

Suomen Autoteknillisen Liiton jäsenjulkaisu

**2/96**

# Satelliitti

**100-vuotisristeily!**

**FISITA 2002  
Suomeen**

**Merkkipäivät 97**

**Suomen Mestari-  
mekaanikko 97**







"Alan Miesten Mekka"

## Tule messukeskukseen 6-8.3.1997

Auto & Korjaamo 97 -messut pidetään Helsingin messukeskuksessa otolli- seen aikaan. Automechanikan jälkeen on tapahtunut runsaasti muutoksia. Maa- hantuoille on tullut uusia tuotteita ja uusia edustuksia. Näe alan tärkeimmät tuotteet, autokorjaamoiden, -maalaamoiden ja kori- sekä rengaskorjaamoiden koneiden ja laitteiden viimeisin kehitys. Hyviä varaosia ja varusteita sekä alaan liittyviä toimintoja tarvitaan alan tuloksen teossa. Parhaat ovat esillä Auto & Korjaamo 97:ssä.

Viime messuilla vieraili paljon ihmisiä Baltian maista ja Venäjältä – suunta on edelleen nouseva.

Ammattilaisten kohtauspaikalla tapaat kolleegeja eri puolilta Suomea sekä asiantuntijoita eri osastoilla. Kokemusten vaihto on osa messutapahtumaa.

Messujen yhteydessä järjestetään aiheeseen liittyviä koulutustilaisuuksia.

Toiset rengastyön SM-kilpailut kuuluvat messuohjelmaan. SATL:n jäsenille tarjotaan omalla osastolla messukahvit.

Messut ovat avoinna

|             |                   |
|-------------|-------------------|
| torstaina   | 6.3.1997 klo 9-18 |
| perjantaina | 7.3.1997 klo 9-18 |
| lauantaina  | 8.3.1997 klo 9-17 |



**Autoalan Koulutuskeskus Oy**

Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki  
puh. 09-6944 724, fax. 09-6944 027

## Hyvä SATL-väki

**U**lkona sataa vettä. Perinteisesti Pyhäinpäivänä on sata- nut lunta ja kelit muuttuneet talvisemmiksi, mutta tä- nä vuonna täällä Helsingin horisontissa lämmintä tun- tuu riittävän. Talven ystäville tietynlaista lohtua kui- tenkin tuo tieto, että Ivalossa löytyy jo runsaat puolimetriä han- kea ja eilen illalla tekstiteevee kertoi lämpötilaksi Pellossa -16. Iso maa isot toleranssit, kuten tapana on sanoa. Suomihan on iso maana vaikei täällä väkeä löydykään kuin isohkon kaupungin verran.

Vuosi autotekniikan puitteissa on sujunut suhteellisen suo- peissa merkeissä. Uusien autojen myynti lähentelee vuositasolla jo sataatuhatta. Näillä näkymin autokannan keski- iän kasvu al- kaa saavuttaa lakipistettään. Tulevaisuudessa entistä suurempi osuus autokannasta on katalysaattorilla varustettua ja näin pääs- töt ilmaan pienenevät vaikka me olemmekin kovia kulkemaan. Sattui käsiini kansainvälinen tilasto henkilökilometreistä ja ton- kilometreistä laskettuna asukasta kohden. Yllättäen Suomi si- joittuu näissä tilastoissa kärkeen yhdessä USA:n ja Australian kanssa. Tämä herättää monenlaisia ajatuksia. Ensinnäkin se asettaa meille ajoneuvojen kunnosta ja toimivuudesta vastaaville suuria paineita. Ilman toimivaa huoltojärjestelmää tavarat ja

henkilöt eivät siirry paikasta toiseen. Toisaalta herää myös miet- teitä onko tämä kaikki kulkeminen ja kuljettaminen välttämätön- tä. Ehkäpä ympäristön tilasta huolestuneet ovatkin oikeassa.

Miksi me kuljemme ja kuljetamme niin paljon? Syitä löytyy varmaan monia. Kuljettamisen suureen määrään löytyy varmaan selitys maamme teollisuuden rakenteesta. Puu kulkee ensin met- sästä tehtaalalle ja sieltä edelleen paperina kirjapainoon josta levi- ää sanomalehtinä ympäri valtakuntaa. Teollisuus on sijoittunut aluepoliittisista syistä syrjäseuduille. Henkilöliikenteen osalla perussyinä lienee vasta äskettäin tapahtunut muuttoliike kau- punkeihin. Useimmilla meistä on edelleen juuret tiukasti koti- seudulla. Vähintäänkin kesämökki jossakin luonnon helmassa. Tämä aiheuttaa vilkkaita viikonloppuja. Liikkumisen halpuus, vaikkei se aina siltä tunnukaan, on aiheuttanut sen, että asunnon ja työpaikkojen välisen matkan pituuteen ei kiinnitetä suurta- kaan huomiota. Jopa verottaja suosii pitkiä työmatkoja.

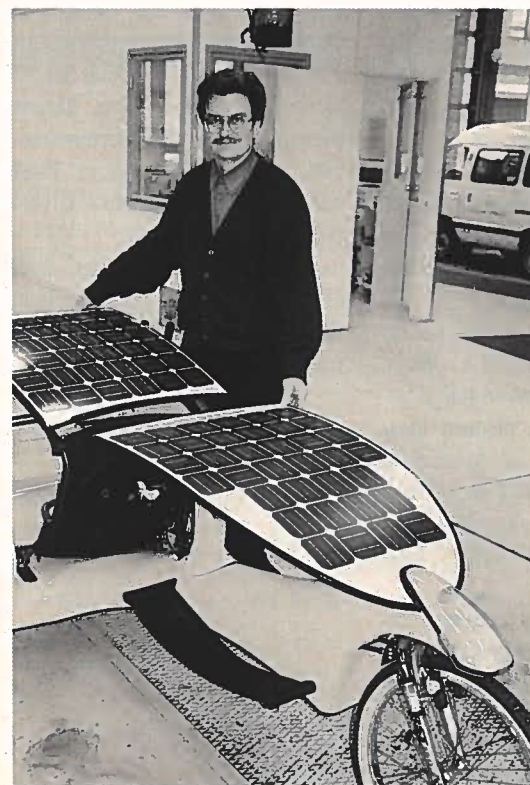
Kesäkuussa kokoonnuimme jälleen perinteisille kesäpäiville. Tällä kertaa järjestelyvuorossa oli Pori, joka hoiteli hommat tun- netulla taidollaan. Osa tapahtumasta oli sijoitettu Hevoskariin yhdistyksen kesäpaikkaan. Voin vakuuttaa, että pienoisrekan pe- ruuttaminen kylmiltään ei ole helppoa ainakaan nurkan ympäri. Eikä se naruhyppelykään tainnut kaikilta sujua kuten televisios- sa. Muuten osaattekos kertoa, minkä merkkiä pakettiautoja Suomessa on rakennettu.

Maailman menoa kun seuraa törmää nykyisin tämän tästä verkkoihin ja verkostoihin. Internet on kaikkien tietokonetaitoi- ten päivän puheenaie. Yritykset puolestaan verkostoituvat pär- jätäkseen kiristyvässä kilpailussa. Myös ihmiset ovat alkaneet verkostoitua. Mitä tämän ihmeellisen verkostoitumisen taakse sitten kätkeytyy. Itse asiassa kyse ei ole mistään uudesta ilmiös- tä. Sille on vaan annettu uusi nimi. Aiemmin puhuttiin hyvä-veli toiminnasta, mutta kasinotalouden seikkailuiden jälkeen siitä tu- li kirosana. Tilalle piti keksiä verkostoituminen. Hyvä esimerkki verkostoitumisesta olemme me. Siitä tähän itse asiassa on kyse ko- ko meidän yhdistystoiminnassamme. Paikallisella tasolla verkon muodostavat yhdistyksen jäsenet. On varmasti helpompi ottaa yhteyttä henkilöön, jonka jo entuudestaan tuntee. Valtakunnan tasolla verkko muodostuu paikallisyhdistyksistä, liitosta ja muista alan järjestöistä. Maailmanlaajuisella tasolla verkko puoles- taan muodostuu FISITA-organisaation alaisuudessa eri maiden liitoista. Siispä hyödynnetään tätä verkostoa.

Keväällä kaikki riennämme joukolla Auto & Korjaamo 97 - messuille maaliskuun alussa. Näyttely on entisestään laajentunut ja tarjoaa Pohjoismaiden suurimman valikoiman viimeisintä tek- niikkaa ja tietotaitoa. Ehkä olisi hyvä jo riveta keskustelemaan paikallisverkossa vaikkapa yhteisen matkan järjestämisestä.

Lopuksi haluaisin toivotella kaikille jäsenillemme rauhallisia Joulunalusaikoja. Pidetään auton renkaat kunnossa ja muistetaan sopeuttaa kiireemme keliolosuhteiden mukaisiksi. On aina hyvä miettiä, mitä loppujenlopuksi kaahaamalla saavutettavissa ole- valla parin minuutin aikasäästöllä tekee vai olisiko sittenkin pa- rempi olla perillä.

Matti Juhala





# Suomi sai FISITA-kongressin 2002!

**S**yyskausi alkoi erityisen vilkkaasti ja värikäästi. Tapahumat yhdistyksissä ja jopa maailmalla antoivat potkua tuleville vuosille. Satelliitin asua on kannen osalta hieman muutettu – toivottavasti parempaan suuntaan.

Jäsenhankintakampanja viime talven aikana tuotti hyviä tuloksia. Kaikkiaan noin 300 uutta jäsentä liittyi paikallisyhdistyksiimme. Kiitos kaikille jäseniä hankkineille!

Uuden ajan airuena voidaan pitää tietävästi ensimmäistä autoteknillisen yhdistyksen kotisivua internetissä. Lahden Autoteknillinen Yhdistys ja sen aktiivinen sihteeri Ari Mattila on valmistanut mielenkiintoisen kotisivun, josta löytyy yhdistystoimintaan ja liiton asioihin liittyvää informaatiota. Kotisivun osoite on <http://www.sci.fi/~aripekka/laty.htm>. Kannattaa kurkata!

Sieltä löytyy yhteys mm. liiton kotisivulle <http://www.inet.fi/koti/haape-2.html>. Sivulta löytyvät niin Autoalan Koulutuskeskuksen kurssit, kirjat kuin Suomen Autolehden ja Auto & Korjaamo -messujen tiedot. Yhteydet FISITA-sivuille sekä Suomen Autolehden sisällysluetteloihin voi klikata tätäkin kautta.

Marraskuussa valmistuivat myös pitkän projektin hedelmät. Ensimmäinen autoalan englantia käsittelevä kurssi näki päivänvalon vahvalla liiton henkisellä tuella. Liiton puheenjohtaja Matti Juhala kävi kaikki kurssiin liittyvät aineistot läpi kommentoiden ja täydentäen erittäin hyvää esityötä, jota pari englannin opettajaa projektina vei eteenpäin. Projektiryhmässä työskenteli myös liiton toiminnanjohtaja.

Auto & Korjaamo 97 järjestetään tuota pikaa Helsingin messukeskuksessa. Maaliskuun 6-8. päivinä uudistuneessa messukeskuksessa tarjotaan kaikkien aikojen suurimmat messut. Oheisohjelmaa kehitetään sekä päivien että iltojen varalle. Tule "Alan Miesten Mekkaan"!

Torniossa Länsi-Pohjan Autoteknillisen Yhdistyksen jäsenten ystävällisessä hoivassa tapaavat liiton jäsenet perheineen 7-8. päivinä kesäkuuta. Noin kolme kuukautta liittokouksen jälkeen pidettävillä kesäpäivillä on tarjolla jokaiselle jotakin, tekniikasta koskenlaskuun.

Syyskuussa juhliataan liiton perustajan syntymän satavuotispäivää erikoisristeilyllä Helsingistä Tukholmaan erikoishinnoin ja -ohjelmin. Jäsenet puolisoineen pääsevät nauttimaan merellisissä tunnelmissa monenlaisesta ohjelmasta.

Lokakuussa automiehet lähtevät joukolla Suomen Autolehden lukijamatkan mukana suosituille Pariisin Equip'Auto -messuille jne. Ohjelmaa siis ensi kaudeksi riittänee.

Syksyllä tehtiin suomalaisittain merkittävä päätös. FISITA World Congress 2002 tuli anomuksen ja kovan kilpailun jälkeen pieneen maamme. Alustavasti on kongressin puheenjohtajaksi valittu tekn. tri Matti Juhala ja teknillisen komitean puheenjohtajaksi tekn. lis. Juhani Laurikko.

Tuohon ajankohtaan mennessä järjestetään vielä kaksi kongressia, joista seuraava on vajaan kahden vuoden päästä, 27.9.-1.10.1998, Pariisissa autonäyttelyn yhteydessä. Pitopaikan ratkaisi aikanaan se, että koko järjestö, joka on perustettu Ranskassa, täyt-

tää ko. vuonna 50 vuotta. Tapahtuman odotetaan muodostuvan kaikkien aikojen suurimmaksi. Siihen osallistuu valtion päämiehistä ainakin Ranskan presidentti sekä arvion mukaan suuri joukko suurkaupunkien pormestareita.

Toinen kongressi on kaksi vuotta ennen Helsingin tapahtumaa Seoulessa Etelä-Koreassa, joka jo nyt on valtavasti kehittyvä autonvalmistusmaa.

Kansainvälisistä ympyröistä huolimatta pääpaino SATL:n toiminnassa säilyy kotimaassa ja yhdistysten tasokkaissa ohjelmissa. Yhdistykset voivat hyvällä syyllä pitää lippua korkeammalla fisita-yhteyksistä johtuen. Nykyisin paljon puhutussa verkostumisessa FISITA on yhdistystemme jäsenten ulommaisin verkoston osa.

Ensi vuonna aloitamme Satelliitissa uuden palstan, jossa kerromme puolen vuoden välein tietoomme tulleet kuolleet jäsenemme. Palstalla luetellaan jäsenten nimet – kuvia emme kuitenkaan julkaise.

Toivotan Sinulle liiton henkilökunnan ja omasta puolestani miellyttävää talven jatkoa sekä entistä parempaa Uutta Vuotta 1997!

**Heikki Haapaniemi**

## Täydennyskoulutus kevät 1997

| Muuttuva ajoneuvolainsäädäntö                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Autoalan henkilöstöpäivä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Ajankohtaista auto- ja korjaamoalalta                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Työkonetekniikan päivät                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4.2.1997<br>Hotelli Haaga, Helsinki<br><br>Tilaisuuden tarkoituksena on selvittää mitä muutoksia on tulossa ajoneuvojen rakenne- ja varustemääräyksiin sekä tyyppikatsastuksiin vuoden 1997 alusta ja mitä vaikutuksia niillä on käytännössä. Näiden lisäksi tarkastellaan katsastukseen ja autoverotukseen liittyviä kysymyksiä.<br><br>Tilaisuus on tarkoitettu osasto-, huolto- ja korjaamopäälliköille, työnjohtajille sekä alan insinööreille, tekniikoille, opettajille ja katsastustoiminnan parissa työskenteleville henkilöille.<br><br>Kurssimaksu 1120,-/1300,- + alv<br><br>Ruokailu sisältyy kurssimaksuun.<br><br>Ilmoittautuminen 21.1.1997 mennessä. | 11.2.1997<br>Kuljetuskuutio, Helsinki<br><br>Tilaisuuden tavoitteena on tarkastella alan työvoimanäkymiä, työehtoja, työaikajoustoja, palkkusta, koulutusta, ammatittutkin-toja ja rekrytointia. Lisäksi käy-dään läpi henkilöstön urakehitystä ja sisäistä yrittäjyyttä koskevia asi-oita.<br><br>Tilaisuus on tarkoitettu liikkeen-johdolle, henkilöstö-, osasto-, huolto-, korjaamo- ja varaosa-päälliköille sekä alan opettajille ja työvoimahallinnon parissa toi-miville henkilöille.<br><br>Kurssimaksu 1120,-/1300,- + alv<br><br>Ruokailu sisältyy kurssimaksuun.<br><br>Ilmoittautuminen 27.1.1997 mennessä.                                                                       | 6-7.3.1997<br>Messukeskus, Helsinki<br><br>Auto & Korjaamo 97 -messuilla pidetään lyhyitä tietoiskuja auto- ja korjaamopoltavista kysymyksistä. Osallistujat voiva-valita yksittäisen luennon, tietyn jakson tai osallistua koko tilai-suuteen. Lisäksi tutustutaan Auto & Korjaamo 97 -messuilla alan uutuuksiin ja kehitykseen.<br><br>Tilaisuus on tarkoitettu liikkeen-johdolle, osasto-, huolto- ja korjaamopäälliköille, alan yrittä-jille, opettajille, laitteoimittajille ja muille autoalan kehityksestä kiinnostuneille.<br><br>Kurssimaksu ilm. myöhemmin<br>-<br><br>Ilmoittautuminen 24.2.1997 mennessä.                                                                                | 18-19.3.1997<br>Hotelli Haaga, Helsinki<br><br>Tilaisuuden tarkoituksena on sel-vittää työkoneteiden rakenne-, varuste- ja päästömääräyksiä sekä moottoritekniikan, voiman-siirron, elektronikan ja hydrau-liikan kehittymistä. Lisäksi selvi-tetään huoltoon ja korjaukseen liittyviä aihepiirejä.<br><br>Tilaisuus on tarkoitettu huolto- ja korjaamopäälliköille, työn-johtajille, alan insinööreille, tekniikoille, opettajille ja tekni-sen neuvonnan parissa työksen-televille.<br><br>Kurssimaksu 1620,-/1860,- + alv.<br><br>Ruokailu sisältyy kurssimaksuun.<br><br>Ilmoittautuminen 11.3.1997 mennessä. |
| Varaospäällikköpäivät                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Käytetyn auton takuut, kunnostus ja kuluttajansuoja                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Kuorma-autot ja moduuliyhdistelmät                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 8-9.4.1997<br>Hotelli Haaga, Helsinki<br><br>Koulutuspäivien tavoitteena on tarkastella varaosakaupan kehi-tystä, logistiikkaa, ostotoimintaa, varaosien CE-merkintää, tuote-vastausta, hinnoittelua, kilpailua, mainontaa sekä markkinoinnin ja kannattavuuden kehittämistä.<br><br>Koulutuspäivät on tarkoitettu varaosa-, huolto- ja jälkimark-kinoiintipäälliköille, automaahan-tuojien alue- ja kenttäpäälliköille sekä varaosamyynnin kehittä-mistehtävissä toimiville henki-löille.<br><br>Kurssimaksu 1620,-/1860,- + alv<br><br>Ruokailu sisältyy kurssimaksuun.<br><br>Ilmoittautuminen 1.4.1997 mennessä.                                                 | 15.4.1997<br>Kuljetuskuutio, Helsinki<br><br>Tilaisuuden tavoitteena on sel-vittää käytetyn auton kauppaan liittyviä kuluttajansuoja-, takuu- ja vastuukysymyksiä sekä kunto-tarkastuksia ja kunnostusta. Li-säksi käydään läpi millaisia pul-mia käytetyn auton kauppaan liittyi kuluttajan kannalta ja mi-ten ne voidaan ratkaista.<br><br>Tilaisuus on tarkoitettu myyn-tipäälliköille ja käytettyjen auto-jen myyntitehtävissä toimiville sekä huolto- ja korjaamo-päälliköille, kuluttajaneuvojille ja muille käytetyn auton kaupan parissa työskenteleville.<br><br>Kurssimaksu 1120,-/1300,- + alv<br><br>Ruokailu sisältyy kurssimaksuun.<br><br>Ilmoittautuminen 7.4.1997 mennessä. | 22-23.4.1997<br>Hotelli Haaga, Helsinki<br><br>Kurssin tavoitteena on selvittää moduuliyhdistelmien, kuorma-autojen ja päällirakenteiden ke-hittymistä ja uusia rakenne-ratkaisuja kuljetustehokkuuden parantamiseksi. Lisäksi selvi-tään raskaan kaluston markkina-kehitystä sekä moduuliyhdistel-mien mitoittamista, jarruja ja lain-säädäntöä koskevia asioita.<br><br>Kurssi on tarkoitettu raskaan kaluston huolto-, korjaamo-kul-jetus- ja myyntipäälliköille, työn-johtajille sekä automaahan-tuo-jien, perävaununvalmistajien, kori-tehtaiden ja laitteoimittajien<br><br>Kurssimaksu 1620,-/1860,- + alv<br><br>Ruokailu sisältyy kurssimaksuun.<br><br>Ilmoittautuminen 14.4.1997 mennessä | Huom!<br>Tiedustelut ja ilmoittautumiset: Autoalan Koulutuskeskus Oy tai SATL Köydenpunojankatu 8 A 00180 Helsinki. Puh. 09-6944 724<br><br>Kurssien yksityiskohtaiset ohjel-mat julkaistaan noin kaksi kuu-kautta ennen Suomen Auto-lehdessä ja kurssikohtaisissa ohjelmaesitteissä.<br><br>Kurssiohjelmien sisällön suunnit-telussa huomioimme käytännön tarpeet sekä hankimme luennoi-sijoiksi alan parhaita asiantunti-joita.<br><br>Arvonlisävero on 22 %.                                                                                                                                                   |
| <br>Autoalan Koulutuskeskus Oy<br>Suomen Autoteknillinen Liitto                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |



Autoalan Koulutuskeskus Oy  
Suomen Autoteknillinen Liitto ry





# Kongressi työvoitolla Suomeen

**K**ansainvälisiä autoalan kongresseja FISITA on järjestänyt vuodesta 1947 lähtien. Ensimmäinen pidettiin Pariisissa ja seuraava jo vuoden päästä Torinossa. Tämän jälkeen vakiintui kahden vuoden jakso. Kaikkiaan kongressi on pidetty neljä kertaa Ranskassa, kolmasti Italiassa, Englannissa ja Saksassa, kahdesti Espanjassa ja Japanissa sekä kerran Hollannissa, Belgiassa, Unkarissa, Australiassa, Itävallassa, Jugoslaviassa, Yhdysvalloissa, Kiinassa ja Tsengin maalla.

Kongressin sisältö on nyt suurimpien muutosten edessä koko 50-vuotisen historiansa aikana. Tavanomaisesti niissä on julkaistu autoteollisuuteen ja tutkimustoimintaan liittyviä teknillisiä papereita. Nyt kuitenkin seuraavasta Pariisin kongressista aiotaan luoda 1998 FISITA World Automotive Congress, johon liittyvät järjestön 50-vuotisjuhlallisuuksien sekä satavuotisjuhliensa viettävä Pariisin autonäyttely. Syyskuun 27 – lokakuun 1. päivien aikana pidettävään kongressiin ranskalaiset uskovat saavansa yli 2.000 osallistujaa.

Citroënin varapääjohtaja Xavier Karcher toimii kongressin puheenjohtajana. Muutoinkin järjestäjät aikovat saada mukaan arvovaltaisia henkilöitä aina Ranskan presidenttiä ja muiden maiden päämiehiä myöten.

Kongressiin liittyy aina oleellisesti mm. Students & Young Engineers

Congress, joihin Suomesta on osallistunut Prahassa 1996 seitsemän Teknillisen korkeakoulun ja Lontoossa 1992 toistakymmentä Helsingin teknillisen oppilaitoksen opiskelijaa.

## Pitkä taival

Suomi ja SATL liittyi tai otettiin FISITAn jäseneksi lokakuussa 1975. FISITA-kongressin anomista Suomeen on vakavasti harkittu vuoden 1991 keväästä lähtien. Silloin SATL antoi huh-tikuussa Prahassa pidetyssä johtokunnan kokouksessa periksi silloisen Tshekoslovakian esitykselle. Perusteina anomuksemme peruuttamiselle oli yksinkertaisesti se, että he tekivät anomuksensa hieman aikaisemmin ja toisaalta tsekkiläisellä järjestöllä on pidempi fisita-perinne. Prahin kongressi järjestettiin sitten viime kesäkuussa.

Toinen eurooppalaisten fisita-maiden anottavana ollut ajankohta oli tuolloin vuosi 1998, jolloin FISITA täyttää 50 vuotta. Siinäpä ei ollut kyllä mitään sanottavaa, sillä järjestö on perustettu Ranskassa ja muutoinkin painee ranskalaispuolella yli 24 vuoden aikana ovat kertyneet suuriksi tapahtuman saamiseksi Pariisiin.

Ajatus suomalaisille kongressin järjestämiseksi tulevaisuudessa jäi kuitenkin hautumaan. Lokakuussa 1995 asia putkahti uudelleen esiin ja päätös kongressin hakemisesta tehtiin pikaisesti. Anomusta ei ehditty saada järjes-

tön johtokunnan kokouksen esityslistalle. Sen sijaan Helsinki Finland Congress Bureau kerkesi valmistamaan ansiokkaan kansion anomuksemme tueksi viikossa.

Saman vuoden marraskuussa Yokohamassa FISITAn johtokunnassa kuitenkin merkittiin anomus kokouksen pöytäkirjaan ja päätettiin odottaa mahdollisia lisäanomuksia kesäkuun 1996 kokoukseen mennessä.

## Prahassa jo kolme ehdokasta

Kuluvan vuoden kesäkuussa Prahassa esitettiin kaksi uutta anomusta – toinen Puolalta kirjallisesti ja toinen Espanjalta ainoastaan suullisesti, vaikka kirjallisia oli pyydetty. Suomi olisi voinut runnoa asian päätökseen jo täällä tehtyihin päätöksiin perustuen. FISITAn presidentti Dr. Jack W. Schmidt pyysi Suomen fisita-valtuutetulta ymmärtämystä ja lisäaikaa siten, että kaikki kolme laatisivat selvityksen ja tarjouksen kongressista 2002 elokuun 1996 loppuun mennessä. Myöhemmin Espanja pyynnöstä myönnettiin jatkoaikaa syyskuun 10. päivään asti.

Koska Espanja on kovin vastustajamme, SATL lähetti hyvin perustellun espanjankielisen kirjeen sisarjärjestölle jo elokuussa toivomuksella, että he vetäytyisivät kilpailusta. Kirjeessä esitimme, miksi juuri me haluamme nimenomaan vuoden 2002 kongressin. Lupasimme myös antaa kaiken mahdollisen tukemme vuoden 2004 tapahtuman saamiseksi Espanjaan.

FISITAn johtokunnan esityslistan tullessa silmät kiinnittyivät kohtaan, jossa päätetään vuoden 2002 kongressista. Esityksiä oli kaksi – Puola ja Suomi. Espanja lieee sittenkin vetäytynyt.

## Jännitys kohosi tunti tunnilta

Suomalaisryhmä lähti toiveikkain mielin kohti Melbournea 'varma' voittoa mielessään. Neljäkymmentä kiloa



Kongressi 2002 on noin kolme tuntia sitten saatu Suomeen. SATL:n edustajat luovuttivat liiton viirin sisarjärjestölleen SAE-Australasialle. Kuvassa (vas.) FISITAn varapuheenjohtaja prof. Antti Saarialho, SAE-Australasian puh.joht. Egon Vetter ja toim.joht. Angela Krepcik ja toim.joht. Heikki Haapaniemi.

anomuskansioita ja valikoituja Suomi-esitteitä matkasi toiselle pallonpuoliskolle käsipakaaseissa.

Sunnuntai-iltapäivällä 20.10. kantautui huhuja, että espanjalainen olisi tulossa tekemään oman esityksensä maailman seitsemänneksi suurimman autonvalmistajanaan puolesta.

Jännitys tiivistyi ajan kuluessa. Tiistaina puoliilta päivin valtuutetut alkoivat kokoontua johtokunnan kokoukseen. Suomalaisvaltuutettu jakoi esitteet pöydille. Puolainenkin ryhtyi jakoon nähtyään upean esitteemme pöydällä. Espanjalaista ei vielä näkynyt.

Kokous alkoi puoli yksi paikallista aikaa. Espanjan edustajana paikallinen kaupallinen attasea ilmaantui saliin. Nykyinen presidentti Bert Breuer selvitti lyhyesti syksyn kuluessa tekemiään vierailuja. Kohta, joka käsitteli hänen vierailuaan Barcelonan Autotest 96 -seminaariin sekä mielenkiintoisia keskustelujaan Espanjan kuninkaan kanssa, pani suomalaissydämet sykähtelemään tiiviimmin.

FISITAn hallituksen kaavailut yhä suuremmista ja kauniimmista kongresseista eivät myöskään liikoja luvanneet suomalaisesitykselle.

Esityslistan kohta FISITA-kongressi 2002 sai sormenpää hikoamaan.

Ennakkoon annetuissa äänissä ei kuitenkaan ole Espanja mukana, sillä se ei ollut edes esityslistalla. Mahdollisuudet ainakin joihinkin ääniin on olemassa.

## Espanja hyväksyttiin listan ulkopuolelta

Puheenjohtaja kysyi menettelytavan – hyväksytäänkö Espanja mukaan, vaikka se ei ollut esityslistalla. Olisi tietysti herkullinen tilaisuus pudottaa yksi ja pahin kilpailija jo kalkkiviivoilla. Kukaan ei ollut vastaan. Äänestyksessä jokaisella on yksi ääni. Kongressia hakeneet maat suorittaisivat oman esittelynsä arvan perusteella.

Arvonta alkoi. SATL:n toiminnanjohtaja, suomalaisedustajana nosti kakkosen, Puola ykkösen. Espanja päättäisi esittelyt. Puolalaisprofessori astuu areenalle ja selvittää Varsovan hyvät ja hienot mahdollisuudet kongressin järjestämiseksi. Kongressin suojelijaksi luvataan Puolan presidentti ja teollisuuskkin myötä tapahtumaa. Aikaa kului annetun 5 minuutin sijasta 7,5. Puheenjohtaja lupasi toisillekin saman ajan käytettäväksi.

Suomalaisvaltuutettu astuu maailman tärkeiden miesten eteen hiki otsalla. Edellisiltana testattu esitys

kestäisi tasan viisi minuuttia. Nyt on mahdollisuus hieman hellittää tahtia. Tarkoin harkitut kalvot ja niiden selitykset näkyvät ja kuuluvat salissa, vaikkakin alkuun pala nousee kurkuun ja sormenpäitä hioo. Edellis-päivänä pidetty tulevia kongresseja koskeva istunto antoi lisävinkkejä ja suorastaan hienoisen etulyöntiaseman muihin verrattuna. Suomalaisedustaja oli näet ainoa 2002 kandidaateista, joka osallistui siihen.

Aika kuluu ja tasan seitsemän minuutin kuluttua kaikki on ohi toteamuksella 'tervetuloa Skandinaviaan FISITA-kongressiin 2002'. Professori Antti Saarialho täydensi suomalaisesitystä tähdentämällä, miksi luovuimme tsekkien eduksi vuonna 1991 kongressista.

Espanjalaismies astui areenalle ja sanoi keskittyvänsä vain yleiseen espanjalaista autoalaa koskevaan informaatioon. Autoteollisuus ja tutkimus maassa onkin hyvin korkeassa kurssissa koko Euroopassa. Valitettavasti hän ei tuntenut viimeisen päälle tehdyn anomuksen sisältämää asiaa juuri lainkaan. Aikaa kului jälleen lähemmäs kahdeksan minuuttia.

Äänestyslippujen jako alkoi. Amerikkalaisvaltuutettujen ryhmä sai neuvottelutauon – sittenkään he eivät ol-



leet ennakoarvioinneista huolimatta yksimielisesti Espanjan takana. Lippujen laskennan aikana käsiteltiin muut kokoukselle kuuluvat asiat.

## Lopputulot reilulla pelillä

Äänestyksen tulos julkistetaan. Suomalaisvaltuutettu kiihkeitä tuloja.

- Äänestyksen tulos: Suomi. Vuoden 2002 FISITA-kongressi järjestetään Suomessa. Äänimääriä ja muita sijoja ei ole – on vain 'voittaja', puheenjohtaja julistaa.

Suomalaisvaltuutettu kiihkeitä tuloja, jotta painoon menevä Suomen Autolehti voi julkaista tiedon tuoreeltaan.

Kokouksen päätöksen jälkeen molemmat kilpailijat ja moni valtuutettu kiihkeitä onnittelemaan edustajiamme. Edellinen FISITA-presidentti Dr. Schmidt tulee keskustelemaan suomalaisvaltuutetun kanssa ja kiittää reilusta ja erittäin onnistuneesta pelistä, jota Suomi pelasi joustamalla monessa kohdassa.

Todellinen työ on edessä. Viisi ja puoli vuotta on yllättävän lyhyt aika.

Todellakin ensimmäistä kertaa kongressien historiassa se järjestetään Skandinaviassa ja Helsingissä. Kongressien järjestelyt ovat aina sujuneet hyvin Suomessa.

Kongressin teema valitaan myöhemmin. Kesäkuun alussa vuonna 2002 pidettävään automaailman huipputapahtumaan odotetaan noin tuhatta osanottajaa.

Seuraava askel onkin saada suomalaiset autotehtaille tuotteita tekevät ja muut asiaan liittyvät yritykset ja tutkimuslaitokset innostumaan mukaan ja näyttämään osaamisemme koko maailman autonvalmistajille. Tarvitsemme apua ja tukea niin taloudellisesti kuin henkisesti suururakamme saattamiseksi upeaan päätökseen. Yhteiseen hiileen puhaltamista vaaditaan nyt jopa aiempaa tarmokkaammin. □

# Väinö Kuusijärven syntymästä 100 vuotta!

Vuoden 1994 liittokokous- ja juhlaristeily on varmasti kaikkien sille osallistuneiden hyvässä muistissa. 60-vuotisjuhlaristeilylle osallistui peräti 435 henkeä! Onnistunut tapahtuma viritti osallistujien toiveet uuden vastavan järjestämiseksi. Nyt se on tarkoitus toteuttaa 20-22. syyskuuta 1997. Tuolloin tulee kuluneeksi 100 vuotta liiton perustajan, johtaja Väinö Kuusijärven syntymästä. Sitä juhlistetaan liiton jäsenten yhteisellä risteilyllä.

Juhlaristeilylle voivat osallistua kaikki jäsenmaksunsa maksaneet jäsenet (varsinaiset, vapaa- ja kunniajäsenet) puolisoineen edullisella juhlahinnalla.

Risteily tapahtuu välillä Helsinki – Tukholma – Helsinki joko Silja Symphonyllä tai Silja Serenadella.

Risteilyn arvo on yli 1.400,-. **Juhlahinta** jäsenillemme ainoastaan

### Promenade-luokka:

|                       |                            |
|-----------------------|----------------------------|
| mk 500,-/henkilö 2 hh |                            |
| mk 400,-/henkilö 3 hh | mk 700,-/henkilö 1 hh      |
| mk 300,-/henkilö 4 hh | mk 250,- lapsihinta 6-17-v |

### Seaside-luokka:

|                       |                            |
|-----------------------|----------------------------|
| mk 600,-/henkilö 2 hh |                            |
| mk 500,-/henkilö 3 hh | mk 900,-/henkilö 1 hh      |
| mk 400,-/henkilö 4 hh | mk 300,- lapsihinta 6-17-v |

### Silja-luokka (sis. erikoisaamiaisen):

|                                                          |  |
|----------------------------------------------------------|--|
| mk 950,-/henkilö 2 hh                                    |  |
| mk 1.350,-/henkilö 1 hh                                  |  |
| mk 350,- lapsihinta 6-17-v (vuode vain yhdelle lapselle) |  |

Alle 6-vuotiaat lapset matkustavat ilmaiseksi ilman omaa vuodepaikkaa (yksi lapsi/maksava aikuinen). Ateriat eivät sisälly ilmaiseksi matkustavan lapsen matkan hintaan, vaan ne on maksettava erikseen laivalla.

### Hintaan sisältyy:

- laivaristeily Helsinki-Tukholma-Helsinki valitussa hyttiluokassa
- 2 meriaamiaista (Silja-luokassa herkulliset erikoisaamiaiset)
- á la carte -juhlaillallinen ruokajuomineen (3 ruokalajia + kuohuviini + viini tai olut)
- kuohuviini ennen ohjelmaa
- juhlaohjelma (yllätysohjelmaa)
- Porin ja Tampereen yhdistysten ohjelmat lauantaina ja sunnuntaina klo 22

Tarkempi ohjelma julkistetaan mm. Satelliitissa 1/97. Mahtava ja huippuedullinen, laadukas retkiohjelma Tukholman päässä. Lapset 6-17-v 50 %. Hinnat saattavat syksyyn mennessä hivenen muuttua. Kaikilla retkillä suomenkielinen opastus. Retki tehdään, jos sille on riittävästi lähtiöitä.

retki 1. **Tukholman kiertoajelu** (2,5 h) mk 50,-/henk.

Lähtö satamasta klo 9.30. Siltä voi jäädä keskustaan tai palata laivalle n. klo 12.

retki 2. **Scania** (3 h) mk 70,-/henk.

Tutustumiskäynti Scanian tehtaille Södertäljessä. Retkeen sisältyy vierailu museoon ja näyttelyhalliin.



retki 3. **Gripsholmin linna** (4 h) mk 110,-/henk. sis. pääsymaksun

Gripsholmin linna sijaitsee n. 100 km päässä Tukholmasta Mariefredin kaupungissa. Linnan rakennutti B Jonsson Grip jo 1380-luvulla. Entistetyssä linnassa on suuri taidekokoelma. Sinänsä kaupunki on nähtävyyksien vanhoine puutaloineen ja kujineen.



retki 4. **Almgrenin silkkikutomo/Ulriksdahlin linna** (3 h) mk 150,-/henk. sis. pääsymaksut

Almgrenin silkkikutomo on ainoa 1800-luvulta peräisin oleva toimiva kutomo. Siellä kudotaan mm. kuninkaan linnan huonekalukankaat ja kangastapetit. Tämän jälkeen siirrytään Ulriksdalin linnaan ja sen kasvihuoneeseen. Linna oli Gustav VI Adolfin asuntona 1973 asti. Linnan kasvihuone on 1660-luvulta ja siellä on Ruotsin kansallismuseon kokoelma ruotsalaisia patsaita ja veistoksia pienoismalleina.

retki 5. **Maurizbergin linna** (koko päivä) mk 380,-/henk. sis. pääsymaksun, tervetuliaismaljan, linnan esittelyn, lounaan ruokajuomineen sekä kahvin.

Lähtö heti laivan saavuttua klo 9 ja paluu satamaan klo 17.30. Maurizbergin upea linna on Liisa Lipsasen omistuksessa.

retki 6. **Skoklosterin automuseo ja linna** (4 h) mk 160,-/henk. sis. pääsymaksut

Automuseossa on nelisenkymmentä autoa 1898-luvulta lähtien, moottoripyöriä ja 3 vanhaa lentokonetta. Skoklosterin barokkilinna on 1654-luvulta peräisin. Linnassa ja sen museossa on laaja taidekokoelma; huonekaluja sekä kirjoja.

retki 7. **Teknillinen ja merihistoriallinen museo** (3 h) mk 100,-/henk. sis. pääsymaksut

Kaksi hyvin tunnettua ja hyvin varusteltua museota Tukholman keskustassa.

Lähde nyt laivalomalle ja ainutlaatuiselle juhlapurjehdukselle Ruotsiin. Varaus risteilylle kannattaa tehdä ajoissa. Varausjärjestys ratkaisee osanoton paikkojen täyttyessä.



# Kohteena Skövde

**K**uopion Autoteknillinen Yhdistys teki yhdessä Ylä-Savon Autoteknillisen Yhdistyksen kanssa vierailun Ruotsiin Volvon henkilöautojen moottoritehtaalte 19-22.9.1996. Tarjosimme myös Varkauden Autoteknilliselle Yhdistykselle mahdollisuutta osallistua matkalle, mutta kiinnostusta ei tuntunut riittävän, vaikka alkuun olikin innostusta. Kuopion yhdistys hoiti kaikki matkan järjestelyt.

Matkalle läksimme Iisalmesta torstaina klo 10.00 ja matka jatkui Kuopiosta klo 11.00. Laiva lähti Helsingin Olympiaterminaalista klo 18.00 (Silja Symphony), jossa vietimme rattaissa iltaa ja yötä. Aamulla matka jatkui suoraan henkilöautojen moottoreita valmistavalle ns. itäiselle tehtaalte, joka kertoman mukaan on Euroopan ellei koko maailman nykyaikaisin moottoritehdas.

Robotit hoitivat työt mallikkaasti lähes ilman ihmiskättä. Näimme kuinka ihminen tekee itsensä tarpeettomaksi. Muuten tehdasalue ulkoa kuin sisältäkin on erittäin siisti. Sisälle oli niiden harvojen ihmisten iloksi, jotka tehtaassa työskentelivät, rakennettu pikkutaloja sekä istutuksia viihtyisyyttä lisäämään ja yksitoikkoisia robottien rivejä katkaisemaan.

Tutustuttuamme iltpäivän tehtaaseen siirryimme yöksi Tukholmaan, jonne matkalla ruokailimme siistissä motellissa. Olisimme tosin toivoneet Volvota edes kahvitarjoilua, mutta saimme tyytyä ainoastaan näköhavaintoihin.

Tukholmassa yövyimme Hotelli Prince Philipissä. Osa retkeläisiä lepäsi hotellissa ja osa tutustui Tukholman yöelämään. Lauantaina ohjelmassa oli tutustuminen Wasa muse-



Kuopion ja Ylä-Savon Autoteknilliset yhdistykset Volvon vieraina syyskuussa.

oon ja sen huono-onniseen laivaan, joka olikin näkemisen ja kokemisen arvoinen. Pidimme myös osastojen omia kokouksia ja illaksi siirryimme jälleen laivaan (Silja Serenade) ja aloitimme haikeana kotimatkan toden, että kaikki hyvä loppuu aikanaan.

Linja-autolla aloitetun kotimatkan aikana allekirjoittanut piti leikkimielisen tietokilpailun, jonka tuloksia emme saaneet matkan aikana. En ehtinyt niitä tarkastamaan ja lupasin silloin kirjoittaa tästä matkasta jotain ja silloin julkaista tulokset.

Yksitoista parasta oli:

1. Pekka Harunen (Iisalmi), 2. Paavo Vuorela (Kuopio), 3. Unto Mähönen (Iisalmi), 4. Seppo Kohonen (Kuopio), 5. Paavo Sokka (Iisalmi), 6. Pentti Rissanen (Kuopio), 7. Pertti Jäppinen (Iisalmi), 8. Pertti Heiskanen (Iisalmi), 9. Aulis Leskinen (Iisalmi), 10. Vesa Helleluo (Kuopio) ja

11. Pentti Nykänen (Kuopio).

Vielä parhaat onnitelut tietoniekkoille. Niinkuin näkyy kaupunkien välinen kilpailu oli melko tasaista.

Matkalla oli mukana 28 henkilöä ja ainakin järjestäjän puolelta katsottuna kaikki onnistui erittäin hyvin. Kiitos matkalla mukana olleille.

Kustannusten pitämiseksi kurissa olimme vuokranneet linja-auton ilman kuljettajaa ja yhdistyksemme jäsenet toimivat kuljettajina. Pentti Rissanen Kuopiosta oli ns. pääkuljettaja, jonka vastuulla linja-auto oli. Kiitän vielä kaikkia Kuopion ja Iisalmen kuljettajia hyvin suoritetusta työstä.

Oheisessa valokuvassa moottoritehtaan pääsisäänkäynnin edessä kirjoittaja on lähes piilossa takana kuvan vasemmalla puolella. □

*Hemmo Löjtönen*  
varapuh.joht. ja kirja-asiamies

## SÄÄNNÖT

### Autoteknillinen Yhdistys ry

1.§  
Yhdistyksen nimi  
Yhdistyksen nimi on .....  
Autoteknillinen Yhdistys ry.

2.§  
Kotipaikka  
Yhdistyksen kotipaikka on .....

3.§  
Kieli  
Yhdistyksen kieli on .....

4.§  
Tarkoitus  
Yhdistyksen tarkoituksena on Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n, josta näissä säännöissä käytetään myös nimitystä liitto, jäsenyhdistyksenä toimien koota yhteistointaan paikkakunnan auto- ja kuljetusalan insinöörit, teknikat ja muut alalla esimiestai vastaavissa tehtävissä työskentelevät henkilöt, edistää alan ammattien kehittämistä toimimalla jäsentensä teknillisen sivistyksen ja ammattitaidon kohottamiseksi.

5.§  
Toiminta  
Tarkoituksensa toteuttamiseksi yhdistys järjestää jäsenilleen esitelmä- ja keskustelutalouksia sekä kursseja ja toimii muillakin vastaavilla tavoilla jäsenistönä hyväksi.

Toimintansa tukemiseksi yhdistys voi vastaanottaa lahjoituksia ja anoa varoja valtiolta, kunnilta, liikelaitoksilta ym. sekä toimeenpanna näyttelyitä, kilpailuja, myyjäisiä ja arpajaisia.

6.§  
Jäsenet  
Varsinainen jäsen

Hallitus voi ottaa anomuksesta yhdistyksen varsinaiseksi jäseneksi auto- ja kuljetusala-la toimivia insinöörejä, teknikoita sekä muita alalla esimies- tai vastaavissa tehtävissä työskenteleviä henkilöitä, jotka sitoutuvat noudattamaan näitä ja Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n sääntöjä.

Yhdistyksen varsinaiseksi jäseneksi pyrkivän henkilön on ilmoitettava henkilötietonsa. Päätöksen jäseneksi ottamisesta tekee yhdistyksen hallitus.

Toisesta Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n jäsenyhdistyksestä siirtyvä henkilö pääsee yhdistyksen varsinaiseksi jäseneksi ilman liittymismaksua ja liittymisvuoden jäsenmaksua, jos hän on suorittanut ne edelliselle yhdistykselle.

### Vapaaajajäsen

Yhdistyksen jäsen, joka on säännöllisesti suorittanut jäsenmaksunsa Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n jäsenyhdistykselle 20 vuoden aikana, on yhdistyksen vapaaajajäsen täytettyään 60 vuotta.

### Kunniajäsen

Yhdistys voi kutsua kunniajäsenikseen yhdistyksen tarkoituksien hyväksi erityisen ansiokkaasti työskennelleitä henkilöitä.

### Kannatusjäsen

Yhdistyksen hallitus voi ottaa kannatusjäseneksi yksityisen henkilön, rekisteröidyn yhdistyksen tai muun oikeuskelpoisen yhteisön, mikäli yhdistyksen tai yhteisön säännöt ovat sopusoinnussa yhdistyksen tarkoituksien kanssa.

### Opiskelijajäsen

Hallitus voi ottaa yhdistykseen myös opiskelijajäseniä, jotka ovat teknillisen oppilaitoksen, -korkeakoulun tai vastaavan oppilaitoksen auto- tai kuljetustekniikan opiskelijoita.

### 7.§

Jäsenmaksut  
Yhdistykselle ja liitolle kannettavaa vuosimaksua kutsutaan näissä säännöissä jäsenmaksuksi.

Jäsenmaksut peritään liiton kautta varsinaisen liittokokouksen päätöksen mukaan. Liitto tilittää sääntöjensä 6.§:n mukaisesti jäsenyhdistykselle kuuluvan jäsenmaksuosan, jonka ao. yhdistyksen vuosikokous on päättänyt. Kannatusjäsenen kannatusmaksun määrää yhdistyksen vuosikokous. Kunnia-, vapaa- ja opiskelijajäsenet saavat jäsenmaksuun sisältyvät julkaisut jäsenhinnalla eikä heiltä peritä jäsenmaksua. Yhdistyksen hallitus voi hakemuksesta antaa jäsenelle määräjäksi vapautuksen yhdistyksen jäsenmaksusta erityisen syyn vuoksi. Tällöin jäsen on oikeutettu saamaan jäsenmaksuun sisältyvät julkaisut jäsenhintaan. Uudet jäsenet suorittavat liittymismaksun vuosikokouksen vahvistaman liittymismaksun yhdistyksen rahastonhoitajalle.

### 8.§

Yhdistyksestä eroaminen  
Yhdistyksestä eroaminen on ilmoitettava kirjallisesti yhdistyksen hallitukselle tai sen puheenjohtajalle tai suullisesti yhdistyksen kokouksen pöytäkirjaan.

Jäsenen, joka ei ole suorittanut jäsenmaksuaan liittokokouksen päättämän määräajan kuluessa, hallitus erottaa yhdistyksestä.

Yhdistyksen hallitus voi erottaa myös jäsenen, joka toimii yhdistyksen tarkoituksien ja sääntöjen vastaisesti. Tästä syystä erotet-

tu jäsen voi vedota erottamispäätöksestä yhdistyksen kokoukseen lähettämällä kuukauden kuluessa erottamisesta tiedon saatuaan vetoomuskirjelmän yhdistyksen hallitukselle, joka pyytää liittohallituksen lausunnon ja esittelee asian yhdistyksen kokoukselle ratkaistavaksi.

Jäsenmaksun laiminlyönnin tähden erotettu jäsen saa jäsenoikeutensa takaisin suorittamalla maksamatta jääneen jäsenmaksunsa ja uuden liittymismaksun.

Muusta syystä erotettu jäsen voi päästä hakemuksesta uudelleen jäseneksi, jos yhdistyksen kokous hänet hyväksyy 9/10 ääntenemmistöllä.

### 9.§

Hallinto  
Hallitus ja sen kokoukset

Yhdistyksen hallitukseen kuuluvat vuosikokouksen valitsemina puheenjohtaja, josta käytetään myös nimitystä yhdistyksen puheenjohtaja ja neljä-kuusi jäsentä. Puheenjohtajan toimikausi on yksi vuosi, jäsenten kaksi vuotta. Jäsenistä on vuosittain puolet erovuorossa, aluksi arvan perusteella, myöhemmin vuorotellen. Puheenjohtaja ja hallituksen jäsenet valitaan vuosikokouksessa nimetyistä ehdokkaista, joiden tulee olla yhdistyksen jäseniä.

Hallitus kokoontuu puheenjohtajan tai hänen estyneenä ollessaan varapuheenjohtajan kutsusta tarpeen vaatiessa tai vähintään kahden hallituksen jäsenen sitä määrätyn asian käsittelemistä varten kirjallisesti vaatiessa.

Hallituksen kokous on päätösvaltainen, kun puheenjohtajan tai varapuheenjohtajan lisäksi vähintään puolet jäsenistä on saapuvilla.

### Hallitus

Hallituksen tehtävänä on mm.

1. valita keskuudestaan varapuheenjohtaja ja keskuudestaan tai ulkopuoleltaan muut tarvittavat virkailijat
2. käsitellä jäsenanomukset ja pitää jäsenluetteloa
3. kutsua koolle yhdistyksen kokoukset
4. toimeenpanna yhdistyksen kokousten päätökset
5. valmistella yhdistyksen kokoukselle esitettävät asiat
6. valvoa, että yhdistyksen toiminnassa noudatetaan näitä ja Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n sääntöä sekä voimassa olevaa yhdistyslakia
7. laatia vuosittain toimintakertomus ja tilinpäätös kuluneelta vuodelta sekä toimintasuunnitelma kuluvaan vuoteen varten
8. pyrkiä jatkuvasti kehittämään yhdistyksen toimintaa sen tarkoituksien mukaisesti.



10.§

Yhdistyksen nimen kirjoittaminen  
Yhdistyksen nimen kirjoittavat puheenjohtaja tai varapuheenjohtaja jompikumpi yhdessä sihteerin tai hallituksen siihen valitsemman toimihenkilön kanssa.

11.§

Yhdistyksen kokoukset  
**Kokouskutsu**

Kutsu vuosikokoukseen toimitetaan jäsenille yhdistyksen kokouksen määräämässä sanomalehdessä julkaistavalla ilmoituksella tai jäsenille lähetettävällä yleiskirjeellä vähintään 7 päivää ennen kokousta. Kutsu muihin yhdistyksen kokouksiin toimitetaan samalla tavalla vähintään 2 päivää ennen kokousta.

**Äänioikeus**

Yhdistyksen kokouksissa ovat äänivaltaisia varsinaiset, vapaa- ja kunniajäsenet. Kannatus- ja opiskelijajäsenillä on läsnäolo- ja puheoikeus, mutta ei äänioikeutta.

**Päätösvalta**

Päätökset yhdistyksen kokouksissa tehdään yksinkertaisella ääntenenemmistöllä, paitsi näiden sääntöjen 8. ja 13.§:ssä mainituissa tapauksissa. Äänten mennessä tasan voittaa mielipide, johon kokouksen puheenjohtaja on yhtynyt, lippuäänestyksessä ja vaalissa ratkaisee arpa.

**Pöytäkirja**

Kokouksessa laaditaan pöytäkirja, jonka allekirjoittavat kokouksen puheenjohtaja ja sihteeri. Pöytäkirjan tarkastaa kaksi tehtävään valittua, kokouksessa läsnäollutta äänivaltaista jäsentä.

**Vuosikokous**

Vuosikokous pidetään helmikuun loppuun mennessä.

Vuosikokouksessa

1. todetaan läsnäolijat
2. todetaan kokouksen laillisuus
3. valitaan kokoukselle puheenjohtaja, sihteeri, kaksi pöytäkirjan tarkastajaa ja muut tarvittavat virkailijat
4. vahvistetaan työjärjestys
5. esitetään hallituksen toimintakertomus, tilinpäätös ja tilintarkastajien lausunto
6. vahvistetaan tilinpäätös ja päätetään vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle ja muille tilivelvollisille
7. vahvistetaan hallituksen puheenjohtajan, jäsenten ja tilintarkastajien sekä toimihenkilöiden palkkiot
8. käsitellään hallituksen kuluvaa toimikautta varten laatima toimintasuunnitelma ja talousarvioehdotus, jonka yhteydessä vahvistetaan seuraavan vuoden kannatus- ja liittymismaksun sekä jäsenmaksujen suuruus
9. päätetään hallituksen jäsenten lukumäärästä
10. valitaan hallituksen puheenjohtaja ja erovuoroisten tilalle muut hallituksen jäsenet

11. valitaan kaksi tilintarkastajaa varamiehinä  
12. valitaan yhdistyksen edustajat Suomen Autoteknillisen Liiton liittokokoukseen  
13. käsitellään muut työjärjestyksessä mainitut asiat  
14. keskustellaan muista esille tulevista asioista

Asia, jonka yhdistyksen jäsen haluaa päätettäväksi vuosikokouksessa, on esitettävä kirjallisesti perusteluineen hallitukselle viimeistään joulukuun 31. päivänä.

Asia, jonka yhdistyksen jäsen haluaa päätettäväksi varsinaisessa liittokokouksessa, on esitettävä kirjallisesti perusteluineen yhdistyksen hallitukselle viimeistään lokakuun 31. päivänä.

12.§

Tilit ja niiden tarkastus

Yhdistyksen tilit päätetään vuosittain 31. päivänä joulukuuta. Tilinpäätös on jätettävä tilintarkastajille vähintään kaksi (2) viikkoa ennen vuosikokousta. Tilintarkastuskertomus on annettava kymmenen (10) päivän kuluessa tilien jättämisestä.

13.§

Sääntöjen muutos, yhdistyksen purkaminen  
Kokouskutsussa on mainittava, jos sääntöjen muuttaminen tai yhdistyksen purkamisen tulee kokouksessa käsiteltäväksi.

Näihin sääntöihin voidaan tehdä muutoksia yhdistyksen kokouksessa, jos muutosten puolesta annetaan vähintään 3/4 kokouksen äänimäärästä.

Muutokset on ennen niiden rekisteröimistä esitettävä Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n liittohallitukselle.

Jos yhdistys purkautuu tai lakkautetaan, on sen varat luovutettava Suomen Autoteknillinen Liitto ry:lle.

Purkamispäätös on tehtävä vähintään 3/4 ääntenenemmistöllä kahdessa peräkkäisessä kokouksessa, joiden väliaika on vähintään yksi kuukausi.

14.§

Yhdistyslaki

Muissa kohdin noudatetaan voimassaolevaa yhdistyslakia.

15.§

Tällä sääntömuutoksella ei loukata jo saavutettuja jäsenoikeuksia.

**Suomen Autoteknillinen Liitto ry**

**SÄÄNNÖT**

1.§

Yhdistyksen nimi

Yhdistyksen nimi on Suomen Autoteknillinen Liitto ry. Näissä säännöissä käytetään yhdistyksestä nimitystä liitto.

2.§

Kotipaikka

Yhdistyksen kotipaikka on Helsingin kaupunki ja toimialueena koko maa.

3.§

Tarkoitus

Liiton tarkoituksena on toimia autoteknillisten yhdistysten keskuselimenä sekä edistää auto- ja kuljetusalan kehitystä maassamme.

4.§

Toiminta

Tarkoituksensa toteuttamiseksi liitto

1. edistää autoteknillisten paikallisyhdistysten perustamista
2. järjestää esitelmä- ja keskustelutilaisuuksia sekä kursseja
3. harjoittaa alan julkaisutoimintaa ja julkaisee autoteknillistä aikakauslehteä
4. toimii yhdessä koti- ja ulkomaisten yhteisöjen ja yksityishenkilöiden kanssa, joiden toiminta vastaa liiton toimintaa tai liittyy siihen
5. osallistuu auto- ja liikennealan lainsäädäntöön ja standardisointiin tähtäävään toimintaan
6. pyrkii vaikuttamaan siihen, että auto- ja kuljetusalan teknillinen opetus vastaa ajan vaatimuksia
7. toimii muillakin edellä mainittuihin verrattavilla tavoilla jäsentensä hyväksi.

Toimintansa rahoittamiseksi liitto voi vastaanottaa lahjoituksia, järjestää asianomaisen viranomaisen luvan saatuaan myyjäisiä, arpajaisia ja näyttelyitä.

5.§

Jäsenet

**Liiton varsinaiseksi jäseniksi** eli jäsenyhdistyksiksi voi liittyä jokainen liittohallituksen hyväksymä rekisteröity autoteknillinen yhdistys. Jäsenyhdistysten jäsenkunnan muodostavat auto- ja kuljetusalan insinöörit, teknikot ja muut alalla esimies- tai vastaavissa tehtävissä työskentelevät henkilöt sekä opiskelijat.

Liiton jäsenyhdistykseksi pyrkivän rekisteröidyn yhdistyksen tulee jättää liittohallitukselle kirjallinen liittymisilmoituksensa, johon on liitetty yhdistyksen säännöt, luettelo yhdistyksen hallituksen jäsenistä ja virkailijoista sekä jäsenluettelo. Jäsenluettelossa tulee olla kunkin jäsenen täydellinen nimi, ammatit tai toimii, syntymäaika ja osoite.

**Kannatusjäsen**

Kannatusjäseneksi voi liittyä liittohallituksen hyväksymä yksityinen henkilö, rekisteröity

satelliitti 2/96

yhdistys tai muu oikeuskelpoinen yhteisö, mikäli yhdistyksen tai yhteisön säännöt ovat sopusoinnussa liiton tarkoituksien kanssa.

**Kunniajäsen**

Liitto voi kutsua kunniajäsenikseen sen tarkoituksien hyväksi erityisen ansiokkaasti työskennelleitä henkilöitä.

**Jäsenen eroaminen ja erottaminen**

Jäsenen eroaminen liitosta on ilmoitettava kirjallisesti liittohallitukselle tai sen puheenjohtajalle tai suullisesti liittokokouksen pöytäkirjaan.

Liittohallitus voi erottaa jäsenen, joka toimii vastoin liiton tarkoituksia.

Erotettu jäsen voi vedota erottamispäätöksestä liittokokoukseen lähettämällä vetoomuskirjelmän liittohallitukselle kuukauden kuluessa erottamisesta tiedon saatuaan.

6.§

Liittomaksut

**Jäsenmaksut**

Varsinaisessa liittokokouksessa vahvistetaan kutakin jäsenyhdistyksen varsinaista jäsentä kohti vuosittain kannettava liittomaksu. Liiton suorittamassa kannossa lisätään siihen jäsenyhdistyksen vuosikokouksen päättämä jäsenmaksuosuus. Tämän osuuden liitto tilittää ao.yhdistykselle välittömästi saatuaan yhdistyksen jäsenen suorituksen.

Kunni-, vapaa- ja opiskelijajäseniltä ei peritä liittomaksua. Nämä jäsenet saavat liittomaksuun liittyvät julkaisut jäsenhinnalla.

7.§

Liittohallitus

Liittohallitukseen kuuluu varsinaisen liittokokouksen valitsemina puheenjohtaja, josta käytetään myös nimitystä liiton puheenjohtaja ja kymmenen (10) jäsentä.

Liittohallituksessa on vuosittain erovuorossa puheenjohtaja ja viisi (5) jäsentä.

Liittohallitus valitsee keskuudestaan varapuheenjohtajan. Puheenjohtaja tai hänen estyneenä ollessaan varapuheenjohtaja kutsuu liittohallituksen kokoon katsoessaan sen aiheelliseksi tai kun vähintään kolme (3) hallituksen jäsentä sitä kirjallisesti vaatii. Liittohallitus on päätösvaltainen, jos puheenjohtajan tai varapuheenjohtajan lisäksi on läsnä vähintään neljä (4) muuta jäsentä.

Liittohallituksen kokouksista laaditaan pöytäkirja, jonka allekirjoittavat kokouksen puheenjohtaja ja sihteeri. Pöytäkirja tarkistetaan liittohallituksen seuraavassa kokouksessa.

Liittohallituksen tehtävänä on

1. hoitaa liiton asioita
2. valmistella liittokokoukselle esitettävät asiat ja panna sen päätökset täytäntöön
3. päättää toimihenkilöiden palkkaamisesta

4. valvoa liiton toimiston ja jäsenyhdistysten satelliitti 2/96

toimintaa näiden sääntöjen ja liittokokouksen tekemien päätösten mukaisesti  
5. määrätä jäsenyhdistysten jako piireihin. Liittohallituksen jäsenet kehittävät jäsenyhdistysten ja liiton välistä yhteistoimintaa omilla piireissään.  
6. nimetä juoksevien asioiden hoitamista varten keskuudestaan 3-5 jäseninen työvaliokunta sekä valita tarpeelliset toimikunnat ja määrätä niiden tehtävät.

8.§

Liiton nimen kirjoittavat puheenjohtaja, varapuheenjohtaja ja toiminnanjohtaja, kukin yksin.

9.§

Liittokokous

**Kokouskutsu**

Kutsu liittokokoukseen lähetetään jäsenille postitse vähintään kaksi (2) viikkoa ennen kokousta.

**Äänioikeus**

Liittokokouksessa ovat jäsenyhdistykset äänivaltaisia siten, että kullakin yhdistyksellä on yksi (1) ääni/jäsenmääränsä jokaista alkaa 20-lukua kohden laskettuna edellisen vuoden jäsentilityksen mukaan.

**Päätösvalta**

Liittokokouksella on liiton päätösvalta.

Päätökset tehdään yksinkertaisella äänten enemmistöllä, paitsi 11.§:ssä mainituissa tapauksissa. Äänten mennessä tasan voittaa mielipide, johon kokouksen puheenjohtaja on yhtynyt, lippuäänestyksessä ja vaalissa ratkaisee arpa.

**Pöytäkirja**

Kokouksessa laaditaan pöytäkirja, jonka allekirjoittavat kokouksen puheenjohtajat ja sihteerit. Pöytäkirjan tarkastaa kaksi tehtävään valittua kokouksen äänivaltaista osanottajaa.

**Kokouksen aika**

Varsinainen liittokokous pidetään vuosittain maaliskuun aikana edellisen varsinaisen liittokokouksen määräämällä paikkakunnalla ja liittohallituksen lähemmin määräämänä aikana. Ylimääräinen liittokokous voidaan pitää, mikäli liittohallitus katsoo sen tarpeelliseksi tai jos vähintään 1/10 jäsenistä sitä määrätyn asian käsittelemistä varten liittohallitukselta kirjallisesti pyytää.

Varsinaisessa liittokokouksessa

1. todetaan läsnäolijat ja tarkastetaan valtakirjat
2. todetaan kokouksen laillisuus
3. valitaan kokoukselle puheenjohtajat ja tarvittavat virkailijat
4. vahvistetaan työjärjestys
5. esitetään liiton toimintakertomus, tilinpäätös ja tilintarkastajien lausunto
6. vahvistetaan tilinpäätös ja päätetään vastuuvapauden myöntämisestä liittohallitukselle ja muille tilivelvollisille
7. vahvistetaan liittohallituksen puheenjohtajan, jäsenten ja tilintarkastajien palkkiot

8. käsitellään liittohallituksen kuluvaa toimikautta varten laatima toimintasuunnitelma ja talousarvioehdotus  
9. määrätään seuraavan toimintakauden liittomaksun suuruus  
10. valitaan liittohallituksen puheenjohtaja ja erovuoroisten tilalle muut hallituksen jäsenet  
11. valitaan kaksi tilintarkastajaa varamiehinä  
12. käsitellään muut sääntöjen mukaisesti esitetyt asiat  
13. määrätään seuraavan varsinaisen liittokokouksen paikka  
14. keskustellaan muista esille tulevista asioista.

Asia, jonka jäsenyhdistys haluaa päätettäväksi liittokokouksessa, on esitettävä kirjallisesti perusteluineen liittohallitukselle viimeistään 30. päivänä marraskuuta. Liittohallitus lähettää aloitteet jäsenyhdistyksille tammikuun 15. päivään mennessä.

Liittohallitus lähettää toimintakertomuksen ja tilinpäätöksen jäsenyhdistyksille helmikuun 15. päivään mennessä.

10.§

Tilit ja niiden tarkastus

Tilit päätetään vuosittain 31. päivänä joulukuuta. Tilit ja muut taloudenhoitoa koskevat asiakirjat on jätettävä vähintään neljä (4) viikkoa ennen varsinaista liittokokousta tilintarkastajille, joiden tulee antaa liittokokoukselle osoitettu tarkastuskertomus viimeistään kymmenen (10) päivän kuluttua tilien luovuttamisesta.

11.§

Sääntöjen muutos, yhdistyksen purkaminen  
Liittokokouksutussa on mainittava, jos sääntöjen muuttaminen tai yhdistyksen purkaminen tulee kokouksessa käsiteltäväksi.

Sääntöihin voidaan tehdä muutoksia, jos muutosten puolesta annetaan vähintään 3/4 kokouksen äänimäärästä.

Purkamispäätös on tehtävä vähintään 3/4 ääntenenemmistöllä kahdessa peräkkäisessä kokouksessa, joiden väliaika on vähintään yksi kuukausi.

Jos liitto purkautuu tai lakkautetaan, on varat luovutettava Tekniikan Edistämissäätiölle käytettäväksi autoteknillisen koulutuksen hyväksi.

12.§

Yhdistyslaki

Muissa kohdin noudatetaan voimassaolevaa yhdistyslakia.

13.§

Tällä sääntömuutoksella ei loukata jo saavutettuja jäsenoikeuksia.

Hyväksytty Patentti- ja rekisterihallituksessa 6.2.1996



# Suomen Mestarimekaanikko 97

Liittokokousaloitteesta peräisin ollut kysymys mekaanikojen SM-kilpailuista kehittyi ja jalostui jo maaliskuun aikana. Liittohallitus muodosti työryhmän, johon valittiin Ossi Jalonen, Markku Lappalainen, Turo Tiililä ja Matti Vatanen sekä Heikki Haapaniemi. Se onkin useaan otteeseen työstänyt asiaa ja tiedustellut mm. automaahantuujiin kiinnostusta kilpailuun.

Projekti toteutuu ensi talvena ensimmäisen kerran ja sen jälkeen todennäköisesti joka toinen vuosi. Kilpailut järjestetään kaksivaiheisena siten, että alueellisista esikarsinnoista 18.1.1997 valitaan parhaat loppukilpailuun, joka pidetään maaliskuun 1. päivänä. Vastaavasti automaahantuujiat valitsevat parhaat omien karsintojensa perusteella.

Karsintoihin voivat osallistua kaikki vähintään kaksi (2) vuotta työelämässä toimineet automekaanikot. Esikarsintoihin voi ilmoittautua allaluetelluille yhteyshenkilöille tammikuun 5. päivään 1997 mennessä. Jos kilpailijoita tulee erittäin runsaasti, karsinnat järjestävä yhdistys voi ratkaista osanottajat ilmoittautumisjärjestyksen mukaan. Esikarsintojen osanottomaksu, jolla yhdistys kattaa järjestelyistä johtuvat kulut, on mk 200,-/osallistujaa ja se maksetaan yhdistykselle.

Paikalliset autoteknilliset yhdistykset yhdessä esim. ammatillisten oppilaitosten kanssa järjestävät alueelliset kilpailut tammikuun 18. päivänä 1997.

Esikarsinta alkaa kirjallisilla kokeilla, joiden kysymykset käsittelevät mm. henkilöautojen moottoritekniikkaa, alustaa ja voimansiirtoa, polttoainetta ja sytytysjärjestelmiä, lainsäädäntöä ympäristö- ja asiakaspalvelukysymyksiä.

Kaikille kilpailuun osallistuneille jaetaan osanottotodistus.

Kahvitauon jälkeen ratkotaan viiden (5) parhaan paremmuus rastikilpailussa, jossa etsitään mm. autojen viikoja.

## Yhdistysten yhteyshenkilöt alueellisia karsintoja varten:

### Helsinki

Toim.joht. Turo Tiililä  
Test Center Tiililä Oy  
Eerikinkatu 36  
00180 Helsinki  
puh. 09 - 68048560, fax 68048561

### Kouvola

Ajoneuvotark. Matti Pohjamo  
Raivaajantie 1  
45200 Kouvola  
puh. 05 - 7774222, fax. 3752690

### Oulu

Ins. Kari Määttä  
Arvopostinkuja 3 A 3  
90160 Oulu  
puh. 08 - 5470502, fax. 5470596

### Kuopio

Opettaja Petri Heiskanen  
Nuotiokuja 2 E 62  
70820 Kuopio  
puh. 017 - 168318, fax 3632700

### Seinäjoki

Tekn. Erkki Maunus  
Seinäjoen Ammattioppilaitos  
PL 313  
60101 Seinäjoki  
puh. 06 - 4197111, fax 4197666

### Tampere

Ins. Timo Repo  
Sallinkulmantie 120  
37830 Viiala  
puh. 03 - 2827111, fax 2650016

Loppukilpailut pidetään samoihin aikoihin ammattioppilaitosten Taitaja 97 -kilpailujen kanssa eli Mestarimekaanikojen osalta maaliskuun 1. päivänä Haagan ammattioppilaitoksessa Helsingissä. Palkinnot jaetaan molemmista kilpailuista Auto & Korjaamo 97 -messujen avajaisissa 6.3.1997. □



**L**änsi-Pohjan Autoteknillinen Yhdistys järjestää ensi vuoden kesäpäivät Torniossa. Yhdistys toivottaa kaikki kynnelle kykenevät Suomen Autoteknillisen Liiton jäsenet ja heidän perheensä, riippumatta siitä onko aviossa tai avossa, ottamaan osaa yhteiseen juhlaamme.

Juhlimme molemmissa EU-valtioissa. Nautimme Tornionjoen keväisestä tulvasta, vaikkapa kumiveneellä laskien Kukkolan kosken kuohut. Käymme tutustumassa Outokummun Röyttän tehtaiden jaloteräksen valmistukseen ja voimmepa saada maistella vaikkapa maailman kuulua Lapin Kultaa aivan valmistuspaikalla.

Majoitukset voimme järjestää useaan paikkaan. Tornion Kaupunginhotelliin, leirintäalueen lämpöisiin mökkeihin, jotka ovat Tornionjoen suistossa, oppilasasuntolataloihin tai melkeinpä mihin vain vieraamme haluavat.

Nähtävääkin meillä on kulttuurista ja taiteesta pitävälle. On kirkkoja, museoita ja siltoja. Tornion alkuperäinen kaupunki perustettiin 1621 Suensaa-

Kesäpäivät 7-8.6.1997 Torniossa

# Lapin porteille!



Koskenlaskua Kukkolan koskella

reen. Sinne alkujaan oli vaikea päästä Suomen mantereelta, mutta nyt meillä on kolme komeaa siltaa ja moottoritien alku Ruotsin rajalta johtamassa etelää kohten. Kerromme sitten lisää kaupungistamme, kun tulette vieraaksemme.

Meidän sijaintimme on edullisella paikalla. Se avaa pääsyn kalottialue-

eelle. Tunturivyöhyke ei vielä meiltä ala, mutta korkeita vaaroja on Aavasaksasta alkaen.

Voit suunnitella matkasi siten, että esimerkiksi otat osaa yhteiseen juhlaamme ja jatkat matkaa edelleen johonkin kalottialueen kolmesta valtiosta, mieluummin tietenkin Suomen Lappiin. Torniohan ei vielä ole Lappia.

Ilmoittautumisia ja kyselyjä Kesäjuhliille voit tehdä jo heti, kun Sinua alkaa kiinnostaa liiton kesäjuhlat.

"Parempi ajoissa, kuin viime tingassa".

Alustava ohjelmavideo on jo valmiina, joten pääset selville milloin tulet ja milloin lähdet.

Perjantaina 6.6. aloitamme klo 18 Lapin Kullan tehtailla. Ilmoittautumisten vastaanotto alkaa Tornion Kaupunginhotellissa klo 16.00, jolloin myös ohjataan majoituspaikkaan.

Lauantaina 7.6. klo 8.00 jatkuu il-

moittautumisten vastaanotto Tornion Kaupunginhotellissa. Kello 10.00 esitellään Outokummun tehtaaita ja klo 13.00 ajamme Ruotsin Kukkolanforseniin, jossa syömmme Tornionjoen siikaa (huom. allergiset). Täällä on järjestetty useammanlaista ohjelmaa. Huimapäät voivat kokeilla, miltä tuntuu laskea kumiveneellä kuohuvassa Kukkolan koskessa. Ilmoittautumisten yhteydessä olisi mukava mainita koskenlaskun halunsa. Alueella on myös kalanviljelylaitos ym. nähtävää. Kilpailujakin voimme harjoittaa.

Iltajuhlamme aloitamme klo 20.00 Tornion Kaupunginhotellissa. Syömmme, laulamme ja tanssimme, mutta emme kuuntele ikävystyttävän pitkiä puheita.

Sunnuntaiaamupäivän 8.6. olemme ajatelleet pyhitettäväksi tutustumiseen kaupunkimme nähtävyyksiin. Saaressamme on kaksi kirkkoa, luterilainen ja ortodoksinen. Pirkkiön saarella näkyy kolmas ja Haaparanassa neljäs. Vielä Karungissa noin 30 km päässä on viides. Vieraamme saavat kansion, josta saa tarkemmat tiedot.

Kello 14.00-16.00 pidämme päätäjäistilaisuuden.

Yhteydenottoa toivoen, Pentti Ponkala, Vapaudenkatu 7 B 5, 95400 Tornio, puh. 016-480796, 0400-692279.

Tarkemmat tiedot kevään Satelliittissa.

Torniossa 22.10.1996

Pentti A. Ponkala







Länsi-Pohjan Pentti Ponkala ryhtyy perustamaan täysperävaunurekkaa.

# Onnistuneet kesäpäivät Porissa

**A**urinkoinen ja lämmin sää siivitti liiton kesäpäivien viettoa 8.-9.6.1996 Porissa ja Merikarvialla. Runsaaseen ohjelmaan sisältyi monenlaista mukavaa ohjelmaa koko perheelle. Toistasataa tyytyväistä osanottajaa lähti Porista koteihinsa tai jatkamaan kesälomaansa.

Aamutuimaan ilmoittautuessa porilaiset antoivat tukevan infopaketin ja suunnan kohti linja-autoasemaa, jossa omaan tahtiin sai suorittaa ilmakivääriammuntansa.

Merikarvialle siirryttäessä käväistiin Porin nähtävyyksiä ihmettelemässä asiantuntevan opastuksen saattelemana. Kaunis saaristotie johti itse lomaiteeseen, jossa vietetyt tunnit sisälsivät mielenkiintoisia ajokokeita ja halukkaat saivat kokeilla yhdistyksen saunan löylyjä. Lapset ja nuoret kil-

pailivat muinaisten pelien osaamisessa - intoa ja puhetta riitti kilpailujen jälkeenkin.



Yhdistyksen puheenjohtaja Jorma Rimpelä toivotti kaikki kesäpäivävieraat tervetulleiksi Porin yhdistyksen kesäpaikkaan Hevoskariin. Kättelyvuorossa helsinkiläinen Kanniston herrasväki.

Hotelli Jazz, joka palveli tapahtuman päämajana ja majapaikkana, tarjosi saunan ennen illan juhlallisuuksia. Mainion illallisen jälkeen esiintyivät Merisiskot heleillä lauluillaan ja Porin Yhdistyksen Naistoimikunnan näytelmäryhmä esitti modernia muotia. Ohjelma-agentti kiinnitti huomiota näytelmän korkeaan tasoon

ja hauskuuteen, joten se nähtäneen sovitettuna liiton juhlaristeilyllä ensi syksynä.

Sunnuntaiaamun kaupunkikiertös Kirjurinluodolle kulki torin varrella sijaitsevan yhdistyksen toimitilan kautta. Toimistossa vieraat saivat ihailla naistoimikunnan maalaamia posliiniesineitä ja silkkitoita. Luodolla tarkastelun kohteina olivat Viher-tietokeskus ja Pelle Hermannin leikkipuisto sekä pienoiseläintarha useine eksoottisine yksilöineen.

Lämpimät kiitoksemme Porin Autoteknilliselle Yhdistykselle sekä sen Naistoimikunnalle hyvistä ja mielenkiintoisista kesäpäivistä. Seuraavakin liiton tapahtuma, vuoden 1997 liittokokous pidetään Porissa, joten kaikkien yhdistysten kannattaa hyvissä ajoin päättää osallistumisesta suurella joukolla - järjestelykokemusta ja hauskaa ohjelmaa on varmasti luvassa. □



Illallisen jälkeen Porin yhdistyksen naistoimikunnan varietee-ryhmä esitteli muotia kautta aikojen. Kaikkihan muistavat pallopaidat?



## Kilpailujen tuloksia

### Lasten kilpailut alle 7 v

- |                    |           |
|--------------------|-----------|
| 1. Anu Jormanainen | Joensuu   |
| 2. Sara Aittola    | Riihimäki |

### Nuorten kilpailut 7-12 v

- |                      |           |
|----------------------|-----------|
| 1. Petri Jormanainen | Joensuu   |
| 2. Tiina Tuononen    | Ylä-Savo  |
| 3. Riikka Vihonen    | Helsinki  |
| 4. Jonne Lehti       | Pori      |
| 5. Tiina Tuononen    | Ylä-Savo  |
| 6. Riikka Vihonen    | Helsinki  |
| 7. Reetta Husu       | Pori      |
| 8. Varpu Aittola     | Riihimäki |
| 9. Eija Gröndahl     | Rauma     |

### Nuorten kilpailut 12-15 v

- |                       |             |
|-----------------------|-------------|
| 1. Tuulia Kangasniemi | Pori        |
| 2. Juha Tuononen      | Ylä-Savo    |
| 3. Antti Vähäjärvi    | Länsi-Pohja |
| 4. Vuokko Aittola     | Riihimäki   |

### Naisten 3-ottelu

- |                      |           |
|----------------------|-----------|
| 1. Kaija Juhala      | Helsinki  |
| 2. Liisa Nikkilä     | Lahti     |
| 3. Paula Järvinen    | Riihimäki |
| 4. Helena Palonen    | Pori      |
| 5. Tiina Ojanperä    | Riihimäki |
| 6. Anneli Vihervä    | Pori      |
| 7. Pirjo Jussila     | Pori      |
| 8. Teija Jormanainen | Joensuu   |
| 9. Helka Berschewski | Itä-Häme  |
| 10. Marjatta Vätén   | Itä-Häme  |



Kilpailujen naruhyppelytehtävistä selviytyi osa hyvin.

### Perhekilpailu

- |                       |           |
|-----------------------|-----------|
| 1. Tuonosen perhe     | Ylä-Savo  |
| 2. Virtasen perhe     | Riihimäki |
| 3. Erkkilän perhe     | Rauma     |
| 4. Berschewskin perhe | Itä-Häme  |
| 5. Jormanaisen perhe  | Joensuu   |
| 6. Nikkilän perhe     | Lahti     |
| 7. Lejonin perhe      | Riihimäki |
| 8. Vihosen perhe      | Helsinki  |
| 9. Ojanperän perhe    | Riihimäki |
| 10. Lehikoisen perhe  | Joensuu   |
| 11. Väténin perhe     | Itä-Häme  |

### Ilmakivääriammunta

- |                       |           |
|-----------------------|-----------|
| 1. Ilkka Erkkilä      | Rauma     |
| 2. Pekka Aittola      | Riihimäki |
| 3. Tapani Kangasniemi | Pori      |
| 4. Pentti Jormanainen | Joensuu   |
| 5. Jyrki Hasla        | Pori      |
| 6. Matti Aaltonen     | Pori      |
| 7. Martti Raittila    | Pori      |
| 8. Aimo Sommarberg    | Pori      |
| 9. Kimmo Kangasniemi  | Pori      |
| 10. Risto Lejon       | Riihimäki |

Jazz Hotelliin illallispöydässä on ehditty jo kahviin. Jatkosta ei juuri ole kellään aavistusta.



## 100-vuotis- juhlariesteily

20-22.9.1997

Suomen Autoteknillisen Liiton perustajan ja taustavaikuttajan Väinö Kuusijärven syntymästä tulee kulu-neeksi 19.9.1997 tasan sata vuotta. Sen kunniaksi liitto tarjoaa jokaiselle jäsenmaksunsa suorittaneelle jäsenelle ja hänen puolisolleen mahdollisuuden osallistua juhlariesteilyle erikoisjuhlahintaan esim. 500,-/henkilö Promenade- ja mk 600,-/henkilö Seaside-luokan 2 h-hytissä. Risteilypaketin hintaan sisältyvät aamiaiset, tervetuliaisjuomat, juhlaillallinen ruokajuomineen ja juhlariesteilyn ohjelma.

Tutustu ohjelmatarjontaan tarkemmin toisaalla lehdessä.

Soita 09-6944 724!

Suomen Autoteknillinen  
Liitto ry

SATL:n Antti Saarialho -rahaston

## APURAHAT

julistetaan haettavaksi mm. auto- ja kuljetusalan täydennyskoulutukseen ja tutkimustoiminnan edistämiseen. Vuodelle 1997 tarkoitettuja apurahoja on haettava Suomen Autoteknilliseltä Liitolta tammikuun 15. päivään 1997 mennessä.

Hakemuksia, joita ei palauteta, on mainittava hakijan nimi, työtehtävä, osoitetiedot, apurahan summa, yksityiskohtainen suunnitelma apurahan käyttämisestä muut apurahaan liittyvät oleelliset tiedot sekä selvitys viiden viimeksi kuluneen vuoden aikana saaduista apurahoista.

Apurahansaajien on toimitettava rahaston hallitukselle selvitys apurahan käytöstä.

**Antti Saarialho -rahaston hallitus**



**Suomen Autoteknillinen Liitto ry**  
Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki  
Puh. (09) 6944 724

## Varaa aika ajoissa messuille!

Auto & Korjaamo 97 -messut ovat kasvaneet suurimmiksi kautta aikojen. Nämä 9:nnet automessut järjestetään 6-8. p:nä maaliskuuta 1997 Helsingin messukeskuksessa.

Kasvaneen tapahtuman ympärille järjestetään useita uusia tapahtumia. Rengastyön SM-kilpailujen ja aihepiiriin liittyvien koulutustilaisuuksien ohella jaettaneen ensimmäisen Mestarimekaanikko -kilpailun palkinnot. Messujen perjantai-iltaan kuuluvat Messujatkat.

Liiton omalla osastolla tarjoamme jäsenillemme kahvit ja mahdoll-

lisuuden tavata liittohallituksen jäseniä sekä liiton henkilökuntaa. Messuille pääsee asiakaskorteilla, joita saa mm. liitosta sekä Suomen Autolehden helmikuun numeron välistä. Kortteja saa myös messualueen ovelta.

Messuille on perinteisesti tultu myös yhteiskyydein. Sovi yhteiskuljetuksesta alueesi porukan kanssa tai tiedustella sitä yhdistyksesi toimihenkilöiltä.

Tervetuloa tutustumaan joukolla ajantasalla olevaan tekniikkaan ja uutuustuotteisiin!

## Merkkipäiviä 1997

Ensi vuonna täyttävät seuraavat yhdistykset tasavuosia:

|                 |      |
|-----------------|------|
| Hämeenlinna     | 60 v |
| Keski-Pohjanmaa | 20 v |
| Länsi-Pohja     | 40 v |
| Pori            | 60 v |
| Rauma           | 45 v |
| Sodankylä       | 10 v |
| Vakka-Suomi     | 10 v |



All good things must come to an end – syyskuun alussa 38 vuoden vakinainen insinööriyörupeama tuli kohdallani täyteen. Vuodesta 1958 ensin 6,5 vuotta Sisulla, sitten HTOL:ssa lehtorina 4 vuotta ja edelleen 28 vuotta TKK:ssa apulaista professorina, kaiken aikaa autotekniikan ja siihen läheisesti liittyvien työkon- ja kuljetusalojen kim-

Helsinki 30.9.1996

## Arvoisat SATL:n yhdistysten jäsenet!

pussa. Eikä vähiten joukossa 20 vuotta SATL:n liittohallituksen puheenjohtajana.

Vuosien mittaan olen saanut osakseni sellaista opastusta, apua ja tukea ja ystävyyttä niin monilta, etten kaikkia Teitä erikseen mitenkään voi tämän henkilökohtaisemmin kiittää. Teen sen kuitenkin sydämellisesti tervehtien ja toivoen, että monesti vielä tapaamme.

Ottanette vastaan tämän tervehdyksen suuren kiitollisuuteni osoituksena.

SATL jatkaa Matti Juhalan johdolla, samoin hän toimii TKK:lla määräaikaisena professorina, kunnes virka vakituisesti täytetään. Antakaamme hänelle täysi tukemme kaikissa tomissaan!

Jo 1950-luvun alussa Kauhavalla saamani opin perusteella koetan tehdä työelämässä loivan laskun eläkepäiville, jossa varsin nuorten lasten-

lasten ja melko vanhojen kesämökien lisäksi minua auttavat mm. SATL, Autoalan Koulutuskeskus ja Suomen Autolehti, eräät säätiöt ja KHO:n patenttiasioiden käsittelyn lisäksi Maanpuolustuksen tieteellisen neuvottelukunnan Kuljetusjaos ja liikenteen energiankulutusta tutkiva MOBILE-hanke, kaikki tarjoten mielenvirikettä. Eivätkä nuo 28 viime vuotta TKK:llakaan aivan noin vain anna mahdollisuutta irtaantua.

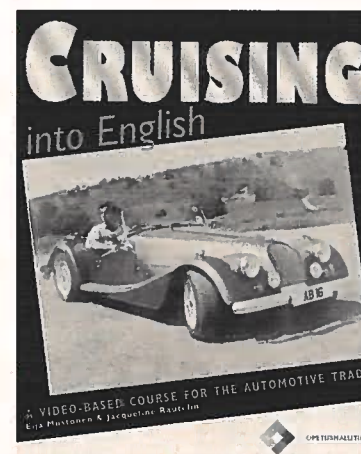
Toivotan Teille kaikille sekä läheisillenne kotona ja työympäristöissänne hyvää syyskautta 1996, voimia ja terveyttä tulevinakin vuosina niissä tehtävissä, jotka kulloinkin kohdalle tulevat!

Kunnioittavasti  
**Antti Saarialho**  
professori, "emeritus vaan ei eremitus"

## Englannin kieliopetuspaketti valmistui

Nykyaikainen ja uusimpaan opetustekniikkaan perustuva autoalan englanninkielen opetuspaketti **Cruising into English** valmistui marraskuussa.

Opetuspaketti soveltuu erinomaisesti ammatillisten oppilaitosten viimeisen vuosikurssin opiskelijoille sekä teknillisten oppilaitosten kielinopetuksen osaksi. Myös itseopiskelijat sekä erilaiset opiskeluryhmät mm. autoteknillisissä yhdistyksissä voivat käyttää sitä kielen opiskelussa. Automaahan-tuojien sekä autopiirimyyjien ja korjaa-



molaitteiden tuojien kieliopetukseen paketti soveltuu niinikään.

Ohjelmassa paneudutaan autotekniikan ohella asiakaspalveluun, turvallisuuteen sekä ympäristökysymyksiin.

Monipuolisessa ohjelmassa asioita opetetaan videoin ja äänittein sekä tavanomaisen kirjallisen aineiston kautta.

Projektin tuloksena syntyi 180-sivuinen oppilaan oppikirja (mk 160,-), 60-sivuinen opettajan kirjan (mk 210,-) ja noin 90 min. äänite (mk 250,-) sekä videot: VIP Customer Service (33 min., mk 390,-), Drive Train (75 min., mk 450,-), Chassis (60 min., mk 450,-) ja Engine (50 min., mk 450,-).

Kurssipaketin tekijöinä oli kaksi tunnettua englanninkielen opettajaa, Eija Mustonen Espoo-Vantaan teknillisestä oppilaitoksesta ja Jacqueline Rautelin Riihimäen teknillisestä oppilaitoksesta. Projektista vastasivat Opetushallitus ja Suomen Autoteknillinen Liitto ry. Suomen Kulttuurirahaston Juhani Korpivaaran Toyota-rahasto rahoitti pääosan projektin.



## Liittokokous Porissa

Suomen Autoteknillisen Liiton varsinainen liittokokous pidetään 16.3.1997 Porissa kylpylähotelli Rantasipi Yterissä. Porin Autoteknillinen Yhdistys järjestää samassa yhteydessä 60-vuotisjuhlat, joihin toivotaan mahdollisimman monen jäsenen osallistuvan.

Liittokokouksen asiat esitellään lauantaina 15.3. ja työskennellään eri toimikunnissa ennen juhlaillallisia.

Yhdistykset voivat lähettää varsinaiseen liittokokoukseen virallisina edustajina yhden äänivaltaisen jäsenen kutakin alkavaa 20 jäsentään kohti. Kokoukseen voivat osallistua kaikki halukkaat jäsenet ilman äänivaltaa.

Tarkemmat ilmoittautumishojeet ja kokouspaketit kerrotaan liiton kierto-kirjeissä.

## Vuoden yrittäjä

Hausjärveläinen yrittäjä **Reino Niemi** valittiin Vuoden yrittäjäksi. Hän ja neljä muuta autokorjaamon henkilöistä on Riihimäen Autoteknillisen Yhdistyksen jäseniä. Korjaamossa on töissä jo kolmas polvi.

## Joulutarjous!

Bosch teknistä tietoutta -kirjasarjassa on 9 kirjaa. Teemme nyt tosi kovan kirjatarjouksen, joka on voimassa 20.12.1996 asti. Kaikki yhdeksän kirjaa yhteishintaan **mk 300,-** (sis. alv) – normaalihintana **mk 645,-**.

**Henkilöautojen ABS/ASR**

**K-Jetronic**

**Käynnistysjärjestelmät**

**Mono-Jetronic**

**Motronic**

**Ottomoottorien pakokaasutekniikka**

**Paineilmajarrujärjestelmien laitteet**

**Paineilmajarrujärjestelmät**

**Vaihtosähkögeneraattorit**

**Autoteknillinen taskukirja** (1993) on alan todellinen tietopankki. Kirjassa on 800 sivua! Autotekniikka yksissä kansissa nyt vain **mk 190,-** (sis. alv). Myös tämä tarjous on voimassa 20.12.1996 asti. Tilaukset puh. 09 - 6944724 tai fax 6944027.

## Jäsenmaksut

Marraskuun alkuun mennessä oli kolme yhdistystä yltänyt sataprosenttiseen tulokseen jäsenmaksujen suhteen. Itä-Uudenmaan, Sodankylän ja Vaasan Autoteknillisten Yhdistysten kaikki jäsenet olivat suorittaneet jäsenmaksunsa. Onnittelumme hyvästä suorituksesta!

Toivomuksemme olisi, että jäsenmaksua maksaessanne käyttäisitte **viitenumeroa** tai selkeästi kirjoittaisitte **jäsenen nimen**, jotta suoritus voitaisiin merkitä juuri Sinun hyväksesi.

## Maakunta- arkistojen hyväksikäyttäminen

Liittohallituksen kokouksessa esille tulleeseen aloitteen johdosta olemme selvittäneet monellekin yhdistykselle vaivaa tuottaneen ongelman. Maakunta-arkistot ottavat mielellään säilytykseensä yhdistysten perustamisasiakirjat, pöytäkirjat, kirjeet ja toimintakertomukset. Mm. Turun yhdistys on jo pitkään toimittanut arkistoitavat materiaalsina maakunta-arkistoon. He ovat myös hyödyntäneet sitä tehdessään yhdistyksen historiikkia. Maakunta-arkistot ja niiden puhelinnumerot

|             |             |
|-------------|-------------|
| Turku       | 02-251 9800 |
| Hämeenlinna | 03-653 3801 |
| Joensuu     | 013-1511    |
| Jyväskylä   | 014-617 592 |
| Mikkeli     | 015-212 755 |
| Oulu        | 08-311 7066 |
| Vaasa       | 06-317 3912 |
| Helsinki    | 09-228 521  |

Kansallisarkisto (Helsingissä ei ole maakunta-arkistoa)

## Merkkipäivät 1997

### Tammikuu

|           |              |                  |             |
|-----------|--------------|------------------|-------------|
| 2. 1. 50  | Kouluttaja   | Martti Holmikäri | Vantaa      |
| 3. 1. 60  | Toim.joht.   | Seppo Vainio     | Rauma       |
| 4. 1. 50  | Teknikko     | Esko Helminen    | Espoo       |
| 4. 1. 50  | Teknikko     | Erkki Maunus     | Kuortane    |
| 5. 1. 50  | Korj.pääll.  | Matti Pirhonen   | Hämeenlinna |
| 9. 1. 50  | Toim.joht.   | Jukka Huhtanen   | Kotka       |
| 9. 1. 50  | Teknikko     | Seppo Palonen    | Rovaniemi   |
| 9. 1. 50  | Toim.joht.   | Raimo Vanne      | Savonlinna  |
| 10. 1. 80 | Ylikonst.    | Taisto Koskinen  | Tampere     |
| 12. 1. 60 | Teknikko     | Yrjö Kankare     | Pulp        |
| 13. 1. 60 | Teknikko     | Leo Seraste      | Helsinki    |
| 13. 1. 50 | Teknikko     | Tuomo Virolainen | Imatra      |
| 14. 1. 60 | Insinööri    | Juhani Nygren    | Helsinki    |
| 14. 1. 50 | Työnjohtaja  | Pertti Suontusta | Hämeenlinna |
| 17. 1. 50 | Osastopääll. | Seppo Silvasti   | Vantaa      |
| 19. 1. 50 | Insinööri    | Antti Lahtinen   | Ujala       |
| 19. 1. 50 | Liikk.harj.  | Raimo Mattila    | Tampere     |
| 22. 1. 60 | Teknikko     | Teuvo Säily      | Oulu        |
| 24. 1. 60 | Työnjohtaja  | Veikko Tapaninen | Iisalmi     |
| 27. 1. 60 | Työsuunnitt. | Teuvo Pohjo      | Palokka     |
| 31. 1. 60 | Toim.joht.   | Matti Jokela     | Lahti       |

### Helmikuu

|           |               |                        |              |
|-----------|---------------|------------------------|--------------|
| 1. 2. 75  | Varaosapääll. | Heikki Hannula         | Lahti        |
| 1. 2. 75  | Teknikko      | Matti Kokko            | Oulu         |
| 1. 2. 70  | Korj.pääll.   | Veikko Stenius         | Lappeenranta |
| 2. 2. 50  | Teknikko      | Matti Finneman         | Salo         |
| 3. 2. 50  | Teknikko      | Guntner Wagner-Prenner | Rovaniemi    |
| 4. 2. 50  | Kats.teknikko | Paavo Kekäläinen       | Joensuu      |
| 4. 2. 60  | Teknikko      | Pauli Lehtonen         | Salo         |
| 5. 2. 50  | Ajoneuvotark. | Matti Pohjamo          | Kouvola      |
| 6. 2. 50  | Työnjohtaja   | Erkki Makkonen         | Savonlinna   |
| 6. 2. 60  | Esimies       | Pentti Pakarinen       | Joensuu      |
| 7. 2. 50  | Kehitysohjt.  | Jorma Viitanen         | Helsinki     |
| 8. 2. 50  | Teknikko      | Kalevi Marjamaa        | Oulu         |
| 11. 2. 60 | Työnjohtaja   | Reijo Tuusa            | Tampere      |
| 13. 2. 50 | Teknikko      | Alpo Survonon          | Valkeakoski  |
| 14. 2. 50 | Työnjohtaja   | Markku Autio           | Anjalankoski |
| 15. 2. 50 | Teknikko      | Risto Haapala          | Kokkola      |
| 15. 2. 70 | Toim.joht.    | Esko Mankinen          | Riihimäki    |
| 15. 2. 70 | Automaalari   | Tauno Salmi            | Katinala     |
| 16. 2. 80 | Korj.pääll.   | Uuno Hemmälä           | Helsinki     |
| 16. 2. 80 | Lvy-tark.     | Veikko Viljakainen     | Lahti        |
| 17. 2. 50 | Varaosapääll. | Väinö Tienhaara        | Vammala      |
| 18. 2. 50 | Teknikko      | Kalervo Tuomi          | Rauma        |
| 19. 2. 60 | Teknikko      | Mauno Nevala           | Järvenpää    |
| 19. 2. 50 | Insinööri     | Jorma Paavilainen      | Rovaniemi    |
| 20. 2. 75 | Johtaja       | Vilho Pykilä           | Pori         |
| 22. 2. 50 | Automaalari   | Unto Löytynoja         | Ylivieska    |
| 22. 2. 75 | Varastonhoit. | Olavi Saarinen         | Tampere      |
| 23. 2. 60 | Korj.pääll.   | Kalevi Aarrekorpi      | Karkkila     |
| 26. 2. 50 | Työnjohtaja   | Pentti Risku           | Turku        |
| 27. 2. 60 | Johtaja       | Raimo Jokinen          | Anjalankoski |
| 27. 2. 50 | Insinööri     | Mauno Ojamäki          | Lahti        |
| 28. 2. 50 | Insinööri     | Pauli Kivelä           | Tampere      |
| 28. 2. 80 | Tekn.joht.    | Väinö Rysä             | Espoo        |
| 28. 2. 50 | Toim.joht.    | Toimi Tikkinen         | Särkisalmi   |

### Maaliskuu

|          |             |                   |             |
|----------|-------------|-------------------|-------------|
| 2. 3. 60 | Autonkulj.  | Seppo Saari       | Salo        |
| 3. 3. 60 | Työteknikko | Usko Alkio        | Hämeenlinna |
| 4. 3. 50 | Korj.pääll. | Olavi Eskelinen   | Iisalmi     |
| 5. 3. 60 | Korj.pääll. | Kalevi Hämäläinen | Heinola     |

|           |               |                     |              |
|-----------|---------------|---------------------|--------------|
| 5. 3. 50  | Työnjohtaja   | Hannu Järvinen      | Hämeenlinna  |
| 7. 3. 60  | Teknikko      | Jouko Niemi         | Tampere      |
| 7. 3. 85  | Liikk.harj.   | Kaino Rannikko      | Salo         |
| 8. 3. 60  | Liik.opett.   | Asko Kylänperä      | Oulu         |
| 8. 3. 60  | Varaosapääll. | Jorma Lehtinen      | Hyllykallio  |
| 8. 3. 50  | Huoltokoul.   | Reijo Ukkonen       | Helsinki     |
| 9. 3. 50  | Teknikko      | Tenho Vanhalakka    | Kouvola      |
| 11. 3. 50 | Työnjohtaja   | Matti Pihala        | Voiluoto     |
| 11. 3. 50 | Liik.opett.   | Matti Saviniemi     | Forssa       |
| 12. 3. 60 | Insinööri     | Kyösti Kapanen      | Tuusula      |
| 13. 3. 60 | Teknikko      | Johan Stoor         | Hirvas       |
| 14. 3. 70 | Teknikko      | Olavi Hellsten      | Harjavalta   |
| 14. 3. 60 | Lehtori       | Esa Ilola           | Vaasa        |
| 15. 3. 60 | Työnjohtaja   | Risto Vartiainen    | Kuopio       |
| 16. 3. 75 | Johtaja       | Osmo Keto           | Turku        |
| 17. 3. 50 | Teknikko      | Jouko Tikka         | Lappeenranta |
| 18. 3. 50 | Myyntitark.   | Paavo Himanen       | Helsinki     |
| 18. 3. 50 | Työnjohtaja   | Timo Katajikko      | Espoo        |
| 19. 3. 60 | Huoltoneuv.   | Wolfgang Knom       | Espoo        |
| 20. 3. 60 | Teknikko      | Otto Onkalo         | Rovaniemi    |
| 21. 3. 50 | Insinööri     | Mauri Hiitela       | Nokia        |
| 22. 3. 85 | Johtaja       | Kaarlo Henriksson   | Oulu         |
| 23. 3. 50 | Liikk.harj.   | Kari Nuutinen       | Varkaus      |
| 23. 3. 85 | Teknikko      | Pentti Pekkanen     | Tampere      |
| 23. 3. 60 | Teknikko      | Pertti Ranne        | Tampere      |
| 24. 3. 50 | Liikk.harj.   | Olli-Pekka Kuusisto | Heinlahti    |
| 24. 3. 60 | Toim.joht.    | Heikki Nenola       | Kajaani      |
| 24. 3. 85 | Johtaja       | Samuli Sirkka       | Helsinki     |
| 25. 3. 85 | Johtaja       | Valpas Asikainen    | Varkaus      |
| 25. 3. 50 | Insinööri     | Jorma Kaipainen     | Vantaa       |
| 25. 3. 60 | Työnjohtaja   | Kalervo Kurki       | Mikkeli      |
| 25. 3. 70 | Johtaja       | Vertti Vanhatalo    | Kemi         |
| 26. 3. 50 | Insinööri     | Erkki Hanninen      | Launoinen    |
| 26. 3. 70 | Teknikko      | Pentti Spring       | Helsinki     |
| 27. 3. 50 | Lehtori       | Jouko Asikainen     | Tampere      |
| 28. 3. 60 | Automyyjä     | Matti Rauta         | Turku        |
| 29. 3. 60 | Myyntipääll.  | Juhani Bremer       | Vantaa       |
| 29. 3. 70 | Johtaja       | Aatos Mäenpää       | Nurmo        |
| 29. 3. 60 | Myyntipääll.  | Kalervo Sakko       | Kemi         |
| 29. 3. 80 | Johtaja       | Ferdinand Törnqvist | Tampere      |
| 30. 3. 80 | Kapt.evp.     | Kauko Aulanko       | Hämeenlinna  |
| 30. 3. 50 | Teknikko      | Arvo Kallinen       | Oulu         |

### Huhtikuu

|           |                |                    |              |
|-----------|----------------|--------------------|--------------|
| 2. 4. 50  | Huoltoneuv.    | Kalevi Valkonen    | Mikkeli      |
| 3. 4. 50  | Varaosamyymä   | Matti Launonen     | Kalanti      |
| 4. 4. 60  | Teknikko       | Taisto Juntunen    | Kajaani      |
| 4. 4. 50  |                | Seppo Kontiainen   | Vantaa       |
| 5. 4. 50  | Työsuunn.      | Matti Alatupa      | Nastola      |
| 5. 4. 50  | Työnjohtaja    | Esa Järvenpää      | Uusikaupunki |
| 5. 4. 50  | Teknikko       | Rainer Lehtikainen | Turku        |
| 5. 4. 60  | Työnjohtaja    | Toivo Pönkänen     | Hikiä        |
| 7. 4. 50  | Insinööri      | Nikolai Ustinov    | Helsinki     |
| 8. 4. 50  | Liikk.harj.    | Heikki Kiiskilä    | Vasarainen   |
| 8. 4. 60  | Insinööri      | Esko Levomäki      | Vantaa       |
| 9. 4. 60  | Teknikko       | Pertti Lahtinen    | Vantaa       |
| 10. 4. 60 | Teknikko       | Ossi Nieminen      | Rauma        |
| 11. 4. 70 | Autok.opet.    | Väinö Kollanus     | Kymnlinna    |
| 13. 4. 75 | Liikk.harj.    | Onni Sarin         | Salo         |
| 15. 4. 50 | Liikk.harj.    | Pentti Kesti       | Vammala      |
| 15. 4. 75 | Työnjohtaja    | Kaino Koivula      | Helsinki     |
| 16. 4. 75 | Asentaja       | Paavo Katila       | Pori         |
| 16. 4. 50 | Liikk.harj.    | Risto Niskanen     | Iisalmi      |
| 18. 4. 60 | Johtaja        | Aatos Kiviniemi    | Vaasa        |
| 18. 4. 50 | Teknikko       | Jouko Nygård       | Oulu         |
| 19. 4. 50 | Työnjohtaja    | Markku Malin       | Joutsa       |
| 20. 4. 50 | Korj.pääll.    | Seppo Koskinen     | Nokia        |
| 20. 4. 70 | Autoilija      | Kalervo Myllymäki  | Seinäjo      |
| 22. 4. 60 | Kats.teknikko. | Kauko Immonen      | Myllyjo      |
| 23. 4. 50 | Autoilija      | Jorma Metsola      | Kymi         |



|           |                |                  |             |
|-----------|----------------|------------------|-------------|
| 23. 4. 80 | Työnjohtaja    | Yrjö Taivalharju | Imatra      |
| 24. 4. 75 | Johtaja        | Elis Granskog    | Vaasa       |
| 24. 4. 50 | Työnjohtaja    | Viljo Rautio     | Imatra      |
| 25. 4. 50 | Liikk.harj.    | Matti Lehti      | Kouvola     |
| 27. 4. 50 | Opettaja       | Pekka Rytönen    | Kuntalahti  |
| 29. 4. 85 | Autoesimies    | Viljo Leppänen   | Hämeenlinna |
| 30. 4. 50 | Piiripäällikkö | Jukka Männistö   | Punkalaidun |
| 30. 4. 50 | Teknikko       | Per-Håkan Nylund | Kokkola     |

#### Toukokuu

|           |                |                     |              |
|-----------|----------------|---------------------|--------------|
| 1. 5. 70  | Sotilasmest.   | Martti Koppanen     | Lahti        |
| 2. 5. 50  | Teknikko       | Pentti Räsänen      | Kuopio       |
| 5. 5. 50  | Teknikko       | Pentti Jutila       | Tampere      |
| 5. 5. 50  | Varaosamyyjä   | Kalervo Tiilikainen | Varkaus      |
| 6. 5. 60  | Liikk.harj.    | Isto Jaakkola       | Forssa       |
| 6. 5. 50  | Insinööri      | Veikko Järvinen     | Vantaa       |
| 6. 5. 50  | Korj.pääll.    | Keijo Kulmala       | Mikkeli      |
| 7. 5. 60  | Teknikko       | Rauno Pajula        | Kouvola      |
| 7. 5. 60  | Korj.pääll.    | Pekka Rönn          | Helsinki     |
| 8. 5. 80  | Johtaja        | Lauri Ahtainen      | Oulu         |
| 8. 5. 70  | Esimies        | Kauko Räsänen       | Nokia        |
| 8. 5. 50  | Teknikko       | Kurt Westenius      | Helsinki     |
| 9. 5. 50  | Korj.pääll.    | Hannu Vainonen      | Anjalankoski |
| 13. 5. 50 | Työnjohtaja    | Markku Alenius      | Tampere      |
| 14. 5. 70 | Työnjohtaja    | Leo Borg            | Karhula      |
| 16. 5. 60 | Varaosapääll.  | Kalevi Kukola       | Vammala      |
| 16. 5. 70 | Huoltomest.    | Sakari Ranta        | Ulvila       |
| 19. 5. 60 | Teknikko       | Erkki Eskola        | Tampere      |
| 19. 5. 50 | Työnjohtaja    | Urpo Skaffari       | Imatra       |
| 19. 5. 50 | Työnjohtaja    | Jorma Vatilo        | Tervajoki    |
| 20. 5. 60 | Teknikko       | Jouko Tirkkonen     | Mikkeli      |
| 21. 5. 50 | Ap.kats.mies   | Reijo Kivinen       | Tampere      |
| 21. 5. 50 | Työnjohtaja    | Urpo Puhakka        | Rusko        |
| 22. 5. 50 | Teknikko       | Erkki Kujala        | Kulju        |
| 23. 5. 50 | Insinööri      | Seppo Hirvonen      | Klaukkala    |
| 23. 5. 50 | Sotilasmestari | Markku Mäenpää      | Lahti        |
| 27. 5. 60 | Teknikko       | Aarni Ahola         | Forssa       |
| 27. 5. 60 | Liikk.harj.    | Pentti Listo        | Karhula      |
| 29. 5. 60 | Teknikko       | Anto Virtanen       | Säynätsalo   |
| 30. 5. 50 | Teknikko       | Jouko Sokka         | Jämsä        |
| 31. 5. 50 | Insinööri      | Hannu Jussila       | Forssa       |

#### Kesäkuu

|           |               |                    |              |
|-----------|---------------|--------------------|--------------|
| 1. 6. 60  | Teknikko      | Erkki Koistinen    | Kuopio       |
| 2. 6. 50  | Liikk.harj.   | Kalevi Halonen     | Reijola      |
| 3. 6. 75  | Automyyjä     | Nils Nylund        | Pori         |
| 7. 6. 50  | Teknikko      | Pentti Lempiäinen  | Salo         |
| 8. 6. 60  | Insinööri     | Pekka Lehtonen     | Pori         |
| 8. 6. 50  | Liik.opett.   | Aulis Nurmi        | Hämeenlinna  |
| 8. 6. 50  | Teknikko      | Rauno Seppänen     | Imatra       |
| 9. 6. 50  | Työtekniikko  | Juhani Saunamäki   | Ilmajoki     |
| 10. 6. 50 | Johtaja       | Jouni Kaukasalo    | Karhula      |
| 11. 6. 50 | Tarkastaja    | Pertti Lummaa      | Espoo        |
| 11. 6. 80 | Teknikko      | Bruce Sandberg     | Heinola      |
| 16. 6. 50 | Teknikko      | Esko Anttila       | Rauma        |
| 16. 6. 80 | Korj.pääll.   | Urho Kaipainen     | Helsinki     |
| 16. 6. 50 | Insinööri     | Juhani Korjula     | Poisila      |
| 17. 6. 50 | Työnjohtaja   | Urho Isopoussu     | Uusikaupunki |
| 18. 6. 50 | Työnjohtaja   | Olavi Markkanen    | Joensuu      |
| 18. 6. 50 | Toim.joht.    | Hannu Virtanen     | Moisio       |
| 19. 6. 50 | Korj.esimies  | Jari Levänen       | Kouvola      |
| 19. 6. 50 | Insinööri     | Kari Virtanen      | Helsinki     |
| 20. 6. 70 | Insinööri     | Erkki Hartikainen  | Joensuu      |
| 20. 6. 50 | Varaosapääll. | Jorma Poikela      | Hamina       |
| 20. 6. 50 | Insinööri     | Pauli Ronkainen    | Vantaa       |
| 20. 6. 50 | Johtaja       | Matti Toivanen     | Kemi         |
| 21. 6. 70 | Työnjohtaja   | Altti Levander     | Pori         |
| 22. 6. 60 | Insinööri     | Pentti Töyry       | Iisalmi      |
| 23. 6. 60 | Työnjohtaja   | Erkki Ruotsalainen | Kuopio       |
| 24. 6. 70 | Insinööri     | Torsten Ehrnström  | Helsinki     |
| 24. 6. 60 | Johtaja       | Juhani Pikkarainen | Iisalmi      |

|           |             |                   |            |
|-----------|-------------|-------------------|------------|
| 25. 6. 60 | Insinööri   | Matti Turunen     | Espoo      |
| 26. 6. 60 | Insinööri   | Tenho Asikainen   | Monninkylä |
| 26. 6. 60 | Kats.mies   | Seppo Vesterinen  | Halikko    |
| 28. 6. 70 | Teknikko    | Jouko Asikainen   | Kuopio     |
| 28. 6. 70 | Korj.pääll. | Toivo Hiitälä     | Tampere    |
| 28. 6. 60 | Teknikko    | Jorma Leinonen    | Joensuu    |
| 29. 6. 50 | Kulj.pääll. | Pekka Hautamäki   | Ylivieska  |
| 29. 6. 50 | Liikk.harj. | Sirpa-Liisa Leino | Rauma      |

#### Heinäkuu

|           |                |                   |             |
|-----------|----------------|-------------------|-------------|
| 2. 7. 70  | Toim.joht.     | Leo Laine         | Rauma       |
| 2. 7. 60  | Insinööri      | Viljo Pirhonen    | Espoo       |
| 3. 7. 60  | Teknikko       | Kauko Mattila     | Murola      |
| 3. 7. 50  | Liikk.harj.    | Pentti Rautanen   | Laitila     |
| 3. 7. 50  | Insinööri      | Osmo Reen         | Vantaa      |
| 5. 7. 50  | Toimiupseeri   | Markku Kipinoinen | Rovaniemi   |
| 6. 7. 50  | Liikk.harj.    | Tauno Salonen     | Tammela     |
| 8. 7. 50  | Teknikko       | Kalevi Jansson    | Luhtajoki   |
| 9. 7. 50  | Työnjohtaja    | Martti Huida      | Pori        |
| 9. 7. 70  | Teknikko       | Erkki Pellinen    | Imatra      |
| 11. 7. 60 | Liik.harj.     | Risto Rämä        | Kotka       |
| 11. 7. 75 | Liik.opett.    | Pentti Viheriälä  | Liedakkala  |
| 12. 7. 50 | Liikk.harj.    | Mauno Ahola       | Haapajärvi  |
| 13. 7. 50 | Liikk.harj.    | Tapio Autio       | Haapajärvi  |
| 14. 7. 70 | Liikk.harj.    | Veijo Juhola      | Pori        |
| 14. 7. 50 | Dipl.ins.      | Reino Leisso      | Lapinkylä   |
| 14. 7. 70 | Johtaja        | Seppo Rautahaimo  | Metsäkyliä  |
| 15. 7. 50 | Varaosapääll.  | Seppo Smedberg    | Rauma       |
| 15. 7. 60 | Johtaja        | Raimo Viitala     | Kellokoski  |
| 17. 7. 60 | Ylimestari     | Heikki Isotalo    | Kärjenniemi |
| 17. 7. 60 | Insinööri      | Heikki Korhonen   | Kokkola     |
| 17. 7. 70 |                | Otto Moilanen     | Kotka       |
| 17. 7. 60 | Autokoul.joht. | Antti Rauhala     | Somerniemi  |
| 17. 7. 50 | Työnjohtaja    | Antero Uuhiniemi  | Lahti       |
| 18. 7. 60 | Teknikko       | Heino Haavisto    | Nivala      |
| 18. 7. 50 | Toimittaja     | Kalervo Jäppinen  | Helsinki    |
| 20. 7. 85 | Toim.joht.     | Olavi Peltonen    | Helsinki    |
| 22. 7. 70 | Korj.pääll.    | Erkki Hiltunen    | Kotka       |
| 23. 7. 50 | Teknikko       | Pauli Kalliokoski | Valkeakoski |
| 23. 7. 60 | Varastonhoit.  | Reijo Kopola      | Masku       |
| 24. 7. 60 | Työnjohtaja    | Allan Puurila     | Tampere     |
| 26. 7. 50 | Kulj.pääll.    | Pentti Muhonen    | Savonlinna  |
| 26. 7. 50 | Teknikko       | Kari Roivainen    | Rovaniemi   |
| 27. 7. 50 | Teknikko       | Erkki Heinilä     | Pori        |
| 28. 7. 60 | Työnjohtaja    | Toivo Korhonen    | Tampere     |
| 29. 7. 60 | Työnopettaja   | Bengt Andergård   | Borgå       |
| 29. 7. 50 | Huolt.hoit.    | Seppo Sinisalo    | Valkeakoski |
| 30. 7. 70 | Varaosapääll.  | Unto Junnila      | Lieto       |
| 30. 7. 50 | Työnjohtaja    | Dan Laxåback      | Kokkola     |
| 30. 7. 60 | Korj.pääll.    | Mauri Suominen    | Vampula     |
| 31. 7. 50 | Koneistaja     | Pekka Vähämäki    | Forssa      |

#### Elokuu

|           |               |                   |             |
|-----------|---------------|-------------------|-------------|
| 2. 8. 60  | Insinööri     | Raimo Nyblom      | Nokia       |
| 5. 8. 80  | Konetark.     | Tauno Ellonen     | Vaasa       |
| 7. 8. 60  | Johtaja       | Rauno Lotila      | Inode       |
| 9. 8. 50  | Työtekniikko  | Simo Rantanen     | Pori        |
| 10. 8. 50 | Luutnantti    | Vesa Hanhinen     | Kotka       |
| 10. 8. 60 | Työnjohtaja   | Pauli Jahtisaari  | Tampere     |
| 10. 8. 60 | Huoltotark.   | Juhani Leino      | Helsinki    |
| 11. 8. 50 | Teknikko      | Hannu Mäkelä      | Seinäjoki   |
| 12. 8. 50 | Liikk.harj.   | Raimo Rickman     | Kotka       |
| 12. 8. 75 | Työnjohtaja   | Pentti Särssi     | Hämeenlinna |
| 13. 8. 50 | Automestari   | Altti Aalto       | Pori        |
| 14. 8. 70 | Teknikko      | Alvar Tamminen    | Kouvola     |
| 15. 8. 75 | Työnjohtaja   | Aulis Lindberg    | Lohja       |
| 16. 8. 50 | Työnjohtaja   | Esko Vilksa       | Lahti       |
| 20. 8. 50 | Ylikonst.     | Urpo Pärssinen    | Hollola     |
| 21. 8. 60 | Varaosapääll. | Mauno Korhonen    | Keminmaa    |
| 21. 8. 50 | Opettaja      | Heikki Makkonen   | Kirkkonummi |
| 22. 8. 50 | Toim.joht.    | Paavo Lappalainen | Liekka      |

|           |                 |                    |              |
|-----------|-----------------|--------------------|--------------|
| 23. 8. 60 | Insinööri       | Raimo Jokela       | Helsinki     |
| 24. 8. 70 | Liikk.harj.     | Olavi Kaihula      | Valkeakoski  |
| 24. 8. 60 | Teknikko        | Pentti Rusanen     | Oulu         |
| 25. 8. 50 | Insinööri       | Sakari Pentikäinen | Joensuu      |
| 27. 8. 60 | Insinööri       | Olli Moilanen      | Oravaaari    |
| 28. 8. 85 | Työnjohtaja     | Jorma Anttila      | Kuusjoki     |
| 28. 8. 60 | Työnjohtaja     | Tauno Lehto        | Lahti        |
| 28. 8. 85 | Autonkuljettaja | Eino Varjokivi     | Turku        |
| 29. 8. 85 | Tekn.joht.      | Orvo Tanni         | Jyväskylä    |
| 29. 8. 70 | Teknikko        | Reino Vaara        | Rovaniemi    |
| 30. 8. 80 | Teknikko        | Alpo Heiskamo      | Lappeenranta |
| 30. 8. 85 | Työpääll.       | Rafael Koivisto    | Lohja        |
| 31. 8. 60 | Insinööri       | Matti Heinonen     | Raisio       |
| 31. 8. 60 | Liik.opett.     | Ari Juvala         | Uusikaupunki |
| 31. 8. 85 | Johtaja         | Einari Teräs       | Turku        |

#### Syyskuu

|           |               |                    |              |
|-----------|---------------|--------------------|--------------|
| 3. 9. 85  | Autok.opett.  | Martti Salonen     | Inari        |
| 3. 9. 85  | Työnjohtaja   | Uljäs Sironen      | Rovaniemi    |
| 4. 9. 60  | Teknikko      | Juhani Kähkönen    | Kemi         |
| 7. 9. 50  | Teknikko      | Heikki Enberg      | Loimaa       |
| 7. 9. 50  | Insinööri     | Antti Vuolevi      | Oulu         |
| 8. 9. 50  | Teknikko      | Pekka Hahkala      | Salo         |
| 8. 9. 70  | Dipl.ins.     | Jaakko Savijoki    | Helsinki     |
| 8. 9. 50  | Teknikko      | Sture Schön        | Karjaa       |
| 9. 9. 50  | Teknikko      | Mikko Piispanen    | Valkeakoski  |
| 12. 9. 60 | Insinööri     | Pertti Pojanluoma  | Koitti       |
| 12. 9. 60 | Teknikko      | Aimo Suutarinen    | Varkaus      |
| 15. 9. 60 | Insinööri     | Pekka Louhos       | Savonlinna   |
| 15. 9. 60 | Dipl.ins.     | Heikki Rasilainen  | Rovaniemi    |
| 16. 9. 50 | Insinööri     | Matti Anila        | Helsinki     |
| 17. 9. 50 | Huoltopääll.  | Alpo Penttinen     | Nousiainen   |
| 18. 9. 60 | Liikenn.      | Raimo Heikola      | Uusikaupunki |
| 20. 9. 50 | Insinööri     | Heikki Lehtiniemi  | Korkeaoja    |
| 20. 9. 50 | Teknikko      | Heimo Poikonen     | Keuruu       |
| 21. 9. 60 | Teknikko      | Heikki Suhonen     | Oulu         |
| 22. 9. 50 | Huoltotark.   | Karl-Olof Kullberg | Raisio       |
| 22. 9. 70 | Teknikko      | Toivo Väyrynen     | Rovaniemi    |
| 23. 9. 60 | Liik.opettaja | Reijo Pekkanen     | Elimäki      |
| 23. 9. 60 | Ajomestari    | Pekka Rauhala      | Vammala      |
| 23. 9. 50 | Tarkastaja    | Mauri Valkama      | Turenki      |
| 24. 9. 50 | Teknikko      | Jouko Hirn         | Mäntsälä     |
| 24. 9. 60 | Työnjohtaja   | Kalevi Jokivuori   | Espoo        |
| 26. 9. 50 | Liikk.harj.   | Veijo Myllymäki    | Tervakoski   |
| 27. 9. 80 | Johtaja       | Heikki Vuolevi     | Oulu         |
| 28. 9. 85 | Työnjohtaja   | Aulis Lehto        | Helsinki     |
| 28. 9. 70 | Työnjohtaja   | Pentti Lehto       | Rauma        |
| 28. 9. 50 | Huoltotark.   | Matti Piippola     | Lohja        |
| 29. 9. 50 | Johtaja       | Jaakko Rautiainen  | Kajaani      |
| 30. 9. 60 | Myyntipääll.  | Mikko Auvinen      | Mikkeli      |

#### Lokakuu

|           |              |                 |              |
|-----------|--------------|-----------------|--------------|
| 2.10. 75  | Johtaja      | Onni Kivekäs    | Nakkila      |
| 2.10. 50  | Osastopääll. | Arto Manninen   | Sampu        |
| 4.10. 60  | Dipl.ins.    | Jukka Calenius  | Helsinki     |
| 12.10. 50 | Teknikko     | Jaakko Kangas   | Kankaanpää   |
| 13.10. 50 | Huoltoneuv.  | Eino Andelin    | Tampere      |
| 15.10. 70 | Teknikko     | Martti Lepaus   | Tampere      |
| 18.10. 60 | Autonmyyjä   | Tauno Rantanen  | Pitkäjärvi   |
| 20.10. 60 | Teknikko     | Raine Koskinen  | Salo         |
| 20.10. 60 | Teknikko     | Jouko Virta     | Helsinki     |
| 21.10. 70 | Dipl.ins.    | Veikko Muronen  | Helsinki     |
| 22.10. 50 | Liikk.harj.  | Mauri Saine     | Lappi        |
| 24.10. 60 | Opettaja     | Aaro Kovalainen | Kajaani      |
| 25.10. 70 | Työnjohtaja  | Paavo Hatara    | Kouvola      |
| 25.10. 50 | Teknikko     | Matti Korpi     | Myrskylä     |
| 27.10. 50 | Insinööri    | Raimo Laine     | Parolannummi |
| 28.10. 85 | Kulj.pääll.  | Aulis Aarnio    | Äetsä        |
| 28.10. 50 | Teknikko     | Martti Haavikko | Rovaniemi    |
| 28.10. 50 | Liik.harj.   | Ari Koivukari   | Rauma        |
| 29.10. 60 | Autoilija    | Raimo Stenvall  | Tuusula      |

|           |             |                  |          |
|-----------|-------------|------------------|----------|
| 30.10. 50 | Insinööri   | Harri Nieminen   | Helsinki |
| 30.10. 70 | Autoesimies | Toivo Savolainen | Vaasa    |
| 31.10. 60 | Teknikko    | Heino Hemmi      | Lahti    |

#### Marraskuu

|           |               |                   |             |
|-----------|---------------|-------------------|-------------|
| 2.11. 60  | Liikk.harj.   | Jaakko Telenius   | Salo        |
| 4.11. 50  | Edustaja      | Markku Salminen   | Rauma       |
| 5.11. 60  | Asentaja      | Pauli Lahti       | Imatra      |
| 11.11. 50 | Liikk.harj.   | Rauno Heltimoinen | Haapakallio |
| 11.11. 50 | Teknikko      | Erkki O. Virtanen | Riihimäki   |
| 13.11. 70 | Johtaja       | Jaakko Koskinen   | Hämeenlinna |
| 13.11. 60 | Työnjohtaja   | Kalevi Laxström   | Helsinki    |
| 13.11. 70 | Teknikko      | Lauri Väre        | Ulvila      |
| 15.11. 60 | Edustaja      | Reijo Suokas      | Oulu        |
| 16.11. 60 | Teknikko      | Frans Mäki-Kamppi | Kurikka     |
| 17.11. 50 | Työnopettaja  | Olavi Paananen    | Hirvas      |
| 18.11. 50 | Työnjohtaja   | Jouko Inkinen     | Tampere     |
| 20.11. 50 | Liikenneop.   | Seppo Hallikainen | Imatra      |
| 20.11. 70 | Johtaja       | Olavi Kaisla      | Espoo       |
| 20.11. 60 | Takuuas.hoit. | Jorma Nertola     | Espoo       |
| 20.11. 60 | Teknikko      | Aimo Rinne        | Pori        |
| 22.11. 50 | Insinööri     | Martti Hänninen   | Joensuu     |
| 22.11. 50 | Esimies       | Olavi Ikonen      | Vantaa      |
| 23.11. 60 | Työnjohtaja   | Timo Mahnala      | Turku       |
| 23.11. 70 | Liikk.harj.   | Aimo Tammi        | Karkkila    |
| 24.11. 60 | Teknikko      | Ahti Leinonen     | Valkeakoski |
| 24.11. 50 | Suunn.pääll.  | Olavi Pajarinen   | Nokia       |
| 24.11. 60 | Teknikko      | Paavo Tikka       | Helsinki    |
| 25.11. 60 | Johtaja       | Raimo Kotajärvi   | Haapajärvi  |
| 26.11. 60 | Teknikko      | Veikko Partonen   | Vantaa      |
| 28.11. 50 | Työnjohtaja   | Juhani Pekkanen   | Kemi        |
| 28.11. 50 | Teknikko      | Markku Saarinen   | Vantaa      |
| 29.11. 60 | Toim.joht.    | Aimo Wasenius     | Espoo       |
| 30.11. 80 | Esimies       | Martti Parkkila   | Rovaniemi   |

#### Joulukuu

|           |               |                   |              |
|-----------|---------------|-------------------|--------------|
| 1.12. 50  | Opettaja      | Pentti Lohilahti  | Porvoo       |
| 2.12. 50  | Insinööri     | Seppo Majanen     | Järvenpää    |
| 6.12. 75  | Teknikko      | Alpo Kulmala      | Korpilahti   |
| 8.12. 70  | Autonkulj.    | Pertti Mansikkala | Forssa       |
| 9.12. 75  | Insinööri     | Oiva Suoranta     | Tampere      |
| 10.12. 50 | Insinööri     | Matti Hämäläinen  | Tampere      |
| 10.12. 60 | Teknikko      | Pertti Poutanen   | Liekka       |
| 10.12. 50 | Teknikko      | Timo Tammi        | Parola       |
| 10.12. 70 | Teknikko      | Aimo Vuorinen     | Vääksy       |
| 10.12. 50 | Huoltopääll.  | Heikki Winter     | Iisalmi      |
| 12.12. 50 | Dipl.ins.     | Vesa Hatakka      | Helsinki     |
| 12.12. 60 | Työnjohtaja   | Antti Joutsela    | Paattinen    |
| 14.12. 60 | Teknikko      | Matti Knuuti      | Rovaniemi    |
| 15.12. 60 | Teknikko      | Asseri Heinonen   | Jyväskylä    |
| 15.12. 70 | Dipl.ins.     | Erkki Larimo      | Helsinki     |
| 15.12. 50 | Teknikko      | Vesa Leskinen     | Nurmo        |
| 16.12. 50 | Dipl.ins.     | Kari Tulonen      | Turku        |
| 19.12. 50 | Insinööri     | Jorma Niemi       | Helsinki     |
| 20.12. 60 | Huoltop.esim. | Veikko Lehtola    | Imatra       |
| 20.12. 60 | Myyntipääll.  | Bror Tallberg     | Porvoo       |
| 20.12. 50 | Lehti         | Eino Tiitta       | Hamina       |
| 24.12. 60 | Teknikko      | Pertti Kaarna     | Helsinki     |
| 24.12. 50 | Teknikko      | Reijo Koskela     | Vuorentausta |
| 28.12. 50 | Liik.harj.    | Heimo Sopula      | Iittala      |
| 28.12. 50 | Insinööri     | Juha-Pekka        |              |
|           |               | Toropainen        | Kiiminki     |
| 29.12. 50 | Automyyjä     | Eino Toivanen     | Riihimäki    |
| 30.12. 85 | Insinööri     | Veikko Arkela     | Vaasa        |
| 30.12. 50 | Teknikko      | Aleksander Glumov | Hä           |





• C 968

## SATL-raportit

Raportit ovat pääasiassa kurssiesitelmiä ja Suomen Autolehden artikkeleita.

Ne maksavat henkilöjäsenillemme mk 5,-/sivu ja muille (mm. yrityksille ja kouluille) mk 8,-/sivu. Hintaan lisätään postikulut sekä arvonlisävero.

Raportteja voi tilata postin välityksellä liiton osoitteesta.

**95039**

**Huollon palvelu- ja laatututkimukset – mitä ne kertovat?**  
ins. Turo Tiililä, SATL 7/95, 5 s.

**95040**

**Autoelektroniikan kehitys ja uusimmat sovellutukset**  
tekn.tri Matti Juhala, SATL 9/95, 21 s.

**95041**

**Elektroniset sytytys- ja suihkutusrakenteet**  
ins. Arto Lehtinen, SATL 9/95, 23 s.

**95042**

**Elektroninen ruiskutuksen ohjaus ja säätö dieselmoottoreissa**  
tekn. Pentti Seppälä, SATL 9/95, 26 s.

**95043**

**Turvallisuuselektroniikka autoissa**  
koul.suunn. Martti Holmikäri, SATL 9/95, 16 s.

**95044**

**Lukkiutumattomien jarrujen, luistonrajoituksen ja voimansiirron elektroniikka**  
koul.pääll. Matti Lepoaho, SATL 9/95, 21 s.

**95045**

**Ajonestolaitteet ja niiden elektroniikka**  
opettaja Matti Suominen, SATL 9/95, 13 s.

**95046**

**Linja-automääräykset ja niiden kehittyminen**  
yli-ins. Esko Kärki, SATL 10/95, 16 s.

**95047**

**Linja-autotekniikka 1990-luvun lopulla – olisiko siellä mahdollisuuksia meillekin?**  
prof. Antti Saarialho, SATL 10/95, 7 s.

**95048**

**Midikokoinen bussi – osana liikennejärjestelmää**  
tekn.lis. Nils-Olof Nylund, SATL 10/95, 17 s.

**95049**

**Kuljettajan työympäristön kehittäminen**  
tekn.joht. Juhani Valanto, SATL 10/95, 28 s.

**95050**

**Vähäpäästöiset dieselmoottorit – miten ne kehittyvät**  
tekn.lis. Juhani Laurikko, SATL 10/95, 10 s.

**95051**

**Ujynvaihtovalin optimointi bussikalustossa – selvää kustannussäästöä**  
tekn.palv.pääll. Miika Kojonen, SATL 10/95, 9 s.

**95052**

**Bussikaluston dieselpäästöjen mittaukset katsastuksessa**  
tuotepääll. Kalevi Lintula, SATL 10/95, 16 s.

**95053**

**Kuljetajakoulutuksen vaikutus bussikaluston käyttökustannuksiin ja ympäristövaikutuksiin**  
kouluttaja Seppo Pyrrö, SATL 10/95, 12 s.

**95054**

**Alykorttien käyttöönotto – eteneminen ja mahdollisuudet**  
myyntipääll. Liisa Jokitalo, SATL 10/95, 7 s.

**95055**

**Käyttökokemuksia uusista rahastuslaitteista**  
tulosityks.vast. Yrjö Kaasalainen, SATL 10/95, 17 s.

**95056**

**Ajoneuvopaikannuksen hyödyntäminen linja-autoissa**  
tekn.tri Matti Juhala, SATL 10/95, 12 s.

**95057**

**Uusien joukkoliikennepalvelujen ja uusien telematiikkaratkaisujen yhteensovittaminen**  
koordinaattori Aki Lumiaho, SATL 10/95, 5 s.

**95058**

**Työkoneiden rakenne- ja varustemääräykset**  
koul.kesk.pääll. Eero Leppäkorpi, SATL 12/95, 11 s.

**95059**

**Työkoneiden dieselmoottorit ja päästöjen hallinta**  
ins. Mauno Ylivakeri, SATL 12/95, 16 s.

**95060**

**Sähkölaitteiden kehittyminen ja vianmääritys työkoneissa**  
opettaja Matti Suominen, SATL 12/95, 21 s.

**95061**

**Työkoneiden polttonestelaitteet ja käyntihäiriöiden minimointi**  
tekn. Pentti Seppälä, SATL 12/95, 22 s.

**95062**

**Mitä työturvallisuuslaki edellyttää työkoneilta ja hydraulikalta**  
ins. Sakari Tuunainen, SATL 12/95, 45 s.

**95063**

**Työkonehydrauliikan kehitystilanne**  
tekn.tri Matti Pietola, SATL 12/95, 33 s.

**95064**

**Proportionaalitekniikka ja sen työkonesovellutukset**  
ins. Pentti Eskola, SATL 12/95, 21 s.

**95065**

**Hydraulisen ajovaimensiirron kehittyminen työkoneissa**  
ins. Mikael Fagerström, SATL 12/95, 17 s.

**95066**

**Hydrauliikan huolto, korjaukset ja vianmääritys**  
ins. Altti Laiho, SATL 12/95, 12 s.

**95067**

**Hydraulinesteiden puhtausvaatimukset ja suodatustekniikka**  
dipl.ins. Veikko Luomi, SATL 12/95, 7 s.

**95068**

**Kippaavien ajoneuvojen turvallisuustutkimus**  
dipl.ins. Jorma Järvenpää, SATL 13/95, 13 s.

**JULKAISIJA**

**Suomen Autoteknillinen  
Liitto ry  
Köydenpunojankatu 8  
00180 Helsinki  
puh (09) 6944 724**



ISSN 1235-2292