

**Matkailu avartaa
Merkkipäivät 1994
60-vuotisjuhlalisteily**

2/93

satelliitti

**Suomen
Autoteknillinen Liitto ry
Jäsenjulkaisu**



60-vuotisjuhlariisteily 12-14.3.1994

Ilmoittaudu heti!

Suomen Autoteknillinen Liitto täyttää 60 vuotta ensi vuonna. Sen kunniaksi liitto tarjoaa jokaiselle jäsenelle ja hänen puolisolleen mahdollisuuden osallistua juhlariisteilylle erikoisjuhlahintaan 600,-/henkilö Seaside- tai Promenade-luokan 2 h-hytissä. Risteilypaketin hintaan sisältyvät aamiaiset, tervetuliaisjuoma ja juhlaillallinen ruokajuomineen. Tutustu ohjelmaan tarkemmin toisaalla lehdessä. Soita 90 - 6944 724!

Suomen Autoteknillinen Liitto ry



Tässä lentää poroisännän suopunki ...

Lehdet ovat taas pudonneet ja ensilumi jo saapunut. Vuosi 1993 lähestyy loppuaan ja Liiton 60-vuotisjuhlavuosi alkuun.

Mieleni tekee toivottaa Teille kaikille hyvää syksyä 1993 ja samalla kiittää kaikesta muistamisesta, jonka osakseni elokuun alussa 60-vuotispäivänäni sain. Liiton toimisto teki mahdolliseksi ikimuistettavan "vuospäivän vieton". Olin kyllä kieltänyt hankkimasta lahjoja ja kehoittanut muistamaan nimikkorahastoa, mutta jo aamutui- maan (klo 7.15) tuli 3 teekkaria ja yksi d- insinööri liikkuvan saunansa kanssa kysymään "lähtiskö proffa saunaan"! Mukanaan heillä oli veturinmäntä kiertokanki- neen patsaaksi muotoiltuna. Laite on vieläkin olohuoneemme keskellä, sillä sen lii- kuttaminen vaatii useamman henkilön tai sitten kaksi rotevaa. Olipa myös Otanie- mestä taitettu saunavastakin. TKK:n Kone- laboratorion väen vaatiman kuumailmapal- lolennonkin olen jo suorittanut Kaivopuis- tosta Kehä III:n tuntumaan eräänä lokakuu- sena lauantaina.

Rolls-Royce vm.1958 haki meidät sitten Liittoon, jossa taiteilija Antti Hämäläisen maalaama muotokuva paljastettiin ja on nyt sitten kaikkien paikalla käyvien nähtävänä Liiton perustajan Väinö Kuusijärven kuvan vierellä. Kiitos Teille kaikille tästä suuren-

...kuka tässä lentää?

Arwoisat!

moisesta huomaavaisuudesta, jota en läsnä- olleiden havaintojen mukaan aivan liikuttu- matta pystynyt vastaanottamaan!

Palataanpa kuitenkin aikajärjestykseen: Liiton kesäpäivät pidettiin Rovaniemellä ja Kittilässä suunnitelmien mukaan. Ohjelma oli täysipainoista, josta kiitokset Rovanie- men yhdistykselle. Sille että lämpötila oli vain hieman nollan yläpuolella eivät he- kään mitään voineet, mutta lämmin tunnel- ma eri tilaisuuksissa hoiti osansa.



Arwoisat! ...

Osanottajia oli ennätysmäärä ja uskon kaikkien, myös nuorimpien mukana olleiden, nauttineen tilaisuudesta kaikin osin, niin Lennostossa kuin Levillä.

En malta olla kertomatta, että heti vuosipäivieni jälkeen oli minulla tilaisuus käydä, 54 vuoden tauon jälkeen, syntymäpaikkani Sortavalassa ja lapsuuden leikki- maisemissa Impilahdella, Laatokan koillis- rannalla, paikassa, josta isäni oli kotoisin ja jossa kesämme vietimme aina talvisotaan saakka. Eiväthän ne kuusivuotiaan pojan muistot niin kovin tarkkoja ole, mutta kolme vuotta vanhempi veli oli hyvänä oppaana mm. isoäidin hautaus etsittäessä. - Kyllä tämä meidän nykyinen "lama" on lievä rajantakaiseen tilanteeseen verrattuna, niin etteiköhän ryhdytä toimiin vaan ja hoideta Suomenkin asiat taas kohdalleen - kukin omalta osaltamme!

Autoalalla tapahtuu kehitystä myös tänä syksynä. Autoalan Keskusliitto (AKL) ja Autoalan Työntajaliitto (ATL) ovat lyöneet "hynttyyt yhteen", sopineet yhdistymisestä ja sen mukana yhä tiiviimmistä yhteistyös- tä. Oy Sisu-Auto Ab ja Valmet ovat sopi- massa kuljetusvälinealan toimintojen yh- distämisestä yhdeksi konserniksi omista- jansa, Valtion/Kauppa- ja teollisuusminis- teriön toimesta. Vajavaisella talousajatte- lullani tervehdin tätä mitä suurimmalla tyy- tyväisyydellä: jokohan kuljetusvälinealan teollisuuden merkitys maamme metalliteol- lisuuden monitahoisessa kentässä alkaa saada sille kuuluvan arvostuksen!

Arvioni mukaan, mikäli syntyvä auto-, työkon- e-, siirtokone-, dieselmoottori-, työstöautomaatio- ym. yritys saa oikean or- ganisaation ja kykenevän johdon, yhdisty-

minen saattaa olla myös SATL:n tulevai- suuden kannalta mitä merkittävin hanke. Osaamista maastamme auto- ja työkon- ealalla kyllä löytyy, kannattavuus sen toi- minnalle on meidän itsemme luotava. Us- kon myös, että yhteistyömme yhtyneiden järjestöjen kanssa jatkuu ja tiivistyy jäsen- kuntamme ja koko autoalan eduksi.

Näissä merkeissä toivotan itsekullekin perheineen ja ystävineen hyvää loppuvuo- ta 1993 ja alkavaa Liiton 60-vuotisjuhla- vuotta 1994. Liittokokouksessa viimeistään tapaamme ja valitsemme, kuten on sovittu Liitolle uuden liittohallituksen ja sille uu- den puheenjohtajan, joka osaltaan jatkaa SATL:n toiminnan kehittämistä valitsemal- lamme tiellä. □

Helsingissä 15.10.1993

Hatti Saarela



... puheenjohtaja Kaija-vaimonsa kanssa hengäh- tää lännen illassa Phoenixissa (AZ) FISITAn presi- dentin Pal Michelbergerin seurassa kokouspäi- vien välillä.

Täydennyskoulutus kevät 1994

Ajoneuvolainsäädännön ja autotekniikan kehitys	Kuljetustehokkuutta ajoneuvopaikannuksella	Asiakaspalvelu ja laatu kannattav. parantajana	Elektroniset suihkutusjärj. ja pakokaasumittaukset
1.-2.2.1994 Hotelli Haaga, Helsinki Tilaisuuden tarkoituksena on selvittää ajoneuvolainsääd. sekä autotekniikan viimeaikaista kehitystä sekä niiden painopistealueita lähitulevaisuudes- sa. Lisäksi selvitetään määräysten käytännön sovellutuksia ja mitä muu- toksia vuoden alussa tulee voimaan sekä millaisia vaikutuksia uudella tek- niikalla on huolto- ja korjaustoimint. Tilaisuus on tarkoitettu osasto- huolto- ja korjaamopäälliköille, työnjohtajille, alan insinööreille, tekniikoille, opettajille ja teknisen neuvonnan parissa työskenteleville henkilöille. Kurssimaksu 1400,- / 1650,- Ruokailu sisältyy kurssimaksuun. Ilmoittautuminen 24.1.1994 mennessä.	10.2.1994 Kuljetuskuutio, Helsinki Kurssin tavoitteena on antaa kuva ajoneuvopaikannuksen ja infor- maatiojärjestelmien kehityksestä sekä niiden hyödyntämismahdoli- suuksista pyrittäessä mahdollisim- man tehokkaisiin ja kannattaviin kuljetuksiin. Lisäksi selvitetään jär- jestelmien toimintaperiaatteita sekä hankinta- ja käyttökustannuksia. Kurssi on tarkoitettu liikenne- ja kul- jetuspäälliköille, kuljetussuunnittelil- joille, tutkijoille, alan insinööreille, tekniikoille, opettajille sekä laitoi- mittajille ja muille, jotka ovat tekemi- ssä ajoneuvopaikannuksen kanssa. Kurssimaksu 950,- / 1130,- Ruokailu sisältyy kurssimaksuun. Ilmoittautuminen 31.1.1994 mennessä.	15.-16.2.1994 Hotelli Haaga, Helsinki Tilaisuuden tarkoituksena on sel- vittää mistä asiakaspalvelu ja laatu muodostuvat ja mikä merkitys niillä on asiakastytytyvyyteen ja kannattavuuteen. Lisäksi selvite- tään ISO 9000-laaturjärjestelmän sisältö sekä miten sitä voidaan so- veltaa palvelualalla. Tilaisuus on tarkoitettu huolto- ja korjaamopäälliköille, työnjohtajille, työnvastaantottajille, huoltoneuvo- jille, opettajille sekä asiakaspalve- lutehtävissä toimiville henkilöille. Kurssimaksu 1400,- / 1650,- Ruokailu sisältyy kurssimaksuun. Ilmoittautuminen 7.2.1994 mennessä.	2.-3.3.1994 Kuljetuskuutio, Helsinki Kurssin tavoitteena on tarkastella elektronisten sytytys- ja suihku- tusjärjestelmien kehittymistä sekä niiden rakennetta, toimintaa ja vianmäärittämistä. Lisäksi käydään läpi, mitkä tekijät aiheuttavat pako- kaasumittauksissa liian korkeita arvoja ja miten vial voidaan korja- ta. Kurssi on tarkoitettu huolto- ja kor- jaamopäälliköille, työnjohtajille, työnvastaantottajille, huoltoneuvo- jille, opettajille, huoltokouluttajille sekä alan insinööreille, tekniikoille ja opettajille. Kurssimaksu 800,- / 950,- Ruokailu sisältyy kurssimaksuun. Ilmoittautuminen 22.2.1994 mennessä. (Kurssi toteutetaan iltakurssina.)
Ajoneuvojen tutkimukset ja testaukset	Raskaan kaluston ja työ- koneiden elektroniikkaa	Varaosapäällikkö- päivät	
15.3.1994 Kuljetuskuutio, Helsinki Tilaisuuden tarkoituksena on sel- vittää mitä tutkimuksia ja testauksia lainsäädäntö sekä E-hyväksyntä edellyttää ajoneuvoilta ja niiden varusteilta. Lisäksi selvitetään mitä mahdollisuuksia eri tutkimus- ja oppilaitoksissa on suorittaa ajo- neuvoja koskevaa tutkimus- ja tes- taustoimintaa. Tilaisuus on tarkoitettu ajoneuvojen tutkimus- ja testaustoiminnan paris- sa työskenteleville sekä alan insinöö- reille, tekniikoille, opettajille, viran- omaisille sekä ajoneuvojen valmista- jien ja maahantoujien edustajille. Kurssimaksu 950,- / 1130,- Ruokailu sisältyy kurssimaksuun. Ilmoittautuminen 7.3.1994 mennessä.	12.-13.4.1994 Hotelli Haaga, Helsinki Kurssin tarkoituksena on tarkastel- la raskaan kaluston ja työkoneneiden elektroniikkajärjestelmien ja kom- ponenttien kehittymistä sekä niiden rakenteita ja toimintaperiaatteita. Lisäksi selvitetään sähköjärjestel- mien vianetsintää sekä huoltoon ja korjaukseen liittyviä asioita. Kurssi on tarkoitettu raskaan kaluston ja työkoneneiden huolto- ja korjaamopäälliköille, työnjoht., tekni- sen neuvonnan parissa työskentele-ville, sähkösuunnittelijoille sekä alan insinööreille, tekniikoille ja opettajille. Kurssimaksu 1400,- / 1650,- Ruokailu sisältyy kurssimaksuun. Ilmoittautuminen 31.3.1994 mennessä.	19.-20.4.1994 Hotelli Kumpeli, Heinola Seminaarin tavoitteena on selvittää varaosamyynnin viimeaikaista ke- hitystä ja tulevaisuudennäkymiä se- kä markkinoihin vaikuttavia tekijöi- tä. Lisäksi selvitetään varaston hal- lintaan ja kiertoon, myynnin tehos- tamiseen, markkinoinnin suunnitte- luun sekä kannattavuuden paranta- miseen liittyviä toimenpiteitä. Seminaari on tarkoitettu varaosa-, huolto- ja jälkimarkkinointipäälli- köille sekä varaosamyynnin kehit- tämistehävissä toimiville henki- löille. Kurssimaksu 1950,- / 2200,- Ruokailu ei sisälly kurssimaksuun. Ilmoittautuminen 6.4.1994 mennessä.	Tiedustelut ja ilmoittautumiset: Autoalan Koulutuskeskus Oy tai SATL, Köydenpunojankatu 8 A 00180 Helsinki puh. 90-6944 724 Huom! Kurssien yksityiskohtaiset ohjel- mat julkaistaan noin kaksi kuu- kautta ennen Suomen Autolehdes- sä ja kurssikohtaisissa ohjelma- esitteissä. Kurssiohjelmien sisällön suunnit- telussa huomioimme käytännön tarpeet sekä hankimme luennoitsi- joiksi alan parhaita asiantuntijoita.  Autoalan Koulutuskeskus Oy Suomen Autoteknillinen Liitto ry



Kesäpäivät Lapissa toisen kerran



Kesäpäivien viettoon Lapissa liittyi tällä kertaa useita erikoispiirteitä. Etelän ihmiset tulivat Rovaniemelle pääosin junalla - lähes kolme makuuvaunullista. Muina kulkuneuvoina olivat henkilö-, linja- ja matkailuautot sekä lentokoneet.

Poikkeuksellinen ajankohta, 12-13.6. osoittautui hyväksi. Väkeä kertyi peräti 234 henkeä - eivätkä hyttysetkään haitanneet.

Päivät aloitettiin virallisesti Some-ronharjun sotilaskodilla munkkikahveilla ja Lapin Ilmatorjuntarykmentin sekä Lapin Lennoston esittelyillä. Kummankin uusimpaan kalustoon perehdyttiin seikkaperäisesti.

Varuskunnassa kun oltiin, niin ilman hernekeittoa ei toimintoja jatkettu. Ilmakivääriammuntojen jälkeen suunta kohti Kittilää ja Leviä.

Hotelli Levitunturilla tekn.tri **Matti Juhala** kertoi ansiokkaasti navigoinnin kehityksestä ja tulevaisuuden näkymistä. Paikallisen navigoinnin hoiti lupsakkaan tyyliinsä **Pekka**



Juna etelästä on saapunut. Vaunukaupalla osallistujia saa tuntumaa koleasta Lapin kesäsäästä.

Lanko. Hänen tarinansa jatkuivat myös Lapin valoisan illan aikana.

Kylpylän suosion johdosta täytyi usean jäädä jonottamaan omaa vuoroaan, mutta käytäväkeskustelut saivat ajankin kulkemaan kuin siivillä.

Illan kuluessa nautitun lohisopan jälkeen yhteinen illanvietto jatkui seurustelun ja lausujen merkeissä.

Rovaniemen yhdistyksen puheenjohtaja **Reino Romppanen** sai vastaanottaa saunavastoja/-vihtoja valkeakoskelaisilta kevään tulo merkiksi.



Raitaset Lappeenrannasta ilmoittautuvat Happonen Salmelle ja saavat tuntelevyt.

Sunnuntaiaamun perhekilpailu oli jatkoa verryttelykysymyksille, jotka jaettiin jo Rovaniemeltä lähtiessä. Ai-

satelliitti 2/93



Joukot ovat kassassa ja harjoitus voi alkaa. Tutustumiskohteenä on upouudet Crotale-ilmatorjuntaohjukset.



Renkaan ilmanpaineen arviointia. Autotekniikan tohtori **Matti Juhala** miettii asiaa Kaija-vaimonsa kera.



Juttujen kertoja **Pekka Lanko** tarinoi päivällä paikallisista asioista ja illan tullen noitarumpuunkin tukeutuen.



Riihimäen **Harry Stenberg** heittää suopungin kylmään maaliin.



Illalla maistui lappilainen lohisoppa myös Tampereen miehille: **Eero Niemiselle** ja **Matti Silvoselle**.

hepiirit liittyivät tiiviisti lappilaisiin ilmiöihin ja taitoihin.

Kilpailusuorituksen jälkeen jäi aikaa tunturi- retkeen eikä lumirajaan tällä kertaa ollut pitkän vaelluksen takana. Paluumatkan alka-

Kilpailujen jälkeen joukko innokkaita uskaltautui kiipeilemään kesäkuun Levi-tunturin rinteille. Lahden **Tauno Nikkilä** tähyilee tunturimaisemia kaukaisuudessa.

jaisiksi linja-autot koukkasivat Levin laen kautta.

Rovaniemen Autoteknillinen Yhdistys ja sen puheenjohtaja **Reino Romppanen** aktiivijoukkoineen ansaitsee mitä parhaimmat kiitokset ystävällisestä osanottajien huolenpidosta ja uutterasta järjestelytehtävästä. □

satelliitti 2/93

Kesäpäiväkilpailujen tulokset:

Lapset 3-ottelu alle 7 v

1. Joni Järvinen, Hämeenlinna
2. Eija Gröndahl, Rauma
3. Sanna Gröndahl, Rauma
4. Tiina Tuononen, Ylä-Savo
5. Ossi Liukkonen, K-Pohjanmaa

Nuorten 3-ottelu 7-12 v

1. Panu Lahti, Helsinki
2. Henri Kalliokoski, V-koski
3. Mikko Hietanen, E-Satakunta
4. Juha Tuononen, Ylä-Savo
5. Sanna Survonon, Valkeakoski
6. Sanna Liukkonen, K-Pohjanmaa
7. Samuli Eerikiharju, Oulu
8. Mikko Huusko, Lahti
9. Teemu Eerikiharju, Oulu
10. Janne Lehti, Pori
11. Henna Huusko, Lahti
12. Henna Palonen, Rovaniemi
13. Petteri Myllys, Lahti

Nuorten 3-ottelu alle 15 v

1. Arto Peippola, Riihimäki
2. Elli Sirviö, E-Satakunta
3. Riikka Eerikiharju, Oulu
4. Tero Peippola, Riihimäki
5. Aleks Kinnari, Lahti
6. Janne Survonon, Valkeakoski
7. Tommi Vaten, Itä-Häme
8. Sami Varjonen, Itä-Häme
9. Jani Nieminen, Lahti

Naisten 3-ottelu

1. Paula Järvinen, Riihimäki 99 p
2. Raija Seppälä, Riihimäki 93
3. Liisa Nikkilä, Lahti 77
4. Inna Ruupel, Helsinki 76
5. Raili Gröndahl, Rauma 72
6. Meeri Wennerström, Pori 70
7. Tuula Hirvelä, Seinäjoki 67
8. Kaisa Hietanen, E-Satakunta 67
9. Tarja Raitanen, Lappeenranta 67
10. Maarit Tiililä, Helsinki 64

Perhekilpailu

1. Parpolan perhe, Helsinki 48 p
2. Seppälän perhe, Riihimäki 44
3. Rimpelän perhe, Pori 41
4. Niemisen perhe, Tampere 41
5. Rusasen perhe, Oulu 40
6. Välimäen perhe, Tampere 40
7. Varjosen perhe, Itä-Häme 39,5
8. Leinosen perhe, Oulu 39
9. Saarialhon perhe, Helsinki 39
10. Liukkosen perhe, K-Pohjanmaa 38

Miesten

pienoiskiv.ammunta (10 ls)

1. Christer Berschewsky, I-Häme 43 p
2. Risto Lejon, Riihimäki 42
3. Alpo Raitanen, Lappeenranta 41
4. Jorma Hirvelä, Seinäjoki 40
5. Yrjö Leinonen, Oulu 40
6. Harry Stenberg, Riihimäki 39
7. Ilkka Erkkilä, Rauma 38
8. Jari Suutari, P-Kymenlaakso 37
9. Turo Tiililä, Helsinki 37
10. Olavi Sarjanen, Hämeenlinna 36

Tuutha Sie Kotkaan!

Tuntureilta siirrytään alas meren rantaan - Kotkaan, jossa vietetään kesäkuun 11-12. päivinä 1994 liiton kesäopintopäiviä merellisessä hengessä.

Kotka tunnettuna satama- ja merikaupunkina on kesäkuussa kukkeimmillaan. Osallistujat pääsevät merelle ja saaristoon sekä saavat nauttia kotkalaisten kekseliästä ohjelmasta. Erikoiskohde selviää myöhemmin.

Ennakkovaraus on syytä tehdä ajoissa, sillä viimeksi (1987) Kotkan kesäpäiville eivät kaikki halukkaat mahtuneet.

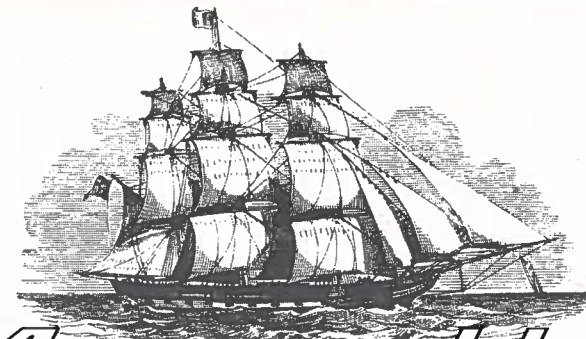
Atoy-apurahat vuodelle 1994

Suomen Autoteknillisen Liiton Atoy-rahastosta jaetaan liiton juhlavuoden kunniaksi neljä (4) 5.000 markan matka-apurahaa autoalan opettajille.

Apurahaa voivat hakea kaikki alle 50-vuotiaat ammatillisissa oppilaitoksissa, teknillisissä oppilaitoksissa ja korkeakouluissa sekä ammatillisissa aikuiskoulutuskeskuksissa toimivat autoalan opettajat. Stipendin tarkoituksena on tutustuttaa opettajia ajoneuvoalan komponentti- ja korjaamokäytännöille Euroopassa. Hakija voi ehdottaa kohdemaan ja tutus-

tumiskohteet stipendirahaston perustajan, Atoyn, eurooppalaisten toimittajien joukosta. Vapaamuotoisesti laaditut hakemukset, joista selviää toivottu kohde, hakijan henkilötiedot sekä aikaisempi toiminta ja taustatiedot, on osoitettava SATL:n liittohallitukselle **14.1.1994** mennessä osoitteella: Suomen Autoteknillinen Liitto ry, Köydenpunojankatu 8 A, 00180 Helsinki.

Stipendien saajille ilmoitetaan henkilökohtaisesti helmikuussa 1994. Nimet julkistetaan liiton tiedotteissa.



Merelle!

Nyt jos koskaan on syytä satl-väen juhlia. Suomen Autoteknillinen Liitto (SATL) täyttää ensi keväänä 60 vuotta. Liitto järjestää juhlavastaanoton perjantaina 11.3.1994, varsinaisen liittokokouksen lauantaina 12.3.1994 ja sen jälkeen juhlaristeilyn Siljan m/s Silja Symphonyn. Juhlaristeilylle voivat osallistua kaikki jäsenet (varsinaiset, vapaa- ja kunniajäsenet) puolisoineen edullisella juhlahinnalla.

Juhlaristeilystä on kirjoitettu liiton kiertokirjeissä sekä toiminnanjohtaja on kertonut siitä vieraillessaan yhdistyksissä. Lähes kolmesataa henkeä on jo ilmoittautunut mukaan.

Perjantai 11.3.1994

klo 13.00 - 17.00 Juhlavastaanotto
Kalastajatorppa, Helsinki

Lauantai 12.3.1994

klo 12.00 - 14.00 Ilmoittautuminen,
Silja-termiinaali Helsinki
Majoittuminen hytteihin
Laivalla on avoinna
keulassa oleva kahvila

Naisten ohjelma

- | | |
|--|---|
| 14.30 - 16.00 | Moninainen Ihminen, KTM
Hanna Urpo-Lundén |
| "Nainen - löydä iloa elämäsi" | |
| * Tunteet voimavaraksi | |
| * Muutokset mahdollisuuksiksi | |
| * Uskon itseeni - hyväksyn muut | |
| * Riskinotto, tavoitteet ja myönteinen mieli | |
| 16.00 - 16.30 | Värien ja tuoksujen maailma
Myyntipääll. Birgitta Sjösted,
Bergenheim Yhtiö |
| 13.00 - 13.10 | Liittokokouksen avaus,
Atlantis Palace
Puh.joht. Antti Saarialho |
| 13.15 - 14.00 | Toimikuntakokoukset |

- | | |
|---------------|-------------------------------------|
| 14.30 - 17.30 | Liittokokous, Atlantis Palace |
| 15.00 - 17.00 | Ilmoittautuminen risteilylle jatkuu |
| 18.00 | Laiva lähtee Tukholmaan |
| 18.30 - | SATL:n 60-vuotisjuhlaillallinen |

Sunnuntai 13.3.1994

- | | |
|------------------|--|
| klo 9.30 - 12.30 | Tukholman kiertoajelu (opastus)
(maksaa mk 60,-/henk., ilmoittautumisjärjestys ratkaisee)
Kiertoajelun päätyttyä auto jättää osan keskustaan (ostokset),
Teknilliselle museolle (auki klo 12.00- maksaa SEK 20,-) tai tuo laivalle.
Jokaiselle jää vapaa valinta illalliseen laivan lukuisissa ravintoloissa (meksikolainen, italialainen...?) |
|------------------|--|

Maanantai 14.3.1994

- | | |
|---|-------------------------|
| klo 8.30 | Laiva saapuu Helsinkiin |
| Liittokokoukseen laivalla voi osallistua tulematta mukaan juhlaristeilylle. Juhlaristeilyn arvo on yli 1.300 markkaa. Valittavana on vakiona joko Promenade- tai Seaside-hytit (2hh) ja Silja-luokka. Myös turistiluokan hyttejä voi kysyä. | |
| Matka maksaa mk 600,- /henkilö. Hintaan sisältyy matka Helsinki-Tukholma-Helsinki, majoitus 2h-hytissä, tervetuliaisuoma, aamiaisen sunnuntai- ja maanantaiaamuna, 3-ruokalajin juhlaillallinen ravintolassa ruokajuomineen. Turistiluokan hytissä hinta on 560,-/henkilö ja Silja-lk 830,-. Silja-luokassa hintaan sisältyy herkullinen erikoisaamiainen. | |
| Varaus kannattaa tehdä ajoissa. Varausjärjestys ratkaisee (valittavissa on ikkunallinen hytti sisäkadulle tai merelle). Ilmoita haluatko edulliselle kiertoajelulle Tukholmassa. | |
| Soita p. (90) 6944 724 ja varaa oma risteilypaikkasi! | |



Auton päivänä 25.9. toteutettiin mm. jarrunesteiden mittauksia. Helsingin yhdistyksen puheenjohtaja Ossi Jalonen seuraa Espoon katsastusasemalla mittauksia.

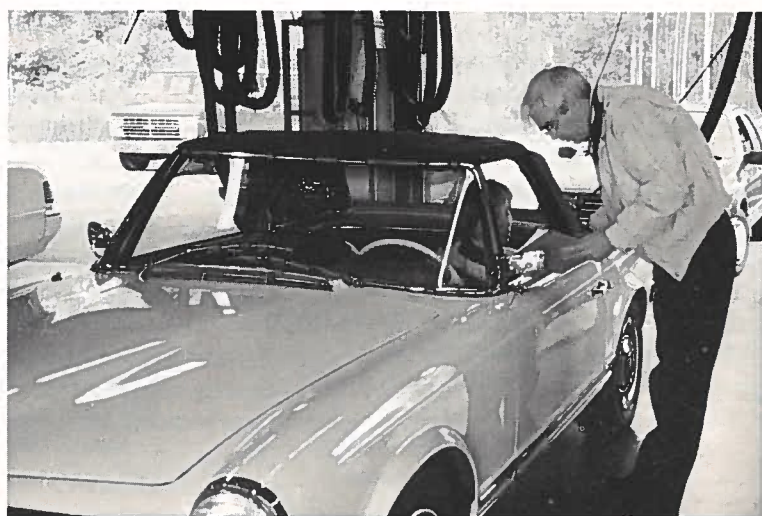
Autonpäivä-tapahtumia

Kevään 1993 liittokokouksessa tehtiin päätös, minkä mukaan Auton päivää vietettäisiin jo huhtikuun 24. päivänä. Nopeimmat yhdistykset ehtivätkin käynnistämään valmistelut sekä organisoimaan testaukset.

Tietoomme on ilmoitettu Itä-Hämeen, Laaksojen, Riihimäen, Salon sekä Valkeakosken Autoteknillisen Yhdistyksen tempaukset, joissa mitattiin jarrujen ja jarrunesteiden kuntoa, tarkastettiin valoja ja nopeusmittareita sekä pakokaasujen päästöarvoja. Mm. Salossa kävi 203 autoa tarkistuksessa.

Syksymällä syyskuun 25. päivä tai lokakuun 2. päivä suoritettiin lisää tarkistuksia, joihin lisättiin myös jäähdytysnesteiden tarkistuksia. Mukaan ehtivät mm. Etelä-Satakunta,

Helsinki, Imatra, Joensuu, Oulu, Pohjois-Kymenlaakso, Rauma ja Ylä-Savo sekä hieman myöhemmin Tampere, josta Eero Sarimaan kertomuskin on peräisin. □



Katsastusaseman päällikkö Heikki Oksanen selvittää asiakkaalle päästöarvoja.

Autokatsastus lisää palveluaan

Kaksi asiaa toteutui samalla kertaa Nokia katsastusasemalla lauantaina 16.10.1993.

Tampereen Autoteknillinen Yhdistys ry ja Suomen Autoteknillinen Liitto ry harjoittelivat "Auton päivä"-teemaa ja Nokian katsastusasema tulevia palvelutoimintojaan.

Katsastusasemalla testattiin autojen jarruja, valoja, pakokaasuja, moottorien kuntoa, jarrunesteiden vesipitoisuutta ja kuljettajien näkökykyä. Lisäksi lähikadulla saattoi tarkistaa nopeusmittarinsa näyttämän poltiin tutkanäyttöä.

Muutamia tuloksia ja vaikutelmia päivän tempauksesta:

Jarrunesteiden vesipitoisuutta mitattiin 37 autosta ja tulokset kertovat, että varsin monen autoilijan olisi syytä kiireesti vaihtaa autonsa jarruneste. "Ennätys" oli 5,3 % vettä jarrunesteessä ja paras tulos 0,1 %. Keskiarvo mittauksista oli 1,35 %. Yli 2 % vettä, joka aiheuttaa jo varmasti jarrulaitteiden syöpymistä, nesteen kiehumispisteen alenemista ja viskositeetin nousua, oli kymmenessä autossa eli 27 % mitatuista.

Näköseulassa kävi 42 ajokortin omistajaa, joista kolmelle annettiin kehoitus mennä kiireesti silmälääkäriin ja viidelle-kuudelle tarkastetulle lievempi kehoitus.

Nopeusmittarikontrollissa kävi 60-70 autoa, mutta näyttämää ei tilastoitu.

Pakokaasutesterillä tarkastettiin useita kymmeniä autoja, joista tulokset raportoitiin suoraan asiakkaille eikä niitäkään tilastoitu.

Suurimman mielenkiinnon kohteena moottorien testauslaite, joka tulostaa moottorista ja sen lisälaitteista monisivuista testiliuskaa. Koska testi kestää kaikkiaan useita kymmeniä

minuutteja, ei sitä ehditty tehdä kukaan monelle autolle ja niistäkin tulokset jäivät asiakkaille. Autojen testauksen kanssa ikänsä tekemisissä ollut automieskin joutui toteamaan, ettei tällä testerillä löydettyjä häiriöitä olisi millään tavanomaisella testilaitteella saanut selvitettyksi.

Tulevaisuutta

Nokian katsastusasema saa vielä ohjauksen pikatarkistuslaitteen ja heilahtelunvaimentimien (iskarien) testi-

laitteen, jolloin testausmahdollisuudet edelleen paranevat.

Autorekisterikeskus on ilmeisesti ottamassa oikeansuuntaisen askeleen, kun katsastusmiesten ammattitaitoa ryhdytään todenteolla käyttämään hyväksi autojen kuntotestaukseen.

Keväällä -94 julistaa Suomen Autoteknillinen Liitto ry kansallisen "Auton päivän" ja silloin Tampereen Autoteknillinen Yhdistys ry järjestää erilaisia autoon liittyviä palvelutempauksia. Tapaamisiin keväällä. □

Eero Sarimaa

60-vuotias Turku

Turun Autoteknillinen Yhdistys ry juhlii 60-vuotista taivaltaan juhlakokouksella ja illallisella.

Paikka Ravintola Alabama
Lemminkäisenkatu 14 - 18, Turku

Aika lauantai 15.1.1994
kokous klo 18.00
illallinen klo 20.00

Ohjelma Kokouksen avaus
Tervehdyssanat
Apul.kaup.joht. Pekka Aalto
Juhlaesitelmä
Tekn.tri Matti Juhala
Yhdistyksen historiikki
Yhdistysten tervehdykset
Huomionosoitukset
Illallinen

Tervetuloa!
Juhlatoimikunta

Illalliskortin hinta à 150 mk, maksu 30.12.1993 mennessä yhdistyksen tilille Psp 349512

Lisätietoja: Tuomo Alanko p. 921-375072 k, 653370 t
Hannu Takala p. 921-2443440 k, 6384161 t

Opintomatka Englantiin kesällä 1993

Matkailu avartaa

Lähdimme eräänä kesäsunnuntai-
na klo 16.00 Finnairin koneella
Stanstediin, jossa aurinko paistoi
noin 25 °C lämmöllä. Lentoterminaa-
li oli miellyttävän väljä ja hiljainen.
Tullimuodollisuudet sujuivat nopeasti
englantilaisella ystävyydellä. Meille
varattu melkein uusi auto odotti len-
toaseman pysäköintipaikalla.

Sitten vain rohkeasti vasemman-
puoleiseen liikenteeseen. Ajoimme
muutaman tunnin kohti länttä. Häm-
mästelimme kumpuilevaa maastoa ja
monia liikenneympyröitä. Teiden nu-
merointi ja opastus oli hyvin selkeää.
Illan jo härttyessä saavuimme Oxfor-
diin, jossa yövyimme yli 400 vuotta
vanhassa The Bell hotellissa.

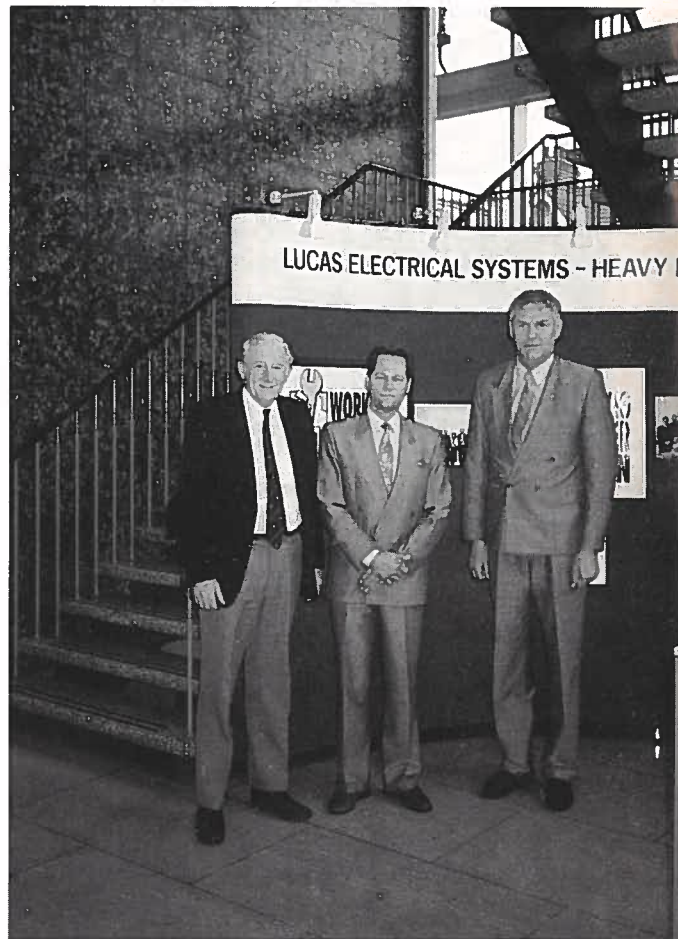
Aamu valkeni aurinkoisena ja jat-
koimme joutuisasti kohti Bristolia.
Kuin ihmeen kaupalla selvisimme
joutumasta yli 10 punnan tietulliin.

Bristol on iso teollisuuskeskus,
mutta hyvien opasteiden ja taitavan
kartanlukijan avulla Bendixin tehtaat
löytyivät helposti. Hyvissä ajojen il-
moittauduimme portilla ja hetken ku-

luttua Mr. **Gerald Hodges**
saapui otta-
maan meidät
huostaansa.

Pikaisen yri-
tysesittelyn jäl-
keen meille tar-
jottiin englantilainen lounas
läheisessä pu-
bissa. Iltapäi-
vän aikana
meille opetettiin Bendix raskaan ka-
luston jarrulaitteiden rakennetta ja
toimintaa. Gerald opasti meidät illalla
Bathiin, joka on tunnettu kylpyläkau-
punki, jossa majoituimme samanni-
miseen hotelliin. Illan ohjelmaan
kuului kaupungin ja lähialueen esitte-
lyä. Näkymät olivat todella mahtava-
vat... Iltaruokailun nautimme ravinto-
la Pekingissä monine seremonioi-
neen.

Tiistaina aamulla koimme yllätyk-
sen hotellin palohälyttimien alkaessa
soida. Palokunta oli hetkessä paikalla



Opintomatkalaiset Hieta ja Kaasalainen oppaansa Mr. Gentryn seurassa.

ja hotelli tyhjennettiin. Todennäköi-
sesti kyseessä oli vikahälytys tai har-
joitus, koska savua ei näkynyt.

Ohjelma Bendixillä jatkui paineil-
malaitteiden rakenteen ja toiminnan
selvittelyllä. Välillä piipahdimme tu-
tustumassa vaihto-osia valmistavaan
tehtaseen. Tehdas oli vastikään aloit-
tanut järjestelmällisen vaihto-osien
kunnostamisen Euroopassa. Erikoista
oli se, että jokaisella tehtaassa työ-
skentelevällä tai vierailevalla oli sil-
mäsuojaimet.

Järjestys ja siisteys tehtaalla oli

erinomainen, samoin laadunvalvonta
oli tiukkaa. Saimme mukaamme mo-
nipuolisen tuotekansion heidän tuot-
teistaan.

Vierailu Bendixillä päättyi vanhas-
sa englantilaisessa pubissa nautittuun
lounaseen. Tämän jälkeen suunta-
simme automme kohti etelärannikkoa
ja Plymouthin kaupunkia. Kansallis-
puistossa jaloittelu meren rannalla oli
erityisen mieliinpainuvaa. Bed and
Breakfast löytyi ... yön jo saapuessa.

Aamiaisen jälkeen matkasimme
vuoristoon, Princetowniin. Tulimme
sattumalta paikalle näkemään kau-
pungintalon juhlallisuuksia, jossa koko
kaupungin väki oli vastaanottamassa
prinsssi Charlesia.

Ajo karussa ja jylhässä vuoristossa
oli elämys sinänsä. Lampaat ja hevo-
set olivat valtoimenaan laiturilla ja
teillä. Jyrkimmät nousut ja laskut oli
merkitty 25 %:n liikennemerkein.

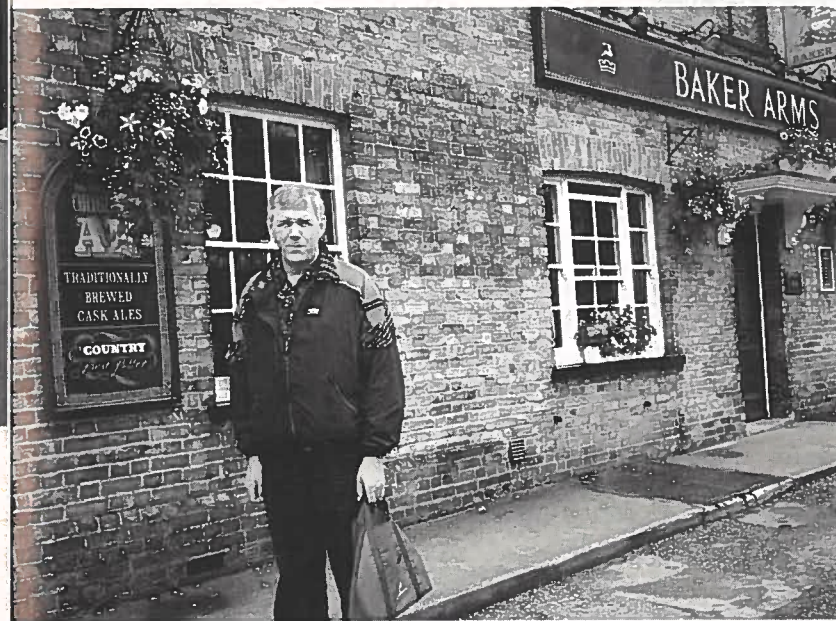
Action kaupunginosaan, jossa Luca-
sin tehtaat ovat.

Ajo näillä moottoriteillä on nope-
aa ja sujuvaa. Kolme ajokaistaa vetää
hyvin, vaikka tiellä liikennöisi run-
saasti myös raskasta ajoneuvokalus-
toa. Muiden huomioonottaminen ja
kohteliaisuus on maan tavan mukaan
esimerkillistä ja malliksi otettavaa.

Helteisen ajopäivän iltana tulimme
Lontooseen ja pienen etsiskelyn jäl-
keen löysimme mieleisen yöpymis-
paikan varsin läheltä Lucasin tehdas-
ta. Tämän sijainnin kävimme illalla
vielä varmistamassa.

Torstaiamuna nautitun englantil-
laisen aamiaisen jälkeen riensimme
Larden Roadille, jossa Lucas Electri-
cal Products HD -tehdas sijaitsee.
Meidät otettiin vastaan ystävällisesti
pääovella ja oppaanamme toimi Mr.
Jeffrey M.M. Gentry.

Yllätykseksemme meille toi kah-



Lontoon pohjoispuolella oli majoipaikka pienessä Bayfordin kylässä.

Auton voimansiirto ja jarrut ovat siel-
lä todella kovalla kuormituksella. Li-
säksi matkanteko on hidasta.

Koska tavoitteemme oli ehtiä il-
laksi Lontooseen, suunnistimme seu-
raavaksi M5-moottoritietä, joka joh-
taa Bristoliin. Sieltä ajoimme M4-
moottoritietä pitkin Lontooseen

via suomalainen rouva, joka toimii
tehtaalla toimistotehtävissä. Pakollis-
ten esittelyjen jälkeen saimme tutus-
tua startti- ja laturituotantoon sekä
nähdä valmistuksen kaikki vaiheet.
Korkea laatu on tavoite, joka oli sel-
västi havaittavissa.

Vaikka oppaamme oli varsin kii-

reinen mies ja ajatellut ohjelman ly-
hyemmän kaavan mukaan, häneltä lii-
keni kuitenkin aikaa meille iltapäi-
väksikin. Vierailun päätteeksi lounas-
timme Thames-joen rantaravintolas-
sa.

Tehdasvierailun jälkeen meillä oli
aikaa tutustua Lontooseen. Karttaa
tutkittuamme päätimme suunnistaa
Lontoota kiertävän M25-kehätien
pohjoispuolelle ja löytää paikka, jos-
sa voisi majoittua ja kulkea vaikka ju-
nalla cityyn.

Ajaessamme M25-tietä helle vaih-
tui äkisti alkaneeseen rankkasate-
eseen, jonka jälkeen vettä tulvi kaik-
kiolla. Liikenne oli pysähtyä koko-
naan.

Illalla tulimme pieneen Bayfordin
kylään, jossa kysymällä ohikulkijalta
löysimme B & B-majatalon, jossa sit-
ten yövyimme kolme yötä perä-
kään. Tutustuimme paikalliseen publi-
kulttuuriin ja tyypilliseen maalaiselä-
mään. Päivisin matkustimme sähkö-
junalla Lontoota katsomaan ja ostok-
sia tekemään. Illalla palasimme Ba-
yfordiin.

Kaksi päivää on liian lyhyt aika
nähdä kaikkea Lontoosta, mutta pal-
jon ehti nähdä ja kokea kuitenkin tä-
näkin aikana. Lauantai-iltana oli ma-
japaikkamme juhlasaliin saapunut
muusikko Lontoosta. Mies lauloi ja
soitti pianoa sekä laulatti meitä.

Tutkittuamme talon vieraskirjaa
meille selvisi, että olimme talon aino-
at suomalaiset viimeisen seitsemän
vuoden ajalta. Sana kiersi illan aikana
ja meitä kävi tervehtimässä ystävälli-
nen pariskunta onnea ja menestystä
toivotellen.

Viikko Englannissa kului hyvin
nopeasti, koska joka päivä oli uutta ja
kiinnostavaa nähtävää ja koettavaa.
Vuokrattu auto oli hyvä ratkaisu kul-
kea oman mielen mukaan omia teitä
vaikkapa maaseudullakin. Samalla oli
elämys ajaa autoa vasemmanpuolen
liikenteessä.

Jatkuu seuraavalla sivulla

Opintomatka Englantiin...



Bendixin tehtailla Bristolissa isäntänä olivat Mr. Norton ja Hodges.

Tehdaskäynnit antoivat vaikutelman Bendix- ja Lucas-tuotteiden korkeasta laadusta ja tekniikasta. Tapaamme kaikkialla ystävällisiä ja huomaavaisia ihmisiä. Erityisesti liikenteessä muiden huomioonottaminen on esimerkillistä ja tyypillistä englantilaisille - ja samalla välttämätöntäkin. Muuten kaikki varmasti ruuhkaantuisi nykyistä enemmän.

Lopuksi nöyrä kiitoksemme kaikille tämän opintomatkan junailijoille, erityisesti SATL:n Heikki Haapaniemelle ja Atoy:n Heikki Lehtiselle.

□

Raine Hieta
Yrjö Kaasalainen

Liittokokous Helsingissä

Liiton varsinainen liittokokous pidetään Helsingissä lauantaina 12. päivänä maaliskuuta 1994. Kyseisen viikonlopun kuluessa juhlitaan myös Suomen Autoteknillisen Liiton 60-vuotista taivalta.

Liittokokous alkaa klo 13.00 puheenjohtajan avauspuheella, toimikuntakokouksilla ja jatkuu klo 14.30 varsinaisella liittokokouksella. Kokouksen ajaksi klo 14.30-16.30 välille järjestetään seuralaisille omaa ohjelmaa.

Ne, jotka osallistuvat vain liiton juhlaillallisille ja juhlaristeilyyn, voivat ilmoittautua ennen klo 17.00.

Yhdistykset voivat lähettää varsinaiseen liittokokoukseen virallisina edustajina yhden äänivaltaisen jäsenen kutakin alkavaa 20 jäsentään kohti. Kokoukseen voivat äänivallattomina osallistua myös kaikki halukkaat yhdistysten jäsenet.

Yhdistysten tasavuosia

Jo tänä vuonna useat yhdistykset täyttivät tasavuosia. Tahti tiivistyy ensi vuoden aikana. Liiton lisäksi aikakirjojen mukaan seuraavat yhdistykset täyttävät vuosia:

Keski-Uudenmaan ATY	25 v
Kotkan ATY	60 v
Mikkelin ATY	60 v
Salon Seudun ATY	40 v
Turun ATY	60 v



Tekn. Erkki Ramberg kuollut

Erkki Ramberg syntyi Porissa 8.9.1919 ja kuoli sairauden muramana 10.4.1993.

Elämäntyönsä Ramberg suoritti autoalalla. Hän suoritti sodan aikana puolustusvoimien auton asentajakoulun vuosina 1943-44. Tampereen teknillisestä oppilaitoksesta hän valmistui 1946 autoteknikoksi.

Ramberg toimi Oy Rosenlew Ab:n palveluksessa autokorjaamon työnjohtajana vv. 1947-52, jonka jälkeen hän siirtyi Porin teknisen ammattikoulun konekorjausosaston osastonjohtajaksi, toimien tässä tehtävässä vuoteen 1982 asti.

Ramberg toimi myös Porin teknillisen koulun tuntiopettajana vv. 1962-65, autokatsastusmiehenä vv. 1949-61 ja Liikennevakuutusyhdistyksen vahinkotarkastajana 1959-82.

Yhdistystoiminta oli erittäin läheinen Rambergille. Hän liittyi Porin Autoteknillisen Yhdistyksen jäseneksi 1947. Hallituksen jäseneksi hänet valittiin 1949. Sihteerinä hän toimi vv. 1949-53. Porin yhdistyksen puheenjohtajana Erkki Ramberg toimi vv. 1954-72, jota tehtävää hän hoiti erittäin tarmokkaasti ja taitavasti. Rambergin toimikaudella kehitettiin yhdistyksen koulutus- ja kurssitoimintaa. Yhdistys voitti useina vuosina Suomen Auto-

teknillisen Liiton toimintakilpailun.

Rambergin puheenjohtajakaudella yhdistyksen talous tervehtyi ja mahdollisti kesäviikkoajan hankinnan yhdistykselle Merikarvialta.

Suomen Autoteknillisen Liiton liittohallituksen sekä työvaliokunnan jäsenenä Ramberg toimi 1959-74. Hän toimi ansiokkaasti liiton pitkäntähtäyksen toimintasuunnitelman laadinnassa.

Huomionosoituksena Erkki Ramberg kutsuttiin Porin Autoteknillisen Yhdistyksen kunniajäseneksi 1967 ja kunniapuheenjohtajaksi 1972. Hänen antamansa panos sekä Satakunnan autoalalle että liiton kautta koko Suomen autoalalle on merkittävä. Suomen Autoteknillisen Liiton kunniajäseneksi hänet kutsuttiin 1974 ja hän sai liiton kultaisen kunnialevykkeen no. 14.

Tekniikan vastapainona puutarhan hoito oli Rambergille läheinen harrastus.

Erkki Ramberg tunnettiin vastuuntuntoisena ja voimakkaana persoonana, jonka realistista maailmankatsomusta kunnioitettiin.

Erkki Rambergia jäivät kaipaamaan vaimo ja tytär perheineen.

Porin Autoteknillinen Yhdistys

"60 vuotta autoalan hyväksi"

Toimintavuoden 1994/95 teemaksi on liittohallitus päättänyt "60 vuotta autoalan hyväksi" eli liitto tuo julki 60-vuotista toimintaansa. Toimintavuosi aloitetaan jo keväällä liittokokouksen yhteydessä järjestettävällä juhlaristeilyllä, johon kaikki jäsenet ovat tervetulleita.

Autoteknillinen taskukirja

Autoteknillinen taskukirja (1993) on ilmestynyt. Kirja-asiamiehet saivat etukäteen tiedon kirjan ilmestymisestä. Kirjassa on peräti 150 sivua enemmän kuin edellisessä kirjassa ja sen lisäksi se sisältää paljon uutta ja korjattua asiantietoa.

Nyt on syytä uusia kirja ja siten päivittää tekniikan tietämys!

Kuulumisia kentälle

Värikäs vuosi 1993 on kohta takana. Suomessa on vuoden aikana eletty poikkeuksellisen erikoisia aikoja. Liiton piirissäkin on saatu elää ikimuistoisia hetkiä.

Toimintamuistojen joukkoon siirtyvät myös Vakka-Suomen Autoteknillisen Yhdistyksen, liiton ja Robert Bosch Oy:n yhteistoimin puuhaama Autoelektronikan päivä, joka toteutettiin Tallinnassa syyskuun lopulla. Paikalla oli nelisenkymmentä autoalan opettajaa Viron eri kolkilta.

Vierailuillani yhdistyksissä olen saanut palautteita, joita pyritään hyödyntämään tulevaisuuden toiminnossa. Valitettavasti en ole pystynyt vastaamaan kaikkiin kutsuihin päällekkäisyyksien vuoksi, mutta yritetään löytää yhteinen ajankohta kalentereista.

Auton päivä -tapahtumat niin 25.9. kuin 2.10. ovat onnistuneet erityisen mukavasti. Useiden yhdistyksien ansiokkaan toiminnan johdosta paikallisia maakuntalehdissä yhdistykset ovat saaneet ansaittua huomiota. Tarkoitus on jatkaa edelleenkin kyseistä teemaa vuosittaisena pr-tapahtumana. Tempauksen aiheet saattavat kuitenkin vaihdella.

Toisaalla lehdessä kerrotaan tarkemmin liiton 60-vuotisjuhlatapahtumista ja siihen liittyvästä juhlariesteilystä. Erikoishintaiselle risteilylle voivat osallistua kaikki jäsenet puolisoineen. Ilmoittautuneita on jo nyt 270. Jos haluat mukaan pidä todella kiirettä ilmoittautumisessasi.

Liiton väen puolesta toivotan Sinulle Hyvää Joulua ja Menestystä Uudelle Vuodelle 1994! □

Heikki Haapaniemi

Uusi muotokuva liiton toimistoon



Keskiviikkona 4.8.1993 paljastettiin liiton pitkä-aikaisen puheenjohtajan, prof. Antti Saarialhon muotokuva liiton toimistossa. Muotokuva liittyi Saarialhon 60-vuotisjuhlapäivään, joka muutoinkin oli vaiherikas. Muotokuvan on maalannut taiteilija Antti Hämäläinen, joka on myös liiton ensimmäisen muotokuvan, Väinö Kuusijärvi, takana.

Liiton varapuheenjohtaja Matti Parpola luonnehti maalauksen paljastuspuheessaan Saarialhoa merkkimieheksi, josta riittää legendoja kerrottavaksi vielä monille sukupolville.

Hän toi esille Antti Saarialhon autotekniikan koulutuksen suur-urakasta erityisesti neljä aliorakkaa.

Autotekniikkaa pääaineenaan opiskelleet diplomi-insinöörit Suomessa ovat Antin kouluttamia. Firmasta kuin firmasta löytyy vaikuttaja, jonka mieleen ovat syvästi juurtuneet autotekniikan elävästi kerrotut salatiedot.

Toisekseen jokainen autoalalla toimiva on päässyt osalliseksi Antti Saarialhon vauhdikkaasta valitustyöstä. Monet kirjat, lukuisat, etten sanoisi: lukemattomat lehtiartikkelit, koulutustilaisuudet, esitelmät ja asiantuntijatapaamiset eri puolilla maata - ja maamme rajojen ulkopuolellakin - ovat tuoneet valoa autoalan kiperimpiin pulmiin ja uunituoreimpiin kehityspiirteisiin, Parpola jatkoi.

Kolmantena aliorakkana on ollut SATL - Suomen Autoteknillinen Liitto, jonka kantavia voimia Antti Saarialho oli jo paljon ennen jo kohta 20-vuotista puheenjohtajakauttaan. Erityisen maininnan ansaitsee Antin voimakas, mutta diplomaattinen johtamistyylillä, joka on ollut korvaamaton lahja välillä myrskyissäkin järjestökentässä.

- Neljäntenä aliorakkana haluan ehdottomasti tuoda esiin Antti Saarialhon mittavan päivätyön kansainvälisellä areenalla aina FISITAn, maailman autoinsinöörijärjestön varapuheenjohtajan pallia myöten. Paljolti juuri Antin ansiosta automaailma tietää, missä Suomi piilee, sekä että täällä pohjoisessakin osataan, yritetään ja ollaan jo aika hyviä, Parpola muistuttaa. □

Ikää karttuu

Vuonna 1994 seuraavat jäsenemme täyttävät tasavuosia

Tammikuu

1.1. 50	Teknikko	Saari Aarne	Jalasjärvi
2.1. 50	Komisario	Kanerva Erkki	Joensuu
4.1. 50	Teknikko	Lammi Erkki	Tampere
4.1. 60	Teknikko	Vesterinen Sauli	Rovaniemi
5.1. 80	Insinööri	Jaakkola Heikki	Oulu
6.1. 60	Teknikko	Olkinuora Raimo	Lohja
8.1. 50	Insinööri	Ervi Matti	Helsinki
18.1. 60	Insinööri	Jalonen Olavi	Virrat
18.1. 50	Liikk.harj.	Makkonen Olli	Rauha
18.1. 50	Teknikko	Nikamaa Arto	Rovaniemi
19.1. 50	Teknikko	Lehtinen Heikki	Turku
21.1. 70	Autok.opett.	Suppala Unto	Salo
22.1. 50	Insinööri	Narinen Terho	Lappeenranta
24.1. 50	Sotmest	Kauppinen Kari	Lappeenranta
24.1. 75	Var.hoit.	Soilamo Pentti	Turku
25.1. 50	Korj.pääll.	Kähönen Ari	Ruutana
25.1. 50	Insinööri	Ruhanen Juhani	Hanko
27.1. 60	Teknikko	Vihervä Matti	Pori
28.1. 60	Työnjohtaja	Hussi Jaakko	Lohja

Helmikuu

2.2. 60	Työnjohtaja	Kiiskinen Ukko	Lapinlahti
3.2. 50	Insinööri	Ilonen Risto	Hämeenlinna
8.2. 70	Johtaja	Lahtonen Jukka	Forssa
10.2. 50	Liikk.harj.	Haikka Kalervo	Hamina
10.2. 50	Teknikko	Lehti Jarmo	Pori
10.2. 50	Teknikko	Timmerbacka Erkki	Espoo
10.2. 70	Johtaja	Uotinen Sulo	Kuopio
12.2. 60	Myyntitark.	Takalo Ari	Oulu
15.2. 50	Teknikko	Heiskanen Veli	Savonlinna
17.2. 50	Teknikko	Ahokas Eero	Palokka
18.2. 75	Insinööri	Kaila A. Simo V.	Espoo
20.2. 60	Autok.opett.	Niemi Keijo	Nivala
21.2. 60	Liikk.harj.	Heikkilä Matti	Ypäjä
21.2. 50	Autonasent.	Tuominen Terho	Hinthaara
23.2. 60	Teknikko	Mattila Jukka	Tampere
24.2. 50	Teknikko	Lehtonen Lasse	Vantaa
26.2. 50	Korj.pääll.	Hänninen Pertti	Joensuu
26.2. 50	Liikk.harj.	Tähtinen Matti	Hartola
28.2. 50	Insinööri	Lilja Jouko	Helsinki

Maaliskuu

1.3. 70	Korj.pääll.	Litmanen Matti	Savonlinna
2.3. 50	Liikk.harj.	Rintala Matti	Salo
2.3. 50	Työnjohtaja	Rättyä Mauno	Ylivieska
3.3. 60	Esimies	Lehtonen Aarre	Parola
3.3. 50	Korj.pääll.	Tahvanainen Kauko	Hammaslahti
4.3. 70	Teknikko	Rantanen Osmo	Turku
5.3. 50	Teknikko	Jääskeläinen Martti	Mikkeli
6.3. 50	Teknikko	Väisänen Lauri	Hämeenlinna
8.3. 85	Johtaja	Laine Vilppu	Tampere
10.3. 50	Teknikko	Riitala Vesa	Vantaa
10.3. 60	Työtekniikka	Salminen Aulis	Rauma
11.3. 60	Työnjohtaja	Joutulainen Seppo	Kempele
11.3. 50	Työnjohtaja	Vartiainen Reijo	Järvenpää
12.3. 60	Peltiseppä	Ruoholinna Raimo	Nakkila
13.3. 60	Työtekniikka	Autio Osmo	Kymi
13.3. 50	Insinööri	Kouko Reijo	Jyväskylä
15.3. 60	Teknikko	Piiparinen Arto	Helsinki
17.3. 70	Hannukkala	Johannes	Hämeenlinna
19.3. 50	Sotmest	Huuska Esko	Jyväskylä
20.3. 50	Insinööri	Vanhatalo Pekka	Paattinen
21.3. 50	Työnjohtaja	Koskinen Pertti	Lahti
21.3. 60	Teknikko	Kähönen Lauri	Rovaniemi
22.3. 50	Liikk.harj.	Korpela Arvo	Rusutjärvi
22.3. 60	Dipl.ins.	Laine Olavi	Tampere
23.3. 50	Markk.pääll.	Peura Ahti	Rovaniemi

24.3. 70	Työnjohtaja	Keto Esko	Turku
26.3. 50	Lehtori	Jääskeläinen Pertti	Pori
28.3. 50	Liikk.harj.	Jääskeläinen Esko	Nivala
30.3. 50	Teknikko	Marttila Pertti	Kouvola
31.3. 95	Toim.joht.	Peltonen Lauri	Helsinki

Huhtikuu

2.4. 50	Teknikko	Pekkala Olavi	Tikkakoski
3.4. 50	Automyyjä	Salmi Matti	Pori
4.4. 80	Liikk.harj.	Pesonen Viljo	Järvenpää
6.4. 70	Teknikko	Malhonen Esko	Mikkeli
7.4. 50	Teknikko	Kiviniemi Mauno	Oulu
7.4. 50	Varaosapääll.	Tuominiemi Matti	Pori
8.4. 80	Johtaja	Norhomaa Pauli	Helsinki
8.4. 80	Myyntipääll.	Wuokko Tapio	Turku
9.4. 50	Teknikko	Koivulahti Seppo	Rauma
9.4. 60	Työnjohtaja	Peltola Erkki	Pekola
9.4. 50	Työnjohtaja	Purhonen Raimo	Kouvola
10.4. 50	Insinööri	Hartikainen Yrjö	Helsinki
13.4. 50	Teknikko	Kauppila Mikko	Forssa
13.4. 60	Insinööri	Söderberg Reijo	Vantaa
16.4. 50	Liik.pääll.	Lehtilä Pekka	Pori
17.4. 70	Teknikko	Kannisto Matti	Helsinki
17.4. 50	Insinööri	Mäkelä Tauno	Helsinki
17.4. 50	Teknikko	Puheloinen Paavo	Haapajärvi
18.4. 60	Teknikko	Kauppinen Pentti	Tampere
22.4. 50	Ajonestari	Helminen Martti	Uusikaupunki
23.4. 50	Työnjohtaja	Martola Yrjö	Siivikkala
23.4. 50	Lehtori	Matilainen Reijo	Suonenjoki
23.4. 50	Teknikko	Virtanen Veikko	Nakkila
25.4. 50	Yliv.	Tuominen Markku	Katinala
26.4. 70	Johtaja	Wikman Georg-Olof	Vaasa
29.4. 60	Dipl.ins.	Pihkala Pertti	Espoo
30.4. 60	Teknikko	Timperi Leo	Korpilahti

Toukokuu

1.5. 50	Insinööri	Peippola Vesa	Kuusamo
1.5. 50	Työnvast.ott.	Yli-Hemmo Eino	Tampere
2.5. 75	Teknikko	Eriksson Erkki	Espoo
3.5. 50	Insinööri	Kaakinen Jussi	Pori
3.5. 80	Tarkast.	Mähönen Veikko	Jyväskylä
3.5. 75	Asentaja	Tammisto Antti	Villähde
3.5. 80	Edustaja	Toivela Veikko	Vantaa
4.5. 80	Verh.	Ahonen Matti	Tampere
4.5. 50	Teknikko	Mansikka Kimmo	Kempele
5.5. 70	Teknikko	Paavilainen Ake	Helsinki
6.5. 50	Liikk.harj.	Kettinen Leo	Kerava
6.5. 50	Myyntipääll.	Sippola Ahto	Helsinki
8.5. 60	Teknikko	Moberg Timo	Jokioinen
8.5. 60	Johtaja	Pietilä Tuomo	Laitila
9.5. 60	Toim.joht.	Lehtonen Kyösti	Joensuu
10.5. 50	Teknikko	Loukonen Arvi	Salo
12.5. 60	Tekn.lis.	Savolainen Kalevi	Kauniainen
14.5. 60	Varast.hoit.	Ura Mauno	Jalasjärvi
16.5. 70	Johtaja	Immonen Pauli	Jyväskylä
17.5. 60	sorvaaja	Ketola Raini	Pori
18.5. 70	Insinööri	Kiviniemi Veikko	Helsinki
18.5. 50	Lehtori	Virtanen Erkki	Kalanti
19.5. 50	Työnjohtaja	Mäntykallio Jouko	Lahti
19.5. 60	Teknikko	Nordlund Heimo	Helsinki
23.5. 80	Automyyjä	Kausela Sulo	Turku
26.5. 50	Insinööri	Helander Veli-Pekka	Espoo
27.5. 50	Insinööri	Huhtala Seppo	Espoo
28.5. 60	Teknikko	Fagerström Seppo	Pori
28.5. 70	Asentaja	Havu Toivo	Pori
28.5. 50	Toimiupeeri	Mikkonen Erkki	Sotkamo
28.5. 50	Työnjohtaja	Sivonen Pekka	Riihimäki
29.5. 50	Työnjohtaja	Haatainen Kari	Kuopio
31.5. 85	Insinööri	Töyrylä Arvo	Espoo

Kesäkuu

1.6. 50	Teknikko	Kurppa Esko	Rauha
1.6. 60	Luutnantti	Väisänen Pertti	Jämsä
2.6. 50	Majuri	Lanki Antero	Hämeenlinna
2.6. 50	Työnjohtaja	Mäki-Heikkilä Eki	Tampere
4.6. 60	Teknikko	Perälä Heimo	Seinäjoki
5.6. 75	Johtaja	Tuomi Esa	Lahti

6.6.	60	Teknikko	Ruusunen Kari	Tampere	16.8.	50	Teknikko	Liukkula Mauri	Hämeenlinna
7.6.	50	Työnjohtaja	Mahkonen Urho	Karhula	18.8.	50	Teknikko	Laine Yrjö	Mikkeli
7.6.	50	Teknikko	Sinisalo Markku	Vantaa	18.8.	50	Insinööri	Liesaho Kari	Helsinki
7.6.	60	Huoltotark.	Tittonen Iikka	Helsinki	19.8.	50	Työnjohtaja	Nurmela Veikko	Saarenkyä
7.6.	60	Insinööri	Vähätalo Esko	Kouvola	19.8.	75	Johtaja	Virtanen Vilho	Pori
8.6.	70	Teknikko	Ponkala Pentti	Tornio	19.8.	50	Tuotekoh.pääll.	Ylivakeri Mauno	Siuro
8.6.	60	Teknikko	Vahvelainen Ossi	Tampere	21.8.	70	Korj.pääll.	Eklund Rainer	Helsinki
9.6.	50	Toim.joht.	Nummi Seppo	Perniö	23.8.	50	Varaosapääll.	Viman Kari	Salo
9.6.	50	Insinööri	Tuomi Timo	Helsinki	24.8.	70	Työnjohtaja	Heino Antti	Raisio
10.6.	50	Työnjohtaja	Aho Seppo	Sodankylä	26.8.	50	Insinööri	Aalto Pertti	Forssa
10.6.	50	Työnjohtaja	Suokas Olavi	Kuusankoski	26.8.	50	Insinööri	Hieta Raine	Rekijoki
11.6.	60	Liikk.harj.	Collan Matti	Kuopio	26.8.	50	Autok Joht	Jaakonsaari Markku	Harviala
13.6.	60	Opettaja	Peltonen Raimo	Koria	26.8.	50	Insinööri	Saarenpää Ilkka	Oulunsalo
13.6.	50	Insinööri	Reunanen Seppo	Turku	27.8.	60	Korj.pääll.	Eklund Heimo	Mikkeli
13.6.	50	Insinööri	Salven Erik	Helsinki	28.8.	50	Teknikko	Mylly Aarno	Kemi
14.6.	50	Insinööri	Virtanen Pertti	Nurmijärvi	31.8.	50	Insinööri	Salovaara Kalervo	Kyröskoski
15.6.	50	Teknikko	Koukkari Toivo	Jalasjärvi					
16.6.	60	Johtaja	Hyötyläinen Tauno	Juva					
16.6.	60	Liik.opett	Knuutinen Hannu	Kuopio	3.9.	50	Teknikko	Koskua Arto	Uusikaupunki
16.6.	50	Työtekniikka	Ollikainen Juhani	Pilkanmaa	4.9.	50	Teknikko	Mäkiranta Veikko	Seinäjoki
18.6.	50	Rehtori	Heikkilä Seppo	Neuvoton	4.9.	60	Autok.joht.	Nakari Veikko	Reitkalli
19.6.	50	Insinööri	Heikkinen Tapio	Kuopio	5.9.	50	Insinööri	Pitkänen Taisto	Koria
21.6.	50	Teknikko	Tuisku Ahti	Rovaniemi	6.9.	60	Johtaja	Nyyssönen Mauri	Varkaus
22.6.	60	Teknikko	Gustafsson Börje	Porvoo	8.9.	60	Työnjohtaja	Heikkinen Aarne	Rovaniemi
24.6.	50	Liikk.harj.	Varjoluoto Jaakko	Espoo	8.9.	50	Edustaja	Helle Hannu	Nummela
27.6.	90	Tarkastaja	Alaaja Hugo	Hämeenlinna	9.9.	60	Teknikko	Tuominen Erkki	Kotka
27.6.	50	Kulj.pääll.	Lammi Keijo	Pori	10.9.	60	Johtaja	Vottonen Pertti	Tornio
28.6.	50	Teknikko	Rojola Mauri	Keminmaa	11.9.	75	Insinööri	Laitinen Teuvo	Helsinki
29.6.	50	Liikk.harj.	Hiltunen Tapio	Hiltulanlahti	12.9.	75	Automest	Korkeala Reino	Oulu

Heinäkuu									
2.7.	80	Myyntipääll.	Lappalainen Pentti	Helsinki	16.9.	75	Työnjohtaja	Heinonen Ahti	Turku
4.7.	50	Teknikko	Makkonen Raimo	Suulisniemi	16.9.	70	Korj.pääll.	Skinnaar Evald	Vaasa
4.7.	50	Teknikko	Siirtola Jouko	Jalasjärvi	19.9.	50	Teknikko	Murtomäki Pekka	Karhula
5.7.	60	Johtaja	Halonen Unto	Varkaus	20.9.	80	Johtaja	Salin Aulis	Riihimäki
6.7.	60	Insinööri	Salolahti Elias	Helsinki	20.9.	50	Teknikko	Vihervuori Arvi	Pori
7.7.	60	Professori	Pitkänen Jorma	Kauniainen	21.9.	50	Asentaja	Kenni Raimo	Forssa
9.7.	50	Teknikko	Kankuri Matti	Tammela	23.9.	50	Teknikko	Erkkilä Markku	Turenki
10.7.	70	Teknikko	Mannonen Kalevi	Espoo	24.9.	50	Liikk.harj.	Korhonen Esko	Lampikangas
11.7.	50	Työtekniikka	Kärkkäinen Kalervo	Espoo	25.9.	50	Työnjohtaja	Välimäki Yrjö	Tampere
17.7.	50	Työnjohtaja	Lipponen Raimo	Vuokatti	27.9.	80	Asentaja	Pitko Vilho	Pori
18.7.	50	Insinööri	Vappula Risto	Tampere	27.9.	75	Teknikko	Ranki Pentti	Helsinki
21.7.	60	Työnjohtaja	Tyvi Antti	Valkeakoski	27.9.	50	Insinööri	Vormula Pertti	Helsinki
24.7.	50	Insinööri	Haga Kai	Koivjärvi	30.9.	70	Teknikko	Iltaanen Henry	Vantaa
25.7.	80	Työnjohtaja	Hilden Oiva	Tampere	30.9.	50	Myyntiedust.	Salminen Arimo	Heinola kk
26.7.	60	Johtaja	Sadeharju Antti	Seinäjoki					
27.7.	50	Teknikko	Immonen Jouko	Lappeenranta					
27.7.	50	Insinööri	Loimas Pekka	Imatra	2.10.	85	Korj.pääll.	Läntinen Tauno	Lohja
27.7.	75	Johtaja	Sinervo Lauri	Salo	3.10.	50	Autonkulj.	Pursiainen Reijo	Lahti
29.7.	50	Teknikko	Broman Osmo	Koria	3.10.	50	Teknikko	Ruotsalainen Erkki	Vantaa
29.7.	60	Korj.pääll.	Hemmilä Vilho	Alavieska	4.10.	80	Toim.joht.	Alho Reino	Riihimäki
30.7.	50	Insinööri	Myntinen Eero	Vantaa	4.10.	70	Dipl.ins.	Henriksson Helge	Helsinki
30.7.	50	Myyntipääll.	Soininen Heikki	Varkaus	4.10.	50	Evlutn	Voipio Jukka	Tampere
31.7.	60	Työnjohtaja	Tuuva Risto	Lappeenranta	5.10.	60	Rak.mest.	Piilo Veikko	Imatra

Elokuu									
2.8.	50	Korj.pääll.	Finnilä Kurt	Kokkola	8.10.	75	Insinööri	Syrjänen Jukka	Espoo
2.8.	80	Johtaja	Ryhönen Veikko	Varkaus	9.10.	70	Korj.pääll.	Lehtonen Aarre	Pori
3.8.	60	Työnjohtaja	Nuppola Risto	Kouvola	10.10.	75	Johtaja	Seppä Taavi	Varkaus
3.8.	50	Opettaja	Saarelainen Martti	Joensuu	12.10.	50	Teknikko	Nousiainen Risto	Nurmes
4.8.	50	Teknikko	Ahonen Timo	Tampere	13.10.	60	Teknikko	Rokka Väinö	Oulu
4.8.	50	Toim.joht.	Nurmi Harri	Perniö	13.10.	75	Autonkulj	Turkua Unto	Kotka
4.8.	60	Varastonhoit.	Rintala Esko	Rauma	16.10.	60	Teknikko	Hakkarainen Pentti	Ylöjärvi
5.8.	60	Insinööri	Heimo Niilo	Riihimäki	16.10.	50	Teknikko	Piippola Kari	Rovaniemi
7.8.	70	Teknikko	Keinonen Jaakko	Rauma	17.10.	50	Teknikko	Sarin Risto	Forssa
7.8.	50	Työnopett.	Kymäläinen Raimo	Saarenkyä	18.10.	50	Insinööri	Yli-Moijala Lauri	Helsinki
7.8.	50	Teknikko	Makkonen Risto	Laukaa	20.10.	80	Teknikko	Laiho Helmi	Paimio
9.8.	50	Liikk.harj.	Koivula Keijo	Forssa	23.10.	50	Toimiusp.	Järvi Arto	Turku
10.8.	60	Toim.joht.	Kallio Pekka	Pyhärinta	25.10.	50	Johtaja	Kodjoi Antero	Varkaus
11.8.	75	Työnjohtaja	Mattila Taisto	Espoo	27.10.	50	Johtaja	Kemiläinen Pentti	Joensuu
12.8.	60	Ajomestari	Forsblom Kaj	Porvoo	31.10.	50	Liikk.harj.	Tanni Ossi	Kärppälä
14.8.	60	Korj.pääll.	Haveri Esko	Kalajoki					
14.8.	50	Huolt.hoit.	Jokinen Veijo	Rauma					
14.8.	60	Teknikko	Siukkola Matti	Pori					
15.8.	50	Kats.tekn.	Meriläinen Pertti	Iisalmi					
16.8.	80	Teknikko	Koponen Salomo	Tampere					

Syyskuu

3.9.	50	Teknikko	Koskua Arto	Uusikaupunki
4.9.	50	Teknikko	Mäkiranta Veikko	Seinäjoki
4.9.	60	Autok.joht.	Nakari Veikko	Reitkalli
5.9.	50	Insinööri	Pitkänen Taisto	Koria
6.9.	60	Johtaja	Nyyssönen Mauri	Varkaus
8.9.	60	Työnjohtaja	Heikkinen Aarne	Rovaniemi
8.9.	50	Edustaja	Helle Hannu	Nummela
9.9.	60	Teknikko	Tuominen Erkki	Kotka
10.9.	60	Johtaja	Vottonen Pertti	Tornio
11.9.	75	Insinööri	Laitinen Teuvo	Helsinki
12.9.	75	Automest	Korkeala Reino	Oulu
15.9.	50	Toim.joht.	Eklund Heimo	Kemi
15.9.	50	Liikk.harj.	Salminen Raimo	Valkeakoski
16.9.	75	Työnjohtaja	Heinonen Ahti	Turku
16.9.	70	Korj.pääll.	Skinnaar Evald	Vaasa
19.9.	50	Teknikko	Murtomäki Pekka	Karhula
20.9.	80	Johtaja	Salin Aulis	Riihimäki
20.9.	50	Teknikko	Vihervuori Arvi	Pori
21.9.	50	Asentaja	Kenni Raimo	Forssa
23.9.	50	Teknikko	Erkkilä Markku	Turenki
24.9.	50	Liikk.harj.	Korhonen Esko	Lampikangas
25.9.	50	Työnjohtaja	Välimäki Yrjö	Tampere
27.9.	80	Asentaja	Pitko Vilho	Pori
27.9.	75	Teknikko	Ranki Pentti	Helsinki
27.9.	50	Insinööri	Vormula Pertti	Helsinki
30.9.	70	Teknikko	Iltaanen Henry	Vantaa
30.9.	50	Myyntiedust.	Salminen Arimo	Heinola kk

Lokakuu

2.10.	85	Korj.pääll.	Läntinen Tauno	Lohja
3.10.	50	Autonkulj.	Pursiainen Reijo	Lahti
3.10.	50	Teknikko	Ruotsalainen Erkki	Vantaa
4.10.	80	Toim.joht.	Alho Reino	Riihimäki
4.10.	70	Dipl.ins.	Henriksson Helge	Helsinki
4.10.	50	Evlutn	Voipio Jukka	Tampere
5.10.	60	Rak.mest.	Piilo Veikko	Imatra
6.10.	70	Teknikko	Ailio Rauno	Turku
6.10.	60	Työnjohtaja	Eskola Paavo	Savonlinna
8.10.	50	Lab.mestari	Karlsson Reino	Helsinki
8.10.	75	Insinööri	Syrjänen Jukka	Espoo
9.10.	70	Korj.pääll.	Lehtonen Aarre	Pori
10.10.	75	Johtaja	Seppä Taavi	Varkaus
12.10.	50	Teknikko	Nousiainen Risto	Nurmes
13.10.	60	Teknikko	Rokka Väinö	Oulu
13.10.	75	Autonkulj	Turkua Unto	Kotka
16.10.	60	Teknikko	Hakkarainen Pentti	Ylöjärvi
16.10.	50	Teknikko	Piippola Kari	Rovaniemi
17.10.	50	Teknikko	Sarin Risto	Forssa
18.10.	50	Insinööri	Yli-Moijala Lauri	Helsinki
20.10.	80	Teknikko	Laiho Helmi	Paimio
23.10.	50	Toimiusp.	Järvi Arto	Turku
25.10.	50	Johtaja	Kodjoi Antero	Varkaus
27.10.	50	Johtaja	Kemiläinen Pentti	Joensuu
31.10.	50	Liikk.harj.	Tanni Ossi	Kärppälä

Marraskuu

2.11.	50	Teknikko	Immonen Juhani	Varkaus
2.11.	70	Os.pääll.	Rosbäck Ole	Porvoo
3.11.	50	Luutn	Pekkala Matti	Oulu

4.11.	50	Korj.pääll.	Björklund Einar	Vaasa
4.11.	50	Liikk.harj.	Pitkänen Heikki	Kotka
4.11.	50	Teknikko	Taskinen Pertti	Hälikko
5.11.	60	Test.as.hoit.	Rinkinen Pentti	Neuvoton
6.11.	60	Asentaja	Laaksokivi Jorma	Varkaus
6.11.	50	Teknikko	Saari Matti	Vantaa
10.11.	50	Myyntimies	Ahola Ahti	Tirva
10.11.	50	Teknikko	Hirvonen Timo	Helsinki
11.11.	50	Työnjohtaja	Bodbacka Sven-Erik	Kokkola
13.11.	50	Teknikko	Kivijärvi Heikki	Keski-Palokka
14.11.	50	Insinööri	Koivu Arto	Palojoki
14.11.	60	Johtaja	Niemi Antti	Raabe
14.11.	60		Rosilainen Keijo	Kotka
15.11.	75	Insinööri	Tuulonen Keijo	Oulu
17.11.	60	Insinööri	Korkeala Erkki	Lahti
17.11.	50	Liikk.harj.	Myyry Keijo	Heinlahti
17.11.	50	Toim.joht.	Rauha-Hyyppä Kalevi	Vaasa
18.11.	50	Vah.tark	Airaksinen Juhani	Kuopio
18.11.	50	Insinööri	Kuoppala Olavi	Lahti
20.11.	70	Teknikko	Ilmanen Esko	Salo
21.11.	60	Korj.pääll.	Tohkanen Antti	Lahti
22.11.	50	Teknikko	Heino Taisto	Pori
22.11.	50	Huoltopääll.	Tamminen Aimo	Turenki
24.11.	75	Toim.joht.	Vihanto Olli	Loimaa
26.11.	60	Työnjohtaja	Jeskanen Heimo	Joensuu
26.11.	50	Liikk.harj.	Munnukka Hannu	Imatra
27.11.	50	Teknikko	Kolanen Jouni	Rovaniemi
27.11.	50	Työnjohtaja	Lempiäinen Onni	Vantaa
27.11.	60	Insinööri	Ohukainen Mauno	Kempele
29.11.	70	Asentaja	Jokinen Torsti	Turku
29.11.	50	Korj.pääll.	Järvi Simo	Pori
29.11.	50	Teknikko	Järvinen Pekka	Oulu
29.11.	50	Insinööri	Koivisto Harri	Vantaa
29.11.	50	Teknikko	Tuominen Antti	Tampere

Joulukuu

1.12.	50	Yliv	Lauren Pekka	Oulu
1.12.	60	Työnjohtaja	Rossi Pentti	Varkaus
2.12.	75	Teknikko	Hyryläinen Taisto	Helsinki
2.12.	75	Johtaja	Kiiski Jaakko	Heinlahti
3.12.	60	Teknikko	Ronkainen Esko	Oulu
4.12.	75	Työnjohtaja	Liimatainen Paavo	Tornio
5.12.	60	Teknikko	Ijäs Veli	Vantaa
7.12.	50	Liikk.harj.	Valtonen Matti	Imatra
8.12.	70	Teknikko	Lehtinen Pekka	Tampere
8.12.	50	Teknikko	Mäkelä-Lammi Rauno	Jalasjärvi
9.12.	75	Dipl.ins.	Raunio Mikko	Helsinki
9.12.	70	Asentaja	Wessman Eino	Pori
10.12.	60	Liikk.harj.	Laaksonen Pentti	Huittinen
12.12.	50	Tuotepääll.	Teinilä Jouko	Perniö
14.12.	50	Insinööri	Kankare Jouko	Nurmes
14.12.	50	Insinööri	Nieminen Reijo	Tampere
15.12.	50	Teknikko	Liukkonen Seppo	Jalasjärvi
16.12.	50	Työnjohtaja	Rajaniemi Arvo	Hollola
18.12.	75	Työnjohtaja	Telkola Kauko	Turku
19.12.	75	Johtaja	Ruusuvuori Olavi	Tampere
25.12.	70	Teknikko	Lappalainen Frans	Helsinki
25.12.	50	Korj.pääll.	Laurila Pauli	Riihimäki
25.12.	50	Insinööri	Leino Ilkka	Kausala
26.12.	60	Insinööri	Sarimaa Eero	Tampere
26.12.	50	Varaosapääll.	Aberg Stig	Vantaa
27.12.	50	Insinööri	Nummela Olli	Turku
27.12.	70	Insinööri	Vuorenmaa Nils	Vaasa
28.12.	60	Korj.pääll.	Heiskanen Unto	Joensuu
30.12.	60	Os.joht.	Lehtinen Erkki	Tampere

SATL-raportit

Raportit maksavat henkilöjäsenillemme mk 3,-/sivu ja muille mk 5,-/sivu. Tilaushintaan lis



JOUKKOKIRJE

00180/198

- 92058 **Renkaiden tasapainotus - mitä uusien autojen rakenteet vaativat**, ins. Kari Järvi, SATL 9/92, 8 s.
- 92059 **Erikoispyöriin liittyvät ongelmat - miten niitä voidaan vähentää**, ins. Jari Pulli, SATL 9/92, 14 s.
- 92060 **Miten rengasmääräykset kehittyvät - mitä uudistuksia on odotettavissa**, yli-ins. Esko Kärki, SATL 9/92, 15 s.
- 92061 **Millainen talvi on tulossa säätilastojen valossa**, meteorologi Ari Venäläinen, SATL 10/92, 12 s.
- 92062 **Dieselpolttonesteen kylmäominaisuudet**, ins. Markku Niemi, SATL 10/92, 14 s.
- 92063 **Dieselpolttonestejärjestelmän kriittiset kohdat talvikautena**, dipl.ins. Seppo Mikkonen, SATL 10/92, 16 s.
- 92064 **Keskusvoitelu- ja hydraulikkalaitteet talvikäytössä**, korj.pääll. Matti Rantanen, SATL 10/92, 8 s.
- 92065 **Voiteluaineiden kehittyminen ja kylmäominaisuudet**, osastopääll. Seppo Majanen, SATL 10/92, 8 s.
- 92066 **Moottorin ja voimansiirron kylmäkäyttö - voitelun merkitys**, dipl.ins. Matti Kytö SATL 10/92, 20 s.
- 92067 **Kylmäkäytön päästöjen vähentäminen**, tekn.lis. Juhani Laurikko, SATL 10/92, 13 s.
- 92068 **Sähkölaitteisiin ja elektroniikkaan liittyviä ongelmia kylmänä vuodenaikana**, ammatinopett. Matti Suominen SATL 10/92, 14 s.
- 92069 **Ajoneuvojen polttonestekäyttöiset lämmittimet**, ins. Martti Turpeinen, SATL 10/92, 18 s.
- 92070 **Mitä vaurioita kaluston väärä käyttötieteikka voi aiheuttaa talvikautena - mitä käyttäjän tulisi tietää**, korj.pääll. Pentti Seppälä, SATL 10/92, 28 s.
- 92071 **Työehtoja ja työaikaa koskevat järjestelyt - sopimusten antamat mahdollisuudet**, asiamies Ossi Jalonen, SATL 11/92, 21 s.
- 92072 **Mitä asiakkaiden palvelu-odotukset ovat tänäpäivänä - miten niihin vastataan**, KTM Esko Piekari, SATL 11/92, 6 s.
- 92073 **Tietotekniikan kehittyminen ja sen rooli tulevaisuudessa**, toiminn.joht. Henry Haglund, SATL 12/92, 7 s.
- 92074 **Korjaamo- ja varaosaohjelmistot - missä ollaan ja mikä on kehitysuunta**, tuotelinjapääll. Antti Linnanvirta, SATL 12/92, 18 s.
- 92075 **Atk-laitteistojen ja ohjelmistojen hankinta - miten löydän oikean ratkaisun eri vaihtoehtojen joukosta**, ekonomi Heikki Niemi, SATL 12/92, 10 s.
- 92076 **Hydrauliikan kehitys liikkuvassa kalustossa**, tekn.tri Matti Pietola, SATL 14/92, 30 s.
- 92077 **Hydrauliikan perusteet ja piirrosmerkit**, dipl.ins. Heikki Paavilainen, SATL 14/92, 19 s.
- 92078 **Avoimet ja suljetut hydraulijärjestelmät**, dipl.ins. Heikki Pyllkkänen, SATL 14/92, 15 s.
- 92079 **Proportionaalitekniikka liikkuvassa kalustossa**, ins. Pentti Eskola, SATL 14/92, 12 s.
- 92080 **Kuorman tuntevat ja kuormasta riippumattomat järjestelmät**, dipl.ins. Rauno Petlin, SATL 14/92, 27 s.
- 92081 **Hydrauliikan tiivisteet ja niiden vauriot**, lehtori Altti Laiho, SATL 14/92, 22 s.
- 92082 **Avoimen hydraulijärjestelmän pumput ja moottorit**, tekn.joht. Göran Holmberg, SATL 14/92, 29 s.
- 92083 **Hydraulinen ajovoimansiirto ja sen mitoitus**, ins. Mikael Fagerström, SATL 14/92, 23 s.
- 92084 **Hydraulisen ajovoimansiirron ohjaus- ja säätöjärjestelmät**, dipl.ins. Rauno Petlin, SATL 14/92, 20 s.
- 92085 **Hydraulinesteet sekä niiden ominaisuudet ja valinta**, dipl.ins. Arto Timperi, SATL 14/92, 13 s.
- 92086 **Hydraulinesteiden suodatus ja suodattimien kehitys**, dipl.ins. Veikko Luomi, SATL 14/92, 8 s.
- 92087 **Hydraulijärjestelmän vianmäärittäminen**, dipl.ins. Kimmo Suominen, SATL 14/92, 20 s.
- 92088 **Pakokaasuanalysaattoreiden mittauseriaatteet - infrapunan ihmeitä**, toimittaja Petteri Räsänen, SA 9/92, 4 s.
- 92089 **Pakokaasuanalysaattoreiden mittauseriaatteet - savutusmittauksia**, toimittaja Petteri Räsänen, SA 10/92, 3 s.

JULKAISIJA

Suomen Autoteknillinen Liitto ry
Köydenpunojankatu 8
00180 Helsinki
puh. (90) 6944 724
ISSN 0780-5837