

Merkkipäivät 1995
Auto & korjaamo 95
Kesäpäivät Pietarin itäpuolella!

2/94

satelliitti

Suomen
Autoteknillinen Liitto ry
Jäsenjulkaisu



AUTO & KORJAAMO '95

Autoalan messut

Tule Helsingin messukeskukseen 9-11.3.1995

Auto&korjaamo-messujen ajan-kohta osuu sopivasti uuden nousun kynnykselle. Suomi on EU:n jäsen ja portti Balttiaan sekä Venäjälle. Näyttelyn osastoilla esitellään viimeisin teknologinen auto-korjaamoiden koneiden ja laitteiden, automaalaamoiden, korikorjaamoiden sekä huoltamoiden kehitys. Varaosat ja varusteet sekä kaikki muut autoalaan liittyvät toiminnot ja palvelut saavat huomattavan osan kävijöiden mielenkiinnosta.

On selvää, että edellisiin messuihin nähden kävijöiden joukossa on entistä runsaammin autoalan ihmisiä Balttiasta ja Venäjältä.

Messut ovat uutuuksien näkemisen ohella myös tärkeä ammattilaisten kohtaustapaikka, jossa vaihdetaan kuulumisia ja kokemuksia. Messujen yhteydessä on kaksi puolen päivän koulutustietoiskua: dieselkaluston pakokaasumittaukset ja korjaamoiden jätehuolto. SATL:n osastolla järjestetään renkaanvaihdon SM-kilpailu sekä jäsenille tarjotaan messukahvit.

Näyttely on avoinna
torstaina 9.3.1995 klo 9-18
perjantaina 10.3.1995 klo 9-18
lauantaina 11.3.1995 klo 9-17



AUTOALAN KOULUTUSKESKUS OY

Köydenpunojankatu 8 A, 00180 HELSINKI,
puh. (90) 6944 724, fax (90) 6944 027

Hyvä SATL-väki!

Vuodenajat ovat jälleen vaihtuneet. Sateiselta vaikuttava syksy on pakottanut perinteisen kesän väistymään. Ainakin täällä Helsingin horisontissa tämä vuosi on ollut sellainen, kuin lapsuudesta aina muistetaan. Talvella oli lunta ja pakkasta kesällä pitkään hellettä.

Tämän tervehdyksen myötä haluan toivottaa kaikille jäsenillemme parempia aikoja. Ennusmerkit näyttäisivät lupaavan laman väistymistä. Autoalahan tunnetusti reagoi talouden muutoksiin varhain. Eri lehdistä olemme saaneet havaita, että autojen myynti on lähtenyt kasvuun. Jopa niin, että paikkapaikoin autoista on ollut pulaa. Hieman pidemmälle kun ennätetään, tämä kaupan vilkastuminen alkaa vaikuttaa myös muussa toiminnassa.

Muistellaampa hieman mennyttä kesää, joka perinteiseen tapaan huipentui juuri ennen koulujen alkua pidettyihin kesäpäiviin. Yhteensattumista johtuen ei aiempaa päätöstä kesäpäivien siirtämisestä kesäkuuhun voitu noudattaa. Tämä näkyi selvästi myös osanottajamäärässä. Sääli Kotkalaisia kohtaan, koska he olivat tehneet kovasti töitä. Meillä paikalle tulleilla oli taas kerran miellyttävä viikonloppu. Saimme tietää, että Kotka Rankin säätiedotus ei pidä paikkaansa, mutta enää se ei haittaa. Tiedämme missä virhe on ja voimme sen huomioida. Sadekin saatiin saareen paikalle kuin tilauksesta yhteysalustamme odoteltaessa. Sotilaallisella täsmällisyydellä sadepisarat ohittivat meidät 70 m etäisyydeltä ketään kastamatta. Päivien asiapitoisesta ohjelmasta vastasi lupsakkaan tapaansa Antti Saarialho. Me naisten ohjelmaan osallistuneet puolestamme perehdyimme entisaikojen kalastustapoihin keisarillisella kalamajalla ja laskimme, että jokaisella kotkalaisella varmasti on oma kasvinsa Sapokan puistossa. Minulla muuten oli Antin lupa olla kuuntelematta hänen esitelmäänsä, jonka sisältöön olin jo ennalta päässyt työpäikällä tutustumaan.

EU-kansanäänestys oli ja meni. Viivytystaistelua käydään tätä kirjoitettaessa eduskunnassa. Lehden ulostullessa tiedämme varmaan jo kaikki, miten siinä kävi. Liitonkin puitteissa kansainväliset asiat ovat tänä vuonna olleet voimakkaasti esillä. Tämä siitä syystä, että kattojärjestömme FISITA on ahkeran uurastuksen ja kovan pinnistelyn jälkeen saanut valmiiksi strategisen suunnitelmansa. Se merkitsee tulevaisuudessa entistäkin suurempaa vaikutusvaltaa autoalalla, kuuluhan fisitaan jo nykyisellään 100.000 jäsentä eri maissa olevien paikallisten yhdistysten kautta. Fisitan puitteissa



edistämään alan jatko- ja täydennyskoulutusta ja lisäämällä eri tasoilla tapahtuvaa kansainvälistä kanssakäymistä.

Liiton omassa toiminnassa sääntömuutos on edennyt liittokokouksessa tehtyjen päätösten mukaisesti vaiheeseen, jossa paikallisten yhdistysten sääntöjen tarkistus on jo pääasiallisesti saatu tehdyksi. Sääntöihin tehtävät muutokset ovat yleensä pieniä muutoseikkoja. Suurin muutos on jäsenmaksujen keruun aikaistaminen ja siitä johtuvat muutokset asioiden käsittelyaikatauluihin. Sääntöjen perussisältöön ei millään lailla ole koskettu.

Tuleva vuosi on taas näyttelyvuosi. Tämä työllistää liiton toimistoa. On lohduttavaa nähdä, että tälläkin alueella lamasta toipuminen on selvästi näkyvissä. Näyttely tulee taas kerran olemaan täysipainoinen tapahtuma. Mainittakoon tässä, että näyttelyn yhteydessä tullaan järjestämään myös mestaruuskilpailut. Kaikki renkaanvaihtajat, olkaapa tarkkana, ettette menetä tilaisuutta näyttää taitojanne.

Näissä merkeissä haluan toivottaa jäsenillemme yhdessä ja erikseen hyvää loppuvuotta. Liittokokous pidetään tällä kertaa Oulussa. Ajankohta on hieman edellisvuosia aiemmin. Merkitkääpä kaikki aika kalenteriinne ja tehdään yhdessä Oululaisille jäynä ja osallistutaan vielä edelliskertaakin runsaammalla joukolla Liittokokoukseen. □

Matti Juhala

Merihenkiset kesäpäivät



Naisten kolmiottelun osana oli pullojen kaato käsiruisilla.

Reino Virtanen selvittää rannikkotykkien ominaisuuksia.



Elokuussa pidetyt kesäpäivät kosivat lähes 90 henkeä Kotkaan. Osittain väkeä karsiintui yleisurheilun EM-kisojen sekä koulujen alkamisen johdosta. Määrä oli sopiva ajatellen ohjelmaan kuulunutta merimatkaa ja toisaalta mukana olleilla tuntui olevan hauskaa.

Kotkan Leikarissa lauantaina 13.pnä elokuuta valkeni kaunis kesäinen aamu. Kouvolan/Haminan tien risteyksen kokoontumispaikassa nau-

tittujen aamukahvien jälkeen kaupungin toimialajohtaja **Timo Oksanen** kehui sopivasti kesäpäiväkaupunkia.

Yllättävän suuret kalasaaliit tekevät kaupungin läpi virtaavasta Kymijoen Suomen tunnetuimman lohijoen. Joesta kalastetaan vuodessa 3.250 kg lohta ja taimenta. Oksanen mukaan tänä vuonna määrä kaksinkertaistuu. Suurin joesta nostettu lohi on painanut 24 kg.

Kotkassa voi harrastaa myös kos-

kenlaskua ja melontaa. Uusi meripuisto on niin käymisen kuin maininnan arvoisin asia putouksineen sekä runsaine kasvilajistoineen.

Liiton puheenjohtajan **Matti Juhanen** ja Kotkan Autoteknillisen Yhdistyksen puheenjohtajan **Pentti Liston** lyhyiden ja ytimekkäiden tervehdysten jälkeen lähdettiin bussi/laivamatkalle kohti Rankin linnakesaarta.

Merimatalla kaupungin opas kertoi kiinnostavia asioita saarista, nii-



Saapas lentää perhekilpailun tiimellyksessä.



Perhekilpailun voitto meni Heinolaan. Varjoset vastaanottavat pokaalin Kotkan yhdistyksen puheenjohtajalta Pentti Listolta.

den asukkaista sekä kuulusta Ruotsinsalmen meritaistelusta.

Rankissa **Reino Virtanen** opasti asiantuntevasti vieraita. Kiertokäynnin aikana perehdyttiin rannikon suojana oleviin tykkeihin, säähavainto-asemaan sekä saaren historiaan.

Saarella aloitettiin myös perhekilpailuun kuulunut saappaanheitto.

Yhdistyksen puheenjohtajan lupaukset ohuesta yläpilvestä pitivät hyvin paikkansa. Ennuste oli laadittu keväällä, joten hyvin se paikkansa piti ilman Föhrin tietokonetta ja sääkarttoja.

Eipä siis ihme, että hän yhdessä **Alpo Korpelan** ja **Unto Syväsalmen** kanssa saattoi hymyssäsuin vastaanottaa onnittelevia yhdistyksen 60-vuotisjuhlavastaanotolla **Hotelli Leikarissa**.

Saunan jälkeen nautittiin runsas illallinen, jaettiin merkkejä ansioituneille yhdistyksen aktiiveille sekä jatkettiin iltaa tanssin ja seurustelun merkeissä.

Sunnuntaiamu valkeni harmaana mutta sateettomana. Perhekilpailun ensimmäiset osanottajat pääsivät kivaan kiertämään lyhyen ulkotehtäviin erikoistuneen radan, mutta valtaosa kilpailijoista sai omansa lämpimästä syyskesän sateesta.

Kilpailuihin osallistuneet ja varsinkin palkitut olivat tyytyväisiä liiton hankkimiin upeisiin palkintoihin. Kesäpäivien miesten ilmakivääriammunnan kiertopalkinto on kovaa kyytiä jäämässä Itä-Hämeeseen, sillä **Christer Berschewsky** voitti sen jo toisen kerran peräkkäin! Muutoinkin heinolalaisten osuus kilpailujen sijoituksissa oli varsinkin tällä kertaa ylivoimainen.

Kotkan Autoteknillinen Yhdistys ja sen jäsenet ansaitsevat suuret kiitokset moninaisista järjestelytehtävistä ja uutterasta toiminnasta. Erityisesti haluamme kiittää yhdistyksen puheenjohtajaa **Pentti Listoa** ja hänen vaimoaan **Lumiaa**, jotka hoitivat lukemattoman joukon erilaisia tehtäviä.



Kilpailujen tulokset:

Nuorten 3-ottelu 7-12 v

1. Henna Huusko, Lahti
2. Topi Kosonen, Lappeenranta
3. Mikko Huusko, Lahti
4. Janne Lehti, Pori
5. Eero Kosonen, Lappeenranta

Nuorten 3-ottelu alle 15 v

1. Arto Peippola, Riihimäki
2. Tommi Vaten, Itä-Häme
3. Sami Varjonen, Itä-Häme

Naisten 3-ottelu

1. Mirja Varjonen, Itä-Häme
2. Eeva Kulmala, Pohjois-Kymenlaakso
3. Meeri Wennerström, Pori

4. Marjatta Vaten, Itä-Häme
5. Seija Kärnä, Oulu
- Eila Salovaara, Joensuu

Perhekilpailu

1. Varjosen perhe, Itä-Häme
2. Lehden perhe, Pori
3. Vatenin perhe, Itä-Häme
4. Saaren perhe, Pori
5. Jormanaisen perhe, Itä-Häme
6. Matikaisen perhe, Riihimäki

Miesten ilmakivääriammunta

1. Christer Berschewsky, Itä-Häme
2. Kari Kulma, Pohjois-Kymenlaakso
3. Tapio Kosonen, Lappeenranta
4. Jarmo Lehti, Pori
5. Erkki Kärnä, Oulu
6. Seppo Heikkilä, Kotka

SATL:n Antti Saarialho -rahaston

APURAHAT

julistetaan haettavaksi mm. auto- ja kuljetusalan täydennyskoulutukseen ja tutkimustoiminnan edistämiseen. Vuodelle 1995 tarkoitettuja apurahoja on haettava Suomen Autoteknilliseltä Liitolta tammikuun 15. päivään 1995 mennessä.

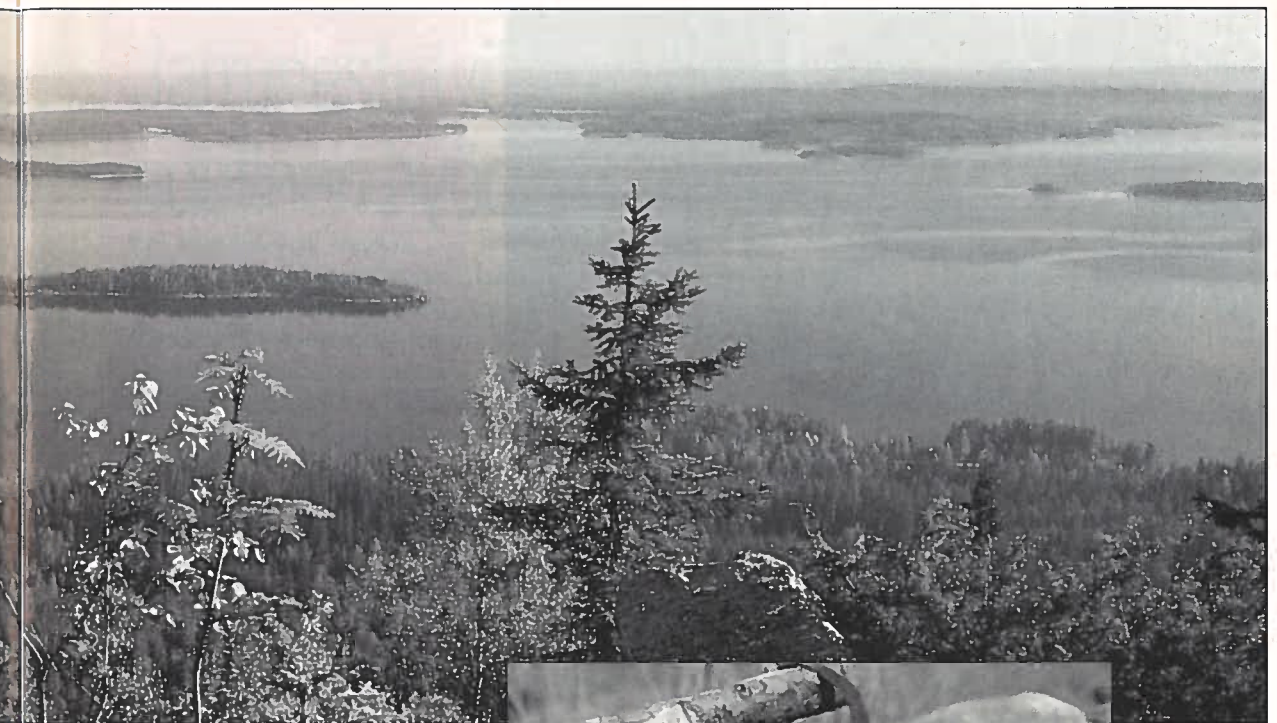
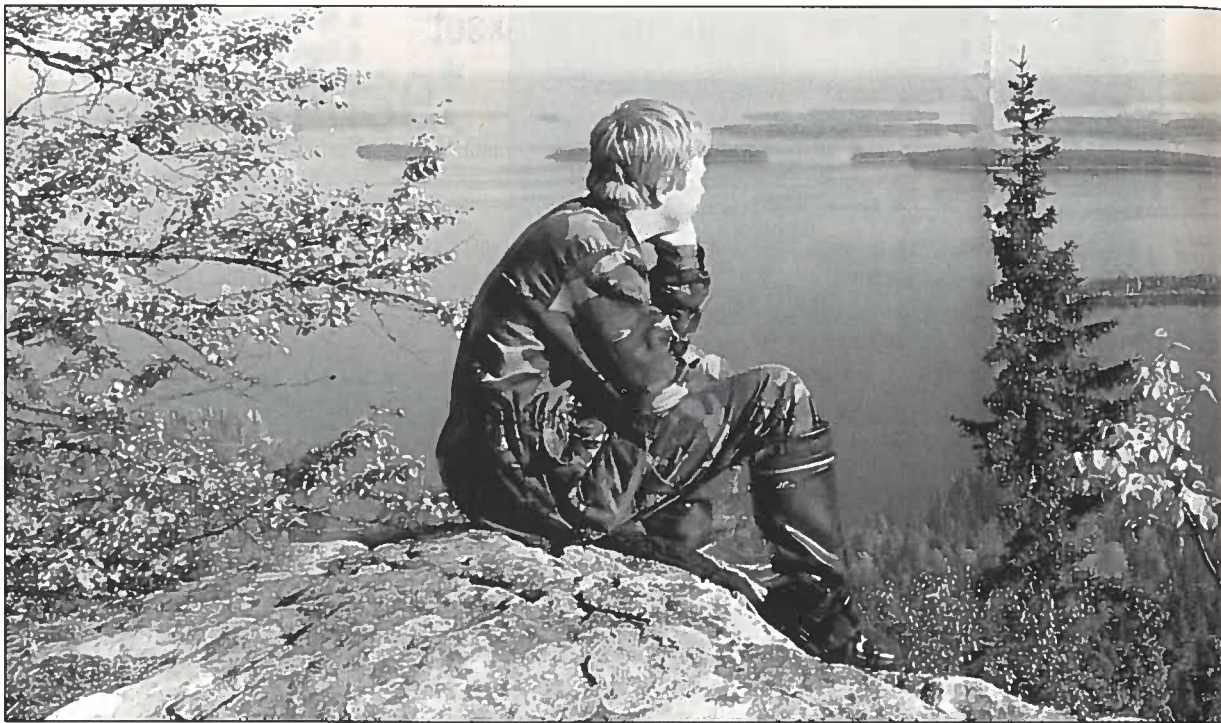
Hakemuksissa, joita ei palauteta, on mainittava hakijan nimi, työtehtävä, osoitetiedot, apurahan summa, yksityiskohtainen suunnitelma apurahan käyttämisestä, muut apurahaan liittyvät oleelliset tiedot sekä selvitys viiden viimeksi kuluneen vuoden aikana saaduista apurahoista.

Apurahansaajien on toimitettava rahaston hallitukselle selvitys apurahan käytöstä.

Antti Saarialho -rahaston hallitus



Suomen Autoteknillinen Liitto ry
Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki
Puh. (90) 6944 724



Kesäpäivät Pietarin itäpuolella Karjalan kierros!

Kolin huipulta avautuvat
unohtumattomat
näkymät.

Kesäpäivät vietetään 10-11.6.1995 Pohjois-Karjalassa. Vaaramaiset, siniset järvet ja kohisevat koskevat kuuluvat erottamatto-

masti seudun ilmeeseen. Aivan kaikkea emme pysty lyhyen viikonlopun aikana näkemään yhdessä, mutta jokainen voi sommitella omat kuvionsa

ennen kesäpäiviä tai niiden jälkeen. Katsottavaa ja koettavaa riittää: Petkeljärven kansallispuisto, Ruunaan kosket, Bomba, Perhospuutarha, Outokummun kaivosmaailma jne.

Kesäpäiville kokoonnumme Polvijärven Lomakeskus Huhmariin, joka sijaitsee Höytiäisen rannalla 32 km Joensuusta. Valittavana on erityyppisiä hyvin varusteltuja loma-asuntoja tai asuntoauto/-vaunupaikkoja. Perheloma-asunnot ovat 37 m² suuruisia 2-6 hengen majoitustiloja, joissa on erillinen makuuhuone, olohuone, wc-suihku ja mm. mikroaaltouuni sekä jääkaappi.

Pitkään Huhmarissa ei kuluteta lauantaiaamua, vaan siirrytään busseihin, joissa iloiset ja osaavat ammattioppaat kertovat karjalaisesta elämästä, matkan varren näkymistä ja itse vierailukohteista. Matkan varrella

on ohjelmaa sekä mm. perhekilpailun tehtäviä.

Kohteemme Koli kauniine maisemineen ilmestyy näköpiiriimme ja noustuamme vaaran laelle voimme itse todeta kansallispuistomme uljau-

Vaihdamme Juuan kunnasta Lieksan kaupunkiin ja siellä Vuonijärven Paateriin. Paaterissa on Eva Ryyneen valmistanut yli 350 veistosta.

Rajakenraalin maja sijaitsee nykyään Parpeinvaaralla.

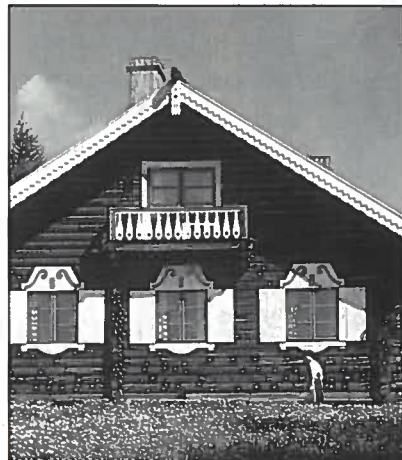


Rajavartioiden toimintaan tutustutaan Möhkön erämaassa luvassa on myös kahvit ennen taipaleelle lähtemistä.

Eva Ryyneen Paaterin kirkko valmistui vuonna 1991.



Runonlaulajan pirtti on yksi kohteistamme.



Suurin työ Paaterin kirkko valmistui kesällä 1991. Vuonna 1992 näihin tutustui yli 80.000 kävijää.

Ilomantsi on Suomen itäisin kunta. Se sijaitsee idempänä kuin Pietari. Kesäpäivävieraille sallitaan ainutlaatuinen tilaisuus tutustua Pohjois-Karjalan Rajavartioston toimintaan Möhkössä. Rajavyöhykkeellä nautitaan kenttälounas ja ennen lähtöä mielenkiintoisten esitysten jälkeen kahvit.

Parpeinvaaralla vieraiden ihasteltavina ovat Runonlaulajan pirtti, Mateli Kuivalattaren aitat, Tsasouna ja Rajakenraalin maja.



Koskenlaskuun voi jokainen halukas osallistua Ruunaankoskella ennen kesäpäiviä tai niiden jälkeen.

Hyvät palkinnot!

Kesäpäiville osallistuvat ovat ihastelleet palkintojen runsautta ja nimenomaan niin korkeaa tasoa. Haluamme tässä hieman kertoa, mitä kaikkea on yleensä kesäpäivien kilpailujen palkintoina.

... kahvinkeitin, mehupuristin, jäätelökone, ym. kodinkoneita, timanttisormus, työkalusarjoja, makuupussi, 2h-teltoa, suomalaisia taidelasia, porakoneita, ruuvinväntimiä ym. □

→ Ilomantsista matka jatkuu Joensuuun, jossa tehdään lyhyt kaupunkikierto ennen Huhmariin majoittumista.

Nuorisolle ja lapsille on omia ohjelmanumeroita. Lauantaiksi suunnitella nuorisodisko, sunnuntaina mah-

dollisuus poniratsastukseen jne.

Kilpailuihin varataan jokaiselle perheelle ja kilpailijalle aika, jolloin on tultava suorituspaikalle. Ne, joille jää väliaikaa, voivat tutustua vesimaailmaan ja museoajoneuvojen näyttelyyn.

Kaikkea et voi kokea Satelliitin välityksellä. Tule nyt Huhmariin ja osallistu iloisille sekä mielenkiintoisille kesäpäiville. Näe osa Suomen upeimmista maisemista ja osallistu perinteisiin kilpailuihin, joiden palkinnot ovat korkeaa tasoa. □

Satoa auton päiväلت

Valtakunnallisia Auton päivän tapahtumia järjestettiin jälleen sekä keväällä että syksyllä useilla paikkakunnilla.

Seinäjoen Seudun Autoteknillinen Yhdistys järjesti tapahtuman yhdessä Seinäjoen Ammattioppilaitoksen kanssa 6.4.1994. Päivän ohjelmaan sisältyi henkilöautojen maksullisia testauksia aamupäivällä ja iltapäivällä kaksi **Matti Juhalan** ja yksi **Kauko Putkirannan** yleisöluentoa.

- Huomasimme jo suunnitteluvaiheessa, että toteutuksesta saadaan oiva oppimistapahtuma, teknikko **Jorma Sokero** kertoo.

Tapahtuman toteutukseen otettiin

jo alkuvaiheessa auto-osaston mekaniikkoryhmä. Se koostui kolmannen vuosikurssin opiskelijoista, jotka ryhtyivät toteuttamaan innolla eri tehtäviä aina loppuraporttia myöten.

- Oppia tuli mm. markkinoinnista, laskeutumisesta, asiakaspalvelusta sekä teknisestä osaamisesta, Sokero selvittää.

Opiskelijoiden mukaan tämäntyylinen toiminta innostaa yrittäjyyteen ja motivoi opiskelua. Myös arvonanto opettajien asiallisille neuvoille kasvoi.

Lehtori **Harri Kuuttila** piti niinikään kokemuksia rohkaisevina. Päävastuulliset opiskelijat **Anssi Kor-**



pula ja **Tommi Latikka** olisivat halukkaita laajentamaan kokeilua viikonloppuihin, jolloin pienet korvaukset voisivat lihottaa lompakkoa. □

Jorma Sokero
Opinto-ohjaaja

satelliitti 2/94

Jarrunestetyöt edelleen hyödyntämättä?

Eri puolilla Suomea ovat yhdistykset yhdessä alan oppilaitosten ja katsastustoimipaikkojen kanssa järjestäneet 'Auton päivä' -tempauksia. Luokusten tarkistusten joukosta kohoaa edelleen 'ylitse muiden' jarrunestien suuret vesipitoisuusarvot. Voisi suorastaan sanoa, että joidenkin autojen jarrujärjestelmissä on pelkästään vettä!

Kokemukset liittokokouksen 1993 julkilausuman pohjalta tehdyistä korjaamokampajoista ovat olleet positiivisia. Eikö kannattaisi viritellä uusi aalto tämän asian ympärillä.

Kesäpäivien osalta on erillinen juttu, mutta haluan tässä vielä esittää parhaat kiitoksemme hyvin suoritetusta työstä kaikille Kotkan Autoteknillisen Yhdistyksen jäsenille.

Liitto tutkii parhaillaan mahdollisuuksia yhteistyöprojektia autotekniikan englanninkielisen audiovisuaalisen opetuspaketin valmistamiseksi. Eri puolilta Suomea englanninkielisen opettajilta saatujen tietojen mukaan pu- laa opetusaineistosta on.

Jos projekti saa myönteisen päätöksen yhteistyökumppanimme kanssa, opettajille sekä esimerkiksi yhdistysten kurssipaketiksi sopivaa aineistoa ryhdytään työstämään mahdollisimman pian.

Kansainvälisemmissä ympyröissä liitto on lupautunut mukaan suunnitelmaan, jolla aikaansaataisiin 17 kielen autotekniikan sanasto (englanti, saksa, ranska, italia, espanja jne) cd-rom-levykkeelle. Tästä suuresta urakasta kerromme myöhemmin lisätietoja.

Kevään merkittävimpiin liittotapahtumiin lukeutuvat Oulussa 4-5.3.1995 järjestettävä liiton varsinainen liittokokous sekä 9-11.3. Auto&korjaamo 95, johon on odotettavissa ennätysellinen näyttelyala ja mahtavasti uutuusia.

Kesäpäivät Pohjois-Karjalassa 10-11.6.1995 tuntuvat valmistuvan ripeää tahtia. Joensuun Autoteknillinen Yhdistys panostaa kokonaisuuteen, josta kaikille löytyy mielenkiintoista katsottavaa ja uusia kokemuksia. Nyt kaikille tarjotaan mm. ainutlaatuinen tilaisuus tulla tutustumaan rajavartioiden työmaahan ja kuulemaan mielenkiintoista asiaa. Älä jätä tilaisuutta käyttämättä!

Toivotan liiton henkilökunnan puolesta Sinulle hyvää talven jatkoa sekä entistä parempaa tulevaa vuotta. □

Heikki Haapaniemi

Onko osoitteesi muuttunut?

Ilmoita siitä liiton toimistoon.
Puh. (90) 6944 724 tai fax (90) 6944 027.

SATL:n merkki

Useissa yhteyksissä ilmenee, että jäsenemmekään eivät aina tiedä, mitä SATL:n merkki symboloi ja miksi. Se ei ole hammasratas. Tästä syystä toteutamme jäseniemme pyynnöt ja selvittämme, mistä on kysymys.

Suomen Autoteknillisen Liiton merkistä järjestettiin suunnittelukilpailu vuonna 1937. Kilpailuun tulneiden ehdotusten joukosta liiton työvaliokunta valitsi viipurilaisen herra Valkosen työn.

Lainaamme liiton perustajajäsenen **Väinö Kuusijärven** kertomusta ja ajatuksia merkin ympäriltä.

- Oltiin yksimielisiä siitä, ettei merkki saanut olla auton pyörä eikä ohjauspyörä, jotka olivat monilla järjestöillä käytössä. Kysymyksessähän on yhdistystoiminta ja paikallisyhdistyksiä yhdistävä liitto. Mieleeni joulahti sitten kardaaniin liukunivel, joka siirtää joustavasti voimaa vaihteistosta takasiltaan, Kuusijärvi toteaa haastattelussaan.

Liiton merkki kuvaa liukunivelen poikkileikkausta, johon on sovitettu SATL. Hänen mielestään suurin merkitys liiton toiminnalla on liukuvana ja pitävänä yhdysnivelenä paikallisyhdistysten välillä. □

Merkkipäiviä 1995

Ensi vuonna täyttävät seuraavat yhdistykset tasavuotia:

Joensuun ATY	60 v
Jyväskylän ATY	60 v
Kuopion ATY	60 v
Länsi-Uudenmaan ATY	30 v
Nurmeksien ATY	30 v
Oulun ATY	60 v
Pohjois-Kymenlaakson ATY	30 v
Rovaniemen ATY	60 v

Ikää karttuu

Vuonna 1995 seuraavat jäsenemme täyttävät tasavuosia

Tammikuu

3.1.	50	Työnjohtaja	Natunen Seppo	Helsinki
3.1.	50	Liikk.harj.	Villanen Urho	Vieremä
4.1.	75	Myyntipääll.	Kuusijärvi Risto	Helsinki
6.1.	50	Työnjohtaja	Korhonen Juhani	Kuukanniemi
8.1.	50	Liikk.harj.	Pudas Ilmo	Alavieska
9.1.	70	Johtaja	Munck Kauko	Forssa
10.1.	50	Teknikko	Rauhala Esko	Usikaupunki
13.1.	50	Dipl.ins.	Kulorjärvi Tauno	Tampere
16.1.	70	Työnjohtaja	Viitanen Risto	Kangasala
18.1.	70	Tekn.joht.	Laine Leo	Helsinki
18.1.	90	Asentaja	Maavirta Lauri	Somero
18.1.	60	Teknikko	Pehkonen Urho	Mätäsvaara
18.1.	70	Dipl.ins.	Unkila Pekka	Nokia
18.1.	70	Os.pääll.	Vapalahti Voitto	Vantaa
20.1.	75	Esimies	Leppänen Olavi	Tampere
20.1.	60	Insinööri	Nieminen Eero	Kangasala
20.1.	50	Autonasent.	Säippä Matti	Jalasjärvi
22.1.	80	Liikenn.	Rantanen Väinö	Huittinen
23.1.	50	Huoltopääll.	Solmu Jussi	Varkaus
24.1.	50	Ka-myyjä	Kähkönen Kari	Lahti
24.1.	50	Teknikko	Riipi Aatos	Rovaniemi
25.1.	50	Työnjohtaja	Koistinen Matti	Tampere
25.1.	60	Insinööri	Saari Seppo	Pori
26.1.	50	Liikk.harj.	Hagström Börje	Halikko
28.1.	60	Teknikko	Happonen Oiva	Rovaniemi
29.1.	50	Teknikko	Piironen Alpo	Paihola
30.1.	50	Insinööri	Kuismanen Lauri	Helsinki
31.1.	60	Dipl.ins.	Järvi Jukka	Riihimäki
31.1.	50	Liikk.harj.	Lilja Topi	Nurmijärvi

Helmikuu

1.2.	50	Teknikko	Kokko Olavi	Helsinki
2.2.	50	Yrittäjä	Haanpää Ilkka	Pori
2.2.	75	Johtaja	Kaukasalo Alpo	Hillo
5.2.	50	Liikk.harj.	Niskakangas Erkki	Tampere
6.2.	50	Liik.opett.	Immonen Juhani	Kyminlinna
6.2.	60	Asentaja	Peurala Martti	Vaasa
9.2.	70	Teknikko	Kiviranta Erkki	Kortela
9.2.	50	Liikk.harj.	Niemi Reino	Oitti
9.2.	50	Liikk.harj.	Vikman Jorma	Forssa
9.2.	60	Esimies	Väisänen Pertti	Kuopio
10.2.	50	Insinööri	Leskinen Tarmo	Vantaa
10.2.	50	Teknikko	Riutta Juhani T	urku
12.2.	60		Marjamäki Pentti	Oulu
13.2.	50	Korj.pääll.	Salminen Tarmo	Laitila
14.2.	50	Korj.pääll.	Kimpimäki Kari	Kiviniemi
14.2.	50	Teknikko	Siltovuori Asko	Lahti
15.2.	50	Teknikko	Kujala Kari	Oulu
16.2.	50	Teknikko	Juutila Paavo	Tuomikylä
16.2.	50	Asentaja	Rissanen Pentti	Vuorela
16.2.	60	Toim.joht.	Toivanen Ahti	Riihimäki
18.2.	50	Liikk.harj.	Hotokka Veikko	Märynummi
18.2.	60	Autotark.	Karbin Jalo	Helsinki
18.2.	90	Teknikko	Muukkonen W E	Helsinki
18.2.	50	Teknikko	Peltola Veikko	Helsinki
19.2.	50	Teknikko	Immo Pekka	Keminmaa
19.2.	60	Ostaja	Lehto Pertti	Espoo
19.2.	70	Autok.joht.	Suutari Esko	Keikyä
20.2.	75	Johtaja	Virtanen Alpo	Salo
21.2.	50	Insinööri	Gummerus Harry	Helsinki
21.2.	60	Korj.pääll.	Keskustalo Eeli	Ylivieska

21.2.	60	Työnjohtaja	Urho Osmo	Forssa
22.2.	50	Toim.joht.	Örn Pekka	Tammela
22.2.	50	Opettaja	Silventoinen Seppo	Hiltulanlahti
23.2.	60	Insinööri	Stenvall Jorma	Kauniainen
25.2.	50	Varatuomari	Niemi Pekka	Helsinki
25.2.	50	Korj.pääll.	Niiranen Aimo	Joensuu
25.2.	60	Dipl.ins.	Vähä Esko	Helsinki
27.2.	50	Teknikko	Andersson Olavi	Porvoo
28.2.	50	Varast.hoit.	Penger Erkki	Joensuu

Maaliskuu

1.3.	70	Liikenn.	Tasala Kalevi	Huittinen
3.3.	50	Teknikko	Mujunen Martti	Keskijärvi
4.3.	50	Teknikko	Rantalainen Ismo	Kouvola
5.3.	50	Teknikko	Jonninen Heikki	Karhula
5.3.	50	Teknikko	Koskiranta Hemmo	Märynummi
8.3.	50	Liikk.harj.	Hautamäki Antti	Seinäjoki
9.3.	50	Liikk.harj.	Jokinen Jorma	Renko
10.3.	60	Teknikko	Tammi Terho	Hyllykallio
15.3.	60	Tarkastaja	Lehto Aimo	Helsinki
16.3.	50	Teknikko	Rimpelä Jorma	Pori
17.3.	50	Insinööri	Hurme Lasse	Kyrönlahti
17.3.	80	Johtaja	Lahtinen Erkki	Muurame
17.3.	50	Korj.pääll.	Miettinen Hannu	Kuopio
17.3.	50	Liik.opett.	Snellman Rainer	Karhula
18.3.	60	Huoltoas.hoit.	Kuusivuori Veikko	Tuusula
19.3.	50	Insinööri	Turpeinen Martti	Helsinki
20.3.	50	Toim.joht.	Klaavola Erkki	Järvenpää
22.3.	50	Teknikko	Hartikainen Pertti	Saarenkylä
22.3.	50	Teknikko	Mölsä Paavo	Ruokolahti
25.3.	85	sKorj.pääll.	Halme Lauri	Nummela
27.3.	70	Työnjohtaja	Jalonen Martti	Huittinen
28.3.	50	Insinööri	Kokko Paavo	Mikkeli
29.3.	90	Teknikko	Konola Hannes	Oulu
29.3.	50	Työnjohtaja	Sammalisto Erkki	Jyväskylä
29.3.	60	Työnsuunn.	Tillanen Hannu	Kuopio
30.3.	60	Asentaja	Turunen Olavi	Kangasala as

Huhtikuu

2.4.	50		Pohjamies Timo	Kirkkonummi
2.4.	85	Liik.neuvos	Vilkas Onni	Karhula
3.4.	60	Teknikko	Meriläinen Pekka	Joensuu
4.4.	70	Korj.pääll.	Heino Lauri	Lohja
5.4.	60	Teknikko	Hofström Yrjö K	Klaukkala
6.4.	60	Automestari	Kuusikoski Antti	Seinäjoki
6.4.	50	Varaosapääll.	Nieminen Jorma	Hollola
7.4.	50	Insinööri	Mäki-Tulokas Yrjö	Palojoki
7.4.	50	Työnjohtaja	Ruuskanen Reijo	Imatra
7.4.	50	Teknikko	Suvanto Juhani	Imatra
8.4.	50	Liikk.harj.	Laine Matti	Kotka
9.4.	60	Liik.opett.	Vilmi Pentti	Kemi
12.4.	50	Autok.joht.	Holkeri Pentti	Salo
12.4.	50	Ap.kats.mies	Österberg Nils	Lohja
13.4.	80	Korj.pääll.	Vanne Vieno	Rauma
14.4.	50	Insinööri	And Kari	Valkeakoski
14.4.	50	Varaosapääll.	Törmälä Reino	Kemi
16.4.	75	Työnjohtaja	Fromholz Elis	Karhula
16.4.	70	Automestari	Nissilä Kalle	Pori
16.4.	50	Opettaja	Perälä Osmo	Leppävirta
18.4.	60	Teknikko	Sjögren Aarne	Tampere
18.4.	70	Työteknikko	Sokka Tuomas	Kuopio
22.4.	50	Insinööri	Leppäkorpi Eero	Espoo
22.4.	60	Teknikko	Svensk Ilkka	Oulu
27.4.	85	Teknikko	Maunila Nikolai	Turku
28.4.	50	Liikk.harj.	Korte Seppo	Imatra
30.4.	75	Ylikonst.	Koli Kaarlo	Lappeenranta

Toukokuu

1.5.	50	Opettaja	Eskelinen Eino	Valkeala
2.5.	50	Teknikko	Blauberger Max	Helsinki
3.5.	90	Johtaja	Finne Arthur	Vaasa

4.5.	70	Johtaja	Korsman Unto	Rauma
5.5.	50	Työnjoht.	Lehikoinen Jorma	Jyväskylä
5.5.	70	Myynt.hoit.	Lehtinen Heikki	Huittinen
7.5.	50	Dipl.ins.	Lappalainen Markku	Helsinki
7.5.	70	Teknikko	Pöjly Yrjö	Lappeenranta
7.5.	60	Insinööri	Tammio Erkki	Espoo
9.5.	60	Korj.pääll.	Jokinen Tapani	Mikkeli
9.5.	50	Teknikko	Keskinen Mauno	Pori
9.5.	60	Johtaja	Kotimäki Urpo	Kempele
10.5.	50	Työnjoht.	Tikkanen Keijo	Petäjävesi
12.5.	60	Varastohoit.	Kipahti Toivo	Forssa
14.5.	50	Insinööri	Sola Rauno	Porvoo
15.5.	50	Yliopett.	Parpola Matti	Helsinki
15.5.	50	Yliväpäli	Virtanen Reino	Kotka
16.5.	70	Autonvah.tark.	Jalvanti Sulo	Lahti
18.5.	50	Teknikko	Leinonen Markku	Kerava
20.5.	60	Johtaja	Oja Seppo	Oulu
20.5.	50	Huoltopääll.	Peltoniemi Aulis	Kemi
20.5.	50	Toimiuupseeri	Punna Seppo	Turku
21.5.	70	Korj.pääll.	Auraskari Paavo	Oulu
21.5.	60	Työnjohtaja	Rasva Yrjö	Tampere
22.5.	50	Toim.joht.	Pykäläinen Pertti	Kotka
24.5.	80	Työnjohtaja	Helminen Eero	Kangasala
25.5.	50	Työnjohtaja	Koski Veikko	Luvia
25.5.	50	Mater.pääll.	Nieminen Jussi	Kausala
25.5.	60	Johtaja	Päkki Tapio	Helsinki
25.5.	50	J-markk.joht.	Seppälä Eero	Vantaa
26.5.	80	Teknikko	Penttilä Arvo	Tampere
27.5.	50	Teknikko	Stevander Reijo	Järvenpää
29.5.	60	Teknikko	Lappalainen Väinö	Iisalmi
29.5.	50	Työnopettaja	Lauri Olavi	Jämsänkoski
29.5.	75	Johtaja	Soininen Lauri	Kuopio
31.5.	50		Kuivala Kyösti	Turku
31.5.	50	Myyntipääll.	Niemi Risto	Kouvola
31.5.	85	Asentaja	Nisula Jalmari	Oulu

Kesäkuu

1.6.	50	Insinööri	Mäkelä Timo	Järvenpää
3.6.	50	Korj.pääll.	Puhakka Risto	Imatra
5.6.	50	Liikk.harj.	Mäkelä Matti	Elimäki
5.6.	50	Automyyjä	Tolonen Lauri	Nivala
5.6.	70	Johtaja	West Gösta	Kokkola
6.6.	60	Johtaja	Ahonen Heikki	Muurame
6.6.	50	Lehtori	Holopainen Ville	Hämeenlinna
6.6.	50	Teknikko	Kantomaa Toivo	Kemi
7.6.	60	Teknikko	Ovaska Matti	Rovaniemi
7.6.	50	Teknikko	Pyppönen Tapio	Numminen
8.6.	50	Korj.pääll.	Kalstelä Reijo	Kuopio
8.6.	60	Myyjä	Nikupeteri Voitto	Rovaniemi
8.6.	70	Teknikko	Ponkala Matti	Tornio
10.6.	60	Teknikko	Melander Heikki	Helsinki
12.6.	60	Insinööri	Kurikka Pentti	Helsinki
14.6.	50	Toim.joht.	Huttunen Mikko	Helsinki
15.6.	60	Liik.opett.	Voutilainen Jalo	Joensuu
16.6.	70	Teknikko	Laine Taisto	Vermunttila
17.6.	50	Autonasent.	Tuomi Jorma	Kulho
18.6.	70	Liikk.harj.	Rauhamaa Veikko	Koria
19.6.	60	Teknikko	Kujanpää Unto	Hevonpää
19.6.	70	Teknikko	Santanen Pentti	Helsinki
20.6.	50	Opettaja	Keronen Seppo	Kulho
20.6.	50	Varaosapääll.	Sirviö Vilho	Sampu
20.6.	50	Teknikko	Tuominen Eero	Usikaupunki
22.6.	70	Liikk.harj.	Rantanen Voitto	Raisio
23.6.	50	Teknikko	Korhonen Osmo	Helsinki
24.6.	60	Teknikko	Pettinen Erkki	Ristiina
24.6.	60	Liikk.harj.	Talvinen Aatu	Heinola
25.6.	60	Teknikko	Uschanoff Pekka	Turenki
26.6.	90	Autoilija	Huomo Johannes	Karhula
27.6.	50	Automyyjä	Hahl Otto	Valkeakoski
28.6.	50	Työnjoht.	Oksanen Pertti	Salo

Heinäkuu

2.7.	85	Automestari	Jutela Eero	Mikkeli
3.7.	60	Insinööri	Ahvonon Kalevi	Espoo
5.7.	60	Myyntipääll.	Karlsson Rauno	Porvoo
6.7.	80	Asentaja	Kivistö Tapani	Rauma
7.7.	50	Insinööri	Helminen Esa	Lahti
7.7.	85	Opettaja	Peitola Uuno	Mikkeli
8.7.	50	Huoltopääll.	Eerola Hannu	Kymi
9.7.	50	Teknikko I	tkonen Teemu	Lappeenranta
9.7.	60	Liik.harj.	Kangas Outi	Nivala
12.7.	50	Teknikko	Salmi Leo	Tampere
13.7.	50	Työnjoht.	Härkönen Manne	Salo
14.7.	50	Insinööri	Heinonen Esko	Kallaanvaara
14.7.	60	Liik.opett.	Sartesus Heikki	Oitti
15.7.	50	Johtaja	Lönnqvist Markku	Vantaa
16.7.	50	Teknikko	Leino Urho	Lappeenranta
16.7.	85	Työnjohtaja	Muononen Reino	Mikkeli
16.7.	50	Lehtori	Tuulenmäki Kari	Kärsämä
17.7.	50	Ylityönjoht.	Lindell Jorma	Espoo
18.7.	60	Korj.pääll.	Wiman Martti	Pohjankuru
19.7.	60	Työnjoht.	Matikainen Veikko	Rauha
19.7.	60	Työnjoht.	Nordström Olof	Turku
20.7.	50	Huoltopääll.	Kiiski Raimo	Nilsia
20.7.	60	Työnjoht.	Suvanto Matti	Turku
21.7.	85	Liikenn.	Kivinen Paavo	Rovaniemi
21.7.	50	Asentaja	Virtanen Risto	Riihimäki
23.7.	60	Työnjoht.	Lautala Veli	Mikkeli
24.7.	50	Automyyjä	Sallinen Reino	Varkaus
25.7.	50	Teknikko	Kalenius Kauko	Joensuu
25.7.	50	Teknikko	Karvinen Pentti	Vantaa
25.7.	50	Teknikko	Linnapuomi Lauri	Klaukkala
26.7.	50	Korj.pääll.	Tepponen Aarre	Savonlinna
28.7.	60	Teknikko	Isosuo Antero	Hämeenlinna

Elokuu

2.8.	70	Dipl.ins.	Hemmi Jaakko	Helsinki
3.8.	50	Insinööri	Tuominen Pertti	Hamina
3.8.	75	Korj.pääll.	Tähtinen Antti	Naantali
5.8.	50	Johtaja	Hakkola Hannu	Orimattila
5.8.	50	Teknikko	Nykanen Matti	Valkeakoski
5.8.	50	Varaosapääll.	Raittila Martti	Pori
6.8.	50	Ittola Pekka	riihimäki	Riihimäki
6.8.	50	Paik.pääll.	Rosqvist Börje	Porvoo
8.8.	50	Työnjohtaja	Niinijärvi Raimo	Säynätsalo
9.8.	60	Korj.esimies	Vilkman Seppo	Imatra
10.8.	75	Insinööri	Airola Lauri	Mikkeli
10.8.	50	Insinööri	Myllys Kari	Lahti
11.8.	50	Dipl.ins.	Eronen Seppo	Vantaa
11.8.	50	Teknikko	Kataja Risto	Vantaa
11.8.	60	Teknikko	Siukola Aarno	Tampere
12.8.	70	Insinööri	Karjalainen Erkki	Turenki
12.8.	60	Johtaja	Pekola Esko	Hämeenlinna
13.8.	50	Huoltoneuv.	Heikkilä Jorma	Jokioinen
13.8.	50	Teknikko	Kuusisto Pentti	Forssa
14.8.	60	Teknikko	Tuomi Teuvo	Espoo
15.8.	60	Teknikko	Gesterberg Erik	Helsinki
15.8.	50	Teknikko	Hjerpe Vesa	Helsinki
15.8.	75	Opettaja	Kihlman Rauni	Helsinki
17.8.	50	Työnjohtaja	Helle Raimo	Espoo
17.8.	60	Teknikko	Ripatti Pauli	Otava
20.8.	50	Varaosapääll.	Meittamo Kari	Helsinki
20.8.	50	Teknikko	Panttila Olavi	Jyväskylä

28.8. 50 Liikk.harj. Heinilä Kosti Lapijoki
28.8. 60 Johtaja Paananen Esko Pyhäsalmi
29.8. 50 Hankintapääll. Saarikivi Juhani Karhula
30.8. 50 Insinööri Vaahola Tapani Tuusula

Syyskuu

1.9. 60 Toim.joht. Grönroos Keijo Harjavalta
1.9. 60 Insinööri Hasla Simo Ulvila
1.9. 50 Liikk.harj. Sammallahdi Raimo Vojakkala
1.9. 80 Työnjohtaja Väyrynen Veikko Tampere
2.9. 70 Toim.joht. Aaltonen Georg Espoo
2.9. 60 Vanh.asent. Ali-kovero Raimo Turenki
2.9. 60 Teknikko Kosti Eero Raisio
2.9. 70 Insinööri Lehtimäki Reino Tampere
3.9. 50 Teknikko Lappalainen Hannu Rantasalmi
5.9. 60 Toim.pääll. Lindroos Martti Karhula
5.9. 50 Insinööri Panula-Ontto Pekka Harja
5.9. 80 Johtaja Tammi Erkki Vaasa
6.9. 50 Teknikko Mannonen Paavo Kouvola
6.9. 50 Teknikko Willgren Asko Kangasala
7.9. 50 Teknikko Mustonen Veikko Kymi
8.9. 85 Automestari Auramo Kosti Pori
9.9. 50 Toim.joht. Ketonen Jarmo Nakkila
11.9. 50 Merkonomi Ojala Alpo Lempäälä
12.9. 50 Teknikko Hintsanen Matti Savonlinna
13.9. 80 Työnjohtaja Kinnunen Lauri Lahti
13.9. 50 Liikk.harj. Molkentin Esko Imatra
17.9. 60 Dipl.ins. Valanto Juhani Tampere
19.9. 50 Teknikko Seppänen Esko Kajaani
19.9. 50 Teknikko Valjakka Erkki Mikkeli
21.9. 50 Teknikko Saarinen Timo Tampere
22.9. 50 Varaosapääll. Kesti Uolevi Vammala
23.9. 85 Ylijoht. Nieminen Heikki Tampere
23.9. 50 Varaosapääll. Siilakka Ilkka Tornio
26.9. 50 Teknikko Huuskonen Timo Rovaniemi
26.9. 50 Työnjohtaja Krigsholm Antti Rovaniemi
26.9. 50 Liikk.harj. Tielinen Rauno Toijala
27.9. 50 Myyntipääll. Hatakka Keijo Imatra
27.9. 50 Työnjohtaja Räikkönen Reijo Espoo
28.9. 70 Korj.pääll. Laitio Lauri Oulu
29.9. 50 Työnjohtaja Bamberg Oiva Jyväskylä
29.9. 60 Työnjohtaja Saarela Lauri Kouvola
30.9. 50 Teknikko Hämäläinen Juhani Lappeenranta
30.9. 80 Toim.joht. Palin Armas Pori

Lokakuu

1.10. 50 Insinööri Leino Tauno Tampere
2.10. 70 Autonkulj. Haapamäki Toivo Ylihärmä
2.10. 50 Insinööri Laaksovirta Seppo Kukila
5.10. 50 Insinööri Raula Mauno Rauma
7.10. 50 Tuotepääll. Levoniemi Teuvo Vantaa
8.10. 75 Blomqvist Toivo Lahti
8.10. 70 Ylijoht. Heinäaho Onni Helsinki
9.10. 60 Insinööri Pärssinen Antti Tampere
10.10. 50 Teknikko Koistinen Terho Savonlinna
10.10. 70 Teknikko Töyrylä Erkki Helsinki
12.10. 50 Liikk.harj. Saloniemi Markku Vaasa
13.10. 50 Teknikko Kummala Veijo Turku
15.10. 70 Teknikko Kari Torsti Tornio
15.10. 50 Liikk.harj. Solonen Raimo Kokkola
16.10. 80 Työnjohtaja Berg Lauri Paimio
17.10. 50 Liikk.harj. Lampinen Lauri Porvoo
18.10. 70 Insinööri Sarjanen Olavi Jyväskylä
19.10. 85 Hellamo Valdemar Jyväskylä
20.10. 50 Huoltopääll. Erkkilä Ilkka Rauma
20.10. 50 Insinööri Kinnunen Matti Iisalmi
23.10. 80 Esimies Olkkonen Veikko Varkaus
23.10. 50 Toim.joht. Rantanen Risto Parola
24.10. 50 Teknikko Forss Harri Savonlinna
24.10. 50 Teknikko Viitasaaari Markku Seinäjoki
26.10. 50 Varastonhoit. Harjunen Taisto Hikiä

27.10. 50 Työnjohtaja Halinen Pauli Imatra
27.10. 75 Työnjohtaja Kinnunen Unto Lahti
27.10. 50 Johtaja Valkama Ilkka Järvenpää
30.10. 50 Insinööri Määttä Timo Oulunsalo

Marraskuu

1.11. 50 Myyntipääll. Kilpeläinen Tero Lahti
2.11. 60 Käyttöpääll. Renfors Simo Karjaa
3.11. 75 Tarkastaja Putkisto Jaakko Turku
4.11. 50 Liik.opett. Lehtinen Ismo Halikko
5.11. 50 Työnjohtaja Airasmaa Martti Helsinki
5.11. 50 Teknikko Aula Eero Rovaniemi
6.11. 70 Teknikko Majander Boris Helsinki
6.11. 60 Autoilija Vakkari Pentti Karhula
7.11. 50 Työnopettaja Määttänen Taisto Helsinki
9.11. 70 Autoilija Kyllönen Martti Kemi
9.11. 50 Toim.joht. Tinkanen Björn Loviisa
12.11. 60 Työnjohtaja Forsten Rauno Pori
12.11. 50 Varakats.mies Kosonen Lasse Ruokolahti
13.11. 50 Autok.opett. Gorski Esko Merikarvia
16.11. 50 Insinööri Kainulainen Jorma Jyväskylä
16.11. 60 Korj.pääll. Peitola Pentti Mikkeli
18.11. 50 Piiriedust. Kosonen Juha Lahti
18.11. 60 Työnjohtaja Penttinen Ahti Lautiosaari
20.11. 50 Johtaja Donskoj Kyril Espoo
22.11. 50 Toim.joht. Leino Markku Muurla
23.11. 50 Johtaja Narkko Ismo Rauma
23.11. 50 Työnjoht. Petrell Pertti Routio
29.11. 50 Liikk.harj. Nyroos Lasse Rauma
30.11. 50 Insinööri Keränen Seppo Liminka

Joulukuu

1.12. 75 Työnjohtaja Laiho Pauli Helsinki
1.12. 85 Liikk.harj. Nieminen Paavo Valkeakoski
2.12. 70 Teknikko Pekkonen Toivo Vantaa
3.12. 50 Teknikko Kaasalainen Yrjö Harjavalta
3.12. 60 Piiriedustaja Mikkonen Silvo Kuopio
3.12. 75 Korj.pääll. Raita Mikko Kalanti
6.12. 50 Teknikko Hietapakka Uljas Lestijärvi
6.12. 50 Tekn.tri. Kallberg Harri Espoo
9.12. 80 Varast.hoitaja Heinonen Toivo Pori
9.12. 70 Liikk.harj. Niemi Arvo Oitti
9.12. 50 Teknikko Pullinen Matti Kausala
9.12. 50 Teknikko Rantalainen Esko Joensuu
10.12. 50 Teknikko Hannila Pentti Raahe
10.12. 50 Opettaja Väreä Matti Vammala
11.12. 80 Varaosapääll. Laine Veikko Imatra
11.12. 50 Liikk.harj. Miilumäki Veikko Kemi
11.12. 50 Huoltoneuv. Pulli Risto Jyväskylä
12.12. 50 Lehtori Härmä Pentti Ruskoski
12.12. 60 Teknikko Kauranen Pekka Haukipudas
12.12. 50 Liikk.harj. Mäkelä Reijo Kuusankoski
13.12. 50 Laatut.yhd.mies Sirkeinen Seppo Uusikaupunki
14.12. 75 Teknikko Kallio Veikko Helsinki
15.12. 50 Autoilija Niskanen Osmo Nivala
21.12. 50 Esimies Huovinen Teuvo Lehmo
21.12. 50 Teknikko Virtanen Mauri Kylmäkoski as
23.12. 50 Opettaja Keinänen Seppo Lahti
23.12. 75 Autoilija Koskela Pauli Tampere
23.12. 95 Esimies Lievonen Veikko Keskipalokka
23.12. 50 Insinööri Vihonen Matti Helsinki
24.12. 60 Varaosapääll. Kujala Matti Karhula
24.12. 60 Teknikko Päivinen Onni Imatra
25.12. 80 Liikk.harj. Mikkilä Eino Jyväskylä
25.12. 60 Työnjohtaja Nyman Veikko Helsinki
26.12. 50 Teknikko Arvio Pentti Moisio
26.12. 75 Teknikko Viittanen Heikki Helsinki
27.12. 50 Teknikko Nissinen Asko Jyväskylä
29.12. 60 Liikk.harj. Lampela Paavo Lautiosaari
29.12. 70 Työnjohtaja Suominen Olavi Turku

Täydennyskoulutus kevät 1995

Ajankohtaista ajoneuvolainsäädännöstä	Tietotekniikalla tuottavuutta	Kokemuksia dieselkaluston päästömittauksista	Korjaamoiden jätehuolto muutosten edessä
7.2.1995 Hotelli Haaga, Helsinki Tilaisuuden tarkoituksena on selvittää ajoneuvolainsäädännön sekä katsastussäädännön keskeisimpiä muutoksia ja niiden käytännön vaikutuksia. Lisäksi tuodaan esille, mitkä tekijät vaikuttavat ajoneuvolainsäädännön kehittämiseen lähitulevaisuudessa. Tilaisuus on tarkoitettu osasto-, huolto- ja korjaamopäälliköille, työnjohtajille sekä alan insinööreille, teknikoille, opettajille ja teknisen neuvonnan parissa työskenteleville henkilöille. Kurssimaksu 1050,- / 1230,- + alv Ruokailu sisältyy kurssimaksuun. Ilmoittautuminen 23.1.1995 mennessä.	15.2.1995 Hotelli Haaga, Helsinki Kurssin tavoitteena on antaa kuva tietotekniikan kehityksestä ja sen hyödyntämismahdollisuuksista korjaamo- ja varaosatoiminnoissa. Näiden ohella selvitetään tietotekniikan käytön tehostamista ja toiminnan kehittämistä entistä kannattavammin. Kurssi on tarkoitettu osasto-, huolto-, korjaamo- ja varaosapäälliköille, työnjohtajille, atk-toimintojen parissa toimiville henkilöille sekä alan opettajille. Kurssimaksu 1050,- / 1230,- + alv Ruokailu sisältyy kurssimaksuun. Ilmoittautuminen 6.2.1995 mennessä.	9.3.1995 Messukeskus, Helsinki Tilaisuuden tarkoituksena on selvittää dieselmoottoreiden pakokaasumittauksia ja niihin liittyviä käytännön ongelmia. Lisäksi käydään läpi päästömääräyksiä ja niiden kehitysnäkymiä. Osallistujilla on mahdollisuus tutustua pakokaasujen mittauslaitteisiin Auto & korjaamo 95 -näyttelyssä. Tilaisuus on tarkoitettu osasto-, huolto- ja korjaamopäälliköille, työnjohtajille, alan insinööreille, teknikoille, opettajille ja teknisen neuvonnan parissa työskenteleville henkilöille. Kurssimaksu 600,- / 700,- + alv Kahvi sisältyy kurssimaksuun. Ilmoittautuminen 1.3.1995 mennessä. (Tilaisuus kestää 1/2 päivää)	10.3.1995 Messukeskus, Helsinki Kurssin tavoitteena on selvittää mitä vaatimuksia korjaamoiden jätehuoltoon kohdistuu uuden jätelain ja EU-direktiivien kautta. Lisäksi selvitetään jätehuollon käytännön järjestelyjä sekä valvonta- ja vastuukysymyksiä. Osallistujilla on mahdollisuus tutustua jätehuoltolaitteisiin Auto & korjaamo 95 -näyttelyssä. Kurssi on tarkoitettu osasto-, huolto- ja korjaamopäälliköille, työnjohtajille, korjaamoiden kehittämis- ja toimiville henkilöille sekä alan insinööreille, teknikoille ja opettajille. Kurssimaksu 600,- / 700,- + alv Kahvi sisältyy kurssimaksuun. Ilmoittautuminen 1.3.1995 mennessä. (Tilaisuus kestää 1/2 päivää)
Autoalan takuukysymykset ja kuluttajansuoja	Kehittyvä kuorma-auto- ja päällirakennetekniikka	Asiakastytytvyisyys ja laatu	
21.3.1995 Kuljetuskutio, Helsinki Tilaisuuden tarkoituksena on selvittää autoalan takuu- ja kuluttajansuojakysymyksiä autojen, varaosien, korjaamon ja koritakuun osalta. Lisäksi käydään läpi käytännössä esiintyneitä ongelmia ja niiden ratkaisuja. Tilaisuus on tarkoitettu osasto-, huolto-, korjaamo- ja varaosapäälliköille, työnjohtajille, takuuvastuista ja teknisestä neuvonnasta vastaaville henkilöille sekä kuluttajaneuvonnan ja alan opettajille. Kurssimaksu 1050,- / 1230,- + alv Ruokailu sisältyy kurssimaksuun. Ilmoittautuminen 13.3.1995 mennessä.	4.-5.4.1995 Hotelli Haaga, Helsinki Kurssin tarkoituksena on tarkastella kuorma-autojen ja päällirakennetekniikan kehittämistä sekä uusia rakennusratkaisuja kuljetustehokkuuden lisäämiseksi. Lisäksi käsitellään raskaan kaluston mita- ja painomääräyksiä sekä muita lainsäädäntöön liittyviä kysymyksiä. Kurssi on tarkoitettu raskaan kaluston huolto- ja korjaamopäälliköille, työnjohtajille, perävaunujen ja kuormakorien valmistajille sekä alan insinööreille, teknikoille ja opettajille. Kurssimaksu 1520,- / 1760,- + alv Ruokailu sisältyy kurssimaksuun. Ilmoittautuminen 27.3.1995 mennessä.	25.-26.4.1995 Hotelli Haaga, Helsinki Tilaisuuden tarkoituksena on selvittää mistä asiakastytytvyisyys ja laatu muodostuvat ja mikä merkitys niillä on korjaamon kannattavuudelle. Lisäksi selvitetään laatu- ja jätteenkäsittelyn rakentamiseen liittyviä näkökohtia sekä esitellään jo käytössä olevia laatu- ja jätteenkäsittelyjärjestelmiä ja niillä saavutettuja hyötyjä. Tilaisuus on tarkoitettu osasto-, huolto-, korjaamo- ja jälkimarkkinointipäälliköille, työnjohtajille sekä korjaamoiden kehittämis- ja toimiville henkilöille ja alan opettajille. Kurssimaksu 1520,- / 1760,- + alv Ruokailu sisältyy kurssimaksuun. Ilmoittautuminen 13.4.1995 mennessä.	Tiedustelut ja ilmoittautumiset: Autoalan Koulutuskeskus Oy tai SATL, Köydenpunojankatu 8 A 00180 Helsinki puh. 90-6944 724 Huom! Kurssien yksityiskohtaiset ohjelmat julkaistaan noin kaksi kuukautta ennen Suomen Autolehdessä ja kurssikohtaisissa ohjelmaesitteissä. Kurssiohjelmien sisällön suunnittelussa huomioimme käytännön tarpeet sekä hankimme luennoitsijoiksi alan parhaita asiantuntijoita.



Autoalan Koulutuskeskus Oy
Suomen Autoteknillinen Liitto ry



Kaikki mukaan - Auto&korjaamo 95 kutsuu

Auto&korjaamo 95 -näyttelystä muodostuu pinta-alaltaan huomattavasti suuremmaksi kuin kaksi vuotta sitten. Näyttelypaikkavarauksia on tullut kiitettävästi, sillä näyttelytilasta on varattu jo yli 80 %. Lähes poikkeuksetta yritykset ovat varanneet suurempia näyttelypaikkoja kuin edellisellä kerralla. Tämä on selvä nousun merkki - paremmat ajat ovat tulossa.

Tällä kerralla panostamme näyttelyn markkinoinnissa myös Baltian maihin sekä Pietarin ja Moskovan alueelle. Tavoitteenamme on, että Auto&korjaamo 95 -näyttely avaisi sekä lujittaisi markkinoita Baltiaan ja Venäjälle. Uskomme, että näistä maista saapuu huomattavasti suurempi joukko näyttelyvieraita ja ostajia kuin aikaisemmin. Näytteilleasettajat ovat olleet hyvin tyytyväisiä siitä, että pyrimme löytämään uusia asiakkaita ja mielenkiintoisia markkinoita lähialueiltamme.

Varaa nyt kalenteristasi 9-11.3.1995 ja tule tutustumaan näyttelyymme, jossa riittää varmasti mielenkiintoista katseltavaa ja koettavaa. Samalla kutsumme Sinut SATL:n

osastolle kahville ja juttelemaan liiton henkilöiden kanssa. Näyttelyn sisään-pääsyyn oikeuttavan asiakaskutsukortin lähetämme Sinulle Suomen Auto-lehden välissä helmikuussa. Kortteja saa myös näyttelyalueen ovelta.

Ympäristöasiat näyttelevät entistä tärkeämpää osaa autokorjaamotöiden minnassa lähivuosina. Tästä syystä järjestämme näyttelyn yhteydessä kaksi puolen päivän mittaista seminaaria. Ensimmäisessä seminaarissa paneudutaan dieselkaluston pako-

kaasumittauksiin ja niistä saatuihin kokemuksiin. Toinen seminaari antaa vastauksia autokorjaamoiden ja huoltamoiden jätetuotoa koskeviin kysymyksiin. Nämä tilaisuudet kannattaa käyttää hyväksi näyttelymatkalla.

Tälläkin kerralla jäsenten kannattaa hyvissä ajoin sopia yhteisistä kyydeistä näyttelyyn. Se alentaa kustannuksia ja lisää yhteenkuuluvuutta sekä luo ainutlaatuista tunnelmaa matkan aikana. Toivomme, että SATL:n väki vyöryy bussilasteittain kohti Helsingin Messukeskusta nauttimaan Auto&korjaamo 95-näyttelyn annista ja mukavasta yhdessäolosta. □

Atoy-apurahat 1995

Suomen Autoteknillisen Liiton Atoy-rahastosta jaetaan kaksi 5.000 markan matka-apuraha autoalan opettajille.

Apurahaa voivat hakea kaikki alle 50-vuotiaat ammatillisissa oppilaitoksissa, teknillisissä oppilaitoksissa ja korkeakouluissa sekä ammatillisissa aikuiskoulutuskeskuksissa toimivat autoalan opettajat. Stipendin tarkoituksena on tutustuttaa opettajia ajoneuvoalan komponentti- ja korjaamokäytännönsä Euroopassa. Ha-

kija voi ehdottaa kohdemaan ja tutustumiskohteet stipendirahaston perustajan, Atoyn, eurooppalaisten toimittajien joukosta. Vapaamuotoisesti laaditut hakemukset, joista selviää toivottu kohde, hakijan henkilötiedot sekä aikaisempi toiminta ja taustatiedot, on osoitettava SATL:n liittohallitukselle 13.1.1995 mennessä osoitteella: Suomen Autoteknillinen Liitto ry, Köydenpunojankatu 8 A, 00180 Helsinki.

Stipendien saajiin otetaan yhteys helmikuussa 1995. Nimet julkistetaan liiton tiedotteissa. □

Kieliongelmiako? Ei enää!

Tilaa 2-osainen Autosanasto
Viro-Suomi-Saksa-Englanti-Venäjä
2800 autotekniikkaa, liikennettä ja ajamista
koskevaa termiä.



toimittanut: Heido Ots

Hinta: 130,- + (alv ja lähetyskulut).

AUTOALAN KOULUTUSKESKUS Oy
Köydenpunojankatu 8 A, 00180 Hki
Puh. 90-6944 724 tai fax 90-6944 027

Taskukirja joulupukin konttiin!

Joulu lähestyy kovaa vauhtia ja joululahjahankinnat ovat pian edessä. Autoteknillinen taskukirja on sopiva joululahja jokaiselle autoalan ihmiselle. Taskukirjasta löytyy vastaus lähes kaikkiin autotekniikkaa koskeviin kysymyksiin.

Tee hyvä päätös ja hanki nyt Autoteknillinen taskukirja joko itsellesi tai lahjaksi muille. Teemme Sinulle edullisen joulutarjouksen 270,- + lähetyskulut. Arvonlisävero sisältyy hintaan (normaalihinta 310,- + lähetyskulut.) □

SATL-raportit 1993

Raportit ovat pääasiassa kursiesitelmiä ja Suomen Autolehden artikkeleita.

Ne maksavat henkilöjäsenillemme mk 3,-/sivu ja muille (mm. yrityksille ja yhteisöille) mk 5,-/sivu. Hintaan lisätään postikulut sekä arvonlisävero.

Tilaukset voi suorittaa postitse liiton osoitteesta.

- 93043 Liikenneturvallisuuksien tilanne ja sen kehittyminen, liik. turv.ins. Lasse Hantula, SATL 9/93, 22 s.
- 93044 Moottoriajoneuvovakuutukset sekä laskutus- ja lunastusmenettely, tekn.pääll. Matti Turunen, SATL 9/93, 5 s.
- 93045 Autojen turvavarusteet - mitä niistä tulee tietää korarikorjauksissa?, tutkija Olavi Keränen, SATL 9/93, 11 s.
- 93046 Autoelektroniikan ja sähkölaitteiden huomiointi korarikorjauksissa, opettaja Matti Suominen, SATL 9/93, 26 s.
- 93047 Autovarkauksien estolaitteet ja hyväksymismenettely, korj.pääll. Pasi Hietala, SATL 9/93, 19 s.
- 93048 Kansalliset VAK- ja kansainväliset ADR-kuljetusmääräykset, ylitarkastaja Mauno Rajamäki, SATL 10/93, 17 s.
- 93049 VAK- ja ADR-kuljetusmääräysten viimeisimmät sekä tulossa olevat uudistukset ja EY-direktiivien vaikutus VAK-säädöksiin, ylitarkastaja Mauno Rajamäki, SATL 10/93, 18 s.
- 93050 Vaarallisten aineiden kuljetussäännöt ja niitä koskevat määräykset, ylitarkastaja Harri Roudasmaa, SATL 10/93, 8 s.



5th International Congress

The European Automotive Industry meets the Challenges of the year 2000

at the Palais de la Musique et des Congrès,
Strasbourg, 21-23 June 1995



- | | | | | | |
|-------|---|-------|--|-------|---|
| 93051 | VAK- ja ADR-ajoneuvojen rakenne- ja varustemääräykset toimistoin. Keijo Koskinen, SATL 10/93, 9 s. | 93058 | Moottoritekniikan keinot päästöjen alentamiseksi - moottorivalmistajan mahdollisuudet ja ongelmat vastata haasteisiin , ins. Mauno Ylivakeri, SATL 13/93, 17 s. | 93065 | Dieselmootoreiden voiteluaineet ja niiden vaatimukset , ins. Jouni Airaksinen, SATL 13/93, 10 s. |
| 93052 | Joukkoliikennettä koskevat suunnitelmat - nykytilanne ja tulevaisuudennäkymät , kansliapääll. Juhani Korpela SATL 11/93, 10 s. | 93059 | Dieselmootoreiden katalyysaattorit - miten ne ovat kehittyneet? , dipl.ins. Aulis Vakkilainen, SATL 13/93, 25 s. | 93066 | Ruiskutuslaitetekniikan kehitys , tekn. Pentti Seppälä SATL 13/93, 18 s. |
| 93053 | Eri liikennemuotojen ympäristövaikutukset ja kustannustehokkuus , dipl.ins. Hanna Kalenoja, SATL 11/93, 8 s. | 93060 | Mitä mahdollisuuksia nykyinen tekniikka tarjoaa polttoaineen kulutuksen vähentämiseksi kuorma- ja linja-autoissa? , ins. Sakari Karlsson, SATL 13/93, 7 s. | 93067 | Kehittyvän tekniikan asettamat vaatimukset dieselkaluston huollolle ja koulutukselle , tekn. Pentti Seppälä, SATL 13/93, 18 s. |
| 93054 | Linja-autojen uudet polttoaineet ja moottorivaihtoehtodot , tekn.lis. Nils-Olof Nylund, SATL 11/93, 18 s. | 93061 | Käytännön kokemuksia nopeudenrajoittimen käytöstä , toim.joht. Seppo Tarkkala ja tekn. Kurt Westenius, SATL 13/93, 11 s. | 93068 | Raskaan kaluston lainsäädännön kehittyminen , yli-ins. Esko Käski, SATL 14/93, 9 s. |
| 93055 | Dieselmootorin kehitys ja tulevaisuuden haasteet , yli-ins. Raimo Turunen, SATL 13/93, 20 s. | 93062 | Dieselmootori kilpa-auton voimanlähteenä , tuotekehityspääll. Timo Korhonen, SATL 13/93, 6 s. | 93069 | Raskaan kaluston rakenne muutokset ja muutoskatsaukset , toimistoin. Kalevi Lintula, SATL 14/93, 21 s. |
| 93056 | Dieselmootoreiden päästö määräykset - nykytilanne ja kehitysnäkymät , ylitarkastaja Raisa Valli, SATL 13/93 9 s. | 93063 | Dieselpolttonesteet ja niiden ominaisuudet - mitä muutoksia uusi SFS- ja EN 590-standardi aiheuttaa? , ins. Markku Niemi, SATL 13/93, 14 s. | 93070 | Raskaan kaluston jarrujen katsastustarkistus , katsastusmies Paavo Korpela, SATL 14/93, 15 s. |
| 93057 | Dieselmootorin ei-säänneltyt päästöt - mitä ne ovat? tutkija Leena Rantanen, SATL 13/93, 9 s. | 93064 | Polttoainevaihtoehtodot dieselmootorille - mitkä ne ovat? , tekn.lis. Juhani Laurikko, SATL 13/93, 13 s. | 93071 | Raskaan kaluston valoja ja niiden sijoitusta koskevat uudistukset , katsastusmies Eero Leppäkorpi, SATL 10 s. |
| | | | | 93072 | Raskaan kaluston katsastukset ja lainsäädäntö Ruotsissa , besiktningsingenjör Kimmo Kallio, SATL 14/93, 31 s. |

JULKAISIJA

Suomen Autoteknillinen Liitto ry
 Köydenpunojankatu 8
 00180 Helsinki
 puh. (90) 6944 724
 ISSN 0780-5837