



SATELLIITTI 2/88

SUOMEN AUTOTEKNILLINEN LIITTO RY:N JÄSENJULKAISU

SECC Rovaniemellä
Jäsenhankinta
Merkkipäivät 89

AUTO '89 KORJAAMO

MESSUKESKUS, HELSINKI 6.-8.4.1989

Uusi paikka, uudet tuotteet
Helsingin messukeskus 6.—8.4.1989

Kaikkien aikojen laajimmassa Autokorjaamo-näyttelyssä on

- autokorjaamoiden ja huoltamoiden laitteet, koneet, työkalut sekä varaosat ja varusteet
- uusimmat korjaamoteknilliset sovellutukset
- esillä useita tuotteita ensimmäistä kertaa maailmassa
- tehollinen näyttelypinta-ala yli 5 500 m²
- kansainvälisyttä
- täydennyskoulutustilaisuuksia

Varaa jo nyt aikaa, tule huhtikuussa messukeskukseen!
Jäsenillemme erikoisetuja!

NÄYTTY ON AVOINNA:

torstaina	6.4.	klo 10—18
perjantaina	7.4.	klo 9—18
lauantaina	8.4.	klo 9—18



AUTOALAN KOULUTUSKESKUS OY
SUOMEN AUTOTEKNILLINEN LIITTO RY
p. 90-6944 824

Syysterveiset Atlantin takaa!

Teille arvoisa SATL:n "kenttäväki" haluan toivottaa hyvää loppusyksyä erinomaisen kesämme jälkeen. Teen tämän telefax'in välityksellä SATL:n toimiston kautta, koska olen joutunut olemaan USA:ssa lähes 5 viikkoa yhtä soittoa. Koko lokakuu tässä menee, mutta eiköhän sentään siiankudulle takaisin keritä!

FISITAn 22. kokous syyskuun lopulla oli amerikkalaisen tehokas ja touhukas. Suomikin sai tunnustuksen, kun VTT:n poikien esitelmälle annettiin Manuel Junoy -palkinto "parhaasta alle 40-vuotiaitten" tutkijoiden sarjassa.

"Nuorisossa autoalan tulevaisuus" -vuotemme lähestyy loppuaan. Eräänlaisena loppukirinä voinee toimia jäsenkampanjamme, jonka tulokset ovat Teidän käsissänne, arvoisa yhdistysväki! Toivon jokaisen, jonka tuttavapiirissä on jäsenkelpoisia automiehiä, ottavan asiamme sopivasti puheeksi. Vakaa käsitykseni on, että laaja jäsenkunta antaa järjestöllemme pontta jatkaa toimintaa ja että järjestömme tarjoamat jäsenedut ovat autoalalla vastuullisissa tehtävissä toimiville todella hintansa arvoisia jo nyt — ja vielä enemmän tulevaisuudessa, jos ponnistelumme autoalan täydennyskoulutuksen kehittämiseksi jatkuvat suotuisissa merkeissä.

Liiton piirissä koetaan tuleva vuosi 1989 kansainvälisyyttämme korostavana, sillä kevään kuluessa on liitolla kolme merkittävää kansainvälistä tehtävää

- I Arktinen autotekniikan kokous tammikuun 9.—11. päivinä Rovaniemellä, jonka järjestämme yhdessä SAE:n kanssa
- V Autokorjaamonäyttely 6.—8. huhtikuuta Helsingin Messukeskuksessa

— II FISITAn johtokunnan kokous Suomessa (ja vähän Ruotsissakin) toukokuun 17.—20. päivinä.

Kaikkiin mainittuihin tapahtumiin odotetaan merkittävää kansainvälistä osanottoa. Toivokaamme, että kaikki sujuu hyvin ja tilaisuudet ovat kaikkien niihin osallistuvien kannalta arvokkaita ja johtavat jatkuvuuteen aina aikanaan.

Samalla, kun kiitän kaikkia aktiivisesta osallistumisesta, ketä jäsenyhdistyksensä, ketä Liiton juhlatilaisuuksien osanoton, ketä niiden järjestelyjen jne. johdosta, esitän kaikille hyvän loppuvuoden toivotukseni.

Antti Saarialho
Blacksburg, Virginia
10. lokakuuta 1988

Kansainvälisyyden leima

Talven alku asettaa lukuisia haasteita sekä jäsenkunnalle että liiton toimistolle. Tulevat tapahtumat takavat sen, ettei keltään puutu tekemistä.

Jäsenhankintakampanja avaa kauden toiminnot jokaisen jäsenen kohdalta. Uskon että kaikki tekevät parhaansa saadakseen mukaan ne henkilöt, jotka eivät vielä kuulu paikalliseen yhdistykseen. Tavoitteena on ylittää reilusti 5 000 jäsenen raja.

Toivon, että mahdollisimman monet jäsenemme voivat osallistua laatuaan ensimmäiseen kansainväliseen kylmäkauden konferenssiin tammikuun alussa Rovaniemellä. Tämä tilaisuus järjestetään yhteistyössä amerikkalaisen SAE:n kanssa.

Syyskauden toimintoihin mahtuu luonnollisesti useita kuukausikokouksia, pikkujouluja sekä piirien kokouksia. Kevättalvella järjestettävä varsinainen liittokokous Kajaanissa luo varmasti uutta toiminta-ainesta jopa koko 90-luvulle.

Toivotan kaikki jäsenet tervetulleiksi Autokorjaamo 89 -näyttelyyn, joka järjestetään ensimmäistä kertaa Helsingin messukeskuksessa Pasilassa. Korjaamotekniikan uusimpien tuotteiden esittelyn välillä voi sopia virkistystä Autotekniikan illassa.

Kevään toiminnan päätteeksi tulevat 22 FISITAMaan edustajat Suomeen pitämään järjestön johtokunnan kokousta.

Nämä kolme kansainvälistä SATL-tapahtumaa nostavat osaltaan jäsenyhdistysten sekä liiton arvostusta niin koti- kuin ulkomaillakin.

Toivotan koko liiton toimiston henkilökunnan puolesta aktiivista toimintakautta ensi talvikaudeksi!

Heikki Haapaniemi

Jäsenhankintakampanja 1988/89

Liiton toinen 80-luvulla toteutettava jäsenhankintakampanja käynnistyy marraskuun 15. päivänä ja kestää maaliskuun loppuun 1989. Liiton jäsenyhdistysten yhteinen jäsenmäärä on nyt 4 798 henkeä. Siihen on laskettu varsinaiset, vapaa- ja kunniajäsenet. Olemme asettaneet varsin kohtuullisen tavoitteen, jonka mukaan jäsenmäärä kohoaisi 10 %:lla eli lähes 5 300 jäseneseen. Se toteutuu, jos joka kymmenes jäsen hankkii vähintään yhden uuden jäsenen! Uuden jäsenen hankinta kannattaa. Saat jo yhdestä hyväksytystä jäsenestä

yhden hopeisen kahvilusikan.

Alalle valmistuu vuosittain uusia autoinsinöörejä ja -tekniikoita sekä alalla toimii edelleen henkilöitä, jotka ei vielä kuulu SATL:n paikallisyhdistyksiin. Useimmiten paikkakunnalle muuttanut uusi työntekijä ei tiedä paikallisyhdistyksen toiminnasta. He liittyvät mielellään alan piirissä toimivaan aktiiviseen asiantuntijajoukkoon.

Alan yhteinen, puolueeton keskustelufoorum tarjoaa monipuolista toimintaa paikallistasolla, vaikutusmahdollisuuden alan asioihin sekä jäsenetuja. Tärkeimpiä etuja ovat 10 kertaa vuodessa ilmestyvä alan ammatti-lehti, Suomen Autolehti, kuukausikokousten ohjelmat ja erilaiset koulutustilaisuudet.

Liiton ja yhdistysten hyödyksi on laskettava arvostetun jäsenkunnan vahvistuminen. Sitä voidaan hyödyntää yhteisten alaa edistävien asioiden hoidossa.

Tiedät varmasti joitakin jäsenehdot täyttäviä henkilöitä, joita kiinnostavat yhteiset asiat. Kerro heille yhdistyksesi toiminnasta ja jäsenmaksuun sisältyvästä todellisesta hyödyistä. Jo Suomen Autolehti yksistään maksaa erikseen tilattuna mk 160,—. Jäsenmaksuun sisältyy paljon muutakin, jota ei voi mitata suoraan rahana. Tarjoa heille mahdollisuus liittymiseen.

Arvokkaat palkinnot

Uudesta jäsenestä (hyväksytystä ja jäsenmaksun 1989 maksaneesta) saat yhden hopeisen kahvilusikan. Palkinto on painava Chippendale-kahvilusikka. Tusinasta uusia jäseniä saa siten tusinan arvokkaita kahvilusikoita.

Oma yhdistyksesi saa lisäpisteitä yhdistysten väliseen vuoden 1989 "toimintakilpailuun" sekä mahdollisesti erittäin aktiivisen uuden jäsenen täynnä intoa ja ideoita.

Seuraavalla sivulla on lyhyt SATL:n toiminnan esittely. Käytä sitä hyväksesi. Jäsenesitteitä saat yhdistyksesi sihteeriltä. Toimita asianmukaisesti täytetty lomake yhdistyksen sihteerille, jonka osoitteen löydät toisaalta jäsentiedotteesta. Mitä nopeammin toimit, sitä aikaisemmin uusi jäsen pääsee mukaan toimintaan ja saa mm. Suomen Autolehden käsiinsä. Älä siis viivytele, vaan lähetä jokaisen tiedot heti ne saatua.

Hopeisia kahvi- tai teehetkiä jäsenkampanjan päätteeksi!



Kesäpäivät Riihimäki—Loppi

Kuumaa kesää seurannut normaali suomalainen kesä siivitti kesäopintopäiviä Riihimäen seudulla. Tapahtuma keräsi lähes sata osanottajaa eri puolilta Suomea 6.—7. elokuuta Hotelli Laakasaloon Lopelle.

Retkiohjelma käsitti nykyaikaa ja historiaa — tekniikkaa, taidetta ja luonnon kauneutta.

Ennakkokuva ongelmajätteistä sekä niiden tuhoamisesta polttamalla Ekokemissä luotiin videoiden välityksellä. Varsinainen, mielenkiintoinen tehdaskierros suoritettiin "sammutetuin lyhdyin", sillä juuri kyseisenä päivänä olivat sähköt vuosihuollon johdosta poikki. Kaikesta huolimatta kävely myrkkytynnyrien lomitse antoi kuvan siitä, mitkä määrät jätettä kertyy mm. teollisuudesta ja autokorjaamoista.

Lasimuseo vaihtuvine näyttelyineen oli välietappina siirryttäessä takaisin Lopelle Marskin majaan, jonka upeassa ympäristössä nautittiin kahvikupponen.

Rantasauna odottikin jo majoituspaikalla retkeläisiä ja ilta alkoi yhdistyksen 50-vuotisjuhalla. Lopen Harmonikat huolehtivat musiikkipuolesta. Yhdistyksen historiaan saatiin elävä silmäys, kun illan juontaja

Kalervo Viitanen haastatteli kahta veteraania: Oiva Helmistä ja Oiva Suorantaa.

Varsinaisen historiikin esitti Ahti Toivanen ja juhlapuheen piti Helsingin yhdistyksen puheenjohtaja yliopettaja Matti Parpola. Hän käsitteli autotekniikan kehittymisen asettamia vaatimuksia Suomessa.

Kilpailujen päivä koitti pilvipoutaisena. Joukkueet toisensa perään katosivat männikköön. Porin vahvan joukkueen osuus painottui naisten kolmiottelun sijoitusten jaossa.

Naisten 3-ottelu

1. Meeri Wennerström	Pori	54 p
2. Hilikka Raittila	Pori	52
3. Anneli Vihervä	Pori	50
4. Liisa Nikkilä	Lahti	47
5. Anja Saarinen	Pori	46
6. Liisa Saari	Pori	44
7. rva Repo	Tampere	44
8. Anne Mäkitalo	Pori	42
9. Eeva Kulmala	P-Kymenl.	42
10. Raija Huusko	Lahti	41
Soili Hemmi	Lahti	41

Lapset alle 7 vuotta

- | | |
|------------------|-----------|
| 1. Henna Huusko | Lahti |
| 2. Iida Repo | Tampere |
| 3. Aapo Repo | Tampere |
| 4. Mikko Huusko | Lahti |
| Maarit Vuorimäki | Jyväskylä |

Lapset 7—10 vuotta

- | | |
|----------------|-------------|
| 1. Elli Sirviö | E-Satakunta |
|----------------|-------------|

Lapset 10—15 vuotta

- | | |
|----------------------|-------------|
| 1. Petri Kalliokoski | Valkeakoski |
| 2. Hanna Pitkänen | Helsinki |
| 3. Marko Survonon | Valkeakoski |
| 4. Pirjo Saarinen | Pori |
| 5. Mikko Pitkänen | Helsinki |

Miesten ilmakivääriammunta

- | | | |
|----------------------|---------------|------|
| 1. Kalle Seppälä | Riihimäki | 45 p |
| 2. Erkki K. Virtanen | Riihimäki | 38 |
| 3. Reijo Huusko | Lahti | 37 |
| 4. Kari Kulmala | P-Kymenlaakso | 37 |
| 5. Pentti Spring | Helsinki | 36 |
| 6. Erkki J. Kärrä | Oulu | 35 |
| 7. Antti Saarialho | Helsinki | 34 |
| 8. Alpo Raitanen | Lappeenranta | 34 |
| 9. Erkki O. Virtanen | Riihimäki | 33 |
| 10. Kauko Saarinen | Pori | 29 |

SATL-jäsenhankintakampanja

Säännöt

- Jäsenhankintakampanjaan voivat osallistua kaikki SATL:n jäsenyhdistysten henkilöjäsenet.
- Kampanjan kesto on 15.11.1988—31.3.1989.
- Jäsenhankkija on oikeutettu henkilökohtaiseen tunnustuspalkintoon hankkimistaan uusista varsinaisista jäsenistä. Jokaisesta hyväksytystä ja jäsenmaksunsa 1989 maksaneesta uudesta varsinaisesta jäsenestä annetaan yksi hopeinen kahvilusikka. Uuden jäsenen tulee maksaa koko vuoden 1989 jäsenmaksu sekä yhdistykselle mahdollisesti määrätty liittymismaksu.
- Palkinnot postitetaan jäsenhankkijoille kesäkuun 1989 aikana.
- Kampanjassa tulkitaan uudeksi jäseneksi SATL:n jäsenyhdistyksen varsinaiseksi jäseneksi liittyvä henkilö. Kannatus- ja opiskelijajäsenet eivät ole varsinaisia jäseniä. Yhdistystä vaihtava jäsen ei ole myöskään uusi jäsen.
- Uudet jäsenet saavat jäsenedun, esim. Suomen Autolehden, välittömästi liittymistietojen saavuttua liiton toimistoon.

Suomen Autoteknillinen Liitto ry (SATL)
Köydenpunojankatu 8 A, 00180 Helsinki,
puh. (90) 6944 724

SATL:n tarkoitus

- jäsenkunnan teknillisen ja toiminnallisen ammattitaidon kehittäminen
- jäsenkunnan yhteenkuuluvuuden ja suhdetoiminnan kehittäminen
- autoalan kehityksen edistäminen maassamme

SATL:n toiminta

- paikallisten sekä valtakunnallisten kokous- ja koulutustilaisuuksien järjestäminen
- auto- ja liikennealan standardisoinnin hoitaminen
- alan julkaisujen kustantaminen
- alan näyttelyiden järjestäminen

SATL:n jäsenistö

- yhdistyksen jäseneksi voi liittyä esimiestehtävissä autoalalla toimiva henkilö, auto- ja kuljetusalalla toimiva tekniikko, insinööri ja diplomi-insinööri

Lisäksi

- SATL omaa yli puolen vuosisadan perinteet
- SATL kuuluu jäsenenä FISITAan, EAEC:hen. Moottoriliikenteen Keskusjärjestöön ja Liikenneturvaan
- SATL:n jäsenyhdistykset järjestävät kehittävää ja monipuolista ohjelmaa jäsenilleen, joita on 4 800
- SATL:n jäsenmaksuun sisältyy Suomen Autolehti. Maksu on verotuksessa vähennyskelpoinen.
- autoteknillinen erikoisasantuntamus löytyy SATL:n piiristä ja se on saatavana sieltä puolueettomana ja luotettavana.



Allekirjoittanut hakee Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n jäsenyhdistyksen

Autoteknillinen Yhdistys ry:n jäsenyyttä.

Sukunimi ja etunimet: _____

Arvo tai ammatti: _____ Syntymäaika: _____

Lähiosoite: _____ Puh. työ: _____

Koulutus: _____

(hakijan allekirjoitus)

Jäseneksi suosittelevat: _____

Jäsenhankkija: _____ työpuh.: _____

Hyväksytty: _____ / _____ 1989



Perhekilpailu

- | | | |
|-----------------|-------------|------|
| 1. Haapaniemet | Helsinki | 57 p |
| 2. Survoset | Valkeakoski | 55 |
| 3. Nikkilät | Lahti | 51 |
| Pitkäset | Helsinki | 51 |
| 5. Kuhat | Oulu | 50 |
| 6. Huuskot | Lahti | 49 |
| Heinot | Lahti | 49 |
| 8. Kalliokosket | Valkeakoski | 48 |
| Saarialhot | Helsinki | 48 |
| 10. Vihervät | Pori | 47 |



Sihteerien osoitteet

Etelä-Satakunnan Autoteknillinen Yhdistys ry

Siht. Liik.opett. *Heikki Parri* puh. 932-611 40 t
Sinkantie 10 as 5 670 08 k
32700 HUITTINEN

Forssan Autoteknillinen Yhdistys ry

Siht. Dipl.ins. *Reino Wallenius* puh. 916-223 60 t
Lindvallinkatu 4 C 58 227 31 k
30100 FORSSA

Helsingin Autoteknillinen Yhdistys ry

Siht. Ins. *Antero Aalto* puh. 90-851 81 t
Nevás 224 263 k
01190 BOX

Hämeenlinnan Autoteknillinen Yhdistys ry

Siht. Tekn. *Kari Härmäläinen* puh. 917-294 21 t
Kanervatie 13 712 914 k
13720 PAROLA

Imatran Autoteknillinen Yhdistys ry

Siht. Tekn. *Ari Koskinen* puh. 954 206 770 t
Lappeentie 25 D 32 619 57 k
55100 IMATRA

Itä-Uudenmaan Autoteknillinen Yhdistys ry

Siht. Opett. *Jouko Kuusela* puh. 915-144 511 t
07230 MONNINKYLÄ

Joensuun Autoteknillinen Yhdistys ry

Siht. Huoltoneuv. *Eero Utriainen* puh. 973-212 55 t
Torpantie 29 258 36 k
80130 JOENSUU

Jyväskylän Autoteknillinen Yhdistys ry

Siht. Tekn. *Pekka Ahonen* puh. 941-751 322 t
Tähtiniementie 1 822 255 k
41800 KORPILAHTI

Kajaanin Autoteknillinen Yhdistys ry

Siht. Lehtori *Antero Väisänen* puh. 986-236 51 t
Rahkapolku 4 140 567 k
87500 KAJAANI

Keski-Pohjanmaan Autoteknillinen Yhdistys ry

Siht. Ins. *Heikki Korhonen* puh. 968-235 55 t
Talonpojankatu 17 156 52 k
67100 KOKKOLA

Keski-Uudenmaan Autoteknillinen Yhdistys ry

Siht. Tekn. *Esko Vainio* puh. 90-280 144 t
Yhteiskouluntie 8
04400 JÄRVENPÄÄ

Kotkan Autoteknillinen Yhdistys ry

Siht. Kats.tekn. *Jorma Vahvanen* puh. 952-608 444 t
Merilinnuntie 24 288 607 k
48220 KOTKA

Kuopion Autoteknillinen Yhdistys ry

Siht. Myyntimies *Tenho Toivanen* puh. 971-124 568 t
Kalevalankatu 14 D 26
70500 KUOPIO

Laaksojen Autoteknillinen Yhdistys ry

Siht. Lehtori *Pekka Knecht* puh. 983-402 32 t
Iskontie 23 401 51 k
85500 NIVALA

Lahden Autoteknillinen Yhdistys ry

Siht. Tekn. *Reijo Huusko* puh. 949-352-892 t
Salpakankaantie 5 A 26 918-804 129 k
15860 HOLLOLA 2

Lappeenrannan Autoteknillinen Yhdistys ry

Siht. Myyntiedust. *Harri Pätäri* puh. 953-198 80 t
Pehtoorintie 28 217 95 k
53300 LAPPEENRANTA

Länsi-Pohjan Autoteknillinen Yhdistys ry

Siht. Varaosapääll. *Hannu Keskitalo* puh. 9698-239 01 t
Isopäälontie B 17 711 63 k
95410 KIVIRANTA

Länsi-Uudenmaan Autoteknillinen Yhdistys ry

Siht. Ins. *Ossi Kiviniemi* puh. 913- 2011 t
Lääkekuja 4 912-871 33 k
08200 LOHJA

Mikkelin Autoteknillinen Yhdistys ry

Siht. Kauppias *Veikko Pitkänen* puh. 955-366 278 t
Koppelonkatu 11 172 168 k
50190 MIKKELI

Nurmeksen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Ins. *Jouko Kankare* puh. 976-208 60 t
Katajatie 2 208 93 k
75530 NURMES 3

Oulun Autoteknillinen Yhdistys ry

Siht. Tekn. *Aki Mursu* puh. 981-503 155 t
Jalohaukantie 3 D 27 339 386 k
90250 OULU

Pohjois-Kymenlaakson Autoteknillinen Yhdistys ry

Siht. Tekn. *Paavo Keränen* puh. 951-192 41 t
Kevätkuja 13 E 207 59 k
45100 KOUVOLA

Porin Autoteknillinen Yhdistys ry

Siht. Myynti-ins. *Kauko Saarinen* puh. 939-825 845 t
Isojoenrannantie 57 394 935 k
28240 PORI

Rauman Autoteknillinen Yhdistys ry

Siht. Tekn. *Kari Ojala* puh. 938-225 999 t
Nummenvahe 2 B 37 224 214 k
26100 RAUMA

Riihimäen Autoteknillinen Yhdistys ry

Siht. Ins. *Erkki Virtanen* puh. 914-731 711 t
Neidonkuja 4 381 31 k
11120 RIIHIMÄKI

Rovaniemen Autoteknillinen Yhdistys ry

Siht. Liik.op. *Erkki Rannanpää* puh. 960-232 02 k
Evakkotie 75 F 1
96100 ROVANIEMI

Salon Seudun Autoteknillinen Yhdistys ry

Siht. Ins. *Simo Tuulensuu* puh. 924-155 31 t
Välimäki 626 93 k
24910 HALIKKO AS

Savonlinnan Autoteknillinen Yhdistys ry

Siht. Tekn. *Pekka Pieviläinen* puh. 957-286 75 t
Vipusenkatu 5 B 13 298 49 k
57200 SAVONLINNA

Seinäjoen Seudun Autoteknillinen Yhdistys ry

Siht. Tekn. *Harri Virkkunen* puh. 964-142 22 t
Pitkäsenkuja 1 174 457 k
61100 PERÄSEINÄJOKI

Sodankylän Autoteknillinen Yhdistys ry

Siht. Kats.tekn. *Olavi Suutari-Jääskö* puh. 9693-124 85 t
Haastajantie 22 B 11 130 83 k
99600 SODANKYLÄ

Tampereen Autoteknillinen Yhdistys ry

Siht. Tekn. *Ari Uusinkari* puh. 931-651 400 t
Opiskelijankatu 38 E 65 174 533 k
33720 TAMPERE

Turun Autoteknillinen Yhdistys ry

Siht. Tekn. *Seppo Lähde* puh. 921-373 700 t
Lampolankatu 3 D 6 473 102 k
20460 TURKU

Vakka-Suomen Autoteknillinen Yhdistys ry

Siht. Leht. *Tuukka Vasama* puh. 922-22 971 t
Viklakuja 5 B 12 218 k
23520 UUSIKAUPUNKI

Valkeakosken Autoteknillinen Yhdistys ry

Siht. Tekn. *Alpo Survon* Puh. 937-712 344 t
Antinniementie 3 416 66 k
37620 VALKEAKOSKI

Varkauden Autoteknillinen Yhdistys ry

Siht. Tekn. *Eino Partti* Puh. 972-248 81 t
Rajakatu 20 as 10
78200 VARKAUS

Ylä-Savon Autoteknillinen Yhdistys ry

Siht. Työnjoht. *Lauri Laatikainen* Puh. 977-126 36 t
Tervakankaanpiiri 67 A 253 76 k
74120 IISALMI

Uusikaupunki — Haanpäänkari Ilmoittautuneita jo 60!

Ilmoittautumiset Vakka-Suomen Autoteknillisen Yhdistyksen isännöimille SATL:n kesäöpintopäiville ovat hyvässä vauhdissa. Lokakuun alussa oli jo 60 ilmoittautunutta. Mielenkiintoista ohjelmaa on luvassa runsaasti. Itseasiassa järjestäjillä on runsauden pulaa.

Päivät vietetään elokuun 12.—13. pnä tänä syksynä avatussa Hotelli Aquariuksessa ja autokaupungin lähiympäristössä sekä osittain merellä.

Kovatasoinen ohjelma takaa autoteknillisesti arvokkaan tiedon saannin. Saab-Valmetin toimitusjohtaja Juhani Linnoinen luo katsauksen autoteollisuuden näkymiin maailmassa, professori Antti Saarialho täydentää edellisestä esityksestä saatua kuvaa osaltaan ja kehitysohjohtaja Raimo Mäkinen puhuu nykyaikaisesta autojen tuotekehityksestä.

Autotehdas esitellään myös tuotekehitysosaston toimintojen osalta. Erittäin harvalukuinen joukko on päässyt tätä ennen sisään tuon osaston ovista.

Suunnitelmissa on myös tutustuminen laivaston uu-

sinta tekniikkaa edustavaan ohjusveneseen.

Risteily Uudenkaupungin edustalla olevan saariston läpi Haanpäänkariin ja siellä vietettävä ohjelmallinen ilta kruunaa tietopitoisen päivän.

Yöpyminen tapahtuu pääosin Hotelli Aquariuksessa.

Koko perheelle luvataan järjestää mielenkiintoista ohjelmaa. Esitelmien aikana tehdään mm. matka Pyhämaahan, uhrikirkolle, Ukko-Pekka -risteily, harrastetaan mikroautoilua ja nukkteteatteria jne.

Sunnuntaina suoritetaan leikkimieliset kilpailut, jotka voi ottaa myös tosissaan.

PIDÄ KIIRETTÄ ja VARAA omat paikkasi puhelimitse! Ilmoittautumisjärjestys ratkaisee osanoton.

Ennakkoilmoittautumiset:

Matti Kunvik	p. 922-152 5100	t
	232 38	k
Tuukka Vasama	p. 922-229 71	t
	122 18	k



SECC 1989

Suomen Autoteknillisen Liiton erityisen viikkoon toimintavuoden aloittaa tammikuun 9.—12. pnä kansainvälinen kylmän kauden konferenssi "Subzero Engineering Conditions Conference", jossa paneudutaan kylmien olosuhteiden vaatimuksiin ajoneuvokaluston ja niiden osien osalta. Tilaisuuden järjestävät yhteistyössä amerikkalainen SAE ja SATL.

Tapahtumaan on hyväksytty 60 esitelmää 10 maasta. Konferenssin aihealueet käsittävät moottoritekniikkaan, ajoneuvojen komponentteihin, poltto- ja voiteluaineisiin, materiaaleihin, elektroniikkaan, ajo-ominaisuuksiin, renkaisiin ja testaukseen liittyviä esitelmiä. Esitelmöitsijät ovat alansa erikoisiantuntijoita.

Pääjohtaja Kari Kairamo (Nokia Oy Ab) pitää avausesityksen ja tilaisuuteen osallistuvat myös molempien järjestöjen puheenjohtajat sekä FISITAn puheenjohtaja tri Heinz Hahn (Iveco Fiat SpA).

Aiheeseen liittyen järjestetään Lappia-talon aulaassa näyttely, johon osallistuu lähes kaksikymmentä kansainvälistä yritystä. Näyttely antaa runsaalle osanottajajoukolle mahdollisuuden tutustua viimeisimpiin teknillisiin saavutuksiin kylmien olosuhteiden voittamiseksi.

EAEC Strasbourgissa

Liitto järjestää matkan Strasbourgissa Ranskassa pidettävään EAEC:n toiseen konferenssiin 14.—16.6.1989, jos halukkaita ilmoittautuu.

Tilaisuuden aihepiirinä on "New Developments in Powertrain and Chassis Engineering". Kolmipäiväisen tilaisuuden ohjelmaa ei ole vielä käytössä. Matkaan liitetään tutustumisia ranskalaiseen teollisuuteen.

SATL-kirjojen hinnat 1988

Autoteknillinen taskukirja (684 s)	mk 190,—
Autotekniikka I, ajo-ominaisuudet (282 s)	mk 190,—
Uusi Autotekniikan sanasto (367 s)	mk 180,—
Moottorialan sähköoppi (510 s)	mk 120,—
Paineilmajarrujärjestelmät (40 s)	mk 42,—
Paineilmajarrujärjestelmien laitteet (52 s)	mk 42,—
Jakajapumppu, VE (28 s)	mk 42,—
Tapahtumia autotekniikan tajapaleelta (350 s)	mk 120,—

Liittokokous Kajaanissa

Suomen Autoteknillisen Liiton varsinainen liittokokous järjestetään Kajaanissa 11.—12.3.1989. Kokouksen yhteydessä viettää Kajaanin Autoteknillinen Yhdistys toimintansa 50-vuotisjuhlia.

Kokoukselle esitettäväksi tarkoitetut liittokokousaloitteet tulee toimittaa liiton toimistoon kuluvan vuoden marraskuun loppuun mennessä.

Yhdistykset voivat lähettää kokoukseen yhden äänivaltaisen kokousedustajan jäsenmääränsä kutakin alkavaa 20 jäsentä kohti. Kokoukseen voi osallistua myös äänivaltaa vailla olevia yhdistysten jäseniä.

Voita Pariisin matka

Sinulla on erinomaiset mahdollisuudet voittaa matka Pariisiin. Suomen Autotehti järjestää syyskauden päätteeksi tilaushankintakampanjan, josta tarkemmat ohjeet loppuvuoden autolehden palstoilla.

Eniten uusia lehtitilauksia (hintaan mk 160,—/vsk) saanut henkilö on voittaja ja saa Pariisin matkan. Lisäksi yksi matka arvotaan kaikkien yhdenkin uuden tilauksen saaneiden kesken. Mitä useampia lehtitilauksia Sinulla on, sitä suuremmat ovat voittomahdollisuudet.

Pariisi on aina yhden matkan arvoinen varsinkin, kun siellä on suuret autoalan messut.

FISITAn johtokunta Suomeen

Kansainvälinen autoinsinööriliittojen yhteenliittymä FISITA järjestää johtokunnan kokouksen toukokuun 17.—20. päivinä 1989 Helsingissä ja Viking-linjan laivalla.

Kokoukseen odotetaan noin 70 henkeä eri puolilta maailmaa. Kokousaiheista tärkeimmäksi muodostunee vuonna 1990 Torinossa järjestettävän FISITA-kongressin asiat. Vieraat tutustuvat matkan aikana mm. Suomessa tehtyyn autolauttaan sekä Saab-Scanian tehtaiisiin Södertäljessä.

Edellisen kerran johtokunta, joka kokoontuu 2 kertaa vuodessa, oli Helsingissä vuonna 1981. FISITAn jäsenjärjestöjä on 22 maassa.

Ikkä karttuu

Vuonna 1989 täyttävät seuraavat jäsenemme vuosia:

Tammikuu

- 1.1. 50 teknikko Mikko Arvola Järvenpää
- 3.1. 50 työnjoht. Matti Hartikainen Savonlinna
- 3.1. 60 insinööri Harry Skumik Helsinki
- 4.1. 60 ajomest. Vilho Kärkkäinen Varkaus
- 5.1. 60 teknikko Viljo Hukkanen Karhula
- 5.1. 75 insinööri Heikki Jaakkola Oulu
- 6.1. 50 korj.pääll. Juhani Elo Tampere
- 6.1. 50 teknikko Veikko Laakso Mäntyharju
- 6.1. 50 johtaja Keijo Suontausta Valkeakoski
- 7.1. 50 teknikko Pauli Järvinen Lappeenranta
- 8.1. 50 liikk.harj. Mauri Lindqvist Siilinjärvi
- 12.1. 60 työnjoht. Ruben Grönholm Virkkala
- 12.1. 75 teknikko Eero Koski Helsinki
- 13.1. 50 toim.joht. Heikki Lehtinen Tampere
- 14.1. 50 teknikko Antti Isoaho Pertteli
- 14.1. 60 teknikko Toivo Koivisto Harjavalta
- 15.1. 50 insinööri Esa Passila Niinijoki
- 16.1. 50 teknikko Matti Kunvik Uusikaupunki
- 16.1. 60 teknikko Matti Orrenmaa Seinäjoki
- 18.1. 50 työnjoht. Sulo Järvenpää Tampere
- 20.1. 60 konemest. Martti Kontio Huittinen
- 24.1. 50 teknikko Severi Salo Lappeenranta
- 24.1. 70 varast.hoit. Pentti Soilamo Turku
- 31.1. 50 insinööri Juhani Aho Keminaa
- 31.1. 50 teknikko Paavo Vuorela Kuopio

Helmikuu

- 1.2. 50 teknikko Ville Lotti Nurmijärvi
- 3.2. 50 teknikko Erkki Humpas Espoo
- 3.2. 50 os.pääll. Erkki Relander Espoo
- 3.2. 50 insinööri Simo Peltola Piispanristi
- 4.2. 50 insinööri Jorma Lohila Monninkylä
- 5.2. 50 insinööri Markku Hartikainen Mikkeli
- 5.2. 80 kuljettaja Eino Ojanpää Tampere
- 6.2. 50 varaosapääll. Pekka Pylvänäinen Mikkeli
- 7.2. 60 teknikko Esko Svala Vantaa
- 9.2. 70 ins.maj. Risto Aamio Artjärvi
- 9.2. 50 insinööri Timo Partanen Espoo
- 13.2. 50 insinööri Erkki Lipsanen Naantali
- 15.2. 90 työnjoht. Sigfrid Fagerholm Espoo
- 17.2. 60 työnjoht. Kyösti Keppo Tampere
- 19.2. 60 asentaja Ailo Rantanen Pori
- 23.2. 60 teknikko Unto Huttunen Kouvolta
- 23.2. 60 insinööri Olavi Rintanen Äetsä
- 24.2. 60 korj.pääll. Matti Jalo Keikyä
- 26.2. 50 suunnitt. Veikko Läspä Espoo
- 26.2. 50 teknikko Jouko Piirainen Imatra

Maaliskuu

- 3.3. 50 teknikko Aaro Outila Rovaniemi
- 4.3. 50 liikk.harj. Eero Korhonen Haapajärvi
- 4.3. 60 asentaja Åke Wennerström Ulvila
- 7.3. 50 opettaja Raimo Oinonen Kuopio
- 8.3. 50 työnjoht. Onni Jaatinen Savonlinna
- 8.3. 80 johtaja Vilppu Laine Tampere
- 9.3. 50 teknikko Pentti Ikonen Lahti
- 14.3. 50 insinööri Pekka Kempainen Kuopio
- 15.3. 50 autoilija Simo Saarinen Huittinen
- 19.3. 60 työnjoht. Eero Ruusila Tampere
- 19.3. 50 insinööri Raimo Werning Espoo
- 24.3. 60 työnjoht. Urho Paunu Tampere
- 26.3. 50 insinööri Kari Toivio Helsinki
- 28.3. 75 liikenn. Armas Koskinen Laukkoski
- 28.3. 60 työnjoht. Kalle Seppälä Riihimäki
- 29.3. 50 insinööri Kalevi Paloheimo Helsinki
- 29.3. 60 työnjoht. Stephen Salvesen Espoo
- 31.3. 60 teknikko Felix Martikainen Lappeenranta
- 31.3. 90 toim.joht. Lauri Peltonen Helsinki

Huhtikuu

- 1.4. 50 myyntipääll. Vilho Koskinen Tornio
- 1.4. 60 liikk.harj. Kalevi Lindholm Loimaa
- 2.4. 50 työnjoht. Guy Andersson Jorvas
- 2.4. 50 liikk.harj. Heimo Kutila Humpila
- 3.4. 50 teknikko Olavi Lankinen Turku
- 4.4. 75 liikk.harj. Viljo Pesonen Järvenpää
- 7.4. 50 työnjoht. Väinö Lindroos Helsinki
- 8.4. 75 johtaja Pauli Norhomaa Helsinki
- 8.4. 75 myyntipääll. Tapio Wuokko Turku
- 9.4. 50 asentaja Heikki Eerola Ummeljoki
- 9.4. 60 ap.kats.mies Matti Karelius Turku
- 11.4. 50 toimittaja Matti Järvi Helsinki
- 11.4. 50 teknikko Risto Salonen Ryykkä
- 12.4. 50 asentaja Urpo Melin Suomensjärvi
- 13.4. 75 myym.hoit. Alpo Niemelä Turku
- 13.4. 50 tarkastaja Olavi Pikkusaari Pori
- 14.4. 60 esimies Mauri Hämmäläinen Kouvola
- 15.4. 50 johtaja Reijo Ylhäinen Hämeenlinna
- 16.4. 60 työnjoht. Aimo Gadd Helsinki
- 16.4. 50 teknikko Seppo Lahtinen Iso-Vimma
- 17.4. 50 dipl.ins. Matti Hiltunen Tampere
- 18.4. 50 korj.pääll. Rainer Laine Tampere
- 18.4. 50 teknikko Harri Tuominen Paimio
- 18.4. 50 työtekniikko Ilpo Wallin Kalanti
- 19.4. 50 insinööri Asko Pajunen Valkeakoski
- 24.4. 60 insinööri Pentti Ripatti Kuopio
- 25.4. 60 autotark. Erkki Forsman Helsinki
- 27.4. 60 liikenn. Juhani Savolainen Turku
- 28.4. 50 teknikko Oiva Suutarinen Savonlinna

Toukokuu

- 2.5. 70 teknikko Erkki Eriksson Espoo
- 2.5. 60 ajomestari Veikko Koskinen Pori

- 3.5. 75 tarkastaja Veikko Mähönen Jyväskylä
- 3.5. 70 asentaja Antti Tammisto Villähde
- 3.5. 75 edustaja Veikko Toivela Vantaa
- 4.5. 75 verh. Matti Ahonen Tampere
- 4.5. 90 tarkastaja Nils Skogström Tampere
- 6.5. 60 dipl.ins. Teuvo Mettälä Lappeenranta
- 10.5. 50 liikk.harj. Raimo Mäkynen Lapua
- 11.5. 50 työnjoht. Karl-Erik Hagnäs Kokkola
- 11.5. 60 työnjoht. Osmo Sipilä Tampere
- 12.5. 50 työnjoht. Simo Varis Espoo
- 17.5. 50 insinööri Raimo Seppänen Espoo
- 21.5. 60 työnjoht. Tauno Latva Tampere
- 23.5. 75 automyyjä Sulo Kausela Turku
- 25.5. 50 pol.konst. Eero Väre Kymminlinna
- 31.5. 80 insinööri Arvo Töyrylä Espoo

Kesäkuu

- 1.6. 60 teknikko Leo Huotari Oulu
- 1.6. 70 insinööri Erkki Leutola Kemi
- 4.6. 50 teknikko Jouni Kallo Saarenkyä
- 4.6. 50 työnvastott. Toivo Karvinen Oulu
- 5.6. 70 johtaja Esa Tuomi Lahti
- 6.6. 70 johtaja Viljo Vuorihahta Tampere
- 7.6. 50 korj.pääll. Orvo Luukkanen Mäntyharju
- 8.6. 60 työnjoht. Lauri Kangaspunta Imatra
- 13.6. 60 johtaja Toivo Marjeta Rovaniemi
- 17.6. 50 ylivääpeli Raimo Huupponen Jyväskylä
- 19.6. 50 työnjoht. Tauno Virta Tampere
- 20.6. 50 johtaja Matti Kumpulainen Pieksämäki
- 20.6. 50 insinööri Kalle Oksanen Nurmijärvi
- 23.6. 50 jaostopääll. Matti Rapo Kirkkonummi
- 25.6. 50 insinööri Paavo Korhonen Jyskä
- 26.6. 60 liikk.harj. Aulis Torpo Keikyä
- 27.6. 85 tarkastaja Hugo Alaoja Hämeenlinna
- 27.6. 50 teknikko Risto Ollikainen Karhula
- 27.6. 60 teknikko Eino Valtonen Tampere
- 29.6. 50 työtekniikko Pentti Laijo Lahti
- 29.6. 50 liik.opett. Pekka Mikkola Utti
- 29.6. 50 teknikko Viljo Vesterinen Rovaniemi

Heinäkuu

- 1.7. 50 esimies Aulis Kniivilä Imatra
- 2.7. 75 myyntipääll. Pentti Lappalainen Helsinki
- 8.7. 60 työnjoht. Pentti Mäkitalo Uotila
- 9.7. 50 insinööri Kari Vuorinen Turku
- 11.7. 60 myyntipääll. Heikki Kaarlihahti Riihimäki
- 11.7. 50 korj.pääll. Teuvo Virtanen Jyväskylä
- 13.7. 60 teknikko Vilho Korpi Oulu
- 13.7. 50 teknikko Hannu Rautiainen Kajaani
- 15.7. 60 liikk.harj. Reijo Nummi Valkeakoski
- 17.7. 50 teknikko Matti Sarjane Hämeenlinna
- 20.7. 50 varakats.mies Jorma Nisula Ylivieska
- 23.7. 75 työnjoht. Arvo Vekter Jyväskylä
- 24.7. 50 teknikko Urpo Mähönen Ylivieska
- 25.7. 75 työnjoht. Oiva Hilden Tampere
- 27.7. 70 johtaja Lauri Sinervo Salo

Elokuu

- 1.8. 60 kauppias Jaakko Leino Kotka
- 2.8. 75 johtaja Veikko Ryhönen Varkaus
- 5.8. 50 korj.pääll. Pentti Sorjonen Pöytä
- 6.8. 50 työnjoht. Seppo Alen Ylöjärvi
- 7.8. 60 johtaja Reijo Grönroos Salo
- 7.8. 60 teknikko Antti Saine Helsinki
- 8.8. 60 liikk.harj. Matti Laiti Tornio
- 9.8. 60 teknikko Toivo Hannunen Huittinen
- 9.8. 60 teknikko Sulo Jääskeläinen Valkeakoski
- 11.8. 75 tekn.joht. Heikki Kyykoski Lempäälä
- 11.8. 70 työnjoht. Taisto Mattila Espoo
- 12.8. 50 liikk.harj. Jone Ahlgren Forssa
- 12.8. 60 liikennepääll. Jaakko Ala-Myöntäjä Kaasmarkku
- 12.8. 60 varaosapääll. Matti Rantanen Imatra
- 14.8. 70 johtaja Kaino Kostet Helsinki
- 16.8. 50 insinööri Juhko Kokko Oulu
- 16.8. 75 teknikko Salomo Koponen Tampere
- 17.8. 50 teknikko Pekka Hemming Koijärvi
- 18.8. 50 liikk.harj. Seppo Nisula Oulu
- 19.8. 70 johtaja Vilho Virtanen Pori
- 21.8. 50 varaosapääll. Risto Siren Vantaa
- 22.8. 60 johtaja Eino Ojala Riihimäki
- 23.8. 50 toim.joht. Aaro Heikkerö Porvoo
- 23.8. 50 autonkulj. Olavi Laitinen Jyväskylä
- 25.8. 50 korj.pääll. Kalevi Eskelinen Vihtavuori
- 25.8. 50 liikk.harj. Matti Kujala Vantaa
- 26.8. 50 insinööri Kari Sassi Lohja
- 27.8. 50 insinööri Olavi Halminen Tampere
- 29.8. 50 teknikko Erkki Liimatta Oulu
- 31.8. 50 insinööri Sixten Lindström Turku

Syyskuu

- 6.9. 60 toim.joht. Erkki Salo Rauma
- 8.9. 70 teknikko Erkki Ramberg Pori
- 9.9. 60 automaalarit Hannu Kaartinen Hämeenlinna
- 11.9. 70 insinööri Teuvo Laitinen Helsinki
- 12.9. 70 automestari Reino Korkeala Oulu
- 14.9. 50 teknikko Heikki Hannonen Helsinki
- 15.9. 50 johtaja Seppo Akkanen Imatra
- 15.9. 60 teknikko Aimo Lähteinen Riihimäki
- 16.9. 70 työnjoht. Ahti Heinonen Turku
- 16.9. 60 insinööri Antti Jokela Klaukkala
- 18.9. 50 insinööri Olavi Kärjenniemi
- 18.9. 80 liikk.harj. Paavo Rakisari Salo
- 20.9. 75 johtaja Aulis Salin Riihimäki
- 27.9. 50 insinööri Viljo Paajanen Forssa
- 27.9. 75 asentaja Vilho Pitko Pori
- 27.9. 70 teknikko Pentti Ranki Helsinki
- 28.9. 60 kulj.pääll. Reijo Halonen Lahti
- 28.9. 50 vah.tarkast. Teppo Rytkönen Joensuu

Lokakuu

- 1.10. 60 liikk.harj. Heimo Lehtonen Huitinen
- 1.10. 50 esimies Lauri Stenroos Pori
- 2.10. 80 korj.pääll. Tauno Lintinen Lohja
- 3.10. 60 myyntipääll. Raimo Ropponen Mikkeli
- 4.10. 75 toim.joht. Reino Alho Riihimäki
- 7.10. 50 työnjoht. Jaakko Välikangas Rovaniemi
- 8.10. 60 liikk.harj. Erik Forsen Porvoo
- 8.10. 70 insinööri Jukka Syrjänen Espoo
- 10.10. 50 johtaja Antti Salomaa Rauma
- 10.10. 70 johtaja Taavi Seppä Varkaus
- 10.10. 60 1-kats.mies Unto Tamminen Tampere
- 11.10. 50 varaosapääll. Heimo Lampivuori Pori
- 12.10. 50 korj.pääll. Pentti Seppälä Lappeenranta
- 13.10. 50 teknikko Tuovi Kärki Perttula
- 13.10. 70 autonkulj. Unto Turkia Kotka
- 14.10. 75 teknikko Nils Forsten Helsinki
- 16.10. 50 insinööri Heikki Laine Rovaniemi
- 16.10. 50 työnjoht. Börje Olander Loviisa
- 20.10. 50 teknikko Eino Hyvärinen Seinäjoki
- 20.10. 75 teknikko Helmi Laiho Kylmäkoski
- 23.10. 50 tarkast. Erkki Mertanen Mikkeli
- 24.10. 50 liikk.harj. Antton Korkiamäki Tampere
- 25.10. 60 insinööri Antti Mikkola Espoo
- 28.10. 50 teknikko Erkki Salminen Helsinki
- 28.10. 50 teknikko Seppo Turtiainen Helsinki
- 30.10. 50 insinööri Kimmo Kenetti Hämeenlinna

Marraskuu

- 1.11. 50 työnjoht. Hannu Soininen Kuopio
- 4.11. 50 varaosapääll. Pekka Parviainen Lappeenranta
- 8.11. 50 teknikko Lauri Laatikainen Iisalmi
- 10.11. 60 teknikko Sulo Saikkonen Lapua
- 11.11. 60 teknikko Pauli Wallenius Imatra

- 14.11. 60 työnjoht. Terho Ahonen Jyskä
- 14.11. 50 insinööri Raimo Honkala Halikko
- 15.11. 70 insinööri Olavi Tuulonen Oulu
- 15.11. 60 ins.maj. Kaarlo Viinikka Helsinki
- 16.11. 50 työnjoht. Veijo Josefsson Lahti
- 19.11. 60 työnjoht. Erkki Korpinen Lohja
- 19.11. 50 teknikko Seppo Puro Kuusankoski
- 24.11. 50 insinööri Heimo Arovaara Helsinki
- 24.11. 60 toim.joht. Antti Nieminen Huitinen
- 24.11. 70 toim.joht. Olli Vihanto Loimaa

Joulukuu

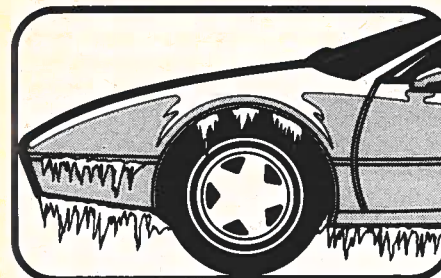
- 1.12. 60 korj.pääll. Kalevi Paasolainen Pyhäsalmi
- 2.12. 50 asentaja Heikki Heikkilä Parola
- 2.12. 70 teknikko Taisto Hyyryläinen Helsinki
- 2.12. 50 korj.pääll. Antti Karppinen Kajaani
- 2.12. 70 johtaja Jaakko Kiiski Heinlahti
- 3.12. 50 insinööri Pentti Vihervaara Helsinki
- 4.12. 70 työnjoht. Paavo Liimatainen Tornio
- 5.12. 80 työnjoht. Yrjö Harvala Tampere
- 5.12. 50 insinööri Isto Klint Pori
- 6.12. 50 ins.kapt. Toivo Takalo-Eskola Kajaani
- 7.12. 85 johtaja Niilo Korsimaa Helsinki
- 9.12. 70 dipl.ins. Mikko Raunio Helsinki
- 14.12. 50 korj.pääll. Kalevi Laakkonen Kuopio
- 15.12. 50 yliväapeli Väinö Tamminen Jyväskylä
- 18.12. 70 työnjoht. Kauko Telkola Turku
- 19.12. 70 johtaja Olavi Ruusuvaara Tampere
- 20.12. 60 työnjoht. Kauko Nieminen Tampere
- 20.12. 50 huoltoneuv. Roland Rönqvist Vantaa
- 21.12. 50 työnjoht. Sulo Myyriläinen Myllykoski
- 23.12. 60 korj.pääll. Mauri Kahivaara Forssa
- 24.12. 60 korj.pääll. Toivo Tervonen Varkaus
- 25.12. 50 työnjoht. Hannu Ruohonen Vanha-Ulvila
- 28.12. 50 teknikko Paavo Keränen Kouvola
- 28.12. 50 liikk.harj. Sakari Keskinen Annonen



Subzero Engineering Conditions Conference 9.—11.1989 Rovaniemi

Julkaisemme ohessa pääpiirteissään konferenssin ohjelmaan sisältyvät luennot ja niiden esittäjät. Päivien aikana järjestetään Lappia-talossa myös aiheeseen liittyvä näyttely sekä torstaina 12.1. teknillisiä vierailuja eri kohteisiin. Lisätietoja saa SATL:n toimistosta Heikki Haapaniemeltä (puh. 90-6944 824). Painetun ohjelman ja ilmoittautumislomakkeen voi tilata myös liitosta. Varsinainen konferenssi maksaa 350 USD (siihen sisältyy luentoaineisto). Kun kerran on saatu tänne näinkin mittava kansainvälinen tapahtuma, kannattaa siihen mahdollisimman monen ottaa osaa. Tule kokemaan kansainvälinen tunnelma Suomen Lapissa.

SECC



Subzero Engineering Conditions Conference

9.—11.1.1989 Rovaniemi

Monday 9.1.1989

Opening Ceremonies
Welcome and Opening
George Lacy, SAE
Antti Saarialho, SATL President
George D. Aravosis, SAE President

Welcoming Address
Heinz W. Hahn, (IVECO FIAT) FISITA President

Keynote Address
Kari Kairamo, (NOKIA), President and CEO

Engines I

- ***A Method for Improving Warm-Up Fuel Economy and Exhaust Emissions at Cold Temperatures"
V.K. RAO, Royal Military College, CANADA
- ***The Development of a Data Capture/Analysis System for Use in Cold Start Investigation"
T.I. MINA, Perkins Engines Group Ltd., ENGLAND
- ***Automotive Exhaust Emissions at Low Ambient Temperature"
JUHANI LAURIKKO, Technical Research Centre, FINLAND

Materials

- ***Performance of Thermoplastic Elastomers (TPE's) at Subzero Temperatures"
RAMON BRUGADA, DuPont de Nemours SA, FRANCE
- ***Corrosion Protection of Car Bodies in Finland"
MARKKU RÖNNHOLM, Technical Research Centre, FINLAND
- ***Hydraulic Seals in Arctic Conditions"
SEPPO MIKKONEN, Neste Oy, Finland

Fuels and lubricants I

- ***Influences of Diesel Fuel Properties and Ambient Temperature on Diesel Engine Operation and Exhaust Emissions"
ARI JUVA, Neste Oy, FINLAND
- ***Sub-Zero Fuel Delivery and Operation of Diesel Engines Using Unblended Regular Commercial Grades of Diesel Fuel"
L.L. DAVIS, Davco Mfg, Corp., USA

Tires I

- ***Bench Test of the ICE and Snow Tires on Iced Road"
KEN'ICHI SHIMIZU, Mechanical Engineering Laboratory, JAPAN
- ***The Design of Sub-arctic Type Winter Tyres"
H. GREINER, Michelin, FRANCE
- ***Safe Winter Driving. Grip as for Winter, Driving Properties as for Summer"
KARI CRAELIUS, Nokia Tires Ltd., FINLAND

Testing I

- ***Engine Testing at Low Temperatures"
NILS-OLOF NYLUND, Technical Research Centre, FINLAND
- ***Critical Properties of Snow for Mobility Testing"
RUSSEL G. ALGER, Michigan Technical University, USA
- ***Tests of Vehicles in the North"
S.F. BEZVERKHII, Automobile Proving Groud of NAMI, USSR

Electronics

- ***Truck Battery Heater"
GÜNTHER FRIEDEL, Saab-Scania AB, SWEDEN
- ***Requirements and Norms of Sli-Batteries in the North European Climate"
M.T. LOPONEN, Neste Oy, FINLAND

SECC

Tuesday 10.1.1989

Fuels and Lubricants II

- **"Good Diesel Fuel Properties Reduce Engine Performance"
SEPPO MIKKONEN, Neste Oy, FINLAND
- **"The Influence of Diesel Fuel Ignition Quality and Volatility on Cold Start Behaviour"
D.L.E. DALE, The Associated Octel Co., Ltd., ENGLAND
- **"The Mechanism of Lube Oil Pour Point Depressants"
DAVID J. MARTELLA, Exxon Chemical Company, USA

Engines II

- **"Vehicle Emission Characteristics Under Cold Ambient Conditions"
ROBERT E. LARSON, Office of Mobile Sources, USA
- **"CVS-Cycle and Average City Trip Emissions in Temperatures Below the FTP-Range"
NILS-GUNNAR SVENSSON, Saab-Scania AB, SWEDEN
- **"The Behaviour of Metal Supported Catalysts in Subzero Conditions"
EERO AITTA, Kemira Oy, FINLAND

Tires II

- **"Winter Testing of Cars and Tires for Magazine Comparisons"
MARTTI MERILINNA, Tekniikan Maailma, FINLAND
- **"Tire Force Generation on Ice"
GORDON F. HAYHOE, D & B Consulting, USA
- **"Studless Tires Use in Japan"
KAZU HORIUCHI, Hokkaido Institute of Technology, JAPAN
- **"Decreasing of Wearing Effect of Studded Tires on Road Pavements"
MATTI SISTONEN, Technical Research Centre, FINLAND

Vehicle Components II

- **"Vehicle Ergonomics and the Winter Environment"
KENDEL FULTON, Kaptest Inc., CANADA
- **"Design Features of Kamaz Truck Polar Models"
LEONID LAPSHIN, Kamaz, USSR

Testing II

- **"Field Testing in Cold Climate — A Decade of Experience"
OLA LINDWALL, Volvo Car Corporation, SWEDEN
- **"Data Acquisition System Requirements for Cold Weather Testing"
TIMOTHY LEIER, Kaptest Inc., CANADA
- **"Microwave Snow Sounding for Trafficability Analyses"
MARTTI SAARILAHTI, University of Helsinki, FINLAND

Vehicle Components I

- **"Heating and Air Conditioning Requirements for US Trucks"
BOB CUMMINGS, Behr of America, Inc., USA
- **"Antifrost System of Windshield"
HIROHISA TAKADA, Subaru Advanced Engineering Center, JAPAN
- **"Insulating Glazing in Side Windows"
FREDRIK NORIN, Volvo Car Corporation, SWEDEN

Fuels and Lubricants III

- **"The Next Generation of Diesel Cold-Flow Additives"
K. LEWTAS, Exxon Chemical Ltd., ENGLAND
- **"Present and Future Fuel and Lubricants in Cold Climate Operation"
OTSO HAAHTELA, Volkswagen, FR of GERMANY
- **"Engine Lubrication in Cold Start-Up"
MATTI KYTÖ, Technical Research Centre, FINLAND
- **"Refinery/Additive Technologies & Low Temperature Pumpability"
ALBERT ROSSI, Exxon Chemical Company, USA

Engines III

- **"Real Time White Smoke Characterisation of Cold Diesel Startups"
NICK COLLINGS, University of Cambridge, ENGLAND
- **"Use of Electrical Block Heaters to Reduce Pre Light-Off Emission from Catalyst Cars in Cold Climate"
JON R. BANG, Institute of Technology, NORWAY

Wednesday 11.1.1989

Vehicle Operations I

- **"The Daimler-Benz 'Rovaniemi' Winter Test Center on the Finnish Arctic Circle — An Absolute Prerequisite for the Experimental Development of Electronic Wheel-Slip Control Systems for Commercial Vehicles"
ERNST GÖHRING, Daimler-Benz AG, FR of GERMANY
- **"Vehicle Operation Under Arctic Conditions"
JENS ROSENKRANZ, IVECO Magirus AG, FR of GERMANY
- **"Safety Aspects While Operating in Winter"
MARKKU SALUSJÄRVI, Technical Research Centre, FINLAND

Engines V

- **"Coldstart the Volvo-Way"
JAN HENRIK KEMLIN, Volvo Truck Corporation, SWEDEN
- **"Saab Direct Ignition System and its Cold Start Performance"
STEN JIEWERTZ, Saab-Scania AB, SWEDEN
- **"The Effect of Piston Motion on Ignition Delay in Diesel Engines"
KRISTINE L. KINCAID, West Virginia University, USA

Testing III

- **"Standard Procedures for Assessing Vehicle Climate with a Thermal Manikin"
D.P. WYON, Quantus AB, SWEDEN
- **"Subzero Wind Chamber Testing of Light Duty Vehicles"
PATRICK E. COLLINS, Ransco, USA
- **"Optimization of Water Heating Systems"
PETER KOCH, Webasto AG, FR of GERMANY

- **"Heater/Defroster Testing in the Real World"
TIMOTHY LEIER, Kaptest Inc., CANADA

Engines IV

- **"Investigation of Engine Cold-Start Characteristics"
P.J. SHAYLER, University of Nottingham, ENGLAND
- **"Investigation of a Novel Aid for Cold Starting of Diesels Used in Motor Vehicles"
RONALD D. MATTHEWS, University of Texas, USA
- **"Geraging and Cold Starting of Engines in the Field Conditions"
OLSAUSKAS KESTUTIS, Vilnius Civil Engng. Institut, USSR

Vehicle Components III

- **"Anti Lock Braking System (ABS) with Integrated Drive Slip Control (ASR) for Commercial Vehicles — Status and Further Developments for the Next Years"
ERWIN PETERSEN, Wabco Westinghouse, FR of GERMANY
- **"Traction Control for Commercial Vehicles"
REINER EMIG, Robert Bosch GmbH, FR of GERMANY
- **"The Status of Air Dryers and Possible Ways of Expanding Their Range of Application"
KLAUS RÖNNEFARTH, Robert Bosch GmbH, FR of GERMANY

Fuels and Lubricants IV

- **"Low Temperature Operability of Diesel Vehicles"
D.J. RICKEARD, Esso Petroleum Co., Ltd., ENGLAND
- **"Effects of MTBE on Gasoline Engine Cold Weather Operation"
JORMA VIILANEN, Neste Oy, FINLAND
- **"Synthetic Automotive Lubricants for Superior Low-Temperature Operation"
ANTHONY J. HARLOW, Mobil Oil Company Ltd., UNITED KINGDOM
- **"Low Temperature Pumpability of Engine Oils in a Heavy Duty Diesel Engine"
RONALD J. KOPKO, Rohn and Haas Company, USA

Kevään 1989 SATL-kurssit

Autotekniikka 89

30.—31.1.1989 Hotelli Haaga, Helsinki

Päivien tarkoituksena on antaa kuva autotekniikan viimeaikaisesta kehityksestä ja sen painopistealueista tulevaisuudessa. Lisäksi tarkastellaan ajoneuvomääräysten keskeisimpiä kysymyksiä.

Koulutuspäivät on tarkoitettu auto- ja kuljetusalan insinööreille, tekniikoille, opettajille, huolto- ja korjaamopäälliköille sekä työnjohtajille.

Osanottomaksu on 1 100 mk jäseniltä ja 1 300 mk muilta.

Ilmoittautumiset 17.1.1989 mennessä.

Raskaan kaluston jarrulaitteet

6.—7.2.1989 Hotelli Haaga, Helsinki

Tilaisuudessa käydään läpi mitä uudistuksia raskaan kaluston jarrumääräyksissä on tapahtunut ja mitä vaihtokuituksia niillä on käytännössä. Lisäksi selvitetään jarrujen kehitykseen sekä kunnossapitoon liittyviä kysymyksiä.

Tilaisuus on tarkoitettu kuljetus-, huolto- ja korjaamopäälliköille, työnjohtajille sekä alan insinööreille, tekniikoille, opettajille ja viranomaisille.

Osanottomaksu on 1 100 mk jäseniltä ja 1 300 mk muilta.

Ilmoittautumiset 24.1.1989 mennessä.

Autoalan henkilöstöpäivä

15.2.1989 Dipoli, Espoo

Teemapäivän tarkoituksena on tuoda esille niitä keinoja, joilla voidaan turvata ammattitaitoisen työvoiman saanti autoalan eri ammatteihin 90-luvulla. Lisäksi analysoidaan, miten nuorten kiinnostusta alaa kohtaan voitaisiin lisätä.

Teemapäivä on tarkoitettu liikkeenjohdolle, henkilöstölle, osasto-, huolto-, korjaamo- ja varaosapäälliköille sekä alan opettajille.

Osallistumismaksu on 760 mk jäseniltä ja 900 mk muilta.

Ilmoittautumiset 2.2.1989 mennessä.

Työkoneiden huolto ja korjaus

6.—7.3.1989 Hotelli Haaga, Helsinki

Tilaisuuden tavoitteena on käsitellä työkonetekniikan kehitystä sekä työkoneiden huoltoon ja korjaukseen liittyviä kysymyksiä. Näiden ohella selvitetään miten

työkoneiden kunnossapitokustannukset voidaan minimoida.

Tilaisuus on tarkoitettu huolto- ja korjaamopäälliköille, työnjohtajille sekä alan insinööreille, tekniikoille, opettajille ja yrittäjille.

Osanottomaksu on 1 100 mk jäseniltä ja 1 300 mk muilta.

Ilmoittautumiset 21.2.1989 mennessä.

Korjaamotoiminnan tulevaisuuden haasteet

6.—7.4.1989 Dipoli, Espoo

Tilaisuuden aikana selvitetään mitä vaatimuksia eri asiakasryhmät ja autojen tekninen kehitys asettavat huolto- ja korjaustoiminnalle lähitulevaisuudessa. Lisäksi käydään läpi miten muutoksiin tulisi suhtautua ja kuinka ne olisivat parhaiten hallittavissa.

Tilaisuus on tarkoitettu huolto- ja korjaamopäälliköille, työnjohtajille, opettajille, korjaamotoiminnan kehittämis- ja neuvontatehtävissä toimiville henkilöille sekä laitetoimittajien edustajille.

Osanottomaksu on 1 100 mk jäseniltä ja 1 300 mk muilta.

Ilmoittautumiset 22.3.1989 mennessä.

Autoalan opettajapäivät

7.—8.4.1989 Hotelli Haaga, Helsinki

Koulutuspäivien tarkoituksena on luoda katsaus auto- ja korjaamotekniikan kehitykseen sekä alan lainsäädäntöön.

Osanottomaksu on 760 mk jäseniltä ja 900 mk muilta.

Ilmoittautumiset 22.3.1989 mennessä.

Ajoneuvojen tutkimus- ja testaustoiminta

24.4.1989 Kuljetuskuutio, Helsinki

Tilaisuuden tavoitteena on tuoda esille mitä tutkimuksia ja testauksia mm. lainsäädäntö edellyttää ajoneuvojen laitteilta ja osakomponenteilta. Lisäksi selvitetään ne tahot, jotka suorittavat tutkimus- ja testaustoimintaa.

Tilaisuus on tarkoitettu tutkimus- ja testaustoiminnan parissa työskenteleville sekä alan insinööreille, tekniikoille, opettajille, viranomaisille ja maahantuoja- ja huolto-osastoilla työskenteleville henkilöille.

Osanottomaksu on 760 mk jäseniltä ja 900 mk muilta.

Ilmoittautumiset 11.4.1989 mennessä.

Autoalan Koulutuskeskus Oy

Köydenpunojankatu 8 A

00180 HELSINKI

Puh. 90-6944 824



Sisältö:

223 yksittäistä teemaa. Muun muassa: muunnostaulukoita, teknisiä tilastoja, valo-oppia, sähkölaitteet, puolijohteet aineoppi, nakutus, polttoaineen kulutus, pakokaasutekniikka, alustarakenteet, säätö- ja ohjaustekniikka, liuku- ja vierintälaakerit, hihnavoimansiirto, hybridiajoneuvot, ahtimet, motronic, ajopiirturit, turvalaitteet.

Autoteknillinen taskukirja on käännös saksankielisestä alkuteoksesta "Kraftfahrtechnisches Taschenbuch", sen 18. painoksesta, kirja on mukaellen suomen- nettu Robert Bosch GmbH:n luvalla.

Ulkoasu:

Koko A6, vahvat muovikannet, lähes 700 sivua.

Kun haluat saada nopeasti tietoa ajoneuvotekniikan alueelta, voit luottaa tähän "neuvonantajaan". Autoteknillinen taskukirja on lyhyen ytimekäs teknillinen lähdekirja, josta löydät viimeisimmän teknisen tietouden. Tekniikan "ammattilaiset" löytävät sen sivuilta vastaukset kysymyksiinsä, mutta myös muita teknistä kiinnostuneita se auttaa ymmärtämään autotekniikan erikoisalueita.

Kirjan voit tilata yhdistykseltäsi tai Autoalan Koulutuskeskuksesta
Köydenpunojankatu 8
00180 Helsinki
Puh. 90-6944 824 tai 6944 724

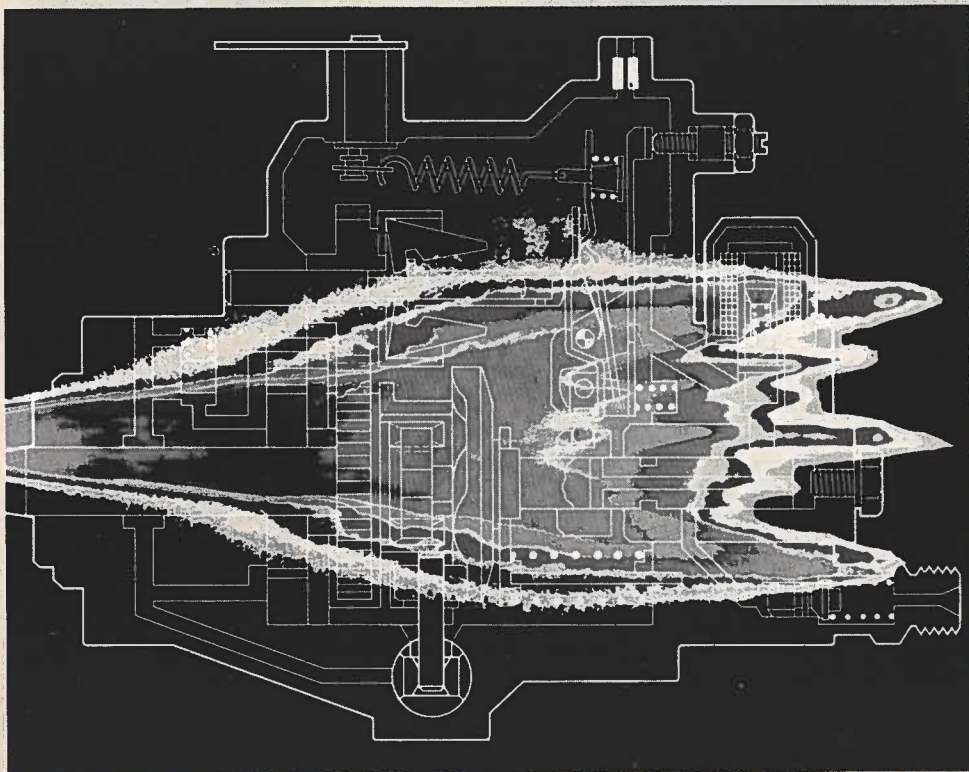
Tilaa jo tänään!

Autokorjaamo 89
järjestetään 6—8.4.1989
Helsingin messukeskuksessa



BOSCH

Jakajapumppu Tyypin VE



Teknistä tietoutta

Hyviä ammattikirjoja!

Autoteknillinen taskukirja (1986)

Saksankielisestä Bosch: Kraftfahrtechnisches Taschenbuch -kirjasta mukaellen suomennettu. Sisältää 684 sivua täyttä asiaa autotekniikan parissa työskenteleville. Runsaasti hyödyllisiä uusia osa-alueita ja laajemat tiedot entisistä. Erinomainen käsikirja. Koko 110 x 174 mm. Hinta 190,—.

Eero Hämäläinen

Moottorialan sähköoppi (1986)

Laajassa ajoneuvojen sähkötekniikan kirjassa selvitetään asioita teorian ja käytännön sovellutusten keinoin. Kirja on paras autojen sähkötekniikkaa käsittelevä oppikirja ja samalla kaikille käytännön ammattihenkilöillekin soveltuva. Kirjan sanomaa selkeytetään runsaalla kuvituksella. Koko A5, 510 sivua, 4. korjattu painos. Hinta 120,—.

Olavi Laine

Autotekniikka 1. osa Ajo-ominaisuudet (1985)

Kirja lähestyy ajo-ominaisuuksia sekä liikedynamiikkaa luonnonlakien pohjalta ja siinä tuodaan esiin perusteita auton ajo-ominaisuuksien arvostelemiseksi ja eri konstruktioiden vertailemiseksi. Kirja täydentää erittäin hyvin muuta autotekniikan kirjallisuutta. Kirjassa on 282 sivua, koko B5, yli 230 havainnollista kuvaa. Hinta 190,—.

Jaakko Heikelä, Antti Saarialho, Jorma Salmelainen, Erkki Viitasalo

Uusi Autotekniikan sanasto (1983)

Kirja on 4-kielinen (suomi, ruotsi, saksa, englanti). Tässä uudessa painoksessa on yli kolmannes enemmän sanoja kuin edellisessä. Sanoja on runsaimmin mm. automaalauksesta, korroosiosta, muoveista sekä korjaamo- ja säätötekniikasta. Kirja soveltuu kaikille autoalan henkilöille, jotka joutuvat tekemisiin vieraiden kielten kanssa. Koko A5, sivuja 367, hinta 180,—.

Aarno Linnapuomi, Seppo Peltola

Tapahtumia autotekniikan taipaleelta (1984)

Kirjassa paneudutaan 100-vuotiaan auton kehitykseen, sen moottoreihin ja niiden syntyyn liittyviin tapahtumiin. SATL:n ja sen jäsenyhdistysten historia saa merkittävän osan kirjan sisällöstä. Se soveltuu merkkipäivälahjaksi, viemisiksi sekä arvokkaaksi teokseksi omaan käyttöön. 347-sivuinen, pellavakantinen kirja on B5-kokoinen ja se on painettu hienolle paperille. SATL-hinta on vain 120,—.

Paineilmajarrujärjestelmät (1981)

Kirjassa käsitellään paineilmajarrulaitteistoja kokonaisuuksina, eri jarrujärjestelmiä sekä jarruvaikutusta. Mukana on myös selvitys lukkiutumattomasta jarrujärjestelmästä sekä jarruihin liittyvien termien selvitykset. Kirjassa on 40 sivua ja runsas selkeyttävä kuvitus A4-kokoisena. Sopiva opetukseen sekä itseopiskeluun. Hinta 42,—.

Paineilmajarrujärjestelmien laitteet (1982)

Kirjassa selvitetään paineilmajarrujärjestelmän huoltoon liittyviä asioita, eri komponentteja ja niiden toimintaa. Ilmajousitus sekä ovenkäyttöalalaitteisto on myös kerrottu havainnollisin halkileikkauksin. Kirjan 2-väritekniikka selkeyttää asioiden omaksumista. A4-kokoisen kirjan sivumäärä on 52. Hinta 42,—.

Jakajapumppu, VE (1988)

Kolmikymmensivuisessa A4-kokoisessa kirjassa selvitetään VE-jakajapumpun rakennetta selkein kuvin. Siinä kerrotaan miten ruiskutusmäärä, ruiskutuksen alku ja kesto sovitetaan erilaisiin käyttöolosuhteisiin. Kirjassa kerrotaan myös suuttimien rakenteesta ja toiminnasta. Hinta on 42,—.

SATL-raportit

Raportit maksavat henkilöllemme mk 3,—/sivu ja muille mk 5,—/sivu. Hintaan lisätään postikulut. Tilaukset joko kirjeitse tai puhelimella (90) 6944 824.

87010 Ajankohtaista ajoneuvomääräyksistä, yli-ins. Reino Lampinen, SATL 1/87, 9 s.

87011 Vähäsaasteiset autot tulevat — mitkä ovat valmiudet

a) Teknilliset ratkaisut ECE-määräysten ehdoilla, yliopettaja Matti Parpola, SATL 1/87, 16 s.

87012 b) Vähäsaasteiset autot Suomen olosuhteissa, dipl.ins. Nils-Olof Nylund, SATL 1/87, 18 s.

87013 c) Vähäsaasteinen auto — ongelma korjaimolle, ins. Arto Lehtinen, SATL 1/87, 12 s.

87014 Luistonestojärjestelmät yleistyvät — mitä jokaisen on syytä tietää, huoltopääll. Max Blauberg, SATL 1/87, 26 s.

87015 Autoelektronikan täysimittainen hyödyntäminen — tähänkö ollaan menossa, ins. Markku Aho, SATL 1/87, 7 s.

87016 Ohjausjärjestelmissä tapahtuu — mitä ja miksi, tekn.lis. Matti Juhala, SATL 1/87, 13 s.

87017 Visco-kytkimet — tervetullut mauste tehonsiirtotekniikkaan, yliopettaja Matti Parpola, SATL 1/87, 16 s.

87018 Mitä maailmalla tutkitaan, prof. Antti Saarialho, SATL 1/87, 24 s.

87019 Vähähuoltainen henkilöauto, huoltopääll. Vesa Harjula, SATL 1/87, 11 s.

87020 Uusien diagnoositekniikoiden käyttöönotto huolto-organisaatiossa, osastopääll. Markku Loikkanen, SATL 1/87, 7 s.

87021 Koritekniikan uudet vaatimukset korjausteknikalle, koulutt. Martti Holmikäri, SATL 1/87, 15 s.

87022 Työkoneiden moottorit ja niiden kehityspiirteet, ins. Mauno Ylivakeri, SATL 2/87, 40 s.

87023 Polttonestelaitteet ja niiden erityisongelmat työkoneissa, korj.pääll. Pentti Seppälä, SATL 2/87, 25 s.

87024 Hydrodynaamiset vaihteistot ja niiden vauriot, ins. Juha Anttonen, SATL 2/87, 8 s.

87025 Työkoneiden voimansiirtoöljyt ja niille asetettavat vaatimukset, ins. Jorma Holopainen, SATL 2/87, 14 s.

87026 Työkoneiden turvallisuusmääräykset ja -tarkastukset, Erkki Lehtimäki, SATL 2/87, 17 s.

87027 Hydraulioöljyt työkoneissa, ins. Seppo Saxholm, SATL 2/87, 10 s.

87028 Hydraulipumppujen ja -moottoreiden vauriot, tekn. Ortamo Pyykkönen, SATL 2/87, 14 s.

87029 Öljyanalyysi moottori- ja vaihteistovaurioiden ennakoinnissa, dipl.ins. Aapo Niemi, SATL 2/87, 7 s.

87030 Työkoneohjaamoiden ilmastointikorjaukseen liittyvät erityispiirteet, ins. Jorma Seppälä, SATL 2/87, 28 s.

87031 Liikenteen energiapolitiikan tarve, tehtävät ja tavoitteet, tekn.tri Seppo Hannus, SATL 7/87, 4 s.

87032 Energia ja liikennepolitiikka, ap.osastopääll. Mikko Talvitie, SATL 7/87, 11 s.

87033 Liikenteen pakokaasupäästöt ja niiden säätely, ylitarkast. Seppo Sarkkinen, SATL 7/87, 6 s.

87034 Liikenteen energiatutkimusten tarve ja volyymi Suomessa, tekn.lis. Timo Ernvall, SATL 7/87, 3 s.

87035 Autoilevan kuljettajan energia-asenteet, apul.prof. Pekka Ryttilä, SATL 7/87, 8 s.

87036 Liikenteen verotus ja energia valtiontalouden näkökulmasta, Vs. nuor.hall.siht. Heikki Kuitunen, SATL 7/87, 7 s.

87037 Liikenteen verotus ja energia öljyalan näkökulmasta, toim.joht. Henrik Lundsten, SATL 7/87, 10 s.

87038 Liikenteen verotus ja energia käyttäjien näkökulmasta, osastopääll. Markku Maukonen, SATL 7/87, 9 s.

87039 Liikenteen energiankulutukseen vaikuttavat tekijät ja niiden kehitys, tekn.tri Harri Kallberg, SATL 7/87, 12 s.

87040 Liikenteen energiankulutusennuste, dipl.ins. Jorma Mäntynen, SATL 7/87, 7 s.

87041 Moottorien kehitys energiatekniikan valossa, prof. Antti Saarialho, SATL 7/87, 38 s.

87042 Miten raskaan kaluston seisokkia voidaan lyhentää — asiakkaan näkemys, kunnossapitoins. Pentti Jalo, SATL 9/87, 9 s.

87043 Miten raskaan kaluston seisokkia voidaan lyhentää — korjaamon näkemys, korj.pääll. Ossi Jalonen, SATL 9/87, 11 s.

87044 4-akselisten kuorma-autojen ohjausgeometria ja käytännön ongelmat, dipl.ins. Esa Östring, SATL 9/87, 13 s.

87045 Akselistojen ja ohjauksen suuntaus moniakselisissa autoissa ja perävaunuissa, myyntipääll. Matti R Tikkanen, SATL 9/87, 8 s.

87046 Raskaan kaluston jarrujen ennakko- ja huolto, ins. Jorma Niemi, SATL 9/87, 8 s.

87047 Kuormantuntevat hydraulikalalaitteet ja niiden kehitys, ins. Pentti Eskola, SATL 9/87, 9 s.

87048 Jäähdytysnesteiden kehitys ja niitä koskevat standardit, ins. Jorma Holopainen, SATL 9/87, 9 s.

87049 Kuorma-auton runko ja päälirakenteiden asennuksessa ja huollossa huomioitavat seikat, tekn. Kurt Westenius, SATL 9/87, 12 s.

87050 Puominosturien huolto ja niitä koskevat tarkastusmääräykset, huoltopääll. Timo Heiskari, SATL 9/87, 12 s.

87051 Palavien nesteiden ja vaarallisten aineiden kuljetusajoneuvojen korjauksiin liittyviä turvallisuusnäkökohtia, dipl.ins. Hannu Alén, SATL 9/87, 13 s.

87052 Atk:n hyväksikäyttö kunnossapitokustannusten minimoinnissa ja toiminnan kehittämiseksi, ins. Antti Kossila, SATL 9/87, 13 s.

87053 Kuorma-autojen radiopuhelinhäiriöt ja niiden minimointi, koulutt. Ari Ringborg, SATL 9/87, 17 s.

Osoitteenmuutokset

Ilmoita osoitteenmuutoksestasi ajoissa.

Puh. (90) 6944 824

JOUKKOKIRJE



10/00100

JULKAISIJA

Suomen Autoteknillinen Liitto ry
Köydenpunojankatu 8
00180 Helsinki
puh. (90) 6944 824
ISSN 0780-5837