

Suomen Autoteknillisen Liiton jäsenjulkaisu

2/99

Satelliitti

**Vuosituhanen
viimeiset**

**Yhdistys-
kuulumisia**

Merkkipäivät 2000



2000-luvun autotekniikka ja elektroniikka

2-3.2.2000
Hotelli Kuninkaantie, Espoo

Tilaisuuden tarkoituksena on selvittää autotekniikan kehitysvisiona sekä eri osakomponenttien rakennetta, testausta ja vianmääritystä. Lisäksi selvitetään mitä vaatimuksia kehittyvä autotekniikka asettaa korjaamo- ja opetushenkilöstölle 2000-luvulla.

Tilaisuus on tarkoitettu huolto- ja korjaamopäälliköille, työnjohtajille, teknisen neuvonnan parissa työskenteleville, auto-sähkökorjaamoiden henkilöstölle sekä alan insinööreille, tekniikoille ja opettajille.

Kurssimaksu 1650,-/1890,- + alv

Ruokailu sisältyy kurssimaksuun.

Ilmoittautuminen 25.1.2000 mennessä.

Huolto- ja varaosa-palvelujen markkinointi

28-29.3.2000
Hanasaari, Espoo

Koulutuspäivien tavoitteena on selvittää huolto- ja varaosamarkkinoiden kehittymistä, asiakas- ja markkinatutkimuksia, markkinoinnin suunnittelua, uusia markkinointikeinoja, tietoverkkojen hyödyntämistä sekä varaosatoiminnan logistiikkaa.

Tilaisuus on tarkoitettu osasto-, huolto-, korjaamo- ja jälkimarkkinointipäälliköille, automaahantuoja- ja kentsäpäälliköille, huoltotarkastajille sekä alan opettajille.

Kurssimaksu 1650,-/1890,- + alv

Ruokailu sisältyy kurssimaksuun.

Ilmoittautuminen 21.3.2000 mennessä.

Ajoneuvolainsäädäntö 2000

15.2.2000
Messukeskus, Helsinki

Tilaisuuden tavoitteena on on selvittää ajoneuvolainsäädännön ja EU-direktiivien keskeisimmät muutokset sekä niiden sovellutukset ja käytännön vaikutukset. Lisäksi luodaan katsaus vireillä oleviin uudistuksiin ja muihin ajankohtaisiin asioihin.

Tilaisuus on tarkoitettu osasto-, huolto- ja korjaamopäälliköille, työnjohtajille, myynnin parissa työskenteleville, ajoneuvovalmistajien ja automaahantuoja- edustajille sekä alan insinööreille, tekniikoille ja opettajille.

Kurssimaksu 1150,-/1330,- + alv

Ruokailu sisältyy kurssimaksuun.

Ilmoittautuminen 8.2.2000 mennessä.

Henkilöstön työkyky, osaaminen ja rekrytointi

10.4.2000
Kalastajatorppa, Helsinki

Tilaisuuden tarkoituksena on selvittää autoalan työvoimanäkymiä, henkilöstöresurssien hallintaa, rekrytointia sekä henkilöstön osaamisen, motivaation ja työkyvyn kehittämistä ja niiden merkitystä yrityksen tulokseen.

Tilaisuus on tarkoitettu liikkeenjohtajille, henkilöstö-, osasto-, huolto- ja korjaamopäälliköille sekä alan opettajille ja muille henkilöstökysymysten parissa työskenteleville henkilöille.

Kurssimaksu 1150,-/1330,- + alv

Ruokailu sisältyy kurssimaksuun.

Ilmoittautuminen 3.4.2000 mennessä.

Kehittyvä korjaamotoiminta ja -lainsäädäntö

29.2.-1.3.2000
Hotelli Haaga, Helsinki

Kurssin tarkoituksena on selvittää korjaamotekniikan kehitystä sekä korjaamolainsäädännön asettamia vaatimuksia, vastuita ja tulkintoja. Lisäksi käydään läpi työsuojelusta, työturvallisuudesta, kuluttajansuojalainsäädännön keskeisiä kysymyksiä ja käytännön sovellutuksia.

Tilaisuus on tarkoitettu osasto-, huolto- ja korjaamopäälliköille, työnjohtajille, huoltoneuvoille, kone- ja laitevalmistajille, korjaamotarkastajille sekä alan insinööreille, tekniikoille ja opettajille.

Kurssimaksu 1650,-/1890,- + alv

Ruokailu sisältyy kurssimaksuun.

Ilmoittautuminen 22.2.2000 mennessä.

Raskaan kaluston huollon kehityspiirteet

26-27.4.2000
Hotelli Haaga, Helsinki

Tilaisuuden tarkoituksena on selvittää raskaan kaluston huoltoa, korjausta ja vianmääritystä sekä mitä vaatimuksia kuorma-autotekniikan kehittyminen tuo huolto- ja korjaamohenkilöstölle. Lisäksi selvitetään raskaan kaluston lainsäädännön muutoksia ja niiden vaikutuksia käytännössä.

Koulutuspäivät on tarkoitettu huolto-, korjaamo- ja kuljetuspäälliköille, työnjohtajille, ajoneuvovalmistajien ja maahan-tuojien edustajille, katsastusmiehille sekä alan insinööreille, tekniikoille ja opettajille.

Kurssimaksu 1650,-/1890,- + alv

Ruokailu sisältyy kurssimaksuun.

Ilmoittautuminen 18.4.2000 mennessä.

Autokatsastajapäivä

14.3.2000
Kuljetuskuutio, Helsinki

Tilaisuuden tavoitteena on selvittää ajoneuvolainsäädännön muutoksia ja niiden vaikutuksia katsastuksessa. Lisäksi selvitetään autotekniikan kehitystä, katsastajien koulutusta, katsastuksen valvontaa ja muita katsastustoiminnan ajankohtaisia kysymyksiä.

Tilaisuus on tarkoitettu katsastusmiehille, viranomaisille, automaahantuoja- ja ajoneuvovalmistajien tekniselle henkilöstölle sekä muille katsastustoiminnan parissa työskenteleville henkilöille.

Kurssimaksu 1150,-/1330,- + alv

Ruokailu sisältyy kurssimaksuun.

Ilmoittautuminen 7.3.2000 mennessä.

Huom!

Tiedustelut ja ilmoittautumiset: Autoalan Koulutuskeskus Oy tai SATL, Köydenpunojankatu 8 A 00180 Helsinki. Puh. 09-6944 724

Kurssien yksityiskohtaiset ohjelmat julkaistaan noin kaksi kuukautta ennen Suomen Autotelehdessä ja kurssikohtaisissa ohjelmaesitteissä.

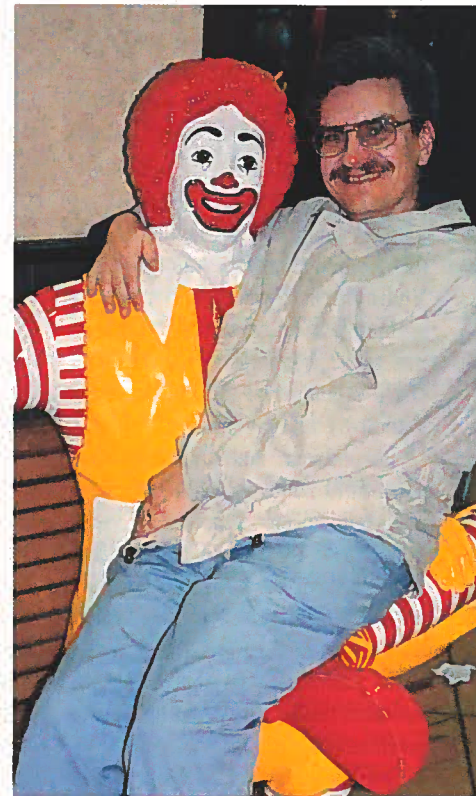
Kurssiohjelmien sisällön suunnittelussa huomioimme käytännön tarpeet sekä hankimme luennoitsijoiksi alan parhaita asiantuntijoita.

Arvonlisävero on 22 %.



Autoalan Koulutuskeskus Oy
Suomen Autotekninen Liitto ry

Hyvä SATL-väki



Taas on vuosi ennättänyt loppuun. Perinteiseen tapaan on aika luoda katsaus kuluneen kesän sähän. Kuten vielä varmaan hyvin muistatte, kesä oli ennätysellisen lämmin ja kuiva. Syksyn tuloakin on saanut odotella. Ruska täällä eteläisimmässä Suomessa oli kerrankin oikein upea. Vielä lokakuun lopussa puissa oli paljon lehtimassaa, jopa vihreitä lehtiä, vaikkakin mustaa jättä jo esiintyi. Taas talvi kuitenkin yllätti.

Kevään suurponnistus oli jo kymmenennen kerran järjestetty Auto & Korjaamo -messut. Jälleen kerran tämä pohjolan merkittävin autokorjaamoalan tapahtuma kokosi yhteen alan ammattilaiset perehtymään laiteuutuuksiin ja tarvikkeisiin.

Kesän alku tänä vuonna oli omalta osaltani varsin poikkeuksellinen. FISITA kokouksien vuoksi jouduin matkustamaan aina toiselle puolelle maapalloa. Ja nyt sitten olen nähnyt ihan ilmi elävän wombatin. Kokoukset sujuivat asiallisesti ja samalla oli mahdollisuus käväistä monilla messuilla ja jopa paikallisissa taitaja-kilpailuisakin. Osaavat ne näköjään sielläkin autoja korjata, maalata ja huoltaa vaikka asuvatkin pää alaspäin.

Kesäpäivätkin vietettiin tällä kerralla ihan verorajan takana Ahvenanmaalla. Sää suosivat meitä jo tuolloin ja uskon, että päiviltä jäi taas osanottajille monia miellyttäviä muistoja ja monia ystävyyssiteitä luotiin. Tulkaapa ensi kerralla tekin mukaan.

Syksyn myötä olemme lopultakin saaneet käyntiin autoteknisten APO-koulutuksen. Ensimmäiset koulutukseen osallistuvat ovat jo ahkeroineet jonkin aikaa oman ammatillisen pätevyytensä edelleen kehittämisen merkeissä. Myös liiton perinteisillä kursseilla on ollut merkkejä vilkastumisesta.

Nyt kun tämän vuoden, tämän vuosikymmenen, tämän vuosisadan ja tämän vuosituhannen viimeiset hetket alkavat olla käsillä, on aika kiittää teitä kaikkia siitä merkittävästä työstä, jota tällä vuosituhannella olette tehneet koko tämän yhteiskunnan eteen. Uskallan hyvällä omallatunnolla väittää, että ilman teitä ei mikään toimisi.

Ilman autoja eivät tavarat tai ihmiset liikkuisi ja ilman ammattiväkeä eivät autotkaan liikkuisi.

Kehotankin teitä astumaan uudelle vuosituhannelle ylipäin omasta osaamisestanne, mutta samalla kuitenkin nöyrinä ja ymmärtävinä valmistautuvan jatkuvaan ammattitaidon ylläpitämiseen ja uusien asioiden oppimiseen. Niitä tulevaisuus tuo runsaasti tullessaan. □

Matti Juhala



Autoalan Koulutuskeskus Oy

Pian historiaa

Koko 1900-luku ja koko vuosituhat ovat pian historiaa. Vuosituhannen vaihte jättää taakseen monenlaisia asioita, joita näin autoalalla toimiville edustaa auto ja sen sata-vuotinen taival.

Vanhimmat yhdistyksemme täyttävät parin vuoden päästä 75 vuotta. Auton kehityksen esiintuomat haasteet ovat näiden vuosikymmenien aikana antaneet yhdistyksille mietittävää ja opetettavaa. Jatkuvaan itsensä kouluttautumiseen liitto ja myöhemmin myös Autoalan Koulutuskampus ovat antaneet välineitä.

Koulutuspäivien ja koulutettujen määrä on melkoinen. Uusimpana tuotteena on yhteistyössä Autoalan Keskusliiton ja Rastorin kanssa kehittämiämme Autoalan pätevyysmisohjelma toimii jo voimalla. Suuri joukko mekaanikkoja ja automyyjiä täydentää ohjelman puitteissa ammattitaitoaan. Myös työnjohtaja-/vastaaantaja -tasolla pilottiryhmät ovat innokkaasti mukana. Ensi vuonna jopa 200 uutta opiskelijaa astuu APO:n piiriin.

Kouluttajat – alamme erikois-asiantuntijat – ovat käyttäneet runsaasti aikaa ja panostaneet koulutustilaisuuksiemme onnistumiseksi. Heille kaikille suuret kiitokset.

Liitto on julkaissut kirjallisuutta kappalemäärältään kymmeniä tuhansia. Tietokirjailijoita ja ammattimaaisia kääntäjiä haluan tässä yhteydessä kiittää lämpimästi sekä kaikkia jäseniämme, jotka jossakin

opiskelun tai työelämän vaiheessa ovat kirjojamme käyttäneet.

Autoteknillisten näyttelyiden alku asettuu muutama 30- ja 40-luvuilla järjestettyihin alan näyttelyihin. Varsinaiset autoteknilliset näyttelyt alkoivat vuonna 1977 Kouvolassa Pohjois-Kymenlaakson Autoteknillisen Yhdistyksen pystyttäessä näyttelyn ammattikurssikeskuksen tiloihin. Seuraava järjestetään ensi keväänä. Useat jäsenet ovat tehneet sen eteen kiitettävää talkootyötä.

Pakottavien seikkojen puristuksessa liitto joutui syksyllä 1979 tekemään pikaisen päätöksen Auto- ja Korjaamo -messujen käynnistämiseksi jo keuhällä 1980 Dipolissa Espoossa. Ensimmäinen pienehkö näyttely onnistui siinä määrin, että jatkosta päätettiin välittömästi ja ajankohtakin täsmäitiin Frankfurtin Automechanikan rytmiiin.

Toinen näyttely Dipolissa ja Otahallissa saavutti niin suuren suosion, että ainoa pääkaupunkiseudulla käytettävissä oleva näyttelypaikka Helsingin jäähalli varattiin kahteen näyttelyyn. Messukeskuksen avauduttua ulkopuolisille messuille saatiin näyttelykäyttöön soveltuvat ja ennen kaikkea väljät tilat.

Kymmenes Auto & Korjaamo olikin tänä vuonna mittavin niin näyttelyilleasettajien kuin näyttelypinta-alojenkin suhteen. Suuriin mittoihin kasvanut tapahtuma haluttiin toteuttaa jatkossa entistä mittavampana ja siksi Autoalan Koulutuskampus teki keuhällä Suomen Messujen kanssa yh-

teistyösopimuksen. Sen perusteella Suomen Messut vastaa Auto & Korjaamo -messujen toteuttamisesta ja Autoalan Koulutuskampus toimiksi-antajana markkinoi tapahtumaa.

Kesän mittaan yhteistyökuviot ovat vahvistuneet alan keskeisten järjestöjen lähtiessä toteuttamaan vuonna 2001 järjestettävästä Auto & Korjaamo -messuista kaikkien aikojen suurinta. Yhteisen projektin onnistumiseksi messutoimikunnassa antavat panoksensa mm. pitkään messuilla mukana olleet yritykset.

Seuraaville messuille – Auto & Korjaamo 2001:een 22.–24.3.2001 odotamme jälleen runsasta jäseniämme joukkoa. Ohjelmassa tulee olemaan tietoisuuksia, koulutusta ja tietenkin pääosassa ovat uudet tuotteet ja palvelut.

Toivotan omasta ja henkilökuntamme puolesta kaikille jäsenillemme Onnellista Vuosituhannen alkua! □

Heikki Haapaniemi

Panssariprikaatin vieraana



Salon Autoteknillisen Yhdistyksen jäsenet suunnistivat 21 henkilön voimin syyskuun viimeisenä päivänä Panssariprikaatin Parolan korjaamolle.

Ins.kapt Vuori kertoi uuden korjaamon valmistumisesta sekä sen strategisista mitoista.

Panssarivaunukorjaamo vaatii hyvin raskaisten osien käsittelyyn erikoisjärjestelyt. Muutoin korjaamo ei paljonkaan eroa normaalista raskaan kaluston korjaustiloista. Prikaatilla on oma katsastusosasto raskaalle ja telaketjukalustolle eli kalustolle, mikä kantaa keltaisia rekisterikilpiä. Kaikki valkokilpiset katsastetaan katsastustoimistolla.

Nykyiset tankit sisältävät hyvin suuren määrän elektroniikkaa ja optista mittausvälineistöä. Näitä laitteita varten tarvitaan mittava korjausorganisaatio. Kaikki viestintälaitteet huolletaan ja korjataan itse. Korjaamoilla suoritetaan myös armeijakunnan ja laivaston mittauslaitteiden kalibrointeja. Ulkopuolisia töitä laitos ei enää ota vastaan.

Yli Saarisen johdolla tutustuttiin koulutukseen. Tankkien johtajat, kuljettajat, ampujat ja lataajat koulutetaan simulaattoreissa, joissa on

lasertähtäimin varustetuilla aseet.

Panssarivaunun ampuja näkee monitorilla maastossa kohteet, joista hänen on valittava suurimman vaaran tuottava ja tähdättävä sekä ammuttava sarjattulta. Sarjan loputtua monitorilla näytetään osumat, joista vähintään kaksi täytyy olla ns. keskiöosumia, jotta tuho olisi hyväksyttävä. Ammunnassa aseiden rekyli, ääni sekä savu ja haju ovat luonnonmukaisia.

Isommissa simulaattoreissa harjoitellaan vaunun henkilöstön yhteistoimintaa. Kouluttaja esittää monitorille tilannekuvia, joiden perusteella kuljettaja ja ampuja suorittavat omat tehtävänsä. Tulokset ilmestyvät monitorille harjoituksen päättyttyä.

Varsinaiset kovapanosammunnat suoritetaan Lapissa ja muita ammuntoja etelämpänä.

Retkeläiset suunnistivat koulutustilaisuuksien jälkeen Panssarikerholle nauttimaan Arja Saruston valmistamaa lounasta. Ruoka oli hyvin maukasta ja satsaus oli vilkasta.

Yhdistyksen puheenjohtajan kiitettyä asianosaisia linja-auto suuntasi kohti Saloa.

Lars Lastusilta

Naistoimikunta Helsinkiin

Usealla paikkakunnalla on toiminut jo vuosikaudet aktiivisia naistoimikuntia. Keväällä suoritettujen kyselyjen jälkeen suurimman yhdistyksemme rouvat päättivät perustaa oman naistoimikunnan 28.10.1999 pidetyssä kokouksessa. Toiminnan alkuaskeleita olivat pohtimassa Eija Haapaniemi, Ritva-Liisa Jalonen ja Eija Loikkanen, joka on lupautunut naistoimikunnan puheenjohtajaksi.

Ohjelmassa on luvassa mm. yritysvierailuja Arabian ja Fazerin tehtaille ja kursseja naisautoilijoille ajotaidon preppaamiseksi.

Toiminta on jo tämän ilmestyessä hyvässä vauhdissa ja toimikunnan vetäjät toivovat mahdollisimman monen tulevan mukaan.

Toimintaan liittyviä ideoita ottaa vastaan Eija Haapaniemi, p. 6944 724.

Onni Vilkas, ihminen, yrittäjä, isäntä

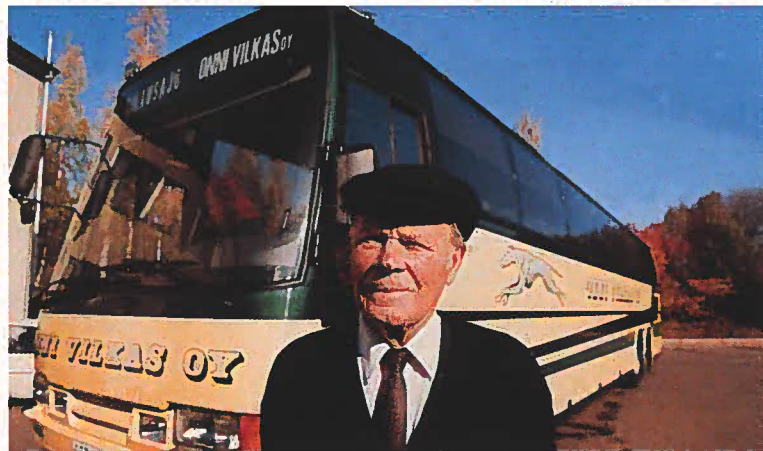
”Tule käymään, jutellaan.” Sanoissa ei ollut tarvetta oman mielipiteen tuputtamiseen – ennemminkin tahto tasaveroiseen keskusteluun kymmeniä vuosia niin iässä kuin kokemus- sessakin nuoremman ihmisen kanssa. Vähän ujona ja arkanakin menin – ehkä hieman peloissanikin. Miten täynnä uskoa mielipiteisiini ja ajatuksiini saaneena tulinkaan takaisin!

Liikenneneuvos Onni Vilkas kuoli 25. helmikuuta 1999 Kotkassa. Hän oli syntynyt 2.4.1910 Kymissä.

Paimenpojasta kartanon rengiksi ja traktorin kuljettajaksi, tukinajajasta teurastajaksi, soraarakoitsijaksi ja jopa sillinpyytäjäksi – näillä Onni Vilkas hankki rahaa bussiyri- tykseensä, unelmaansa. Jo vuonna 1935 oli kaupparekisteriin merkitty yhtiö Kotkan Linja-auto Oy, jonka yhtenä osakkaana Onni Vilkas oli. Aikaa myöten se sulautui hänen omalla nimellään perustamaansa yritykseen.

Tutustuin Onni Vilkas Oy:n ajokkeihin Reserviupseerikoulun kurssilla 105 vuonna 1961, jolloin oppilaskunnan kuljetuspäällikkönä oli Hannu Karpo järjestellen lomakuljetukset ”Vilkaan virman” kanssa. Kerran tavatessamme Onni Vilkas totesi, että vaikka Karpo nyt etsiikin epäkohtia, on tämä ”kansan asialla”. Niin oli liikenneneuvoskin: kaluston pitää olla kunnossa, matkustajien tulee viihtyä vintti- koirabusseissa – kaatuvaselkänojai- nen istuinkin tuli ensimmäisenä maassamme Vilkaan linja-autoihin.

Onni Vilkas yritti aina pitää lupauksensa. Vain kerran vuosien aikana sain sanan: ”Liikenneneuvos joutuu siirtämään tapaamistanne, koska hän joutui matkustamaan Pietariin.” Siis siirtämään, ei peruuttamaan! Tämä kuvastaa Onni



Vilkaan suhtautumista asioihin: mikä on sovittu, se tehdään, vaikka myöhemminkin. Pietarin linjan avaamisen piti olla selvä, mutta liikenneministeriö oli sitä mieltä, että Vilkaan ja venäläisten tekemä sopimus ei päde. Vasta kolmannella anomuksella lupa myönnettiin. ”Sehän oli jo sovittu, mutta ministeriö sotki asiat.” Mitä ja miten asiasta oli sovittu, ei ole tiedossani, mutta usein ne keskustelut, mitkä Onni Vilkaan kanssa niin työn kuin harrastustenkin parissa kävin, päättyivät kädenpuristukseen ja toteamukseen: ”Sovitaan näin”. Ilman sen kummempaa muodol- lisuutta asiat sujuivat.

Näkyvästi Onni Vilkas on osallistunut myös autourheiluun: 18 Monte Carlo-rallia, jossa luokka- voitto 55-vuotiaana, Hankirallit, jääratakilpailut, Stock-Car-ajot ja Tunturirallit olivat kilpailuja, joihin hän osallistui. Muussakin liikuntahar- rastuksessa Onni Vilkas oli meille esimerkkinä: omassa yhtiössään hän korosti ja tuki kunnan ylläpitämistä. Kotkan, Karhulan ja Kymen urheiluseurat saivat hänestä tukijan. Viime aikoihin asti hänet nähtiin kävelylenkillä Kymijoen varrella. ”En mie viel nii vanha oo, askel vaa

käyp lyhyeks”, hän totesi kuntoilu- tapahtumassa Kymenlaakson Kym- pillä keväällä 1998 ”vasta” 88- vuotiaana.

Ansoistaan Onni Vilkas sai 1985 Valkoisen Ruusu Ritarikunnan 1 luokan ansiomerkin kultaristein, liikenneneuvoksen arvo hänelle myönnettiin 1964 ja valtakunnallisen yrittäjäpalkinnon hän otti vastaan 1993. Kotkan Autoteknillinen Yhdistys kutsui Onni Vilkaan kunniajäsenekseen. Yhdistyksel- lemme hänen panoksensa oli mittava niin toiminnallisesti kuin talou- dellisestikin.

Onni Vilkas Oy:n työntekijät suhtautuivat johtajaansa arvostavasti – ei alentuvasti. Alaisensa järjestyk- sessä pitänyttä, oikeudenmukaista isäntää ei kumarrettu, häntä kunnioitettiin.

Pystyisimmepä Onni Vilkaan tavoin valamaan luottamuksen ja velvoituksen omilla työpaikoillamme ja harrastuspiireissä: ”Tule käymään, jutellaan.”

Teuvo Rehunen

Kotkan Autoteknillinen Yhdistys ry

Syyskuinen päivä Kangasalalla

Rauman Autoteknillinen Yhdistys lähti syyskauden alkajaisiksi viettämään päivää Kangasalalle. Linja-autoasemalta puheenjohtajan ohjaamaan bussiin nousi 34 retkeläistä.

Ensimmäinen tutustumiskohde oli Mobilia auto- ja tiemuseo. Opas odotteli jo meitä ulkona ja kertoi aluksi Mobilian synnystä. Sisällä katselimme eri aikakausien meno- pelejä. Varsinkin mukana olleita lapsia entisajan autot naurattivat. Vierailuun varattu aika ylittyi ja katsottavaa asiallisen oppaan johdolla olisi vielä riittänyt, mutta ruokailu odotti.

Lounaan jälkeen jokainen tutustui omaan tahtiinsa Vehoniemen Museoautonäyttelyyn.



Iltapäivällä ajelimme Rönnavikin viinitilalle. Osa retkeläisistä oli mukana viininmaistajaisissa toisten paistatellessa päivää vanhan maalaistalon idyllisessä pihassa.

Kun ostokset myymälässä oli

tehty, viiniesittelijätyttö antoi huomaavaisesti tärkeän työkalun kotimatalle mukaan. Retkeläiset kiittivät virkistystoimikuntaa ja etenkin Pirjoa mukavasta päivästä. (RG) □

SATL:n Antti Saarialho -rahaston

apurahat

julistetaan haettavaksi esim. auto- ja kuljetusalan täydennyskoulutukseen ja tutkimustoiminnan edistämiseen. Vuodelle 2000 tarkoitettuja apurahoja on haettava Suomen Autoteknilliseltä Liitolta tammikuun 15. päivään 2000 mennessä.

Hakemuksissa, joita ei palauteta, on mainittava hakijan nimi, työtehtävä, osoitetiedot, haettavan apurahan määrä, yksityiskohtainen suunnitelma apurahan käyttämisestä, muut apurahaan liittyvät oleelliset tiedot sekä selvitys viiden viimeksi kulu- neen vuoden aikana saaduista apurahoista.

Apurahan saajien on toimitettava rahaston halli- tukselle selvitys apurahan käytöstä.

Antti Saarialho -rahaston hallitus



Suomen Autoteknillinen Liitto ry
Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki
Puh. 09-6944 724

SATL:n Olof Enbom -rahaston

apurahat

julistetaan haettavaksi esim. dieselalan koulutuk- seen, tutkimustoimintaan sekä muihin liiton halli- tuksen hyväksymiin kohteisiin. Vuodelle 2000 tar- koitettuja apurahoja on haettava Suomen Autotek- nilliseltä Liitolta tammikuun 15. päivään 2000 men- nessä.

Hakemuksissa, joita ei palauteta, on mainittava hakijan nimi, työtehtävä, osoitetiedot, haettavan apurahan määrä, yksityiskohtainen suunnitelma apurahan käyttämisestä, muut apurahaan liittyvät oleelliset tiedot sekä selvitys viiden viimeksi kulu- neen vuoden aikana saaduista apurahoista.

Apurahan saajien on toimitettava rahaston halli- tukselle selvitys apurahan käytöstä.

Olof Enbom -rahaston hallitus



Suomen Autoteknillinen Liitto ry
Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki
Puh. 09-6944 724

Maallisen matkansa päättäneet

Viime Satelliittin (1/99) ilmentymisen jälkeen tietoomme tulleet poisnukkuneet jäsenemme:

Arto Autio, Helsinki
Jaakko Eskelinen, Mikkeli
Veikko Halme, Helsinki
Alpo Kaukasalo, Hillo
Yrjö Laakso, Tampere
Jouko Lehtonen, Karjaa
Yrjö Lopenen, Hämeenlinna
Eino Mikkilä, Jyväskylä
Terho Nummenalusta,
Uusikaupunki
Veikko Partonen, Helsinki
Pentti Ponkala, Tornio
Pentti Rossi, Varkaus
Seppo Ruusunen, Riihimäki
Pentti Seimola, Nurmijärvi
Vieno Sillanpää, Turku
Markku Tuominen, Pori
Jouko Virta, Helsinki
Olavi Wallenius, Riihimäki
Pentti Ågren, Helsinki

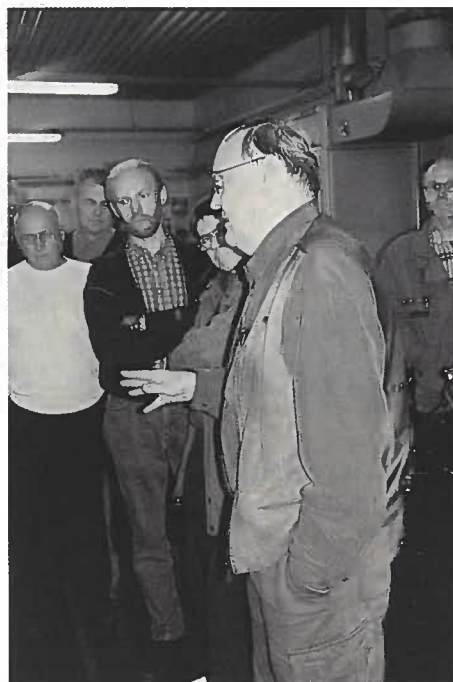
Maalausasiaa ja autoja Ylämyllyllä

Suuri joukko Joensuun Seudun Autoteknillisen Yhdistyksen jäseniä vieraili syyskuun 30. päivänä Ylämyllyllä Autoväri K. Hirvosen toimitalossa ja hänen ylläpitämässään automuseossa.

Pitkän automaalausalan kokeimuksen omaavalla Keijo Hirvosella juttu luisti ja kysymykset saivat vastauksia. Monipuolisuudellaan hänen yrityksensä on noussut merkittäväksi puhuttaessa automaaleista Itä-Suomen alueella.

Hyvin lämminhenkinen ilmapiiri on aistittavissa, kun Keijo ryhtyy puhumaan automuseosta: Automuseo Myllyn Vanhat Autot. Entistämistyö on vaatinut lukematon määrän päiviä. Kaikkiaan esillä on lähes kahdeksankymmentä autoa, joista kymmenen on kuorma-autoja.

Edustavan autokokoelman lisäksi esitellään mittava kokoelma radioita, televisioita ja muita eri aikakausien käyttöesineitä.



Museo avattiin viime keväänä ja se on avoinna pääasiassa kesäaikaan. Varmastikin ensi kesänä moni jäsenemme liikkeessään Pohjois-Karjalan suunnalla piipahtaa ihailemaan suuria yksityisiä kokoelmia. □



satelliitti 2/99

Poimintoja yhdistysten toiminnasta



Rauman Autoteknillisen Yhdistyksen jäsenistöä seuralaisineen kokoontui toukokuussa juhlistamaan yhdistyksen nimitystä Vuoden Autoteknilliseksi yhdistykseksi 1998. Puheenjohtaja Markku Mieltusen tervetuliaispuheen jälkeen kohotimme maljan yhdistykselle. Ilta jatkui ruokailun ja mukavan yhdessäolon merkeissä (RG).



Liiton kesäpäivien yhteydessä Maarianhaminassa Turun Autoteknillinen Yhdistys palkitsi iltajuhlissa joukon aktiivisia jäseniään. Puheenjohtaja Jari Heinonen (oik.) ojensi mm. liiton pronssiset kunnialevykkeet Tuomo Alangolle ja Nils Ekroosille.

Autoteknillinen näyttely



Autoteknillisen näyttelyn 1983 kävijät tutustumassa runsaaseen tuotevalikoimaan.

Pohjois-Kymenlaakson Autoteknillinen Yhdistys järjestää 8.-9.4.2000 uuden vuosisadan ensimmäisen ja Suomen suurimman Autoteknillisen näyttelyn. Perinteisesti Kouvolan ammatillinen aikuiskoulutuskeskus on tapahtumapaikkana.

Näyttely on ensisijaisesti tarkoitettu korjaamo- ja autotekniikasta kiinnostuneille alan ammattilaisille ja harrastajille.

satelliitti 2/99

Näyttelyn johtaja Ismo Äijälä antaa lisätietoja p. 040 -723 0057 ja hallimestari Jukka Parkko hoitaa paikkavarauksia p. 0400 - 159715.

Tervetuloa joukolla mukaan! PS. Tiesitkö, että Suomen ensimmäinen Autoteknillinen näyttely järjestettiin Kouvolaan jo vuonna 1977.



Lappeenranta Autoteknillinen Yhdistys oli valmistanut Ahvenanmaan kesäpäiviä varten T-paitoja, joissa oheinen painatus.



Yhdistyksen rouvat ravitsivat Autoteknillisen näyttelyn kävijöitä mm. grillituotteilla, kahvilla ja virvokkeilla.

Vuosituhanen viimeiset kesäpäivät

Tämän vuosituhanen viimeiset kesäpäivät järjestettiin Ahvenanmaalla, joka näytti parhaat puolensa helteisen kesänsä vallitessa.

Tutun Autoteknillisen Yhdistyksen jäsenten ja heidän puolisoitensa hyvässä hoivassa oli kokonaismäärältään 199 kesäpäivävierasta lauantaiaamusta 12.6. sunnuntai-iltaan 13.6. Kaikkiaan 22 yhdistyksestä oli osanottajia ja selkeästi eniten vieraita tuli Tampereelta (44 henkeä) ja Lahdesta (31 henkeä). Kaukaisimmat saapuivat Rovaniemeltä ja Länsi-Pohjasta.

O hjelma alkoi lippujen jaon jälkeen ensimmäisillä kilpailuilla laivan diskossa ennen buffet-lounasta. Maarianhaminassa jäi hyvin aikaa omatoimiseen tutustumiseen kaupunkiin ja sen nähtävyyksiin ennen illallista. Suotuisa sää salli yömyöhäiseen asti ulottuvat patikoinnit kesäisellä saarella.

Sunnuntaiamun kiertoajelu Kastelholman kautta Bomarsundiin vei väen kilpailupaikoille, joissa miteltiin käden taidoista ja tiedon määräästä. Ahvenanmaalaista lohisoppaa ja pan-nukakkuja sulateltiin paluumatkalla kauniiden maisemien vaihtuessa vihdoin laivaterminaliksi.

Yhdistyksen porukka laski sanan-



Lämmin kesäinen sää suosi niin hienoa laivamatkaa Turun saariston halki kuin toimintoja Ahvenanmaalla.

mukaisesti helteessä kilpailujen tuloksia, joiden perusteella parhaat palkittiin. Demilitarisoitu vyöhyke ja muutoinkin erikoiset olosuhteet aiheuttivat sen, että virallisesta ilmaki-vääriammunnasta luovuttiin ja kiertopalkintoakaan ei sen vuoksi jaettu, joten Tampereella on jälleen kaikilla

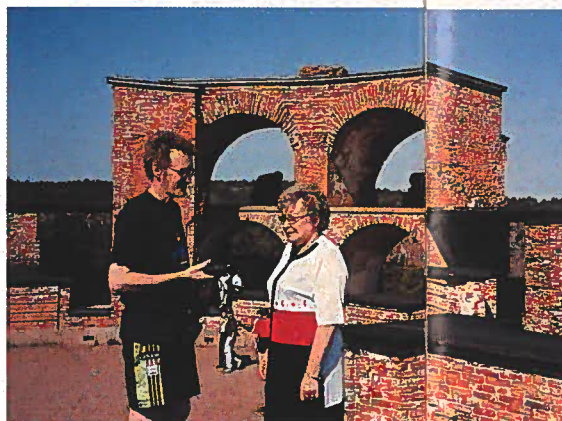


Kalastajan solmu ei tuottanut suuria murheita porilaisille. Toisen tunnetun satamakaupungin edustajat seuraavat tarkkana pysytäänkö sääntöjen puitteissa – eikä kukaan esittänyt protestia.



Peippolat Riihimäeltä veivät kolmessa sarjassa palkintoja. Nyt vuorossa perhekilpailun voitto.

mahdollisuus kiinnitysten saamiseen. Lämpimät kiitoksemme Turun Autoteknilliselle Yhdistyksen jäsenille ja heidän puolisoilleen mielenkiintoisista kesäpäivistä. □



Kaija Jämsä ja Martti Parviainen Varkaudesta miettivät maailman menoa Bomarsundin linnoituksen raunioilla.

Kilpailujen tuloksia

Lasten kilpailut alle 10 v

1. Ville Nieminen	Tampere
2. Elina Hietala	Lahti
3. Ville-Eemeli Lehmusvuori	Rovaniemi
4. Veli-Matti Lehmusvuori	Rovaniemi
5. Ville Leinonen	Joensuu
6. Marko Kaakkolammi	Tampere
7. Riina Kaakkolammi	Tampere

Nuorten kilpailut 10-15 v

1. Pasi Hämäläinen	Tampere
2. Heikki Hämäläinen	Tampere
3. Sanna Gröndahl	Rauma
4. Eija Gröndahl	Rauma
5. Jouni Hämäläinen	Tampere

Naisten moniottelu

1. Kirsti Peippola	Riihimäki
2. Sirkka-Liisa Arvonen	Tampere
3. Katja Jokinen	Tampere
4. Ulla Elo	Tampere
5. Merja Korpinen	Pori
6. Helka Nuutinen	Joensuu
7. Päivi Hämäläinen	Tampere
8. Kaisa Liukkonen	Kokkola
9. Katja Madetoja	Lappeenranta
10. Marja Partanen	Lahti

Perhekilpailu

1. Peippolan perhe	Riihimäki
2. Hirvelän perhe	Pori
3. Hämäläisen perhe	Tampere
4. Gröndahlin perhe	Rauma
5. Tuonoson perhe	Ylä-Savo
6. Laipion perhe	Lahti
7. Elon perhe	Tampere
8. Myllyksen perhe	Lahti
9. Partasen perhe	Lahti
10. Arvosen perhe	Tampere

Miesten moniottelu

1. Ilpo Nikku	Lappeenranta
2. Matti Hirvelä	Pori
3. Vesa Peippola	Riihimäki
4. Pekka Tuononen	Ylä-Savo
5. Esa Kultanen	Vaasa
6. Markku Hietala	Lahti
7. Arto Kiljunen	Lappeenranta
8. Martti Partanen	Lahti
9. Henry Vatén	Itä-Häme
10. Heikki Välimäki	Tampere

Itä-Suomen autoteknilliset Karjalassa

Itä-Suomen autoteknillisten yhdistysten ensimmäinen yhteinen kesäretki Karjalan tasavaltaan tehtiin 3.-6.6.1999. Retkeläisiä oli 18 hengen "gruppa", Joensuusta, Kuopios-ta ja Savonlinnasta.

Kohteina Karjalan maisemien jälkeen olivat mm. Autotransport Teknikumin, Petroskoin Autoteknillisen Yhdistyksen kokous (yli 70 jäsentä), kolme uutta katsastusasemaa ja laivaretki Ääniselle sekä teatteri-ilta.

Nyt ollaan jo kehittelemässä itä-suomalaisen uutta Karjalan reissua ja aikaisempaa suuremmalla porukalla. Reissun ajankohdaksi on kaavailtu 1.-4.6.2000 eli Helatorstai-aamusta sunnuntai-iltaan.

Pekka Louhos

Savonlinnan
Autoteknillinen Yhdistys





Monta hyvää syytä lähteä Tampereelle nääs

Liiton kesäpäivien ajankohta on tällä kertaa poikkeuksellinen 12.-13. p:nä elokuuta 2000.

Näiden vuosituhannen ensimmäisten kesäpäivien ajankohdan siirrolle on monta hyvää syytä:

- * kesä on silloin kukkeimmillaan,
- * koulut eivät ole vielä alkaneet ja
- * Tampereella vietetään 11.-12.8. ns. Tapahtumien yötä.

Tapahtumien yön aikana kaupungin sykkeessä jokainen voi löytää oman ohjelmansa kirkkokonsertista maalliseen olutlettaan. Tapahtuma liittyy Tampereen Teatteri-kesään.

Lauantain 12.8. kesäpäivätapah-

tumat järjestetään pienen laivamatkan päässä Pyhäjärvellä sijaitsevassa viihtyisässä Viikinsaareessa ja illalla maineikkaassa Hotelli Ilveksessä, joka on Tammerkosken rannalla.

Sunnuntaina 13.8. palkintojen jaon jälkeen on varattu kaksi mielenkiintoista tutustumismatkaa.

Samoin lapsiperheet ehtivät vielä hyvin Särkänniemen huvipuistoon, jossa Särkänniemi-passilla pääsee edullisesti niin koskiseikkailuun, huvipuiston laitteisiin kuin delfinaarioonkin. Tai voitte jäädä vielä yöksi ja mennä maanantaina koko päiväksi huvipuistoon.



Teatterista pitävällä on tilaisuus nähdä Teatterikesän tilaisuuksia ennen kesäpäiviä tai sunnuntaina Teatterikesän päättäjäispäivänä.

Hotelli Ilveksen kanssa on sovittu hyvin edullinen lisävuorokausi (tai vuorokausia) kesäpäivien yhteyteen, joten kustannukset jäävät kohtuullisiksi. Myös autopaikoituksesta on kesäpäiväpakettiin tulossa erittäin edullinen sopimus.

Kevään Satelliitissa annetaan perusteellisempi informaatio tästä huipputapahtumasta. □

Merkkipäivät 2000

Tammikuu

1.1.	60	Teknikko	Alpo Murtolahti	Jyväskylä
4.1.	80	Myyntipääll.	Risto Kuusijärvi	Helsinki
4.1.	50	Dipl.ins.	Matti Mäkinen	Helsinki
4.1.	50	Liikk.harj.	Pentti Varis	Imatra
5.1.	60	Ylivääpeli	Pekka Suokas	Tikkakoski
7.1.	50	Insinööri	Veijo Huju	Kiikka
7.1.	50	Teknikko	Heikki Vehviläinen	Karhula
8.1.	50	Teknikko	Tapani Kojo	Oulu
9.1.	75	Johtaja	Kauko Munck	Forssa
12.1.	50	Insinööri	Pertti Heinonen	Tornio
13.1.	50	Liik.opett.	Jari Paldan	Karhula
13.1.	50	Teknikko	Reijo Rönberg	Rajamäki
14.1.	60	Esimies	Paavo Häyhä	Imatra
14.1.	50	Toim.joht.	Jarmo Larvanto	Mikkeli
14.1.	50	Liikk.harj.	Hannu Lehtonen	Uusikaupunki
15.1.	60	Teknikko	Antti Vatka	Soukainen
15.1.	50	Johtaja	Mauri Vähämaa	Seinäjoki
16.1.	50	Työnjohtaja	Markku Laine	Rauma
16.1.	75	Työnjohtaja	Risto Viitanen	Kangasala
18.1.	75	Tekn.joht.	Leo Laine	Helsinki
18.1.	75	Dipl.ins.	Pekka Unkila	Nokia
18.1.	75	Os.pääll.	Voitto Vapalahti	Vantaa
19.1.	50	Korj.pääll.	Pekka Virtanen	Salo
20.1.	50	Insinööri	Altti Laiho	Kaasmarkku
20.1.	80	Esimies	Olavi Leppänen	Tampere
21.1.	50	Teknikko	Olavi Heikkilä	Tampere
21.1.	50	Kats.tekn.	Olavi Suutari-Jääskö	Sodankylä
24.1.	60	Liikk.harj.	Ilkka Keskiylyä	Lahti
25.1.	50	Teknikko	Kari Rikberg	Helsinki
27.1.	60	Korj.pääll.	Antti Kytölä	Helsinki
30.1.	60	Työnjohtaja	Pekka Aarnio	Turku
31.1.	50	Insinööri	Hannu Helle	Helsinki

Helmikuu

1.2.	60	Työnjohtaja	Pentti Laaksonen	Hämeenlinna
1.2.	50	Teknikko	Matti Mättö	Helsinki
5.2.	50	Teknikko	Osmo Ahonen	Riihimäki
5.2.	50	Aluepääll.	Juha Vesikko	Imatra
6.2.	60	Kulj.pääll.	Heikki Sarpo	Seinäjoki
6.2.	50	Insinööri	Jouko Tyrkäs	Vantaa
7.2.	50	Insinööri	Pertti Naulapää	Lahti
7.2.	60	Liikk.harj.	Raimo Tyyskä	Iisalmi
7.2.	70	Johtaja	Eero Värri	Oulu
8.2.	50	Professori	Matti Juhala	Espoo
9.2.	60	Insinööri	Antti Jussila	Tampere
9.2.	75	Teknikko	Erkki Kiviranta	Kortela
9.2.	70	Työnjohtaja	Onni Sutela	Karhula
10.2.	50	Insinööri	Kari Heikkilä	Tampere
10.2.	50	Insinööri	Jouni Lähdemäki	Espoo
10.2.	70	Teknikko	Atte Mylläri	Seinäjoki
10.2.	50	Insinööri	Esa Tamminen	Vammala
12.2.	60	Teknikko	Pentti Enkvist	Vantaa
12.2.	60	Teknikko	Vesa Mäntylampi	Nivala
12.2.	50	Työnjohtaja	Matti Valkonen	Kotka
14.2.	50	Liikk.harj.	Jan-Olof Taipale	Loviisa
14.2.	70	Teknikko	Aarne Tanskanen	Joensuu
14.2.	70	Liikk.harj.	Timo Tervala	Reijola
15.2.	60	Varakats.mies	Pentti Collanus	Kotka
17.2.	60	Työnjohtaja	Toivo Koskela	Tampere
18.2.	95	Teknikko	W E Muukkonen	Helsinki
20.2.	50	Varaosapääll.	Markku Kallioniemi	Rauma
20.2.	80	Johtaja	Alpo Virtanen	Salo

23.2.	60	Insinööri	Jukka Kauppila	Oulu
23.2.	70	Johtaja	Jorma Perttula	Porvoo
25.2.	50	Teknikko	Matti Jaurila	Hyllykallio
25.2.	50	Teknikko	Markku Pajunen	Kangasala
26.2.	50	Liikk.harj.	Esa Hjellman	Savonlinna
27.2.	60	Teknikko	Erkki Alonen	Moisio
28.2.	70	Johtaja	Veikko Lauhia	Lahti

Maaliskuu

1.3.	60	Teknikko	Mikko Lintukangas	Kuukanniemi
1.3.	75	Liikenn.	Kalevi Tasala	Huittinen
2.3.	50	Autonkulj.	Lasse Lehtinen	Punkalaidun
2.3.	60	Korj.pääll.	Aatos Mäkinen	Forssa
3.3.	60	Teknikko	Matti Syrjäjä	Palokka
4.3.	60	Teknikko	Veijo Nikupeteri	Rovaniemi
7.3.	50	Työnjohtaja	Keijo Lehonmaa	Varkaus
10.3.	70	Autovah.tark.	Raimo Mannonen	Pornainen
10.3.	50	Korj.pääll.	Heikki Pessi	Riihimäki
11.3.	50	Teknikko	Heikki Kauranen	Savonlinna
12.3.	50	Liikk.harj.	Markku Härkönen	Hollola
12.3.	50	Insinööri	Auvo Parkkinen	Juva
14.3.	60	Työnjohtaja	Pekka Arasola	Lahti
14.3.	70	Johtaja	Pentti Häkkinen	Järvenpää
15.3.	60	Kauppia	Risto Rasi	Uusikaupunki
17.3.	50	Korj.pääll.	Reijo Antila	Vähäkyrö
17.3.	85	Johtaja	Erkki Lahtinen	Muurame
17.3.	70	Työtekniikka	Pauli Lakka	Heinola
17.3.	60	Teknikko	Matti Mäkiyry	Pello
18.3.	70	Esimies	Toivo Ikäheimo	Kaarina
18.3.	50	Johtaja	Jorma Jokinen	Lappeenranta
20.3.	50	Toim.joht.	Reijo Lainio	Lahti
21.3.	70	Teknikko	Pentti Mustonen	Kangasala
21.3.	60	Huoltoneuv.	Teuvo Sirkä	Turku
23.3.	60	Työnjohtaja	Harri Hölttä	Vantaa
25.3.	60	Huoltopääll.	Lauri Ahonen	Iisalmi
26.3.	60	Työnjohtaja	Risto Lindevall	Oitti
27.3.	50	Konetekniikka	Heikki Antikainen	Kuopio
27.3.	60	Liik.opett.	Magnus Nordenswan	Borgå
28.3.	70	Johtaja	Pentti Nurmi	Kangasala
29.3.	50	Teknikko	Reijo Rintala	Lapua
31.3.	50	Työnjohtaja	Pertti Santala	Vanha-Ulvila

Huhtikuu

1.4.	50	Taksiautoilija	Ervo Vuorela	Kotka
3.4.	50	Myyntipääll.	Jorma Tahvanainen	Helsinki
5.4.	50	Liikk.harj.	Raimo Ranta	Karkkila
5.4.	50	Teknikko	Heikki Tuominen	Vammala
6.4.	60	Työnjohtaja	Matti Turunen	Joensuu
8.4.	60	Liikk.harj.	Pentti Rantanen	Vistinkoski
8.4.	70	Huoltopääll.	Reijo Wallenius	Virkkala
9.4.	70	Liikk.harj.	Heimo Hyppönen	Joensuu
11.4.	50	Asentaja	Erkki Nikander	Riihimäki
12.4.	60	Teknikko	Heikki Lehtonen	Salo
12.4.	50	Dipl.ins.	Juha Pentikäinen	Kulloonkylä
13.4.	50	Työnjohtaja	Juhani Kukkola	Karkkila
13.4.	50	Teknikko	Seppo Porri	Pori
13.4.	50	Työnjohtaja	Jaakko Räisänen	Varkaus
13.4.	85	Korj.pääll.	Veino Vanne	Rauma
14.4.	50	Teknikko	Petri Helenius	Kuusankoski
14.4.	60	Toim.joht.	Mikko Långström	Helsinki
15.4.	50	Liikk.harj.	Markku Lehto	Rauma
16.4.	80	Työnjohtaja	Elis Fromholz	Karhula
16.4.	75	Automestari	Kalle Nissilä	Pori
16.4.	50	Yrittäjä	Raimo Väliäho	Kankaanpää
17.4.	50	Teknikko	Yrjö Pietilä	Rovaniemi
18.4.	75	Työtekniikka	Tuomas Sokka	Kuopio
19.4.	60	Opettaja	Pentti Järström	Kiviranta
20.4.	50	Teknikko	Leo Lähti	Forssa
20.4.	60	Insinööri	Pentti Paajo	Oulu

20.4.	50	Liik.opett.	Jarmo Tepponen	Lappeenranta
24.4.	60	Työnjohtaja	Martti Rinkineva	Uusikaupunki
24.4.	50	Dipl.ins.	Erkki Vähärautio	Joensuu
25.4.	60	Insinööri	Jörgen Granholm	Helsingby
25.4.	70	Teknikko	Helge Ikävalko	Helsinki
25.4.	60	Insinööri	Erkki Virtanen	Paippinen
26.4.	50	Teknikko	Jorma Winter	Kiviranta
27.4.	60	Insinööri	Tapani Heinonen	Ihala
28.4.	50	Vanh.konst.	Tauno Lahtinen	Hämeenlinna
28.4.	60	Liikk.harj.	Juhani Pietikäinen	Kalanti
30.4.	60	Työnjohtaja	Jyry Halonen	Savonlinna
30.4.	60	Opettaja	Pentti Pennanen	Heinola

Toukokuu

1.5.	50	Opettaja	Markku Viinanen	Kaarina
2.5.	60	Johtaja	Unto Nieminen	Heinola
4.5.	75	Johtaja	Unto Korsman	Rauma
4.5.	50	Työnjohtaja	Mauri Lehto	Nousiainen
4.5.	70	Autok.opett.	Leo Raitanen	Rauma
5.5.	75	Myynt.hoit.	Heikki Lehtinen	Huittinen
7.5.	75	Teknikko	Yrjö Pöjlö	Lappeenranta
8.5.	70	Teknikko	Ahti Kupias	Pori
9.5.	60	Johtaja	Matti Eskola	Pennala
10.5.	60	Liikk.harj.	Risto Rautanen	Kiikka
11.5.	50	Teknikko	Erkki Antinmaa	Nokia
11.5.	70	Insinööri	Väinö Pauu	Tampere
12.5.	60	Korj.pääll.	Reijo Alho	Littoinen
12.5.	60	Liikk.harj.	Jouni Koivisto	Tampere
12.5.	60	Teknikko	Raimo Kollanen	Tampere
12.5.	60	Työnjohtaja	Jouko Suokas	Nastola
12.5.	60	Katsastustekn.	Raimo Vainionpää	Pori
14.5.	50	Insinööri	Kari Tammi	Nummela
15.5.	50	Teknikko	Esko Tanninen	Keminmaa
16.5.	75	Autonvah.tark.	Sulo Jalvanti	Lahti
17.5.	50	Liikk.harj.	Olavi Eronen	Kontiolahti
17.5.	60	Teknikko	Jorma Karvonen	Oulunsalo
19.5.	60	Liikk.harj.	Samuli Harttio	Salo
19.5.	60	Liik.harj.	Seppo Virtanen	Nakkila
20.5.	50	Liikk.harj.	Osmo Lehti	Veräjängangas
21.5.	75	Korj.pääll.	Paavo Auraskari	Oulu
21.5.	60	Toim.joht.	Tauno Tanskanen	Lappeenranta
24.5.	50	Insinööri	Eerik Ahmasalo	Rovaniemi
24.5.	85	Työnjohtaja	Eero Helminen	Kangasala
24.5.	60	Opettaja	Timo Kurkela	Järvenpää
25.5.	50	Teknikko	Kari Vuori	Kangasala
26.5.	50	Suunnittelija	Jorma Lakka	Myllyoja
26.5.	60	Johtaja	Vesa Ruusunen	Rauma
27.5.	50	Laitemyyjä	Pekka Kärävä	Lappeenranta
29.5.	80	Johtaja	Lauri Soininen	Kuopio
29.5.	50	Teknikko	Olli Turunen	Kulloonkylä
30.5.	50	Teknikko	Raimo Appelgren	Kempele
30.5.	60	Myyntipääll.	Matti Hinkka	Pirkkala
30.5.	50	Insinööri	Olli Koivisto	Salo
30.5.	50	Liikk.harj.	Matti Pitkä	Salosaari
31.5.	90	Asentaja	Jalmari Nisula	Oulu

Kesäkuu

1.6.	50	Johtaja	Esko Kiesi	Espoo
1.6.	70	Liikk.harj.	Veikko Siipo	Kalajoki
3.6.	60	Teknikko	Jaakko Alanko	Jyväskylä
3.6.	60	Teknikko	Jouko Kangas	Jalasjärvi
3.6.	60	Liikk.harj.	Rauni Salmela	Hartola
5.6.	50	Teknikko	Pekka Ukkola	Haukipudas
5.6.	75	Johtaja	Gösta West	Kokkola
6.6.	60	Insinööri	Kari Suur-Nuuja	Kouvola
7.6.	50	Teknikko	Martti Väättäinen	Kouvola
8.6.	50	Opettaja	Pertti Mikkonen	Muhos
10.6.	50	Insinööri	Seppo Kupi	Lappeenranta
16.6.	70	Insinööri	Johan Jalava	Helsinki

16.6.	75	Teknikko	Taisto Laine	Vermunttila
16.6.	50	Korj.pääll.	Martti Suomalainen	Merikaarto
16.6.	60	Teknikko	Keijo Tarkiainen	Kotka
17.6.	50	Teknikko	Aki Lehtonen	Lohja
17.6.	60	Teknikko	Matti Oikkonen	Lappeenranta
17.6.	60	Teknikko	Antero Rovaharju	Lautiosaari
18.6.	75	Liikk.harj.	Veikko Rauhamäki	Koria
19.6.	50	Insinööri	Antti Karintaus	Porvoo
19.6.	50	Teknikko	Jorma Oksanen	Järvenpää
19.6.	75	Teknikko	Pentti Santanen	Helsinki
20.6.	60	Varaosapääll.	Olli Niemi	Kouvola
21.6.	60	Teknikko	Jaakko Salonen	Lappeenranta
22.6.	75	Liikk.harj.	Voitto Rantanen	Raisio
22.6.	60	Työnjohtaja	Juhani Seppänen	Kirkkonummi
24.6.	50	Insinööri	Tarmo Syrjäjä	Helsinki
24.6.	50	Insinööri	Mauri Vaara	Virtaa
27.6.	60	Korj.pääll.	Leo Järvinen	Pirkkala
28.6.	60	Insinööri	Tero Saarenmäki	Helsinki
28.6.	60	Insinööri	Antero Väisänen	Kajaani
29.6.	60	Teknikko	Tuure Kiiskinen	Mikkeli

Heinäkuu

2.7.	90	Automestari	Eero Jutela	Mikkeli
2.7.	50	Liikk.harj.	Kosti Pasma	Muonio
3.7.	70	Ap.kats.mies	Jukka Havala	Soukainen
3.7.	50	Projektipääll.	Tapio Rautakunnas	Tampere
4.7.	70	Korj.pääll.	Lauri Lehtinen	Hämeenlinna
4.7.	50	Teknikko	Seppo Nyman	Suomussalmi
5.7.	50	Työtekniikko	Esa Valtonen	Imatra
6.7.	50	Teknikko	Markku Havimäki	Vilppula
6.7.	85	Asentaja	Tapani Kivistö	Rauma
6.7.	50	Kats.tekn.	Vilho Raatikainen	Parolannummi
7.7.	60	Teknikko	Bengt Blomster	Helsinki
7.7.	50	Insinööri	Risto Latva	Lohja
7.7.	90	Opettaja	Uuno Peitola	Mikkeli
10.7.	70	Teknikko	Kalevi Koponen	Pori
11.7.	50	Teknikko	Markku Kauppila	Rauma
13.7.	50	Opettaja	Esko Kinnunen	Jalasjärvi
13.7.	50	Esimies	Kauko Viuhkola	Oulu
13.7.	60	Teknikko	Kauko Vähä	Kouvola
14.7.	50	J-markk.pääll.	Keijo Eräketö	Lohja
15.7.	50	Teknikko	Tapio Toikka	Salo
15.7.	50	Insinööri	Sakari Tuunainen	Otalampi
15.7.	60	Liikenn.	Ari Vitikainen	Kotka
16.7.	70	Katsastusmies	Ilkka Jokivaara	Virkkala
16.7.	90	Työnjohtaja	Reino Muinonen	Mikkeli
17.7.	50	Liikk.harj.	Kalevi Lundell	Lahti
18.7.	60	Kulj.pääll.	Seppo Seppä	Riihimäki
18.7.	50	Teknikko	Keijo Turunen	Kuopio
19.7.	50	Teknikko	Olavi Paakko	Turenki
20.7.	70	Liikk.harj.	Raimo T. Aaltonen	Riihimäki
20.7.	50	Liikk.harj.	Reijo Hyvönen	Kiuruvesi
20.7.	70	Teknikko	Matti Javanainen	Rauma
20.7.	70	Liikk.harj.	Kauko Räisänen	Kuopio
20.7.	50	Varaosapääll.	Jorma Talikka	Valkeakoski
21.7.	60	Ylikonemest.	Jarmo Salo	Pori
22.7.	60	Työnjohtaja	Esko Marttila	Tampere
22.7.	70	Sot.mestari	Raimo Pietilä	Järvenpää
23.7.	50	Majuri	Ensio Mäkipelto	Lahti
23.7.	70	Insinööri	Raimo Seitz	Helsinki
23.7.	60	Työnjoht.	Heikki Tarkkonen	Helsinki
23.7.	50	Käyttöpäällikkö	Matti Tihveräinen	Vammala
24.7.	60	Myyntipääll.	Matti Kutila	Huittinen
28.7.	60	Insinööri	Risto Kujamäki	Pori
28.7.	50	Teknikko	Timo Parikka	Rovaniemi
28.7.	50	Automestari	Markku Rajala	Vaasa
30.7.	70	Johtaja	Tauno Rehn	Mikkeli

Elokuu

2.8.	75	Dipl.ins.	Jaakko Hemmi	Helsinki
3.8.	80	Korj.pääll.	Antti Tähtinen	Naantali
4.8.	50	Insinööri	Lars Rundberg	Helsinki
4.8.	50	Huoltopääll.	Jorma Smedberg	Isalmi
8.8.	60	Liikk.harj.	Pekka Immonen	Ylivieska
8.8.	50	Teknikko	Erkki Pellinen	Jyväskylä
8.8.	50	Myyntipääll.	Mauri Steiner	Pori
9.8.	50	Teknikko	Jorma Eskola	Vantaa
10.8.	80	Insinööri	Lauri Airola	Helsinki
10.8.	60	Työnjohtaja	Raimo Poikela	Rovaniemi
11.8.	50	Lehtori	Tuomo Alanko	Turku
11.8.	50	Liikk.harj.	Matti Hanski	Kotka
12.8.	75	Insinööri	Erkki Karjalainen	Turenki
15.8.	80	Opettaja	Rauni Kihlman	Helsinki
15.8.	60	Teknikko	Jukka Ranta	Turku
16.8.	50	Työnjohtaja	Olli Huovinen	Joensuu
16.8.	50	Työnjohtaja	Pauli Mikkola	Kajaani
17.8.	70	Asentaja	Kalevi Fager	Salo
23.8.	75	Teknikko	Vilho Suhonen	Kangasniemi
24.8.	50	Insinööri	Tuomo Salminen	Helsinki
27.8.	50	Työnjohtaja	Vidar Österholm	Virkby
28.8.	60	Teknikko	Jaakko Kuha	Kempele
30.8.	70	Liikk.harj.	Lauri Härkönen	Kajaani
30.8.	70	Teknikko	Jussi Pihlas	Vaasa

Syyskuu

1.9.	50	Insinööri	Kimmo Linnavuori	Vantaa
1.9.	50	Esimies	Hannu Vilpas	Toijala
1.9.	85	Työnjohtaja	Veikko Väyrynen	Tampere
2.9.	75	Toim.joht.	Georg Aaltonen	Espoo
2.9.	75	Insinööri	Reino Lehtimäki	Tampere
3.9.	70	Työnjohtaja	Aati Koskinen	Lahti
3.9.	50	Ylivääpeli	Pertti Mäkelä	Lahti
4.9.	50	Teknikko	Pentti Salonen	Siilinjärvi
4.9.	85	Johtaja	Erkki Tammi	Vaasa
10.9.	50	Liiken.harj.	Leo Lähteenmäki	Sahalahti
13.9.	85	Työnjohtaja	Lauri Kinnunen	Lahti
14.9.	50	Insinööri	Eero Liukkonen	Kokkola
14.9.	50	Työnjohtaja	Sulo Rahja	Nakertaja
14.9.	50	Autovah.tark.	Markku Tiensuu	Oulu
17.9.	50	Liik.opett.	Pertti Mattinen	Isalmi
18.9.	50	Automyyjä	Ilkka Jalarvo	Huittinen
18.9.	50	Korj.pääll.	Åke Lindström	Helsinki
18.9.	50	Työtekniikko	Jouko Lönnqvist	Somero
19.9.	50	Liikk.harj.	Keijo Häyrynen	Pietarsaari
22.9.	60	Tukkumyyjä	Johan Palin	Anjalankoski
23.9.	50	Työnjohtaja	Risto Yli-Kankahila	Lappeenranta
24.9.	50	Insinööri	Jouko Malmberg	Lahti
28.9.	75	Korj.pääll.	Lauri Laitio	Oulu
29.9.	50	Teknikko	Jarmo Laitaharju	Jalasjärvi

Lokakuu

1.10.	50	Huoltopääll.	Erkki Toikka	Jyväskylä
2.10.	75	Autonkulj.	Toivo Haapamäki	Ylihärmä
3.10.	50	Liikk.harj.	Jorma Laakso	Riihimäki
3.10.	70	Teknikko	Raimo Sankari	Turku
4.10.	50	Työnjohtaja	Kari Iivonen	Pennala
4.10.	50	Teknikko	Anssi Toivonen	Helsinki
5.10.	70	Teknikko	Aulis Perälä	Hyllykallio
8.10.	50	Automyyjä	Markku Miettinen	Kuopio
10.10.	75	Teknikko	Erkki Töyrylä	Helsinki
10.10.	50	Insinööri	Jukka Wuokko	Tuusula
11.10.	70	Teknikko	Juhani Rissanen	Riihimäki
15.10.	75	Teknikko	Torsti Kari	Tornio
16.10.	85	Työnjohtaja	Lauri Berg	Paimio
17.10.	50	Asentaja	Martti Niemelä	Seinäjoke
18.10.	75	Insinööri	Olavi Sarjanen	Jyväskylä
19.10.	90		Valdemar Hellemo	Jyväskylä

22.10.	50	Pääjohtaja	Ants Kerde	Eesti
22.10.	70	Johtaja	Risto Myllylahti	Kiviranta
23.10.	85	Esimies	Veikko Olkkonen	Varkaus
24.10.	50	Teknikko	Markku Ketola	Kellokoski
26.10.	50	Teknikko	Bengt Lindström	Kirkkonummi
27.10.	80	Työnjohtaja	Unto Kinnunen	Lahti
28.10.	50	Teknikko	Pekka Lahtinen	Vääksy
28.10.	50	Teknikko	Olli Mykrä	Heinola
28.10.	50	Insinööri	Ossi Rantalainen	Lahti
28.10.	60	Myyntipääll.	Boers Skog	Kokkola
29.10.	70	Liikenn.	Valteri Mikkilä	Nurmes
30.10.	60	Teknikko	Pekka Levänen	Helsinki
31.10.	60	Teknikko	Heikki Toivonen	Espoo

Marraskuu

1.11.	70	Asentaja	Reijo Nurminen	Paimio
1.11.	50	Dipl.ins.	Eero Viitanen	Pirkkala
2.11.	60	Teknikko	Veikko Hattunen	Heinola
3.11.	80	Tarkastaja	Jaakko Putkisto	Turku
6.11.	50	Liikk.harj.	Kyösti Kuronen	Uusikaupunki
6.11.	75	Teknikko	Boris Majander	Helsinki
8.11.	50	Teknikko	Teuvo Hämäläinen	Kontiolahti
8.11.	50	Korj.pääll.	Mauri Ruuska	Nivala
9.11.	70	Esimies	Teuvo Karhu	Lappeenranta
9.11.	75	Autoilija	Martti Kyllönen	Kemi
12.11.	50	Toim.joht.	Hannu Makkonen	Savonlinna
12.11.	50	Teknikko	Timo Ruohomaa	Tampere
17.11.	70	Insinööri	Erkki Myllykangas	Kokkola
17.11.	60	Teknikko	Matti Pesonen	Joensuu
18.11.	50	Insinööri	Tapio Kosonen	Lappeenranta
21.11.	50	Teknikko	Jukka Vehniäinen	Turku
22.11.	50	Teknikko	Boris Lillsunde	Kokkola
23.11.	50	Asentaja	Heikki Laaksonen	Lahti
23.11.	70	Johtaja	Jukka Lujala	Pori
23.11.	60	Insinööri	Hannu Mäkilä	Turku
24.11.	50	Teknikko	Ilkka Malmberg	Helsinki
24.11.	70	Suunnitt.	Raimo Virolainen	Helsinki
26.11.	50	Teknikko	Pentti Kuokkanen	Joensuu
26.11.	50	Insinööri	Lauri Lahti-Mononen	Tampere
26.11.	50	Teknikko	Aimo Suhonen	Mikkeli
30.11.	50	Liikk.harj.	Esko Salminen	Laitila

Joulukuu

1.12. 80	Työnjohtaja	Pauli Laiho	Helsinki
2.12. 50	Liikk.harj.	Keijo Kantola	Rauma
2.12. 75	Teknikko	Toivo Pekkonen	Vantaa
3.12. 50	Liik.opett.	Markku Lehtomäki	Pyhäsalmi
3.12. 80	Korj.pääll.	Mikko Raita	Kalanti
4.12. 50	Työtekniikko	Markku Katajamäki	Uusikaupunki
7.12. 50	Varaosapääll.	Pauli Koskela	Keminmaa
8.12. 50	Teknikko	Matti Jakonen	Kempele
9.12. 85	Varast.hoitaja	Toivo Heinonen	Pori
10.12. 60	Työnjohtaja	Leo Laaksonen	Jokela
10.12. 60	Teknikko	Jorma Åkerlind	Routio
11.12. 85	Varaosapääll.	Veikko Laine	Imatra
12.12. 60	Teknikko	Matti Lehtonen	Pori
15.12. 50	Opettaja	Kauko Putkiranta	Seinäjoki
16.12. 50	Teknikko	Ossi Malhonen	Mikkeli
17.12. 50	Autovah.tark.	Timo Jäppinen	Pirkkala
22.12. 60	Teknikko	Olavi Erko	Rovaniemi
23.12. 80	Autoilija	Pauli Koskela	Tampere
24.12. 50	Teknikko	Tapani Vainio	Eteläinen
25.12. 70	Ajomestari	Risto Tammi	Karhula
28.12. 50	Kats.tekn.	Terttu Nikkilä	Vantaa
29.12. 50	Työnjohtaja	Urho Haiminen	Lahti
29.12. 60	Teknikko	Ismo Perävainio	Rauma
29.12. 75	Työnjohtaja	Olavi Suominen	Turku
29.12. 50	Teknikko	Seppo Terävä	Helsinki
30.12. 50	Opistouns.	Esko Partanen	Kajaani



• C 968

SATL-raportit

Raportit ovat pääasiassa kurssiesitelmiä ja Suomen Autolehden artikkeleita.

Ne maksavat henkilöjäsenillemme mk 5,-/sivu ja muille (muun muassa yrityksille ja kouluille) mk 8,-/sivu. Hintaan lisätään postikulut ja arvonlisävero.

Raportteja voi tilata postin välityksellä liiton osoitteesta.

98033

Turvatekniikka ja varotoimet korjaustyössä

kouluttaja Martti Holmikäri, SATL 7/98, 26 s.

98034

Turvatyönnä varustettujen autojen lasinliimausten uudet vaatimukset

kouluttaja Martti Holmikäri, SATL 7/98, 16 s.

98035

Euro tulee – mihin on syytä varautua?

EU-neuvoja Pekka Nousiainen, SATL 8/98, 12 s.

98036

EY-direktiivit ja rengasmääräykset – mitä uutta on odotettavissa?

yli-ins. Kari Saari, SATL 8/98, 12 s.

98037

Nastarengastutkimukset VTT:ssä – mitä ne kertovat?

tutkija Timo Unhola, SATL 8/98, 12 s.

98038

Talvirenkaiden kehittyminen

tuotekehitysjohtaja Antero Juopperi, SATL 8/98, 10 s.

98039

Ajoneuvomääräysten muutokset ja EY-tyyppihyväksynnät

yli-ins. Kari Saari, SATL 9/98, 10 s.

98040

Tyyppihyväksynnän hakeminen käytännössä

yksikönpääll. Martti Lahti, SATL 9/98, 7 s.

98041

Moottori- ja puhdistuslaitetekniikan mahdollisuudet ympäristöhaittojen vähentämisessä

tekn.tohtori. Juhani Laurikko, SATL 10/98, 20 s.

98042

Dieselpolttonesteiden ympäristövaatimukset ja EY:n polttonestedirektiivi

dipl.ins. Seppo Mikkonen, SATL 10/98, 8 s.

98043

Autoalan ympäristöhallintaohjelmat ja niiden hyödyt yrityksille ja ympäristölle

ins. Harri Salmelainen, SATL 10/98, 6 s.

98044

Korjaamoiden jätehuollon toteutus ja materiaalien kierrätys

ins. Harri Salmelainen, SATL 10/98, 9 s.

98045

Korjaamoiden ongelmajätteet ja niiden käsittely

myyntineuv. Jukka-Pekka Parola, SATL 10/98, 10 s.

98046

Korjaamoiden ja huoltamoiden maaperän saastuminen – millaiset ovat vastuut ja käsittelykustannukset?

johtaja Pekka Huttula, SATL 10/98, 6 s.

98047

Autojen teknisen kehityksen tuomat

vaatimukset henkilöstölle ja korjaamolle koulutusnäkökulmasta. Juhana Kiiskinen, SATL 11/98, 16 s.

98048

Ihmiset tekevät tuloksen – miten ammattitaitoisen työvoiman saanti turvataan?

opetusneuvos Markku Lappalainen, SATL 11/98, 8 s.

98049

Ammattioppilaitosten ja yritysten yhteistyön kehittäminen

lehtori Tuomo Alanko, SATL 11/98, 6 s.

98050

Oppisopimus ja työssä oppiminen ammattitaidon turvaajana

lehtori Kari Haavisto, SATL 11/98, 10 s.

98051

Uusien päästö määräysten haasteet työkonien dieselmootoreille

dipl.ins. Markku Honkanen, SATL 12/98, 12 s.

98052

Työkonien diesellaitteet ja käyntihäiriöiden minimointi

aikuiskouluttaja Pentti Seppälä, SATL 12/98, 16 s.

98053

Työkonevaihteistojen kehitys, huolto ja korjaukset

ins. Juha Anttonen, SATL 12/98, 10 s.

98054

Hydrauliikan pumput ja moottorit

dipl.ins. Jukka Pekkanen, SATL 12/98, 27 s.

98055

Hydrauliijärjestelmän puhtaus ja sen merkitys hydrauliikan toimivuudelle

ins. Kimmo Jokela, SATL 12/98, 8 s.

98056

Asiakastytytyvyyden pulmallisuus ja vaihtoehtoiset strategiat

tutk.johtaja Jorma Viitanen, SATL 13/98, 11 s.

98057

Asiakkaiden ongelmia ja kuluttajavalituslautakunnan päätöksiä

ylitark. Mikko Uimonen, SATL 13/98, 10 s.

JULKAISIJA

Suomen Autoteknillinen

Liitto ry

Köydenpunojankatu 8

00180 Helsinki

puh (09) 6944 724



ISSN 1235-2292