

Suomen Autoteknillisen Liiton jäsenjulkaisu

2/97

Satelliitti

100-vuotisristeilyllä
lähes 400

Koskenlaskua ja
lohisoppaa

Merkkipäivät 98



Joulutarjous jäsenille!



Bosch teknistä tietoutta -kirjasarjassa on 10 kirjaa. Teemme nyt tosi kovan kirjatarjouksen, joka on voimassa 22.12.1997 asti. Kolme erilaista, valinnanvaraista kirjaa yhteishintaan **mk 180,-** (sis. alv ja postikulut) – normaalihinta **mk 225,-** ilman lähetyskuluja.

**Henkilöautojen ABS/ASR
K-Jetronic
Käynnistysjärjestelmät
Mono-Jetronic
Motronic
Ottomoottorien pakokaasutekniikka
Paineilmajarrujärjestelmien laitteet
Paineilmajarrujärjestelmät
Sytytysjärjestelmät
Vaihtosähkögeneraattorit**

Autoteknillinen taskukirja (1993) on alan todellinen autotekniikan tietojätti. Kirjassa on 800 sivua täyttä asiaa: Autotekniikkaa, elektroniikkaa jne! Autotekniikka yksissä kansissa nyt vain **mk 150,-** (sis. alv ja lähetyskulut). Viimeisin kirjaversio on edelleen ajankohtainen – jopa saksalaista peruskirjaansa uudempi. Myös tämä tarjous on voimassa 22.12.1997 asti.

Tilaukset puh. 09-694 4724 tai fax 694 4027.

Hyvä SATL-väki

Taas on vuosi ennättänyt loppuun. Takana on ennätyskellisen kaunis kesä, jonka aloitimme Tornionjoen kuohuissa kesäpäivien merkeissä. Tuolloin vesi oli vielä kylmää, mutta kesän mittaan monin paikoin ennätyksetkin taisivat rikkoutua.

Kesäpäivät olivat sikäli poikkeukselliset, että suurin osa vieraista oli paikalla jo perjantaina maistelemassa paikkakunnan kuuluisuuksia. Lauantaina sitten maistui lohisooppa herkulliselta, vaikka polkupyörällä ajamisesta ei tahtonutkaan tulla mitään. Syynä ei kuitenkaan ole se, mitä heti aloitte miettiä. Pois se. Olipahan vaan paikallinen ideanikkari poistanut fillarista laakerit ja laittanut ohjaustankoon vielä ylimääräisen kääntövälityksen. Koeta siinä sitten edetä jokivartta kastumatta ja samanaikaisesti ihailla, miten lohi menee mustaan muovipussiin. Kiihtokset vielä kerran järjestäjille myös kielten opetuksesta niin illalla kuin kilpailuissakin.



Liiton puheenjohtaja luovutti SATL:n tunnusruusukkeen Mauritzbergin emännälle, Liisa Lipsalle.

Pitkän kesä kääntyessä loppuun kokoontui suuri joukko jäsenkuntaamme Väinö Kuusijärven 100-vuotisjuhlariesteille. Kerrattakoon vielä kaikille mahdollisesti epätietoisille, että juhlinnan kohde oli liittomme perustamisen ja käyntiin saattamisen kantava voima, todellinen autoteknisen aatteen isä. Risteily pääsi hyvään vauhtiin kun juontajat esittelivät, mitä kaikkea sadan vuoden kuluessa onkaan tapahtunut niin Väiskin elämässä, Suomessa kuin autoalallakin. Mielenkiintoista kavalkadia seurasi vielä tietois-ku siitä, miten nauretaan. Se olikin suureksi

avuksi seuraavana päivänä, kun olivat nauramisen käytännön harjoitukset. Ainakin toisessa Mauritzbergissa käyneistä busseista ne otettiin tosissaan. Vieläkin on vatsalihaksissa heliä paikkoja. Mielestäni kohtuullisen suuri osallistujajoukko on merkki sosiaalisesta tilauksesta. Mietitään mitä muuta voisimme tehdä yhdessä. Palautetta ja vinkkejä otan kiitollisuudella vastaan.

Syksyn mittaan olemme saaneet valmiiksi autoalan täydennyskoulutusta koskevan kartoituksemme ja sen pohjalta uskomme elinikäiseen oppimiseen tähtäävän toiminnan vähitellen käynnistyvän. Tavoitteena on antaa kaikille halukkaille mahdollisuus pitkäjänteiseen ja suunnitelmalliseen itsensä kehittämiseen tavalla, jonka työnantajatkin noteeraavat. Asia ei ole helppo, mutta nyt näyttää vahvasti siltä, että lopulta-kin vuosien kehittelyn jälkeen saimme sen käynnistymään.

Liiton toimiston kannalta erittäin tarpeellinen lisätilan hankintakin saatiin kevään ja kesän aikana hoidettua. Nyt kirjeiden postitus ja kurssimateriaalien valmistus taas sujuu suuremmilla ongelmitta.

Tätä kirjoittaessa FISITAn johtokunta pitää kokoustaan, jonka yhteydessä minutkin on kutsuttu vuoden 2002 kongressin puheenjohtajan ominaisuudessa johtokunnan jäseneksi. Valitettavasti en työkiireitten vuoksi päässyt paikalle Balille. Ensi syksynä Pariisissa pidettävä kongressi on hyvässä vauhdissa ja kehoittaisinkin kaikkia miettimään, olisiko kalenterissa sopiva rako käydä perehtymässä autoalan uusimpaan tietämykseen ja haistelemaan uusia tuulia. Seuraava kongressi onkin sitten hieman kauempana eli Seoulissa asti.

Ai niin meinasipa melkein unohtua, että keväällä olivat taas entisestään laajemmat Auto & Korjaamo-messut. Väkeä kävi pitkälle päälle paljon ja näyttelyalakin oli sen verran, että jalat meinasivat väsyä aluetta kierrellessä. Seuraavien messujen tekeminenkin on jo hyvässä vauhdissa niin, että reilun vuoden päästä messukeskus pulistelee tavarasta ja tavaroiden tarvitsijoista.

Loppukaneettina haluan toivotella kaikille rauhaisaa joulua ja menestyksekkästä alkavaa vuotta. Vielä voitte juhlaa kaikessa rauhassa, sillä tietokoneet sekoavat vasta parin vuoden kuluessa.

Matti Juhala

Lähes 400 juhli syntymäpäiviä

Liiton perustajan, toim.joht. Väinö Kuusijärven syntymästä tuli 19.9.1997 kuluneeksi 100 vuotta. Hänen pitkä ja vaikutuksiltaan kauaskantoista toimintaansa autoalan hyväksi juhliittiin liiton järjestämällä juhlaristeilyllä 20.-22.9. Siljan Symphonyn valkoisiin kylkiin kimalteli sataman veden lipatus, kun hieno syysää tervehti kaukaakin tulleita yhdistysten jäseniä.

Kaukaisimmat olivat hyvissä ajoin Eteläsataman suojissa rupattelemassa tulevasta retkestä, ennenkuin matkatoimistomme väki pääsi ojentamaan heille liput, materiaalit ja SATL-ruusukkeet – tämän tapahtuman sinivalkoisen tunnuksen.

Pikaisen majoittumisen jälkeen tarjolla oli kahvia ja voileipä. Pian olikin aika suunnistaa kohti Atlantic Palacea, jonka ovella "satavuotiaat" liiton henkilökunnan edustajat toivottivat kaikki tervetulleiksi varsinaisen ohjelman pariin. Vielä iltapäivän ohjelma ja kuohuviinilasi käteen niin kaikki on valmista tulevaan ohjelmaan.

Ekonomikuoro Psaldo kajautti kolme laulua. Puheenjohtajamme Matti Juhala esitti varsinaiset tervehdyssanat, joissa hän muisti Väinö Kuusijärven tytärtä Maijaa siitä monipuolisesta avusta, jota hän antoi Väinölle eli Väiskille niin liiton kuin lehdenkin perustamisen aikoihin. Myös toiminnanjohtajalle kohotettiin malja 25-vuotisen palveluksen johdosta.

Tuottaja Ismo Jokinen ja vahinkotarkastaja Tauno Nikkilä astuivat esiin ja ryhtyivät kuvin, sanoin ja sävelin kahlaamaan läpi historiaa 100 vuoden ajalta. Väliin lahtelaispariskunta Eskolat esitteli eri aikakausien



Toiminnanjohtaja kiittelee pitkän kaavan mukaan liiton henkilökuntaa (vas. Petteri Räsänen, Ahti Vääntinen, Raija Ratilainen ja Eija Haapaniemi).

autoilijamuotia. Kavalkadissa, jonka runsaan aineiston Tauno oli kerännyt, seurattiin Väiskin elämää ja eri aikakausiin liittyneitä historiallisia tapahtumia sekä autojen kehitystä.

Naurukouluttaja Vesa Karvinen hersytteli paikallaolijoiden nauruhermoja valmiiksi kunniapuheenjohtaja Antti Saarialhon tervehdystä varten, josta tihkui huumoria koko joukolle.

Maistuvan juhlaillallisen jälkeen Porin Autoteknillisen Yhdistyksen naistoimikunnan vauhdikkaat "Val-lattomat" esittelivät syksyn muotia Ismo Jokisen selvitellessä asiantunte-muksella luomusten linjoja ja kuoseja. Menevästä musiikkitaustasta vastasi Jarno Kuusiston orkesteri.

Liiton juhlaillallisen levyille laulanut Mika Pohjonen esiintyi tämän jälkeen salintäyteiselle yleisölle.

Sunnuntaiaamun ohjelmassa olivat kiertokäynnit useissa kohteissa tai omavalintainen ohjelma. Eniten retkeläisiä lähti kohti Mauritzbergin lin-

naa. Scanialla vierailleet poikkesivat myös viinimuseossa. Tukholman kiertäjäelutakin palanneet olivat tyytyväisiä näkemäänsä ja kuulemaansa – niin myös Almgrenin silkkikutomossa vierailleet.

Illan kohokohdaksi muodostui Tampereen Autoteknillisen Yhdistyksen koorin esitykset sekä erittäin hauska vaatteidenvaihtokilpailu Porin ja Tampereen kilpailuparien välillä. Urheiluselostajana esiintynyt Ismo Jokinen sai katsojat elämään mukana täysin rinnoin, vaikkakaan itse vaat- teiden vaihdon sähkökykyä ei läpinä- kymättömästä säkistä johtuen pystyt- ty seuraamaan. Tampereen pari voitti hienoisesti.

Yökerhon parketti oli kumpanakin iltana täynnä satl-väkeä.

Monivivahteinen ohjelma jätti varmasti jokaisen mieleen joitakin muistoja – historiallisesti tärkeistä, mutta kaikin puolin hauska risteilystä. □

Täydennyskoulutus kevät 1998

Ajoneuvolainsäädännön ajankohtaispäivä

3.2.1998

Messukeskus, Helsinki

Tilaisuuden tarkoituksena on selvittää ajoneuvojen rakenne- ja varustemääräysten keskeisimmät muutokset sekä niiden sovellutukset ja käytännön vaikutukset. Lisäksi käydään läpi katsastusta ja autoverotusta koskevia kysymyksiä sekä muita ajankohtaisia asioita.

Tilaisuus on tarkoitettu osasto-, huolto- ja korjaamopäälliköille, työnjohtajille, myynnin parissa työskenteleville, ajoneuvovalmistajien ja automaahantuojien edustajille sekä alan insinööreille, tekniikoille ja opettajille.

Kurssimaksu 1120,-/1300,- + alv

Ruokailu sisältyy kurssimaksuun.

Ilmoittautuminen 27.1.1998 mennessä.

Asiakastytyväisyys ja laatu menestystekijöinä

31.3-1.4.1998

Hotelli Haaga, Helsinki

Tilaisuuden tarkoituksena on selvittää asiakaspalvelun ja laadun keskeisimmät elementit sekä tuoda esille uusia toimintamalleja asiakaspalvelun ja laadun kehittämiseksi. Lisäksi käydään läpi asiakassuhdemarkkinointia, asiakaskannattavuutta ja reklamatioiden hoitoa koskevia asioita.

Kurssi on tarkoitettu osasto-, huolto- ja korjaamopäälliköille, työnjohtajille, automaahantuojien alue- ja kientäpäälliköille, huoltotarkastajille sekä korjaamotoiminnan kehittämissä toimiville henkilöille ja alan opettajille.

Kurssimaksu 1120,-/1300,- + alv

Ruokailu sisältyy kurssimaksuun.

Ilmoittautuminen 24.3.1998 mennessä.

Autoelektroniikan päivät

10-11.2.1998

Hotelli Haaga, Helsinki

Tilaisuuden tavoitteena on on selvittää autoelektroniikan, sähkölaitteiden ja testaustekniikan kehitymistä sekä eri osakomponenttien rakennetta, toimintaa ja vianmääritystä. Lisäksi selvitetään mitä vaatimuksia elektroniikan kehittyminen tuo opetus-, huolto- ja korjaamohenkilöstölle.

Tilaisuus on tarkoitettu huolto- ja korjaamopäälliköille, työnjohtajille, teknisen neuvonnan parissa työskenteleville, kouluttajille, autosähkökorjaamoiden edustajille sekä alan insinööreille, tekniikoille ja opettajille.

Kurssimaksu 1620,-/1860,- + alv

Ruokailu sisältyy kurssimaksuun.

Ilmoittautuminen 4.2.1998 mennessä.

Kuormakorit, moduulit ja päällirakenteet

21-22.4.1998

Hotelli Haaga, Helsinki

Tilaisuuden tarkoituksena on selvittää raskaan kaluston lainsäädännön kehittymistä sekä mitä vaatimuksia se tuo käytännössä. Lisäksi esitetään moduuleja, kuormakoreja, vetolaitteita, rakennemuutoksia, katsastusta, päällirakenteita ja kuorma-autotekniikkaa koskevia aiheita.

Koulutuspäivät on tarkoitettu huolto-, korjaamo- ja kuljetuspäälliköille, työnjohtajille, katsastusmiehille, vahinkotarkastajille sekä ajoneuvovalmistajien ja automaahantuojien edustajille sekä alan insinööreille, tekniikoille ja opettajille.

Kurssimaksu 1620,-/1860,- + alv

Ruokailu sisältyy kurssimaksuun.

Ilmoittautuminen 15.4.1998 mennessä.

Korjaamolainsäädäntöä - mistä olet vastuussa

3-4.3.1998

Hotelli Haaga, Helsinki

Tilaisuuden tavoitteena on on selvittää mm. työläinsäädäntöä ja tulkintoja, ympäristömääräyksiä, jätteenhuoltoa koskevia vaatimuksia ja käytännön toteutuksia sekä niitä koskevia vastuukysymyksiä. Lisäksi käydään läpi kuluttajansuoja- ja takuusäännöksiä sekä muita korjaamolainsäädännön ajankohtaisia asioita.

Tilaisuus on tarkoitettu osasto-, huolto- ja korjaamopäälliköille, työnjohtajille, huoltoneuvoille, kone- ja laitevalmistajille, korjaamotarkastajille, takuukäsitteilyille, korjaamotoiminnan kehittämissä toimiville sekä alan insinööreille, tekniikoille ja opettajille.

Kurssimaksu 1620,-/1860,- + alv

Ruokailu sisältyy kurssimaksuun.

Ilmoittautuminen 24.2.1998 mennessä.

Kolarikorjaustekniikan uusin tieto

28.4.1998

Kuljetuskuutio, Helsinki

Tilaisuudessa selvitetään kolarikorjaustekniikan kehitysvaatimuksia sekä uusia korjausmenetelmiä ja niiden antamia mahdollisuuksia korjaustyön onnistumiseksi. Lisäksi luodaan katsaus turvatekniikan asettamiin vaatimuksiin korjaustöissä.

Tilaisuus on tarkoitettu huolto- ja korjaamopäälliköille, työnjohtajille, vahinkotarkastajille, kolarikorjaamoiden henkilöstölle, laitevalmistajille sekä teknisen neuvonnan parissa työskenteleville ja alan opettajille.

Kurssimaksu 1120,-/1300,- + alv

Ruokailu sisältyy kurssimaksuun.

Ilmoittautuminen 21.4.1998 mennessä.

Liikenneturvallisuuden parantaminen - millä keinoin

17.3.1998

Kuljetuskuutio, Helsinki

Tilaisuuden tarkoituksena on käydä läpi liikenneturvallisuuteen vaikuttavat tekijät sekä tuoda uusia näkökulmia liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Lisäksi käsitellään autojen turvatekniikkaa ja kolaritestien vaikutuksia autojen turvallisuuden kehittämisessä sekä muita liikenneturvallisuuteen liittyviä asioita.

Tilaisuus on tarkoitettu liikenneturvallisuuden ja liikenneopetuksen parissa työskenteleville henkilöille, huolto-, ja korjaamopäälliköille, autovahinkotarkastajille, katsastusmiehille sekä alan insinööreille, tekniikoille ja opettajille.

Kurssimaksu 1120,-/1300,- + alv

Ruokailu sisältyy kurssimaksuun.

Ilmoittautuminen 10.3.1998 mennessä.

Huom!

Tiedustelut ja ilmoittautumiset: Autoalan Koulutuskeskus Oy tai SATL, Köydenpunojankatu 8 A 00180 Helsinki. Puh. 09-6944 724

Kurssien yksityiskohtaiset ohjelmat julkaistaan noin kaksi kuukautta ennen Suomen Autolehdessä ja kurssikohtaisissa ohjelmaesitteissä.

Kurssiohjelmien sisällön suunnittelussa huomioimme käytännön tarpeet sekä hankimme luennoitsijoiksi alan parhaita asiantuntijoita.

Arvonlisävero on 22 %.



Autoalan Koulutuskeskus Oy
Suomen Autoteknillinen Liitto



Autoalan nuoret maailmanhuiput olympialaisissa



Nuorten kansainväliset ammatoliolymppialaiset järjestetään kahden vuoden välein. Tämän vuoden heinäkuussa Sveitsi vastasi järjestelyistä ja paikkana Olma-Hallen St Gallenin kaupungissa lähellä Bodenseeta. Kilpailu järjestettiin 34. kerran ja se kokosi 534 osanotta-

jaa 30 eri maasta ympäri maailmaa. He edustivat 38 eri ammattia – autoalalta olivat mukana auton asentajat, autokorikorjaajat sekä automaalarit.

Kilpailun laajuutta kuvaavat seuraavat numerotiedot: alueen laajuus 35.000 m², odotettu katsojamäärä 100.000 henkilöä ja kilpailubudjetti 9

miljoonaa CHF eli noin 40 miljoonaa FIM. Virallisina kilpailukieliä olivat englanti, saksa ja ranska.

Autoasentajat, 25 eri maasta, suorittivat seitsemän eri kilpailutehtävää. Jokainen kilpailija suoritti ”expertin” valvomana annettujen ohjeiden mukaisesti kunkin pisteen työtehtävät.



Myös valvovat ”expertit” olivat eri puolilta maapalloa. Suomen edustajana toimi hämeenlinnalainen Simo Nieminen. Hän seurasi A-pisteessä tapahtuvaa mikroprosessoriohjatun, lukkiutumattoman jarrujärjestelmän vianetsintää.

Muissa pisteissä kilpailijat etsivät ajoneuvon sähkö- ja johdinjärjestelmien vikoja, korjasivat ohjauslaitevikkoja ja mittasivat ohjausgeometriaa, suorittivat moottoridiagnoosin nykyaikaiselle bensiinimoottorille, tarkastivat modernin dieselmoottorin polttoaineenruiskutuksen sekä suuttimet, purkivat ja mittasivat viisivaihteisen vaihteiston sekä kokosivat sen ja tarkastivat toiminnan.

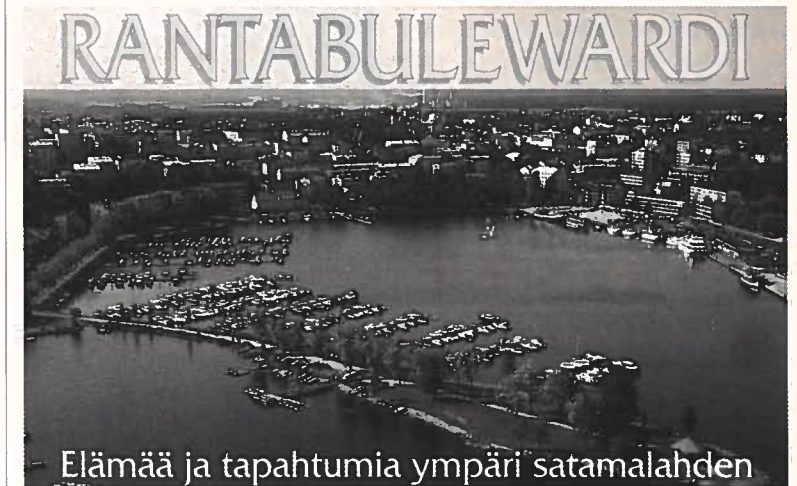
Viimeisenä kilpailutyönä suoritettiin moottorin mekaanisen kunnan tarkastus paine- ja ohivuotomittauksiin sekä nokka-akselin asennus ja moottorin osien mittaus.

Kilpailijan suorituksen arvioinnissa huomio kiinnitettiin paitsi vikojen löytämiseen, myös oikeisiin työtapoihin, työvälineiden oikeaan käyttöön, suojavälineiden käyttöön sekä työturvallisuuteen. Kaikista näistä osa-alueista kertyi kilpailijalle suorituspisteitä jokaisesta tehtävästä. Yhteenlaskemalla kertyneet pisteet saatiin selville lajin voittaja, joka tällä kertaa oli taiwanilainen Chun-Hsin Chang (533 pistettä). Suomen edustaja Mikko Salonen saavutti kunniakkaan 19. sijan 497 pisteellä. Autokorikorjaajista suomalainen Janne Forsvik oli sijalla 13.

Seuraavat taito-olympialaiset järjestetään vuonna 1999 Montrealissa Kanadassa. Kuten urheiluolympialaisissa, myös taito-olympialaisissa tarvitaan pitkäjänteistä valmentautumista tulevaan kilpaan. Ottakoon elinkeinolämämme, teollisuus ja kauppa, haasteen vastaan ja antakoon Suomen nuorille ammatillaisille mahdollisuuden tehdä tunnetuksi maamme osaamista globaalisesti. □

Lauri Elo
Imatra

Lähde Lappeenrantaan ... 6.–7.6.1998



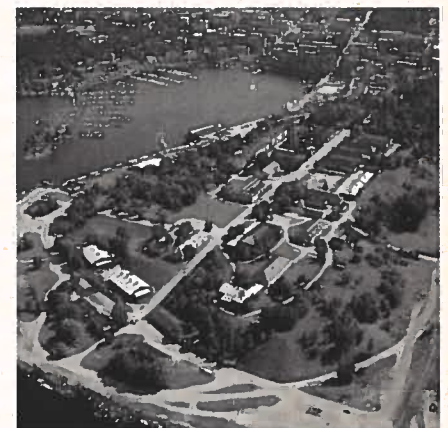
Näin lauloi takavuosien iskelmätahti ja samoin tervetuloivotuksin Lappeenrannan Autoteknillinen Yhdistys toivottaa Sinut tervetulleeksi Saimaan rannalla sijaitsevaan iloiseen karjalaishämeen kaupunkiin.

Kesäviikonlopun ohjelmassa on perinteisiä kilpailuja, tutustumista huipputeknologiaan ja tietenkin vapaata ohjelmaa kaupungissa. Lappeenrantaan on erittäin vilkas kauppapaikka ja Etelä-Karjalan keskus, jonka ovat myös itäisen naapurimaan matkailijat havainneet.

Torilla voi tutustua iloihin karjalaisiin ihmisiin ja välipalaksi voi hankkia maankuulua atomia tai vetyä kahvikupposen tai muun virvokkeen kera.

Kesäpäiväkeskuksemme tulee sijaitsemaan keskeisellä paikalla, josta on näköyhteys kauniin sataman rantakaduille ja Vanhan Lappeenrannan Linnoituksen vihreille valloille. Sata-matori toimii myös samana viikonloppuna Suvimarkkinoiden pitopaikkana. Tällä juhlistetaan kaupungissa kesän alkua.

Innokkaimmat matkailijat varaavat hieman enemmän aikaa ja silloin heillä on mahdollisuus oman ohjelman puitteissa piipahtaa itäisessä naapuri-



kaupungissa, Viipurissa, jonka Pyöreän tornin salissa yhdistyksemme perustettiin 1933. Tutustumiskäynnit Viipuriin onnistuvat joko omalla autolla hankkimalla yhteen matkaan oikeuttava ns. Viipuri-kortti tai varaamalla matkatoimistosta viisumivapaa laiva-bussi-matka.

Kesäpäiväohjelman aloitamme lauantai- ja päätös- sekä palkintojenjakoseremoniat ovat sunnuntaina heti lounaan jälkeen.

Tarkempi kesäpäiväohjelma ja muu tarvittava tieto seuraavassa Satelliittissa. Kannattaa olla tarkkana, sillä Lappeenranta on hyvin suosittu kesäpäiväkaupunki (kesäpäivien osanottoennätys vuodelta 1983 on vieläkin lyömättä). □

Maassamme on lukuisia pitkät perinteet omaavia autoalan yrityksiä, joiden alkuvaiheiden ja varhaisten vuosikymmenien toiminnan muistot alkavat hiipua – myös kertovat alkavat vähentyä. Lähimenneisyytemme tapahtumat tulisi tallettaa nykyistä paremmin.

Koko autoalan historian kirjoittaminen on suuri urakka, mutta yritystason historiikin tekeminen on vielä kohtuullisesti hallittavissa. Vaikka tällaiset teokset eivät tämän päivän markkinahumussa ehkä best-selleriksi nousekaan, niillä on suuri arvo.

Ylöjärveläinen **Toivo Blom** on tallettanut yhä toimivan AK-Tehdas Oy:n 70-vuotiset vaiheet mielenkiintoiseksi kirjaseksi. Kronologisesti etenevää tekstiä elävöittävät osakekirjojen, vanhojen autohinnastojen, maahantuojaan tiedotteiden ja lehti-ilmoitusten kopiot. Vuosikymmenien toimintaan tutustuva lukija saa huomata sen valtaisan ammattitaidon, mi-

Historia talteen



kä suomalaisissa metallialan yrityksissä on ollut. Rauta on taipunut haluttuun muotoon ja tarkoitukseen ilman CNC-sorveja ja muita nykyajan

vempeleitä.

Sota-aikana suoritukset olivat vielä huikeampia. Työpäivä alkoi seitsemältä ja päättyi kello 18. Jos korjauksen tarjottiin siviiliautoja, niiden vuoro tuli varsinaisen työajan jälkeen. Itse asiassa historiikkiyritys toimi Autovarikko 3:n pääpaikkana ja korjaamotoiminta oli laajempaa kuin koskaan sitä ennen. Sodan päätyttyä bensiiniä taas sai ja autojen muuttaminen hääpöntöistä takaisin bensiinille oli oma urakkansa. 1950-luvulla palailtiin normaaliin elämään, mutta useat suuret lakot vaikuttivat niin koko maan kuin historiikkiyrityksenkin talouteen.

Toivo Blom toteaa historiikin laattimisen olleen haasteellista ja kiittelee kaikkia hänelle apuaan tarjonneita. Hän toivoo myös, että Autoteknillisten yhdistysten veteraanit kautta maan ryhtyisivät vastaavaan toimintaan korjaamohistorioiden kirjoittamiseksi talteen. (PR) □

Kiertopalkinto Koskenkorvalta

Ensimmäiset Suomen Mestarimekaanikko -kilpailut järjestettiin kuluneen vuoden alussa ja palkinnot jaettiin Auto & Korjaamo 97 -messujen avajaisissa. Vain yhtä jäi puuttumaan. Hienojen palkintojen ohella olisi ollut hyvä ojentaa voittajalle kiertopalkinto – sekin asia on nyt ratkaistu.

Auto-Sähkö M. Matalamäki lahjoitti SATL:n käyttöön ja suoraan hallitsevalle mestarille, Jorma Väli-Toralalle upean kiertopalkinnon. Kiertopalkintoon liittyy palkinnon pienoismalli, joka jää muistuttamaan voittajaa saavutuksista aiemmissa kilpailuissa.

Mauri Matalamäki toivookin kilpailulle jatkuvuutta ja menestystä.

– Suomen Mestarimekaanikko 97 -kilpailun onnistuneen aloituksen ja jatkuvuuden varmistamiseksi haluan omalta osaltani kannustaa uusia ja

”vanhoja” kilpailijoita osallistumaan myös tulevaisuudessa järjestettäviin mittelöihin. Autoala tarvitsee eri osaluilleen yhä pätevämpiä ja taitavampia ”osaajia”, joita alalle saadaan vain, kun myös auton asentajan ammatin arvostus kasvaa. Kilpailun järjestäminen toivottavasti omalta osaltaan auttaa tällaista myönteistä kehitystä ja saa myös asiakkaat yhä paremmin luottamaan korjaamoiden toimintaan, Matalamäki toteaa palkinnon luovutuskirjeessä.

Seuraavat Suomen Mestarimekaanikko -kilpailut ja siihen liittyvät esikarsinnat suoritetaan vuosien 1998–99 vaihteessa.

Edellisiin kilpailuihin liittyen haluamme muistuttaa, että autokorjaamossa tai -huoltamossa voi todennäköisesti olla kilpailuun hyvinkin innostuneita automekaanikkoja, kunhan he vain saavat tiedon tulevasta tapah-



tumasta. Talvella eräs mekaanikko sai vihiä kilpailusta omia kanaviaan pitkin ja tuli omatoimisesti kilpailuun ja voitti eränsä.

Kannattaa kertoa kaikille halukkaalle osallistumismahdollisuudesta. Vaikka oman merkin kilpailun voittaja pääseekin mahdollisesti suoraan loppukilpailuun, saavat kaikki muutkin merkin edustajat osallistua karsintoihin. Loppukilpailu on uusi ja kaikille yhtä vaativa. Juuri Sinun yrityksesi edustaja saattaa seistä maaliskuun 25. päivänä 1999 ”korkeimmalla pallilla” Auto & Korjaamo 99:n avajaistilaisuudessa. □

Merkkipäivät 1998

Tammikuu

1. 1. 60	Yrittäjä	Aarno Erola	Järvenpää
2. 1. 50	Teknikko	Martti Mäkelä	Hamari
3. 1. 75	Kaupp.teknikko	Björn Eklund	Porvoo
4. 1. 75	Johtaja	Pentti Aralinna	Seinäjoki
5. 1. 70	Insinööri	Teuvo Korpela	Espoo
5. 1. 75	Insinööri	Reino Saarinen	Helsinki
6. 1. 60	Teknikko	Risto Kalevi Helkiö	Hämeenlinna
8. 1. 70	Teknikko	Esko Niskasaari	Joroinen
10. 1. 60	Työnjohtaja	Erkki Hämäläinen	Vantaa
13. 1. 60	Teknikko	Teuvo Aihkisalo	Kesälahti
13. 1. 60	Toim.joht.	Heikki Airisto	Forssa
14. 1. 80	Korj.esimies	Pentti Lahti	Pori
16. 1. 60	Korj.pääll.	Esa Härkönen	Helsinki
18. 1. 50	Varaosapääll.	Aaro Laurila	Lahti
18. 1. 60	Työnjohtaja	Olavi Puurunen	Tampere
20. 1. 60	Teknikko	Raimo Lindström	Uusikaupunki
20. 1. 70	Johtaja	Leo Terävä	Kouvola
22. 1. 50	Teknikko	Tarmo Yli-Tuomola	Loimaa
25. 1. 50	Liikk.harj.	Terho Nykänen	Hyvinkää
26. 1. 50	Huoltoas.hoitaja	Pentti Riiski	Sunila
27. 1. 70	Opettaja	Kalervo Toivonen	Lahti
29. 1. 50	Dipl.ins.	Hannu Berger	Uusikaupunki
29. 1. 70	Työnjohtaja	Pentti Pihl	Pori
31. 1. 60	Tarkastaja	Eero Hellberg	Nastola

Helmikuu

5. 2. 50	Johtaja	Kari Harinkoski	Kotka
5. 2. 60	Toim.joht.	Unto Peltola	Janakkala
5. 2. 70	Liikk.harj.	Veikko Pihkamäki	Riihimäki
7. 2. 60	Insinööri	Reino Jyrkönen	Helsinki
11. 2. 70	Teknikko	Sulo Pekkala	Helsinki
12. 2. 50	Liikk.harj.	Alpo Ojaniemi	Hämeenlinna
14. 2. 60	Korj.pääll.	Unto Furuholm	Pori
14. 2. 75	Teknikko	Tauno Lempiäinen	Turku
14. 2. 50	Insinööri	Martti Sormunen	Hollola
15. 2. 50	Insinööri	Reino Nuotio	Mantila
16. 2. 50	Teknikko	Olavi Koskinen	Lahti
17. 2. 75	Työnjohtaja	Reino Kauhanen	Varkaus
18. 2. 50	Autoasent.	Matti Mäkelä	Kalajoki
19. 2. 50	Sähköasent.	Heikki Koivusaari	Kuortane
19. 2. 50	Liikk.harj.	Matti Korpi	Sievi
20. 2. 50	Teknikko	John Toivonen	Lahela
21. 2. 50	Teknikko	Unto Hirvikoski	Kälviä
21. 2. 70	Myyntipääll.	Keijo Riihonen	Kerava
21. 2. 50	Liikk.harj.	Keijo Tattari	Heinola
22. 2. 50	Teknikko	Pentti Ylönen	Särkisalmi
23. 2. 50	Johtaja	Henry Brandt	Iisalmi
24. 2. 75	Työnjohtaja	Matti Mäkilä	Rauma
26. 2. 50	Insinööri	Jaakko Heikkinen	Rovaniemi
26. 2. 75	Opettaja	Nestori Nyyssönen	Varkaus
26. 2. 50	Tuotetutk.	Arto Piili	Espoo
26. 2. 50	Insinööri	Juha Raulos	Helsinki
27. 2. 50	Yliväapeli	Kari Kujanpää	Kankaanpää
27. 2. 50	Insinööri	Harri Lindroos	Turku
27. 2. 70	Dipl.ins.	Seppo Toiviainen	Hyvinkää

29. 2. 50	Työnjohtaja	Timo Kosunen	Kulju
29. 2. 50	Liikk.opett.	Pekka Kärkkäinen	Kerava

Maaliskuu

2. 3. 50	Teknikko	Seppo Nieminen	Lappeenranta
2. 3. 50	Teknikko	Viljo Timonen	Vantaa
2. 3. 75	Autoilija	Vieno Vesa	Turku
3. 3. 80	Esimies	Eino Kivistö	Tampere
3. 3. 75	Korj.pääll.	Eino Laine	Forssa
3. 3. 50	Teknikko	Pauli Nieminen	Koria
4. 3. 50	Insinööri	Mauri Laakso	Pori
4. 3. 50	Työnjohtaja	Heikki Pihl	Lahti
6. 3. 50	Ltn.teknikko	Erkki Kitti	Rovaniemi
6. 3. 60	Kulj.pääll.	Matti Kossila	Kuusankoski
7. 3. 60	Insinööri	Iiro Porma	Latvaimo
8. 3. 70	Liik.opettaja	Erkki Kilpinen	Hämeenlinna
8. 3. 85	Teknikko	Setti Mattila	Kajaani
8. 3. 50	Opettaja	Heikki Rauhala	Riihimäki
9. 3. 50	Teknikko	Heikki Länsimies	Suulisniemi
10. 3. 50	Tekn.lis.	Erkki Nuutio	Tampere
10. 3. 50	Johtaja	Jukka Virtanen	Siilinjärvi
11. 3. 50	Työnjohtaja	Taisto Koskinen	Muijala
11. 3. 75	Teknikko	Pentti Tarvainen	Helsinki
12. 3. 50	Teknikko	Harri Lankinen	Lappeenranta
13. 3. 60	Toim.joht.	Lasse Jaatinen	Turku
15. 3. 50	Jalkim.pääll.	Aulis Kumpulainen	Vaajakoski
16. 3. 80	Teknikko	Veikko Halme	Helsinki
17. 3. 50	Insinööri	Kari Hiukka	Lahti
18. 3. 50	Esimies	Markku Murtojärvi	Kärppälä
20. 3. 50	Insinööri	Pekka Kirjavainen	Turku
20. 3. 50	Varaosapääll.	Ilpo Seppälä	Kotka
20. 3. 50	Työnjohtaja	Unto Tiainen	Imatra
21. 3. 60	Korj.pääll.	Heikki Mäkinen	Söörmarkku
21. 3. 80	Työnjohtaja	Kauko Poutanen	Tampere
22. 3. 50	Korj.pääll.	Heikki Laaksonen	Tampere
23. 3. 50	Varaosapääll.	Pekka Simpanen	Imatra
24. 3. 50	Teknikko	Markku Takala	Nokia
25. 3. 50	Korj.pääll.	Ahti Krouvi	Espoo
25. 3. 50	Teknikko	Guy Westerlund	Karjaa
26. 3. 60	Insinööri	Paavo Korpela	Ahomäki
26. 3. 50	Teknikko	Markku Kuusisto	Punkalaidun
27. 3. 75	Liik.neuvos.	Veikko Silventoinen	Helsinki
28. 3. 60	Insinööri	Kari Huovinen	Nokia
28. 3. 60	Liik.opett.	Heikki Pullola	Hämeenlinna
31. 3. 50	Insinööri	Ilmo Jaatinen	Kangasala
31. 3. 70	Liikkenn.	Antti Lauhamo	Roismala

Huhtikuu

1. 4. 50	Työnjohtaja	Kari Vainio	Pori
2. 4. 60	Toim.joht.	Jouko Mäenpää	Tampere
3. 4. 70	Ins.evl	Seppo Bergman	Rovaniemi
3. 4. 50	Liikk.harj.	Kalevi Häkkinen	Karhula
4. 4. 50	Teknikko	Martti Harju	Kajaani
4. 4. 50	Insinööri	Pekka Sulander	Helsinki
5. 4. 50	Työnjohtaja	Leo Kataja	Salo
6. 4. 85	Työnjohtaja	Sven Viitikko	Helsinki
7. 4. 50	Teknikko	Leo Korhonen	Riihimäki
8. 4. 60	Opettaja	Antti Salmi	Mieto
9. 4. 50	Yrittäjä	Heikki Seuranen	Riihimäki
9. 4. 50	Insinööri	Ismo Tuominen	Lahti
11. 4. 50	Liikk.harj.	Tuomo Jokinen	Pirkkala

11. 4.	60	Automyyjä	Kyösti Timonen	Varkaus
11. 4.	50	Liikk.harj.	Martti Turunen	Toivala
13. 4.	70	Dipl.ins.	Keijo Lundmark	Järvenpää
13. 4.	60	Insinööri	Pauli Pitkänen	Helsinki
17. 4.	70	Johtaja	Risto Riento	Turku
18. 4.	60	Liik.opett.	Aulis Heinänen	Pori
19. 4.	50	Teknikko	Risto Malvalehto	Rovaniemi
21. 4.	50	Liikk.harj.	Paavo Hyvönen	Kumpula
22. 4.	50	Huoltoneuv.	Matti Pajunen	Tampere
23. 4.	75	Konemestari	Lars Lastusilta	Salo
23. 4.	75	Korj.pääll.	Veikko Suoknuutti	Lahti
23. 4.	70	Automyyjä	Paavo Vaalasvirta	Tampere
30. 4.	50	Työtekniikko	Kari Koukila	Kouvola
30. 4.	50	Teknikko	Markku Numminen	Iittala

Toukokuu

4. 5.	60	Toim.joht.	Veijo Pesonen	Järvenpää
4. 5.	60	Teknikko	Reino Romppanen	Rovaniemi
5. 5.	80	Asentaja	Veikko Halinen	Mikkeli
6. 5.	50	Varakats.mies	Jouko Visuri	Ylivieska
7. 5.	60	Opettaja	Matti Kemppainen	Muhos
7. 5.	50	Huoltopääll.	Ralf Nyman	Vaasa
7. 5.	50	Autovah.tark.	Veikko Rintasalo	Lapua
9. 5.	60	Teknikko	Esa Kärkkäinen	Kajaani
9. 5.	60	Linjanjoht.	Veikko Laukkanen	Mikkeli
9. 5.	60	Opettaja	Esko Laurikainen	Kuopio
9. 5.	50	Teknikko	Seppo Purhonen	Kouvola
10. 5.	50	Yrittäjä	Raimo Alalääkkölä	Rovaniemi
11. 5.	60	Yrittäjä	Esko Mäkelä	Huittinen
11. 5.	75	Työnjohtaja	Esa Oja	Hirvihaara
11. 5.	70	Työnjohtaja	Osmo Sipilä	Tampere
12. 5.	60	Varastonhoit.	Viljo Ahonen	Kuopio
12. 5.	50	Töid.vast.ott.	Kosti Eerola	Pukkila
12. 5.	50	Korj.pääll.	Matti S Pietikäinen	Kuopio
14. 5.	60	Teknikko	Matti Hilden	Tampere
15. 5.	50	Insinööri	Reijo Peltola	Seinäjoki
17. 5.	60	Ap.kats.mies	Ossi Haikonen	Karhula
17. 5.	60	Teknikko	Matti Korhonen	Helsinki
18. 5.	75	Teknikko	Aatto Lepola	Siuro
19. 5.	50	Teknikko	Tom Friis	Kokkola
19. 5.	85	Johtaja	Kauko Hyryläinen	Helsinki
20. 5.	75	Opettaja	Olavi Sihvonen	Lahti
21. 5.	70	Johtaja	Yrjö Keinonen	Tampere
21. 5.	60	Teknikko	Matti Pietilä	Turku
25. 5.	70	Liikk.harj.	Vieno Mäenpää	Nakkila
25. 5.	50	Piiripääll.	Jouko Pihlman	Joensuu
26. 5.	70	Toim.joht.	Jaakko Eskelinen	Mikkeli
26. 5.	60	Liikk.harj.	Pentti Tikala	Tornio
26. 5.	85	Työnjohtaja	Vilho Tuimala	Tampere
28. 5.	70	Työnjohtaja	Martti Kervinen	Saimaanharju
28. 5.	60	Teknikko	Asko Tyrkkö	Soppeenmäki
29. 5.	50	Työnjohtaja	Heikki Haverinen	Imatra
29. 5.	50	Teknikko	Jorma Mäkinen	Reila
29. 5.	50	Teknikko	Veikko Siitonen	Lappeenranta
31. 5.	60	Teknikko	Aarre Heikurinen	Tampere

Kesäkuu

2. 6.	60	Myyntipääll.	Ilmari Mäkinen	Iisalmi
3. 6.	60	Insinööri	Kari Craelius	Nokia
3. 6.	60	Kats.mies	Veli Reijonen	Kajaani
5. 6.	85	Työnjohtaja	Uuno Anttila	Turku
7. 6.	70	Teknikko	Risto Hakala	Kokkola

7. 6.	70	Piiripääll.	Reino Nissinen	Helsinki
8. 6.	50	Osastopääll.	Tapani Kivioja	Rovaniemi
8. 6.	75	Korj.pääll.	Reino Rannikko	Salo
11. 6.	60	Teknikko	Eemeli Lehmusvuori	Saarenkylä
11. 6.	50	Työnjohtaja	Markku Lopenen	Oulunsalo
12. 6.	60	Teknikko	Kari Sihvonen	Helsinki
13. 6.	60	Insinööri	Yrjö von Hellens	Helsinki
15. 6.	60	Korj.pääll.	Seppo Sipponen	Lappeenranta
17. 6.	60	Insinööri	Paavo Häikiö	Oulu
18. 6.	50	Insinööri	Pertti Laitinen	Linnavuori
18. 6.	50	Insinööri	Seppo Smedberg	Kiuruvesi
19. 6.	50	Varaosapääll.	Kari Pätäri	Loviisa
20. 6.	60	Teknikko	Aarne Pölönen	Lappeenranta
20. 6.	75	Korj.pääll.	Kai Vasama	Muurila
23. 6.	75	Liikk.harj.	Tuomo Penttilä	Vammala
23. 6.	50	Teknikko	Jorma Timonen	Joensuu
24. 6.	50	Liikk.harj.	Kari Hämäläinen	Heinola kk
24. 6.	50	Teknikko	Juhani Lankila	Espoo
24. 6.	50	Insinööri	Tuomo Lyly	Ylöjärvi
25. 6.	50	Insinööri	Hannu Päiväranta	Espoo
26. 6.	50	Liikk.harj.	Tauno Jalonen	Laitila
26. 6.	50	Työnjohtaja	Tapio Lemmetty	Tampere
27. 6.	60	Liikk.harj.	Antti Tuomola	Forssa
28. 6.	60	Ylikonst.	Aarno Tamminen	Hämeenlinna
28. 6.	50	Teknikko	Erkki Tuominen	Harjavalta
29. 6.	50	Opettaja	Hannu Hykkönen	Tarttila
30. 6.	70	Liikk.pääll.	Lars Hellman	Espoo

Heinäkuu

1. 7.	50		Ilkka Keinänen	Lapinlahti
2. 7.	60	Teknikko	Kauko Rankanen	Helsinki
2. 7.	50	Insinööri	Jouko Savolainen	Turku
2. 7.	50	Kats.mies	Paavo Wedenoja	Kiuruvesi
3. 7.	50	Työnjohtaja	Jarmo Hilander	Turku
3. 7.	60	Asentaja	Erkki Hirvonen	Savonlinna
3. 7.	50	Teknikko	Harri Sepponen	Salo
5. 7.	50	Työtekniikko	Jorma Ritari	Munakka
7. 7.	60	Teknikko	Seppo Ahvenlampi	Riihimäki
8. 7.	50	Insinööri	Tero Anttila	Rajamäki
8. 7.	50	Tekn.joht.	Pauli Heino	Helsinki
10. 7.	60	Teknikko	Tapio Korhkanen	Pori
10. 7.	50	Toim.joht.	Seppo Wikman	Uusikaupunki
11. 7.	60	Teknikko	Erkki Korpi	Hyllykallio
13. 7.	50	Työnjohtaja	Heimo Asikainen	Varkaus
15. 7.	80	Insinööri	Kauko Kallio	Espoo
15. 7.	50	Liikk.harj.	Markku Kuittinen	Kouvola
15. 7.	50	Liikk.harj.	Pauli Niiranen	Iisalmi
15. 7.	60	Teknikko	Pertti Salpakari	Jyväskylä
16. 7.	50	Insinööri	Heikki Kangasniemi	Urkala-as
17. 7.	60	Teknikko	Asko Harvala	Siivikkala
17. 7.	50	Teknikko	Tapio Oinas	Rovaniemi
17. 7.	50	Insinööri	Mauri Salminen	Kaarina
18. 7.	75	Teknikko	Mauri Anttila	Espoo
18. 7.	75	Työnjohtaja	Erkki Kärki	Kemi
18. 7.	60	Automestari	Martti Luukkonen	Imatra
20. 7.	60	Teknikko	Voitto Anetjärvi	Rovaniemi
20. 7.	50	Liikk.harj.	Hannu Järvinen	Hämeenlinna
20. 7.	60	Varaosapääll.	Reini Lehtinen	Forssa
21. 7.	50	Teknikko	Hans Långbacka	Kokkola
21. 7.	70	Varaosapääll.	Vilho Tuominen	Valkeakoski
22. 7.	50	Teknikko	Mauri Malin	Vantaa
23. 7.	60	Insinööri	Juhani Heikkilä	Helsinki
24. 7.	50	Työnjohtaja	Seppo Rintala	Kangasala

24. 7.	60	Työsuunn.	Aarne Tuominen	Karjaa
25. 7.	80	Työnjohtaja	Kauko Ranta	Helsinki
25. 7.	60	Teknikko	Lasse Talvinen	Halikko
27. 7.	90	Kulj.pääll.	Arvid Veirto	Lahti
28. 7.	50	Teknikko	Heikki Tabell	Helsinki
30. 7.	50	Liikk.harj.	Mikko Niemi	Kokkola
31. 7.	85	Esimies	Eino Hedman	Lappeenranta
31. 7.	50	Kats.teknikko	Harri Heinonen	Vammala
31. 7.	60	Teknikko	Jorma Rautakorpi	Helsinki

Elokuu

2. 8.	70	Johtaja	Eino Kulmakorpi	Tampere
2. 8.	50	Valm.pääll.	Jouni Tuominen	Kalanti
3. 8.	50	Teknikko	Taisto Kinnunen	Voikkaa
3. 8.	60	Insinööri	Simo Nieminen	Hämeenlinna
4. 8.	60	Teknikko	Jaakko Kultalinna	Espoo
4. 8.	50	Sotilasmest.	Martti Saikko	Lappeenranta
5. 8.	50	Teknikko	Eero Nikula	Imatra
6. 8.	50	Edustaja	Antti Ahtiainen	Raisio
6. 8.	50	Liikk.harj.	Pauli Hermunen	Uusikyliä
6. 8.	60	Insinööri	Heikki Koskinen	Seinäjoki
8. 8.	75	Korj.pääll.	Jorma Kuokkanen	Jyväskylä
8. 8.	50	Liikk.harj.	Yrjö Waarna	Kiuruvesi
11. 8.	50	Toim.joht.	Heikki Leikkanen	Pirkkala
13. 8.	60	Teknikko	Aimo Muuriaisniemi	Piikkiö
13. 8.	50	Työnjohtaja	Tenho Pakarinen	Joensuu
14. 8.	70	Teknikko	Toivo Huuhtanen	Hämeenlinna
14. 8.	50	Insinööri	Risto Ilomäki	Tampere
14. 8.	50	Yrittäjä	Timo Toivonen	Uusikaupunki
15. 8.	60	Teknikko	Esa Peura	Jyväskylä
18. 8.	50	Korj.pääll.	Olli Heininen	Lokalahti
19. 8.	80	Insinööri	Yrjö Sariola	Tampere
20. 8.	85	Osastopääll.	Maunu Laine	Tampere
20. 8.	75	Asentaja	Kaarlo Vesanen	Pori
21. 8.	50	Insinööri	Kalle Murtomäki	Peltosalmi
22. 8.	50	Korj.pääll.	Markku Miettunen	Rauma
23. 8.	60	Teknikko	Teuvo Pesonen	Nikkilä
23. 8.	60	Työnjohtaja	Pertti Suokas	Hämeenlinna
25. 8.	60	Insinööri	Seppo Hartman	Espoo
25. 8.	75	Työnjohtaja	Lauri Sivonen	Tampere
29. 8.	50	Liikk.harj.	Heikki Halonen	Kuopio
29. 8.	50	Insinööri	Ismo Ingman	Turku
29. 8.	50	Korj.pääll.	Matti J Pietikäinen	Lapinlahti
31. 8.	50	Teknikko	Matti Viljakainen	Kulju

Syyskuu

1. 9.	75	Työnjohtaja	Tapio Haaparanta	Valkeakoski
1. 9.	60	Insinööri	Matti Rikala	Kouvola
2. 9.	50	Insinööri	Pekka Ahonen	Korpilahti
3. 9.	50	Ekonomi	Seppo Kopra	Espoo
3. 9.	70	Dipl.ins.	Ilpo Krootila	Helsinki
4. 9.	60	Teknikko	Timo Heiskanen	Kuopio
4. 9.	60	Toim.joht.	Martti Rintala	Kajaani
7. 9.	60	Liikk.harj.	Veijo Virtanen	Salo
10. 9.	50	Työnjohtaja	Timo Tammissalo	Helsinki
11. 9.	60	Toim.pääll.	Jaakko Sarlin	Kajaani
12. 9.	50	Työnjohtaja	Jorma Kortelainen	Kouvola
13. 9.	50	Liikk.harj.	Leif Kurten	Kokkola
14. 9.	60	Korj.pääll.	Kurt Björkroth	Espoo
15. 9.	50	Liikk.harj.	Tauno Karppinen	Iisalmi
16. 9.	60	Insinööri	Tapio Heinonen	Pori
16. 9.	50	Työnvast.ott.	Hans Ingelin	Ilola

17. 9.	70	Insinööri	Pentti Lång	Mikkeli
17. 9.	70	Tekn.lis.	Valto Mäkinen	Turku
19. 9.	75	Autok.opett.	Aarne Hyvärinen	Kotka
20. 9.	70	Liik.opett.	Alpo Hautala	Lahti
20. 9.	60	Majuri	Pentti Lampinen	Hamina
22. 9.	50	Liikk.harj.	Jorma Ritola	Uusikaupunki
24. 9.	80	Liikk.harj.	Eero Rakisaari	Salo
26. 9.	50	Työnjohtaja	Martti Lappalainen	Kuopio
26. 9.	50	Teknikko	Pekka Ojala	Otalampi
26. 9.	50	Insinööri	Esa Taavela	Pori
27. 9.	50	Teknikko	Kari Kiuru	Järvenpää
27. 9.	60	Toim.joht.	Pentti Salo	Valkeakoski
28. 9.	60	Apul.prof.	Pekka Ryttilä	Helsinki
29. 9.	50	Kats.tekn.	Mikko Simola	Porvoo
29. 9.	50	Kulj.pääll.	Mikko Sjöblom	Pori
30. 9.	50	Insinööri	Heikki Tirkkonen	Järvenpää

Lokakuu

2.10.	50	Esimies	Ismo Uusitalo	Ahlainen
3.10.	70	Työnjohtaja	Kustaa Paakkinen	Kouvola
4.10.	50	Insinööri	Pertti Kuronen	Oulu
4.10.	50	Työnjohtaja	Reijo Pulli	Oulu
5.10.	50	Teknikko	Lauri Komu	Varkaus
5.10.	70	Liikk.harj.	Klaus Lampila	Voikkaa
8.10.	60	Huoltoneuv.	Pekka Hämäläinen	Joensuu
8.10.	70	Teknikko	Eero Vuorimaa	Tampere
9.10.	90	Asentaja	Paavo Forss	Turku
9.10.	60	Liikk.harj.	Tuomas Tahvola	Vantaa
10.10.	60	Liik.opett.	Heikki Paaer	Uusikaupunki
12.10.	75	Johtaja	Olavi Paakkinen	Hollola
13.10.	60	Insinööri	Reijo Lähdemäki	Ulvila
13.10.	50	Liikk.harj.	Vesa Pöntinen	Mikkeli
15.10.	50	Insinööri	Heikki Oittinen	Espoo
16.10.	50	Toim.joht.	Kari Heikkilä	Lahti
17.10.	60	Työnjohtaja	Pentti Koivumäki	Lohja-as
17.10.	60	Johtaja	Matti Vuoristo	Kouvola
18.10.	85	Teknikko	Martti Takaluoma	Ii
19.10.	70	Teknikko	Reino Soininen	Tampere
20.10.	75	Esimies	Simo Virtakainen	Palokka
23.10.	90	Työnjohtaja	Erkki Kuokkanen	Jyväskylä
23.10.	50	Liik.opett.	Martti Mäkinen	Lappeenranta
25.10.	50	Liikk.harj.	Timo Koivunen	Pori
25.10.	50	Liik.opett.	Reima Pääjärvi	Forssa
26.10.	60	Teknikko	Markku Laine	Kaarina
27.10.	50	Työnjohtaja	Kalevi Havukainen	Kuopio
27.10.	50	Liikk.harj.	Veikko Partonen	Mikkeli
28.10.	50	Teknikko	Erkki Hassinen	Pielavesi
30.10.	70	Teknikko	Teuvo Tuovinen	Mikkeli

Marraskuu

1.11.	70	Esimies	Paavo Ahonen	Lappeenranta
1.11.	75	Teknikko	Pentti Hauru	Oulu
1.11.	50	Teknikko	Pasi Latvala	Rovaniemi
2.11.	70	Opettaja	Seppo Sillanpää	Kuopio
3.11.	60	Varaosapääll.	Teuvo Romu	Salo
5.11.	60	Teknikko	Erkki Hermonen	Luvia
5.11.	50	Liikk.harj.	Raimo Kumpulainen	Urkala
5.11.	85	Korj.pääll.	Veikko Siik	Vaasa
7.11.	60	Liikk.harj.	Reima Suoniemi	Lohja
10.11.	80	Ev.luutn.	Pentti Lehmusto	Helsinki
11.11.	70	Urakoitsija	Aaro Pelto-Lampola	Somero
12.11.	70	Teknikko	Lars Elonen	Kangasniemi

12.11. 70	Työnjohtaja	Lauri Vaahtoluoto	Savonlinna
13.11. 50	Teknikko	Hannu Orpana	Keminmaa
13.11. 50	Teknikko	Esko Ranta	Raikka
14.11. 60	Korj.esim.	Lasse Koskenvaara	Pori
14.11. 60	Lehtori	Erkki Nousiainen	Heinola
16.11. 50	Insinööri	Hannu Heikkilä	Tuusula
16.11. 60	Insinööri	Pekka Karvonen	Espoo
20.11. 50	Teknikko	Seppo Saarinen	Noormarkku
20.11. 50	Liikk.harj.	Esa Sinitalo	Joutseno
21.11. 50	Liikk.harj.	Jukka Mahlamäki	Kuopio
21.11. 70	Insinööri	Kalevi Ruskomaa	Turku
23.11. 75	Teknikko	Aarne Laine	Rauha
23.11. 60	Rehtori	Jorma Nykänen	Rovaniemi
24.11. 90	Asentaja	Väinö Mäkelä	Tampere
24.11. 50	Toim.joht.	Toivo Turkulainen	Orimattila
26.11. 60	Insinööri	Aulis Alakoski	Kortela
28.11. 50	Suunnittelija	Pekka Kautonen	Karjaa
28.11. 50	Työnjohtaja	Jorma Pekkanen	Valkeala
30.11. 50	Insinööri	Erkki Ristola	Espoo

Joulukuu			
2.12. 50	Insinööri	Kimmo Kallio	Sverige
2.12. 80	Piirijoht.	Erkki Mattinen	Lappeenranta
3.12. 60	Lehtori	Eero Vähäsaari	Kempele
4.12. 60	Teknikko	Leo Viljanen	Pori
9.12. 50	Ins.majuri	Tauno Puurunen	Lautiosaari
10.12. 85	Johtaja	Aimo Mattila	Rauma
10.12. 50	Liik.opett.	Pertti Nuutinen	Forssa
11.12. 50	Liikk.harj.	Pertti Hilden	Tampere
11.12. 50	Dipl.ins.	Markku Käppi	Helsinki
11.12. 60	Insinööri	Kari Niva	Helsinki
11.12. 50	Työnjohtaja	Seppo Seppälä	Virkkala
12.12. 85	Esimes	Aaro Hietanen	Ähtäri
15.12. 70	Huoltokoul.	Helge Törn	Helsinki
16.12. 60	Teknikko	Alpo Kähkönen	Rovaniemi
16.12. 60	Teknikko	Jorma Sillanpää	Pori
17.12. 50	Teknikko	Pertti Zetterman	Vantaa
18.12. 50	Teknikko	Hannu Siira	Imatra
19.12. 70	Johtaja	Matti Lujala	Rauma
20.12. 50	Teknikko	Antti Mantere	Karhunkylä
21.12. 60	Liikk.harj.	Seppo Karhu	Lahti
23.12. 50	Liikk.harj.	Markku Kälviäinen	Heinola
23.12. 50	Teknikko	Jouko Lehtonen	Koski Tl
24.12. 60	Varaosapääll.	Gunnar Granskog	Kokkola
24.12. 60	Työsuunnitt.	Seppo Kurri	Turku
24.12. 50	Insinööri	Tuomo Piispa	Ristiina
25.12. 70	Työnjohtaja	Pentti Kallio	Ulvila
26.12. 60	Teknikko	Pentti Lahdenkauppi	Kello
27.12. 60	Korj.pääll.	Timo Rosengren	Vammala
28.12. 50	Teknikko	Olavi Kilpeläinen	Karhula
28.12. 60	Teknikko	Taisto Laakso	Espoo
28.12. 50	Teknikko	Ilkka Vaakanainen	Riihimäki
29.12. 75	Autoilija	Kalevi Nieminen	Tampere
30.12. 85	Johtaja	Hugo Hamunen	Kangasala
30.12. 50	Johtaja	Jouko Katila	Vantaa
30.12. 70	Teknikko	Olavi Kolehmainen	Kuopio
30.12. 60	Teknikko	Tauno Nikkilä	Lahti
31.12. 50	Korj.pääll.	Ilkka Simula	Keuruu

SATL:n Antti Saarialho -rahaston

apurahat

julistetaan haettavaksi esim. auto- ja kuljetusalan täydennyskoulutukseen ja tutkimustoiminnan edistämiseen. Vuodelle 1998 tarkoitettuja apurahoja on haettava Suomen Autoteknilliseltä Liitolta tammikuun 15. päivään 1998 mennessä.

Hakemuksissa, joita ei palauteta, on mainittava hakijan nimi, työtehtävä, osoitetiedot, haettavan apurahan määrä, yksityiskohtainen suunnitelma apurahan käyttämisestä, muut apurahaan liittyvät oleelliset tiedot sekä selvitys viiden viimeksi kuluneen vuoden aikana saaduista apurahoista.

Apurahan saajien on toimitettava rahaston hallitukselle selvitys apurahan käytöstä.

Antti Saarialho -rahaston hallitus



Suomen Autoteknillinen Liitto ry
Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki
Puh. 09-6944 724

SATL:n Olof Enbom -rahaston

apurahat

julistetaan haettavaksi esim. dieselalan koulutukseen, tutkimustoimintaan sekä muihin liiton hallituksen hyväksymiin kohteisiin. Vuodelle 1998 tarkoitettuja apurahoja on haettava Suomen Autoteknilliseltä Liitolta tammikuun 15. päivään 1998 mennessä.

Hakemuksissa, joita ei palauteta, on mainittava hakijan nimi, työtehtävä, osoitetiedot, haettavan apurahan määrä, yksityiskohtainen suunnitelma apurahan käyttämisestä, muut apurahaan liittyvät oleelliset tiedot sekä selvitys viiden viimeksi kuluneen vuoden aikana saaduista apurahoista.

Apurahan saajien on toimitettava rahaston hallitukselle selvitys apurahan käytöstä.

Olof Enbom -rahaston hallitus



Suomen Autoteknillinen Liitto ry
Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki
Puh. 09-6944 724

Opintomatka Raumalle ja Turkuun

Suomen Autoteknillisen Liiton Itä-Suomen yhdistysten yhteinen opintomatka Raumalle ja Turkuun tehtiin 17.-18.10.1997.

Matkalle läksimme Kuopiosta perjantaiaamuna ennen kukon laulun aikaa eli klo 4.30 linja-autolla. Paikalla oli jo ainoa Ylä-Savon Autoteknillisen Yhdistyksen edustaja Ari Sarjanen. Varkaudesta liittyivät mukaan Joensuu edustajat. Varkaus ja Savonlinna loistivat poissaolollaan (vahinko heille itselleen, sillä niin loistava matkamme oli).

Matkamme jatkui kohti Raumaa ja sen kuuluisaa Lokari-Lainetta. Tutustuimme Leo Laineen konsernin aneemisen esittelyvideon jälkeen lähes tyhjiin teollisuushalleihin. Työntekijöinä oli vain kourallinen nuoria poikia, jotka vastasivat kysymyksiimme, mitä he tekevät. "Emme tiedä, käytämme vain konetta". Ruokailimme lähettyvillä olevassa ruokalassa kukin omaan laskuun. Laineelta saimme ainoastaan pahan mielen matkallemme kohti Turkuja ja Wärtsilän moottoritehdasta.

Perillä odotti tervetulokahvit, jonka jälkeen multivisioesitys kertoi Wärtsi-

lä NSD -konsernista ja sen syntyhistoriasta. Valaisevien tietojen ja kysymysten jälkeen siirryimme tuote-esittelyosaston kautta tehdashalleihin, joissa asiantunteva ja ystävällinen oppaamme Jyrki Hentula johdatti meitä mitä mielenkiintoisimpiin kohteisiin. Meille autoalan ihmisille niin suuret ja massiiviset moottorit saivat ansaittua kunnioitusta osakseen jo pelkästään suuruudellaan.

Wärtsilän valmistamia moottoreita käytetään voimalaitosten ja laivojen moottoreina. Esimerkiksi Ruotsin laivoissa on jopa viisi tällaista moottoria laivaa kohti. Moottoreiden hintoja tiedusteltaessa oppaamme mainitsi kapiakselin maksavan noin miljoonan ja moottorin hinnaksi yli miljoona markkaa per sylinteri. Se antanee jonkinlaista kuvaa moottoreista, joita valmistetaan Suomessa. Kaikki kunnia kotimaiselle osaamiselle.

Turussa yövyimme Good Morning Hotelissa aivan keskustan tuntumassa. Osa opintomatkalaisista otti opiskelun aivan tosissaan ja tutustui Turun yöelämään ja osa siirtyi iltapalan jälkeen nukkumaan kukin omiin huoneisiinsa.

Aamupalan jälkeen matkasimme kohti Lietoa ja Carrusin koritehdasta. Tutustuimme tuotantoon. Esittelijämme valitti, etteivät he voineet tarjota mitään suuhunpantavaa, kun oli lauantapäivä. Joku mukanaolleista totesi, että nyt joudamme kotiin, kun olemme nähneet laivattomia moottoreita ja pyörättömiä autoja (tuotantovaiheessa olleet bussit olivat ilman pyöriä).

Näin olimme olleet opintomatkamme viimeisessä kohteessa tällä kertaa ja aloitimme paluun kukin omalle hiekkalaatkolleen.

Tässä yhteydessä haluan kiittää liittohallituksen Itä-Suomen piirin edustajaa, insinööri Kauko Tahvanaista sekä Kuopion Pentti Rissasta onnistuneen ja antoisan matkan järjestelystä. Pentti Rissasta kiitän ennenkaikkea taiseen varmasta kyydistä jälleen keran. Kiitokseni myös muille matkan osanottajille ja miellyttävää talven jatkoa toivoo apulaismatkanjohtaja Hemmo Lötjönen, joka on Kuopion Autoteknillisen Yhdistyksen varapuheenjohtaja ja kirja-asiamies. □

Hemmo Lötjönen
Kuopio





Lapin tärkeimmällä lohijoella

Alkukesän juhlaavaus suoritettiin Torniossa liiton kesäopintopäivien viettoon 6.-8.6.1997. Ohjelmaan merkityt tiedot täydentyivät yllätyksillä, joista paikallaolijat saivat ainakin makoisat palat. Ruoka oli hyvää ja sitä oli riittävästi.

Perjantai-iltana jokilaaksoon suunnistaneet opastettiin Lapin Kullan alkulähteille. Viisikymmentä paikalle ehtinyttä sai yllätykseen jalojen juomien lisäksi täydellisen poronkäristysaterian (joku paikalla olleista kommentoi sitä parhaaksi, mitä oli ikinä syönyt).

Lauantaiaamun valjetessa alkoikin varsinainen vieraiden vaellus. Alkuseurustelun jälkeen lähdettiin autoilla kohti Outokummun tehtaita, joissa osa sai nähdä teräksen valsaantuvan huoltokatkoksesta johtuen. Mahtavat varastot ja uudet tuotantoti-

lat katsottuaan vieras sai taas syödäkseen.

Valtakunnan rajan ylitys ja Kukkolaforsen seurasivat ohjelmassa. Tornionjoki houkutteli 16 urhoollista laskemaan kosken. Nämä saivatkin sitten palkkioksi kokemusten lisäksi

diplomin vaarallisen kosken laskusta.

Ennen kilpailuja syötiin maittavat lohisopat "Meän tapaan" ja Kukkolaforsenin isännät kertoivat lohien ja siian pyynnin historiasta: "Miten siikaa lipothan koskesta ja kuinka lohi panhan nopeasti mustaan säkhiin".



Lauantai iltajuhla kului pääasiassa ruokailun ja vapaan seurustelun merkeissä. Mitä nyt naapurikaupungin poikkinaidut "tytöt" opettivat vieraille meän kieltä. Heidän keskusteluissa käsiteltiin esim. eri "biilimerkkien" paremmuutta sekä suomalaisten ja ruotsalaisten munien kokoeroa.

Sunnuntain palkintojen jako- ja päätöstilaisuudessa yhdistyksen perustajajäsen Olavi Sarjanen kertoi hieman yhdistyksen historiasta ja antoi hyviä ohjeita nuoremmille.

Suuret kiitokset Pentti Ponkalalle ja yhdistyksen puheenjohtajalle Markku Toratille ponnisteluista kesäpäivien onnistumisen puolesta. Myös Lapin Kulta ja Outokumpu saavat liisäkiitokset ylimääräisistä tarjoiluista!

Kilpailujen tuloksia

Nuorten kilpailut alle 12 v

- | | |
|-------------------|----------|
| 1. Jenna Mantilo | Pori |
| 2. Jonne Lehti | Pori |
| 3. Tiina Tuononen | Ylä-Savo |
| 4. Eija Gröndahl | Rauma |
| 5. Sanna Gröndahl | Rauma |

Nuorten kilpailut 12-15 v

- | | |
|-------------------|-----------|
| 1. Juha Tuononen | Ylä-Savo |
| Arto Peippola | Riihimäki |
| 3. Tero Peippola | Riihimäki |
| 4. Virve Peippola | Riihimäki |

Naisten 3-ottelu

- | | |
|----------------------|-------------|
| 1. Meeri Wennerström | Pori |
| 2. Helkky Nevalainen | Rovaniemi |
| 3. Helena Palonen | Pori |
| 4. Kaija Juhala | SATL |
| 5. Tuuli Sarjanen | Hämeenlinna |
| Helka Berchceviski | Itä-Häme |
| 7. Virve Peippola | Riihimäki |
| Kirsti Peippola | Riihimäki |
| 9. Kaisa Sommarberg | Pori |
| Anneli Vihervä | Pori |

Perhekilpailu

- | | |
|------------------------|-----------|
| 1. Peippolan perhe | Riihimäki |
| 2. Gröndahlin perhe | Rauma |
| 3. Berschewskin perhe | Itä-Häme |
| 4. Vihervän perhe | Pori |
| 5. Salo/Mantilon perhe | Pori |
| 6. Nikkilän perhe | Lahti |
| 7. Wennerströmin perhe | Pori |
| Vaténin perhe | Itä-Häme |
| 8. Tuonosen perhe | Ylä-Savo |
| Juhanan perhe | SATL |

Ilmakivääriammunta

- | | |
|-------------------|-------------|
| 1. Olavi Sarjanen | Hämeenlinna |
| 2. Ilkka Erkkilä | Rauma |
| 3. Henry Vatén | Itä-Häme |
| 4. Tero Peippola | Riihimäki |
| Vesa Peippola | Riihimäki |
| Pasi Gröndahl | Rauma |
| 7. Nils Ekroos | Turku |
| 8. Matti Juhala | SATL |
| 9. Kimmo Herranen | Rovaniemi |
| 10. Teuvo Säily | Oulu |

Hieno risteily muistoihin

Liiton toimintoja on sävyttänyt pari muistorikasta tapahtumaa. Ensimmäinen vietettiin hyvän sään ja ruuan parissa Tornionjokilaaksoissa Länsi-Pohjan Autoteknillisen Yhdistyksen toimissa taitavana isäntänä. Väkeä oli saapunut ympäri Suomea ja juhlat olivat kuuleman mukaan komiat. Valitettavasti vain ensi kerran neljännesvuosisataan sattui este osallistumiselle.

Syyskuun lopulla huomattava joukko autoteknillistä väkeä miehitti Siljan laivan, jossa mm. vuosisadan ajalta kahlatiin kavalkadissa asioita autotekniikasta misseihin. Suuret kiitokset vielä kerran esityksen vetäjille Ismo Jokiselle ja runsaan sekä monipuolisen aineiston keränneelle toiselle juontajalle Tauno Nikkilälle.

Odottelemme mielenkiinnolla Vuoden Autoteknikko -ehdokkaista, joita jokainen jäsenemme voi ehdottaa. Tärkein valinnan kriteereistä on se, että ehdokas on nyt kuluneen vuoden aikana tavalla tai toisella noussut autoalalla muita päätä pidemmäksi. Ehdotusten tulee olla liitos- ja vuoden loppuun mennessä.

Liittokokous Imatralla tulee olemaan järjestelyjensä suhteen jälleen ainutlaatuinen. Koski aiotaan laskea vapaaksi illan hämartyessä – tämä erityisesti kokousvieraidemme kunniaksi. Monta muutakin asiaa iloisten karjalaisten odotetaan järjestävän. Päätapahtumapaikkana on kuulu Valtionhotelli, joka varmasti monelle on ensi kokemus. Joukolla mukaan kokoukseen ja juhlimaan Imatran yhdistyksen merkkipäivää.

Pyrimme vuoden 1998 aikana järjestämään kaksi erilaista matkaa. Toinen syyskuun puolivälin paikkeilla Automechanika -messuille Frankfurtiin ja FI-SITA-kongressiin Pariisiin aivan syyskuun lopulla.

Toivotan Sinulle liiton henkilökunnan ja omasta puolestani miellyttävää talven jatkoa sekä entistä parempaa Uutta Vuotta 1998!

Heikki Haapaniemi

Uudenkaupungin uutisia

• Kevätoimikauden päätteeksi Uudessakaupungissa vieraili kangasalaisen Mobilia auto- ja tieliikennemuseon edustajat. Mukana olivat museonjohtaja Kimmo Levä, tutkija Kirsi Liimatainen ja entisöijä Taisto Pantakoski. Tulivat ja näkivät ja mm. autokorjaamomuseomme mitä ilmeisimmin hyväksi, ansiokkaaksi, tasokaaksi ja asianmukaiseksi havaitsivat.

Keskustelujen kuluessa mus.joht. Levä väläytti mm. mahdollisuutta suureen fuusioon, jonka tuloksena olisi Mobilia Uusikaupunki! Valta-kuntamme ja alamme ainoa erikoismuseo, Mobilia, kun on näet sivussa nykyisellään vähän jokaisesta paikasta katsoen. Autoteknillisten ihmisten kannalta voisi olla pitkällä aikajän-teellä merkittävää ja erinomaisen hyvää se, että Mobilia olisi yhtenä jäsenenä nyt autokorjaamomuseomme taustayhteisöksi ajatellussa uudessa yhdistyksessä.

• Kesän korvalla Porin yhdistys / Te-ku lahjoitti vakkasuomalaisen tekemälle ja ylläpitämälle autokorjaamomuseolle upeita konevempaleita. Olivat kaikki maailman merkkejä; tunnettuja ja hyväkuntoisia ”ketunrautoja”. Oli käynnistin- ja laturipenkki, tasapainotuskone ja virranjaottimen testauslaite. Paikallinen museotoimikunta kiittää arvoisia lahjoittajia!

• Lisää museoinnin ja taltioimisen väärä tavaraa otetaan Uudessakaupungissa rajattomasti vastaan, kunhan lahjoitettaessa tehdään selkeä ero romukauppakaman ja vakavasti museoitavaksi tarkoitetun arvokkaan autokorjaamoperinnemateriaalin välillä. Arvoisia avokätisiä lahjoittajia pyydetään ennen näyttelyobjektien lähettämistä ottamaan yhteys Vakka-Suomen Autoteknillisen Yhdistyksen museovastaavaan, Raimo Lindströmiin, puh. 02-842 3532 tai liitossa



Ahti Vääntiseen puh. 09-694 4724.

• Uudenkaupungin automuseon uusien vuokraajien myötä kävijämäärät myös autokorjaamomuseossa ovat kasvaneet aikaisempiin aikoihin verrattuna huomattavasti, se on, noin kaksinkertaisiksi. Autokorjaamomuseomme on ollut automuseon aukioloaikojen myötä avoinna joka päivä, kello 11–18. Aukioloaika päättyi silloin kuin elokuukin. Ryhmät pääsevät edelleenkin tietenkin sisään soittamalla ennakkoon Lindströmin Rai-

molle.

• Valtakunnallisen tason merkittävät asiantuntijat sanovat uusikaupunkilaista autokorjaamomuseota Euroopan suurimmaksi ja kauneimmaksi. Uusikaupunkilaisten mielipide ei torju em. asiantuntijalausuntoja. Vain harvoin asiantuntijat ovat väärässä! Muuten lähin miniautokorjaamomuseo sijaitsee Norjan Lillehammerissa!

Tuukka Vasama
Uusikaupunki



Seuraavat

Auto & Korjaamo -messut 25-27.3.1999
Ne ovat 10:nnet – juhlamessut.



Autoalan Koulutuskeskus Oy
Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki
Puh. 09-6944 724, fax 09-6944 027



Mommilanjärven soutelu

Riihimäen Autoteknillinen Yhdistys osallistui 19.7.1997 järjestettyyn Mommilanjärven Souteluun.

Tapahtuma on kahden kylän, Hamnankylän ja Hietoisten kylän asukkaiden yhteishengen ja yhteistyön tulos. Soutelulla on kaksi teemaa: huomion kiinnittäminen järviympäristöön ja elävään kyläkulttuuriin.

Tämän vuoden erityisteemana oli ympäristön kunto ja fyysinen kunto. Kesäinen soutelu kauniilla Mommilanjärvellä on myös kuntotapahtuma, jonka jokainen voi soutaa oman tavoitteensa mukaisesti, joko hyvää aikaa tavoitellen tai hitaasti nauttien.

Ylpeinä omasta kunnostamme ja veneen hyvyydestä päätimme tavoitella ensiksimainittua, mutta jo muutaman vedon jälkeen totesimme, että automiehille sopii paremmin tapa

”hitaasti nauttien”.

Idea souteluun osallistumisesta oli ilmeisimmin muhinut jo kauan rahastonhoitajan ajatuksissa. Kun uusi hallitus vuoden alussa suunnitteli tulevia tapahtumia, päätimme osallistua souteluun, mikäli mahdollinen vene löytyisi.

Enon vene kävi hyvin paremman puutteessa eikä se tavanomainen vene ollutkaan. Alumiinista tehty lähes 10 metrin mittainen ja paikkojakin löytyi aivan riittävästi: 1 + 6.

Soutelijoina toimivat yhdistyksen puheenjohtaja Erkki Virtanen perämiehenä ja soutajina Juhani Rissanen, Jaakko Jukka, Jarmo Jakonen, Markku Laakso, Veli-Matti Ojanperä ja Heikki Seuranen.

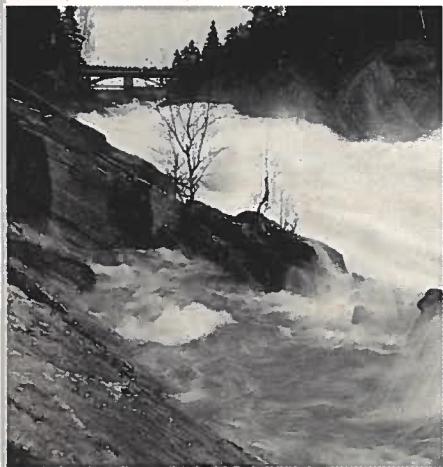
Itse soutelu meni varsin mallikkaasti maisemia ihailien ja kesästä



nauttien. Tuottopuolelle voisi mainita hyvän mielen sekä yrityksiltä saamamme tuen, josta mainostajille kiitokset. Omassa yhdistyksessämme erilainenkin tapahtuma otettiin hyvin vastaan. Suosittelen muillekin ja ensi vuonna uudestaan.

Erkki Virtanen
Riihimäki

Juhlavat puitteet Imatralla – kansainvälisessä kaksoiskaupungissa



Imatra on Vuoksen ja Saimaan rannalle kohonnut eteläkarjalainen teollisuuskaupunki. Sen asukkaat ovat vilkkaita ja välittömiä. Kaupunki on säilyttänyt luonnonläheisyytensä, josta osoituksena ovat Saimaan, Vuok-



sen ja kosken partaalle muodostuneet kauniit puistot. Ennenkaikkea kaupunki on kuuluisa koskestaan. Se kuohui vapaana vuoteen 1929, jolloin Imatran Voima Oy:n vesivoimalaitos valmistui.

Vuonna 1903 valmistunut Valtionhotelli on entistetty alkuperäiseen asuunsa. Kansallisromanttinen linna-hotelli tarjoaa mainiot puitteet 14.–15.

maaliskuuta 1998 pidettävälle liittokokoukselle. Liittokokouksen oheisohjelmanä ovat vaihtoehtoisesti tutustumiskäynnit voimalaitoksella tai tulevassa kaksoiskaupungissamme Imatra-Svetogorkissa. Myös koski kuohuu vieraillemme talvihuurteisena.

Imatran Autoteknillinen Yhdistys täyttää 60 vuotta. Juhlistamme juhla-vuottamme liittokokouksella ja toivottamme kaikki SATL:n jäsenyhdistykset tervetulleiksi Imatralle.

”Ei oo Vuoksen voittanutta – ylikäynnyttä Imatran”

Juhlaterveisin
Imatran Autoteknillinen Yhdistys ry

Pakettien hinnat

Valtionhotelli Torkkelinkatu 2
55100 Imatra

A Kokopaketti mk 685,-/henkilö kahden hengen huoneessa
mk 785,-/henkilö yhden hengen huoneessa

Hintaan sisältyy:
– majoitus lauantai-sunnuntai
– lauantaina: tulokahvit, lounas, iltapäiväkahvit ja juhlaillallinen
– sunnuntaina: aamiainen, aamu-uinti

B Illallispaketti mk 200,-/henkilö

Hintaan sisältyy:
– tervetuloalja
– juhlaillallinen

C Illallispaketti ja majoittuminen

mk 450,-/henkilö 2 hh
mk 600,-/henkilö 1 hh

Hintaan sisältyy:
– majoitus lauantai-sunnuntai
– tervetuloalja
– juhlaillallinen

D Lisäyö

mk 250 henkilö perjantai-lauantai 2 hh
mk 400,-/henkilö perjantai-lauantai 1 hh

Hotelli Cumulus

Koskenparras 3
55100 Imatra

E Kokopaketti

mk 635,-/henkilö kahden hengen huoneessa
mk 785,-/henkilö yhden hengen huoneessa

Hintaan sisältyy:
– majoitus lauantai-sunnuntai
– lauantaina lounas, iltapäiväkahvit ja juhlaillallinen
– sunnuntaina aamiainen

F Illallispaketti ja majoittuminen

mk 450,-/henkilö 2 hh
mk 600,-/henkilö 1 hh

Hintaan sisältyy:
– majoitus lauantai-sunnuntai
– tervetuloalja
– juhlaillallinen

G Lisäyö

mk 230 henkilö perjantai-lauantai 2 hh
mk 400,-/henkilö perjantai-lauantai 1 hh

Valittujen pakettien hinta maksetaan Postipankin tilille YR 0283762-1 viimeistään lauantaina 14.2.1998

Lisätietoja antavat:

Paikallisjärjestelyistä:	Rauno Seppänen	p.	0400-151 087
		p.	05-683 5420
		fax	05-683 5429
	Martti Sairanen	p.	0400-754 595
		fax	020-462 4735
Liittokokousasioista:	Heikki Haapaniemi	p.	09-694 4724

Mauritzberg muistoihin

Ennokka retkeilyjoukko huristeli juhlatunnelmissa kaksikerrosbusseissaan 200 kilometrin matkan halki Tukholman ja sen eteläisen maaseudun, joka hiljalleen heräili kosteaan sunnuntaiaamuun, päämääränään Brävikenin etelärannalla sijaitseva Mauritzberg ja sen viehättävä emäntä Liisa Lipsanen.

Vierailumme aikana nautimme maukkaan lounaan siipirakennuksessa, jossa keittiö on ollut aina vuosisatojen ajan. Monet herkulliset, paikalliset ruokalajit kutkuttelivat makuhermoja.

Kierros päärakennuksessa ja emännän sekä Pirkon ohjauksessa antoi uuden näkökulman vuosisataiseen elämään kivilinnassa. Sen omistajat tunnetaan 400 vuoden ajalta alkaen sotaeversti, valtioneuvos Mauritz Gripistä, jonka nimeä linna yhä kantaa.

Linnan hallitsijana on vuosien saatossa toiminut mm. kuningattaren hoviräättäli, upseereita, kauppias, ratsumes-tari, kihlakunnantuomari ja kirjailija. Onpa siellä toiminut koulu ylhäisötyöille – ja alkoholistasairaalakin.

Liisa Lipsanen on ylhäisökodiksi rakennetun linnan 19. omistaja. Hän osti sen vuonna 1990 ja on varustanut linnan nykyasuunsa yhdistämällä varmalla maulla vanhan ylhäisökodin hengen ja tyyliä uusimman tekniikan mukavuuksiin. Edustava linna toimii nyt sekä hotellina että konferenssikeskuksena.

Ala-aulessa tulijaa tervehtivät aseet ja haarniskat. Lukuisat maalaukset kertovat linnan liittyvistä kuninkaallisista vierailuista: Juhana III ja Katariina Jagellonica, Fredrik ja Ulrika Eleonora, Kustaa II Adolf. Melkein päntteä siirtäväänsä 1700-luvulle kreivi Bonden ruokasalissa sijaitsevien Juan Paschin rokokoo -tyylisten seinämaalauksen myötä. Linnän baarin seiniltä löytyy hänen lempikukkansa, vanamo ja Ser-

gelin medaljongeissa komeilevat Bellman ja Kustaa III. 1700-luvun henkeä luovat aito simpukkakoristeinen rokokoopeili ja aito rokokoopöytä messinkiheloineen.

Nobelkirjailija Verner v Heide-lstamin huone on osa morsiusviittä. Tämän huoneen vaiheilla liikkuu pimeinä syösinä kummitustonttu aukoen ja sul-kien ovia ja ikkunoita. Mahtaako hän olla viettelijätär Auran henki. Hänen kuvansa ainakin hymyili vuoteen yläpuolella.

Monissa alkuperäisissä kaakeliu-neissa on 1700-luvulle tyypilliset puu-jalat, jotka kiellettiin 1890.

Kirjastossa odottaa lukijaansa 2.500 teosta – tosin alkuperäiset aikoinaan hieman ahdasmielisen omistajattaren määräyksestä upotettiin säkeissä Brävi-

kenin syleilyyn.

Olisi ollut mielenkiintoista kokeilla biljarditaitoja 2.500-kiloisen pöydän äärellä, mutta kulkijaa kutsuvat jo musiikkisali, Brävikenialista avautuvat merelliset näkymät ja kiinalainen huone, jossa 1750-luvun Mora-kello on jo ajan laskussaan pysähtynyt.

Linnan vierellä hiljennymme barokkityylisessä kappelissa, joka on suosittu vihikirkko.

Noin 7.000 suomalaista on jo tutustunut Mauritzbergin linnan viehättäviin tiloihin ja kiehtovaan merenrantaympäristöön. On tilaa liikkua, sillä linnan alueeseen kuuluu 550 hehtaaria maata ja 750 hehtaaria vesialuetta.

Irja Olkinuora
Lohja

Maallisen matkansa päättäneet

Viime Satelliittin (1/97) ilmestymisen jälkeen tietoomme tulleet poisnukkuneet jäsenemme:

Matti Ahonen (Tampere)
Esko Anttila (Rauma)
Mauno Anttila (Helsinki)
Uuno Hemmilä (Helsinki)
Pentti Hiltunen (Tampere)
Heikki Isotalo (Valkeakoski)
Paavo Kivinen (Rovaniemi)
Tarmo Laakkonen (Kouvola)
Altti Levander (Pori)
Pekka Niemi (Kotka)
Viljo Saarela (Rauma)

Tauno Salmi (Kajaani)
Martti Salonen (Inari)
Kari Sarlin (Helsinki)
Lauri Sinervo (Salo)
Pentti Soilamo (Turku)
Unto Suppala (Salo)
Yrjö Taivalharju (Imatra)
Teuvo Turunen (Mikkeli)
Arvo Töyrylä (Lahti)
Touko Vainio (Raatala)



• C 968

SATL-raportit

Raportit ovat pääasiassa kurssiesitelmiä ja Suomen Autolehden artikkeleita.

Ne maksavat henkilöjäsenillemme mk 5,-/sivu ja muille (muun muassa yrityksille ja kouluille) mk 8,-/sivu. Hintaan lisätään postikulut sekä arvonlisävero.

Raportteja voi tilata postin välityksellä liiton osoitteesta.

96035
Rengasmääräykset ja nastarengaskysymykset
yli-ins. Kari Saari, SATL 9/96, 11 s.

96036
Energiaa säästävä rengasteknologia
tuotekehitysjoht. Antero Juopperi, SATL 9/96, 10 s.

96037
Kuluttajansuoja- ja takuulainsäädäntö korjaamon kannalta
asianajaja Ulla Kuosmanen, SATL 10/96, 16 s.

96038
Uusien autojen takuehdot ja niiden vaikutus korjaamotoiminnassa
ins. Harri Salmelainen, SATL 10/96, 11 s.

96039
Arvonlisäverotusta koskevia muutoksia ja autoalan erikoiskysymyksiä
OTK Jukka Nisonen, SATL 10/96, 11 s.

96940
Korjaamoiden jätehuoltovaatimukset ja paikallinen valvonta
ymp.valv.pääll. Pertti Forss, SATL 10/96, 6 s.

96041
Paloturvallisuusohjeet ja tulityösäännökset korjaamoissa
paloins. Marica Castren, SATL 10/96, 12 s.

96042
Korjaamoiden työturvallisuusmääräykset ja työympäristökustannukset
ins. Erkki Lehtimäki, SATL 10/96, 29 s.

96043
Korjaamon koneiden ja nostolaitteiden turvallisuusvaatimukset, markkinavalvonta ja lakisääteiset tarkastukset
ins. Sakari Tuunainen, SATL 10/96, 20 s.

96044
Taajamailman epäpuhtaudet ja pakokaasujen terveyshaitat
ymp.terv.pääll. Antti Pönkä, SATL 11/96, 6 s.

96045
Sähkö- ja hybriditeknikka autojen voimanlähteenä
tekn.tri Matti Juhala, SATL 11/96, 18 s.

96046
Raskaan kaluston dieselmoottoreiden kehitys
prof. Antti Saarialho, SATL 11/96, 14 s.

96047
Auto- ja öljyteollisuuden näkemykset polttoainevaatimuksista 2000-luvulla
tutk.joht. Ari Juva, SATL 11/96, 20 s.

96048
Ajankohtaista dieselpolttonesteistä osastopääll. Pirjo Saikkonen,
SATL 11/96, 7 s.

96049
Vaihtoehtoiset polttoaineet ja eri polttoaineiden elinkaari
tekn.lis. Juhani Laurikko, SATL 11/96, 16 s.

96050
Käyttäjän osuus ajoneuvon polttoainetaloudessa
opettaja Matti Hietanen, SATL 11/96, 13 s.

96051
Voiteluöljyjen uudet luokitukset ja vaihtovälin kehittyminen
tuotepääll. Lassi Lind, SATL 11/96, 14 s.

96052
Henkilöautojen turvamääräykset ja rakennemuutokset kolarikorjauksissa
yli-ins. Kari Saari, SATL 13/96, 9 s.

96053
Turvavarusteiden hyödyt ja haitat kolaritilanteissa - uusimmat tulokset tutkijalautakuntien raporteista
liik.turv.ins. Pekka Sulander, SATL 13/96, 13 s.

96054
Henkilöautojen turvakorirakenteet, kolarikäyttäytyminen ja korjattavuus
koul.suunn. Martti Holmikäri, SATL 13/96, 20 s.

96055
Pinnoitetut teräslevyt ja suurlujuusteräksiset autojen korimateriaaleina
tuotekeh.ins. Juha Nuutinen, SATL 13/96, 25 s.

96056
Autoelektroniikan ja sähkölaitteiden suojaaminen kolarikorjauksissa
ins. Seppo Hirvonen, SATL 13/96, 7 s.

96057
Kolarikorjausosat, niiden hintakehitys ja saatavuus
kaup.joht. Pekka Karvonen, SATL 13/96, 10 s.

96058
Henkilöautotekniikka ja elektroniikka
prof. Antti Saarialho, SATL 14/96, 13 s.

96059
Päästönestotekniikan elektroniikka
tekn.lis. Juhani Laurikko, SATL 14/96, 15 s.

96060
Elektroniset moottorinohjausjärjestelmät – miten ne ovat kehittyneet
ins. Arto Lehtinen, SATL 14/96, 29 s.

96061
Ajonestolaitteet ja niiden elektroniikka
ins. Seppo Hirvonen, SATL 14/96, 7 s.

96062
Ajonhallintalaitteiden ja voimansiirron elektroniikka
koul.pääll. Matti Lepoaho, SATL 14/96, 31 s.

96063
Dieselmoottorin elektroninen säätö – mitä uutta on tullut?
ins. Arto Lehtinen, SATL 14/96, 12 s.

96064
Henkilöautodieselien käyntihäiriöt ja vianmäärittäminen – mitä vaatimuksia elektroniikka tuo?
tekn. Pentti Seppälä, SATL 14/96, 20 s.

96065
Henkilöautojen turvalaite-elektroniikka
koul.suunn. Martti Holmikäri, SATL 14/96, 31 s.

96066
Raskaan kaluston säädöstilanne
apul.osastopääll. Reino Lampinen, SATL 15/96, 6 s.

96067
Moduuliyhdistelmät ja niitä koskevat määräykset
yli-ins. Esko Kärki, SATL 15/96, 8 s.

96068
Moduuliyhdistelmät ja niiden käyttöalueet
logist.pääll. Markku Maukonen, SATL 15/96, 12 s.

JULKAISIJA

Suomen Autoteknillinen
Liitto ry
Köydenpunojankatu 8
00180 Helsinki
puh (09) 6944 724



ISSN 1235-2292