

**Merkkipäivät 1993
Jäsenkyselyn tuloksia
Kesäpäivät Lapissa !**

2/92

satelliitti

**Suomen
Autoteknillinen Liitto ry
Jäsenjulkaisu**



AUTO '93 KORJAAMO

MESSUKESKUS, HELSINKI 25.-27.3.1993

Tule maaliskuussa Helsingin messukeskukseen!

Autokorjaamo-messujen merkitys korostuu varsinkin nyt, kun autoalalla on suhteellisen hiljaista. Nyt tarvitaan uusia ideoita, kehittyneempiä ja taloudellisesti kannattavampia ratkaisuja työn myyntiin.

Esillä tulevat olemaan johtavat kone- ja laite-edustajat, parhaat työkalut sekä varaosat ja varusteet.

Odotettavissa on vieraita niin kotiin kuin ulkomailtakin. Tule kuulemaan viimeisimmät uutiset ja uutuuudet.

Autokorjaamoiden ympäristöpäivä on tämänkertainen täydennyskoulutustilaisuutemme. Itse näyttelystä

löytyy aiheeseen liittyen nykyisen ja tulevaisuuden lainsäädännön vaatimia laitteita korjaamokäyttöön. Kierätyks ja jätteiden käsittely on yksi tämän vuosikymmenen merkittävimmistä kehittyvistä alueista myös korjaamoissa.

SATL:n osastolla tarjotaan jäsenille messukahvit ja mahdollisuus osallistua kahden Equip'Auto-messujen (Pariisi) matkan arvontaan!

Näyttely on avoinna

torstaina	25.3.1993	klo 10-18
perjantaina	26.3.1993	klo 9-18
lauantaina	27.3.1993	klo 9-17



AUTOALAN KOULUTUSKESKUS OY

Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki
Puhelin (90) 6944 724

Arvoisa SATL:n kenttäväki!

Muisteloita eloni varrelta - HATYn 60-vuotisjuhlien tiimoilla ja tiimoilta (Pöytäpuhe Hotelli Hesperiassa 10.10.1992)

Kun HATY perustettiin oltiin itsenäisessä Suomessa eletty vasta viitisentoista vuotta. Lähes kaikkien tuntema **Jori Salmelainen** sanoisi että valtakunta oli juuri päässyt "rippikouluikään, niinkuin Autolabran Lada", kun se jokunen vuosi sitten korvattiin tuliterällä Toyota Soarerilla, jossa puolestaan oli sitten "kaikki ne smetanat" mitä autoon voi mättää.

HATY:n perustamisprosessin aikoina, vuonna 1931 oli perustettu Oy Suomen Autoteollisuus Ab, josta sittemmin tuli minullekin työnantaja kuudeksi ja puoleksi vuodeksi (1958-1964). Se, että autoalalle jouduin, on yksinomaan **Jussi Linnoisen** vika, tiedättehän tuon Saab-Valmetin toimitusjohtajan. Kävelimme usein Hietalahden Polysteekilta yhdessä kohti kotejamme, hänen kortteerinsa ollessa Museokadun ja Runebergin kulmassa ja minun Ruusulankadulla, Messuhallin luona. Erehdyin kerran häneltä talvella 1956-57 kysymään, minnehän sitä meikäläinen menisi harjoittelemaan seuraavaksi kesäksi. Jussi sanoi, että mene **Sisulle**, se on ihan kiva talo - hän oli ollut siellä edellisen kesän tarkastamossa **Leinon Oiskin** opastuksessa.

Vuonna 1932 oli mm. Saksassa perustettu **Auto-Union**, **Nokia** oli juuri aloittanut autonrenkaiden valmistuksen ja Suomen Autolehden aamukin alkoi sarastaa. SATL, eli LIITTO perustettiin tietenkin vasta sitten, kun oli joukkoon liittyjiä - eli HATY:n lisäksi ainakin Tampereen ja Viipurin yhdistykset.

Eräs **Adolf** - sittemmin monien täällä tänään mukana olleiden vaiheisiin vaikuttanut henkilö - oli juuri pääsemässä tai päässyt valtaan Saksassa ja sähköparranajokonekin oli juuri keritty keksimään - ei silti että minulla sen suurempaa tarvetta moiselle välineelle olisi vielä pitkään aikaan ollut!



Prof. Saarialho keskustelelee Kuluttaja- ja pienyrityksiasioiden ministerin, paronitar Denton'in kanssa Britannian hallituksen FISITA 92 -vastaanotolla. Taustalla konferenssin päävastaulliset Dr Paul Glikin ja CEng Peter Thomas.

Kyllä muitakin merkittäviä keksintöjä tuli päivänvaloon vuonna 1932, mm. kaiku-uotain, ularadio ja langaton kaukokirjoitin - puhumattakaan siitä, että vuoden sato 1933 oli sitten vasta erinomaista "vuosikertaa".

Näin pöytäpuheessa sallittaneen muistella menneitä ajallisestikin sekavassa järjestyksessä - yhdistyksen alkuvuosistahan en toki voikaan muistaa juuri mitään - eikä alaisteni mielestä nykymuistini-kaan enää ole niin keuhuttava!

HATY:n toimintaan jouduin mukaan sitten 1950-60 lukujen taitteessa ollessani Sisun kokeilu-osastolla. **Uoti Hartikainen**, silloin Sisun huoltokoulun päällikkö, senkun käveli huoneeseeni ja ikäänkuin ilmoitti, että "yhdistys kokoontuu tänään ja A.S-hon on syytä olla paikalla". Kun joukkoon kuuluivat jokseenkin kaikki autoalan tuolloiset vai-



kuttajat ja puheenjohtajana oli ihan yliopettaja **Erkki "Velu" Viitasalo**, en tietenkään voinut olla joutumatta mukaan.

Velusta olisi HATYn tiimoilta montakin "suakunan" aihetta, mutta silloin se vasta minulle jekun teki, kun myi - ei edes lahjoittanut - koiran meidän nuorisolle ja Kaijalle, minun ollessa vuoteen omalla ihan oikean vatsaflunssan tai vastaavan kourissa. - Ei silti etteikö se hauva olisi ollut meille suureksi iloksi 11,5 vuotta, tosin vastoin alkuaikojen suuria lupauksia aina vaatien minut aamukävelyille. Ei tainnut Viki-koira tietää nuorisomme pyhistä lupauksista!

Ettei vaan jäänyt Velulle kaivelemaan eräät yhdistyksen ampumakilpailut, joissa hänellä oli kiertopalkinto katkolla ja sitten allekirjoittanut satuihin olemaan ampumapöydällä ja ei se katkenutkaan.

HATYlle etsimme aikoinaan kesäpaikkaa, Kotkan tai Porin yhdistysten malliin, ajelimme Velun isoilla amerikanraudoilla Kiskoon ja vaikka minne, mutta — onneksi — emme löytäneet. Miksi niin onneksi? Yhdistyksen toiminnan huomioonottaen ainakin lähiympäristön onneksi, sen verran mekkaa laa kai siitä olisi rauhalliseen suomalaismaisemaan syntynyt!

Monet olivat ne yhdistyksen pikkujoulut, joita takavuosina innolla vietin. Kerrankin voitin kaksi gallonia öljyä, eikä ollut enää varaa taksiin, niin että siitä vaan sitten Erottajalla ratikkaan ja kohti Ruskeasuota, gallonat käsissä keskiyöllä. Toisen kerran taisi olla Mersun viltti vastaavasti mukana pikkujoulun arpajaisen voittona. Se palvelee edelleenkin nuhteettomasti Tikalan mökkimme sijainpatjana!

Ennen SATL:n puheenjohtajaksi joutumistani, josta siitäkin on jo liian kauan, toimin sitten HATYn johtokunnan jäsenenä edustajana monissa liittokokouksissa. Porissakin kerran piti hätistää muu johtokunta pois huoneestani, ettei olisi ihan yöpymismaksu hukkaan mennyt, sen verran tiukkoja olivat sen ajan "strategiapalaverit"!

Rovaniemellä pidettiin sikäläisen yhdistyksen 20-vuotisjuhlakokousta liittokokouksen yhteydessä joskus talvella kauan sitten. Hotelli Polarissa pidetyssä onnittelutilaisuudessa jouduimme jonottamaan tervehdysvuoroa varsin kauan, niin että meillä **Törnin Helgen** kanssa oli mahdollisuus seurata silloin vielä Vanajan Autotehtaan palveluksessa olleen, sittemmin myös Liiton toiminnanjohtajana toimineen, **Henrik Kahraman** tulppaanien kohta-loa! Pakkasella lähikioskista ostetut tulppaanit ovat kyllä ostohetkellä terhakoitu, mutta viepä ne sisälämpöön odottamaan - letkuvartistempia kukkia en kyllä ole sen koommin nähnyt!

Niin että siitä sitten vaan kukat pöytään ja juhlaa jatkamaan!

Antti Saarialho

PS. Ajattelin että tämänkertainen tervehdykseni SATL:n kentälle voisi olla edellä oleva "pöytäpuhe" H:gin yhdistyksen 60-vuotisjuhlan iltatilaisuudessa pidettynä. - Sen ajatuksin toivotan kaikille Hyvää Joulua, Parempaa Uutta Vuotta ja kiitän Teitä kaikkia vuoden 1992 aikana tekemästänne työstä SATL:n piirissä!

Kiitokset SATL:lle!

Suomen autoalan ystävien aloitteesta perustettiin Tallinnan Autoteknillinen Yhdistys kevään 1991 aikana. Ryhmä SATL:n aktivisteja Heikki Haapaniemen johdolla hyvin vakuuttavalla tavalla selostivat lyhyesti ja värikkäästi SATL:n toimintoja kokouksille Eestin autoalan ihmisille Tallinnassa.

Yhteinen kokous päättyi alustavasti Tallinnan Autoteknillisen Yhdistyksen perustamiseen alkuna Eestin Autoteknilliselle Liitolle. Periaatteeksi otettiin, että ajan mittaan Tallinnan yhdistys kehittyisi koko Eestiä kattavaksi liitoksi.

Silloin keväällä oli Suomen Autoteknillisen Liiton jäsenillä mukanaan myös lahja - pakettiautollinen Viron autoalan ihmisille tarkoitettua autoalan kirjallisuutta käytettäväksi mm. koulutuksessa.

Suuret kiitokset kaikille suomalaisille ystäville tästä erästä kaikilta Eestin autoalan ihmisiltä, joilla on ollut tähän asti mahdollisuus käyttää sitä kirjallisuutta. Se, että me olemme tästä julkisen kiitoksen velkaa, selvisi Vakka-Suomen Autoteknillisen Yhdistyksen Tallinnan vierailun aikana 18. p:nä syyskuuta 1992. Silloin järjestettiin molempien yhdistysten yhteinen kokous Tallinnan teknillisen korkeakoulun tiloissa.

Koska Vakka-Suomen Autoteknillisen Yhdistyksen jäsenten tarkoitus oli tutustua Tallinnan yhdistyksen toimintaan sekä laajentaa kontakteja Eestissä autoalalla toimivien ihmisten kanssa, oli yhteiseen kokoukseen kutsuttu ihmisiä uusista autoliikkeistä, autokorjaamoista, autovarikoilta sekä alan eri koulutuslaitoksista. Aktiivisesta kampanjasta ja henkilökohtai-

sista kutsuista huolimatta kokoukseen osallistui Eestin väkeä niukasti. Se kuvaa minkäläisten poliittisten mulistusten sekä taloudellisten vaikeuksien kierteessä me virolaiset nykyhetkellä olemme. Edessä olivat Eestin uuden parlamentin vaalit.

Kokouksessa pitivät esityksensä Eestin puolelta **Tavi Nirk** ja Suomen puolta **Aimo Ählman**. Tavi Nirk selosti lyhyesti Tallinnan Autoteknillisen Yhdistyksen tilanteesta. Suuri osa perustavan kokouksen jäsenistä ei ole enää samoissa viroissa ja yhdistyksen aikaansaamiset yhden vuoden ajalta ovat lähellä nollaa.

Paras aikaansaamisemme oli SATL:n lahjoittaman kirjallisuuden luokittelu sekä jakelu eri laitoksiin. Enemmistö kirjallisuudesta jäi korkeakoulun autotekniikan oppituolille, mistä kiinnostuneet voivat ottaa kirjoja lainaksi tai lukea niitä paikanpäällä.

Saman periaatteen mukaan käytettäväksi luovutettiin kirjallisuutta Maataloudelliselle korkeakoululle Tartoon (auto- ja traktoriosastolle) 231 kappaletta, Tallinnan teknilliselle oppilaitokselle (auto-osasto) 258 kappaletta ja liikenneministeriön koulutuskeskukselle 200 kappaletta. Parhaimmaksi ja eniten käytetyksi kir-

jaksi on osoittautunut Boschin autoteknillinen taskukirja, mitä lainataan eniten kaikista. Kirjojen lainausmahdollisuudesta ilmoitettiin sanomalehdissä.

DI Aimo Ählmanin esitys kokouksessa oli täydellinen menestys. Siitä selvisivät myös koulutukselliset odotukset Tallinnan Autoteknillisen Yhdistyksen arvostuksen kohottamiseksi.

Lisävalaistusta asioihin toivat Tallinnan yhdistyksen varapuheenjohtaja **DI Arno Lill** ja Ukin puheenjohtaja **Tuukka Vasama** sekä sihteeri **Raimo Lindström**.

Loppuilla vietettiin vapaamuotoisen keskustelun ja yhdessäolon merkeissä korkeakoulun tiloissa. Keskusteluissa teknillisen oppilaitoksen autolinjan vetäjä, **DI Kalju Aleksius** selvitteli mm. Eestin poliittista ja taloudellista tilannetta. Hän oli ehdolla myös parlamenttivaaleissa.

Uskon, että keskustelu auttoi suomalaisia ystäviä ymmärtämään Eestin nykytilannetta. Uskon myös hartaasti, että olojen rauhoittuessa niin poliittisesti kuin taloudellisesti löytyy enemmän aktiviteettia Tallinnan Autoteknillisen Yhdistyksen toiminnalle sekä koko Eestin kattavan autoteknillisen liiton perustamiselle.

14.10.1992
Tallinnassa

T. Nirk
T. Nirk



Yli. Väinö Liukkonen esitteli Puolustusvoimien nykyistä ajokalustoa Hälvälän maastossa.



Messilän mäen nousuun käytettiin apuna maasturia. Perillä esitettiin kuljettuun matkaan liittyviä kysymyksiä.



Reitin ulkopuolelta löytyi toinenkin tapa nousta mäelle.

40-vuotissynttärarit Lahdessa

Liiton perinteiset kesäpäivät saavuttivat kunnioitettavan iän. Lähes kaksisataa (198) liiton yhdistysten jäsentä oli saapunut viettämään 40. kesäpäiväpäiviä Lahteen ja Hollolaan.

Messilän kartanon monipuoliset ja miellyttävät olosuhteet loivat hienot puitteet onnistuneille kesäpäiväpäiville 8-9. elokuuta 1992 - ja ilmatkin suosivat!

Järjestelyistä vastannut Lahden Autoteknillinen Yhdistys ansaitsee kiitettävän arvosanan. Lukuisine oheistapahtumineen tilaisuus sai julkisuutta niin radiossa kuin lehdistössäkin. Lämpimät kiitokset vielä kerran upeasta esityksestä.

Messilän isäntä, kansanedustaja **Kyösti Toivonen** kertoi niin tapahtumapaikan kuin Hollolankin historias-ta Messilän markkinaravintolassa. Paikkakunta on eräs Suomen vanhim-

mista asuinpaikoista ja luonnonihme, Pirunpesä jopa 2 miljardia vuotta vanha.

Helkama-Auton huoltopäällikkö, ins. **Jukka Engrenin** valaiseva esitys autotelektiikan tulosta 'jokamiehen' autoon antoi ymmärtää elektroniikan vallankumouksen olevan vasta alussa. Tulevaisuuden auto on täynnänsä sitä, vaikkei kuljettaja tai matkustaja sitä 'vilkkuvina valoina tai piippeinä' huomakaan.

Tunnetusta ja jouhevasta esitystyyliltään tunnettu Autoalan Keskusliiton toimitusjohtaja **Harri Nykänen** kertoi loistavien esimerkein palvelun ja tuotteen laadun vaikutuksista



Saarelan perhe onnistui hyvin purkki-pyramidin kokoamisessa.



Päivien aikana autojen pudotusta ja siihen liittyviä pelastusnäytöksiä seurasi suuri yleisjoukko.

asiakkaiden mielikuviin. Tulevaisuudessa kilpaillaan entistä enemmän palvelulla ja laadulla, joiden kaikki osatekijät tulee olla kunnossa.

Liiton puheenjohtajan, professori **Antti Saarialhon** vauhdikas esitys kosketteli autotekniikan ja autonval-



Ilmakivääri vaihdettiin hieman järeämpään pienoiskivääriin.

mistuksen kehitys-suuntia. Autojen kanssa toimivien ei pidä vähätellä ympäristölle aiheutuvia haittavaikutuksia, vaan ne pitää kaikessa toiminnassa ottaa huomioon. Autoistumisen 'ismeissä' olemme globalismi-vaiheessa, joka tarkoittaa paikalliset olot huomioonottavaa maailmanlaajaa valmistusta!

Esitelmien aikana naisille järjestettiin tutustumisretki Lahteen mm. Helmi Vuorelmalle, Salpausselän kisojen tapahtumapaikoille jne.

Lapsille yhdistyksen väki oli järjestänyt valvonnan Messilän kesämaassa.

Lauantain aikana pudotettiin kolme henkilöautoa nokka edellä maahan. Esityksillä haluttiin osoittaa, kuinka törmäyksessä kiinteään esteeseen käy. Oheistapahtumissa nähtiin ja myös koettiin Mitsubishi-maasturin kulkukykä Messilän rinteissä. Lisäksi esityksiä oli niin trialin kuin moottorikelkkailun ystäville.

Miesten lajina pidettyä ilmakivääriammuntaa väritettiin muuttamalla se Hälvälän maastossa pienoiskivääriammunnaksi. Myös puolustusvoimien ajoneuvokalustoa oli nähtävillä. Sahtimestari **Reijo Huuskon** tuotteita tarjottiin ammunnan jälkeen. Naisten kolmiottelut ja muutkin kilpailut sovitettiin tiiviin ohjelma tarjonnan loomaan.

Hämäläinen illallinen ja Nuokun sirkuksen esiintyjät sekä mainio illan juontaja **Hannu Siljander** ja 40. kesäpäivien maljat kuuluivat iltaohjelmaan. Yhdistys muisti ansioituneita jäseniään merkein ja mitalein.

Kohteena olikin jo tuota pikaa Pirunpesä. Kävelyretkeä 1,5 kilometriä lämpimässä kesäyössä valaisivat tähtien ja kuun ohella yhdistyksen aset-



Pirunpesällä erilaista juotavaa...



... ja pikkusytävää yllinkyllin.

tamat soihtut. Perillä tulijoita vastassa oli satumainen maisema, pientä suolaista ja juomaa sekä ohjelmista yhdessäoloa. Mieliinpainuva tapahtuma!

Perhekilpailu jatkui parin lauantaisen lämmittelytehtävän jälkeen tiivinä ja mielenkiintoisena kilpailuna, jossa otettiin mittaa niin maastogolfissa kuin puujalkakävelyssä.

Sydämelliset kiitokset vielä kerran Lahden yhdistyksen jäsenille ja puuhamiehille, joista tässä mainittakoon puheenjohtaja Kari Myllys ja Tauno Nikkilä.



... ja soittoa jätkänynttilöiden loisteessa.

Kilpailujen tulokset:

Lapset 3-ottelu alle 7 v

1. Eero Kosonen, Lappeenranta 110 p
2. Niklas Saarela, Lahti 90
3. Milla Renko, Valkeakoski

Nuorten 3-ottelu 7-12 v

1. Katja Mäntykallio, Lahti 170 p
2. Petri Paavola, Rauma 155
3. Mikko Huusko, Lahti 140
4. Petteri Myllys, Lahti 125
5. Markus Majjala, Rauma 105

Tytöt 10-13 v

1. Niina Paavola, Rauma 57 p
2. Annika Martikainen, Imatra 42
3. Henna Huusko, Lahti 42
4. Kaisa Kosonen, Lappeenranta 32
5. Milla Renko, Valkeakoski 17
6. Anniina Majjala, Rauma 14
7. Elli Sirviö, Huittinen 13
8. Sanna Survonon, Valkeakoski 1

Pojat 10-13 v

1. Mikko Majjala, Rauma 68 p
2. Jouni Nieminen, Lahti 61
3. Tomi Vaten, Heinola 44
4. Topi Kosonen, Lappeenranta 29

5. Mikko Renko, Valkeakoski 23
6. Jone Lehti, Pori 12

Tytöt 14-16 v

1. Piritta Paavola, Rauma 66 p

Pojat 14-16 v

1. Janne Survonon, Valkeakoski 59 p
2. Tomi Nieminen, Lahti 47
3. Ville Vaten, Heinola 43

Naisten 3-ottelu

1. Leena Renko, Valkeakoski 66 p
2. Pirjo Survonon, Valkeakoski 65
3. Sirpa Mäntykallio, Lahti 62
4. Eija Paavola, Rauma 59
5. Eija Haapaniemi, Helsinki 58
6. Helena Palonen, Pori 56
7. Kaarina Kosonen, Lappeenranta 55
8. Thelma Kannisto, Helsinki 52
- Irma Sirviö, Huittinen 52
- Pirjo Pirhonen, Hämeenlinna 52

Perhekilpailu

1. Vatenin perhe, Heinola 91 p
2. Paavolan perhe, Rauma 82
3. Kososen perhe, Lappeenranta 77,5
4. Kärnän perhe, Oulu 76,5
5. Kiviniemen perhe, Helsinki 75,5

6. Parpolan perhe, Helsinki 74,5
7. Saarialhon perhe, Helsinki 73,5
8. Lehden perhe, Pori 73
9. Saaren perhe, Pori 72
- Säilyn perhe, Oulu 71,5

Lasten sarja (perhekilp.)

1. Topi Kosonen, Lappeenranta 26 p
2. Petri Paavola, Rauma 22
3. Sanna Survonon, Valkeakoski 15
- Anniina Majjala, Rauma 15
5. Jone Lehti, Pori 13
6. Eero Kosonen, Lappeenranta 12
- Milla Renko, Valkeakoski 12
8. Markus Majjala, Rauma 11

Miesten pienoiskiv.ammunta (10 ls)

1. Sulo Jalvanti, Lahti 89 p
2. Matti Vainonen, Kouvola 85
3. Anssi Martikainen, Imatra 85
4. Alpo Survonon, Valkeakoski 83
5. Pekka Mauno, Kouvola 82
6. Mauri Vihavainen, Helsinki 82
7. Seppo Saari, Pori 82
8. Kalle Seppälä, Riihimäki 82
9. Matti Kannisto, Helsinki 81
10. Alpo Paavola, Rauma 81

Liitosta kuultua

Autokorjaamo-museota on puuhattu hitaasti kuin lisäkin kirkkoa, mutta museo on toden teolla ollut varsinaisen työn alla viime keväästä lähtien. Jälkeäkin on syntynyt ja eri aikojen korjaamotilat nousevat paria Uuteenkaupunkiin.

Viime talvikauden aikana useassa yhdistyksessä suoritettiin ansiokkaita mittauksia, joilla selvitettiin autojen jarrunesteiden vesipitoisuuksia. Mitari, joka välillä koki kovia, kiersi Turun, Vakka-Suomen, Tampereen ja Seinäjoen autoteknisten yhdistysten erilaisissa mittaustilaisuuksissa. Muutama muukin yhdistys oli halukas osallistumaan, mutta pitkä korjaustauko esti venyttämästä varsinaisen tutkimuksen kestoajaksi. Tuloksiakin saatiin ja niistä lähemmin Suomen Autolehdessä 8/92.

Kesäpäivät Lahdessa ja Messilässä vietettiin juhlien merkeissä. Neljännetkymmenen kesäpäivät olivatkin muistorikas yhdelle jos toisellekin.

Messilässä ei toiveista huolimatta päästyäkään 25 yhdistyksen tavoitteeseen, johtuneeko sitten olympialaisista ja mökkeilystä. Tämän johdosta seuraavien kesäpäivien järjestäjä saikin uuden kesäpäiväajan ikäänkuin haasteena seuraavalle nelikymmen taipaleelle: kesäpäivät 1993 Rovaniemellä ja Levillä pidetään kaksi viikkoa ennen juhannusta eli 12-13. p:nä kesäkuuta!

Nähtäväksi jää saavatko naisten 3-ottelun kiertopalkinnon, hopeisen kermakon porilaiset, joilla on 8 kiinnitystä muun maan 9 vastaan. Ruumalaiset ja valkeakoskelaiset näyttävät saaneen uutta puhtia. Vertaapa kesäpäivien tuloslistoja.

Helsingin Autoteknillinen Yhdistys aloitti näyttävästi uuden vuosikymmenen juhlinnan. Yhdistyksen järjestämä arvokas seminaari ja hyvän esitelmän sisältänyt juhla kokous sekä juhlaillallinen kruunasivat Aleks Kiven päivänä päättyneet kaksi-

päiväiset juhlinnat. Yhdistyksen oma merkkikin näki päivänvalon 10.10.1992.

Jatkoa on luvassa sillä ensi liittokokouksen yhteydessä Tampereen Autoteknillinen Yhdistys täyttää myös tasan 60 vuotta. Sitä seuraa joukko muita seuraavana vuonna - niin myös liitto.

Kevään suurin liittotapahtuma tulee olemaan **Autokorjaamo 93**. Näyttely järjestetään 25-27. p:nä maaliskuuta 1993 Helsingin messukeskuksessa.

Messuilla tulee olemaan runsaasti uutuusia, erikoistarjouksia sekä nähtävää kaikilta autohuollon ja korjaamotoimintojen alueilta. Kävijöiden kesken arvotaan jälleen kaksi matkapalkintoa Pariisin Equip'Auto-messuille lokakuussa 1993.

Jokaiselle jäsenelle tarjotaan kahvit SATL:n osastolla. Tervetuloa tapaamaan muiden paikkakuntien kolleegoita.

Vuosi 1993 tulee olemaan todellisen toiminnan vuosi.

Liiton väen puolesta toivotan Sinulle Rauhallista Joulua ja Menestystä Uutena Vuotena 1993!

Heikki Haapaniemi

Liittokokous Tampereella

Liiton varsinainen liittokokous pidetään Tampereella 6-7. p:nä maaliskuuta 1993. Tampereen Autoteknillinen Yhdistys viettää 60-vuotisjuhla liittokokouksen yhteydessä.

Hotelli Rosendahlissa pidettävien normaali kokousten ohkeen tamperelaiset ovat rakentaneet ohjelmaa myös naisväelle. Tampereen kaupunki järjestää puolentoista tunnin vastaanoton, jonka jälkeen yhdistyksen järjestämä juhlavastaanotto sekä iltajuhla päätävät lauantai-illan.

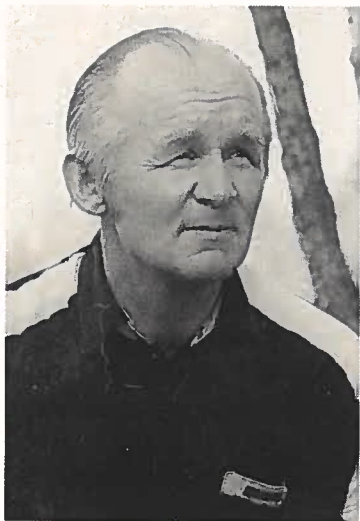
Yhdistykset voivat lähettää varsinaiseen kokoukseen virallisina edustajina yhden äänivaltaisen jäsenen kutakin alkavaa 20 jäsentään kohti. Kokoukseen voivat osallistua muutoin kaikki halukkaat yhdistysten jäsenet. Tampereen yhdistys toivoo kaikkien osanottajien lähtevän mukaan puolisoineen.

Kiitos!

Lämpimät kiitokset siitä yl-lättävistä muistamisista, joita sain Lahden kesäpäivien aikana useilta yhdistyksiltä 20-vuotisen SATL-taipaleeni johdosta.

Meillä on lähes neljäkymmentä vahvaa autoteknillistä yhdistystä ja niissä yli 5.500 henkilöjäsentä. Olemme yhteisin ponnistuksin saaneet liiton ja sen yhdistykset sekä siihen liittyvät toiminnot arvostetulle tasolle. Tämä on hyvä pohja jatkaa yhdessä eteenpäin.

Heikki Haapaniemi



Ossi on poissa

Ahlströmillä asentajana. Autotekni-
kon tutkinnon Ossi suoritti Helsingin
teknillisessä koulussa 1958.

Varsinaisen elämäntehtävänsä
Ossi Paukkonen teki Varkauden am-
mattikoulussa, jossa hän aloitti opet-
tajan työnsä 1960. Opettajaksi hän
pätevöityi Hämeenlinnassa 1969.

Opettajan tehtäviin Ossi paneutui
koko sielullaan. Omalla rauhallisella
ja kärsivällisellä esiintymisellä hän
oli esimerkkinä oppilailleen. Erikoi-
sen tärkeänä hän piti ammattitaidon
säilyttämistä. Tästä oli osoituksena
ne monet kurssit ja koulutustilaisuu-
det, joille hän hakeutui. Erityisesti
autosähkölaitteiden korjaukset ja nii-
den kehitys kiinnostivat häntä.

Ystäviä ja tuttavien järkytti 22.8.
tieto Ossin äkillisestä siirtymisestä
tuonpuoleiseen.

Ossi Paukkonen oli syntynyt
10.6.1931 Joroisissa, jossa hän myös
vietti lapsuutensa. Hän oli pitkän lin-
jan miehiä. Peruskoulutuksensa hän
sai Varkauden Tehtaan Ammattikou-
lussa ja työskenteli sen jälkeen A

Vapaa-aikoinaan Ossi toimi myös
katsastusmiehenä.

Ossi Paukkonen oli Varkauden
Autoteknillisen Yhdistyksen aktiivi-
sia jäseniä vuodesta 1968 alkaen.
Hän toimi sihteerinä, hallituksen jä-
senenä ja tilintarkastajana.

Ossi oli luontoihminen ja niinpä
kaikkalainen luonnossa liikkuminen
oli hänelle osa elämää. Erityisesti
kalastus ja marjastus kuuluivat oleel-
lisesti hänen vapaa-aikaansa. Kesäai-
koina kotisaaren kesämökki oli Os-
sille paikka, jonne hän asettui heti
lumien kadottua maasta.

Ystävät ja tuttavat muistavat Os-
sin lämminhenkisenä ihmisenä, joka
vilpittömästi osoitti ystävyytensä
kaikille. Erityisesti lapset olivat lä-
hellä hänen sydäntään. Turvallisen
lämpimällä olemuksellaan hän sai
lapset ystävikseen.

Saattaessamme sinua viimeiselle
matkallesi tunsimme menettäneem-
me ystävän ja ihmisen, jota kaipaam-
me ja jonka jättämää aukkoa elämän-
piirissämme ei voida täyttää (PL).

Atoy-apurahat vuodelle 1993

Suomen Autoteknillisen Liiton
koulutusstipendirahastosta jaetaan
vuodelle 1993 kaksi 5.000 markan
matka-apurahaa autoalan opettajille.

Apurahaa voivat hakea kaikki alle
50-vuotiaat ammatillisissa oppilai-
toksissa, teknillisissä oppilaitoksissa
ja korkeakouluissa sekä ammatillisissa
aikuiskoulutuskeskuksissa toimi-
vat autoalan opettajat.

Stipendin tarkoituksena on tutus-
tuttaa opettajia ajoneuvoalan kompo-
nentti- ja korjaamokäytännöille Euroopassa.

Hakija voi ehdottaa kohdemaan ja
tutustumiskohteet stipendirahaston
perustajan, Atoyn, eurooppalaisten
toimittajien joukosta.

Vapaamuotoisesti laaditut hake-



Kesäkuussa 1992 vierailivat edellisen stipendin saajat Alpo Paavola (vas.) ja Olavi Laine (oik.)
Lucas Advanced Engineering -yksikössä Birminghamissa.

mukset, joista selviää toivottu kohde,
hakijan henkilötiedot sekä aikaisem-
pi toiminta ja taustatiedot, on osoi-
tettava SATL:n liittohallitukselle
15.1.1993 mennessä osoitteella: Suo-

men Autoteknillinen Liitto ry, Köy-
denpunojankatu 8 A, 00180 Helsinki.
Stipendien saajille ilmoitetaan
henkilökohtaisesti helmikuussa 1993.
Nimet julkistetaan liiton tiedotteissa.



Strasbourg ja EAEC

Eurooppalaisten autoteknillis-
ten järjestöjen järjestämä neljäs
EAEC-konferenssi järjestetään
Strasbourgissa 16-18. p:nä kesä-
kuuta 1993.

Konferenssin teeman mukaan
siellä käsitellään ajoneuvo- ja lii-
kenneteknillisiä järjestelmiä. Niis-

sä paneudutaan niin energian ku-
lutukseen, päästöihin kuin kierrä-
tykseenkin. Konferenssin yhtey-
dessä on myös asiaan liittyvä näyt-
tely.

Konferenssin ohjelman saa
SATL:n toimistosta.



Sae Engineering Conditions Conference

Kolmas kylmäkauden kan-
sainvälinen konferenssi SECC
on päätetty järjestää USA:ssa
kahden menestyksellisen suoma-
laisen kongressin jälkeen. Kon-
ferenssin järjestäjänä ovat edel-
leen SAE International (USA) ja
SATL (Suomi).

Tapahtumapaikkana tulee ole-
maan Brainerdin kaupunki Min-
nesotassa helmikuun 21-25. p:nä
1994. Alustavien kaavailujen
mukaan käytetään 4 päivää itse
esitelmiin ja viidentenä käydään
tutustumassa Bemidjin kylmätes-
tausjärjestelmiin ja -laitoksiin.

Ajoneuvotekniikan ohien on
uutena aihealueena otettu mu-
kaan ilmailuun liittyvä tekniikka,
koska osa SAE:n jäsenistöstä toi-
mii ilmailun parissa.

Kesäopintopäivät 1993 Lapissa!

Lahden kesäpäivien muistot
ovat vielä tuoreina mielessä. Olem-
me saaneet vahvistuksen ensi kesän
tapahtumalle. Suuntana on Rova-
niemi/Levi kesäkuun 12-13. päivinä
1993. Vaiheikkaita ja erilaisia het-
kiä on luvassa. Erikoiskohde on La-
pin lennosto maa- ja ilmakoneineen
ym. ym.

Varaa jo aika. Keskustele yhdis-
tyksen kuukausitapaamisissa kulje-
tusjärjestelyistä. Useassa yhdistyk-
sessä on suunnitteilla junakyyti jo-
ko omassa vaunussa tai muutoin
ryhmässä.

TILAA AUTOALAN HUIPPUTIETOA

Bosch-teknistä tietoutta julkaisut

- * Mono-Jetronic 75,-
- * Sytytysjärjestelmät 75,-
- * Motronic 75,-
- * Ottomoottorien pakokaasutekniikka 75,-
- * Dieselpolttonesteen ruiskutus 75,-
- * Henkilöautojen ABS/ASR 75,-
- * Vaihtosähkögeneraattorit 75,-
- * Käynnistysjärjestelmät 75,-
- * K-Jetronic 65,-
- * Jakajapumppu, VE 65,-
- * Paineilmajarrujärjestelmät 65,-
- * Paineilmajarrujärjestelmien laitteet 65,-

Autoalan kirjat

- * Autoteknillinen taskukirja 190,-
- * Autotekniikka I; Ajo-ominaisuudet 190,-
- * Uusi Autotekniikan Sanasto 190,-
- * Moottorialan sähköoppi 130,-

AUTOALAN KOULUTUSKESKUS Oy

Puhelin (90) 6944 724 ja 6944 824

Vuoden varrelta



Kesäkuussa FISITAn eroava presidentti Yoshio Nakamura esittelee vuosina 1982-86 präsidenttinä toimineelle tri Joseph Gilbertille järjestön kunniataulun. Edessä istuvat SAE:n toimitusjohtajan vaimo Ms. Joan Rumbaugh ja FISITAn tuleva presidentti (1994-96) joht. Jack W Schmidt.



Helsingin Autoteknillinen Yhdistys vietti 60-vuotisjuhliansa 9-10.10.1992. Hotelli Hesperiaassa pidetyssä iltajuhlissa yhdistys ojensi liiton ja samalla yhdistyksen vanhimmalle jäsenelle moott.as.mestari Valdemar Lahtiselle auton vetopyörästä tehdyn patsaan. Patsaan ojentaa yhdistyksen puheenjohtaja yliopettaja Matti Parpola. Toimitusta seuraavat Kalevi Ahvonen ja Tarja Parpola.



Yhdistyksen päivällä järjestetyssä 60-vuotisjuhlakokouksessa juhlaesitelmän piti varatoim.joht. Seppo Saarinen (Cummins). Kokoustilaan oli saatu yhdistyksen perustamisvuoden Chevrolet sekä tämän vuoden Toyota Carina.

Tunturien kainaloon!

Ensi vuoden kesäopintopäivät on siirretty tavallisuudesta poikkeavaan paikkaan - ja aikaan! Ne tullaan järjestämään Lapissa 12-13. pñä kesäkuuta 1993. Kokoontuminen on Rovaniemellä ja osa ohjelmasta koetaan sen ympäristössä. Iltatapahtumat sekä sunnuntain päiväohjelma vietetään Lapin tunturien kainalossa Kittilän Sirkassa.

Aloitamme lauantaina tutustumisella Lapin Lennostoon. Toiminnan esittelyn lisäksi lennoston "jyliset kotkat" antavat tekniikan ihmisille aidon tunnelman ennen tunturien rauhaa.

Rovaniemen kaupungin varmaan

tunnetkin, mutta Lapin Lennosto antaa kuvan nykYTEKNIKASTA niin kentällä kuin sen yllä. Tekniikka ja luonto sopivat hyvin yhteen.

Varsinainen kokouspaikka, Hotelli Levitunturi on keidas keskellä tuntureita. Se on moderni, monipuolinen liikuntakeskus ja kylpylä Länsi-Lapissa. Nykyajan mukavuuksin varustettuja huoneita on 121. Nk. perhehuoneissa on makuualkovi ja pienoiskeittiö. Suuri 450-paikkainen ravintola ja monet baarit takaavat, ettei jano yllätä!

Tämän kaiken ympärillä on Lapin mahtavat maisemat ja luonnon rikkomaton rauha. Mitä muuta voisit ko-



kokouspaikalta toivoa?

Vaatetus on Lapissa vapaamuotoinen, "ravatti" kotiin ja ulkoiluus- teet mukaan. Ohvia ei tarvita, kun ei oo vielä hyttysiä!

Lähde nyt Lappiin ja koe yötön yö! Lapin aurinko paistaa laskematta lähes kaksi kuukautta. Voit elää öisin ja nukkua päivisin, jos vain haluat. Tule Lappiin ja koe unohtumattomia hetkiä!

Ohjelma:

Lauantai 12.6.1993

- 7.40 Juna Rovaniemellä. Kuljetus välittömästi lennostoon.
- 8.30 Ilmoittautuminen ja kahvitarjoilu
- 9.00 Tervetulotilaisuus
- 9.30 Lapin Lennoston esittely - maakalusto, lentokalusto
- 11.00 Lounas
- 12.00 Ammunnat
- Lapsille omaa ohjelmaa.
- 13.30 Lähtö busseilla Levitunturille
- Perhekilpailu alkaa
- 15.30 Majoittuminen ja kahvitarjoilu
- 16.15 Esitelmät (jotain ennen kokematonta!)
- Naisten 3-ottelu ja lasten kilpailut
- 18.00 Saunat ja kylpylä
- 20.00 Päivällinen ja tanssia

Sunnuntai 13.6.1993

- 8.00 Aamiainen
- 9.30 Perhekilpailu jatkuu
- 13.00 Lounas
- 15.00 Palkintojen jako ja päivien päätös
- 16.30 Lähtö busseilla Rovaniemelle
- 19.20 Juna etelään lähtee

Lapin ihmiset varaavat oikeuden ohjelman muutoksiin ja tarkennuksiin. Entäpä kokouspakettien hinnat. Ne on todella tingattu edullisiksi! Sesonkiajasta huolimatta halvimmat mahdolliset tarjoushinnat erik- oisesti SATL:n väelle. Ei ole hinnan kiroissa.

Paketit (sisältyy ohjelman mukaiset ruokailut ja oh- jelmät):

- A-paketti (majoitus 1-hh) mk 380,-/henkilö
- B-paketti (majoitus 2-hh) mk 310,-/henkilö
- C-paketti (majoitus 3-4hh) mk 290,-/henkilö
- D-paketti (asuntovaunu/auto) mk 250,- ;mk 200,- muut asukkaat

Alle 6-vuotiaat ilmaiseksi.
Alle 16-vuotiaat 50 % alennus!!
Olemme varanneet lapsenlikkoja, jotta äidit ja isät voivat osallistua täysipainoisesti Lapin yön riemuihin!
Tervetuloa kaikki ympäri Suomea, odotamme teitä!

Rovaniemen Autoteknillinen Yhdistys ry

Ilmoittautumisia ottavat jo nyt vastaan:

- Eija Haapaniemi puh. (90) 6944 724
fax 6944 027
- Reino Romppanen puh. (960) 312 539 t
312 539 k

Lähde Lappiin ja nauti!

Ikää karttuu

Vuonna 1993 seuraavat jäsenemme täyttävät tasavuosia

Tammikuu

1.1.	85 johtaja	Mikko Helles	Helsinki
2.1.	50 johtaja	Kalevi Ketola	Lautiosaari
3.1.	70 kauppatekn.	Björn Eklund	Porvoo
3.1.	50 työnjohtaja	Yrjö Repo	Pori
4.1.	70 johtaja	Pentti Aralinn	Seinäjohti
5.1.	60 tekniikko	Reijo Helenius	Tampere
5.1.	50 työnjohtaja	Aarre Huttunen	Ylivieska
5.1.	70 insinööri	Reino Saarinen	Helsinki
9.1.	60 tekniikko	Kalevi Saarela	Helsinki
14.1.	75 korj.esim.	Pentti Lahti	Pori
15.1.	50 esimies	Reino Arvonen	Pirkkala
15.1.	50 tekniikko	Leo Häikiö	Kuopio
16.1.	50 tekniikko	Keijo Tyyli	Kouvola
17.1.	50 insinööri	Ahti Räisänen	Oulu
20.1.	80 johtaja	Oiva Helminen	Riihimäki
21.1.	50 tekniikko	Erkki Kallio	Helsinki
21.1.	50 insinööri	Esko Merilä	Kouvola
23.1.	50 tekniikko	Paavo Heikkinen	Lautiosaari
25.1.	50 korj.pääll.	Kari Ekholm	Riihimäki
25.1.	50 työnjohtaja	Arvo Haapamäki	Kajaani
27.1.	50 liik.op.	Tauno Hämäläinen	Hämeenlinna
28.1.	60 dipl.ins.	Juhani Linnoinen	Uusikaupunki
29.1.	50 tekniikko	Aaro Ponkala	Tornio
29.1.	60 varaosapääll.	Mikko Ranta	Turku
30.1.	75 varaosapääll.	Niilo Mustonen	Oulu
31.1.	50 toim.joht.	Erkki Tenkula	Kajaani

Helmikuu

1.2.	50 kapteeni	Vesa Salovaara	Kuorevaara
2.2.	60 kuljetuspääll.	Aulis Riukka	Mikkeli
3.2.	60 liikk.harj.	Keijo Eskolin	Salo
5.2.	50 työtekniikko	Juhani Pääkkönen	Kauhajoki
5.2.	50 tekniikko	Ahti Syrjänen	Espoo
6.2.	50 liikk.harj.	Harry Ilomäki	Uotila
6.2.	60 työnjohtaja	Jussi Ranta	Äetsä
9.2.	60 korj.pääll.	Matti Nissinen	Ylämylly
10.2.	60 tekniikko	Tarmo Laakkonen	Kouvola
10.2.	60 liikk.harj.	Taisto Virtanen	Vermunttila
11.2.	50 esimies	Pentti Pajukangas	Riihimäki
11.2.	60 tekniikko	Keijo Pelttonen	Helsinki
14.2.	70 tekniikko	Tauno Lempiäinen	Turku
17.2.	70 työnjohtaja	Reino Kaubanen	Varkaus
17.2.	50 osastopääll.	Heikki Paitala	Hamina
17.2.	50 ajomestari	Antero Perttula	Porvoo
19.2.	50 ul.apul.	Asko Junes	Kemi
20.2.	85 työnjohtaja	Toivo Laine	Turku
21.2.	50 tekniikko	Urho Karjalainen	Kouvola
22.2.	50 piiripääll.	Markku Markkanen	Varkaus
22.2.	50 kats.tekn.	Matti Railo	Lahti
24.2.	60 autoasent.	Matti Hietala	Valkeakoski
24.2.	70 työnjohtaja	Matti Mäkilä	Rauma
24.2.	50 toim.joht.	Matti Tuomala	Lautiosaari
25.2.	50 lehtori	Keijo Vuorela	Vaasa
26.2.	50 liikk.harj.	Jorma Koivula	Forssa
26.2.	70 opettaja	Nestori Nyssönen	Varkaus
26.2.	60 tekniikko	Matti Suominen	Rajamäki
27.2.	50 liikk.harj.	Boris Bärlund	Porvoo
27.2.	50 dipl.ins.	Reino Lampinen	Helsinki

Maaliskuu

1.3.	50 insinööri	Tapio Halminen	Ilola
2.3.	70 autoilija	Vieno Vesa	Turku
3.3.	75 esimies	Eino Kivistö	Tampere
3.3.	70 korj.pääll.	Eino Laine	Forssa
3.3.	60 insinööri	Yrjö Reinola	Mikkeli
4.3.	50 jaostopääll.	Norbert Strahlendorff	Helsinki
7.3.	85 tekniikko	Yrjö Teni	Helsinki
8.3.	50 liikk.harj.	Pentti Järvenpää	Pori

8.3.	80 tekniikko	Setti Mattila	Kajaani
8.3.	50 tekniikko	Reijo Puoranta	Puuppola
11.3.	50 työtekniikko	Pauli Sahlakari	Rovaniemi
11.3.	70 tekniikko	Pentti Tarvainen	Helsinki
11.3.	50 sotilasmest.	Viljo Varis	Helsinki
12.3.	50 insinööri	Mauri Kiviranta	Tampere
13.3.	50 varaosapääll.	Jukka Nummi	Rauma
14.3.	50 kulj.pääll.	Antero Larmi	Hylykallio
14.3.	60 tekniikko	Risto Marrasmaa	Helsinki
16.3.	75 tekniikko	Veikko Halme	Helsinki
16.3.	75 johtaja	Onni Stenholm	Kotka
17.3.	70 työnjohtaja	Erkki Lanki	Karhula
18.3.	50 insinööri	Taisto Augustin	Helsinki
18.3.	50 työnjohtaja	Lars Brander	Turku
18.3.	50 johtaja	Tauno Kurjenmaa	Tampere
19.3.	50 liik.opett.	Altti Rantala	Uotila
20.3.	50 varaosapääll.	Ilpo Seppälä	Karhula
21.3.	50 dieselas.	Aulis Kananen	Valkeala
21.3.	60 johtaja	Pertti Mutanen	Roukalahti
21.3.	75 työnjohtaja	Kauko Poutanen	Tampere
24.3.	50 tuotantopääll.	Veikko Korhonen	Varkaus
25.3.	50 insinööri	Simo Tuulensuu	Halikko
27.3.	70 liik.neuvos	Veikko Silventoinen	Helsinki
29.3.	50 tekniikko	Seppo Kantanen	Maivala

Huhtikuu

2.4.	50 insinööri	Seppo Hahma	Pyhärinta
2.4.	60 liikenn.	Pekka Paasikivi	Huittinen
5.4.	50 työnjohtaja	Matti Pääkkilä	Turku
6.4.	80 työnjohtaja	Sven Viitikko	Helsinki
7.4.	50 tekniikko	Väinö Tuomela	Lapua
8.4.	50 toim.joht.	Viljo Haverinen	Lohja
9.4.	60 tekniikko	Kalevi Aakula	Harjavalta
9.4.	80 talousneuvos	Väinö Miettinen	Imatra
9.4.	50 liikk.harj.	Ossi Varjo	Heinola
10.4.	60 työnjoht.	Reijo Hastio	Hämeenlinna
10.4.	70 insinööri	Olavi Wänttinen	Helsinki
11.4.	50 autoasent.	Olavi Lopenen	Valkeakoski
13.4.	70 tekniikko	Asser Hyypää	Espoo
13.4.	60 tekniikko	Solmu Valtonen	Taivassalo
14.4.	60 insinööri	Taimo Lemmelä	Tuusula
17.4.	85 asentaja	Niilo Pohjo	Jyväskylä
21.4.	50	Urpo Sihvonon	Pirkkala
22.4.	70 tekniikko	Veikko Siimesaho	Kymminlinna
23.4.	50 tekniikko	Heino Kilpeläinen	Kajaani
23.4.	50 työnjohtaja	Eino Laamanen	Helsinki
23.4.	70 konemestari	Lars Lastusilta	Salo
23.4.	70 korj.pääll.	Veikko Suoknuutti	Lahti
24.4.	50 autoilija	Hans-Sture Heino	Mustasaari
24.4.	50 insinööri	Matti Kukkula	Rovaniemi
26.4.	75 myyntipääll.	Onni Marttila	Helsinki

Toukokuu

1.5.	50 insinööri	Jouko Oksanen	Lampinsaari
1.5.	50 työnjohtaja	Kalevi Saarela	Forssa
1.5.	50 liikk.harj.	Eero Tähinen	Rauma
2.5.	50 autok.opett.	Pertti Seppälä	Helsinki
3.5.	50 tekniikko	Simo Hiitälä	Uusikaupunki
3.5.	50 insinööri	Jorma Holopainen	Helsinki
5.5.	75 asentaja	Veikko Halinen	Mikkeli
5.5.	60 tekniikko	Lauri Myllylä	Haukipudas
5.5.	85 toim.joht.	Toivo Sillanpää	Helsinki
7.5.	70 liikk.harj.	Urpo Haapasalo	Kisko
8.5.	75 tekniikko	Mauno Anttila	Helsinki
8.5.	50 varakats.mies	Veijo Hirvnmäki	Lappeenranta
9.5.	50 tekniikko	Timo Juottonen	Helsinki
9.5.	50 tekniikko	Veijo Jäppinen	Lappeenranta
10.5.	50 insinööri	Liisa Harjunen	Uusikaupunki
10.5.	50 työnjohtaja	Heikki Nokkonen	Lappeenranta
11.5.	50 tekn.toim.	Antti Laaksonen	Helsinki
11.5.	70 työnjohtaja	Esa Oja	Hirvihaara
11.5.	50 opettaja	Juhani Palo-oja	Lahti
13.5.	50 liikk.harj.	Pertti Ahonen	Ilalmi
15.5.	60 tekniikko	Erkki Lehto	Hämeenlinna
15.5.	60 insinööri	Ossi Virtanen	Jyväskylä
16.5.	85 dipl.ins.	Birger Hede	Espoo
17.5.	60 ylityönjoht.	Ernest Linden	Kausala
17.5.	50 tekniikko	Kalevi Ojalainen	Kouvola
18.5.	70 tekniikko	Aatto Lepola	Siuro
19.5.	80 johtaja	Kauko Hyryläinen	Helsinki
20.5.	70 opettaja	Olavi Sihvonon	Lahti
21.5.	50 tekniikko	Erkki Herranen	Järvenpää
21.5.	50	Esa Rantanen	Jyväskylä

23.5.	50 insinööri	Osmo Mäkelä	Järvenpää
23.5.	60 liikk.harj.	Olavi Wallenius	Oitti
24.5.	70 tekniikko	Eino Piippo	Imatra
25.5.	80 kulj.pääll.	Olavi Ketonen	Turku
25.5.	50 insinööri	Olli Suominen	Moisio
25.5.	60 insinööri	Matti Syvälahti	Orvasaari
26.5.	80 työnjohtaja	Vilho Tuimala	Tampere

Kesäkuu

4.6.	50 korj.pääll.	Kari Koskinen	Laukkoski
4.6.	60 tekniikko	Lauri Porkka	Lehmo
5.6.	80 työnjohtaja	Uuno Anttila	Turku
5.6.	50 insinööri	Aimo Kuitunen	Kouvola
5.6.	50 työnjohtaja	Keijo Mustonen	Joensuu
5.6.	50 tekniikko	Matti Ovaska	Imatra
6.6.	60 liikk.harj.	Olavi Riikonen	Lahti
7.6.	50 insinööri	Risto Kasala	Kyläjohti
8.6.	70 korj.pääll.	Reino Rannikko	Salo
9.6.	50 tekniikko	Timo Riihimäki	Jyväskylä
11.6.	50 tekniikko	Antero Kakko	Kuopio
12.6.	80 huoltovalv.	Keijo Mäkelä	Turku
13.6.	50 tekniikko	Unto Järvinen	Heinola
14.6.	50 peltiseppä	Pekka Nissinen	Lehmo
17.6.	50 tekniikko	Juha Rautio	Jyväskylä
18.6.	60 varaosapääll.	Heikki Ahlgren	Lohja
20.6.	70 korj.pääll.	Kai Vasama	Muurla
23.6.	70 liikk.harj.	Tuomo Penttilä	Vammala
23.6.	50 korj.pääll.	Juhani Väisänen	Kuluntalahti
25.6.	60 insinööri	Reijo Kautiala	Röykkä
25.6.	50 liikk.harj.	Raimo Liimatainen	Lahti
25.6.	50 varaosapääll.	Pekka Ojamo	Lohja
25.6.	50 tekniikko	Markku Vekka	Hämeenlinna
26.6.	50 korj.pääll.	Erkki Lauronen	Helsinki
27.6.	50 tuntiopettaja	Pentti Kuikka	Kukkila
28.6.	50 työtekniikko	Tapio Lempiäinen	Imatra
28.6.	50 varaosapääll.	Martti Ruuska	Kymi

Heinäkuu

1.7.	50 asentaja	Veli Siukola	Katinala
1.7.	50 liikk.harj.	Esa Weck	Riihimäki
3.7.	70 työnjohtaja	Lauri Tumme	Turku
5.7.	50 suunn.	Markku Viljanen	Vantaa
6.7.	50 työnjohtaja	Esa Floman	Kuusankoski
6.7.	60 johtaja	Veikko Lammi	Hollola
7.7.	90 johtaja	Kalervo Ansio	Jyväskylä
8.7.	60 myyjä	Mauno Sipilä	Hollola
8.7.	50 tekniikko	Jorma Tuiniemi	Kempele
13.7.	50 työnjohtaja	Tapio Mattila	Tampere
13.7.	60 tekniikko	Pertti Vesanen	Kuusankoski
15.7.	75 insinööri	Kauko Kallio	Espoo
15.7.	60 työnjohtaja	Pauli Vuorenmaa	Tampere
17.7.	50 tekniikko	Heikki Haikala	Lappeenranta
18.7.	70 tekniikko	Mauri Anttila	Espoo
18.7.	70 työnjohtaja	Erkki Kärki	Kemi
18.7.	60	Eero Nousiainen	Suulisniemi
20.7.	50 tekniikko	Alf-Eric Baarman	Helsinki
20.7.	60 tekniikko	Sakari Heikkilä	Vantaa
20.7.	50 liikk.harj.	Pentti Kosunen	Lahti
21.7.	90 tekniikko	Lasse Rautio	Tampere
22.7.	60 tekniikko	Kauko Holmevaara	Ikaalinen
22.7.	50 työnjohtaja	Matti Mustonen	Turku
23.7.	50 tekniikko	Jaakko Körkkö	Rovaniemi
24.7.	50 insinööri	Pekka Peltola	Helsinki
25.7.	50 kulj.pääll.	Aarne Pakarinen	Lappeenranta
25.7.	75 työnjohtaja	Kauko Ranta	Helsinki
27.7.	85 johtaja	Väinö Kulo	Tampere
27.7.	85 kulj.pääll.	Arvo Veirto	Lahti
31.7.	80 esimies	Eino Hedman	Lappeenranta
31.7.	50 myyntipääll.	Kalevi Piirtolahti	Vantaa
31.7.	60 varaosamyyjä	Jukka Räsänen	Tampere

Elokuu

2.8.	50 liik.opett.	Pentti Virtanen	Pori
4.8.	50 liikk.harj.	Pertti Eronen	Savonlinna
4.8.	60 professori	Antti Saarialho	Helsinki
5.8.	100 moott.as.mest.	Valdemar Lahtinen	Helsinki
6.8.	50 opettaja	Ismo Äijälä	Kouvola
7.8.	50 tekniikko	Aulis Hietaniemi	Tuusula
7.8.	50 työnjohtaja	Osmo Häkkinen	Lahti
8.8.	70 korj.pääll.	Jorma Kuokkanen	Jyväskylä
8.8.	80 autotark.	Kaarle Laiho	Helsinki
9.8.	50 insinööri	Eero Holma	Kempele

satelliitti 2/92

10.8.	60 varastopääll.	Paavo Sokka	Ilalmi
15.8.	60 asentaja	Asser Kivelä	Rauma
16.8.	60 tekniikko	Unto Koivula	Vantaa
17.8.	50 insinööri	Pekka Aalto	Mikkeli
17.8.	50 autok.joht.	Hannu Paavilainen	Hämeenlinna
18.8.	50 ammattimies	Erkki Rasanen	Savonlinna
18.8.	50 liikk.harj.	Pekka Ruisma	Pori
19.8.	50 korj.pääll.	Kari Mäkelä	Rauma
19.8.	75 insinööri	Yrjö Sariola	Tampere
20.8.	80 os.pääll.	Maunu Laine	Tampere
20.8.	70 asentaja	Kaarle Vesanen	Pori
21.8.	50 ajoraj.	Paavo Karhu	Lappeenranta
21.8.	50 tekniikko	Arvo Salorinne	Karhula
24.8.	50 asentaja	Timo Kakko	Salo
25.8.	70 työnjohtaja	Lauri Sivonen	Pirkkala
26.8.	60 johtaja	Rainer Sunila	Soukainen
27.8.	50 tekniikko	Olavi Jokiharju	Oulu
27.8.	50 työnjohtaja	Eero Klemola	Kokkola

Syyskuu

1.9.	70 työnjohtaja	Tapio Haaparanta	Valkeakoski
1.9.	60 korj.pääll.	Olavi Marttinen	Hamina
2.9.	50 tekniikko	Tuomo Akkanen	Sääksjärvi
3.9.	50 asentaja	Martti Korhonen	Jyväskylä
3.9.	50 palomies	Keijo Laine	Lappeenranta
9.9.	50 korj.pääll.	Ossi Jalonen	Vantaa
9.9.	50 insinööri	Asko Kojo	Vantaa
11.9.	50 insinööri	Hannu Julkunen	Sodankylä
11.9.	60 insinööri	Ilkka Sulanto	Helsinki
13.9.	50 liikk.harj.	Vesa Sopanen	Imatra
14.9.	50 työnjohtaja	Simo Julander	Kempele
17.9.	60 tekniikko	Esko Hämäläinen	Savonlinna
17.9.	50 tekniikko	Yrjö Leinonen	Oulu
17.9.	50 insinööri	Harri Salmelainen	Helsinki
18.9.	50 varaosapääll.	Paavo Partanen	Saarenkylä
19.9.	60 liikk.harj.	Mauri Andsten	Kiikala
19.9.	70 autok.opett.	Aarne Hyvärinen	Kotka
20.9.	60 liikk.harj.	Aulis Vaurio	Lappi t
22.9.	85 työnjohtaja	Matti Isokangas	Seinäjohti
22.9.	60 johtaja	Eino Kiuru	Riihimäki
23.9.	50 tekniikko	Pentti Lähteenmäki	Uusikaupunki
23.9.	50 konepajapääll.	Harry Stenberg	Riihimäki
24.9.	75 liikk.harj.	Eero Rakisaari	Salo
26.9.	60 tekniikko	Erkki Mötönen	Espoo
27.9.	60	Daniel Mayer	Helsinki
28.9.	60 liikenn.	Mikko Karunen	Sadonmaa
29.9.	50 tekniikko	Jukka Aarnio	Helsinki
30.9.	60 työnjohtaja	Eino Juutistenaho	Kuopio

Lokakuu

3.10.	50 insinööri	Risto Pilvinen	Helsinki
3.10.	50 liikk.harj.	Kari Salonen	Jokiniemi
4.10.	50 tekniikko	Heimo Tomperi	Lappeenranta
6.10.	60 tekniikko	Jyrki Marttila	Helsinki
9.10.	85 asentaja	Paavo Fors	Turku
9.10.	60 vahinkotark.	Eero Inkinen	Joensuu
9.10.	85 työnjohtaja	Hannes Ketola	Pori
12.10.	60 tekniikko	Pertti Nousiainen	Espoo
12.10.	70 johtaja	Olavi Paakkinen	Hollola
13.10.	70 huoltoas.	Valdemar Lindholm	Irtanne
15.10.	50 liik.opett.	Olavi Niva	Saarenkyl

Täydennyskoulutus kevät 1993

Ajoneuvolainsäädännön kokonaisuudistus	Korjaamopalvelun kehityspaineet	Autotekniikka ja liikenneturvallisuus	Raskaan kaluston jarrut ja vetolaitteet
26.1.1993 Hotelli Haaga, Helsinki Tilaisuuden tavoitteena on selvittää mitä muutoksia ajoneuvomääräykseen tulee 1.1.1993 alkaen. Lisäksi käydään läpi ajoneuvolainsäädännön kokonaisuudistuksen lopullinen sisältö sekä tuodaan esille mitkä vaikutuksia uudistuksella on käytännössä. Tilaisuus on tarkoitettu auto- ja kuljetusalan tekniselle henkilökunnalle sekä viranomaisille, opettajille ja muille henkilöille, jotka joutuvat tekemisiin ajoneuvomääräysten kanssa. Kurssimaksu 950,- / 1130,- Ruokailu sisältyy kurssimaksuun. Ilmoittautuminen 20.1.1993 mennessä.	2.-3.2.1993 Kuljetuskuutio, Helsinki Tilaisuuden tavoitteena on tarkastella millaisia kehityspaineita korjaamopalveluihin kohdistuu lähitulevaisuudessa. Lisäksi selvitetään asiakaspalvelun ja myyntitaidon kehittämiseen sekä moniosaamiseen ja uuden tekniikan hallintaan liittyviä kysymyksiä. Tilaisuus on tarkoitettu huolto- ja korjaamopäälliköille, työnjohtajille, huoltoneuvojille ja mekaniikoille, jotka ovat vastuussa asiakaspalvelusta ja korjaamopalvelujen markkinoinnista. Kurssimaksu 950,- / 1130,- Ruokailu sisältyy kurssimaksuun. Ilmoittautuminen 24.1.1993 mennessä. (Tilaisuus toteutetaan iltakurssina)	9.-10.2.1993 Hotelli Haaga, Helsinki Koulutuspäivien tarkoituksena on käydä läpi autotekniikan viimeaikaisista kehitystä ja sen painopistealueita lähitulevaisuudessa. Lisäksi selvitetään liikenneturvallisuuden parantamiseen liittyviä asioita sekä mitkä mahdollisuudet kehittyvä autotekniikka siihen tarjoaa. Koulutuspäivät on tarkoitettu auto- ja kuljetusalan insinööreille, teknikoille, viranomaisille, opettajille, kuljetus- ja korjaamopäälliköille sekä liikenneturvallisuustyön parissa työskenteleville henkilöille. Kurssimaksu 1400,- / 1650,- Ruokailu sisältyy kurssimaksuun. Ilmoittautuminen 28.1.1993 mennessä.	9.-10.3.1993 Hotelli Haaga, Helsinki Tilaisuuden tavoitteena on selvittää raskaan kaluston jarruja ja vetolaitteita koskevia määräyksiä sekä niiden käytännön sovellutuksia. Lisäksi selvitetään jarrujen ja vetolaitteiden huoltoon, korjaukseen ja säätöön liittyviä asioita. Tilaisuus on tarkoitettu kuljetus-, huolto- ja korjaamopäälliköille, työnjohtajille, alan insinööreille, teknikoille, opettajille, viranomaisille, ajoneuvojen ja perävaunujen valmist. sekä komponenttitoimittajille. Kurssimaksu 1400,- / 1650,- Ruokailu sisältyy kurssimaksuun. Ilmoittautuminen 25.2.1993 mennessä.
Autokorjaamoiden ympäristöpäivä	Huollon markkinointi - kannattavuuden vaikuttava tekijä	Pakokaasutekniikka ja autoelektroniikka	
26.3.1993 Messukeskus, Helsinki Koulutuspäivän tarkoituksena on antaa kuva siitä, mitä vaatimuksia ympäristömääräykset ja kierrätykseen liittyvät kysymykset asettavat korjaamoiden jätehuollolle sekä miten näiden asioiden hoitam. käytännössä toteutetaan. Kurssin yhteyd. tutustutaan ympäristökysymyksiin myös Autokorjaamo 93-näyttelyssä. Koulutuspäivä on tarkoitettu huolto- ja korjaamopäälliköille, työnjohtajille, korjaamotoiminnan kehittämisestä vastuussa oleville henkilöille sekä alan insinööreille, teknikoille ja opettajille. Kurssimaksu 950,- / 1130,- Ruokailu sisältyy kurssimaksuun. Ilmoittautuminen 15.3.1993 mennessä.	6.-7.4.1993 Hotelli Kumpeli, Heinola Tilaisuuden tarkoituksena on selvittää mitkä tekijät vaikuttavat huoltopalvelujen kysyntään sekä miten tehokkaalla markkinoinnilla saadaan lisää myyntiä ja parempaa tulosta. Lisäksi selvitetään, mitä keinoja on käytettävissä markkinoinnin suunnittelussa ja käytännön toteutuksessa. Tilaisuus on tarkoitettu osasto-, huolto- ja korjaamopäälliköille, työnjohtajille sekä huollon markkinoinnin kehittämis- ja neuvontatehtävissä toimiville henkilöille ja alan opettajille. Kurssimaksu 1950,- / 2200,- Ruokailu sisältyy kurssimaksuun. Ilmoittautuminen 24.3.1993 mennessä. (Rajoitettu osallistujamäärä)	20.-21.4.1993 Kuljetuskuutio, Helsinki Tilaisuuden tavoitteena on selvittää pakokaasuvalvonnan toteuttamiseen ja päästöjen mittaamiseen liittyviä näkökohtia. Lisäksi käydään läpi autoelektroniikan ja pakokaasutekniikan kehittymistä sekä polttonestelaitteiden huoltoa ja vianmääritystä. Tilaisuus on tarkoitettu huolto- ja korjaamopäälliköille, työnjohtajille, alan insinööreille, teknikoille, opettajille, laitteitoimittajille ja teknisen neuvonnan parissa työskenteleville henkilöille. Kurssimaksu 1400,- / 1650,- Ruokailu sisältyy kurssimaksuun. Ilmoittautuminen 13.4.1993 mennessä.	Tiedustelut ja ilmoittautumiset: Autoalan Koulutuskeskus Oy tai SATL, Köydenpunojankatu 8 A 00180 Helsinki puh. 90-6944 724 Huom! Kurssien yksityiskohtaiset ohjelmat julkaistaan noin kaksi kuukautta ennen Suomen Autolehdessä ja kurssikohtaisissa ohjelmaesitteissä. Kurssiohjelmien sisällön suunnittelussa huomioimme käytännölläheisyyden sekä hankimme luennoitsijoiksi alan parhaita asiantuntijoita.  Autoalan Koulutuskeskus Oy Suomen Autoteknillinen Liitto ry

Ikää karttuu

jatkoa sivulta 15

6.11. 50 tekniikko
7.11. 50 tekniikko
9.11. 60 työnjohtaja
10.11. 75 evluntu
12.11. 50 tekniikko
13.11. 50 toim.joht.
14.11. 50 ajoraj.
14.11. 60 liik.tark.
16.11. 50 insinööri
16.11. 50 huoltopääll.
18.11. 50 opettaja
18.11. 50 edustaja
18.11. 75 os.pääll.
19.11. 85 johtaja
21.11. 60 autoilija
21.11. 60 työsuunn.
23.11. 70 tekniikko
24.11. 50 tekniikko
24.11. 85 asentaja
26.11. 50 liik.opett.
26.11. 50 tekniikko
27.11. 60 tekniikko
27.11. 50 tekniikko
28.11. 50 työnjohtaja
28.11. 60 työnjohtaja
30.11. 50 tekniikko

Einari Säkkinen
Seppo Lyytinen
Kosti Parkkari
Pentti Lehmusto
Timo Hänninen
Seppo Hentilä
Heimo Heino
Tapani Taalikka
Heikki Peltoniemi
Lars Wallgren
Arto Jaakkola
Matti Kiurula
Pekka Lehtinen
Veikko Tarvainen
Erkki Kunnasvaara
Seppo Laiho
Aarne Laine
Jorma Hirvelä
Vaino Mäkelä
Aarni Kuikka
Heikki Railavo
Kai Kähärä
Antti Marjeta
Asko Höylinen
Pentti Saarinen
Esko Käki

Keminmaa
Kuopio
Vaasa
Helsinki
Vantaa
Manski
Tampere
Punkalaidun
Pirkkala
Helsinki
Luvia
Lappeenranta
Lahti
Varkaus
Kymnlinna
Kausala
Rauha
Seinäjoki
Tampere
Hytti
Rovaniemi
Heinola kk
Kokkakangas
Pirkkala
Hämeenlinna
Kausala

Joulukuu

1.12. 50 liik.opett.
2.12. 75 piiriohjt.
2.12. 50 työnjohtaja
3.12. 50 vah.tark.
5.12. 50 tekniikko
8.12. 60 asentaja
8.12. 50 automyyjä
9.12. 50 varaosamyjy
10.12. 50 työnjohtaja
10.12. 80 johtaja
10.12. 50 varaosapääll.
12.12. 80 esimies
12.12. 50 varaosapääll.
14.12. 50 insinööri
15.12. 50 työnjohtaja
17.12. 50 tekniikko
18.12. 50 työnjohtaja
18.12. 50 merkonomi
19.12. 50 korj.pääll.
19.12. 50 liik.harj.
20.12. 50 asentaja
21.12. 50 kulj.pääll.
21.12. 60 dipl.ins.
21.12. 80 liik.harj.
22.12. 60 korj.omist.
22.12. 60 työnjohtaja
23.12. 50 johtaja
23.12. 50 tekniikko
23.12. 50 insinööri
24.12. 50 automyyjä
25.12. 60 tekniikko
26.12. 50 tekniikko
26.12. 50 johtaja
26.12. 85 konemest.
26.12. 50 insinööri
27.12. 50 tekniikko
29.12. 70 autoilija
30.12. 80 johtaja

Tauno Kolari
Erkki Mattinen
Heikki Sillanpää
Matti Laitinen
Raimo Lehtinen
Pentti Paukkonen
Jorma Yrjänä
Risto Ristkari
Keijo Kempainen
Aimo Mattila
Bjarne Skog
Aaro Hietanen
Esko Inkinen
Lauri Piirainen
Veikko Hyvönen
Jukka Nikula
Matti Harri
Heikki Kallio
Pertti Pietikäinen
Antero Savolainen
Jorma Peltola
Aimo Lindroos
Heikki Mäkäraimen
Aku Ruoho
Matti Pitkääniitty
Antti Talonpoika
Matti Janhunen
Seppo Soitula
Alpo Tikansalo
Matti Hupanen
Hannu Heino
Taisto Hietala
Tapani Loiske
Raimo Mäkinen
Kari Ruusu
Seppo Peippo
Kalevi Nieminen
Hugo Hamunen

Lahti
Lappeenranta
Siivikkala
Kiviniemi
Lahti
Savonlinna
Kokkola
Lahti
Simpele
Rauma
Kokkola
Ähtäri
Imatra
Uusikaupunki
Saimaanharju
Tampere
Vantaa
Pyhäntä
Lapinlahti
Helsinki
Vantaa
Pori
Espoo
Salo
Tampere
Tampere
Tampere
Helsinki
Joensuu
Valkeakoski
Naantali
Tampere
Hamina
Korpilahti
Helsinki
Savonlinna
Tampere
Kangasala



Virolaiset opiskelijat Lauri Lember ja Targo Tamm autonkorjajaajan linjalla.

Auto Viron autoalan opetusta!

Nyt avautuu autoalallekin oiva mahdollisuus auttaa virolaisia. Seinäjoen ammattioppilaitos välittää poistettuja koneita, nostureita ja työkaluja virolaiselle ystävyyskoululle, jonne ainoastaan perustaa autokorjaamo.

Rehtori Jouni Annunen toivoo, että autoalan liikkeitä yksittäiset henkilöt lahjoittaisivat tavaroita rohkeasti, sillä eteläisen veljeskunnan autoalalla on vielä runsaasti kehittämisen varaa.

- Paneuduun viime kesäisen Tallinnan vierailun aikana autoalan opetukseen. Transpordikooliin eli liikennekouluun haluttaisiin perustaa autokorjaamo, mutta kaikki laitteet ja välineet puuttuvat, Annunen kertoo.

Seinäjoen ammattioppilaitos on luvannut virolaisille lahjoitustavaroiden kuljetuksen Tallinnaan ja opastaa niiden opetuskäytössä.

Vastaanottajakoulu on yli satavuotias, perinteikäs liikenneammattien kouluttaja. Tänä päivänä koulu on painotunut autoalan koulutukseen. Suomen ammattioppilaitokset ovat jo useiden vuosien ajan merkittävä tavalla auttaneet virolaisia oman koulutuksensa kehittämisessä. Suomessa opiskelee useita satoja virolaisia, autoalallakin kymmeniä.

Lahjoituksista pyydämme ottamaan yhteyttä Seinäjoen ammattioppilaitokseen rehtori Annuseen tai os.joht. Jarkko Sirolaan puh. (964) 418 3555 (JS).



AUTOALAN KOULUTUSKESKUS OY

Kuten varmaat muistat järjestettiin SATL:n piirissä viime vuoden lopulla jäsenkysely. Sen tulosten toivottiin auttavan työryhmää, joka pohti liiton tulevia toimintastrategioita. Työryhmä saikin arvokasta tietoa kentän mielipiteistä, mutta palautteen jakaminen jäsenistölle on hieman viivästynyt. Tässä lopultakin lyhyt yhteenveto tuloksista.

Kyselyyn vastasi kaikkiaan 221 jäsentä, mikä on vain noin 4 % kokonaisjäsenmäärästä. "Äänestysviik-kaus" jäi siis verrattain vaatimattomaksi, mutta toivottavasti otos oli edustava ja kuvastaa keskimäärin myös vastaamatta jättäneiden mielipiteitä.

Tulosten perusteella voidaan hahmotella keskimääräisen SATL:n jäsenyhdistyksen jäsenen kuva. Hän on syntynyt vuonna 1947 ja liittynyt jäseneksi vuonna 1978. Koulutuspohjana hänellä on joko teknillinen koulu (48 %) tai opisto (33 %). Työteknillisen koulun tai korkeakoulututkinnon suorittaneiden osuus on yhtä suuri (6 %), samoin ovat yhtä suuria keskenään ammattikoulutasoisen tai muun kuin teknillisen koulutuksen saaneiden osuudet (4 %). Keskivertojäsenemme toimii tavallisimmin opetus- ja koulutustehtävissä (63 %) tai huolto- ja korjaamotoiminnan piirissä (47 %). Autokatsastustoiminnassa tai autokouluissa työskentelevien osuus oli 29 % vastaajista, auto- tai varaosakaupasta saa toimeentulonsa 23 % sekä kuljetus- ja materiaalitoiminnoista 22 %. Auto- ja kuljetusvälineiteollisuuden palveluksessa työskentelee 10 % jäsenistöstämme, itsenäisinä yrittäjinä vain 9 %. Muissa tehtävissä on 17 %.

Keskivertojäsenemme osallistuu yhdistyksensä kuukausikokouksiin varsin vaihtelevasti, sillä vastaajat jakautuivat aika tasaisesti kaikkien annettujen vaihtoehtojen kesken (0...2 kertaa 35 %, 3...5 kertaa 31 %, 6...9 kertaa 34 %). Puolet vastaajista ilmoitti, ettei ole hoitanut mitään luottamustehtäviä yhdistyksessään. Suo-

Jäsenkyselyn tuloksista

väittäjä	tyysin samaa mieltä	jokseenkin samaa mieltä	jokseenkin eri mieltä	tyysin eri mieltä	ei otokantaa
Tavallisten jäsenten mielipiteen tulisi nykyistä enemmän tulla esille paikallisten yhdistysten toiminnassa	23%	40%	25%	4%	5%
Paikallisten yhdistysten johto on etäännyttänyt jäsenkunnasta omassa jäsenyhdistyksessäni	4%	15%	30%	43%	6%
Oma paikallinen jäsenyhdistykseni painottaa liaksi vaihteellisia asioita toiminnassaan	2%	5%	34%	51%	5%
Paikallisen yhdistykseni toiminnassa ilmenee liaksi liiton ja sen toimiston vaikutus	1%	6%	23%	58%	9%
Paikkakuntani jäsenyhdistyksen kokoukset ovat muodostuneet vähitellen tietyn kuppi-kunnan tilaisuuksiksi	9%	21%	30%	31%	9%
Kuuluisin mielekkäimmän suoraan SATL:oon ilman paikallista jäsenyhdistystä, jos se olisi mahdollista	3%	2%	13%	65%	13%
Paikallisessa jäsenyhdistyksessäni korostuvat liian merkijärjestöjen näkökulmat	1%	6%	20%	57%	12%

mea on usein sanottu yhdistystoiminnan luvatuksi maaksi. Pitänee paikansa, sillä lähes 80 % jäsenistämme kuuluu vastausten perusteella myös johonkin muuhun yhdistykseen. Aikaa tällaiseen toimintaa ei kuitenkaan tunnu olevan aina riittävästi, sillä 36 % vastaajista kertoi, että vapaa-aikaa tällaiseen toimintaan on liian vähän. Jonkin verran aikaa oli 42 %:lla ja tarpeeksi lähes joka neljännellä (23 %).

Kysyttäessä "kouluarvosanaa" jäsenyhdistyksen ja liiton toiminnalle, päätyvät vastaajat molemmissa tapauksissa keskimäärin samantasoiseen arvioon: keskiarvo yhdistykselle 8,1 ja liitolle 8,2. Varsin hyvän "päästötodistuksen" saivat siis kumpainenkin. SATL:n tarjoamista jäsenpalveluista Suomen Autolehtä pidettiin ylivoimaisesti tärkeimpänä. Se sai 1-sijoituksia jopa 70 %. Jäsenemme ovat ilmeisesti halukkaita kehittämään ammattitaitoaan, sillä toiseksi tärkeimmäksi osoittautuivat koulutuspalvelut (17 % 1-sijoituksista) ja kolmannelle sijalle ammattikirjallisuus (7 %). Muut tarjotut vaihtoehdot saivat vain "hajaääniä".

Joka kolmas neljästä vastaajasta

(75 %) katsoi kansainvälisyyden ilmenneen riittävässä määrin SATL:n tähänastisessa ja nykyisessä toiminnassa. Liiallisena sitä ei pitänyt kukaan, mutta neljäsosa (25 %) kaipasi lisää kansainvälistä ilmettä.

Strategiatyöryhmän työn kannalta tärkeimpiä kysymyksiä olivat ne, jotka kartoittivat jäsenten tulevaan toimintaan kohdistamia odotuksia. Paikallisyhdistysten tärkeimpinä toimintatapoina pidettiin koulutusta (41 % 1-sijoista) ja ammattikollegojen tapaamismahdollisuutta (38 %). Vastaajista lähes joka kymmenes (7 %) odottaa yhdistysten toiminnallaan parantavan myös autoalan arvostusta.

Koko liitolle profiili muodostui luonnollisesti hieman toisenlaiseksi. Koulutustoiminta sai kuitenkin eniten ykkössijoituksia (34 %), mutta autoalan arvostuksen kohottamiseksi tehtävä työ arvostettiin jo seuraavalle sijalle (28 % 1-sijoista). Myös jäsenistön ammattipätevyyden lisäämiseen tähtäävien julkaisujen kehittäminen katsottiin olevan liiton toimintatavoista tärkeässä asemassa (19 % 1-sijoista).

Myös jäsenistön mielenkiinnon kohteet vaihtelivat jonkin verran, kun

Laitinen 50-v



Yhdistyksemme puheenjohtaja ins. Risto Laitinen vietti 10.8.1992 50-vuotispäivää.

Hänelle luovutettiin liiton pronssinen ansiolevyke pitkäaikaisesta ja ansiokkaasta toiminnasta yhdistyksemme hyväksi. Hän on mm. ollut useamman kerran puheenjohtajana ja hallituksen jäsenenä. Yhdistyksemme jäsenmäärä on noussut huomattavasti hänen toimikaudellaan. Laitinen on myös toista kauttaan SATL:n liittohallituksen jäsenenä.

Kuvassa Risto vastaanottaa vaimonsa Riitta-Liisan kanssa yhdistyksemme onnittelet.

Ylä-Savon Autoteknillinen Yhdistys

etsittin koulutustoiminnan ja Autolehden painopistealueita. Vaikka sekä koulutustoiminnan että Suomen Autolehden toivottiin painottuvan sisällössään auto- ja moottoritekniikkaan ja sen kehittymiseen, sai asiakaspalvelu koulutustoiminnan alueella toisen sijan, kun taas Autolehden toivottiin valistavan lukijoitaan yleisistä autoalan kehitysnäkymistä. Koulutuksen piirissä korjaamotekniikka ja -talous saivat kolmannen sijan, Autolehden sisällössä se annettiin tieliikennettä ja ajoneuvoja koskevan lainsäädännön seurannalle ja sen kehityksessä tiedottamiselle. Koulutuspuolellakin lainsäädäntö sijoittui tärkeiden kysymysten joukkoon.

Lopuksi kyselyssä esitettiin joukko väittämiä, joihin vastaajien toivottiin ottavan kantaa. Tämän osan tulokset on esitetty oheisessa taulukossa (JL).

satelliitti 2/92

SATL-raportit

Raportit maksavat henkilöjäsenillemme mk 3,-/sivu ja muille mk 5,-/sivu. Hintaan lisätään postikulut.

Tilaukset voi suorittaa postitse liiton osoitteesta.

- | | | | |
|-------|--|-------|---|
| 91037 | Ajoneuvomääräysten harmonisointi EY:n kanssa, yli-ins. Esko Kärki, SATL 9/91, 13 s. | 91046 | Jarru- ja jäähdytysnesteet sekä autokemikaalit, tuotekeh.pääll. Leo Fagerstolt, SATL 10/91, 19 s. |
| 91038 | Eurooppalainen (EN) standardisointi ja sen merkitys Suomessa, toim.joht. Kari Kaartama, SATL 9/91, 8 s. | 91047 | Öljytuotteiden säilytys, käsittely ja ympäristökysymykset, kulj.pääll. Pekka Hyvärinen, SATL 10/91, 6 s. |
| 91039 | EY:n kilpailulainsäädäntö ja sen vaikutukset autoalalle, hallitusneuvos Raimo Luoma, SATL 9/91, 10 s. | 91048 | Ajoneuvosuodattimet - nykyiset vaatimukset, dipl.ins. Veikko Luomi, SATL 10/91, 10 s. |
| 91040 | Kuljetusala EY:n puristuksessa - miten kilpailukyky turvataan?, osastopääll. Markku Maukonen, SATL 9/91, 18 s. | 91049 | Polttonestelaiteiden häiriöiden minimointi - miten varaudut talveen?, korj.pääll. Pentti Seppälä, SATL 10/91, 17 s. |
| 91041 | Moottori sekä poltto- ja voiteluaineet - saumaton kokonaisuus, tekn.tri Ari Juva, SATL 10/91, 12 s. | 91050 | Voiteluautomaation kehittyminen, markk.pääll. Kari Temisevä, SATL 10/91, 9 s. |
| 91042 | 90-luvun dieselpolttonesteet ja niiden ominaisuudet ins. Markku Niemi, SATL 10/91, 19 s. | 91051 | Öljyanalyysi vikadiagnoosin pohjana, ins. Ari Oljakka, SATL 10/91, 15 s. |
| 91043 | Bensiinin ominaisuudet ja niiden kehittyminen 90-luvulla, ins. Pentti Laitakari SATL 10/91, 7 s. | 91052 | Vaihtoehtoiset polttoaineet - nykytilanne ja tulevaisuudennäkymät, tekn.lis. Juhan Laurikko, SATL 10/91, 12 s. |
| 91044 | 90-luvun moottori-, vaihteisto- ja hydrauliojlyjen vaatimukset ja kehitys, tekn.pal.pääll. Miika Kojonen, SATL 10/91, 8 s. | 91053 | Autoliikenteen tulevaisuus tekn.tri. Harri Kallberg, SATL 10/91, 11 s. |
| 91045 | Oikea öljytuote oikeaan käyttökohteeseen - oikein käytettynä, ins. Seppo Maanen, SATL 10/91, 6 s. | 91054 | Raskaan kaluston vauriokorjausten kehitys, projekti-pääll. Rainer Laine, SATL 11/91, 14 s. |
| | | 91055 | Vaurioiden toteaminen sekä korjaussuunnitelman ja kustannuslaskelman laadinta, ins. Kai Kniivilä, SATL 11/91, 6 s. |
| | | 91056 | Kuorma-autojen ja perävaunujen runkorakenteet, tyypilliset vauriot ja niiden korjaus, menetelmäkons. Matti Junnila, SATL 11/91, 15 s. |
| | | 91057 | Ajoneuvomääräysten asettamat vaatimukset raskaan kaluston vauriokorjauksissa, toimistoins. Kalevi Lintula, SATL 11/91, 7 s. |
| | | 91058 | Ohjaamokehikon vauriot ja niiden korjaukset, huolto-pääll. Tom Friis, SATL 11/91, 9 s. |
| | | 91059 | Ohjaamon peltiosien, muovien ja lasien korjaukset, koul.suunn. Martti Holmikäri SATL 11/91, 27 s. |



- | | | | | | |
|-------|--|-------|--|-------|--|
| 91060 | Kuormakorirakenteet ja niiden korjausmahdollisuudet, ins. Tapio Arvonen, SATL 11/91, 11 s. | 91067 | Vaihtoehtoisten polttoaineiden käyttö linja-autossa tekn.lis. Nils-Olof Nylund, SATL 12/91, 18 s. | 91073 | Linja-autojen alustan paineilmaventtiilien korroosiovauriot, huoltopääll. Olli Nikkanen, SATL 12/91, 8 s. |
| 91061 | Raskaan kaluston rengasvauriot ja niiden estomahdollisuudet, ins. Matti-Pekka Luoma, SATL 11/91, 11 s. | 91068 | Sähköjärjestelmän väylärakenteet ja diagnostiikka linja-autossa, tekn.lis. Matti Juhala, SATL 12/91, 24 s. | 91074 | Korjaamotoiminnan optimointi ja kehittäminen linja-autoyrityksessä, ins. Reino Jyrkönen, SATL 12/91, 23 s. |
| 91062 | Raskaan kaluston maalauksen tulevaisuudennäkymät, toim.joht. Juhani Saha, SATL 11/91, 8 s. | 91069 | Linja-autojen informaatiojärjestelmien kehittyminen, dipl.ins. Antero Karppinen, SATL 12/91, 22 s. | 91075 | Ajoneuvomääräysten huomiointi kevyen kaluston korjauksissa, toimistoins. Keijo Koskinen, SATL 13/91, 15 s. |
| 91063 | Linja-automääräysten nykytilanne ja kehitysnäkymät, yli-ins. Esko Kärki, SATL 12/91, 10 s. | 91070 | Matalalattiabussi - ylivoimainen kaupunkibussi, tekn.joht. Juhani Valanto, SATL 12/91, 22 s. | 91076 | Uusi tuotevastuulaki - mitä vaikutuksia korjaamossa?, varatuomari Ulla Kuosmanen, SATL 13/91, 6 s. |
| 91064 | Linja-autojen jarrumääräykset sekä vuosi- ja rekisteröintikatsastus, ins. Eero Leppäkorpi, SATL 12/91, 9 s. | 91071 | Pikkubussi - milloin kannattava ja käyttökelpoinen vaihtoehto?, projektipääll. Aarno Lybeck, SATL 12/91, 7 s. | 91077 | Korjaamoiden paloturvallisuusohjeet, paloins. Marjut Castren, SATL 13/91, 8 s. |
| 91065 | Dieselmoottorien pakokaasujen koostumus ja pakokaasumittaukset, tekn.lis. Juhani Laurikko, SATL 12/91, 20 s. | 91072 | Linja-autojen paineilmalaitteiden huollontarpeen määrittäminen ennen talvikautta, liikennepääll. Tauno Mäkelä, SATL 12/91, 12 s. | 91078 | Korjaamon kustannusten keventäminen, huoltopääll. Kurt Björkroth, SATL 13/91, 15 s. |
| 91066 | Dieseltekniikan ja diesel-polttonesteiden kehittymisen, dipl.ins. Seppo Mikkonen, SATL 12/91, 26 s. | | | | |

JULKAISIJA

Suomen Autoteknillinen Liitto ry
 Köydenpunojankatu 8
 00180 Helsinki
 puh. (90) 6944 724
 ISSN 0780-5837