskevia määräyksiä sekä niiden soveltamista käytännössä. Lisäksi käydään läpi jarrujen ja vetolaitteiden kunnossapitoon liittyviä asioita sekä muita ajankohtaisia kysymyksiä.

Tilaisuus on tarkoitettu kuljetus-, huolto- ja korjaamopäälliköille, työnjohtajille sekä alan insinööreille, tekniikoille, opettajille ja viranomaisille.

Osallistumismaksu on 1 200 mk SATL:n jäsenille ja 1 450 mk muille.

Ilmoittautumiset 6. 3. 1990 mennessä.

Korjaamolainsäädännön muutokset

3.—4. 4. 1990 Hotelli Haaga, Helsinki

Koulutuspäivien tavoitteena on selvittää korjaamotoimintaa koskevaa lainsäädäntöä ja viranomaismääräyksiä siltä osin kuin korjaamohenkilöstö työssään tarvitsee. Lisäksi käydään läpi lainsäädännön ja määräysten muutoksia ja käytännön sovellutuksia.

Kurssi on tarkoitettu osasto-, huolto- ja korjaamopäälliköille, työnjohtajille, opettajille sekä vastaavissa tehtävissä toimiville henkilöille.

Osallistumismaksu on 1 200 mk SATL:n jäseniltä ja 1 450 mk muilta.

Ilmoittautumiset 21. 3. 1990 mennessä.

Korjaamopalvelujen ja varaosien markkinointi

24.—25. 4. 1990 Hotelli Tallukka, Vääksy

Seminaarin tavoitteena on antaa kuva korjaamo- ja varaosamarkkinoinnin kannattavuudesta sekä niiden merkityksestä auto liikkeille. Lisäksi luodaan käsitys asiakaspalvelun osuudesta korjaamo- ja varaosapalvelujen markkinoinnissa sekä esitetään ratkaisuja palvelun ja kannattavuuden parantamiseksi.

Seminaari on tarkoitettu osasto-, huolto-, korjaamo- ja varaosapäälliköille sekä jälkimarkkinoinnin kehittämisestä vastuussa oleville henkilöille.

Osallistumismaksu on 1 800 mk SATL:n jäsenille ja 2 100 mk muille.

Ilmoittautumiset 10. 4. 1990 mennessä.

(Rajoitettu osallistujamäärä).

SATL-raportit 1988

Raportit maksavat henkilöjäsenillemme mk 3,—/sivu ja muille mk 5,—/sivu. Hintaan lisätään postikulut. Tilaukset joko kirjeitse tai puhelimella (90) 694 4824.

- 88010 **Pakettiautomarkkinoiden kehityspiirteet**, tuotepääll. Antero Aalto, SATL 1/88, 8 s.
- 88011 **Kuljetuskustannusten muodostuminen pakettiautoliikenteessä**, kulj.ins. Eino Simonen, SATL 1/88, 15 s.
- 88012 **Pakettiautojen teknillinen kehitys**, toimitt. Tapio Ketonen, SATL 1/88, 7 s.
- 88013 **Pakettiauton kokoluokkaan vaikuttavia tekijöitä**, kehitysjoht. Pertti Vasko, SATL 1/88, 9 s.
- 88014 **Pakettiautojen rakennemuutokset — autoverokysymykset**, toimistoins. Kalevi Lintula, SATL 1/88, 19 s.
- 88015 **Ajoneuvolainsäädännön taustat ja kehitysnäkymät**, toimistopääll. Reino Lampinen, SATL 2/88, 6 s.
- 88016 **Kansainvälinen ajoneuvolainsäädäntö ja sen vaikutukset**, ylitarkast. Kari Saari, SATL 2/88, 19 s.
- 88017 **Autoliikenteen pakokaasupäästöt ja uudet määräykset**, erikois-utk. Raisa Valli, SATL 2/88, 6 s.
- 88018 **Raskaiden dieselajoneuvojen pakokaasupäästöt**, tekn.tri. Ari Juva, SATL 2/88, 21 s.
- 88019 **Käyttökokemuksia katalysaattorimoottoreista**, tekn.lis. Nils-Olof Nylund, SATL 2/88, 16 s.
- 88020 **Päästö määräysten valvonta**, dipl.ins. Juhani Laurikko, SATL 2/88, 16 s.
- 88021 **Raskaan kaluston melukysymykset**, osastopääll. Rainer Nyman, SATL 2/88, 14 s.
- 88022 **Raskaan kaluston jarrumääräysten nykytilanne**, ins. Paavo Korpela, SATL 2/88, 20 s.
- 88023 **Ajoneuvojen paino- ja mitta- muutosten hyödyt ja haitat**, dipl.ins. Maire Kaartama, SATL 2/88, 7 s.
- 88024 **Mitä vaikutuksia paino- ja mitta- muutoksilla on ajoneuvojen ja yhdistelmien mitoittamiseen ja rakenteisiin**, osastopääll. Olavi Karhu, SATL 2/88, 19 s.
- 88025 **Mitta- ja painomuutokset kuor- makori- ja perävaunuvalmis- tuksen näkökulmasta**, toim.joht. Eero Saikkonen, SATL 2/88, 5 s.
- 88026 **Vaarallisten aineiden kuljetus- määräysten uudistaminen**, dipl.ins. Seija Miettinen, SATL 2/88, 6 s.
- 88027 **Rekisteröintimenettelyn uudis- tus**, toimistopääll. Pentti Karjalai- nen, SATL 2/88, 4 s.
- 88028 **Ajoneuvoasetuksen ja täytän- töönpanopäätöksen muutos ja vaikutus käytännössä**, toimisto- pääll. Pekka Ruonakangas, SATL 2/88, 11 s.
- 88029 **Henkilöautoja koskeva poik- keuslupakäytäntö ja luvanva- raisuus rakennemuutoksissa**, toimistoins. Kalevi Lintula, SATL 2/88, 21 s.
- 88030 **Katsaus tietotekniikan ja tieto- järjestelmien kehitykseen**, ap.prof. Heikki Saikkonen, SATL 3/88, 7 s.
- 88031 **Autoliikkeen keskeisimmät tie- totarpeet ja tietoyhteydet**, tieto- hall.pääll. Rainer Nuutinen, SATL 3/88, 8 s.
- 88032 **Autoliikkeen tietotarpeiden ratkaisuvaihtoehtoja**, osasto- pääll. Erkki Rätty, SATL 3/88, 14 s.

- 88033 **Riskien minimointi tietojärjes- telmien hankinnan ja kehittä- misen yhteydessä**, ekonomi Heikki Niemi, SATL 3/88, 7 s.
- 88034 **Tietotekniikan keinot jälki- markkinoinnin kehittämisessä**, j-markk.pääll. Esko Kiesi, SATL 3/88, 7 s.
- 88035 **Korinkorjauksen ja maalauk- sen kehitysnäkymät**, ins. Veikko Laukkanen, SATL 4/88, 11 s.
- 88036 **Autojen kolarikäyttäytyminen ja turvallisuustekijät**, kouluttaja Martti Holmikäri, SATL 4/88, 9 s.
- 88037 **Korin ja runkorakenteiden oi- kaisu ja mittaus**, työnjoht. Pekka Nurmela, SATL 4/88, 10 s.
- 88038 **Tarkoituksenmukaiset työme- netelmät vauriokorjauksissa**, kouluttaja Martti Holmikäri, SATL 4/88, 18 s.
- 88039 **Korjaamohenkilöstön ja auto- vahinkotarkastajien välinen yhteistyö**, huoltopääll. Erkki Toi- ka, SATL 4/88, 5 s.
- 88040 **Automaalien kehitys ja uudet pintamaalausmenetelmät**, tekn. Pertti Rutanen, SATL 4/88, 9 s.
- 88041 **Liikevaihtoverokysymykset ko- larikorjauksissa**, oik.kand. Mirjami Pipatti, SATL 4/88, 16 s.
- 88042 **Neuvottelutaidon ja yhteistyön kehittäminen**, LJK Esko Sonkeri, SATL 5/88, 13 s.
- 88043 **Palvelu ja laatu autokorjaa- moissa — työnjohdon osuus**, tekn.joht. Leo R Laine, SATL 5/88, 8 s.
- 88044 **Asiakaspalvelutaidon kehittä- minen työnjohdon tehtävissä**, konsultti Matti Sorvari, SATL 5/88, 11 s.
- 88045 **Käytännön kokemuksia huol- to- ja korjaustoiminnan laadun kehittämisessä**, huoltopääll. Kurt Björkroth, SATL 5/88, 6 s.
- 88046 **Työkoneiden ja raskaan kalus- ton elektroniikan kehitys**, tekn.lis. Matti Juhala, SATL 6/88, 16 s.
- 88047 **Käyttöolosuhteiden asettamat vaatimukset elektroniikkalait- teille**, tekn.lis. Raimo Salminen, SATL 6/88, 11 s.
- 88048 **Informaatioelektroniikka ras- kaassa kalustossa ja työkoneis- sa**, dipl.ins. Antero Karppinen, SATL 6/88, 23 s.
- 88049 **Voimansiirron elektroniikka työkoneissa ja raskaassa kalus- tossa**, tekn.lis. Matti Juhala, SATL 6/88, 13 s.
- 88050 **Ilmastointi- ja lämmityslaittei- den elektroniikka**, ins. Jorma Seppälä, SATL 6/88, 16 s.
- 88051 **Sähköhydrauliset järjestelmät**, dipl.ins. Rauno Petlin, SATL 6/88, 21 s.
- 88052 **Ajoneuvonosturien elektro- niikka**, dipl.ins. Jyrki Jussila, SATL 6/88, 12 s.
- 88053 **Sähkölaitteiden vianmäärittä- minen ja korjaukset käytän- nössä**, opettaja Matti Suominen, SATL 6/88, 19 s.
- 88054 **Huollon markkinointinäkymät 90-luvulle tultaessa**, huoltopääll. Vesa Harjula, SATL 7/88, 9 s.

→

Uudet adressit

Liiton adressit on suunniteltu uuteen mal- liin. Kansilehti on hillitty valkoinen, jossa kohopainatuksella SATL:n merkki. Sisäsivu valitaan onnittelun tai suruvalittelun mu- kaan ja sidotaan valkoisella punosnauhalla kansilehteen. Adressin hinta on 25,— kap- paleelta ja niitä saa yhdistyksen toimihenkilöiltä tai liiton toimistosta.

- 88055 **Myynnin ja huollon yhteistyö,** konsultti Mikko Huttunen, SATL 7/88, 6 s.
- 88056 **Sisäinen markkinointi — edellytys ulkoisen markkinoinnin onnistumiselle,** LJK Esko Sonkeri, SATL 7/88, 5 s.
- 88057 **Myyntineuvottelutaito ja asiakaspsykologia,** LJK Esko Sonkeri, SATL 7/88, 10 s.
- 88058 **Asiakaspalaute- ja markkinatutkimukset sekä niiden hyväksikäyttö,** KTM Esko Piekari, SATL 7/88, 7 s.

- 88059 **Mainonnan suunnittelu jälki-markkinoinnissa,** projektijoht. Alpo Holopainen, SATL 7/88, 3 s.
- 88060 **Puhelimen käyttö korjaamopalvelujen markkinoinnissa,** kouluttaja Anne Maunula, SATL 7/88, 6 s.
- 88061 **Miten vanhemmat autot saatettiin huollon piiriin,** ins. Veikko Laukkanen, SATL 7/88, 5 s.

Kokemuksia kansainvälisestä kongressista

● Vallankumousjuhliin valmistuvan Ranskan Strasbourgissa järjestettiin alkukesästä 1989 eurooppalaisten autoinsinööriliittojen yhteenliittymän EAEC:n toimesta kolmipäiväinen kongressi. Sattumien jälkeen sain mahdollisuuden osallistua kongressiin. Se oli ensimmäinen ulkomainen kongressi, mihin pääsin osallistumaan. Mahdollisuudet loi SATL:n matka-apuraha yhdistyneenä työnantajani eli Porin tekun myötämieliseen tukeen. Yritän seuraavassa kertoilla ajatuksiani matkalta ja sen jälkeiseltä ajalta.

Matkapäätöksen jälkeen alkoi pieniä perhosia liikkuu vatsassa. Näitä muodostui epäilyistä kielitaidon riittävydestä, mahdollisesti liian teoreettiselta tuntuvista aiheista, suomalaisesta normaalista alemmuudentun- nosta, epäilyistä käytöstopojen riittävydestä jne. Ranskalaisia ei ole kehuttu erityisen ystävällisiksi kieltään puhumattomille. Ranskankielinen taitoni kun taas oli juuri vaatimatonta kuuntelua. Lisäksi tuttavat rohkaisivat kertomalla rahojen loppumisesta, autojen hajoamisesta, ryöstöistä, pitkistä lauttajonotuksista ja monista muista pikku asiois- ta.

Matka ns. C—luokan matka

Ajan nopea kuluminen oli kuitenkin pelastava tekijä. Hyviä päätöksiä toki tein em. seikkojen vuoksi, mutta kun lautta kesäkuun alkupuolella lähti, kaikki olivat onneksi toteuttamatta. Onneksi sikäli, että aikaa ei niihin siis tuhraantunut. Perhoset pysyivät siis vatsassa. Kielikurssi oli toki lainattu, mutta nauha ei suostunut kuulumaan auton nauhurissa. Se siis kieliopinnoista.

Matkaksi muodostui ns. C-matka. A-matkan tehdään yksin, B-matka vaimon kanssa ja C-matka myös lasten kanssa. Ainoa tähän tyyliin sopiva kulkuneuvo tuntui olevan auto. Tyylin määräsi talous. Matka sinänsä kahden lapsen kanssa Pariisiin kautta Strasbourgii on ihan mukava kokemus. Ihan totta.

Strasbourg on kaupunki, joka on miltei vuorovuosin kuulunut Saksalle ja Ranskalle. Reinissä kulkevaa rajaa on siirretty useita kertoja. Saksan vaikutus näkyi kulttuurissa, kielenä kävi ranskan lisäksi miltei yhtä hyvin saksa. Tai olisi käynyt, ellei se olisi ollut ruosteessa. Yllättäen muistini kouluajoilta

saksanopettajanikin pitkän tauon jälkeen. Toki englannillakin tuli toimeen. Sillä pystyi muunmuassa tekemään varkausilmoituksen vaimon ryöstetystä rahakukkarosta luottokortteineen. Rosvouksesta oli muuten hyötyä: luottokortit kuolettuivat nopeasti, joten loppumatkalla säästyi rahaa. Edelleen vaimo sai uuden, mutta yhtä nuorekkaan kuvan ajokorttiinsa. Ja loppujen lopuksi vanha kukkaro kirjasto- ja luottokortteineen palautettiin suurlähetystöjen kautta kesän lopussa.

Ranskalaisissa kaupungeissa huokuu vanha kulttuuri. Samoin hämmästyttävä rauhallisuus leimasi ihmisten olemista. Tämä miellyttävä henki tuntui myös kongressissa. Kongressi oli tosin englantilaisten järjestämä, joten mahdollinen paikoittainen kuivikuus johtui ilmeisesti juuri siitä.

Kongressistakin selviää

Kongressipaikalle kävelessäni perhoset häräsivät. Ilmeisesti mukavan lämmen ilma ja ranskalainen ruoka saivat ne hereille. Suunnistus onnistui ja ensimmäinen suoritus eli ilmoittautuminen onnistui. Enklantini oli siis ymmärrettävää. Tämä vahvistui myös myöhemmin kongressissa, muutkin puhuivat samoin. On väitettykin, että maailman yleisimmäksi kieleksi on tulossa huonosti puhuttu englanti, 'broken english'. Havait- sin, että se tuntui oleva kongressin käytävä-kielenäkin. Oli lukemattomia tapoja puhua huonosti englantia. Suomalainen tapa ei ollut mitenkään outo. Ranteet vaan olivat illalla kipeät puhumisen jälkeen. Kielitaito ei siis ollut mikään erityinen ongelma.

Varsinaisten esitelmien seuraamisessa ei ollut ongelmia. Tekstit oli jaettu ja useat luennot noudattelivat 'pjuruja'. Kymmeniin esitelmiin aina sisältyy niitä, jotka menevät ainakin osittain 'yli hilseen'. Suurin osa oli kuitenkin aivan ymmärrettävää juttua. Asian tärkeyttä pohtiessani tuli joskus epäilyä

mieleeni, että karpäsestä olisikin tehty härkänen. Esitelmien taso oli varsin vaihteleva.

Suomalainen itsetunto

Suomalainen autotekniikan taso ei jää häpeään muihin eurooppalaisiin vertailtaessa. Erona on se, että suomalainen osaaminen on huomattavasti kapeampaa. Selittäjänä voi olla, että pidetyt luennot olivat varsin usein komponenttivalmistajien edustajien tekemiä. Tämä on ilmeisesti nykyajan kuva myös auton tuotekehityksessä. Osan tai järjestelmän valmistuksen lisäksi myös kehitysvastuuta siirretään alihankkijalle. Tässä olisi tai on tilaisuuksia myös suomalaisille. Suomalaisen alemmuudentunto voi olla oikeutettua, kun puhutaan kulttuurin iästä tai sivistyksen laajuudesta. Mutta kun puhutaan teknillisen osaamisen tasosta, olemme aivan tasavertaisia. Meillä on erittäin hyviä tuotteita. Vienti sujui kunhan vain löytäsimme saksaa ja ranskaa puhuvat myynti- miehet. Ja jotka myös tunsivat viinien, golfin, mahockeyn sekä biljardin hienoudet. Tai ainakin osaisivat kysellä niistä.

Esitelmien sisältöä, luulisin

Kongressin esitelmistä voisi päätellä, että eurooppalaiselle autoteollisuudelle on yks'kaks' myyty useita hyviä ja mukavia tietokoneita. Siinä määrin oli esitelmiä, joissa oli tutkittu jonkin ilmiön mallintamista tietokoneelle. Tämä varmasti kantaa hedelmää myöhemmin, kun mallit tarkentuvat ja rakenteet paranevat. Paranemisen ehtona toki on, että nähdään kuitenkin auton kokonaisuus. Mallit ovat kuvauksia todellisuudesta, ne ottavat huomioon vain rajallisen määrän asioita.

Moottoripuolella eräs pääaihe oli tietenkin pakokaasu- ja melupäästöjen minimoi- minen. Aiheen vakavuus on ilmeisesti ihan tosissaan otettava. Vaikka suomalaisen lii-

kenteen osuus ei ole järin iso, on päästöjen vaikutus summautuvaa. Ruuhkaisen Euroopan jälkeen alkoi entistä enemmän tuntu, että ei olisi pahitteeksi, että autoala Suomessakin lopettaisi puheet "turhista" katalysaattoreista ja alkaisi huolehtimaan osaltaan metsien säilymisestä. Voi olla jopa, että asiakkaat arvostavat autokauppiasta, joka seuraa aikaansa ja tuntee vastuunsa.

Tilinpäätös ja tulos

Mikä sitten oli kongressin saldo? Tulos on ilmeisesti jaettava kahteen osaan, välittömiin vaikutuksiin ja pitkäaikaisiin investointeihin. Arviointi vaatisi ilmeisesti pidemmän ajan, jotta tuloksen varmuudella erottaisi. Välittöminä vaikutuksina kuvittelisin kuitenkin, että voin tuoda uusia ideoita ja jopa tietoja perustyöhöni eli opetukseen. Tästä ne toivon mukaan leviävät. Edelleen matka kumosi ajatuksen, että yhdyntävä Eurooppa olisi uhka meille. Päinvastoin, se on suomalaisen liiketoiminnan mahdollisuus. Meillä on paljon osaamista, jota voidaan viedä eu-

rooppalaisille. Useilla yrityksillä sen esteenä on muutaman kymmenen tuhannen markan ikävä investointi: käytännön kielitaito. Rohkeus on kiinni usein vain kielitaidosta! Suomalainen alemmuudentunto ei olekaan niin itsestäänselvä kuin näyttää. Ranskalainen kielitaito ja saksalainen tapakulttuuri ovat hyviä referenssejä. Ihmisiä ne muutkin ovat. Juopuvatkin jopa, kuulemma.

Kauaskantoisempia vaikutuksia on paha arvioida. Yleensä matkailu avartaa, siihen voi luottaa. Seuraavasta kongressista saa ilmeisesti enemmän irti, ensimmäiset hommat menevät yleensä harjoitteluina.

Pitkäaikaisen, toki osin riski-investoinnin puolelle jäivät kasvanut rohkeus, luontainen mielenkiinto ulkomaalaiseen elämäntyyliin, usko siitä, että ulkomaillaakin pärjää ja monet muut sekavat ajatukset.

Oma kielitaitoni kohentui muuten kummasti. Nyt kuuntelen jos sujuvasti ranskaa. Kielitaitoni kohentuu edelleen koko talven ajan. Vaimoni aloitti ranskan opinnot. □

Risto Salminen



kannattaa hankkia heti, sillä tarjous on voimassa vain tammikuun 1990 loppuun!

Täydellisin autoteknillinen hakuteos kätevässä koossa sisältää yli 220 yksittäistä teemaa, mm.: muunnostaulukoita, teknisiä tilastoja, fysikaalisia teemoja, puoli johdetekniikkaa, moottori- ja ajoneuvotekniikkaan liittyviä asioita, elektroniikan sovelluksia jne.

Kooltaan kirja on kätevä A6-kokoinen, muovikantinen teos, joka sisältää lähes 700 sivua painavaa tekstiä.

Voit tilata sen yhdistykseltäsi tai Autoalan Koulutuskeskuksesta
Köydenpunojankatu 8 A
00180 Helsinki
Puh. (90) 694 4824

Helmikuun alussa taskukirja saatavissa jälleen normaalihintaan. Pidä kiirettä ja varaa omasi ajoissa!

Joulutarjous!

Jäsenet ja jäsenyhdistykset saavat Akk:lta joulutarjouksena Autoteknillisen taskukirjan uskomattomaan lahjahintaan, mk 80,-/kpl + postikulut. Hintaetu on siten 110,- normaali hinnasta. Kirja

Autoalan Koulutuskeskus Oy:n yhtiökokouksessa 14.11.1989 edusti liittoa Matti Vuoristo. Vuoriston vasemmalla puolella istuu hallituksen jäsen Matti Juhala, takana Antti Saarialho, Eero Sarimaa, Seppo Heikkilä ja Heikki Haapaniemi. Kokouksesta oli poissa hallituksen jäsen Veikko Laukkanen.



Ikää karttuu

Vuonna 1990 seuraavat jäsenemme täyttävät vuosia:

Tammikuu

- 1.1. 50 teknikko **Alpo Murtolahti**, Jyväskylä
- 4.1. 70 myyntipääll. **Risto Kuusijärvi**, Helsinki
- 5.1. 50 yliväapeli **Pekka Suokas**, Tikkakoski
- 9.1. 95 johtaja **Niilo Enne**, Espoo
- 14.1. 50 esimies **Paavo Häyhä**, Imatra
- 15.1. 50 teknikko **Antti Vata**, Soukainen
- 18.1. 85 asentaja **Lauri Maavirta**, Somero
- 20.1. 70 esimies **Olavi Leppänen**, Tampere
- 21.1. 60 johtaja **Martti Tuomela**, Outokumpu
- 22.1. 90 liikenn. **Väinö Rantanen**, Huitinen
- 23.1. 50 teknikko **Raimo Piistari**, Helsinki
- 24.1. 90 teknikko **Raimo Grönfors**, Latovainio
- 24.1. 50 liikk.harj. **Ilkka Keskiöylä**, Lahti
- 24.1. 50 insinööri **Esko Ukkonen**, Turku
- 27.1. 50 korj.pääll. **Antti Kytölä**, Helsinki
- 30.1. 50 työnjoht. **Pekka Aarnio**, Turku

Helmikuu

- 1.2. 50 työnjoht. **Pentti Laaksonen**, Hämeenlinna
- 2.2. 70 johtaja **Alpo Kaukasalo**, Hillo
- 3.2. 60 teknikko **Antero Leppälä**, Vantaa
- 4.2. 60 johtaja **Sulevi Peltonen**, Rauma
- 6.2. 60 työnohje. **Esko Hulkkonen**, Kaarenkylä
- 6.2. 50 kulj. pääll. **Heikki Sarpo**, Seinäjoki
- 7.2. 60 johtaja **Eero Värrä**, Oulu
- 9.2. 50 insinööri **Antti Jussila**, Tampere
- 9.2. 60 työnjoht. **Onni Sutela**, Karhula
- 10.2. 50 opettaja **Seppo Härkönen**, Kempele
- 10.2. 60 teknikko **Atte Mylläri**, Seinäjoki
- 11.2. 75 asentaja **Veikko Leppänen**, Kotka
- 12.2. 50 teknikko **Vesa Mäntylammi**, Nivala
- 14.2. 60 teknikko **Aarne Tanskanen**, Joensuu
- 15.2. 50 varakats.mies **Pentti Collanus**, Kotka
- 17.2. 50 työnjoht. **Toivo Koskela**, Tampere
- 18.2. 90 teknikko **Veikko Muukkonen**, Helsinki
- 20.2. 70 johtaja **Alpo Virtanen**, Salo
- 23.2. 50 insinööri **Jukka Kauppila**, Oulu
- 23.2. 60 johtaja **Jorma Perttula**, Porvoo
- 27.2. 50 teknikko **Erkki Alonen**, Moisio
- 28.2. 60 johtaja **Veikko Lauhia**, Lahti

Maaliskuu

- 1.3. 50 teknikko **Mikko Lintukangas**, Kuukanniemi
- 1.3. 60 johtaja **Martti Väisänen**, Mikkeli
- 2.3. 50 korj.pääll. **Aatos Mäkinen**, Forssa
- 3.3. 50 teknikko **Matti Syrjäjä**, Keskipalokka
- 4.3. 50 teknikko **Veijo Nikupeteri**, Rovaniemi
- 6.3. 50 teknikko **Kaj Andersson**, Pernaja
- 6.3. 50 toim.joht. **Heikki Harra**, Vuorentausta
- 6.3. 50 korj.esim. **Tarmo Laine**, Laitila
- 9.3. 60 liikk.harj. **Touko Vainio**, Raatala
- 10.3. 60 vah.tark. **Raimo Mannonen**, Espoo
- 10.3. 50 johtaja **Timo Mäkelä**, Karhula
- 12.3. 90 asentaja **Kalle Lindström**, Rovaniemi
- 14.3. 50 työnjoht. **Pekka Arasola**, Lahti
- 14.3. 60 johtaja **Pentti Häkkinen**, Järvenpää
- 15.3. 85 autoilija **Oskari Hasanen**, Lappeenranta
- 15.3. 50 kauppias **Risto Rasi**, Uusikaupunki
- 17.3. 75 johtaja **Erkki Lahtinen**, Muurame
- 17.3. 60 työtekn. **Pauli Lakka**, Heinola
- 18.3. 60 esimies **Toivo Ikäheimo**, Kuusisto
- 18.3. 50 teknikko **Taisto Isokääntä**, Kokkola
- 21.3. 50 huoltoneuv. **Teuvo Sirkkiä**, Turku
- 23.3. 50 työnjoht. **Harri Hölttä**, Helsinki
- 24.3. 75 johtaja **Paul Porlamo**, Helsinki
- 25.3. 50 huoltopääll. **Lauri Ahonen**, Iisalmi
- 25.3. 80 korj.pääll. **Lauri Halme**, Nummela
- 26.3. 50 työnjoht. **Risto Lindevall**, Orimattila
- 28.3. 75 toim.joht. **Teuvo Heiskamo**, Lappeenranta
- 28.3. 60 johtaja **Pentti Nurmi**, Huutijärvi
- 29.3. 85 teknikko **Hannes Konola**, Oulu

Huhtikuu

- 2.4. 80 liikenneneuv. **Onni Vilkas**, Karhula
- 3.4. 60 dipl.ins. **Touko Aaltonen**, Kaarina
- 7.4. 50 liikk.harj. **Seppo Saarinen**, Saarenkylä
- 8.4. 60 huoltopääll. **Reijo Wallenius**, Virkkala
- 9.4. 60 liikk.harj. **Heimo Hyppönen**, Joensuu
- 12.4. 50 teknikko **Pentti Enkvist**, Vantaa
- 12.4. 50 teknikko **Heikki Lehtonen**, Salo
- 13.4. 75 korj.pääll. **Vieno Vanne**, Uotila
- 14.4. 50 toim.joht. **Mikko Långström**, Kauniainen
- 14.4. 50 teknikko **Leif Sjöberg**, Uusikaupunki
- 16.4. 70 työnjoht. **Elis Fromholz**, Karhula
- 16.4. 50 teknikko **Taisto Häkkinen**, Korja
- 19.4. 60 liikk.harj. **Kyösti Keskinen**, Lahti
- 19.4. 60 teknikko **Alpo Pirinen**, Siilinjärvi
- 20.4. 50 insinööri **Pentti Paajo**, Oulu
- 24.4. 50 työnjoht. **Martti Rinkineva**, Uusikaupunki
- 25.4. 50 insinööri **Jörgen Granholm**, Tuovila

- 25.4. 80 teknikko **Jaakko Kivistö**, Helsinki
- 25.4. 50 insinööri **Erkki Virtanen**, Paipainen
- 27.4. 50 insinööri **Tapani Heinonen**, Ihala
- 27.4. 80 teknikko **Nikolai Maunila**, Turku
- 28.4. 50 liikk.harj. **Juhani Pietikäinen**, Kalanti
- 30.4. 50 työnjoht. **Jyry Halonen**, Savonlinna
- 30.4. 70 ylikonst. **Kaarlo Koli**, Lappeenranta
- 30.4. 50 opettaja **Pentti Pennanen**, Heinola

Toukokuu

- 2.5. 50 johtaja **Unto Nieminen**, Heinola
- 3.5. 85 johtaja **Arthur Finne**, Vaasa
- 4.5. 60 autok.opett. **Leo Raitanen**, Kaaro
- 6.5. 50 teknikko **Teppo Kananen**, Jyväskylä
- 6.5. 50 varakats.mies **Pekka Salmelainen**, Lehmo
- 7.5. 50 teknikko **Matti Parviainen**, Kivisaari
- 8.5. 60 teknikko **Ahti Kupias**, Pori
- 9.5. 50 johtaja **Matti Eskola**, Orimattila
- 9.5. 50 teknikko **Teuvo Leivo**, Vantaa
- 9.5. 50 toim.joht. **Pentti Saukkonen**, Voikkaa
- 10.5. 50 liikk.harj. **Risto Rautanen**, Kiikka
- 11.5. 60 insinööri **Väinö Paunu**, Tampere
- 12.5. 50 korj.pääll. **Reijo Alho**, Littoinen
- 12.5. 50 liikk.harj. **Jouni Koivisto**, Tampere
- 12.5. 50 teknikko **Raimo Kollanen**, Tampere
- 12.5. 50 työnjoht. **Jouko Suokas**, Nastola
- 12.5. 50 varakats.mies **Raimo Vainionpää**, Pori
- 19.5. 50 liikk.harj. **Seppo Harttlo**, Nakkila
- 19.5. 50 liikk.harj. **Seppo Virtanen**, Nakkila
- 21.5. 50 toim.joht. **Tauno Tanskanen**, Lappeenranta
- 24.5. 75 työnjoht. **Eero Helminen**, Kangasala
- 24.5. 50 opettaja **Timo Kurkela**, Järvenpää
- 25.5. 50 johtaja **Vesa Ruusunen**, Rauma
- 26.5. 75 teknikko **Arvo Penttilä**, Tampere
- 29.5. 50 johtaja **Lauri Soininen**, Kuopio
- 31.5. 80 asentaja **Jalmari Nisula**, Oulu

Kesäkuu

- 1.6. 60 liikk.harj. **Veikko Siipo**, Kalajoki
- 3.6. 50 teknikko **Jaakko Alanko**, Jyväskylä
- 3.6. 50 teknikko **Jouko Kangas**, Jalasjärvi
- 3.6. 50 liikk.harj. **Rauni Salmela**, Hartola
- 4.6. 60 myyntipääll. **Timo Niemi**, Tampere
- 5.6. 75 asentaja **Veikko Lahti**, Pori
- 6.6. 50 insinööri **Kari Suur-Nuuja**, Kouvola
- 7.6. 50 liikk.harj. **Taisto Kurvinen**, Järvenpää
- 10.6. 70 teknikko **Seppo Peltola**, Muurla
- 11.6. 50 teknikko **Pentti Saikkonen**, Pori
- 16.6. 60 insinööri **Johan Jalava**, Vaasa
- 16.6. 70 johtaja **Heimo Lindholm**, Forssa
- 16.6. 50 teknikko **Keijo Tarkkainen**, Siltakylä

- 20.6. 50 varaosapääll. **Olli Niemi**, Kouvola
- 20.6. 50 ap.kats.mies **Hannu Piekäinen**, Heinola kk
- 21.6. 50 teknikko **Jaakko Salonen**, Lappeenranta
- 22.6. 50 työnjoht. **Juhani Seppänen**, Espoo
- 24.6. 50 huoltopääll. **Keijo Salmi**, Järvenpää
- 26.6. 85 autoilija **Johannes Huomo**, Kymi
- 27.6. 50 korj.pääll. **Leo Järvinen**, Pirkkala
- 28.6. 50 insinööri **Tero Saarenmäki**, Helsinki
- 28.6. 50 insinööri **Antero Väisänen**, Kajaani
- 29.6. 50 teknikko **Tuure Kiiskinen**, Mikkeli
- 29.6. 60 kulj.pääll. **Pekka Niemi**, Kymi

Heinäkuu

- 2.7. 80 automest. **Eero Jutela**, Mikkeli
- 3.7. 60 ap.kats.mies **Jukka Havala**, Suokainen
- 4.7. 60 korj.pääll. **Lauri Lehtinen**, Hämeenlinna
- 6.7. 75 asentaja **Tapani Kivistö**, Rauma
- 7.7. 50 teknikko **Bengt Blomster**, Helsinki
- 7.7. 80 opettaja **Uuno Peitola**, Mikkeli
- 10.7. 60 teknikko **Kalevi Koponen**, Vanha-Ulvila
- 10.7. 60 autok.joht. **Esko Vaskunlahti**, Punkalaidun
- 13.7. 50 teknikko **Kauko Vähä**, Kouvola
- 15.7. 50 liikenn. **Ari Vitikainen**, Kotka
- 16.7. 60 kats.mies **Ilkka Jokivaara**, Virkkala
- 16.7. 80 työnjoht. **Reino Muinonen**, Mikkeli
- 18.7. 50 kulj.pääll. **Seppo Seppä**, Riikimäki
- 20.7. 60 liikk.harj. **Raimo Aaltonen**, Riikimäki
- 20.7. 60 teknikko **Matti Javanainen**, Uotila
- 20.7. 75 ylikonst. **Manne Kortelainen**, Kemi
- 20.7. 50 liikk.harj. **Vilho Mörsky**, Toijala
- 20.7. 60 liikk.harj. **Kauko Räisänen**, Kuopio
- 21.7. 80 liikenn. **Paavo Kivinen**, Rovaniemi
- 21.7. 50 ylikonemest. **Jarmo Salo**, Pori
- 22.7. 50 työnjoht. **Esko Marttila**, Tampere
- 22.7. 60 sot.mest. **Raimo Pietilä**, Järvenpää
- 23.7. 60 insinööri **Raimo Seitz**, Helsinki
- 23.7. 50 työnjoht. **Heikki Tarkkainen**, Helsinki
- 24.7. 60 varaosapääll. **Pentti Suokko**, Lapua
- 28.7. 60 teknikko **Tauno Harjula**, Pori
- 28.7. 50 insinööri **Risto Kujamäki**, Pori
- 30.7. 60 johtaja **Tauno Rehn**, Mikkeli

Elokuu

- 3.8. 70 korj.pääll. **Antti Tähtinen**, Pori
- 8.8. 50 liikk.harj. **Pekka Immonen**, Ylivieska
- 10.8. 70 insinööri **Lauri Airola**, Mikkeli
- 10.8. 50 työnjoht. **Raimo Poikela**, Rovaniemi
- 11.8. 60 kontt.pääll. **Esko Ruuth**, Mikkeli
- 15.8. 70 opettaja **Rauni Kihlman**, Helsinki

- 15.8. 50 tekniikko **Jukka Ranta**, Turku
 16.8. 50 työnjoht. **Pauli Mikkola**, Kokkola
 17.8. 60 asentaja **Kalevi Fager**, Salo
 20.8. 50 tekniikko **Ensio Häkkinen**, Kouvola
 24.8. 60 autok.opett. **Viljo Saarela**, Laitila
 28.8. 50 toim.joht. **Jaakko Kuha**, Kempele
 30.8. 60 liikk.harj. **Lauri Härkönen**, Kajaani
 30.8. 60 tekniikko **Jussi Pihlas**, Vaasa

Syyskuu

- 1.9. 80 johtaja **Paavo Hanssen**, Tampere
 1.9. 60 korj.esimies **Juhani Kalhola**,
 Valkeakoski
 1.9. 75 työnjoht. **Veikko Väyrynen**, Tampere
 3.9. 60 työnjoht. **Aati Koskinen**, Lahti
 5.9. 75 johtaja **Erkki Tammi**, Vaasa
 8.9. 80 automest. **Kosti Auramo**, Pori
 12.9. 60 tekniikko **Helge Koskinen**, Porvoo
 13.9. 75 työnjoht. **Lauri Kinnunen**, Lahti
 18.9. 50 luutnantti **Kaarlo Rossi**, Kankaanpää
 19.9. 60 koulutustark. **Pauli Niemi**, Vammala
 19.9. 60 tiemestari **Esko Vainio**, Haarakajoki
 23.9. 80 ylityönjoht. **Heikki Nieminen**,
 Tampere
 25.9. 60 autoilija **Kari Sara**, Vaasa
 27.9. 70 työnjoht. **Gunnar Mannonen**,
 Valkeakoski
 30.9. 75 toim.joht. **Armas Palin**, Pori

Lokakuu

- 3.10. 60 tekniikko **Raimo Sankari**, Turku
 5.10. 60 tekniikko **Aulis Perälä**, Hyllykallio
 7.10. 85 asentaja **Martti Förbom**, Turku
 8.10. 70 **Toivo Blomqvist**, Lahti
 11.10. 60 tekniikko **Juhani Rissanen**, Riihimäki
 15.10. 50 kunn.pitop. **Reijo Rimpilä**, Kotka
 16.10. 75 työnjoht. **Lauri Berg**, Paimio
 19.10. 80 **Valdemar Hellamo**, Jyväskylä
 22.10. 60 johtaja **Risto Myllylahti**, Tornio
 23.10. 75 esimies **Veikko Olkkonen**, Varkaus
 27.10. 70 työnjoht. **Unto Kinnunen**, Lahti
 27.10. 50 piiriedust. **Raimo Villa**, Nummela
 28.10. 50 myyntipääll. **Boers Skog**, Kokkola
 28.10. 90 myyntipääll. **Martti Wallenius**, Turku
 29.10. 60 liikenn. **Valteri Mikkilä**, Porokylä
 30.10. 50 tekniikko **Pekka Levänen**, Helsinki
 30.10. 70 tekniikko **Heikki Tanska**, Tampere
 31.10. 50 tekniikko **Heikki Toivonen**, Espoo

Marraskuu

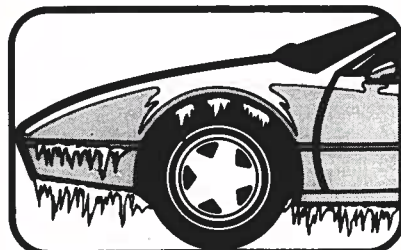
- 1.11. 60 asentaja **Reijo Nurminen**, Paimio
 2.11. 50 tekniikko **Veikko Hattunen**, Heinola
 3.11. 70 tarkast. **Jaakko Putkisto**, Turku

- 9.11. 60 esimies **Teuvo Karhu**, Lappeenranta
 17.11. 60 insinööri **Erkki Myllykangas**, Lapua
 17.11. 50 tekniikko **Matti Pesonen**, Joensuu
 18.11. 50 insinööri **Altti Laiho**, Lamppi
 23.11. 60 johtaja **Jukka Lujala**, Pori
 23.11. 50 insinööri **Hannu Mäkilä**, Lieto
 23.11. 60 korj.pääll. **Uuno Mönkönen**, Kuopio
 24.11. 60 liikk.harj. **Antti Haapanen**, Huitinen
 24.11. 60 suunnitt. **Raimo Virolainen**, Helsinki
 28.11. 50 toim.joht. **Veli Teittinen**, Pieksämäki
 30.11. 50 työnjoht. **Kari Sarlin**, Helsinki

Joulukuu

- 1.12. 70 työnjoht. **Pauli Laiho**, Helsinki
 7.12. 60 liikenn. **Onni Metsänen**, Husapyöli
 9.12. 75 varast.hoit. **Toivo Heinonen**, Pori
 10.12. 50 työnjoht. **Leo Laaksonen**, Jokela
 10.12. 50 tekniikko **Jorma Akerlind**, Lohja
 11.12. 75 varaosapääll. **Veikko Laine**, Imatra
 12.12. 50 tekniikko **Matti Lehtonen**, Pori
 14.12. 50 korj.pääll. **Jukka Järvinen**, Lahti
 14.12. 70 tekniikko **Veikko Kallio**, Helsinki
 17.12. 50 tekniikko **Hannu Tapio**, Sodankylä
 22.12. 50 tekniikko **Olavi Erkkö**, Rovaniemi
 23.12. 70 autoilija **Pauli Koskela**, Tampere
 23.12. 90 esimies **Veikko Lievonon**,
 Keskipalokka
 25.12. 75 liikk.harj. **Eino Mikkilä**, Jyväskylä
 25.12. 60 ajomestari **Risto Tammi**, Karhula
 26.12. 70 tekniikko **Heikki Viittanen**, Helsinki
 29.12. 50 tekniikko **Ismo Perävaainio**, Rauma

SECC



Subzero Engineering Conditions Conference

3.—6.2.1992 Helsinki

JK.

Jäsenmäärämme on noussut uusiin lukemiin, kuten kevään Satelliitista saatoimme lukea. On ollut miellyttävää seurata, että toiminta eri yhdistyksissä on ollut ja tulee olemaan vireää.

Teknillisen korkeakoulun myötävaikutuksella on saatavilla tuoreimmat videoterveiset Tokyo Motor Show'sta, joka järjestettiin Japanissa marraskuun alussa. Viimeisin japanilainen autotekniikka esittyy nyt yhdistyksiemme jäsenille.

Teknillistä tietoutta kirjasarja alkaa vihdoin näyttää sarjalta kuudennen teoksen ilmestyttyä syksyllä. Neljää uutta käännetään parhaillaan ja niiden osalta valmistumistiedot tulevat yhdistysten kirja-asiamiesten ja Suomen Autolehden välityksellä koko jäsenkunnan tietoon.

En malta olla tässä mainitsematta, että koulutuskeskus on tehnyt todella kovan joululahjatarjouksen. Yhtiö haluaa näin jaksaa kohtuullisen vuosituloksen jäsenkunnan hyödyksi. Autoteknillisen taskukirjan erikoishinta on voimassa ensi tammikuun loppuun. Sen jälkeen palataan normaalihinnoitteluun, joten kannattaa pitää huolta, jotta omansa tästä lahjasta saa joko itselle tai vaikkapa joululahjaksi tutuille.

Autokorjaamomuseolla on nyt paikka, mutta vähän museoesineitä. Kesän mittaan on kertynyt jokunen testeri ja lähes sadan vuoden ikäinen meijerimoottori. Lisää kaivataan. Näistä museoon tulevista aarteista voi tiedottaa liiton toimistoon.

Kesäpäivien vietto autotehdaspaikkakunnalla onnistui hyvin. Mielenkiintoiset kohteet ja kilpailut sekä innokas toimitsijajoukko saivat vieraat viihtymään. Jatkossa on luovassa kesäpäiviä koko 90-luvun ensimmäisen puoliskon ajalle. Liittokokouksen järjestäjiäkin löytynee koko vuosikymmenen tarpeisiin. Tämä on todella ainutlaatuista liiton historiassa.

On odotettavissa, että eri yhdistysten omat jäsenten hankkimiskampanjat tulevat kohottamaan jäsenmäärän muutamassa vuodessa yli 5 500:n jäsenen. Kova yritys on monella paikkakunnalla. Toivon yrityksille hyvää menestystä.

Toivotan omasta ja liiton toimiston henkilökunnan puolesta Rauhallista Joulua ja Onnea Uudelle Vuodelle 1990!

Heikki Haapaniemi

Osoitteenmuutokset

Ilmoita osoitteenmuutoksestasi ajoissa.

Puh. (90) 6944 824

JOUKKOKIRJE



10/00100

JULKAISIJA

Suomen Autoteknillinen Liitto ry
Köydenpunojankatu 8
00180 Helsinki
puh. (90) 6944 824
ISSN 0780-5837

Forssan Kirjapaino Oy - Forssa 1989