

Merkkipäivät 1996
Hanki jäsen – voita palkinto!
Joukolla Oikean Rytmin Poriin

2/95

satelliitti

Suomen
Autoteknillinen Liitto ry
Jäsenjulkaisu



"Raju tarjous"

Tilaa nyt 800-sivuinen

Autoteknillinen taskukirja

**Jouluhintaan 198,-
+lähetyskulut!**

Alv 12 % sis. hintaan.
(Norm. hinta 310,- + lähetyskulut)

Tarjous on voimassa 21.12.1995 saakka.

Tilaukset puhelimella tai faxilla.
Puh. (90) 6944 724 ja fax (90) 6944 027

 **Autoalan Koulutuskeskus Oy**

Hyvä SATL-väki

Tätä kirjoittaessani ovat joulupukkien mestaruuskilpailut pidetty Grönlannissa ja ensimmäiset joulukoristeet ilmestyneet kaappoihin. Vuosi vuodelta ne tuntuvat tulevan aikaisemmin. Eipä silti hain minä itsekkin jo viime kuussa joulukuusen parvekkeelle odottamaan kynttilöitään. Tänään oli syksyn ensimmäinen pakkasaamu Helsingissäkin.

Kulunut vuosi on ollut murheellinen. Vuoden vaihteessa menetimme entisen puheenjohtajamme ja kesällä saimme uuden suruviestin. Liiton kunniapuheenjohtaja Aarno Linnapuomi oli nukkunut pois.

Kesäkuussa suuri joukko autotekniisiä kokoontui Pohjois-Karjalaan viettämään perinteisiä kesäpäiviä. Kauniina lauantaina kiertelimme 'Runon ja Rajan' maisemissa. Pääsimmäpä melkein Venäjälle asti, eikä hernekeittokaan maistunut yhtään kaalisopalta, vaikka olimmekin kaukana Pietarin itäpuolella. Viimeaikoina paljon keskustelua herättäneitä karhuja meille ei sentään esitelty. Ainakaan kaikille. Eeva Rynäsen luona ihastelimme miten puu muuttaa muotoaan osaavissa käsissä. Käden taitojen lisäksi nähtyjen veistosten ja rakennelmien toteuttaminen vaatii kyllä paljon muutakin. On todella ihmeellistä, miten joku näkee puun sisään kätkeytyneen esineen jo etukäteen ja toiselle se näyttyy vasta kun joku on tehnyt valtaisan työmäärän esineen esille tuomiseksi.

Sunnuntaina kilpailut sujuivat lupsakkaasti. Asiaan kuuluvat jälkipuinnitkin ennätettiin käydä ennen palkintojen jakoa ja kaikki poistuivat tyytyväisinä jotkut palkintoja kuljettaen ja jotkut tekemiään virheitä harmittellen.

Kesäpäivien ajankohdan siirtäminen kesäkuuhun näyttäisi olleen onnistunut ratkaisu vai liekö sittenkin ainoastaan paikallisten järjestäjien ansiota, että kesäpäivät kokosivat totuttua suuremman joukon. Tosin vielä enemmän järjestäjät olivat jostain kumman syystä hahlineet paikalle hyttysiä. Joka tapauksessa parhaimmat kiitokset kaikille järjestelyissä tai muuten vain paikalla olleille.

Loppukesästä kuulimme suruksemme, että kesäpäivien puuhamiehenä toiminut Vesa Salovaara oli sairastunut vakavasti. Toivomme kaikki hartaasti, että hän toipuisi ja pääsisi jälleen joukkoomme.

Julkisuudessa olleiden tietojen mukaan autokauppa on kuluneena vuonna vilkastunut selvästi. Nyt ollaan jo lähes 20 % edellä edellisestä vuodesta. Myyntiluvut ovat vieläkin kaukana huippuvuosista ja autokannan

uusiutumistarvettakin ajatellen vielä liian alhaisia. Toisaalta alan kannalta olisi suotavaa, että kasvu tapahtuisi jatkossakin hallitusti. Valtio on osaltaan päättänyt aikaistaa käyttömaksun keruuta. Tarrojen liimaaminen on aloitettava heti vuoden alusta. Tällä saattaa olla vaikutusta myös loppuvuoden myyntimääriin, mutta näin syntyvä paine ilmeisesti purkautuu vuoden vaihduttua. On mielenkiintoista seurata, miten autovero jatkossa tulee kehittymään. Ympäristöasioista vastaavat viranomaisetkin alkavat olla huolissaan autokannan hitaasta uusiutumisesta. Huolimatta vuosia jatkuneesta katalysaattoripakosta ei vielä neljänneskään autokannasta ole katalysaattoreilla varustettuja.

Monet jäsenkunnastamme toimivat opetusalan tehtävissä. Viimevuodet ovat sekoittaneet heidänkin osaltaan korttipakkaa melkoisesti. Kellään ei oikeastaan tunnu olevan käsitystä siitä, missä mennään. Koulutusta tarjotaan sekä tiedon tarpeeseen että tekemisen puutteeseen. Vanha sanonta, 'ei oppi ojanen kaada', pitänee edelleenkin paikkansa, vaikka välillä nykyinen ihmetyttääkin. Koulutuskentän raju kilpailu ja rahoitusongelmat ovat näkyneet myös Autoalan Koulutuskeskuksen toiminnassa. Syksyn kurseista saadut kokemukset kuitenkin viittaavat siihen, että pahin alkaisi tältäkin osin olla voitettu. Joudumme kuitenkin jatkossakin tekemään lujasti töitä, löytääksemme ne koulutustarpeet ja



Professori kunnia- puheen- johtajaksi



Liiton pitkäaikaisen kunniapuheenjohtajan poistuttua keskuudestamme tiedusteltiin elokuussa liiton edelliseltä puheenjohtajalta, prof. Antti Saarialholta hänen

suostumustaan ryhtyä Suomen Autoteknillisen Liiton kunniapuheenjohtajaksi.

Lämminhenkisessä kahvitilaisuudessa oli liiton henkilökunnan

seurassa myös rouva Kaija Saarialho.

Antti antoi suosituksensa, joten liittohallitus kirjaa asian seuraavassa kokouksessaan. □

→ koulutusmuodot, joissa parhaiten kykenisimme tyydyttämään jäsenkuntamme tarpeet. Yksi merkittävä työn alla oleva hanke liittyy jäsenkuntamme kielitaidon kohentamiseen. Palaamme siihen ensi vuonna.

Suomen Autoteknillisen Liiton jäsenmäärä on lisääntynyt vuosien myötä alan kasvua seuraillen. Viime vuosina tähän kasvukäyrään on syntynyt pieni notkahdus laman ja suurtyöttömyyden seurauksena. Uskomme, että ajat ovat jo sen verran parantuneet, että potentiaalisia jäseniä on ilmestynyt markkinoille. Tästä syystä olemmekin päättäneet käynnistää jäsenhankintakampanjan, josta toisaalla lehdessä enemmän. Tavoitteenamme on, että kaikki autoalalla esimiestehtävissä toimivat voisivat nauttia jäsenyytemme tarjoamista eduista.

Kuluneen kesän aikana liitto, Autoalan Koulutuskeskus ja Suomen Autolehti ovat pesseet kasvojaan. Perussäyksen antoi tarve uusia liiton oma messumateriaali, koska entiset seinätaulut alkoivat olla vuosien kuluessa nuhjauneita. Käytännössä ne on pakko uusia ennen seuraavia messuja. Samalla päätettiin tarkistaa kaikkien muidenkin liiton toimintaan liittyvien osa-alueiden

ilmettä yhtenäisenä kokonaisuutena. Lehden osalta olette jo parin numeron osalla päässeet tututtelemaan uudistuksiin. Ne eivät sinänsä ole mullistavia, mutta ainakin oman käsitykseni mukaan uudistunut ulkoasu on entistä onnistuneempi. Koulutuskeskuksen osalta uusittiin myös tunnus, johon voitte tutustua kurssiesitteiden ja kurssimateriaalien yhteydessä. Liiton uusittu jäsenesite on saatu valmiiksi ja messumateriaaliin pääsette tutustumaan aikanaan messukeskuksessa.

Auton päiviltä saamani kokemusten ja viestien perusteella kehottaisin kaikkia jäseniä varautumaan liikenteen vaaroihin tarkistamalla, että jarrut ja jarrunesteet ovat kunnossa. Myös renkaiden kunto on syytä tarkistaa ja muistaa, että pieni säästö väärässä kohdassa saattaa aiheuttaa suuren katastrofin. Liikenteessä olisi myös syytä unohtaa turha kiire. Miettikääpä ennen seuraavaa ohitusta, montako sekuntia sillä säästätte. Useimmitenhan kyse on vain muutamista sekunneista, varsinkin täällä etelän ruuhkaisilla teillä. Ovatko ne todella sen riskin arvoisia. □

Matti Juhala

Täydennyskoulutus kevät 1996

Mitä muutoksia ajoneuvolainsäädännössä 1996?

30.1.1996

Hotelli Haaga, Helsinki

Tilaisuuden tarkoituksena on selvittää vuoden 1996 alussa voimaan tulevat ajoneuvolainsäädännön muutokset ja niiden käytännön vaikutukset. Lisäksi tarkastellaan millaisia muutoksia ajoneuvomääräyksissä on odotettavissa lähitulevaisuudessa ja pitemmällä aikavälillä.

Tilaisuus on tarkoitettu osasto-, huolto- ja korjaamopäälliköille, työnjohtajille sekä alan insinööreille, tekniikoille, opettajille ja teknisen neuvonnan parissa työskenteleville henkilöille.

Kurssimaksu 1120,-/1300,- + alv

Ruokailu sisältyy kurssimaksuun.

Ilmoittautuminen 23.1.1996 mennessä.

Autojen korikorrosio - mitä vesiohenteiset maalit vaikuttavat?

19.3.1996

Kuljetuskuutio, Helsinki

Koulutuspäivän tavoitteena on selvittää mm. autojen korimateriaalien ja -rakenteiden kehittymistä, korroosionestoa autonvalmistuksessa, jälkikäsitelyjen tarvetta, korroosiotakuuta sekä mitä vaikutuksia vesiohenteisilla maaleilla on korikorrosioon.

Koulutuspäivä on tarkoitettu korroosionestotoiminnan parissa työskenteleville sekä autoalan insinööreille, tekniikoille, opettajille, huolto- ja korjaamopäälliköille ja työnjohtajille.

Kurssimaksu 1120,-/1300,- + alv

Ruokailu sisältyy kurssimaksuun.

Ilmoittautuminen 12.3.1996 mennessä.

Miten parannat korjaamon kannattavuutta ja laatua?

6-7.2.1996

Hotelli Haaga, Helsinki

Tilaisuuden tavoitteena on tuoda esille korjaamotoiminnan kannattavuuteen ja laatuun liittyviä asioita sekä esittää käytännön ratkaisuja laadun ja kannattavuuden parantamiseksi. Lisäksi käydään läpi miten henkilöstön asennetta ja motivaatiota voidaan kehittää.

Tilaisuus on tarkoitettu huolto-, korjaamo- ja jälkimarkkinointipäälliköille, työnjohtajille, huolto-neuvojille, korjaamoiden kehittämistehtävissä toimiville henkilöille ja opettajille.

Kurssimaksu 1120,-/1300,- + alv

Ruokailu sisältyy kurssimaksuun.

Ilmoittautuminen 29.1.1996 mennessä. (Kurssi toteutetaan iltakurssina.)

Raskaan kaluston huolto ja korjaukset

26-27.3.1996

Hotelli Haaga, Helsinki

Kurssin tavoitteena on selvittää raskaan kaluston lainsäädännön kehittymistä ja mitä vaatimuksia se asettaa huolto- ja korjaus-toiminnalle. Lisäksi selvitetään jarruja, vetolaitteita ja päälirakenteita koskevia asioita sekä niiden huoltoon ja korjaukseen liittyviä näkökohtia.

Kurssi on tarkoitettu raskaan kaluston huolto-, korjaamo- ja kuljetuspäälliköille, työnjohtajille sekä automaahantuojiin ja perävaunuvalmistajien edustajille ja alan opettajille.

Kurssimaksu 1620,-/1860,- + alv

Ruokailu sisältyy kurssimaksuun.

Ilmoittautuminen 19.3.1996 mennessä.

Autojen pakokaasumittaukset - miten saat arvot kohdalleen?

13.2.1996

Kuljetuskuutio, Helsinki

Kurssin tavoitteena on selvittää päästö määräysten kehittymistä sekä autojen pakokaasumittauksia ja niissä esiintyviä ongelmia. Lisäksi selvitetään mitkä syyt aiheuttavat liian suuret päästöarvot ja miten tulee menetellä, jotta päästään oikeisiin arvoihin.

Tilaisuus on tarkoitettu huolto- ja korjaamopäälliköille, työnjohtajille, alan insinööreille, tekniikoille, opettajille ja teknisen neuvonnan parissa työskenteleville.

Kurssimaksu 1120,-/1300,- + alv

Ruokailu sisältyy kurssimaksuun.

Ilmoittautuminen 6.2.1996 mennessä.

Miten teet tulosta varaosa- ja lisävarustemyynissä?

16-17.4.1996

Hotelli Haaga, Helsinki

Tilaisuuden tarkoituksena on selvittää varaosa- ja lisävarustemyynin kehitystä ja tulevaisuudennäkymiä. Lisäksi selvitetään varaston kierron nopeuttamista, myynnin tehostamista, markkinoinnin suunnittelua ja muita kannattavuuden parantamiseen tähtäviä toimenpiteitä.

Tilaisuus on tarkoitettu varaosa-, huolto- ja jälkimarkkinointipäälliköille, automaahantuojiin alue- ja kenttäpäälliköille sekä varaosamyynin kehittämis-tehtävissä toimiville henkilöille.

Kurssimaksu 1620,-/1860,- + alv

Ruokailu sisältyy kurssimaksuun.

Ilmoittautuminen 9.4.1996 mennessä.

Autotekniikka kehitty - miten pysymme mukana?

5-6.3.1996

Hotelli Haaga, Helsinki

Tilaisuuden tarkoituksena on antaa kuva autotekniikan viimeaikaisesta kehityksestä ja sen painopistealueista lähitulevaisuudessa. Lisäksi luodaan katsaus ajoneuvomääräyksiin ja selvitetään mitä vaatimuksia uusi tekniikka tuo huolto- ja korjaamotoiminnalle.

Tilaisuus on tarkoitettu auto- ja kuljetusalan insinööreille, tekniikoille, opettajille, huoltokoulutajille, huolto- ja korjaamopäälliköille ja työnjohtajille.

Kurssimaksu 1620,-/1860,- + alv

Ruokailu sisältyy kurssimaksuun.

Ilmoittautuminen 27.2.1996 mennessä.

Huom!

Tiedustelut ja ilmoittautumiset: Autoalan Koulutuskeskus Oy tai SATL Köydenpunojankatu 8 A 00180 Helsinki. Puh. 90-6944 724

Kurssien yksityiskohtaiset ohjelmat julkaistaan noin kaksi kuukautta ennen Suomen Autolehdessä ja kurssikohtaisissa ohjelmaesitteissä.

Kurssiohjelmien sisällön suunnittelussa huomioimme käytännön tarpeet sekä hankimme luennoitsijoiksi alan parhaita asiantuntijoita.

Arvonlisävero on 22 %.



Autoalan Koulutuskeskus Oy
Suomen Autoteknillinen Liitto ry





"Olihan siellä
punavihreä
tolppa"

Kauniin kesäpäivän vietto
Kolin huipulla pidempään
olisi kiinnostanut matkalaisia.

Suotuisa sää ja runsas osanot-
tajajoukko vahvistivat liiton
kesäpäivien oikean pitoajan.
Kaikkiaan 179 henkeä vietti
mukavan ja mieliinpainuneen
viikonlopun 10-11.6.1995.

Aamuvalmistelujen jälkeen bussit
suuntasivat vaaramaisemien halki
kohti vaarojen kuningasta Kolia. Uk-
ko-Kolin laelta avautuvat uljaat näky-
mät olivat pysähdyksen väärti. Pie-
lisjärven toisella puolella joukko sai
ihailia Eva Ryynäsen ateljeen tuotteita
ja ainutlaatuisia erämaa kirkkoa. Osalle
itse 80-vuotias taiteilija innos-
tui selostamaan elämän kulkua.

Tämän piipahduksen jälkeen siir-
ryttiin pikaisesti itärajan tuntumaan,
jossa nautittiin kentälounas rajan
rauhassa. Lounaan jälkeinen rajapol-
kuretki johti valtakunnan rajapaalujen
tarkastukseen, josta eräs vastaantule-
va rouva totesi: "Olihan siellä puna-
vihreä tolppa".

Paluumatkan etapeissa Parpeinvaa-
ralla katsastettiin uusi karjalaistalo se-
kä Joensuun tärkeimmät nähtävyydet.

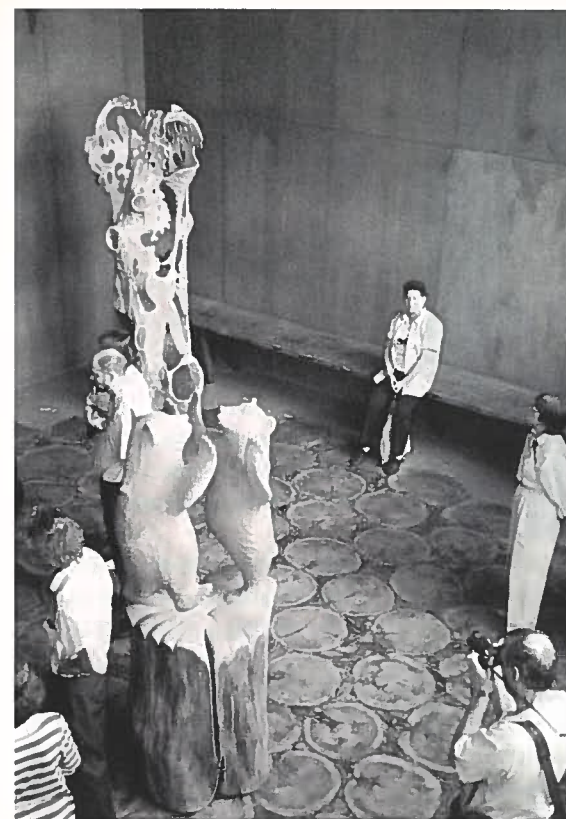
Pohjois-Karjala kohteena

Joensuun Seudun Autoteknillisen
Yhdistyksen 60-vuotisvastaanotto ja
kaupunginteatterin monologiesitys
edelsivät iltajuhlaa ja vapaata yhdes-
säoloa.

Sunnuntaiaamun kilpailut käytiin
perinteiseen tapaan ja perhekilpailun
rasteilla haisteltiin sekä maisteltiin
erilaisia aineita. Hämmennystä herät-
tänyt toinen aine oli todella kalkkia -
maanparannukseen käytettävää dolo-
miittikalkkia. Järven veden lappami-
sessa oli monenmoista tyyliä. Useat
veikeät rastit saivat suut hymyyn ja
varsinkin jos niissä onnistui.

Naisten 3-ottelun kiertopalkinto
sai pysyvän sijan Porissa. Seuraavilla
kesäpäivillä Porissa on käytössä uusi
palkinto. Toivottavasti se kulkeutuu
Satakuntaa pitemmälle.

Runsaasti kiitoksia kaikille yhdis-
tyksen jäsenille ja varsinkin kesäpäi-
vätoimikunnalle sekä erityisesti Eila
ja Vesa Salovaaralle virkeistä ja an-
toisista päivistä. Kuuleman mukaan
moni innostui vielä kesän mittaan
kiertämään samoissa maisemissa ve-
restämässä näkemäänsä. □



Eva Ryynäsen ateljeen
kesäkuiset työt esittäytyivät
uskomattoman elävinä.

Perhekilpailun tiimellyksessä
kouvolalaiset tyhjentävät
Höytiäisen vettä pikkukupeilla.

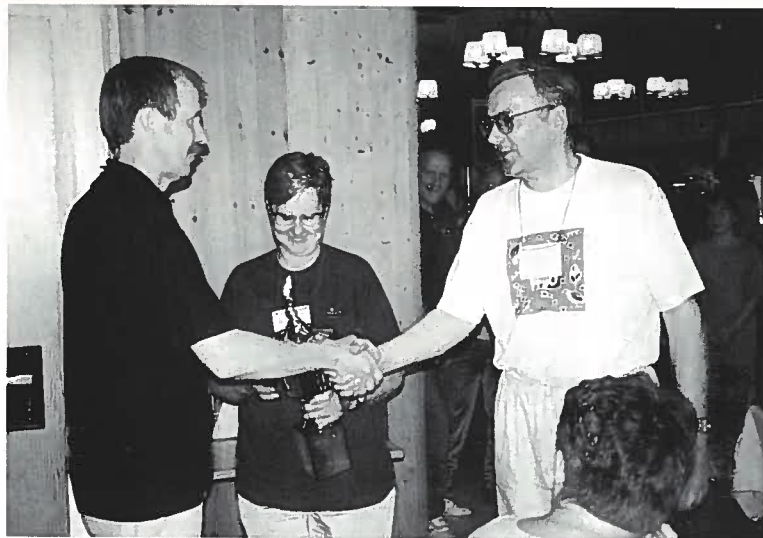
Silmät kiinni
- jalasta kiinni
- ja aika!
Tasapainotaiturit
saivat täyksiä pisteitä.

Tulokset ➡

Lämmin kiitos!

Kiitämme lämpimästi
kaikkia kesäpäiville osallistuneita
sekä 60-vuotispäiviä
muistaneita.

Joensuun Seudun Autoteknillinen yhdistys



Kähköset Rovaniemeltä veivät perhekilpailun voiton.

Kilpailujen tulokset

Lasten 3-ottelu alle 7 v

1. Anu Jormanainen, Joensuu
2. Sara Aittola, Riihimäki

Nuorten 3-ottelu 7-12 v

1. Ossi Liukkonen, K-Pohjanmaa
2. Eija Gröndahl, Rauma
3. Sanna Gröndahl, Rauma
4. Heidi Kakko, Kuopio
5. Juha Tuononen, Ylä-Savo
6. Tiina Tuononen, Ylä-Savo
7. Riikka Vihonen, Helsinki
8. Maija Nuutinen, Joensuu

Nuorten 3-ottelu 12-16 v

1. Markus Halonen, Riihimäki
2. Sami Varjonen, Itä-Häme
3. Arto Peippola, Riihimäki
4. Matti Partanen, Lahti
5. Sanna Halonen, Joensuu
6. Tiina Nuutinen, Joensuu

Naisten 3-ottelu

1. Meeri Wennerström, Pori
2. Helena Karppinen, Rovaniemi
3. Mirja Varjonen, Itä-Häme
4. Soili Tuomola, Pori
5. Helka Berschewsky, Itä-Häme
6. Soile Hemmi, Lahti

7. Eeva Kulmala, P-Kymenlaakso

8. Varpu Nykänen, Kuopio

9. Anneli Vihervä, Pori

10. Seija Halonen, Riihimäki

Perhekilpailu

1. Kähkösen perhe, Rovaniemi.

2. Berschewskyn perhe, Itä-Häme

3. Laarin perhe, P-Kymenlaakso

4. Liukkosen perhe, K-Pohjanmaa

5. Hemmin perhe, Lahti

6. Gröndahlin perhe, Rauma

7. Vaténin perhe, Itä-Häme

8. Tohkasen perhe, Lahti

9. Paakkisen perhe, P-Kymenlaakso

10. Tuonosen perhe, Ylä-Savo

Ilmakivääriammunta

1. Tapio Kaakkolammi, Tampere

2. Ilkka Erkkilä, Rauma

3. Eero Kempainen, Kuopio

4. Matti Kannisto, Helsinki

5. Jorma Rimpelä, Pori

6. Erkki Laari, P-Kymenlaakso

7. Henry Vatén, Itä-Häme

8. Maija-Leena Kempainen, Kuopio

9. Aimo Sommarberg, Pori

10. Antero Kakko, Kuopio

Praha ja FISITA

Suomen Autoteknillinen Liitto järjestää ryhmämatkan Prahan FISITA-kongressiin 16-21.6. 1996 (sunnuntai-perjantai).

Matka tehdään CSA:n reittilennoilla. Majoitus on Hotelli Garnissa ***, josta on hyvät liikeneyhteydet keskustaan ja kongressipaikalle.

Meno su 16.6. klo 14.50-16.15 lennolla OK 481 Prahaan

Paluu pe 21.6. klo 10.35-14.00 lennolla OK 480 Helsinkiin

Matkan hinta on edullinen mk 2.590,- hengeltä. Hintaan sisältyy reittilennot tur.lk, lentokenttävero, peruutusturvamaksu, majoitus 2 hengen huoneissa, aamiaisen päivittäin sekä OK-Matkojen suomalaisen oppaan palvelut.

Varsinainen kongressi alkaa maanantaiaamuna ja päättyy torstai-iltapäivällä. Kongressiohjelmas-ta voit kysyä SATL:n toimistosta.

Ilmoittautumiset

puh. (90) 6944807. Ilmoittautumisjärjestys ratkaisee osanoton matkan täyttyessä.

Lähde nyt kokemaan kansainvälisen kongressin ilmapiiiri ja Prahan kevätkeä!

Atoy-apurahat 1996

Suomen Autoteknillisen Liiton Atoy-rahastosta jaetaan kaksi 5.000 markan matka-apurahaa autoalan opettajille.

Apurahaa voivat hakea kaikki alle 50-vuotiaat ammatillisissa oppilaitoksissa, teknillisissä oppilaitoksissa ja korkeakouluissa sekä ammatillisissa aikuiskoulutuskeskuksissa toimivat autoalan opettajat.

Stipendin tarkoituksena on tutustuttaa opettajia ajoneuvoalan komponentti- ja korjaamokalustoteollisuuden Euroopassa.

Hakija voi ehdottaa kohdemaan ja tutustumiskohteet stipendirahaston perustajan, Atoyn, eurooppalaisten toimittajien joukosta.

Vapaamuotoisesti laaditut hakemukset, joista selviää toivottu kohde, hakijan henkilötiedot sekä aikaisempi toiminta ja taustatiedot, on osoitettava SATL:n liittohallitukselle 12.1. 1996 mennessä osoitteella: Suomen Autoteknillinen Liitto ry, Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki.

Stipendien saajiin otetaan yhteys helmikuussa 1996. Nimet julkistetaan liiton tiedotteissa. □

Jäsenille kiitos!

Autoalan Koulutuskeskus kiittää lämpimästi kaikkia jäseniämme runsaasta osanotosta viime kevään Auto & Korjaamo-messuille.

Messujen näytteilleasettajia oli 125 ja teitä kävijöitä 22.150. Molemmat ovat kunnioittavan korkeita lukuja. Siitä on hyvä jatkaa seuraavien messujen kehittelyä. Tulevat Auto & Korjaamo-messut pidetään 6-8.3.1997 Helsingin messukeskuksessa. Tervetuloa jälleen niin tasokkaille messuosastoille kuin SATL:nkin omalle osastolle. □

Linnapuomi in memoriam

Suomen Autoteknillisen Liiton kunniapuheenjohtaja, osastopäällikkö Aarno Linnapuomi nukkui pois vaikean sairauden murtamana 29.6.1995.

Hän oli syntynyt 7.2.1911 Riihimäellä. Koulut käytyään hän hankki käytännön kokemusta moottoreista merillä, eri konepaajoissa ja korjaamoissa. Vuodesta 1938 hän toimi Oy Ford Ab:n huoltokoulun kouluttajana, matkatarkastajana sekä julkaisuasioiden hoitajana. Huoltopäälliköksi hänet nimitettiin 1955 ja edelleen 1969 käyttöpäälliköksi, josta hän siirtyi eläkkeelle vuonna 1975.

Helsingin Autoteknilliseen Yhdistykseen hän liittyi 1943. Viisi vuotta myöhemmin hän toimi yhdistyksen sihteerinä vuoden ja puheenjohtajana 1949-57. Käytännössä saman ajan Linnapuomi työskenteli liitoon hallituksessa. SATL:n puheenjohtajaksi hänet



valittiin vv. 1958-66. Liiton kunniapuheenjohtajaksi hänet kutsuttiin vuonna 1967.

SATL:n eri tilaisuuksien luennoitsijana Linnapuomi tuli useille tutuksi. Samoin hänen suunnittelemansa liiton kirjeopisto ja sen valvonta oli hänen tehtäviään. Suomen Autolehteen hän kirjoitti lukuisia teknillisiä kirjoituksia.

Autoalan Keskusliiton kultainen ansiomerkki myönnettiin hänelle 1956 ja SATL:n kultainen kunnialevyke 1969.

Linnapuomen merkitys autoalan sekä liiton ja sen yhdistysten kannalta on monimuotoinen ja tärkeä. □

Liittokokous Riihimäellä

Liiton 61. varsinainen liittokokous järjestetään Riihimäen Sokos-hotellissa 16-17.pnä maaliskuuta.

Kokouksen järjestelyistä vastaava Riihimäen Autoteknillinen Yhdistys on valinnut käyntikohteeksi Wurthin, jossa virittäydään varsinaisia kokouksia varten.

Liittokokousasioiden esittelyn ja toimikuntakokousten aikana mukaan tuleville puolisoille on tarjolla taiteellisia elämyksiä Riihimäen Taidemuseossa. □

Lauantai-illan perinteisen illallisen yhteydessä kuullaan Matti Juhalan ajankohtainen katsaus sähkö- ja kaupunkiautoihin sekä paikallisten järjestämää ohjelmaa, jossa mm. Nuorisoteatteri esittää mukavaa katsottavaa. Varsinaiseen liittokokoukseen siirrytään sunnuntaipäivän lähentyessä puolta päivää.

Kokoukseen liittyvistä ohjelmista saa lisätietoa yhdistyksille lähetettävistä liiton kirkotkirjeistä.

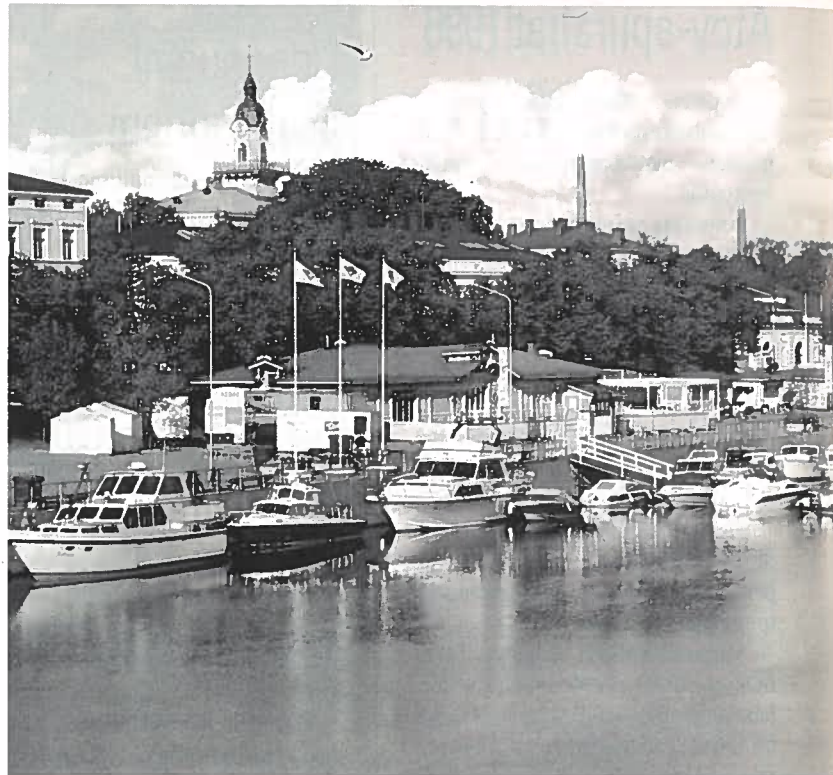
Kokouspaketti majoituksineen ja ruokailuineen maksaa mk 495,- hengeltä sisältäen juhlaillallisen. □

Joukolla Oikean Rytmin Poriin!

Liiton kesäpäivät vietetään 8-9. 6. 1996 Satakunnan pääkaupungissa Porissa, jonka historia alkaa vuodesta 1558. Tuolloin Suomen Herttua Juhana perusti Pohjanlahden rannalle Kokemäenjoen suuhun vahvan kauppa-, teollisuus- ja merenkulkaupungin. Meren vetäytyminen ja maan kohoaminen on luonut Porille edellytykset monipuoliseen taloudelliseen sekä maisemalliseen että kulttuurilliseen kehitykseen.

Vaihtoehto-Pori

Porin kaupunki jakautuu **Maa-Poriin**, keskustaan, jossa sijaitsevat kulttuuri ja rakennusarkkitehtuuri sekä Kirjurinluoto. **Meri-Poriin**, alueeseen, jossa on Suomen ensimmäinen syväsatama sekä nykyaikaiset hiilivoimalat Tahkoluodossa, satama Mäntyluodossa, kulttuurihistoriallinen Reposaari sota-aikaisine linnakatuistoihin sekä tuulivoimaloihin, Yyteri, jonka hiekkadyynit eivät löydä vertaistaan lomanviettopaikkana.



Metsä-Poriin, joka edustaa maalaismiljöötä tyypillisimmillään Ahlmaisissa. Nämä kaikki 30 kilometrin säteellä ydinkeskustasta.

Kulttuuri-Pori

Kesäpäivätapahtumat keskittyvät keskustaan, jolle leimaa-antavia ovat vanhat suuret teollisuusrakennukset, joiden arkkitehtuuri saa haikailemaan entisiä aikoja. Jokirannasta löytyvät **Satakunnan maakuntamuseo** ja **Porin Taidemuseo** toimii entisessä pakka- ja vaakahuoneessa sekä **Jazz-käfi** entisellä tavara-asemalla tyylinsä säilyttäneenä kesäravintolana, jonka terassilta voi ihailla maisemia parhaimmillaan. Joesta kortteli ylöspäin löytyy kulttuurihistoriallisesti merkittävä venetsialaistyylinen **Junneliuksen Palatsi**, vuodelta 1895, joka toimii nykyisin kaupungintalona. **Raatihuone** on vuodelta 1841 ja Suomen vanhin suomenkielinen **teatteri** vuodelta 1884. Edelleen kortteli eteen-

päin sijaitsevalle ainutlaatuiselle **Porin torille** johtaa kävelykatu, jolla voit toteuttaa lähes kaiken ostohalusi edulliseen hintaan. Torin varrelta löytyy myös PATYN toimisto (ei kulttuurinähtävyys, tiedoksi).

Kahden kilometrin päässä torilta sijaitsee **Juseliuksen Mausoleumi**, joka on lajissaan maamme merkittävintä nähtävyys.

Harrastus-Pori

Kesäpäivien kannalta merkittävintä paikka on **Kirjurinluoto** - luontoretki- ja vapaa-ajanviettopaikka keskellä kaupunkia. Se on myös Pori-Jazzien tapahtumakeskus, josta sadattuhannet ihmiset eri puolilta maailmaa ovat tulleet tuntemaan Oikean Rytmin Porin ja jonne vuosittain tullaan yhä uudelleen. Kirjurinluodolla voi viettää vapaa-aikaa uimarannalla, kesäravintolassa, lintupuistossa, kesäteatterissa, Pelle-Hermannin leikkipuistossa, petanque-kentällä, pienoiskolffin ja pelihallissa sekä lopuksi tutustua kasvei-

Vankka asiantuntemus, hyvät yhteydet



Suomen Autoteknillinen Liitto ry

Suomen Autoteknillinen Liitto ry eli SATL on autoalan vastuutehtävissä toimivien henkilöiden yhdysside.

SATL tarjoaa jäsenilleen hyvät merkkiorganisaatioista riippumattomat yhteydet ja lujan asiantuntemuksen.

Seuraamme tiiviisti tekniikan, lainsäädännön ja talouden kehitystä. Tarjoamme jäsenille laadukasta koulutusta, edullista ammattikirjallisuutta sekä suorat yhteydet maailman suuriin autovalmistajiin ja autoalan tutkimuslaitoksiin.



Neljä viidestä esimiehestä jäsenenä

Kokoamme yhteen 38 paikallisyhdistykseen kuuluvat autoalan ammattilaiset.

Jäseniin kuuluu muun muassa insinöörejä, tekniikkoja, diplomi-insinöörejä ja opettajia – kaikki taitavia vastuunkantajia.

Oman paikallisyhdistyksen asioihin on helppo vaikuttaa, koska väki on tuttua ja kaikki tuntevat oman lähipiirin asiat. Siksi on mielestämme parempi järjestäytyä alueittain. Näin yhdistyksen raha-asiatkin pysyvät jäsenille selkeinä, koska myös taloudelliset päätökset tehdään oman väen kanssa.

Yhteensä paikallisyhdistyksiin kuuluu jäseniä noin 5500. Laskutavasta riippuen tämä on noin 80-90 % kaikista autoalan esimiehistä.

Jo opiskelijan kannattaa liittyä

Hyvät jäsenedut saa jo autoalan opiskelijana. Opiskelijoilta ei peritä jäsenmaksua ja valmistuva opiskelijajäsen voi liittyä varsinaiseksi jäseneksi ilman liittymismaksua. Jäsenetujen lisäksi opiskelija saa tilaisuuden luoda arvokkaita suhteita alansa osajiin.

Kehitämme alaa ja kehitymme sen mukana

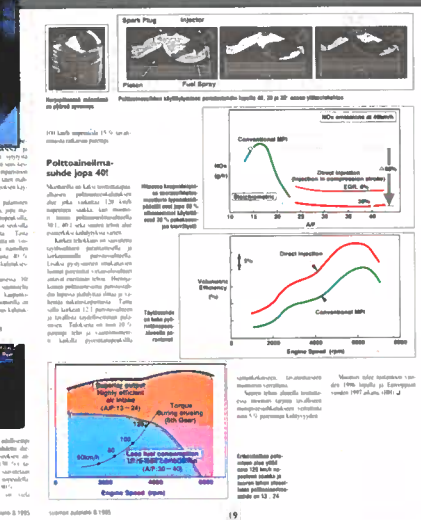
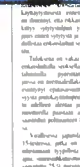
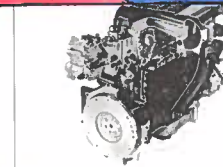
Tekniikka on koko tämän vuosisadan kehitynyt huimaa vauhtia eikä loppua näy. Vanhojen haasteiden lisäksi on autoalan otettava nykyisin huomioon myös ympäristökysymykset. Yhä kiristyvillä maailmanmarkkinoilla on suomalaisten pidettävä huolta osaamisestaan ja kansantalouden kilpailukykyä.

Me SATL:ssä uskomme, että parhaiten näihin haasteisiin voi vastata pitämällä oman osaamisensa ajan tasalla ja olemalla tyytymättä vain kehityksen seuraamiseen. Tahdommekin tarjota jäsenillemme mahdollisuuden jakaa tietonsa muiden kanssa ja siten olla mukana antamassa kehitykselle suuntaa.

Itse asiassa olemme toteuttaneet tätä jo vuodesta 1934, jolloin liitto perustettiin. Siitä lähtien olemme olleet ammattitaidon asialla ja edistäneet koko autoalan parasta Suomessa.

Suomen Autolehti pitää yllä osaamista

suomen autolehti



SATL:n jäsenetuihin kuuluu myös Suomen Autolehti, ainoa nimen omaan autoalan esimiehille tehty lehti Suomessa.

Sen joka numero kannattaa säästää, sillä kirjoittajat tuntevat asiansa ja lukijansa. Suomen Autolehdessä käydään kiinnostavimmat keskustelut alan asioista, tekniikasta, taloudesta ja lainsäädännöstä. Lehti julkaisee mielellään jäsenten kirjoittamia artikkeleita, joten se on hyvä kanava jakaa omaa osaamista muille.

uutehtävissä
opumattomat
kehitystä. Tar-
ikirjallisuutta
ja autoalan

kehitymme

osisadan kehit-
ppua näy. Van-
utoalan otettava
päristöky-
lmanmarkki-
tävä huolta osaa-
kilpailukyvyistä.
että parhaiten
pitämällä oman
emalla tyytymät-
een. Tahdomme-
dollisuuden
ja siten olla
lle suuntaa.
ttaneet tätä jo
perustettiin.
mmattitaidon
oalan parasta

SATL ei ole etujärjestö

Koska tahdomme pysyä kaikkien arvostama-
na, puolueettomana asiantuntijana, emme
voi olla etujärjestö. Uskomme, että varsinais-
et etujärjestöt ovat meitä pätevämpiä hoita-
maan oman alansa kysymykset.

SATL ei siis ota kantaa esimerkiksi palk-
kauskysymyksiin, vaan keskittyy tarjoamaan
asiantuntemustaan muissa alan kannalta
tärkeissä asioissa.

Hyvää ammattikirjallisuutta edullisesti

Suomen Autoteknillisen Liiton omistama
Autoalan Koulutuskeskus julkaisee laadukas-
ta ammattikirjallisuutta. Kustannustoimintaa
suunnitellaan jatkuvasti kentältä tulevan
palautteen mukaiseksi. Siksi Autoalan Koutu-
tuskuskeskuksen kirjat ovat ajan tasalla. Kirjoit-
tajat ovat kaikki alansa vankkoja osaajia,
joten tietoihin voi myös luottaa käytännön
työssä.



Toimivat yhteydet myös ulkomaille

Autoalalla kansainvälisyys on kautta aikojen
ollut itsestään selvää. Myös SATL on aina
vaalinut ulkomaisia suhteita.

Edustamme Suomessa FISITAA, autotek-
niikan asiantuntijoiden maailmanjärjestöä.
FISITA järjestää joka toinen vuosi autoinsi-
nöörien maailmankongressin, johon jäsenet
voivat osallistua.

Suomen Autoteknillisellä Liitolla on
myös suoria yhteyksiä maailman suuriin
autonvalmistajiin. Olemme esimerkiksi jär-
jestäneet jäsenille mahdollisuuksia tutustua
paikan päällä merkittäviin autotehtaisiin
Japania myöten.



Itämeren alueen parhaat autoalan messut

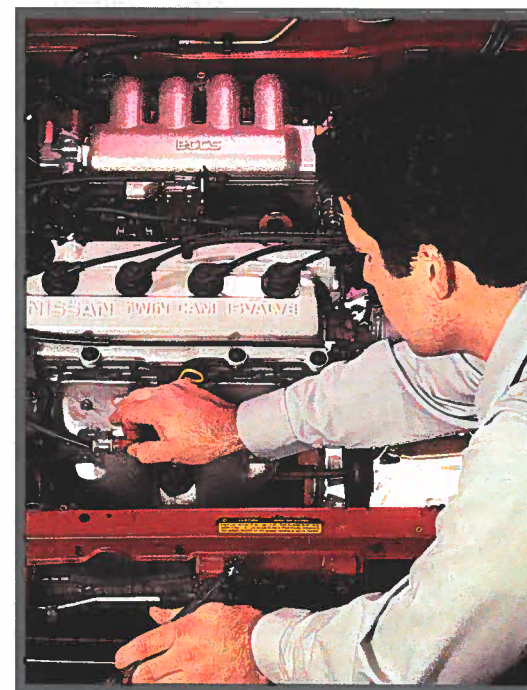
SATL järjestää Auto&Korjaamo -messut
joka toinen vuosi. Messut antavat kattavan
yleiskuvan auto- ja kuljetusalan tilanteesta
koko maailmassa, mutta erityisesti Itäme-
ren ympäristössä.

1990-luvulla messuilla on erityisesti
näkynyt Suomen lähialueiden –Venäjän ja
Baltian maiden – kiihtyvä taloudellinen
kehitys.

Auto&Korjaamo -messut ovat oiva
tapaamispaikka eri maiden autoammatti-
laisille. Ennen kaikkea messuilla kuitenkin
tehdään kauppaa ja luodaan yhteyksiä,
jotka myöhemmin muuttuvat selväksi
rahaksi.



Maan parasta koulutusta



Autoalan Koulutuskeskus järjestää vuosit-
tain kymmeniä kursseja ja seminaareja.
Niiden luennoitsijat tuntevat alueensa ja
tietävät, mitä tietoa autoalan esimies tar-
vitsee, joten kursseista on todellista hyö-
tyä omassa työssä.

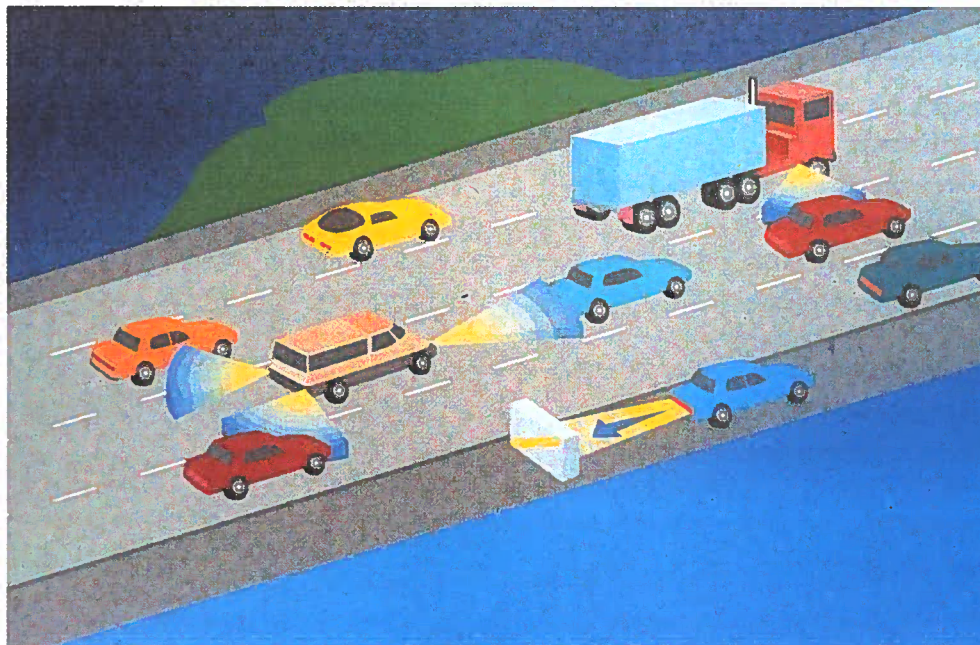
Koulutus on joustavaa ja sitä suunni-
tellaan jatkuvasti vastaamaan kentän tar-
peita.

Esimerkiksi Suomen liittyttyä Euroopan
Unioniin järjestimme useita kursseja EU:n
mukanaan tuomista muutoksista.



Ammattilaisten puolueeton keskusteluareena

Suomen Autoteknillinen Liitto
Liity nyt. Opit uutta ja saat jakaa osaamistasi muille.



Suomen Autoteknillinen Liitto ry

Köydenpunojankatu 8, 00180 HELSINKI
Puhelin (90) 694 4824, fax (90) 694 4027

hin ja puihin Vihertietokeskuksessa. Tämä kaikki vain kymmenen minuutin kävelymatkan päässä kesäpäivien majoituspaikasta. Kirjurinluodolle pääsee kävellen romanttista Taa-visiltaa pitkin tai toisaalta autolla.

Kesäpäivä-Pori

Kesäpäivien majoitus tapahtuu keskustan hotellissa, jossa vietetään myös yhteiset hetket illanistujaisineen. Muu kesäpäivien virallinen osuus keskittyy Kirjurinluodolle ja sen lähiympäristöön. Teemme myös kiertoajelun, mutta sekini tapahtuu pääosin Porin kaupungin alueella. Laadimme ohjelman siten, että osallistujilla on mahdollisuus myös omaehtoiseen tutustumiseen kaupunkiin.

Sinulla ja perheelläsi on ainutlaatuinen mahdollisuus suorittaa kesän avaus tulella kesäpäiville Oikean Rytmien Poriin, Suomen turvallisimpaan kaupunkiin. Saat kokea aidon kesäkaupungin viihtyvyyden ja ystävällisyyden. Voit todeta, että Pori tarjoaa kaikkea sitä, mitä vapaa-ajanpaikoilta edellytetään.

Olemme järjestäneet aikaisempien kesäpäivien kokemusten perusteella ja innoittamana yllätyksiä, mutta niistä kerromme vasta paikanpäällä. Yksityiskohtaisemmat tiedot ohjelmasta saat seuraavasta Satelliitista. □

Arvoisa jäsen ja perhe.
Tämä on virallinen kutsu Suomen Autoteknillisen Liiton kesäpäiville 8-9.6.1996. Olette kaikki sydämellisesti tervetulleita. Otamme ilolla Teidät vastaan.

Porin Autoteknillinen Yhdistys ry

Poikkeaa Hevoskariin!

Porin yhdistyksen kesäviikkoalue Hevoskari Merikarvialla (55 km Porista pohjoiseen) on pinta-alaltaan n. 2 hehtaaria. Rantaviivaa on n. 0,5 km. Paikka on vapaasti jäsenten (perheineen ja vieraineen) käytettävissä. Perille viitoitus Mericamping-tieltä: PATY-Hevoskari.

Hevoskarista löytyvät mm.

- vanha kalastustilan päärakennus, jossa keittiö ja kammari, sauna takkahuoneineen
- "tanssihalli", jossa voi muutakin asarrella. Rakennuksessa on lisäksi

takka ja kolme kesähuonetta.
- hyvä maakellari
- grilli
- puueet
- savustuskatos
- rantavaja ym.
- uusi v. 1980 valmistunut majoitusrakennus, jossa 6 sähkölämmitteistä huonetta ja kokoushuone. Huoneista peritään pieni vuosittain vahvistettava "hyrry". Puhelin löytyy 939-511374.

Varaukset ja tiedustelut: isäntä Jarmo Lehti, puh. 939 - 6377 621.

Porin Autoteknillinen Yhdistys

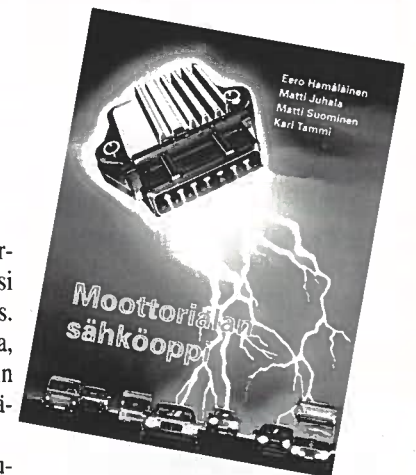
Uusi Moottorialan sähköoppi ilmestynyt!

Eero Hämäläisen tunnetusta ja arvostetusta kirjasta on ilmestynyt uusi ja suuren remontin kokenut painos. Kirjan päätekijöinä Matti Juhala, Matti Suominen ja Kari Tammi kukin omalta erikoisalueeltaan ovat työstyneet alan ykkösteoksen.

Ajoneuvojen sähkölaitteita ja autotoelektroniikkaa käsittelevä perusteos soveltuu erittäin hyvin oppikirjaksi sekä jo työelämässä toimiville. tietomäärästä. Uusia aiheita ovat mm. elektronisten suihkutuksen ja sytytysjärjestelmien testaus, elektroninen hehkutus, elektronisesti ohjattu automaattivaihteisto, ABS-järjestelmän tarkastus, turvatyyny, ajonesto, keskuslukitus, sähköiset lasinnoistimet, satelliittipaikannus ja paljon muuta.

Myös komponenttipuolella käsitellään tämän hetken uusimmat tuotteet. Vanhan aineiston karsimisesta ja entistä tiiviimmästä, mutta selkeämmästä asusta huolimatta sivumäärä on noussut 528:aan. Runsas kuvitus havainnollistaa asioiden omaksumista myös omatoimisesti.

Kirjan hinta on vielä tämän vuoden puolella tilattuna 196 markkaa



(sisältäen alv:n). Vuoden vaihteen jälkeen hintaan tulee pieni korotus.

Kirjaa saa yhdistysten kirja-asiamiehiltä tai suoraan liitosta. □

Merkkipäiviä 1996

Ensi vuonna täyttävät seuraavat yhdistykset tasavuotia:

Itä-Uusimaa	30 v
Laaksot	15 v
Savonlinna	40 v
Seinäjoki	60 v
Ylä-Savo	30 v

Edellisestä jäsenhankintakampanjasta on kulunut jo kuutisen vuotta. Liiton kokonaisjäsenmäärä on noin 5.500 henkeä. Edellisellä kerralla jäseniä hankkineet ovat olleet tyytyväisiä saamiinsa hopeisiin kahvilusikoihin. Täydennystä on luvassa, sillä nyt käynnistetään uusi kampanja 90-luvun kunniaksi.

Yhteinen tavoitteemme on saada mukaan ne jäsenkelpoiset henkilöt, jotka vielä ovat toimintojemme ulkopuolella ja toissijaisesti haluamme rikkoa 6.000 jäsenen rajan. Se on täysin mahdollista. Kampanja-aika päättyy 31.3.1996. Otamme huomioon jo lokakuusta lähtien ilmoitetut uudet jäsenet.

Useimmiten paikkakunnalle muutanut uusi työntekijä, mahdollisesti läheinen kollegasi, ei edes tiedä paikallisyhdistyksen toiminnasta. He liittyvät mielellään alalla toimivaan, aktiiviseen asiantuntijajoukkoon, kunhan kuulevat siitä.

Alan yhteinen, puolueeton keskustelufoorumi SATL tarjoaa moni-

Jäsenhankintakampanja 1995/96

Hanki jäsen – voita palkinto!

puolista toimintaa paikallistasolla, vaikutusmahdollisuuden alan asioihin sekä hyviä jäsenetuja. Tärkeimpinä etuina koetaan 10 kertaa vuodessa ilmestyvä Suomen Autolehti, kuukausikokousten ohjelmat sekä koulutustilaisuudet.

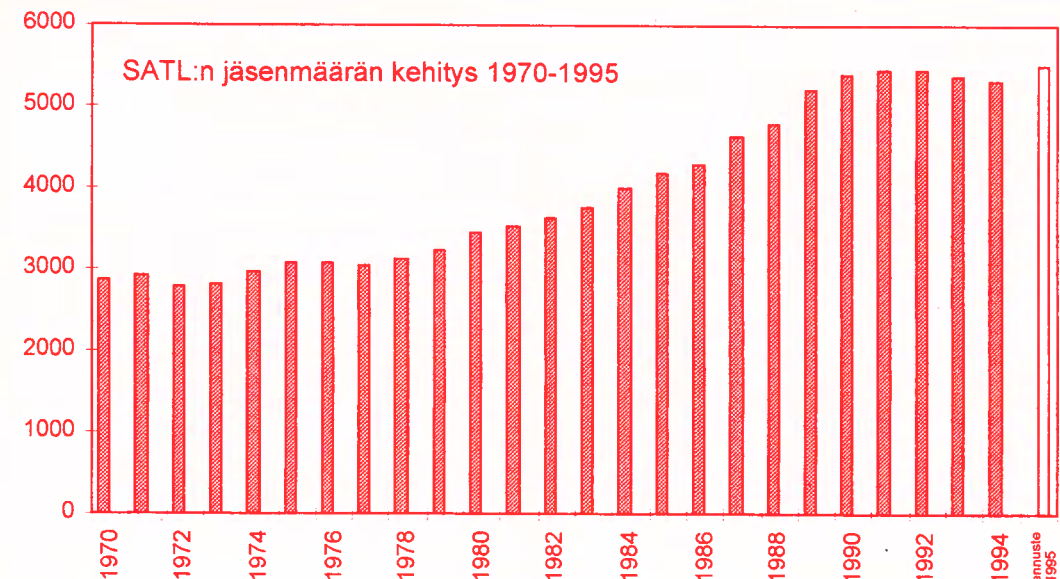
Kampanja tuo liitolle ja yhdistyksille vahvistusta arvostettuun jäsenkuntaansa, joka puolestaan voi hyödyntää sitä alaa edistävien asioiden hoidossa.

Tunnet varmasti joitakin jäsenehdot täyttäviä henkilöitä, joita kiinnostavat yhteiset asiatamme. **Kerro** heille yhdistyksesi toiminnasta ja jäsen-

eduista. Jo Suomen Autolehden vuosikerran hinta yksistään ylittää jäsenmaksun useilla kympeillä (vsk 1996 maksaa 220,- erikseen tilattuna). Jäsenmaksuun sisältyy paljon muuta, jota on vaikea mitata suoraan rahana. **Tarjoo** liittymismahdollisuutta lähipiirissäsi. Helpottaaksemme asian esittelyä olemme uusineet oheisen liiton esitteen, jonka voit jättää jäsenehdokkaalle.

Arvokkaat palkinnot

Uudesta jäsenestä (hyväksytystä ja jäsenmaksunsa 1996 maksaneesta) saat yhden hopeisen kahvilusikan.



Palkintona on painava Chippendale-kahvilusikka. Voit myös valita vaihtoehdoisesti nilkkasukat (koot 40-42, 43-45); kahdesta uudesta saat mk 50,- bensiinilahjakortin ja viidestä jäsenestä uusi Moottorialan sähköoppi tai Marja Kurjen suunnittelema silkisolmio. Lusikoita voit kerätä tuisnan tai useamman.

Tämän kaiken kukkuraksi oma yhdistyksesi saa lisäarvoa vuoden 1995 ja 1996 'toimintakilpailussa' sekä mahdollisesti innokkaan ja ideoita

pursuavan uuden jäsenen.

Käytä SATL:n esitettä ja siinä olevaa lomaketta. Mitä nopeammin toimit, sitä aiemmin uusi jäsen sa mm. Suomen Autolehden suoraan kotiosoitteeseensa. Älä siis viivytele, vaan lähetä jokainen liittymiskortti välittömästi yhdistyksesi toimihenkilöille (pj, siht tai rah.hoit.) tai suoraan liittoon.

Säännöt

1. Jäsenhankintakampanjaan voivat

osallistua kaikki SATL:n jäsenyhdistysten henkilöjäsenet.

2. Kampanjan kesto aika on 1.11.1995 -31.3.1996.

3. Jokaisesta hyväksytystä ja jäsenmaksunsa 1996 maksaneesta uudesta varsinaisesta jäsenestä annetaan hyvä palkinto. Uuden jäsenen tulee maksaa koko vuoden 1996 jäsenmaksu sekä mahdollinen yhdistyksen liittymismaksu.

4. Palkinnot postitetaan jäsenhankkijoille toukokuun 1996 aikana.

JÄSENTIETOKORTTI

PAIKALLISYHDISTYKSEN NIMI		AUTOTEKNILLINEN YHDISTYS ry	
SUKUNIMI		ETUNIMI	
KOTIOSOITE		SYNTYMÄAIKA	
POSTINUMERO	POSTITOIMIPAIKKA		
KOULUTUS/OPPIARVO	AMMATTI		
TYÖNANTAJA			
PUHELIN KOTIIN		PUHELIN TYÖPAIKALLE	
☐ PYRKII VARSINAISEKSI JÄSENEKSI	☐ PYRKII OPISKELIJAJÄSENEKSI	VALMISTUMISAJANKOHTA	
PÄIVÄYS		ALLEKIRJOITUS	
JÄSENHANKKIJÄ			
YHDISTYKSEN MERKINTÖJÄ			

SATL:n jäsenetukuponki



- 5. Kampanjassa tulkitaan uudeksi jäseneksi vain varsinaiseksi jäseneksi liittyvä henkilö. Opiskelijajäsenen liittyminen varsinaiseksi jäseneksi ei oikeuta palkintoon. Yhdistystä vaihtava jäsen ei ole myöskään uusi jäsen.
6. Uudet jäsenet saavat jäsenedut, mm. Suomen Autolehden ja kurssi-alennukset välittömästi liittymistietojen saavuttua liiton toimistoon.

Suomen Autoteknillinen Liitto ry (SATL)
Köydenpunojankatu 8,
00180 Helsinki
puh. 90 - 6944 724

Leikkaa tämä ja palauta viimeisimmän jäsentietolomakkeen yhteydessä 31.3.1996

Jäsenhankkijalle:

Haluun palkkioksi 1 jäsen hopeinen kahvilusikka ☐ tai
nilkkasukat koko: ☐
2 jäsentä 50 mk bensalahjakortti ☐
5 jäsentä Moottorialan sähköoppi ☐ tai
Silkkisolmio (väritoive:) ☐
6 jäsentä esim. 1/2 tusinaa hop.lusikoita ☐

Jäsenhankkijan nimi:

Yhdistys:

Kotiosoite:

SATL lyhyesti

SATL:n tarkoitus

- jäsenkunnan teknillisen ja toiminnallisen ammattitaidon kehittäminen
- jäsenkunnan yhteenkuuluvuuden ja suhdetoiminnan kehittäminen
- autoalan kehityksen edistäminen maassamme

SATL:n toiminta

- paikallisten sekä valtakunnallisten

kokous- ja koulutustilaisuuksien järjestäminen
- alan julkaisujen kustantaminen
- alan ammattimessujen järjestäminen

SATL:n jäsenistö

- yhdistyksen jäseneksi voi anoa esimestehtävissä auto- ja kuljetusala-la toimiva henkilö, teknikko, insinööri ja diplomi-insinööri.

Lisäksi

- SATL omaa yli 60 vuoden perinteet

- SATL kuuluu jäsenenä FISITaan, EAEC:n, Moottoriliikenteen Keskusjärjestöön sekä Liikenneturvaan.

- SATL:n jäsenyhdistykset järjestävät kehittävää ja monipuolista ohjelmaa jäsenilleen, joita on jo 5.500 eri puolilla maata
- SATL:n jäsenmaksuun sisältyy Suomen Autolehti
- autoteknillinen erikoisasiantuntemus löytyy SATL:n piiristä ja se on saatavana sieltä puolueettomana ja luotettavana.

Turvallisuutta jäsenhintaan! Jäsenetu jopa 60 mk!

Jokainen jäsen saa halutessaan Autorekisterikeskuksen katsastusasemalta Prosecurutuotteet SATL-hintaan henkilöautoonsa tällä kupongilla.

- | | |
|----------------------------|------------------------|
| () Prosecur-turvaurat | mk 145,- (norm. 175,-) |
| () Prosecur-turvamerkintä | mk 190,- (norm. 250,-) |
| () molemmat tuotteet | mk 335,- (norm. 380,-) |



Käytä hyväksesi tämä henkilökohtainen etu!



Seuraavat Auto & Korjaamo -messut 6.-8.3.1997



Autoalan Koulutuskeskus Oy

Köydenpunojankatu 8 A, 00180 HELSINKI
Puhelin (90) 694 4724, Fax (90) 694 4027

SATL:n Antti Saarialho -rahaston

APURAHAT

julistetaan haettavaksi mm. auto- ja kuljetusalan täydennyskoulutukseen ja tutkimustoiminnan edistämiseen. Vuodelle 1996 tarkoitettuja apurahoja on haettava Suomen Autoteknilliseltä Liitolta tammikuun 15. päivään 1996 mennessä.

Hakemuksissa, joita ei palauteta, on mainittava hakijan nimi, työtehtävä, osoitetiedot, apurahan summa, yksityiskohtainen suunnitelma apurahan käyttämisestä, muut apurahaan liittyvät oleelliset tiedot sekä selvitys viiden viimeksi kuluneen vuoden aikana saaduista apurahoista.

Apurahansaajien on toimitettava rahaston hallitukselle selvitys apurahan käytöstä.

Antti Saarialho -rahaston hallitus



Suomen Autoteknillinen Liitto ry
Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki
Puh. (90) 6944 724

Jäsen-
maksu-
lomakkeet
postitetaan
vuoden
alussa.

SATL:n juhlavalssi saatavana (Mika Pohjonen & ork.)

EXTRA !!

Vuoden vaihteen jälkeen on saatavana rajoitettu erä tangokuningas Mika Pohjosen esittämää SATL:n juhlavalssikasettia (C-kasetti). Kasetilla on toisena kappaleena Ruusuja hopeamaljassa. Studioäänitys SATL:ää varten. Tätä tuotetta et saa levykaupasta. - Tämän lisäksi tarjouksemme kuuluu keväällä ilmestynyt Mika Pohjosen & Malando Tango-Orkestran normaalikasetti. - Yhteishinta kahdelta korkeatasoiselta kasetilta on vain mk 80.- (sis. alv:n). - Pidä kiirettä ja tilaa omasi!



FISITAssa 20 vuotta

Suomen Autoteknillinen Liitto hyväksyttiin FISITAn jäseneksi 20 vuotta sitten. Kansainvälinen autoteknillisten järjestö on kasvanut parissa kymmenessä vuodessa mittavaksi maailman järjestöksi, jonka siipien suojassa järjestetään perinteisten, suurten kongressien välillä sekä eurooppalaisen EAEC:n että Tyynenvaltameren valtioiden (IPC) kongressit.

Järjestön 28 jäsenyhteisön yhteinen jäsenmäärä on jo yli 130.000 henkeä. Vuosien varrella mukaan ovat tulleet mm. USA sekä nousevat automaat Etelä-Korea ja Kiina.

Yhteenliittymän tarkoituksena on parantaa tietojen sekä kokemusten vaihtoa tutkimuksen, tuotekehityksen ja suunnittelun alueella. FISITA työskentelee ihmiskunnan hyvinvoinnin hyväksi kehittämällä kuljetusjärjestelmiä, energiansäästöä ja suojelemalla ympäristöä sekä luonnonvarjoja.

FISITA on parhaillaan voimakkaassa kehityksen vaiheessa ja sen tuloksista kuulemme myöhemmin. Aktivoinnilla pyritään saamaan järjestölle entistä näkyvämpi rooli automaailmassa sekä konkreettisia yksittäisiäkin jäseniä mm. tulevalle monikielisanastolla.

Seuraava FISITA-kongressi järjestetään Prahassa Tsekinmaalla 16-21.6.1996. Tämän jälkeen seuraa lokakuussa 1998 Pariisin kongressi järjestön 50-vuotisjuhlan merkeissä. Vuonna 2000 on vuorossa Seoul, Korea ja Suomi onkin jättänyt anomuksen vuoden 2002 kongressin järjestämiseksi.

FISITA-järjestön puheenjohtajana toimii amerikkalainen Jack W. Schmidt ja yhtenä varapuheenjohtajana prof. Antti Saarialho vastuualueanaan koulutus. □

FISITA-kongressi Suomeen!

Pian loppuaan lähestyvä vuosi on ollut monella tapaa historiallinen ja vaiherikas. Siitä toisaalla myös tässä Satelliitissa.

Tulevan talvikauden haastavin tehtävä tulee olemaan jäsenhankintakampanja, jolla pyritään haravoimaan mukaan ne henkilöt, jotka syystä tai toisesta ovat vielä yhdistysten toiminnan ulkopuolella. Haluamme palkita kaikki yhdenkin jäsenen hankkineet henkilöt - tee siis välittömästi tarvittavat toimenpiteet!

Maailmanlaajuinen FISITA-kongressi järjestetään kesällä 1996 Prahassa Tsekin pääkaupungissa. Pohjoismaissa kongressia ei ole koskaan järjestetty. SATL päätti hiljattain anoa järjestettäväkseen vuoden 2002 kongressin. Aika näyttää saadaanko järjestön suurin ja näyttävin kansainvälinen tilaisuus Helsinkiin.

Kongressin saaminen aiheuttaisi paljon työtä, mutta toisaalta sen tuoma arvostus sekä liitolle että kaikille autoteknillisille yhdistyksille on merkittävä. Tuhannen autoalan asiantuntijan saapuminen eri puolilta maailmaa sinällään hyvä saavutus. Kun siihen lisätään maassamme harjoitettu tutkimustoiminta ja high-tech-osaaminen, voidaan puhua suomalaisen autotekniikan luonnoimisesta maailman kartalle.

Useissa yhteyksissä automaahantuojienkin toimitusjohtajat ovat kehottaneet panostamaan koulutukseen. Pitkästä aikaa Autoalan Koulutuskeskus rohkesi useiden toiveiden pohjalta viedä kurssin jälleen 'maakuntaan'.

Toivomme, että tämä erityisesti tiivistetty, tehokas esitelmäkokonaisuus Mikkelissä 2.12. saavutti positiivisen palautteen jäsenkuntamme taholta. Onnistuessaan (sitä ei vielä tätä kirjoitettaessa tiedä) se antaisi varmuutta tuomaan vastaavia tehokursseja aika ajoin ja yhä useammin myös Helsingin ulkopuolelle.

Toivotan Sinulle liiton henkilökunnan ja omasta puolesta hyvää talven jatkoa sekä menestystä vuodelle 1996! □

Heikki Haapaniemi

Merkkipäivät 1996

Tammikuu

1. 1. 60	Insinööri	Jarkko Hjelt	Lohja
2. 1. 50	Korj.pääll.	Markku Lindqvist	Kymi
3. 1. 75	Huoltopääll.	Nils Bäckman	Parainen
3. 1. 50	Teknikko	Aaro Kuparinen	Vantaa
3. 1. 50	Insinööri	Tarmo Salvi	Rauma
8. 1. 60	Toim.joht.	Thor Malinen	Kerava
8. 1. 50	Myyntiedust.	Timo Pätäri	Oulu
9. 1. 60	Autok.opett.	Aino Nykänen	Varkaus
9. 1. 60	Työnjohtaja	Eero Pitkänen	Vaasa
10. 1. 85	Johtaja	Johan Simonen	Porvoo
11. 1. 50	Suunnitt.	Martti Aro	Nokia
11. 1. 50	Toimittaja	Kari Pynnä	Espoo
11. 1. 60	Konehoitaja	Veikko Tourunen	Varkaus
12. 1. 50	Työnjohtaja	Juhani Willström	Järvenpää
13. 1. 50	Insinööri	Reijo Heinonen	Kankaanpää
13. 1. 50	Teknikko	Jouko Rantala	Vantaa
14. 1. 50	Insinööri	Matti Hero	Vantaa
14. 1. 60	Autoilija	Jukka Rantanen	Huittinen
15. 1. 80	Johtaja	Olli Ahonen	Jyväskylä
18. 1. 50	Toim.joht.	Ilkka Kinnaslampi	Mikkeli
18. 1. 50	Työnjohtaja	Tom Wilen	Espoo
20. 1. 50	Liikk.harj.	Lauri Kaljunen	Imatra
20. 1. 70	Opettaja	Jaakko Koskimaa	Lahti
20. 1. 50	Yliväpeli	Risto Tuominen	Oulu
21. 1. 50	Teknikko	Kari Virtanen	Raisio
22. 1. 50	Varaosapääll.	Raimo Grönber	Laitila
22. 1. 50	Korj.pääll.	Antti Koljonen	Launonen
23. 1. 50	Työnjohtaja	Raimo Hakala	Karkkila
23. 1. 50	Teknikko	Esa Seppälä	Lappeenranta
26. 1. 75	Teknikko	Pentti Seppälä	Turku
27. 1. 50	Teknikko	Pekka Malkamäki	Kempele
28. 1. 60	Yks.yritt.	Aimo Tammisto	Nukari
30. 1. 70	Liikk.harj.	Martti Tajjala	Seinäjohti
31. 1. 75	Johtaja	Eino Lairila	Kouvola
31. 1. 60	Liikk.harj.	Heikki Saksman	Peltosalmi

Helmikuu

2. 2. 50	Insinööri	Ilmo Nikkilä	Sääksjärvi
2. 2. 60	Liikk.harj.	Silvo Sorsa	Riihimäki
3. 2. 60	Teknikko	Matti Aaltonen	Helsinki
4. 2. 75	Etumies	Eino Meskanen	Jyväskylä
6. 2. 50	Insinööri	Pekka Multamäki	Herrala
7. 2. 60	Työnjohtaja	Osmo Hinkkanen	Imatra
7. 2. 50	Teknikko	Seppo Tuomi	Lahti
8. 2. 60	Suunnitt.	Jouko Salonen	Heinola
10. 2. 50	Teknikko	Guy Kullberg	Porvoo
12. 2. 50	Insinööri	Seppo Hurme	Pirkkala
12. 2. 60	Esimies	Reijo Kuokkanen	Kello
12. 2. 50	Johtaja	Pertti Säikkä	Rauma
15. 2. 70	Teknikko	Pentti Alanne	Espoo
17. 2. 50	Autok.opett.	Mauri Sinisalo	Rauma
23. 2. 60	Teknikko	Mauno Vitikka	Tornio
24. 2. 80	Teknikko	Kauko Salmi	Helsinki
25. 2. 50	Kulj.ups.	Paavo Matikainen	Riihimäki
28. 2. 60	Insinööri	Topi Mäkinen	Turku

Maaliskuu

1. 3. 50	Toim.joht.	Heikki Tuomola	Rauma
3. 3. 50	Liikk.harj.	Risto Penttilä	Hattula
3. 3. 60	Työnjohtaja	Stig Reinholm	Pernaja
4. 3. 50	Asentaja	Viljo Soikkeli	Joensuu
6. 3. 50	Toim.joht.	Aarne Malvalehto	Rovaniemi
6. 3. 50	Liikk.harj.	Jorma Wendelin	Kotka
8. 3. 60	Liikk.harj.	Timo Lehtinen	Heinola
12. 3. 50	Teknikko	Mikko Alaraasakka	Peltosalmi
17. 3. 60	Teknikko	Erkki Rantala	Seinäjohti

18. 3. 80	Teknikko	Usko Valve	Riihimäki
22. 3. 60	Liikk.harj.	Pentti Nordlund	Kuivalahti
23. 3. 70	Teknikko	Olavi Jauhiainen	Vantaa
24. 3. 50	Teknikko	Veikko Peltola	Punkalaidun
26. 3. 50	Insinööri	Paavo Ellä	Vanha-Ulvila
27. 3. 70	Autonkulj.	Egil Mäenpää	Vaasa
28. 3. 60	Työnjohtaja	Jorma Santakallio	Jyväskylä
30. 3. 50	Insinööri	Martti Halmela	Kouvola
31. 3. 50	Teknikko	Jorma Punta	Naantali
31. 3. 70	Työnjohtaja	Jaakko Urpalainen	Lappeenranta

Huhtikuu

1. 4. 50	Ajojärj.	Seppo Jantunen	Mikkeli
2. 4. 50	Sotilasmest.	Heikki Antola	Säkyliä
2. 4. 50	Johtaja	Kosti Kotila	Vihanti
2. 4. 60	Liik.pääll.	Harri Savontaus	Tampere
5. 4. 60	Työnopett.	Risto Jokinen	Juva
6. 4. 60	Liik.opett.	Unto Mansikkamäki	Ulvila
7. 4. 50	Teknikko	Jorma Virtanen	Rovaniemi
8. 4. 50	Insinööri	Esa Salmela	Simo
9. 4. 50	Liikk.harj.	Tapani Särkimäki	Tampere
10. 4. 90	Johtaja	Viki Lohiniemi	Hämeenlinna
10. 4. 50	Toim.joht.	Pentti Ylärakkola	Kotka
14. 4. 50	Työnjohtaja	Juha Paavilainen	Helsinki
14. 4. 60	Työnjohtaja	Otto Parkkonen	Vantaa
15. 4. 60	Teknikko	Pentti Sutinen	Helsinki
16. 4. 60	Työnjohtaja	Orvo Vaittinen	Imatra
17. 4. 70	Insinööri	Teuvo Haakana	Tampere
19. 4. 60	Teknikko	Raimo Mikkola	Kouvola
20. 4. 75	Työnjohtaja	Kalervo Laine	Tampere
22. 4. 50	Insinööri	Veli Mäkelä	Oulu
23. 4. 70	Osastopääll.	Teuvo Riittinen	Helsinki
23. 4. 50	Liikk.harj.	Pertti Savikko	Forssa
24. 4. 70	Työnjohtaja	Pentti Hiltunen	Tampere
24. 4. 70	Teknikko	Paavo Hukkanen	Savonlinna
24. 4. 50	Johtaja	Pertti Korko	Hämeenlinna
25. 4. 75	Liikk.harj.	Tauno Heikkilä	Hämeenlinna
25. 4. 50	Teknikko	Harri Virkkunen	Peräseinäjoki
26. 4. 60	Liik.opett.	Erkki Rannanpää	Saarenkyliä
27. 4. 50	Teknikko	Seppo Santala	Paimio
28. 4. 50	Teknikko	Martti Orava	Kouvola
29. 4. 50	Autonpikatest.	Keijo Halinen	Imatra
29. 4. 75	Opettaja	Pentti Seimola	Klaukkala

Toukokuu

1. 5. 60	Insinööri	Matti Silvonen	Tampere
1. 5. 70	Myyntipääll.	Torsti Tallgren	Tampere
2. 5. 50	Liikk.harj.	Seppo Tossavainen	Polvijärvi
3. 5. 60	Liikk.harj.	Esko Nokelainen	Savonlinna
4. 5. 70	Korj.pääll.	Mauri Hokka	Jyväskylä
4. 5. 50	Vahinkotark.	Aarre Jokelainen	Pulp
4. 5. 50	Liikk.harj.	Juhani Nikkila	Kotka
6. 5. 50	Teknikko	Matti Vainonen	Kuusankoski
7. 5. 80	Teknikko	Aarne Heiskari	Espoo
8. 5. 50	Toimiupeeri	Olavi Ala-Kärki	Hämeenlinna
9. 5. 70	Korj.pääll.	Eero Karjalainen	Tampere
10. 5. 50	Huoltopääll.	Pertti Hentunen	Klaukkala
12. 5. 70	Johtaja	Vilho Voutilainen	Joensuu
13. 5. 70	Insinööri	Kalevi Kojonkoski	Kuopio
13. 5. 50	Työtekniikka	Vilho Paukkila	Kurikka
13. 5. 50	Teknikko	Teuvo Rantala	Kouvola
14. 5. 60	Liik.opettaja	Osmo Haro	Keikyä
17. 5. 50	Insinööri	Matti Rautiainen	Jyväskylä
17. 5. 75	Korj.pääll.	Sakari Rintee	Lahti
17. 5. 60	Autoilija	Viljo Ruokolainen	Nurmes
17. 5. 70	Varaosamyymä	Pekka Siponen	Valkeakoski
18. 5. 50	Liikk.harj.	Eino Kontinen	Kuopio
19. 5. 50	Teknikko	Heikki Hongisto	Tammela
20. 5. 70	Teknikko	Oiva Jyrä	Kiikala
21. 5. 60	Os.hoit.	Simo Heikkilä	Pori

21. 5. 60	Dipl.ins.	Veikko Lassila	Tampere
25. 5. 50	Dipl.ins.	Tapio Laitinen	Kokkola
27. 5. 60	Insinööri	Markku Niemi	Rovaniemi
30. 5. 50	Verstaspääll.	Harri Honkatupa	Hämeenlinna
30. 5. 50	Liikk.harj.	Osmo Pironetti	Iisalmi

Kesäkuu

2. 6. 60	Teknikko	Teuvo Mäkinen	Kouvola
4. 6. 70	Dipl.ins.	Toivo Märd	Pirkkala
5. 6. 50	Teknikko	Rauli Rauvanto	Kuusankoski
6. 6. 50	Teknikko	Voitto Tyrväinen	Mikkeli
11. 6. 50	Teknikko	Pentti Ihämäki	Leppävirta
11. 6. 85	Automyyjä	Vieno Sillanpää	Piispanristi
12. 6. 50	Teknikko	Aarne Kettunen	Monninkylä
12. 6. 50	Dipl.ins.	Jouko Käenmäki	Muurame
12. 6. 60	Työnjohtaja	Eero Reunanen	Huittinen
12. 6. 60	Huoltoneuv.	Juhani Sairanen	Palojoki
13. 6. 60	Liik.opett.	Osmo Holopainen	Virkkala
13. 6. 50	Teknikko	Kari Nieminen	Tampere
14. 6. 70	Toim.pääll.	Taisto Hagelin	Helsinki
15. 6. 95	Yliasentaja	Karl Kysel	Tampere
15. 6. 50	Teknikko	Eero Sairila	Helsinki
16. 6. 70	Jaostopääll.	Tapio Mansikkamäki	Tampere
16. 6. 60	Insinööri	Christian von Numers	Sipoo
18. 6. 60	Teknikko	Tapio Lehtonen	Varkaus
21. 6. 50	Liik.harj.	Kari Isotalo	Vampula
21. 6. 50	Työnjohtaja	Esko Tuomela	Kymnlinna
21. 6. 60	Liikk.harj.	Ahti Värälä	Heinola
22. 6. 50	Insinööri	Markku Eloranta	Mikkeli
22. 6. 75	Teknikko	Kauko Stade	Helsinki
23. 6. 80	Johtaja	Teuvo Ekström	Hollola
23. 6. 60	Liikk.harj.	Veikko Mikkola	Riihimäki
25. 6. 50	Insinööri	Kari Pulkkinen	Seinäjoki
25. 6. 50	Varaosapääll.	Juhani Reunanen	Kodisjoki
26. 6. 70	Esimies	Jouko Tuominen	Tampere
26. 6. 50	Vah.tark.	Reijo Östlund	Veikkola
27. 6. 60	Asentaja	Olavi Tukiaisen	Joensuu
28. 6. 70	Edustaja	Pekka Suoranta	Tampere
30. 6. 50	Tekn.luutn.	Seppo Reinikainen	Joensuu

Heinäkuu

1. 7. 80	Autok.opett.	Otto Väänänen	Espoo
2. 7. 50	Teknikko	Risto Lehtonen	Lahti
2. 7. 60	Teknikko	Viktor Ollikainen	Lappeenranta
3. 7. 50	Teknikko	Lauri Liimatainen	Vanttauskoski
4. 7. 60	Esimies	Ensio Ripattila	Kotka
4. 7. 50	Liikk.harj.	Matti Tuovinen	Siilinjärvi
4. 7. 50	Opettaja	Antero Vähä-Ypyä	Vammala
5. 7. 75	Korj.pääll.	Unto Syväsalmi	Hamina
6. 7. 70	Työnjohtaja	Tauno Hultkonen	Vaajakoski
6. 7. 60	Työnjohtaja	Erkki Inkeri	Vaasa
9. 7. 50	Liikk.harj.	Seppo Laine	Järvenpää
9. 7. 50	Liikk.harj.	Raimo Rautio	Kemi
10. 7. 50	Teknikko	Teuvo Okko	Lappeenranta
10. 7. 50	Insinööri	Pentti Ruotsalainen	Kuopio
11. 7. 75	Asentaja	Aarre Aaltio	Karhula
12. 7. 50	Työtekniikko	Risto Nurmi	Porvoo
12. 7. 70	Teknikko	Erkki Purolahti	Imatra
14. 7. 75	Työnjohtaja	Yrjö Nyman	Tuusula
17. 7. 50	Teknikko	Tapio Virokannas	Laukaa
18. 7. 50	Teknikko	Jari Toivonen	Vartsala
20. 7. 50	Insinööri	Kari Ahoinniemi	Karjaa
21. 7. 50	Teknikko	Osmo Pakarinen	Lappeenranta
22. 7. 60	Teknikko	Erkki Pääkkönen	Jyväskylä
23. 7. 50	Teknikko	Jussi Hopeakoski	Valkeala
23. 7. 50	Toim.joht.	Pauli Kauppinen	Varkaus
23. 7. 50	Varaosapääll.	Hannu Nero	Salo
23. 7. 50	Teknikko	Hannu Tammi	Karkkila
24. 7. 50	Teknikko	Matti Karhu	Jokela
25. 7. 50	Teknikko	Ralf-Olof Backström	Kallbäck

26. 7. 60	Teknikko	Kauko Nyyssönen	Kuopio
27. 7. 60	Liik.pääll.	Viljo Simpanen	Mikkeli
28. 7. 60	Teknikko	Tauno Harjula	Pori
28. 7. 50	Teknikko	Jorma Korhonen	Uusikaupunki
28. 7. 70	Liikk.harj.	Holger Stjernberg	Porvoo
28. 7. 70	Liikk.harj.	Tuure Tamminen	Punkalaidun
30. 7. 50	Varaosapääll.	Kimmo Olari	Degerby
30. 7. 50	Liikk.harj.	Jukka Sarin	Eura
30. 7. 50	Insinööri	Kari Sikanen	Nummela
31. 7. 60	Huoltopääll.	Lauri Vajus	Haapajarvi

Elokuu

1. 8. 50	Insinööri	Kari Lyytinen	Helsinki
1. 8. 60		Eero Utriainen	Joensuu
3. 8. 70	Edustaja	Yrjö Laakso	Tampere
4. 8. 50	Toim.joht.	Pertti Salmi	Kuopio
5. 8. 50	Teknikko	Matti Asti	Valkeakoski
7. 8. 50	Työnjohtaja	Antti Niininen	Tampere
9. 8. 50	Varaosapääll.	Jorma Kivinen	Tampere
10. 8. 70	Sot.mest.	Taisto Tähtilaakso	Katinala
10. 8. 50	Ajomestari	Simo Vekka	Hämeenlinna
11. 8. 50	Teknikko	Matti Salminen	Nummela
12. 8. 80	Poliisikonst.	Antti Vanhala	Autio
13. 8. 70	Työnjohtaja	Alvar Mäki	Kouvola
13. 8. 50	Työnjohtaja	Jukka Toivonen	Huittinen
14. 8. 60	Teknikko	Reijo Haapapuro	Oulu
15. 8. 50	Työnjohtaja	Tapio Koro	Tampere
17. 8. 60	Teknikko	Rauno Laine	Järvenpää
18. 8. 50	Liikk.harj.	Pekka Halonen	Kuopio
18. 8. 50	Liikk.harj.	Mikko Korho	Kyröskoski
18. 8. 50	Teknikko	Jaakko Suvanto	Paimio
20. 8. 50	Teknikko	Yrjö Jerkku	Turku
20. 8. 70	Toim.joht.	Heikki Kelhu	Turku
21. 8. 60	Teknikko	Eero Hämäläinen	Lohja
23. 8. 60	Teknikko	Teuvo Suikkanen	Lahti
26. 8. 50	Liikk.harj.	Raimo Aho	Lahti
26. 8. 50	Tekn.lis.	Ari Juva	Nikkilä
26. 8. 50	Työnopettaja	Heimo Masalin	Jyväskylä
27. 8. 60	Insinööri	Jouni Annunen	Seinäjoki
27. 8. 60	Liikk.harj.	Heikki Ristimäki	Punkalaidun
27. 8. 90		Tauno Salmi	Kajaani
28. 8. 75	Insinööri	Allan Kotokanto	Helsinki
29. 8. 60	Toim.joht.	Karl Backström	Helsinki
29. 8. 85	Myyntipääll.	Lauri Suorto	Vantaa
30. 8. 50	Teknikko	Jorma Ikonen	Helsinki

Syyskuu

1. 9. 50	Huoltopääll.	Pertti Oja	Jyväskylä
2. 9. 50	Insinööri	Mauri Vihavainen	Espoo
3. 9. 50	Teknikko	Matti Kytömäki	Vistinkoski
4. 9. 50	Insinööri	Erkki Tarola	Itäsalmi
5. 9. 75	Dipl.ins.	Matti Laamanen	Helsinki
5. 9. 50	Teknikko	Jukka Peltomaa	Pori
6. 9. 60	Teknikko	Matti Granroth	Rovaniemi
7. 9. 80	Teknikko	Vilho Viitanen	Tornio
8. 9. 75	Asentaja	Eero Kallio	Ilmarinen
10. 9. 75	Insinööri	Erkki Saanio	Vaasa
10. 9. 60	Teknikko	Kalevi Torniainen	Kouvola
11. 9. 80	Kauppaneuvos	Aimo Aho	Helsinki
11. 9. 85	Esimies	Väinö Lainamo	Kuopio
12. 9. 50	Teknikko	Jorma Oinas	Rautionsaari
12. 9. 60	Teknikko	Pertti Rantala	Pori
13. 9. 60	Kalust.hoit.	Jaakko Asikainen	Varkaus
14. 9. 50	Teknikko	Pentti Arola	Hylykallio
15. 9. 60	Korj.pääll.	Ismo Lehti	Espoo
15. 9. 60	Liikk.harj.	Pentti Nissinen	Leppävirta
15. 9. 50	Teknikko	Kimmo Puurtinen	Jyväskylä
17. 9. 70	Insinööri	Paavo Warjus	Mikkeli
18. 9. 75	Liik.opett.	Erkki Leino	Hämeenlinna
20. 9. 50	Kulj.pääll.	Markku Korja	Helsinki

20. 9. 50	Johtaja	Ari Tamminen	Tampere
21. 9. 60	Lehtori	Reima Holm	Hirvas
21. 9. 85	Työnjoht.	Lauri Koivisto	Tampere
22. 9. 50	Liikk.harj.	Juha Ripattila	Huittinen
24. 9. 50	Teknikko	Raimo Lehtilä	Raisio
24. 9. 60	Esimies	Esko Smolander	Vartiala
26. 9. 50	Myyntipääll.	Markku Sariola	Seinäjoki
27. 9. 50	Liik.opett.	Heimo Peltonen	Uusikaupunki
28. 9. 50	Työnjohtaja	Per Hennum	Helsinki
28. 9. 50	Teknikko	Timo Luukkanen	Savonlinna
29. 9. 50	Insinööri	Leif Lavonen	Espoo
30. 9. 75	Teknikko	Martti Puukari	Järvenpää
30. 9. 50	Autonkulj.	Matti Veijalainen	Joensuu

Lokakuu

1. 10. 50	Asentaja	Esa Tähtinen	Rauma
2. 10. 70	Liik.opett.	Pentti Saikko	Lappeenranta
2. 10. 50	Teknikko	Heikki Vettensaari	Riihimäki
3. 10. 80	Toim.joht.	Voitto Virtanen	Salo
5. 10. 75	Korj.pääll.	Olli Laaksonen	Raisio
6. 10. 50	Liikk.harj.	Alpo Määttä	Jääli
6. 10. 50	Myyntipääll.	Pekka Pietarinen	Helsinki
7. 10. 50	Työnjohtaja	Risto Larm	Imatra
8. 10. 50	Liikk.harj.	Reijo Lailavuo	Karhula
9. 10. 70	Dipl.ins.	Erik Gillberg	Espoo
9. 10. 50	Teknikko	Mikko Kuukka	Roismala
9. 10. 75	Teknikko	Pentti Parikka	Rovaniemi
9. 10. 60	Teknikko	Kalevi Ronkainen	Rovaniemi
10. 10. 60	Teknikko	Jaakko Jukka	Riihimäki
10. 10. 50	Työnjohtaja	Tapio Kiviluoma	Helsinki
10. 10. 60	Johtaja	Erkki Takaverjä	Rauma
11. 10. 50	Insinööri	Jorma Seppälä	Vantaa
12. 10. 50	Työnjohtaja	Matti Niittymaa	Kausala
12. 10. 50	Toim.joht.	Raimo Oksanen	Vantaa
14. 10. 80	Liikk.harj.	Eino Erkolahti	Turku
14. 10. 60	Insinööri	Mikko Hakuni	Espoo
14. 10. 50	Työnjohtaja	Mauri Laaksonen	Kuopio
17. 10. 70	Työnjohtaja	Veikko Laitila	Kemi
19. 10. 85	Työnjohtaja	Veikko Multala	Forssa
20. 10. 50	Varaosapääll.	Rihko Lehti	Kangasala
21. 10. 60	Teknikko	Tuure Jääskeläinen	Kouvola
24. 10. 50	Teknikko	Seppo Nuutinen	Helsinki
24. 10. 60	Lehtori	Tuukka Vasama	Uusikaupunki
24. 10. 60	Liikk.harj.	Reijo Vuola	Turku
25. 10. 50	Teknikko	Matti Ahonen	Kuopio
25. 10. 50	Työtekn.	Jaakko Tuomi	Seinäjoki
27. 10. 50	Teknikko	Hugo Laine	Kulju
27. 10. 50	Dipl.ins.	Veikko Moisio	Kokkola
27. 10. 75	Autonkulj.	Unto Spännäri	Helsinki
31. 10. 50	Liikk.harj.	Hannu Moilanen	Kuopio
31. 10. 50	Työnjohtaja	Jorma Virtanen	Karhula

Marraskuu

1. 11. 85	Toim.joht.	Väinö Haapanen	Turku
1. 11. 50	Liikk.harj.	Jaakko Jalonen	Laitila
1. 11. 50	Liikk.harj.	Heimo Jokioivu	Vammala
1. 11. 60	Varaosapääll.	Heimo Laine	Jokioinen
1. 11. 70	Teknikko	Pekka Virtanen	Ylöjärvi
5. 11. 70	Verh.mest.	Erik Ahonen	Tampere
5. 11. 50	Työnjoht.	Olavi Hämäläinen	Porvoo
5. 11. 50	Huoltopääll.	Raimo Ojanen	Nokia
7. 11. 50	Teknikko	Erkki Antila	Turku
7. 11. 60	Yrittäjä	Jukka Salminen	Uusikaupunki
7. 11. 80	Toim.joht.	Veikko Tamminen	Tampere
8. 11. 50	Opettaja	Seppo Nissinen	Ylämylly
9. 11. 75	Teknikko	Risto Virtaniemi	Kangasala
10. 11. 60	Esimies	Matti Aaltonen	Pori
12. 11. 50	Työnjohtaja	Mauri Mäkitalo	Pori
12. 11. 70	Toim.joht.	Eino Pönkänen	Hikiä
13. 11. 50	Työnjoht.	Risto Aalto	Turku

13. 11. 50	Teknikko	Esa Hirvonen	Savonlinna
13. 11. 50	Koul.pääll.	Antero Saarni	Lokalahti
14. 11. 70	Liikk.harj.	Jonne Rantanen	Pori
16. 11. 50	Liikk.harj.	Aimo Laineenoja	Huittinen
16. 11. 60	Teknikko	Pekka Laitinen	Karkkila
17. 11. 75	Insinööri	Veikko Elo	Helsinki
19. 11. 50	Teknikko	Osmo Antikainen	Riihimäki
20. 11. 60	Korj.pääll.	Antero Ikonen	Kokkola
21. 11. 50	Teknikko	Matti Hietanen	Huittinen
21. 11. 50	Teknikko	Pentti Kasurinen	Iisalmi
21. 11. 70	Teknikko	Pentti Laakso	Espoo
21. 11. 90	Teknikko	Oiva Leino	Helsinki
23. 11. 60	Työnjohtaja	Ismo Aaltonen	Forssa
23. 11. 50	Teknikko	Markku Saari	Jalasjärvi
24. 11. 50	Apul.joht.	Juhani Siltanen	Lahti
24. 11. 50	Väpäli	Matti Taponen	Riihimäki
25. 11. 60	Korj.pääll.	Erkki Einesalo	Nummela
25. 11. 60	Teknikko	Olavi Orpana	Varkaus
26. 11. 50	Työnvast.ott.	Risto Heinonen	Imatra
26. 11. 50	Teknikko	Hannu Reiman	Kouvola
27. 11. 50	Takuuas.hoit.	Petri Kaivola	Ruutana
28. 11. 50	Mymm.hoitaja	Erkki Kallinen	Lahti
28. 11. 50	Apul.joht.	Rainer Puska	Seinäjoki
29. 11. 50	Teknikko	Timo Kaunonen	Kouvola
29. 11. 70	Vah.tark.	Aaro Laitinen	Vartiala
30. 11. 50	Liik.opett.	Seppo Pelkiö	Laitila

Joulukuu

1. 12. 60	Insinööri	Matti Karhima	Kouvola
1. 12. 50	Teknikko	Markku Patjas	Nakkila
3. 12. 50	Insinööri	Markku Niemi	Porvoo
6. 12. 50	Insinööri	Niilo Karjalainen	Haukipudas
6. 12. 50	Insinööri	Raimo Miettunen	Rovaniemi
7. 12. 50	Liikk.harj.	Pertti Varjonen	Heinola
10. 12. 50	Työnjohtaja	Alpo Raitanen	Lappeenranta
10. 12. 70	Dipl.ins.	Ossi Toni	Helsinki
10. 12. 50	Liikk.harj.	Markku Ylioja	Nivala
11. 12. 50	Työtekniikko	Harry Niemelä	Uusikaupunki
13. 12. 80	Korj.pääll.	Toivo Hölttä	Lahti
14. 12. 80	Työnjohtaja	Jouko Lehtonen	Karjaa
15. 12. 50	Liikk.harj.	Teuvo Heinonen	Lappeenranta
15. 12. 50	Asentaja	Tenho Junikka	Riihimäki
16. 12. 60	Teknikko	Olavi Karhu	Helsinki
16. 12. 50	Liikk.harj.	Leo Lainio	Laitila
16. 12. 50	Insinööri	Pertti Utriainen	Hyvinkää
17. 12. 70	Teknikko	Viljo Heino	Hämeenlinna
17. 12. 50	Liikk.harj.	Pekka Kauppi	Jokioinen
17. 12. 50	Teknikko	Pertti Keronen	Kangasala
20. 12. 70	Työnjohtaja	Toivo Blom	Ylöjärvi
21. 12. 50	Insinööri	Mikko Kaartinen	Vojakkala
21. 12. 60	Teknikko	Bo-Rainer Nyman	Espoo
21. 12. 50	Teknikko	Kari Riipinen	Vanha-ulvila
24. 12. 50	Teknikko	Kalevi Puupponen	Puuppola
24. 12. 50	Kulj.pääll.	Timo Tenho	Espoo
25. 12. 50	Liikk.harj.	Markku Ahonen	Heinola
25. 12. 50	Insinööri	Sirkka-Liisa Pekonen	Helsinki
25. 12. 50	Teknikko	Erkki Pulkkinen	Lahela
25. 12. 50	Korj.pääll.	Pekka Ranta	Hämeenlinna
25. 12. 50	Teknikko	Lars Sjölund	Vantaa
25. 12. 50	Edustaja	Timo Suni	Pori
26. 12. 60	Työnjohtaja	Toivo Jokinen	Helsinki
27. 12. 60	Insinööri	Unto Kunnas	Espoo
28. 12. 60	Työnjoht.	Usko Nieminen	Hämeenlinna
28. 12. 60	Liik.opett.	Unto Sandholm	Rauma
28. 12. 70	Asentaja	Unto Sutinen	Jyskä
30. 12. 70	Tarkastaja	Toivo Järvinen	Naantali
31. 12. 60	Ajomestari	Jouko Jussila	Pori
31. 12. 50	Teknikko	Pekka Knecht	Nivala
31. 12. 50	Teknikko	Juho Korhonen	Kajaani
31. 12. 75	Liikk.harj.	Hannes Kärkkäinen	Riihimäki



SATL-raportit

Raportit ovat pääasiassa kurssiesi-
telmiä ja Suomen Autolehden artik-
keleita.

Ne maksavat henkilöjäsenillemme
mk 5,-/sivu ja muille (mm. yrityksille
ja kouluille) mk 8,-/sivu. Hintaan li-
sätään postikulut sekä arvonnalisävero.

Raportteja voi tilata postin väli-
tyksellä liiton osoitteesta.

- 94038 Ajoneuvojen ja niiden
varusteiden hyväksyminen**
toimistopääll. Pekka Calenius,
SATL 7/94, 6 s.
- 94039 Testaus- ja tarkastuslaitoksen
akkreditointi**
ylitark. Kalevi Vaittinen,
SATL 7/94, 5 s.
- 94040 Tutkimuksen ja tuotekehityksen
rahoitusmahdollisuudet**
erikoistutkija Markku Oikarainen,
SATL 7/94, 10 s.
- 94041 Ajoneuvoihin liittyvät tutkimukset
ja testaukset VTT:llä**
dipl.ins. Markku Ikonen,
SATL 7/94, 14 s.
- 94042 Ajoneuvoihin liittyvä testausja
tarkastustoiminta Vakolassa**
dipl.ins. Lauri Tuunanen,
SATL 7/94, 5 s.
- 94043 Teknillisen Tarkastuskeskuksen
osuus ajoneuvoihin liittyvissä
testauksissa ja tarkastuksissa**
ylitark. Harri Roudasmaa,
SATL 7/94, 15 s.
- 94044 Ajoneuvojen tutkimus- ja
testausmahdollisuudet teknillisissä
korkeakouluissa**
tekn.tri Matti Juhala,
SATL 7/94, 9 s.

- 94045 Ajoneuvojen tutkimus- ja
testausmahdollisuudet teknillisissä
oppilaitoksissa**
ins. Turo Tiililä, SATL 7/94, 9 s.
- 94046 Teknisen tarkastus- ja
sertifiointitoiminnan kehittyminen
ETA-alueella**
toim.joht. Kari Kaartama,
SATL 7/94, 10 s.
- 94047 Rengaskaupan kehitysnäkymät**
toim.joht. Tuomo Räsänen,
SATL 8/94, 22 s.
- 94048 Vanheneva yhteiskunta ja auto**
prof. Antti Saarialho,
SATL 8/94, 17 s.
- 94049 Renkaita koskevan lainsäädännön
kehittyminen**
yli-ins. Kari Saari,
SATL 8/94, 11 s.
- 94050 Älykäs rengas, millainen se on?**
tekn.tri Matti Juhala, SATL 8/94, 16 s.
- 94051 Renkaat ja ympäristö**
toim.joht. Seppo Tähtinen,
SATL 8/94, 6 s.
- 94052 Rengastutkimukset VTT:ssä**
tutkimusavustaja Timo Unhola,
SATL 8/94, 8 s.
- 94053 Rengasmyyjä, tunnetko asiakkaasi
ja miten aikasi käytät?**
ins. Kari Craelius, SATL 8/94, 10 s.
- 94054 Rakennekomponenttien
lujuuskokeet**
dipl.ins. Iikka Järvenpää,
SATL 10/94, 12 s.
- 94055 Materiaalien pinnoitukset**
tutkija Reima Lähtinen,
SATL 10/94, 13 s.
- 94056 Autojen soveltaminen talvikäytön
vaatimuksiin**
prof. Antti Saarialho,
SATL 10/94, 21 s.

- 94057 Moottori- ja diesellaitevauriot**
tekn. Pentti Seppälä, SATL 10/94, 12 s.
- 94058 Oikea polttoaine vauriovaaran
vähentäjänä**
ins. Markku Niemi, SATL 10/94, 11 s.
- 94059 Kylmävoitelu ja vaurioriskit**
dipl.ins. Matti Kytö, SATL 10/94, 9 s.
- 94060 Katalysaattorit ja niiden vauriot**
tekn.lis. Juhani Laurikko,
SATL 10/94, 14 a.
- 94061 Sähkölaitevauriot ja niiden
kunnostaminen**
opett. Matti Suominen, SATL 10/94, 16 s.
- 94062 Kori- ja korroosiovauriot**
koul.suunn. Martti Holmikari,
SATL 10/94, 21 s.
- 94063 Vesiohenteisen maalin käyttöönotto**
tekn.palv.pääll. Pertti Rusanen,
SATL 11/94, 21 s.
- 94064 Infrapunakuivaus maalaamossa**
kehityspääll. Jorma Kautto,
SATL 11/95, 16 s.
- 94065 Maalaamon jätteiden käsittely**
aluemyyntipääll. Kari Kyllönen,
SATL 11/94, 12 s.
- 94066 Automuovien merkinnät, tunnistaminen
ja korjattavuus**
koul.suunn. Martti Holmikari,
SATL 11/94, 11 s.
- 94067 Käytännön kokemuksia
muovikorjauksista, vesiohenteisilla
maalaamisesta ja maalaamon
markkinoinnista**
huoltopääll. Kimmo Korhonen,
SATL 11/94, 9 s.

JULKAISIJA

Suomen Autoteknillinen Liitto ry
Köydenpunojankatu 8
00180 Helsinki
puh. (90) 6944 724

ISSN 1235-2292