

2/91

Merkipäivät 1992
Kirjat Viroon
Seminaariristeily Isabellalla

satelliitti

Suomen
Autoteknillinen Liitto ry
Jäsenjulkaisu



SATL:n tarjoamat palvelut

JÄSENKUNNALLE

Koulutusta

- * kuukausitapaamiset
- * SATL:n kurssit
- * Autokorjaamo-näyttely
- * Suomen Autolehti
- * yhdistysten ja liiton luottamus-tehtävät
- * piiripäivät
- * kesäopintopäivät
- * SATL:n kirjat

Vaikutusmahdollisuutta mm.
yhdistysten ja liiton kautta

Toimintaa

Yhteinen keskustelufoorumi

Mahdollisuuksia osallistua
autoteollisuuden ja tutkimuksen kansainvälisiin yhteyksiin

Omien tutkimusten tai ajatusten
julkistaminen
Suomen Autolehdessä

Arvovaltaa

- * SATL on arvostettu asiantuntija-joukko, joka kuuluu kansainväliseen FISITA-järjestöön

Etuja

- * jäsenetu kursseille
- * Suomen Autolehti
- * kuukausitapaamisten esitelmät
- * kesäopintopäivät

Mitä ja miten

SATL
+
Jäsenyhdistykset

tarjoavat
tai
niiden tulisi
tarjota

YHTEISKUNNALLE

Asiantuntemusta

- * paikallisella ja valtakunnallisella tasolla

Kehitysehdotuksia esim.
autoalan lainsäädännöstä

Täydennyskoulutettuja ammatti-ihmisiä autoalan eri tehtäviin

Koulutusta

- * arvostettu alan ammattilehti, Suomen Autolehti
- * SATL:n kurssit
- * SATL:n kirjat

Kansainvälisiä yhteyksiä

- * autoalan tutkimuslaitokset
- * auton valmistajat
- * korkeakoulut

Tietoja suomalaisesta osaamisesta maailmalle sekä tietoja Suomeen kansainvälisestä osaamisesta

Arvoisa SATL:n väki!



fiilillä mm. ympäristökysymyksissä.

– Olemme todellakin paljolti olleet altavastaajina jopa syytettyjen penkillä kansallisissa ja kansainvälisissä ympäristökouksissa, totesi mm. SATL:n italialaisen veljesjärjestömme pu-

heenjohtaja Carlo Rossi.

Olen asiassa hänen kanssaan täysin samaa mieltä. Myös SATL:n (liiton jäsenyhdistysten ja yksittäisten jäsenten) tulee lähteä osallistumaan myös ympäristökeskusteluun. Autotekniikka on ympäristön eteen paljon jo tehnytkin – asiaa ei vain ole suurelle yleisölle riittävästi korostettu.

Miten sitten voisimme toimia? Mm. hankkimalla yhteiskunnalliseen ympäristökeskusteluun tarvittavat tiedot, jollei niitä vielä ole ja lähtemällä aktiivisesti ja avoimesti mukaan keskusteluun. Autot, niiden moottorit, polttoaineet ja muu tekniikka ovat vain osa tätä keskustelun kohdetta. Tärkeintä on todeta, että **liikenne** on se, jota saasteista moititaan. Liikennettä taasen syntyy, jos on **kuljetustarvetta**.

Pohtimalla mm. yhdessä miten liikenteen polttoainetarvetta voidaan vähentää, voimme vaikuttaa saatekeskustelussa keskeisimmäksi muodostuneeseen CO₂-pulmaan. Liikenne kuluttaa polttoainetta neljästä syystä.

1. Moottorilla on tietty hyötysuhde
2. Voimansiirron hyötysuhde määrittää sitten sen, paljonko polttoaineen energiasta häviää ennen tien pintaa.
3. Liikenne, sen sujuvuus ja ajotapa määrää sitten lopuksi, kuinka hyvillä hyötysuhteilla ajellemme ja
4. Miksi ajellemme riippuu kuljetustarpeesta.

Milloin esim. yhdistyksenne keskusteli viimeksi julkisesti paikkakuntanne liikennejärjestelyistä, kuljetustarpeista ja sen kehityksestä?

Että pantaisko toimeksi!

Vuosi 1991 on siirtymässä "historiaan" vuotena, jolloin Suomen talous koki melkoisen kovaa kolauksia sekä vuotena, jolloin lähipiirissämme idässä ja Suomenlahden eteläpuolella tapahtui suuria muutoksia.

Vuonna 1992 keskustelu maamme EY-jäsenyydestä saanee ratkaisunsa.

Mitä tämä sitten vaikuttaa SATL:n jäsenkunnan, so. jäsenyhdistysten yksilö- eli henkilöjäsenten tuleviin työtilanteisiin on tässä vaiheessa vaikeata tarkemmin arvioida. Uskon ja toivon, että selviämme asioiden kehityksestä hyvin, jos olemme valmiit antamaan hieman periksi myös omista vaatimuksissamme. SATL:n tarkoitus ei ole tehdä politiikkaa, mutta se ei estäne minua tuntemasta huolta myös jäsenkuntamme menestymisestä!

Mikä SATL:n tehtävä sitten on? Kyllä sen sääntöjemme tarkoituspykälä aika laittamattomasti toteaa: "Liiton tarkoituksena on toimia autoteknillisten yhdistysten keskuselimenä sekä edistää auto- ja kuljetusalan kehitystä maassamme." Vastavasti yhdistysten säännöt toteavat: "Yhdistyksen tarkoituksena on Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n jäsenyhdistyksenä toimien koota yhteistointintaan paikkakunnan auto- ja kuljetusalan insinöörit, teknikit ja muut alalla esimies- tai vastavissa tehtävissä työskentelevät henkilöt, edistää alan ammattien kehittämistä toimimalla jäsentensä teknillisen sivistyksen ja ammattitaidon kohottamiseksi."

Näistä meidän on sekä liittona että yhdistyksinä ja yksittäisinä jäseninä johdettava toimintamme henki ja muodot.

Oheisessa kuviossa on kartoitettu SATL:n ja sen jäsenyhdistysten toiminnan päämuodot, mitä ja miten toimimme toisaalta jäsenkuntaamme päin ja toisaalta yhteiskuntaan päin.

Äskettäin pidetyssä FISITA:n johtokunnan kokouksessa todettiin, että autoalan insinöörit ja teknikit ovat tähän asti toimineet liian matalalla pro-

Syysterveisin

Antti Saarialho

Kesäpäiväpaikka- kunnat kautta aikojen

SATL:n kesäpäiviä, myöhemmin nimityksellä kesäopintopäivät, on vietetty jo vuodesta 1953 lähtien. Seuraavat järjestetään Lahdessa/Hollolassa 8-9-8.1992. Ne ovat 40. kesäpäivät!

Jämsijärvellä aloitetut kesäpäivät oli tarkoitettu lähinnä yhdistysten puheenjohtajille ja sihteereille koulutustilaisuudeksi. Mukaan mahtui myös muita henkilöitä ja ajanmittaan näihin saavuttiin koko perheen voimin.

Eräs kesäpäivien rajapyykeistä ohitettiin vuonna 1972 Tallukassa, jossa osanottajia oli pitkälti toistastaa ja kilpailuja sekä ohjelmaa oli vartavasten koko perhettä silmälläpitäen. Seuraavana vuonna rikottiin kaksikin ympyrää: napapiiri välillä Rovaniemi-Suomutunturi sekä miesten maastokilpailu muutettiin perheiden väliseksi.

Jämsijärven jälkeen kokoontui satl-väki neljästi Keurusselälle, keran Saimaanrantaan, Lohjalle, Anjalaan, Radansuuhun, Pyhäntään ja Kivijärvellä, pari kertaa Punkaharjulle, Kolmirantaan, Joutsenlammelle ja Ellivuorelle.

Rovaniemen jälkeen vierailtiin "ulkomailla" Ahvenanmaalla, Yte-rissä, Tahkavuorella ja Mikkelissä 1977 rikottiin 200 osanottajan raja. Normaaleimmissa määrissä vietettiin Seinäjoen/Ahtärin, Savonlinnan, Ellivuoren, Oulun ja Rauman kesäpäivät. Lappeenrannassa 1983 tehtiin jälleen selvä ennätys: yli 300 osanottajaa!

Liiton juhluvuonna Helsinki/Espoo tarjosi avaruusasemakäynnin ennen siirtymistä Jyväskylään ja Seinäjoelle. Vuonna 1987 oli todellinen ulkomaan matka. Kotka/Viipuri matkalle eivät kaikki sopineet edes mukaan. Riihimäki/Loppi tarjosi eteläisen Suomen erämaaisemia upeimmillaan. Seuraavaksi Uusikaupunki esitteli autotehdastaan ja viime vuonna Valkeakoski mm. paperinvalmistusta.

Päivien ohjelmassa on aina ollut omia piirteitään, jotka on pyritty istuttamaan ehkäpä liiankin kaavamaiseen runkoon. Ensi kesänä tästä pyristellään eroon ja aloitetaan kesäpäivien renessanssi.

SATL:n 40:nnet kesäopintopäivät

Aluksi kiitokseni Salon seudun autoteknikoille mukavista kesäpäivistä historiallisen Halikon lahden rantamaisemissa. Välittäkääpä kiitoksemme Wiurilan Säterin isäntävälle siitä, että he sallivat niinkin suuren joukon tulla vierailemaan kotiinsa.

Kaikki eivät kuitenkaan päässeet tutustumaan kartanoelämään, niinpä tämä asia korjataan ensi kesänä. Kesäopintopäivät 92 pidetään hämäläisessä kartanomiljöössä, vanhassa emäpitäjässä, Hollolassa.



Järjestävä seura, Lahden Autoteknillinen Yhdistys, on varannut Lomakeskus Messilän kartanon tilaisuutta varten. Kartanossa on majoitustilaa 250 hengelle sekä asuntovaunu- ja telttapaiikkoja riittävästi, laavukin löytyy.

Kun päivien järjestysluku on 40, odotamme että osallistuvien yhdistysten lukumäärä lähentelee samaa lukua.

Ohjelman laadinta on puhuttanut järjestäjiä jo runsaan vuoden ja vaikuttaa siltä, että erinäisiä muutoksia totuttuihin kaavoihin tullaan kokemaan. Esitelmät kuuluvat tietenkin sanan, opinto, piiriin. Todennäköisesti yksi alustus liittyy liiton toimintavuoden teemaan.

Lapset ovat erityisen huomion kohteena. Onhan Messilä "kesämaainen" kaikkineen palkittu hiljattain

vuoden matkailukohteen arvolla. Lauantainpäivänä lapsilla on vapaa pääsy kesämaan riemuihin ja illaksi heidän kaitsemisensa on hoidettu siltä varalta, että vanhemmat käyvät tutustumassa "Tiirismaan tietäjän" toimintoihin Pirunpesän maastossa.

Messilä sijaitsee Tiirismaan, Etelä-Suomen korkeimman vuoren rinneellä. Pienenä vihjeenä porilaisille ja seinäjokisille; kannattanee varata kevääksi pieni korkeanpaikan leiri, jotta kilpailuissa Ounasvaaran ja Puijon porukat eivät aivan pidä pilkkanaan!

Kilpailut ja retket kuuluvat tietenkin ohjelmaan, niinpä kilpailukausi alkaa välittömästi kartanon pihapiiriin saavuttaessa ja jatkuvat sunnuntaina lounasaikaan asti.

Saattaa olla, että perhekilpailussa ensimmäiset pisteet annetaan jo perheenjäsenten lukumäärän perusteella, kun muutamana vuonna nuo "sinkut" ovat niin kovasti juhlineet. Väliaikatuloksia saataneen jo lauantai-illan iltajuhlassa, jonka ohjelma toivottavasti muutenkin on kokemisen arvoisen.

Osallistumismaksu pyritään sopimaan lähelle viime vuosien tasoa. Majoitusvaihtoehtoja on useita ja

näistä tullaan keväällä tiedottamaan kiertokirjeellä sekä kevät-Satelliitissa ilmoittautumisohjeineen.

Tärkeintä on, että uuteen allakkaan laitetaan laitetaan elokuun 8-9. päivien kohdalle "rinkula", joka tarkoittaa: **Messilään.** Tervetuloa.

Tauno Nikkilä
Hollalan Lahlen ATY

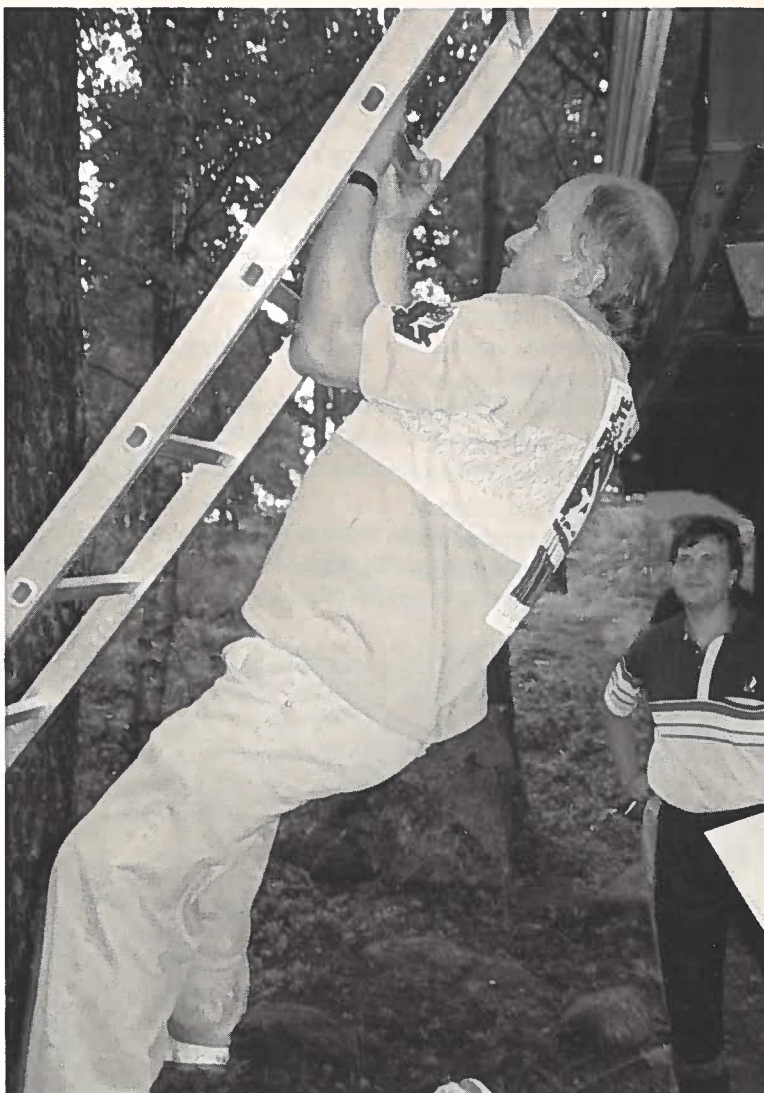
PS. Jos kisoissa ei aivan viimeisen päälle menesty, niin ei siit ny niin pilä välittää. Ei Villekän välittäny, osti kuorman kukkopilliä eikä soinuk' ku yks. Nählään Hollolass'!



Syys- kesän tuntua Salossa

SATL:n 39. kesäopintopäivät 10-11.8. Salon seudulla olivat Veikko Hoto- kan, Veikko Kasken, Lars Lastusillan ja Pekka Virtasen harteilla. Kilpailui- hin he saivat värvätyksi joukon in- nokkaita yhdistysaktiiveja. Ukkos- kuurot ja poutajaksot vaihtelivat tihe- ään tahtiin. Nelikko jaksoi silti pitää osanottajat hyvällä tuulella. Kiitos heille hienosta toiminnasta.

Eniten osanottajia oli saapunut Lahdesta ja Helsingistä. Kaikkiaan kolmesta liiton 38:sta yhdistykses- tä oli edustettuna.



Lahden yhdistyksen puheenjohtaja Kari Myllys vetää viimeisiä pinnistyskierroksia perhe- kilpailussa. Tuloksena kunniakas 10:s sija.

Naisten kolmiottelun kiertopalkintoa vas- taanottaa Porin Meeri Wennerström liiton toiminnanjohtajalta Salon puuhämiehen, Veikko Kasken, seuratussa tapahtumaa päätuomarina.

Salon kaupunginjohtaja Reijo Lindqvist toivotti toiselle sadalle nou- sevan kesävierasjoukon tervetulleeksi Paimiossa ja kehui sopivasti meren- rantakaupunkiaan sekä valaisi sen elinkeinorakennetta.

Tekniikkaa ja osin kemiaakin va- laistiin varjokuvin Talmun myynti- päällikkö Esko Lammervon katsauk- sessa autoteollisuudessa käytettävistä muoveista. Insinööri Juhani Niemi-

satelliitti 2/91

nen puolestaan raotti verhoa valaisin- laitteiden historiaan ja tulevaisuuteen.

Iltapäivän retkillä osanottajat tu- tustuivat kartanoelämään, Salon kau- pungin kirjastoon sekä Talmun tuo- tantotiloihin Perttelissä.



Perhekilpailun rastit tarjosivat monipuolis- ta askartelua. Eero Sarimaa Tampereelta pistelee syömäpuikoilla palloja astiasta toiseen.

Iltajuhlissa aito arabialainen napa- tanssi kääremeineen naulitsi joukon joukon katseet ja tarkkaavaisuuden.

Lounaissuomalainen metsä tarjosi sadekuuroista huolimatta mielenkiin- toisia rasteja perhekilpailussa. Vaihte- levat ja näppäryyttä vaativat rastit oli- vat kilpailijoiden mieleen.

Lämpimät muistot jäivät myös näiltä kesäpäiviltä. Kiitos Salon Seu- dun Autoteknilliselle Yhdistykselle.

satelliitti 2/91

Kilpailujen tulokset:

Lasten 3-ottelu alle 7 v

- | | |
|-------------------------------|------|
| 1. Mikko Huusko, Lahti | 17 p |
| 2. Eero Kosonen, Lappeenranta | 16 |

Nuorten 3-ottelu 7-12 v

- | | |
|--------------------------------|------|
| 1. Henna Huusko, Lahti | 22 p |
| 2. Arto Peippola, Riihimäki | 20 |
| 3. Topi Kosonen, Lappeenranta | 18 |
| 4. Kaisa Kosonen, Lappeenranta | 17 |
| 5. Tommi Vaten, Heinola | 14 |

Nuorten 3-ottelu alle 15 v

- | | |
|-------------------------|------|
| 1. Ville Vaten, Heinola | 19 p |
| 2. Pirjo Saarinen, Pori | 16 |

Naisten 3-ottelu

- | | |
|------------------------------|------|
| 1. Meeri Wennerström, Pori | 80 p |
| 2. Marjatta Vaten, Heinola | 72 |
| 3. Helena Palonen, Pori | 68 |
| 4. Liisa Nikkilä, Lahti | 65 |
| 5. Seija Kärnä, Oulu | 55 |
| 6. Marja-Liisa Hotokka, Salo | 54 |
| 7. Anja Saarinen, Pori | 53 |
| 8. Kaarina Kosonen, La-ranta | 51 |
| 9. Sirpa Mäntykallio, Lahti | 49 |
| 10. Anneli Vihervä, Pori | 42 |

Perhekilpailu

- | | |
|-------------------------------|------|
| 1. Vääntisen perhe, Helsinki | 42 p |
| 2. Peippolan perhe, Riihimäki | 41 |
| 3. Lintulan perhe, Helsinki | 39 |
| 4. Seppälän perhe, Riihimäki | 38 |
| 5. Springin perhe, Helsinki | 38 |
| 6. Vatenin perhe, Heinola | 38 |
| 7. Erosen perhe, Helsinki | 37 |
| 8. Nykäsen perhe, Valkeakoski | 36 |
| 9. Tohkasen perhe, Lahti | 36 |
| 10. Myllyksen perhe, Lahti | 35 |

Miesten ilmakivääriammunta

- | | |
|--------------------------------|------|
| 1. Erkki Kärnä, Oulu | 54 p |
| 2. Väinö Liukkonen, Lahti | 53 |
| 3. Pekka Mauno, Kouvola | 52 |
| 4. Tapio Kosonen, Lappeenranta | 52 |
| 5. Heikki Haapaniemi, Helsinki | 52 |
| 6. Pertti Taskinen, Salo | 51 |
| 7. Seppo Eronen, Helsinki | 51 |
| 8. Pekka Palonen, Pori | 50 |
| 9. Henry Vaten, Heinola | 50 |
| 10. Tauno Puurunen, Helsinki | 49 |

Liittokokous Raumalla

Liiton varsinainen liittokokous pi- detään Raumalla 7-8.pnä maaliskuuta 1992. Rauman Autoteknillisellä Yh- distyksellä on 40-vuotisjuhlavuosi.

Yhdistykset voivat lähettää ko- koukseen virallisina edustajina yhden äänivaltaisen jäsenen kutakin alkavaa 20 jäsentään kohti. Kokoukseen voi- vat osallistua muutoin osallistua kaik- ki halukkaat yhdistysten jäsenet.

Toimintavuoden teema

Toimintavuoden teemana on "Laatu luo luottamusta". Tee- maan liittyen SATL järjestää hel- mikuun 28-29. päivinä lai- vaseminaarin, joka on johdettu ao. teemasta. "Laatu tuo tulosta ja asiakkaita" otsakkeen alla kä- sitellään aihetta.

Edellinen toimintavuoden lai- vaseminaari sai hyvän vastaan- otton, joten jos haluat mukaan il- moittaudu ajoissa liiton toimis- toon.

Yhdistysten merkkivuosisia 1992

Liitossa olevien tietojen pe- rusteella seuraavat yhdistykset ovat saavuttaneet tasavuosisia:

Helsinki	60 v
Keski-Pohjanmaa	15 v
Rauma	40 v

Parhaimmat onnitelomme juhliville yhdistyksille!



Täydennyskoulutus kevät 1992

Ajoneuvolainsäädännön kokonaisuudistus	Ajoneuvonavigointi ja informaatiojärjestelmät	Laatu tuosta ja asiakkaita	Kannattavuutta vauriokorjauksiin
27.—28.1.1992 Hotelli Haaga, Helsinki Tilaisuuden tavoitteena on selvittää ajoneuvolainsäädännön kokonaisuudistuksen taustatekijät sekä tavoitteet. Lisäksi käydään läpi uudistuksen keskeinen sisältö sekä mitä muutoksia ajoneuvomääräyksiin tehdään kokonaisuudistuksen yhteydessä. Näiden ohella tuodaan esille myös, mitä vaikutuksia uudistuksella on käytännössä. Tilaisuus on tarkoitettu auto- ja kuljetusalan tekniselle henkilökunnalle sekä viranomaisille, opettajille ja kaikille muille henkilöille, jotka joutuvat tekemisiin ajoneuvomääräysten kanssa. Kurssimaksu 1400,-/1650,- Ruokailu sisältyy kurssimaksuun. Ilmoittautuminen 17.1.1992 mennessä.	11.—12.2.1992 Hotelli Haaga, Helsinki Tilaisuuden tavoitteena on antaa kuva ajoneuvonavigoinnin ja informaatiojärjestelmien kehittämisestä ja niiden käyttömahdollisuuksista ajoneuvoliikenteen eri osa-alueilla. Lisäksi selvitetään järjestelmien toimintaperiaatteita, käyttösovelluksia, hyötynäkökohtia, kustannustekijöitä ja käyttäjien tarpeita. Tilaisuus on tarkoitettu liikenne- ja kuljetusalan oppilaitosten osastonjohtajille, ajorajajärjestäjille, tutkijoille, alan insinööreille, teknikoille ja opettajille sekä kaikille muille, jotka ovat tekemisissä ajoneuvonavigoinnin kanssa. Kurssimaksu 1400,-/1650,- Ruokailu sisältyy kurssimaksuun. Ilmoittautuminen 31.1.1992 mennessä.	28.—29.2.1992 m/s Isabella, Viking Line Helsinki Seminaarin tavoitteena on selvittää, mistä tekijöistä hyvä kokonaislaatu muodostuu ja kuinka henkilöstö saadaan sitoutumaan sen taakse. Lisäksi selvitetään miten palvelua ja laatua kehitettävällä saadaan merkittäviä kustannussäästöjä, tyytyväisiä asiakkaita ja parempaa tulosta. Näiden ohella tarkastellaan myös, mitä mahdollisuuksia on soveltaa ISO 9000 -laatuja järjestelmää autoalalle. Seminaari on tarkoitettu myynti-, korjaamo- ja varaosahenkilöstölle, korjaamoiden kehittämistehtävissä toimiville sekä auto- ja kuljetusalan insinööreille, teknikoille ja opettajille. Kurssimaksu 1600,-/1850,- A2-hytti Täysristeily sisältyy kurssimaksuun. Ilmoittautuminen 3.2.1992 mennessä.	16.—17.3.1992 Hotelli Haaga, Helsinki Koulutuspäivien tarkoituksena on luoda katsaus koriteknikan viimeisimpään kehitykseen ja sen kannattavalle vauriokorjaustoiminnalle asetettiin vaatimuksiin. Lisäksi käydään läpi vauriokorjausten eri osa-alueita ja selvitetään, missä on mahdollisuus säästää kustannussäästöjä sekä lisätä tuottavuutta. Koulutuspäivät on tarkoitettu alan yrittäjille, huolto- ja korjaamopäälliköille, työnjohtajille, autovahinkotarkastajille ja opettajille. Kurssimaksu 1400,-/1650,- Ruokailu sisältyy kurssimaksuun. Ilmoittautuminen 5.3.1992 mennessä.
Raskaan kaluston elektroniikka	Autoalan kouluttajapäivä	Saneerauksella korjaamon tulos kuntoon	
31.3—1.4.1992 Hotelli Haaga, Helsinki Tilaisuudessa tarkastellaan raskaan kaluston elektroniikkajärjestelmien ja komponenttien kehitystä sekä niiden rakenteita ja toimintaperiaatteita. Lisäksi selvitetään sähköjärjestelmien toimintahäiriöiden paikantamista sekä huoltoon ja korjauksiin liittyviä näkökohtia. Tilaisuus on tarkoitettu raskaan kaluston ja työkonekorjaamoiden huolto- ja korjaamopäälliköille, työnjohtajille, teknisen neuvonnan parissa työskenteleville, sähkösuunnittelijoille sekä alan insinööreille, teknikoille ja opettajille. Kurssimaksu 1400,-/1650,- Ruokailu sisältyy kurssimaksuun. Ilmoittautuminen 23.3.1992 mennessä.	11.4.1992 Hotelli Haaga, Helsinki Koulutuspäivän tarkoituksena on käsitellä autotekniikan kehittymistä ja sen tuomia haasteita autoalan koulutustehtävissä toimiville henkilöille. Lisäksi käydään läpi ajoneuvomääräysten keskeisimpiä muutoksia sekä päästönestotekniikkaan ja päästöjen mittauksiin liittyviä kysymyksiä. Kouluttajapäivä on tarkoitettu auto- ja kuljetusalan oppilaitosten osastonjohtajille, opettajille, automaahantulojen huoltokouluttajille sekä alan insinööreille ja teknikoille. Kurssimaksu 950,-/1130,- Ruokailu sisältyy kurssimaksuun. Ilmoittautuminen 1.4.1992 mennessä.	22.—23.4.1992 Rantasipi Sveitsi, Hyvinkää Seminaarin tarkoituksena on käydä läpi korjaamoiden kustannusrakenne ja analysoida, mitkä tekijät vaikuttavat kaikkein olennaisimmin korjaamon kannattavuuteen. Lisäksi tarkastellaan, mitä mahdollisuuksia on leikata kustannuksia sekä lisätä tuottoja ja parantaa kannattavuutta. Seminaari on tarkoitettu osasto-, huolto- ja korjaamopäälliköille, huoltotarkastajille, työnjohtajille sekä korjaamotoiminnan kehittämistehtävissä toimiville henkilöille. Kurssimaksu 2050,-/2300,- Ruokailu ei sisälly kurssimaksuun. Ilmoittautuminen 3.4.1992 mennessä. (Rajoitettu osallistujamäärä.)	Tiedustelut ja ilmoittautumiset: Autoalan Koulutuskeskus Oy tai SATL, Köydenpunojankatu 8 00180 Helsinki puh. 90-6944 824 Huom! Kurssien yksityiskohtaiset ohjelmat julkaistaan noin kaksi kuukautta ennen Suomen Autolehdessä ja kurssikohtaisissa ohjelmaesitteissä. Kurssiohjelmien sisällön suunnittelussa huomioimme käytännölläisyyden sekä hankimme luennoitsijoiksi alan parhaita asiantuntijoita.  Autoalan Koulutuskeskus Oy Suomen Autoteknillinen Liitto ry



Tavi Kirkin takaa lähestyy tullimiehen ajama Hiace kirjalasteineen

Leima puuttuu!

On sateinen toukokuun torstai. Pasi Salosen luotsaama Toyota Hiace kurvaa liiton pihaan. Autossa on jo Autokorjaamo-näyttelystä runsas kuukausi sitten kerätyt sekä tulomakalla Haagan ammattioppilaitoksesta noudetut kirjat.

Lastaus käy näppärästi ja lopulta sujahtaa vielä muutama Satelliitti 1/91:n ensimmäisiä korjaamattomia versioita painotuoreena Viroon vietäväksi. Suunta kohti Eteläsatamaa, jossa Tallink odottaa ja odottaa pientä autojonoa tovin verran. Niin auton kuin ihmistenkin paperit kuntoon ja sitten laivaan.

Neljän tunnin tasaisen matkan jälkeen laiva kiinnittyy Tallinnan satamaan, jossa autot puretaan ja ryhdytään odottelemaan tulliselvitystä.

Reilun tunnin päästä on Huittisten aikuiskoulutuskeskuksen Hiacen vuoro. Paperit mukaan ja vanhaan junavaunuun esittämään viisumeita.

Vakavannäköinen rajavartija näyttää Pasi Salosen ja sanoo, että pitä-

satelliitti 2/91

Merkittävä leima takasi auton maahantulon.



mies (eri henkilö kuin eilen) tarkistaa autoa. Avaa kirjalasteita ja kyselee lastin määrää ja määränpäätt. Auton paperit ovat kunnossa. Nyt saa viedä auton, mutta tavarat on jäätävä tul-liin!

Tällä kertaa kangertaa lastin sisältö. Puuttuu lisäselvityksiä ja lahjakirja, joka on asiamiehen salkussa Suomen konsulaatissa.

Iltapäivän ensimmäisellä tunnilla alkavat osat yhdistyä. Paperit löytyvät toisensa - samoin ihmiset. Suunta kohti satamaa, ties monesko kerta.

Virolaisystävät yrittävät taas auttaa. Pieni odotus ja sitten se tapahtuu. Suomalaiset pysyvät taustalla. Ystävämme menee tullimiehen kanssa auton luo. Tullimies istahtaa kuljettajan paikalle. Näytelmän finaali on alkanut. Auto lipuu pikkuhiljaa aurinkoiseksi muuttuvan terminaalin editse kohti tullirakennusta. Miehet nousevat autosta. Se lukitaan ja he kävelevät rakennukseen. Kaukaa tehty havainto osoittaa, että ystävämme hymyilyttää touhu. Hän viipyy vielä hetken rakennuksessa ja astelee kohti autoa, avaa oven, käynnistää ja ajaa pois kohti suomalaisryhmää. Auto ja tavara on onnellisesti maassa. Aikaa vain kului 18 tuntia.

Myöhemmin iltapäivällä kirjat ajetaan Tallinnan teknillisen korkeakoulun autolaboratorioon, jossa virallinen luovutus tapahtuu. Loppu hyvin, kaikki hyvin.



AUTOALAN KOULUTUSKESKUS OY

Autotarra jäsenille

Vakka-Suomen Autoteknillinen Yhdistys teki keväällä 1991 aloitteen autotarran painattamisesta jäsentemme autoihin. Aloitetta työstettiin ja hieno alkuperäinen ajatus toimintavuoden teeman käyttämisestä muutettiin yleisemmäksi. Valmistetut tarrat osoittavat käyttäjien olevan auto- ja korjaamotekniikan asiantuntijoita, joten tarrassa lukee "Autotekniikan asiantuntija".

Ohessa jokaiselle jäsenellemme autotarra, joka toivomuksemme mukaan kiinnitetään keskelle takalasin alareunaan.

Atoy-apurahat vuodelle 1992

Suomen Autoteknillisen Liiton koulutusstipendirahastosta jaetaan vuodelle 1992 10.000 markkaa matka-apurahaa kahdelle autoalan opettajalle. Apuraha voidaan jakaa myös useamman opettajan kesken.

Apurahaa voivat hakea kaikki ammatillisissa oppilaitoksissa, teknillisissä oppilaitoksissa ja korkeakouluissa sekä ammatillisissa aikuiskoulutuskeskuksissa autoalalla toimivat opettajat.

Tänä vuonna apuraha kohdennetaan Englantiin, sillä siellä järjestetään kansainvälinen autoalan maailmankongressi, FISITA ja teknillisenä tutustumiskohteena on Lucas.

Kongressi on sopiva vierailukohde myös alan opiskelijoille, joille järjestetään erillinen opiskelijoiden ja nuorten insinöörien seminaaripäivä sekä mahdollisuudet tutustua englantilaiseen alan teollisuuteen. Itse kongressi on hinnoiteltu opiskelijoita suosivaksi.

Vapaamuotoisesti laaditut hakemukset, joista selviää toivottu kohde, hakijan henkilötiedot sekä aikaisempi toiminta ja taustatiedot, on osoitettava SATL:n liittohallitukselle **15.1.1992** mennessä osoitteella: Suomen Autoteknillinen Liitto ry, Köydenpunojankatu 8 A, 00180 Helsinki.

Stipendien saajille ilmoitetaan henkilökohtaisesti helmikuussa 1992. Nimet julkistetaan liiton tiedotteissa.

FISITA-matka Lontooseen!

Liitto järjestää ryhmämatkan kesäkuun 8-11. p:nä 1992 pidettävään suureen kansainväliseen autoalan FISITA-kongressiin. Kongressin mittavasta ohjelmasta sekä lukuisista excursiokohteista ja itse Lontoosta löytyy jokaiselle koettavaa.

Meno sunnuntaina 7.6.92

klo 17.00 - 18.00 BA 797

Paluu lauantaina 13.6.92

klo 10.55 - 15.50 BA 796

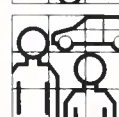
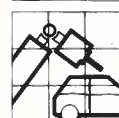
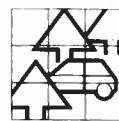
Lontoon hotellina on hyväntasoinen (***) Hotel Londoner (Welbeck Str) lähellä Oxford Str, Bond Str ja Hyde Park.

Matkan hinta on

mk 3.200,- 2hh

3.880,- 1hh

Hintaan sisältyvät lennot, oma kuljetus Lontoossa hotellin ja lentoaseman välillä, majoitus sekä kahviaamiainen.



Ilmoittautumiset puh. (90) 6944 807 liiton toimistoon.

FISITA I MECH E **92**

Messilä kutsuu

Edellisen kerran kesäpäivät vietettiin Lahdessa ja Tallukassa vuonna 1972. Tuolloin koettiin mm. kuuautoilun ihmeitä. Väkeä oli runsaasti ja ohjelmaa yllinkyllin.

Ensi vuoden kesäopintopäiviä vietetään 40. kerran ja Lahti on lupautunut järjestämään yllätyksiä, ohjelmaa kaikille. Luvassa on ikimuistoinen tapahtuma. Laita jo nyt ajankohta 8-9. elokuuta 1992 mieleesi ja seuraa Satelliittia. Messilästä kuulemme lisää!

Haaste!

Salon kesäpäiville osallistui jäseniä vain 13 yhdistyksestä. Liitolla on 38 yhdistystä. Missä olivat mikkililäiset, kotkalaiset, raumalaiset, vakkasuomalaiset ...

Hollolassa on tavoitteena ainakin 25 yhdistyksen jäsenien osallistuminen. Mitkä tulevat olemaan ne 13, jotka jäävät saapumatta?

Naisten 3-ottelun kiertopalkinto (hopeinen sokerikko-kermakko) on kiertänyt jo 16 vuotta. Puolet tuosta ajasta se on ollut Porissa, kahdesti sitä ovat hallussaan pitäneet Meeri Wennerström ja Anneli Vihervä Porista. Katkeako kiertopalkinnon tie jo Lahdessa?

SUOMEN AUTOTEKNILLINEN LIITTO ry
Strategiatyöryhmä

KYSELY
12.11.1991

Arvoisa SATL:n Jäsen!

Alkanut 1990-luku asettaa moninaisia haasteita suomalaiselle yhteiskunnalle. Osa näistä haasteista kohdistuu myös Suomen Autoteknilliseen Liittoon (SATL) ja sen jäsenyhdistyksiin. Siksi on katsottu tarpeelliseksi, että liiton toimintaa ja sen kehittämisen suuntaa olisi aika ajoin arvioitava, jotta sääntöjen määrittelemä toiminnan tarkoitus tulisi parhaalla tavalla toteutetuksi.

Edellä sanotun tehtävän toteuttamiseksi SATL:n liittohallitus on nimennyt kokouksessaan strategiatyöryhmän, jonka tavoitteena on luoda liitolle toimintastrategia 1990-luvulle. Työryhmä on viimeisimmässä kokouksessaan päättänyt sille kannalle, että jäsenistön autoalan monipuolista asiantuntemusta olisi voitava hyödyntää mahdollisimman tarkoituksenmukaisesti ja oikean suuntaisesti uusinta toimintastrategiaa määriteltäessä. Siksi, Arvoisa Jäsen, tarvitsemme apuasi ja toivomme Sinun vastaavan oheisiin, käsittääksemme toiminnan suunnittelun kannalta tärkeisiin kysymyksiin. Olemme ryhmitelleet kysymykset valmiiksi vastausten joustavaa jatkokäsittelyä silmällä pitäen.

Pyydämme Sinua postittamaan vastauksesi mahdollisimman pian, kuitenkin viimeistään 10.12.1991.

Postimerkkiäkään et tarvitse, sillä SATL huolehtii palautuspostikuluista. Kaikkia antamiasi tietoja käsitellään luottamuksellisin, ja niistä tehdystä yhteenvedosta saat kuulla sekä seuraavassa liittokokouksessa että Satelliitin sivuilla.

Vaivannäöstäsi jo etukäteen kiittäen,

SATL:n Strategiatyöryhmä 1991

Kalevi Lintula (pj.)
Markku Loikkanen
Pekka Mauno
Aimo Ählman
Juhani Laurikko (siht.)

Helsingin ATY
Helsingin ATY
Pohjois-Kymenlaakson ATY
Vakka-Suomen ATY
Helsingin ATY

A) TAUSTA

Jäsentiedot: Merkitse oheisiin sarakkeisiin syntymävuotesi, sen Autoteknillisen yhdistyksen nimi, johon kuulut, sekä vuosi, jolloin olet jäseneksi liittynyt

1 Syntymävuosi		2 Jäsenyhdistys		3 Liittymisvuosi	
----------------	--	-----------------	--	------------------	--

Ammattikoulutus: Rastita vaihtoehto, joka parhaiten kuvaa saamaasi ammattikoulutusta.

4.1 Ammattikoulu tai vastaavan tasoinen tutkinto	
4.2 Työtekniillinen koulu tai vastaavan tasoinen tutkinto	
4.3 Teknillinen koulu tai vastaavan tasoinen tutkinto	
4.4 Teknillinen opisto tai vastaavan tasoinen tutkinto	
4.5 Teknillinen korkeakoulu tai vastaavan tasoinen tutkinto	
4.6 Muu kuin teknillinen koulutus. Mikä ?	

Toimialue: Rastita vaihtoehto, joka parhaiten kuvaa ammatti- ja työtehtäväläsi. Kirjoita sen jälkeen myös nykyinen työtehtäväsi. Pyri antamaan mahdollisimman täsmällinen tieto. (Esim: työnvastaanottaja, varaosamyymä, jne.)

5.1 Huolto- ja korjaamotoiminta	
5.2 Autokauppa, varaosakauppa tms.	
5.3 Opetus- ja koulutusala, tutkimustehtävät	
5.4 Autokatsastustoiminta, autokoulu tms.	
5.5 Kuljetus- ja materiaalitoiminnot	
5.6 Auto- ja kuljetusvälineitä valmistava teollisuus	
5.7 Itsenäinen yrittäjä	
5.8 Muu toimialue, mikä ?	
5.9 Tehtävänimikkeesi:	

B) TOIMINTASI YHDISTYKSEN JÄSENEenä

Osallistumisaktiiviteetti: Kuinka monta kertaa olet kuluneen vuoden aikana osallistunut jäsenyhdistyksesi kuukausikokoukseen tai muuhun vastaavaan järjestettyyn tilaisuuteen. Rastita lukumäärää kuvaava ryhmä.

6.1 0...2 kertaa		6.2 3...5 kertaa		6.3 6...9 kertaa	
------------------	--	------------------	--	------------------	--

Luottamustehtävät: Oletko hoitanut jäsenyhdistyksessäsi luottamustehtäviä ? Rastita sopivin vaihtoehto.

7.1 En ole		7.2 Kyllä, yli 5 vuotta sitten		7.3 Kyllä, viimeksi kuluneen 5 vuoden aikana	
------------	--	--------------------------------	--	--	--

Muu yhdistystoiminta: Kuulutko muihin järjestöihin tai yhdistyksiin ? Rastita vaihtoehto ja anna lukumäärä.

8.1 En kuulu	8.21 Kyllä kuulun		8.31 Liittyykö joku niistä auto- tai kuljetusalaan	Kyllä	Ei
	8.22 Kuinka moneen ?		8.32 Mikä niistä ?		

Ajankäyttö: Miten paljon sinulla on vapaa-aikaa käytettäväksi yhdistystoimintaan ? Rastita sopivin vaihtoehto.

9.1 Liian vähän		9.2 Jonkin verran		9.3 Tarpeeksi	
-----------------	--	-------------------	--	---------------	--

Nykyinen toiminta: Millaisen kouluarvosanan antaisit oman jäsenyhdistyksesi ja koko SATL:n nykyiselle toiminnalle ja niiden jäsenistölle tarjoamille palveluille. Ympyröi erikseen molempia kuvaava numero.

10.1 Jäsenyhdistys (kokoukset, esitelmät yms.)	4	5	6	7	8	9	10
10.2 SATL (lehdet, koulutuspalvelut yms.) arvosana	4	5	6	7	8	9	10
	huono	-----	välttävä	-----	hyvä	-----	kiitettävä

Liiton tarjoamat jäsenpalvelut: Mitä seuraavista SATL:n jäsenilleen tarjoamista palveluista pidät tärkeinä ? Merkitse enintään kolme (3) vaihtoehtoa ja anna niille tärkeysjärjestys (1 = tärkein, jne.).

11.1 Suomen Autolehti	
11.2 Satelliitti	
11.3 Liiton kustantama tai muuten välittämä ammattikirjallisuus	
11.4 Koulutuspalvelut	
11.5 Kesäpäivät	
11.6 Jäsenmatkat	
11.7 Muut, mikä ?	

C) TULEVAN TOIMINNAN SUUNTAVIIVAT

Odotukset tulevasta toiminnasta: Minkälaisia odotuksia Sinulla on jäsenyhdistyksesi ja SATL:n tulevasta toiminnasta ? Merkitse erikseen sekä jäsenyhdistyksen että SATL:n kohdalle enintään kolme (3) vaihtoehtoa ja anna niille tärkeysjärjestys (1 = tärkein, jne.).

	Yhdistys	SATL
12.1 Ammattikollegojen tapaaminen		
12.2 Koulutus- ja esitelmätilaisuuksien järjestäminen		
12.3 Opintomatkojen järjestäminen		
12.4 Ryhmämatkojen ja/tai muun yhteisen virkistystoiminnan järjestäminen		
12.5 Suhdetoiminnan harjoittaminen eri etupiireihin		
12.6 Yhteydenpito ja yhteistyö muiden kotimaisten alan järjestöjen kanssa		
12.7 Yhteydenpito ja yhteistyö alan ulkomaisiin sisärjestöihin		
12.8 Alan julkaisujen kehittäminen		
12.9 Autoalan arvostuksen parantaminen		
12.10 Muu, mikä ?		

Kansainvälisyys: Missä määrin kansainvälisyys on mielestäsi ilmennyt SATL:n nykyisessä toiminnassa ? Rastita mielestäsi kuvaavin vaihtoehto.

13.1 Aivan liian vähän		13.2 Riittävässä määrin		13.3 Liiallisesti	
------------------------	--	-------------------------	--	-------------------	--

Mielenkiinnon kohteet: Mitkä seuraavista kysymyksistä ovat mielestäsi tärkeitä suunnattaessa SATL:n lehden (Suomen Autolehti) ja liiton koulustoitiminnan sisältöä. Rastita jokaisen vaihtoehdon kohdalle sen tärkeyttä kuvaava vaihtoehto, erikseen lehdelle ja koulustoitiminnalle.

Kohde	Koulustoitiminta			Autolehti		
	Hyvin tärkeä	Tärkeä	Turha	Hyvin tärkeä	Tärkeä	Turha
14.1 Johtaminen, johtamisen menetelmät ja johtamisen valmiudet						
14.2 Yrityksen tai yksikön talouden seurantamenetelmät						
14.3 Korjaamotalous						
14.4 Kuljetustalous						
14.5 Työehtosopimus- ja muu työolainsäädäntö						
14.6 Tielikennettä ja ajoneuvoja koskeva lainsäädäntö						
14.7 Kuluttajansuoja ja -tuotevastuulainsäädäntö						
14.8 Auto- ja moottoritekniikka ja niiden kehitys						
14.9 Korjaamo- ja korjaamolaitetekniikka ja niiden kehitys						
14.10 Kuljetus- ja materiaalivirtojen hallintatekniikka						
14.11 Markkinointi ja markkinoinnin suunnittelu, myyntitekniikka						
14.12 Autoalan yleiset kehitysnäkymät						
14.13 Organisaation toiminnan kehittäminen						
14.14 Asiakaspalvelu						
14.15 Muu aihe, mikä ?						

Asennevälttämisiä: Esitämme lopuksi joukon väittämiä. Jos olet väittämän kanssa samaa mieltä, merkitse ruutuun numero 1; jos olet joksinkin samaa mieltä merkitse 2; jos olet joksinkin eri mieltä numero 3; jos olet täysin eri mieltä numero 4 ja jos et osaa tai halua ottaa kantaa, merkitse ruutuun numero 5.

15.1 Tavallisten jäsenten mielipiteitten tulisi nykyistä enemmän tulla esille paikallisten yhdistysten toiminnassa.	
15.2 Paikallisen yhdistyksen johto on etääntynyt jäsenkunnasta omassa jäsenyhdistyksessäni.	
15.3 Oma paikallinen jäsenyhdistykseni painottaa liiaksi viihteellisiä asioita toiminnassaan.	
15.4 Paikallisen jäsenyhdistyksen toiminnassa ilmenee liiaksi Liiton ja sen toimiston vaikutus.	
15.5 Paikkakuntani jäsenyhdistyksen kokoukset ovat muodostuneet vähitellen tietyn kuppikunnan tilaisuuksiksi.	
15.6 Kuuluisin mieluummin suoraan SATL:oon ilman paikallista jäsenyhdistystä, jos se olisi mahdollista.	
15.7 Paikallisessa jäsenyhdistyksessäni korostuvat liiaksi merkkiorganisaatioiden näkökulmat.	

16 Muita näkemyksiä: _____

Motto:

**Jäsenistö on
liiton tärkein
voimavara!**

Vastaan-ottaja-
maksaa
posti-
maksun

AUTOALAN KOULUTUSKESKUS OY

Köydenpunojankatu 8 A

VASTAUSLÄHETYS
Sopimus 00180/135

00003 HELSINKI

Liitosta kuultua

On miellyttävää todeta, että sitten ensimmäisen "Satelliitin" vuonna 1980, nämä liiton tiedotteet ovat saaneet uutta ilmettä niin ulkoasun kuin sisällönkin suhteen.

Ensimmäinen "SATL tiedottaa -1" julkaistiin Suomen Autolehden numerossa 5/80 uolen sivun ilmoituksena. Syksyllä ilmestyi ensimmäinen erillinen tiedote. Nyt Satelliitti sisältää jo useita juttuja, joita jäsenemme eri puolilla Suomea ovat tehneet.

Kyseisen vuoden aikana tehtiin muutenkin historiallisia päätöksiä. Ensimmäinen Autokorjaamo-näyttely pidettiin Espoon Dipolissa ja syksyllä järjestettiin ensimmäinen Suomen Autolehden lukijamatka Frankfurtin Automechanikaan.

Autokorjaamo-näyttelyt ovat muodostuneet perinteisiksi liiton kokouksumis- ja koulutustilaisuuksiksi. Liiton koulutustilaisuuksien järjestäminen on edelleen oleellinen osa SATL:n toimintaa.

Messu- ja kongressimatkoille, jotka järjestetään yhdessä Suomen Autolehden kanssa, on osallistunut runsaasti jäseniämme. Ensi kesän Lontoon FISITA-kongressiin on odotettavissa ennätysmäinen suomalaisosanotto.

Kansainvälisyyttä kohtaamme lähempänäkin ja aiemmin. Yhdessä SAE:n kanssa toteutamme toisen kylmien olosuhteiden autotekniikan konferenssin helmikuun 3.—6. päivinä 1992 Helsingissä. SECC-tapahtumaan hyväksyttiin 38 esitelmää 11 maasta, joten valikoimaa kuulijoille ja osallistujille on.

Toukokuussa perustettu Tallinnan autoteknillinen yhdistys saanee lisäpuhtia uusien tuulien puhaltaessa eteläisessä naapurissamme. Näyttäisi siltä, että yhdistystemme jäsenten matkailu niin itään, länteen kuin eteläänkin jatkuu edelleen vilkkaana. Veljes-

kansamme Virossa tarvitsee ponnistuksissaan entistä enemmän henkistä tukea, jotta he pystyvät täysipainoisesti kehittämään autoalansa osaamista.

Toimintavuotemme teemaan liittyvään laivaseminaariin kannattaa varata paikat ajoissa. Seminaarin huippuhyvästä ohjelmasta tarkemmin toisaalla lehdessämme.

Reilun kuukauden kuluttua alkava uusi vuosi tuo tullessaan joitakin juhlatilanteita. Suomen ensimmäinen autoteknillinen yhdistys Helsingin Autoteknillinen Yhdistys (ent. Suomen Autoteknikkojen Yhdistys) perustettiin kesäkuun 17. päivänä 1932, joten kunniakkaat 60 vuotta se on suunnistanut erilaisten karikkojen läpi.

Yhdistys viettää vuosipäiväänsä lokakuun 19:nä, joka on lähes tarkalleen perustamiskirjan allekirjoituspäivä. Perustajien tähtäimenä oli jo perustamistilanteessa liiton muodostaminen, kuten ensimmäisestä nimestäkin käy ilmi.

Nykyinen SATL on ylittänyt jo 5 500 jäsenen määrän. Jäsenmäärä on autoalamme laajuuteen nähden kattava. Merkityksemme kansainvälisessä kentässämme on löytänyt uusia ulottuvuuksia.

Puheenjohtajamme, prof. Antti Saarialhon, liiton nimissä tekemä esitys kansainvälisen autoalan PD-koulutuksen käynnistämisestä lähes kolmenkymmenen fisita-maan yhteisössä, sai viimeisimmässä johtokunnan kokouksessa lämpimän vastaanoton.

Pienenä automaana nimenomaan koulutuksen kehittämisessä meillä on sanamme sanottavana isoistenkin ympäröissä. Suomen arvostus maailman "piireissä" on kohonnut melkoisesti FISITAan liittymisemme jälkeen.

Ensi elokuussa vietetään liiton kesäpäivien historiassa juhlahetkeä. Hollolassa pidettävät kesäopintopäi-

vät ovat järjestyksessään 40. Lahtelaiset lupautuivat järjestämään ne sekä vielä tekemään niistä erään käännekohdan kesäpäivien historiassa. Kannattaa varata aika jo nyt tälle tapahtumalle.

Liiton väki toivottaa Sinulle Rauhallista Joulua ja menestyksellistä Uutta Vuotta 1992!

Heikki Haapaniemi

Messumatka Tanskaan

Seinäjoen Seudun Autoteknillinen yhdistys ry järjesti yhdessä Rovaniemen aikuiskoulutuskeskuksen kanssa linja-automatkan kööpenhaminaan.

Matkalla tutustuttiin Auto-Technik näyttelyyn (3.-6.10.) sekä Hovedstadsområdet Trafikselskab-liikennelaitokseen.

Näyttely oli pinta-alaltaan samaa suuruusluokkaa kuin Autokorjaamo 91.

Monipuolisten korjaamo- ja huoltamo-osastojen lisäksi olivat erikoisesti tarvikke- ja varusteluosastot hyvin edustettuina. Nisistä löytyi uutuuksia ja tuotteita, joita Suomessa ei vielä ole kaupan.

HT-liikennelaitos, jossa isäntinä olivat **Henri Bech** ja **Jeppe Søndergaard**, toimii Kööpenhaminassa ja sen ympäristössä.

Vierailukohteemme toimii yksinomaan linja-autoliikenteen varikkona. Korjaamo on nykyaikainen, toimiva ja selvästi "ei kaupallinen". Kohoavia kustannuksia vastaan taistellaan uudistamalla organisaatiota ja koulutuksella.

Matkalla olleiden puolesta kiitokset matkanjohtaja **Markku Saarelle**, tulkki **Niilo Kiviojalle** sekä muille järjestelyihin osallistuneille.

Jorma Hirvelä
Seinäjoki

Ikää karttuu

Vuonna 1992 seuraavat jäsenemme täyttävät tasavuosia

Tammikuu

2.1.	50
6.1.	60
8.1.	60
8.1.	85
10.1.	50
10.1.	75
10.1.	50
10.1.	50
10.1.	50
10.1.	50
12.1.	50
12.1.	50
14.1.	80
15.1.	50
15.1.	60
16.1.	50
16.1.	50
19.1.	50
19.1.	60
20.1.	50
21.1.	50
21.1.	50
22.1.	50
23.1.	60
23.1.	50
23.1.	50
27.1.	50
28.1.	60
28.1.	50
31.1.	60

Helmikuu

1.2.	70
1.2.	70
4.2.	50
6.2.	60
8.2.	60
8.2.	85
9.2.	60
9.2.	50
10.2.	50
12.2.	50
12.2.	60
12.2.	60
14.2.	50
16.2.	75
16.2.	75
17.2.	60
17.2.	90
18.2.	60
19.2.	50
20.2.	50
20.2.	70
21.2.	50
22.2.	70
28.2.	50
28.2.	75

Maaliskuu

4.3.	50
5.3.	60
7.3.	50
7.3.	80
11.3.	60
13.3.	50
15.3.	50
16.3.	70
19.3.	60
20.3.	90
20.3.	50

teknikko	Pentti Lotsari , Helsinki
autoilija	Heikki Taskinen , Kotka
liikk.harj.	Veikko Kaski , Salo
liik.neuvos	Väinö Välinen , Jyväskylä
toim.joht.	Erkki Ahlqvist , Espoo
ylikonst.	Taisto Koskinen , Tampere
teknikko	Kalle Piekinen , Tampere
teknikko	Jorma Sokero , Seinäjoki
asent.	Kalle Tuovinen , Rovaniemi
korj.pääll.	Keijo Häkkinen , Naantali
työnop.	Rainer Pakarinen , Orimattila
toim.joht.	Kalle Lehtonen , Tampere
työnjoht.	Kauko Pakarinen , Joensuu
piiripääll.	Niilo Tolvanen , Joensuu
dipl.ins.	Markku Laurila , Porvoo
työsuunn.	Matti Yliuoma , Kerava
kats.tekn.	Atte Jaatinen , Forssa
työnjoht.	Kalevi Mäkipää , Tampere
teknikko	Kari Tonteri , Kirkkonummi
johtaja	Reino Savolainen , Savonlinna
teknikko	Juha Vetteranta , Tampere
teknikko	Reijo Kotro , Helsinki
johtaja	Frans Granbom , Porvoo
liikk.harj.	Jouko Härkönen , Mikkeli
insinööri	Matti Niemi , Tampere
insinööri	Urpo Pihlman , Helsinki
rehtori	Veijo Vetteranta , Jalasjärvi
autoilija	Pauli Hasu , Kotka
os.pääll.	Olavi Spångberg , Espoo
teknikko	Reijo Ahlberg , Espoo

varaosapääll.	Heikki Hannula , Lahti
teknikko	Matti Kokko , Oulu
insinööri	Vesa Harjula , Vantaa
työnjoht.	Matti Nikkinen , Lappeenranta
toim.joht.	Aimo Liljgren , Karkkila
toim.joht.	Paavo Niemenväli , Helsinki
opettaja	Tauno Laine , Tampere
korj.esimies	Martti Määttä , Kannus
teknikko	Olli Ruonamaa , Rovaniemi
insinööri	Jorma Saramo , Tikkakoski
ajomestari	Esa Hämmäläinen , Varkaus
korj.pääll.	Tapani Kärki , Hamina
johtaja	Kalevi Vahtokari , Pori
varaosapääll.	Pekka Ranta , Hämeenlinna
korj.pääll.	Uuno Hemmälä , Helsinki
lvy-tark.	Veikko Viljakainen , Lahti
teknikko	Otto Kari , Oulu
kapteeni	Pekka Leikkinen , Helsinki
korj.pääll.	Reino Tarjansalo , Kotka
asentaja	Ensio Piironen , Nurmes
asentaja	Kari Kokko , Valkeakoski
johtaja	Vilho Pykälä , Pori
laitosmest.	Raimo Jokinen , Tampere
var.hoit.	Olavi Saarinen , Tampere
työnjoht.	Erkki Nurmi , Lahti
tekn.joht.	Väinö Rysä , Espoo

liikk.harj.	Mauri Lindström , Askola
varaosamyyjä	Matti Ketola , Hyllykallio
teknikko	Pentti Koivu , Helsinki
liikk.harj.	Kaino Rannikko , Salo
teknikko	Kalervo Varis , Helsinki
teknikko	Osmo Siilin , Imatra
johtaja	Reijo Yli-Koivisto , Valkeakoski
johtaja	Osmo Keto , Turku
autotark.	Lauri Koponen , Helsinki
autoilija	Adam Halinen , Lappeenranta
korj.pääll.	Keijo Kallio , Kookola

21.3.	60
22.3.	80
23.3.	50
23.3.	80
24.3.	80
25.3.	80
25.3.	50
26.3.	60
29.3.	60
29.3.	75
30.3.	75
31.3.	50

Huhtikuu

3.4.	60
5.4.	60
7.4.	60
7.4.	50
8.4.	85
12.4.	50
13.4.	70
14.4.	50
14.4.	60
15.4.	70
15.4.	60
16.4.	70
19.4.	60
20.4.	50
21.4.	80
22.4.	60
22.4.	50
23.4.	75
24.4.	70
25.4.	50
26.4.	60
29.4.	80

Toukokuu

1.5.	50
2.5.	50
2.5.	60
2.5.	60
3.5.	50
3.5.	60
8.5.	75
12.5.	50
18.5.	50
18.5.	50
20.5.	60
20.5.	60
23.5.	60
24.5.	50
26.5.	50
30.5.	50
30.5.	50
30.5.	50

Kesäkuu

3.6.	70
3.6.	60
5.6.	60
6.6.	60
6.6.	50
6.6.	60
8.6.	50
10.6.	60
11.6.	75
12.6.	60
12.6.	50
15.6.	50
15.6.	60
16.6.	75
16.6.	60
18.6.	50
20.6.	60
23.6.	60
24.6.	60
26.6.	50

Heinäkuu

1.7.	50
1.7.	60
2.7.	60

tekn.	Aleksanteri Vesalainen , Haapavesi
joht.	Kaarlo Henriksson , Oulu
esimies	Ilpo Nikku , Lappeenranta
teknikko	Pentti Pekkanen , Tampere
joht.	Samuli Sirkka , Helsinki
johtaja	Valpas Asikainen , Varkaus
liikk.harj.	Seppo Pönni , Riihimäki
työnjoht.	Kalle Blomqvist , Mikkeli
teknikko	Alvar Rynänen , Lohja
johtaja	Ferdinand Törnqvist , Tampere
kapt.evp	Kauko Alanko , Hämeenlinna
teknikko	Reino Tolppala , Helsinki

insinööri	Reino Tuhkanen , Jyväskylä
työnjoht.	Harry Wikström , Helsinki
huoltopääll.	Börje Karnell , Helsinki
insinööri	Erkki Pironetti , Iisalmi
johtaja	Väinö Vuola , Turku
teknikko	Heikki Helenius , Tampere
liikk.harj.	Onni Sarin , Salo
insinööri	Seppo Hyrynen , Luumäki
johtaja	Sulo Silvennoinen , Tampere
työnjoht.	Kaino Koivula , Helsinki
liikk.harj.	Antero Tuominen , Saukkola
asentaja	Paavo Katila , Pori
-toim.joht.	Olli Jasu , Eurajoki
teknikko	Jukka Helenius , Tampere
työnjoht.	Reino Salonen , Vantaa
teknikko	Martti Häikiö , Joensuu
trukkias.	Eero Lappalainen , Joensuu
työnjoht.	Yrjö Taivalharju , Imatra
johtaja	Elis Granskog , Vaasa
kulj.pääll.	Leo Guttormsen , Neuvoton
teknikko	Pentti Kiuru , Savonlinna
autoesim.	Viljo Leppänen , Hämeenlinna

teknikko	Tuomo Karttunen , Iisalmi
teknikko	Häkan Blomfelt , Pernaja
tuotepääll.	Eero Lehto , Salo
liikk.harj.	Ake Vetz , Vaasa
insinööri	Ismo Tuomi , Tampere
teknikko	Teuvo Vainio , Pirkkala
johtaja	Lauri Ahtiainen , Oulu
teknikko	Urpo Valkonen , Vantaa
markk.joht.	Jorma Laitinen , Lohja
liik.opett.	Reijo Salminen , Lahti
teknikko	Simo Kekäläinen , Simo
myyntipääll.	Kauko Mäkinen , Turku
teknikko	Olavi Uusitalo , Helsinki
opettaja	Tapio Vanninen , Kouvola
teknikko	Touko Halonen , Savonlinna
liikk.harj.	Esko Jalkanen , Savonlinna
insinööri	Mikko Pakkinen , Jyväskylä
yritystaja	Nils Sundqvist , Helsinki

automyyjä	Nils Nylund , Pori
tieliik.opett.	Pauli Tiippana , Imatra
teknikko	Pentti Sulavuori , Jyväskylä
varastonhoit.	Ilkka Airasvirta , Imatra
insinööri	Heikki Alikoski , Pori
johtaja	Henry Liljeqvist , Loviisa
esimies	Terho Nummenalusta , Ukaupunki
korj.pääll.	Teuvo Vuortio , Oulu
teknikko	Bruce Sandberg , Heimola
teknikko	Oiva Järvinen , Kuusankoski
korj.pääll.	Ismo Pohjola , Varkaus
liikk.harj.	Raimo Pöllänen , Karhula
kouluttaja	Otto Honkanen , Helsinki
korj.esim.	Paavo Rönkkö , Iisalmi
korj.pääll.	Urho Kaipainen , Helsinki
opettaja	Pauli Piironen , Joensuu
teknikko	Raimo Pikkupera , Rovaniemi
johtaja	Veli Nykänen , Varkaus
teknikko	Erkki Patjas , Helsinki
teknikko	Pekka Mattila , Seinäjoki
teknikko	Sulo Kaperi , Vantaa

yliväpeli	Taisto Mäensivu , Tikkakoski
opettaja	Heimo Suokas , Lahti
liikk.harj.	Heikki Nikander , Rauma

4.7.	60
4.7.	60
4.7.	50
6.7.	50
6.7.	60
8.7.	60
9.7.	50
9.7.	50
9.7.	60
10.7.	85
11.7.	70
14.7.	50
15.7.	60
16.7.	50
19.7.	50
20.7.	80
24.7.	50
26.7.	50
26.7.	50
29.7.	50
29.7.	60
30.7.	85
30.7.	60
31.7.	85

Elokuu

1.8.	70
5.8.	75
7.8.	60
7.8.	60
8.8.	60
9.8.	60
10.8.	50
11.8.	50
11.8.	60
12.8.	50
12.8.	70
12.8.	60
13.8.	50
13.8.	50
14.8.	50
15.8.	70
16.8.	50
16.8.	50
16.8.	50
24.8.	50
24.8.	50
25.8.	50
26.8.	60
28.8.	80
28.8.	80
28.8.	50
29.8.	80
29.8.	50
30.8.	75
30.8.	80
31.8.	80

Syyskuu

1.9.	60
2.9.	50
3.9.	80
3.9.	80
5.9.	50
6.9.	50
11.9.	50
11.9.	50
14.9.	75
15.9.	50
16.9.	50
18.9.	60
20.9.	50
23.9.	80
25.9.	60
25.9.	60
27.9.	75
28.9.	80
28.9.	50

Lokakuu

1.10.	50
2.10.	70
2.10.	60
3.10.	50

insinööri	Kyösti Puranen , Helsinki
liikk.harj.	Pentti Savolainen , Pori
työnopett.	Jouko Tervo , Oulu
huoltopääll.	Markku Harell , Pori
lehtori	Touko Talvas , Suonenjoki
teknikko	Kai Malka , Espoo
työnjoht.	Raimo Andersson , Vammala
kulj.pääll.	Mikko Lehtonen , Pori
työnjoht.	Peitto Luukkonen , Karjaa
liik.tark.	Sulo Järnberg , Tampere
liik.op.	Pentti Viheriälä , Liedakkala
johtaja	Erkki Törmänen , Ylitornio
teknikko	Leo Lahtivesi , Lappeenranta
autotark.	Matti Koskenoja , Espoo
vääpeli	Armas Tellä , Tampere
toim.joht.	Olavi Peltonen , Helsinki
työnjoht.	Osmo Siili , Lohja
insinööri	Jaakko Herranen , Rovaniemi
teknikko	Vilho Tiensuu , Oulu
teknikko	Pekka Aaltonen , Vantaa
työnjoht.	Matti Pykkänen , Lappeenranta
työnjoht.	Reino Wallenius , Forssa
dipl.ins.	Jaakko Mäkinen , Tampere

työnopett.	Veijo Seppänen , Hyvinkää
konetark.	Tauno Ellonen , Vaasa
työnvast.ott.	Hilkka Lehtonen , Forssa
työnjoht.	Mauno Leppäkoski , Lahti
teknikko	Reima Partekko , Tampere
myyntipääll.	Eero Mikola , Pori
insinööri	Risto Laitinen , Iisalmi
teknikko	Eero Joensuu , Kouvola
teknikko	Jukka Saaranta , Raisio
korj.pääll.	Reino Kokkonen , Savonlinna
työnjoht.	Pentti Särssi , Hämeenlinna
autok.opett.	Antero Venttinen , Rauma
työnjoht.	Börje Finne , Nummela
toimiupeeri	Vesa Rakkola , Sodankylä
työnjoht.	Matti Henriksson , Vantaa
työnjoht.	Aulis Lindberg , Routio
insinööri	Lauri Elo , Imatra
työnjohtaja	Hannu Takala , Turku
teknikko	Urpo Turunen , Joensuu
teknikko	Juhani Haimilähti , Mikkeli
insinööri	Pekka Torttila , Harvia
teknikko	Olavi Aittapello , Joensuu
teknikko	Pentti Kallio , Hlinna
työnjoht.	Jorma Anttila , Pori
autonkulj.	Eino Varjokivi , Turku
huoltopääll.	Veikko Seppälä , Lohja
tekn.joht.	Orvo Tanni , Jyväskylä
lehtori	Tommas Uosukainen , Viiala
teknikko	Alpo Heiskamo , Lappeenranta
työpääll.	Rafael Koivisto , Lohja
joht.	Einari Teräs , Turku

insinööri	Erkki Kotiranta , Vantaa
teknikko	Hannu Vuorela , Ihala
autok.opett.	Martti Salonen , Inari
työnjoht.	Ullas Sironen , Rovaniemi
liikk.harj.	Jukka Vierma , Sodankylä
toim.joht.	Heikki Veija , Seinäjoki
liikk.harj.	Jouko Heinonen , Riihimäki
apkat.mies	Pertti Sauko , Savonlinna
toim.joht.	Johan Nyholm , Helsinki
insinööri	Veikko Lähde , Kookola
työnjoht.	Antti Leino , Riihimäki
automyyjä	Erkki Hentunen , Varkaus
dipl.ins.	



Kuvassa yhdistyksen perustajajäsenet Hen Kullerkup (ylh.vas.), Märt Lepik, Enno Agasild, Kalju Aleksius (alh.vas.), Endel Randaja, Arno Lill ja Tavi Nirk.

Yhdistys Viroon

Tallinnassa pidettiin toukokuun 24. päivänä 1991 historiallinen kokous. Joukko suomalaisia Etelä-Satunkunnan Autoteknillisen Yhdistyksen jäseniä sekä liiton toiminnanjohtaja

kertoivat lähes kuuden kymmenen vuoden ikään varttuneen Suomen Autoteknillisen Liiton ja sen paikallisyhdistysten toiminnasta.

Alku on aina hankalaa. Virolaisten

rasitteena on 50 vuoden kausi, jolloin kuljettiin komentojen mukaan. Oma-toimisuus oli melko vierasta ja varsinkaan erilaisia yhteenliittymiä ei harrastettu - ne olivat jopa kiellettyjä. Aika on toinen ja tiedontarve on eteläisellä naapurillamme valtava.

Tiedon hankinta ja keskustelut yhteisistä intresseistä ajaa nyt virolaisia autoalan ihmisiä yhteen. Syksyllä on tarkoitus aloittaa voimallisemmin autoteknillisen yhdistyksen pyörittäminen.

Toukokuun kokous päätti ottaa yhdistyksen nimeksi Tallinna Autoteknilline hendus. Kokouksessa valittiin puheenjohtajaksi apul.prof. Tavi Nirk ja sihteeriksi ins. Arno Lill.

Talvikauden aikana kuullaan varmaankin lisää kyseisestä yhdistyksestä.

Viro sai kirjoja

SATL:n liittokokousaloitteen perusteella järjestetty kirjakeräys sai monien byrokraattisten vaikeuksien jälkeen kunniallisen päätöksen toukokuun 24. päivänä.

Autokorjaamo-näyttelyn keräyspisteeseen sekä muihinkin kohteisiin ilmaantui pari kuutiota alan kirjoja. Huittisten aikuiskoulutuskeskuksen kuljetusasiantuntemuksella ja -avulla kirjat siirtyivät pakettiautolla Suomenlahden eteläpuolelle. Siellä ne luovutettiin Tallinnan teknillisen korkeakoulun autotekniikan oppituolille lajiteltavaksi ja edelleen jaettavaksi eri asteiseen autoalan koulutukseen Virossa.

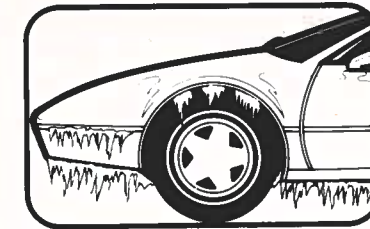


Ammatillisten oppilaitosten ja yksityisten henkilöiden apu keräysvaiheessa oli korvaamaton. Käytöstä jo poistetut, mutta hyväkuntoiset kirjat sekä SATL:n lahjoittama huomattava

määrä Autoteknillisiä taskukirjoja ja muita julkaisuja lievittää niin korkeakoulun kuin muidenkin oppilaitosten vajavaista kirjavalikoimaa.

Subzero Engineering Conditions Conference

SECC



Subzero Engineering Conditions Conference

● Suomen Autoteknillinen Liitto ry (SATL) ja SAE International järjestävät yhteistyössä toisen kansainvälisen kylmien olosuhteiden ajoneuvotekniikkaa käsittelevän kongressin Suomessa. Helmikuun 3-6. päivinä 1992 pidettävän kongressin päätapahumapaikka on Hotelli Kalastajatorppa Helsingissä. Ohjelmaan liittyy mm. torstaina järjestettävä tutustumiskäynti VTT:n kylmälaboratorioon (uusi pakokaasulaboratorio, hydrauliikkalaboratorio ja jäänmurtajalaboratorio).

Varsinainen kongressi maksaa 400 USD (sis. luentomateriaalin ja kahvit päivittäin).

Painetun ohjelman sekä mahdolliset lisätiedot saat SATL:n toimistosta puh. (90) 6944 724, fax 6944027.

MONDAY Feb 3, 1992

Opening Ceremony

Antti Saarialho, SATL President
Lamont Eltinge, SAE President
Yoshio Nakamura, FISITA President

Keynote Address

J.E. Loneragan, GM Manager

Cold Starting

Single-Cylinder Engine Facility to Study Cold Starting - Results with Propane and Gasoline

Ather A. Quader, GM Research Labs, USA

Heating Systems for Cold Starting of IC Engines

Jacek Stecki, Monash Univ., Australia,

Wieslaw Cichocki, Andzej Garbacz and Kazimierz Szewczyk, Technical University of Cracow, Poland

Cold Start Performance Comparison of Alcohol Fueled Engines with In-Cylinder and Port Fuel Injection

Friedrich Quissek, Paul Zelenka, Klaus Hualak and Paul Kapus, AVL-List, Austria

Study on the Possibility of Facilitating International Combustion Engine Starting at Very Low Temperatures

Anghelache Gabriel, Polytechnical Inst. of Bucharest, Romania

Specialized Test Facilities & Tasks I

Measurement of Regulated and Unregulated Emissions at Low Ambient Temperature

Nils-Olof Nylund, Maija Lappi, Juhani Laurikko, Eero Leppämäki and Kai Sipilä, Technical Research Centre of Finland, Finland

Diesel Cold Starting: Combustion Instability

Naim Henein, Akram Zahdeh, Mahmoud K. Yassino, Wayne State Univ and Walter Bryzik, US Army Tank Automotive Command, USA

Spark Plug Fouling: A Quick Engine Test

Ather A. Quader and Cameron J. Dasch, GM Research Labs., USA

Neste's Solution to Computerize CEC Cold Driveability and CEC Operability Tests Performed in Chassis Dynamometer

Ari Kolhonen, Jussi Kokko and Aimo Rautiola, Neste, Finland

Specialized Test Facilities & Tasks II

The Behavior of Hydraulic Systems in Low Operating Temperatures

Jacek Stecki, Monash Univ., Australia and Kazimierz Szewczyk and Edward Lisowski, Technical Univ. of Cracow, Poland

Research on the Behavior of Heavy Mobile Machinery in Simulated Subzero Conditions

Jacek Stecki, Monash Univ., Australia, Kazimierz Szewczyk and Edward Lisowski, Technical Univ. of Cracow, Poland

Development of a Computer Model for Predicting Thermal Performance of Vehicle Heating and Cooling Systems

Ali Veshagh and R J Moffatt, Univ. of Warwick, England

TUESDAY Feb 4, 1992

Towards Better Emission Control in Cold Conditions

Improving the Operation of Gasoline and Methanol Fueled Spark Ignition Engines under Canadian Winter Conditions

D.P. Gardiner, V.K. Rao, Royal Military College and J.D. Dale, P.R. Smy and R.F. Haley, Univ. of Alberta, Canada

Optimizing Three-Way Catalyst Emission Control System for Low Ambient Temperature Operations

Juhani K. Laurikko, Technical Research Centre of Finland, Finland

Some Aspects Concerning the Function of an Aftermarket Catalyst in the City Traffic in Finland

Eero Aitta, Kemira Oulu Research Lab, Mauri Haataja, Helsinki Univ. of Technology and Kari Halme, Kemira, Finland

Emissions and Fuel Consumption at Low Temperatures for California Vehicles with and without Blockheater

Anders Laveskog, Swedish Motor Vehicle Inspection Co., Sweden

Heating and Ventilation

A Fast Auxiliary Defrosting/Heating System

Norbert Boltz, Markus Renner and Peter Koch, Webasto Fahrzeug-technik, Germany

Protection of Glazing of Vehicle Cabins from Frosting up in Conditions of Low Temperatures (up to minus 60 °C)

V.A. Reznichenko and V.F. Ospelnikov, Central Auto Proving Ground, USSR

A New Heating and Air Conditioning System for a New Generation of Vehicles

Erhard Bartsch, Iveco Magirus, Germany

Mobility and Safety

Effect of Texture on Iced Road Surface on Characteristics of Ice and Snow Tires

Ken-ichi Shimizu and Mitsuya Nihei, AIST, MITI, and Francois Doremieux, Nihon Michelin Tire, Japan

Mobility of Four Track Steering Vehicles on Snow Surface

Masanari Kitano and Keiji Watanabe, National Defence Academy, Japan

Safe Winter Driving Considerations - The Visual System

Paul R. Niemi, Digital Equipment Corp., USA

Lubrication in Subzero Conditions

Study of Automotive Gearbox Lubrication at Low Temperatures

Matti Kytö, Technical Research Centre, Finland

Low Temperature Pumpability Studies in a Heavy Duty Diesel Engine - Part IV

W H Machleder, R.J. Kopko and R.L. Stambaugh, Rohm and Haas Co, USA

Factors Affecting Oil Pumpability and Cold Cranking in Heavy Duty Diesel Truck Engines at Low Ambient Temperatures (Part II)

A.G. Alexander, C.J. May and C.R. Smith, Esso Petroleum, Canada

The Importance of Lubricant Low-Temperature Performance to Vehicle Operation

C.J. May and C.R. Smith, Esso Petroleum, Canada

WEDNESDAY Feb 5, 1992

Overall Vehicle Design Criteria

Development of Vehicle Design Criteria for Cold Weather Operation

Timothy E Leier and H. Wray Winger, Nissan Canada, Canada

Evaluation of Adaptability of Construction of Vehicles Towards Operations in Northern Conditions as Per Test Results

S F Bezverchy and A.V. Maramashkin, Central Auto Proving Ground, USSR

Scientific Bases of the Adaptation of Automobiles for Winter Conditions Exploitation

Leonid G. Reznick, Transport Tyumen Industrial Institute, USSR

Temperature Influence on Levels and Quality of Noise and Vibration in Passenger Vehicles

Juha Plunt and William G. Halvorsen, Ingemansson Anatrol, Sweden and Thomas M. Lewis, Anatrol Co., USA

Pre-Start Heating

Optimization of Working Regimes of Liquid Pre-Starting Heaters

A V Maramashkin, V.A. Mishenkov and A.A. Svetlitsnii, Central Auto Proving Ground, USSR

Cold Start Improvement by Use of Latent Heat Stores

Oskar Schatz, Schatz Thermo Engineering, Germany

Optimum Use of Water Heating Systems

Michael Humburg and Dietrich Schmalenbach, J.Eberspächer, Germany

Effect of Fuel Properties in Cold Starting & Operation, Diesel Engines

Diesel Cold Starting: Effect of Fuel Properties

Akram Zahdeh and N.A. Henein, Wayne State Univ., and Walter Bryzik, US Army Tank Automotive Command, USA

Sub-Zero Fuel Delivery and Operation of Diesel Engines Using Unblended, Regular Commercial Grades of Diesel Fuel

L L Davis, Davco Manufacturing Co., USA

Cold Start Properties of Diesel Fuel Blends with Varying Low End Volatility and Cetane Number

A. Buchsbaum and W. Zeiner, ÖMV, Austria

Diesel Fuel Heaters for Arctic Trucks

Yuri T. Polyakov and Danis Kh. Valeev, Kamaz, USSR

Cold Starting with Alternative Fuels

The Influence of Additives on the Cold Start Behavior of Diesel and Ethanol Fuels

D.L.E. Dale and D. Williams, The Associated Octel Co., England

Ignition Delay and Emissions Characteristics of a Methanol-Diesel Fueled Engine at Low Charge Temperatures

Keshav S. Varde, Univ. of Michigan-Dearborn, USA

"Tule SATL:n teemavuoden laivaseminaariin"

LAATU TUO TULOSTA JA ASIAKKAITA

28-29. 2. 1992
m/s Isabella, Viking Line

Hyvä palvelu ja laatu ovat menestymisen avaintekijöitä autoalalla. SATL:n teemavuoden seminaarissa pureudutaan syvällisesti laadun ja palvelun kehittämiseen usean huippuasiantuntijan voimin. Tule kuulemaan antoisia esityksiä ja kehittymään palvelun ja laadun ammattilaiseksi. Olemme vakuuttuneita, että seminaarista on hyötyä kaikille autolalla työskenteleville. Seminaarin aiheita ovat mm.

- * autoalan haasteet ja menestystekijät – palvelu ja laatu avainasemassa
- * asiakaspalvelun laadun ja asiakastyytyväisyyden kehittäminen
- * mitä huono laatu maksaa – millaisia kustannuksia se aiheuttaa ja miten niitä voidaan vähentää
- * luoko ISO-9000 standardi perustan laadun kehittämisessä auto- ja kuljetusallalle
- * miten saadaan kilpailukykyä, kustannustehokkuutta ja tyytyväisiä asiakkaita hyvällä laadulla
- * elämän laatu – onko se rahaa, rahaa, ... vai jotain muuta

Näihin ja muihin tärkeisiin kysymyksiin saat vastaukset seminaarin aikana. Tilaisuuden tarkempi ohjelma esitetään Suomen Autolehden tammikuun numerossa. Esiintyjiksi ovat lupautuneet mm. prof. Antti Saarialho, kehitysjoht. Jorma Viitanen ja pastori Matti J. Kuronen. Muut esiintyjät ilmoitetaan myöhemmin.

Seminaariin ilmoittautumiset 28. 1. 1992 mennessä SATL:n toimistoon. Puhelin 90-6944 724.

Osallistumismaksu on 1 600,- SATL:n jäseniltä ja 1 850,- muilta. Hintaan sisältyy seminaari, cocktail, päivällinen, meriaamiainen ja lounas sekä majoitus 2 hengen A-hytteissä. 1 hengen hyttilissä 462,-. Perheenjäsenten risteilyhintaa 680,- A2, 530,- A3 ja 450,- A4 hytteissä. Lapset alle 12 vuotta 110,- ja alle 6 vuotta ilmaiseksi, samassa hytissä vanhempien kanssa. Hintaan sisältyy samat tarjoilut kuin seminaariin osallistuville.

Turvaa tulevaisuutesi ja varaa paikkasi heti. Näin varmistat mukaanpääsyn alan huipputapahtumaan, jossa karitetaan autoalan kehitysnäkymät ja menestystekijät. Lähtö Helsingistä perjantaina 28. 2. 1992 klo 16.30 ja paluu lauantaina samaan aikaan.



Autotekninen vierailu Viipuriin

Varkauden Autoteknillisen Yhdistyksen kevätretki tehtiin eräänä kauniina toukokuuisena viikonvaihteena Viipuriin. Matkaan lähdettiin lauantai- aamuna klo 6, koska ohjelmaan kuului autoteknisiä tutustumiskohteita.

Raja-asemalla Nuijamaalla ei ollut kovin pitkää jonoa ja Viipuriin saavuttiin puolen päivän maissa. Ensimmäinen vierailukohde oli Viipurin miliisiasema. Sen toimintaan tutustumisen yhteydessä lahjoitimme heille 7 alkometriä, koska olimme kuulleet, että rattijuoppous on ongelmana sielläkin. Jälkeenpäin olemme jo kuulleet, että monet ovat käynneet uusien testereiden ansiosta.

Miliisiasemalta tutustumiskäynti jatkui ajokorttitutkimustoimistolle. Ajokorttitutkimustutustelu tapahtuu koneellisesti. Kysymyssarjat muistuttavat meikäläisiä, mutta vastaaminen tapahtuu nappulatekniikalla.

Liikennesäännöissä näytti olevan melkoisia eroja meidän sääntöihimme nähden mm. valo-ohjatuissa risteyksissä, nuolivaloilla. Ja sen verran vaikeita kysymykset olivat, että koekaniiniksi istahtanut autokoulun

johtaja reputti.

Aika kului näissä kohteissa niin, että suunnitelmissa ollut autokorjaamokäynti piti jättää seuraavaan reissuun. Iltpäivällä ehdittiin katsella vielä kaupunkia ja illaksi ajettiin 17 kilometrin päässä olevaan Sovetskiin (Johannes), jossa majoituimme alunperin hotelli Lokin sijasta Finnstoin

"Ajokorttikuulustelukoneen" (mikähän olisi oikeampi nimi) ruuduissa on tehtävät ja pöydässä olevia nappuloita painamalla vastataan. Kone rekisteröi tuloksen ja hyväksyy tai hylkää suorituksen.



Alkometrien toiminnan demonstraatio. Matkanjohtaja Jukka Vesanka pitelee mittaria ja Ilpo Forsström puhalttaa promillet näkyviin. Miliisiaseman päällikkö seuraa takana.

asuntoparakkeihin. Majoitus oli varsin hyvä 3 huoneen soluasunnoissa ja aamupala Finnstoin ravintolassa oli varmasti parempi kuin olisi ollut hotellissa.

Mutta tuossa ennen aamupalaa olttiin vielä ilta viipurilaisessa ravintolassa, jossa syötiin, juotiin ja tanssittiin. -Vaimothan meillä oli mukana myös. Ja tunnelma oli korkealla.

Sunnuntain aamupäivä käytettiin kaupungin katseluun, ostosten tekoon ja vielä ennen kotiinlähtöä syötiin erittäin siistissä soittoruokalassa täydellinen lounas, joka tuli maksamaan noin 2 markkaa/henkilö. Ruplan kursihan on mielettömän edullinen. Suomen satasella saa n. 700 ruplaa, joka vastaa mm. miliisin kolmen kuukauden palkkaa.

Mainiona oppaana toimi yhdistyksemme jäsen, Jukka Vesanka, joka hoitelee mm. linja-autojen vuokrausta ja puuhailee näissä merkeissä Viipurin suunnalla varsin usein yhteistyössä Parikkalan matkatoimiston kanssa.

Vastaavanlaista retkeilyä voimme suositella muillekin yhdistyksille.

Pekka Louhos

SATL raportit

Raportit maksavat henkilöjäsenillemme mk 3,-/sivu ja muille mk 5,-/sivu.

Tilaukset voi suorittaa postitse liiton osoitteesta.

90060 Vauriokorjaukset lähitulevaisuudessa, tekn.joht. Seppo Soitula, SATL 9/90, 7 s.

90061 Henkilöautojen korirakenteet ja materiaalit, koulutus- suunn. Martti Holmikäri, SATL 9/90, 10 s.

90062 Korin muutokset ja vauriokorjaukset – mitä määräykset edellyttävät?, toimito- ins. Kalevi Lintula, SATL 9/90, 12 s

90063 Korikehikon oikaus- ja mit- taustekniikka, koulutus- suunn. Martti Holmikäri, SATL 9/90, 13 s.

90064 Tutkimustuloksia autojen pintamaalauksesta, tutkija Olavi Keränen, SATL 9/90, 10 s.

90065 Automaalaustoiminta muut- tuneessa hinnoittelutilan- teessa, toim.joht. Erkki Ten- kula, SATL 9/90, 3 s.

90066 Henkilöautojen kor- roosionestomääräykset – uu- distuksen taustat ja tavoit- teet, yli-ins. Esko Kärki, SATL 9/90, 6 s.

90067 Korroosionesto- ja maalita- kuut kuluttajaviranomaisen näkökulmasta, oik.kand. Mikko Uimonen, SATL 9/90, 4 s.

90068 Korroosioneston jatkokäsit- telyt ja koritakuut, toim.joht. Pentti Harjula, SATL 9/90, 16 s.

90069 Koritakuut automaahan- tuojan näkökulmasta, koul.pääll. Seppo Hirvonen, SATL 9/90, 2 s.

90070 Mitä vaatimuksia koritakuut asettavat vauriokorjauksille, toim.joht. Juhani Bergholm, SATL 9/90, 13 s.

90071 Miten ratkaista korjaamoi- den työvoimaongelmat – Työnantajaliiton näkökulma, toim.joht. Pekka Niemi, SATL 10/90, 11 s.

90072 Ajankohtaista raskaan ka- luston lainsäädännöstä, ins. Paavo Korpela, SATL 10/90, 7 s.

90073 Dieselpolttoaineet ja poltto- ainejärjestelmän kausihuol- to, dipl.ins. Seppo Mikkonen, SATL 10/90, 17 s.

90074 Raskaan kaluston jarruhuol- to ja siinä esiintyvät pulmat, paik.joht. Hannu Mäkelä, SATL 10/90, 16 s.

90075 Perävaunujen huolto ja kor- jaukset – miksi unohtettu? toim.joht. Jarmo Vuola, SATL 10/90, 10 s.

90076 Autoliikkeen tietotarpeet ja tietoliikenneyhteydet – mikä muuttuu 90-luvulla?, KTM Erkki Rätty, SATL 11/90, 4 s.

90077 Autoliikkeen sisäiset tietovir- rat – jälkimarkkinoinnin rooli, ekon. Ilpo Heikkilä, SATL 11/90, 13 s.

90078 Jälkimarkkinoinnin hyödyn- täminen asiakassuhteen eri vaiheissa – mitä mahdolli- suuksia tietotekniikka an- taa?, aluejoht. Pekka Vas- kelainen, SATL 11/90, 13 s.

90079 Tietojärjestelmän kehittä- mis- ja hankintaprojektin lä- pivienti – avainkohdat ja ka- rikot, ekon. Heikki Niemi, SATL 11/90, 23 s.

90080 Viivakoodin hyödyntäminen autoliikkeessä, toim.joht. Ai- mo Inkiläinen, SATL 11/90, 10 s.

90081 Miten työtehtävät muuttuvat korjaamossa ja varaosa- myynissä atk:n kehitty- sen myötä?, huoltopääll. Kurt Björkroth, SATL 11/90, 11 s.

90082 Tietopankki vauriokorjauk- sien tukena, tekn.joht. Seppo Soitula, SATL 11/90, 7 s.

90083 Raskaan kaluston määräys- ten kehitysvisiot, yli-ins. Es- ko Kärki, SATL 12/90, 18 s.

90084 Pysyvä kuljetusliike muut- tujen määräysten mukana kannattavasti, toim.joht. Ilmo Iivonen, SATL 12/90, 6 s.

90085 Kuljetustalouteen vaikutta- vat tekijät, osastopääll. Mark- ku Maukonen, SATL 12/90, 15 s.

90086 Kuormakoritekniikan kehi- tyspiirteet, ins. Tapio Arvo- nen, SATL 12/90, 15 s.

90087 Kuormakorien kiinnitys- määräykset ja asennusohjeet, tekn. Kurt Westenius, SATL 12/90, 17 s.

90088 Kuormakoristandardien ke- hitys 90-luvulla – mitä muu- toksia odotettavissa?, kon- sultti Erkki Timmerbacka, SATL 12/90, 4 s.

90089 Kuormankäsittelylaitteet ja niiden kehitys, ins. Pekka Vanhatalo, SATL 12/90, 10 s.

90090 Ajoneuvojen painolaskelmat ja mitoitus, ins. Sakari Karls- son, SATL 12/90, 15 s.

90091 Vetolaitteiden valintaan vai- kuttavat tekijät, toim.joht. Erik Salven, SATL 12/90, 12 s.

90092 Kuormausnosturit ja niiden turvallisuusmääräykset, ins. Sakari Tuunainen, SATL 12/90, 21 s.

90093 Ajoneuvo- ja kuormausnos- turivaa'at, ins. Lauri Remes, SATL 12/90, 14 s.

90094 Kuormakorien lämmitys ja jäähdytys, huoltoneuvoja Pertti Lindberg, SATL 12/90, 21 s.



- 90095 **Päästöjä koskevat määräykset**, ylitark. Kari Saari, SATL 13/90, 13 s.
- 90096 **Päästöjen huomioiminen maahantuonti- ja muutoksastuksessa**, toimistoins. Keijo Kuikka, SATL 13/90, 10 s.
- 90097 **Katalysaattorin sielunelämä**, dipl.ins. Aulis Vakkilainen, SATL 13/90, 22 s.
- 90098 **Päästöjen käytönaikainen valvonta – toimikunnan ehdotukset**, dipl.ins. Juhani Laurikko, SATL 13/90, 7 s.
- 90099 **Jälkiasennuskatalysaattorit**, osastopääll. Harri Salmelainen, SATL 13/90, 12 s.
- 90100 **Poltto- ja voiteluaineiden merkitys katalysaattorille**, ins. Pentti Laitakari, SATL 13/90, 5 s.
- 90101 **Katalysaattoriautojen moottorin ohjausjärjestelmät ja testaus**, ins. Arto Lehtinen, SATL 13/90, 17 s.
- 90102 **Testaustekniikka ja korjaamoinformaatio kehittyä**, ins. Juha Torkkola, SATL 13/90, 17 s.
- 90103 **Henkilöautodiesel – ympäristöuhka vai mahdollisuus**, dipl.ins. Juhani Laurikko, SATL 13/90, 10 s.
- 90104 **Autoelektroniikan visiot**, tekn.lis. Matti Juhala, SATL 13/90, 14 s.
- 90105 **VAK-kuljetukset – valvonassa havaitut yleisimmät puutteet**, ylikonst. Raimo Suojanen, SATL 15/90, 4 s.
- 90106 **VAK-kuljetusmääräysten vaikutukset kuljetusyrityksessä**, toim.joht. Oiva Kivimäki, SATL 15/90, 5 s.
- 90107 **VAK-ajoneuvojen huolto ja korjaukset – mitä seikkoja huomioitava**, kulj.ins. Pentti Jalo, SATL 15/90, 12 s.
- 90108 **VAK-ajoneuvojen tekniset määräykset ja vaatimukset**, toimistoins. Kalevi Lintula, SATL 15/90, 16 s.

Julkaisija
Suomen Autoteknillinen Liitto ry
Köydenpunojankatu 8
00180 Helsinki
Puh. (90) 6944 824
ISSN 0780-5837