SATELLIITTI 2/87

SUOMEN AUTOTEKNILLINEN LIITTO RY:N JÄSENJULKAISU

Kesäopintopäivät Viipurissa

Merkkipäivät 1988

Harjoittelukysymys

BOSCH
Teknistä tietoutta

Nyt saatavana

- Paineilmajarrujärjestelmät
  40 s, hinta 42,—
- Paineilmajarrujärjestelmien laitteet
  52 s, hinta 42,—

Tulossa, mm.:

- VE-pumput
- K-Jetronic

A4-kokoiset julkaisut lukuisine halkileikkauskuvineen ja selkeine periaatepiirroksineen auttavat uusien asioiden omaksumisessa. Erinomainen apuväline mm. opiskelussa.

Nyt kirja-asiamiehiltä tai liitosta.

Tilaa puh. (90) 6944 724

Autoalan Koulutuskeskus Oy

Ensi vuoden avainkysymys autoalalla

OIKEAN HARJOITTELUN JÄRJESTÄMINEN

Toimintavuotemme 1987 lähestyy loppuaan käsitykseni mukaan vireän toiminnan jälkeen. Onhan takanamme monet mieliinpainuneet tapahtumat: Liittokokous Lahdessa, Korjaamonäyttely ennätysyleisöineen, onnistuneet Virkistyspäivät Kotkan Kairossa ja Kristina Brahella Viipurin vierailuineen. Loppumassa oleva vuosi on muutoinkin ollut merkittävä mm. vuosisadan kylminpine talvineen, vetisimpine kesineen ja — ainakin Helsingin horisontista katsottuna — lämpimine syksyineen!

Tulkoon tässä jo heti alkuun todetuksi kiitokseni kaikille Liiton asioiden järjestelyissä mukana olleille, niin toimistolle toiminnanjohtajineen kuin Liittohallitukselle ja erityisesti paikallisyhdistysten johtokunnille. Ilman Teidän kaikkien panostanne olisi SATL:n toiminta ollut paljon köyhempää ellei perin olematonta!

Uutta vuotta on meidän kuitenkin ajateltava uusia haasteita tuovana. Autoalalla on jo vuosia mennyt varsin hyvin, mutta onko tulevaisuutemme turvattu? Mielestäni on meillä tekniikan taitajilla kuitenkin syytä huoleen ja se huoli on **nuorison riittämätön kiinnostus metallialan ammatteihin, autoala mukaanlukien.**

22.9.1987 todettiin Helsingin Sanomien yläkertakirjoituksessa mm. ''Vain joka neljäs nuori suostuisi ottamaan vastaan työpaikan teollisuudesta, jos sitä hänelle tarjottaisiin. Nuorten mielipiteisiin ei sanottavasti ole pystytty vaikuttamaan mainoksilla, elokuvilla, esitteillä eikä myöskään tiedottamalla asioista koulujen ammatinvalinnanohjauksesta vastaaville opinto-ohjaajille. **Sen sijaan omakohtaiset kokemukset teollisuustyöstä vaikuttavat vahvasti nuorten käsityksiin.''**

Olen edelliseen lainaukseen lihavoittanut kohdan, missä mielestäni on tämänkertaisen tervehdykseni varsinainen sanoma. Jos haluamme nimenomaan oikeantyyppisen nuorison hakeutuvan autoalalle, on meidän tehtävä jotain ja se jotain on sellaista, jossa tarvitaan SATL:n koko jäsenkuntaa, jossa jokainen voi tehdä jotain. Mitä sitten? **Meidän on panostettava autoalan ammattien arvostuksen lisäämiseen nimenomaan nuorten keskuudessa ja tehtävä se tavalla, jonka he itse hyväksyvät.**

Tapa jota tarkoitan on tarjota nuorille hyviä harjoittelupaikkoja ja — mikä vielä tärkeämpää — ohjata heitä harjoittelussaan. **Harjoittelun oikea järjestäminen on avain kunnon nuorison saamiseksi ottamaan autoalan eri tehtävät elämäntyökseen!**

Edellä on esitetty siis se mitä itsekukin työ- ja vapaa-ajan ympyröissämme voimme alkaa tehdä vaikka heti: pyrkiä vaikuttamaan siihen, että työympäristömme tarjoaa oikeita harjoittelumahdollisuuksia!

SATL:n kannalta asia ei kuitenkaan saisi rajoittua tähän, vaan yhteisin ponnistuksin tulisi meidän kehittää autoalaa siten, että se tarjoaa alalle tuleville myös etenemisen mahdollisuuksia: asentajasta arvostetuksi mekaanikoksi, teknikoksi, insinööriksi ja ties vaikka miksi. Tämän tulisi olla täydennyskoulutuksemme tuleva tavoite, sillä uskottavaa on, että **autoalan ammatit ovat nuorten kannalta todella houkuttelevia vain, jos ne tarjoavat myös etenemisväyliä!** Meidän tulisi muistaa, että tulevina vuosina autoala kilpailee yhä pienempien ikäluokkien nuorista ''tietoyhteiskunnassa'', jossa mm. ATK-alan ammatit näyttävät autokorjaamon lattiatasoa huomattavasti houkuttelevammilta.

Arvoisat SATL:n jäsenyhdistysten jäsenet, kuten ylläesitetystä huomaatte, olen todella huolissani alamme tulevaisuudesta. Jopa siinä määrin huolissani, että harkitsin tarpeelliseksi ottaa asia esille tässä puheenvuorossani.

Toivon meidän itsekunkin miettivän edelläolevaa tulevan toimintakautemme aikana ja toivotan samalla Hyvää Joulua ja Onnekasta vuotta 1988.

Kunnioittavasti

Antti Saarialho

Vilkasta toimintaa

Syyskauden aloitukset on hoidettu tyylikkäästi eri puolilla Suomea. Autolehden lukijamatkalle Pariisiin osallistui yhdistysten jäseniä ja terveiset eri tahoilla on varmasti vaihdettu.

Onpa joukkoomme liittynyt täysin uusi yhdistys ja eräs entisistä on piristäytynyt. Syyskuun loppupuolella liittyi autokaupunkimme, Uusikaupunki, autoteknilliseen joukkoon mukaan ja Ylä-Savon yhdistys lisalmessa aktivoi jäsenkuntansa.

Teknillisen korkeakoulun saama Soarer on liikkunut vilkkaasti syksyn aikana eri yhdistyksissä ja samalla autoelektroniikan tietämystä on jaettu kuulijoille.

Kansainvälisemmän toiminnan piiriin lukeutuu koko joukko uusia suunnitelmia, joita on ryhdytty tai ryhdytään toteuttamaan tulevaisuudessa. SATL-julkaisujen sarjaan on liitetty Boschin kuuluisat teknistä tietoutta kirjat, kansainvälisen FISITA-järjestön johtokunta haluaa pitää johtokunnan kokouksen Suomessa ja amerikkalainen SAE kylmänkauden kansainvälisen kongressin yhteistyössä SATL:n kanssa Rovaniemellä.

Täydennyskoulutuksen sekä autoalan arvostuksen kohentamisessa riittää työsarkaa suurelle joukolle jäseniämme. Ongelmien ratkaisua haetaan ja se löytyy varmasti asiantuntijajoukkomme piiristä.

Koko toimiston väki toivottaa Sinulle Rauhallista Joulua!

Heikki Haapaniemi

SATL-kirjojen hinnat 1988

Autoteknillinen taskukirja (684 s)	mk 190,—
Autotekniikka I, ajo-ominaisuudet (282 s)	mk 190,—
Uusi Autotekniikan sanasto (367 s)	mk 180,—
Moottorialan sähköoppi (510 s)	mk 120,—
Paineilmajarrujärjestelmät (40 s)	mk 42,—
Paineilmajarrujärjestelmien laitteet (52 s)	mk 42,—
Tapahtumia autotekniikan taipaleelta (350 s)	mk 120,—

Vielä voit maksaa

Yhdistyksesi jäsenmaksun laiminlyönnin voit todeta siitä, että et ole saanut syyskaudella Suomen Autolehden numeroita. Jäsenyytesi jatkon voit varmistaa sillä, että menet pankkiin ja suoritat jäsenmaksun suoraan SATL:n tilille SHOP Ruoholahdenkatu 572 132-1981.

Muista tallettaa kuitti verotusta varten!

Autoteknillistä tietoutta

Autoalan Koulutuskeskus on ottanut SATL-julkaisujen joukkoon Boschin kuuluisan kirjasarjan "Teknistä tietoutta". Sarjan kirjat ovat havainnollisia värikuvineen ja selkeine toimintaselostuksineen.

Valmiina on sekä Paineilmajarrujärjestelmät että Paineilmajarrujärjestelmien laitteet. Työn alla on jo joukko dieselpolttonestelaitteisiin, sähköjärjestelmiin, sekä polttoaineensuihkutuslaitteisiin liittyviä kirjoja. Näistä seuraavaksi ilmestyy "Jakajapumppu VE"-kirja alkuvuodesta 1988.

Liittokokous Aulangolla

Vuoden 1988 liittokokous pidetään Hämeenlinnassa yhdistyksen 50-vuotisjuhlien yhteydessä 12—13. päivinä maaliskuuta. Kokouspäivien ohjelmassa on suurehko muutos aikaisempaan verrattuna. Liittokokousasiat esitellään lauantaiaamuna kaikille osanottajille yhteisesti ja vasta sen jälkeen jakaannutaan toimikuntiin pohtimaan käsiteltäviä asioita. Piiripalavereille on varattu tunti yhteisestä aikataulusta ja ne, jotka eivät osallistu piiripalaveriin, voivat tulla toiminnanjohtajan kyselytunnille keskustelemaan liittoa ja yhdistyksiä koskevista asioista.

Varsinainen liittokokous on perinteiseen tapaan sunnuntaina ja siellä tehdään viralliset päätökset liiton asioista.

Suomenlahti kesäpäivien taustana

Kesäpäivistä on toisaalla lehdessämme ansiokas kirjoitus, joten tyydymme tässä ainoastaan julkistamaan kilpailujen tulokset.

Lastenkilpailu

Se suoritettiin ryhmäkilpailuna rastisuunnistus ympäri laivaa. Eri rasteilta kerätyistä kirjaimista muodostettiin sanoja sekä heitettiin palloa.

1.	Kirsi Ojamäki Katri Ojamäki Risto Suihko	kapteenina
2.	Sami Siuko Vesa Aalto Pirjo Saarinen	kapt.
3.	Petri Kalliokoski Tero Nieminen Elli Sirviö Henrik Kalliokoski	kapt.

Perhekilpailu

1.	Elon perhe	Imatra
2.	Laukkasen perhe	Mikkeli
3.	Rimpelän perhe	Pori
4.	Nissinen perhe	Lahti
5.	Niemisen perhe	Tampere
6.	Siukon perhe	Huittinen
7.	Nuppolan perhe	Kouvola
8.	Janhusen perhe	Tampere
9.	Nikkilän perhe	Lahti
10.	Vänttisen perhe	Helsinki

Voittajien on helppo hymyillä. Elon perhe vei perhekilpailun kiertopalkinnon Imatralle.

Piilipyssykilpailu

Naiset

1.	Ritva Levo	Helsinki
2.	Hilpi Rusanen	Oulu
3.	Raija Seppälä	Riihimäki
4.	Airi Nuppola	Kouvola
5.	Helena Palonen	Pori
6.	Meeri Wennerström	Pori
7.	Helmi Sihvonen	Lahti
8.	Päivikki Aarnio	Kouvola
9.	Liisa Nikkilä	Lahti
10.	Helvi Kangaspunta	Imatra

Nuori Petri Kalliokoski Valkeakoskelta korjasi miesten piilipyssykilpailun kiertopalkinnon.

Piilipyssykilpailu

Miehet

1.	Petri Kalliokoski	Valkeakoski
2.	Juha Vatanen	Lahti
3.	Jorma Junnikkala	Hämeenlinna
4.	Tauno Nikkilä	Lahti
5.	Matti Vihervä	Pori
6.	Jouko Siljanen	Savonlinna
7.	Reino Nissinen	Lahti
8.	Aimo Sommarberg	Pori
9.	Matti Janhunen	Tampere
10.	Erkki Kärnä	Oulu

Onnittele SATL-adressilla!

Opintopäivät Lopella

Ensi elokuun alussa 1988 vietetään Liiton kesäopintopäivät Riihimäen Autoteknillisen Yhdistyksen isännöimänä Lopella ja Riihimäen seudulla. Ohjelmaan on luvassa mm. ongelmajätelaitos.

Liittokokous 1989

Vuoden 1989 liittokokousta on anonut Kajaanin Autoteknillinen Yhdistys. Se on suorittanut jo alustavat varaukset Hotelli Kajanuksesta sekä ryhtynyt toimenpiteisiin kokouspäivien järjestämiseksi. Virallisesti kokouspaikka päätetään Hämeenlinnan liittokokouksessa ensi maaliskuussa. Vuoden 1990 ja sitä seuraaville liittokokouksille ei ole vielä liiton tietoon tullut toivomuksia.

SATL:n kansainväliset kesäopintopäivät 1987

Liiton kesäopintopäivät vietettiin tänä vuonna sangen kansainvälisissä merkeissä. Kuinka niin kansainvälisissä, saattaa joku rannalle jättäytynyt kysyä. Yritetään vähän perustella, eiköhän asia valkene.

Järjestävän yhdistyksen kotipaikka oli ''savolaisten Amerikka'', jolla nimellä Kotkan kaupunki oli aikoinaan hyvinkin tunnettu. Se oli Seinäjoella, kun kotkalaiset julkitoivat halunsa kesäpäivien järjestämiseksi ja kun he paljastivat, että aikovat viedä väen laivalla Viipuriin, alkoi ilmoittautumisia tulla kuin optiokauppiaille. Kymmeniä nimiä taisi olla jo listalla kun Seinäjoelta kotiutuivat, ja niinhän siinä kävi, että hitaimmat (nyt ei kylläkään hämäläiset) jäivät kirjaimellisesti kuin ''eno veneestä''. Eipä muuten tainnut Enon suunnalta ketään ollakaan, Heikki tosin mainitsi sielläkin yhdistyksen olevan perusteilla.

Piilipyssykilpailut

Niinpä me lähes parisataa ensin ennättänyttä hakeuduimme lauantaina 8.8. maailmankuuluun, merenkulkijain suosiossa jo vuosisadan ajan olleeseen kohtaamis- ja iloittelupaikkaan, ravintola Kairoon. Kunhan asiaankuuluvat ilmoittautumis- ja tulokahviseremoniat oli läpikäyty ja huudeltu tervehdykset naapuripöytiin, aloitettiin perinteinen kilpailutoiminta. Lajit olivat perinteiset, toteutus tietenkin toinen kuin muualla. Se kekseliäisyys ja tuoreus näissä kisoissa aina viehättääkin ja vaatii tulemaan vuosi vuodelta mukaan. Niinkuin nyt tämä ammuskelu ''piilipyssyllä'' ja vielä viimeistä mallia olevalla sellaisella. Onhan sitä jousiammuntaa maailmanmestaruuskisoiksi asti, mutta saattoivat nämä olla kyllä ensimmäiset varsijousiammunnan SM-kisat. Kisan voittaja löytyi Valkeakoskelta ja kun ikä taisi jäädä alle rippikouluvaatimuksen, onhan ihme jos kiertopalkinto ei jossain vaiheessa löydy pojan kaapin päältä. Edellytyksenä on tietenkin, että laji hyväksytään liiton kesäkisojen lajivalikoimaan ja nuorimies käy jatkossakin kisailemassa. Mukava kisa ja niin tasapuolinen.

Pitkospuut ahkerassa käytössä. Monrepos'n lautta on poissa samoin kuulut kaarisillat. Suunnitellut entisöintityöt parantavat puiston ilmettä ja näyttävyyttä.

Perhekilpailu oli rastimuotoinen, alkuosa maissa ja loppu laivalla. Kysymykset olivat tarpeeksi kiperiä ja tehtävät taitoa tai tuuria vaativia. Kysyä nyt, paljonko pirtulitra painaa, mistäs sitä litroittain saa, että saisi punnita, kysynpä vaan. Selvät piste-erot syntyivät ja helppo oli tuomareitten pistellä perheet järjestykseen.

Kylliksi Kairon puistikossa kisailtuamme kävimme sanan kuuloon. Alkoi virallinen päivien avaus. *Antti Saarialho* itseoikeutettuna hoiti sen tyylikkääseen tapaansa. Hän muistutti meitä siitä, että olimme lähdössä historiallisiin maisemiin, paitsi Suomen, myös liittomme osalta. Nauttisimmehan seuraavan lounaan samassa salissa, jossa liiton 1. virallinen liittokokous kokoontui vuonna 1935. Samalla hän tuosta kokouksesta ja sen ajan autotekniikasta välitti aikalaisten näkemyksiä.

Kaupunginjohtaja *Risto Parjanne* toivotti meidät Kotkan kaupungin puolesta virallisesti tervetulleiksi viihtymään ja oppimaan. Samalla hän kertoili myös hieman paikallisesta luontoharrastuksesta mainiten esimerkkinä myös erään erikoisuuden, ns. Kotkan ruusun, josta oli myös väritutkielma kokoushuoneen seinällä.

Antti Saarialho avasi jälleen sanaisen ja kuvaisen arkkunsa ja johdatteli meidät kiinalaisen kulttuurin pariin. Hänellä oli edellisenä syksynä ollut tilaisuus tutustua tuon itäisen suurvallan elämänmenoon. Todella mielenkiintoista nähtävää ja kuultavaa olivat nuo muistelot. Aivan paikallaan on se suomalainen sanonta, kun jotain hyvin erikoista eteen tulee, että "onpas vähän kiinalainen juttu."

Kansainvälisiä nähtävyyksiä

Tällä välin oli Kairon edustalle ilmaantunut kolme Onni Vilkkaan vinttikoiratunnuksin varustettua loistobussia, joihin noustuamme pääsimme tutustumaan isäntäkaupungin nähtävyyksiin. Ensimmäinen kohde oli kaupunginkirjasto, jossa multidiaesityksen avulla saimme tehokkaan katsauksen Kotkan historiasta ja nähtävyyksistä. Kiertoajelun kohteista mainittakoon nyt vain kansainvälisimmät: Keisari Aleksanteri III:n kalastusmaja Langinkoskella on varmaan eräs kauneimpia virvelinheittopaikkoja maassamme. Oppaamme kertoessa tuon paikan loistoajoista noin sadan vuoden takaa, hän mm. mainitsi, että keisarin saapuessa Langinkoskelle, oli soittokunta vastassa, ja keisarin suosikkisävelmiä oli tällöin Porilaisten marssi (... ja porilaiset olivat 'otettuja' — eikä syyttä).

Toinen vielä kansainvälisempi nähtävyys oli Ruotsinsalmen meritaistelun maisemat. Tuo lähes 200 vuotta sitten sattunut kansainvälinen (niitähän meritaistelut ymmärtääkseni useimmiten ovat) tapahtuma mainitaan lajissaan Euroopan suurimmaksi. Alueella on nähtävissä vielä Kukourin linnakkeen rauniot. Kyseisen linnakkeen tuhosivat englantilaiset ns. Krimin sodan aikana vuonna 1855.

Ilta alkoi lähestyä ja oli aika siirtyä vetten päälle, tarkemmin sanottuna laivaan joka kantaa nykyisin nimeä Kristina Brahe. Majoituksemme oli suunniteltu tapahtuvaksi laivalla ja siinä on hyttipaikkoja 192. Tämä oli se maaginen luku, joka rajasi kesäpäivien osanottajamäärän tänä vuonna. Älköön siis "rannalle jääneet" tunteko nurjaa mieltä kotkalaisia kohtaan, tämä yksi ja ainoa laiva oli tähän tarkoitukseen tänä vuonna mahdollinen, uudempi ja suurempi oli jo pohjamaalauksessa tulevia vuosia varten.

Saattaja-alus-autolautta

Laiva, jolla asuimme, ja matkustimme ansaitsee oman lukunsa. Se on rakennettu USA:ssa vuonna 1943 saattaja-alukseksi. Sodan aikana se ylitti Atlannin Yhdysvaltain lipun alla USS PCE 830 tunnuksin. Vuosina 1945—48 sen pääasiallisin toiminta-alue oli Gibraltarilla ja Länsi-Afrikan rannikolla. Kilchrenan BCE 4-nimisenä se palveli sukellusvene-vänr.- ei kun -kornettina. Sodan loputtua sen sotalaivaura päättyi ja v. -48 se myytiin Norjaan, jossa se muotoiltiin matkustaja-autolautaksi. Sunnhorland-nimisenä se em. kuorman ohella kuljetti myös postia Bergenin ja Stavangerin välillä yli neljännesvuosisadan. Matkustajia sopi noin 600 ja henkilöautoja vain 13 kpl.

Vuonna 1974 laiva ostettiin Suomeen, Mikkelin läänin Ristiinaan. Ristiinahan on saanut nimensä siellä sijainneen Brahelinnan perustajan kreivi Pietari Brahen puolison, Kristinan mukaan. Sama vaimoihminen on siis laivamme uuden nimenkin takana. Kristina Brahe on suomalaisten toimesta uusittu, tyylikäs, vähän vanhoillinen, olisiko parempi sana "nostalginen", kolmanneksi suurin matkustajalaiva Suomessa. Tilavuus 1044 bruttorekisteritonnia. Laivassa on kaksi 900 hv GM dieselmoottoria, jotka antavat sille 14 solmun nopeuden.

Yliperämies *Pekka Kurki* saakoon tässä erityisen kiitoksen laivansa ystävällisestä esittelystä.

Lähdettyämme Kotkasta ohitimme Sunilan ja erään maamme erikoisimmista esikaupunkialueista,

Viipurin pyöreä torni oli useimmille täysin uusi kohde ainakin entisöinnin jälkeen. Työt olivat onnistuneet erinomaisesti. Liiton ensimmäisen varsinaisen liittokokouksen pitopaikka 52 vuoden takaa herätti nostalgisia ajatuksia vieraiden mielissä.

Tiutisen (kannattaa käydä joskus tutustumassa), Haminan syväsataman, Pyterlahden graniittikaivokset, joiden tuotteita on nähtävänä mm. lisakin kirkossa, Tammion kalastajakylän jne. Ylitimme valtakunnan rajan, ilta alkoi pimentyä. Ruokailun jälkeen jatkui perhekilpailu laivan käytävillä ja ainakin jälkipelin osalta hyteissäkin. Paikallisia keskustelukerhoja syntyi käytäville ja salonkeihin, taisivat taitavimmat tanssahdellakin. Puolenyön maissa koneet pysähtyivät, olimme saapuneet Viipurin lahden suulle, vasemmalla oli vanha Säkkijärven pitäjä ja oikealla Koiviston kauppala. Ehdottelin musiikin johtajalle paikkakuntien tunnusmusiikin, Säkkijärven polkan tai Koiviston polskan olevan paikallaan tässä ainutkertaisessa (meidän osaltamme), olevassa tilanteessa. Hän ehdotteli asian siirtämistä tulomatkalle ja niinhän siinä kävi kuten arvelin, että kuulematta jäi.

Siitä sitten yöpuulle vanhan sotalaivan 'keulakoijaan', GM:t olivat vaiti kunnes kohtalaisen pitkä startti aamulla antoi herätyksen. Laivalle saapui 'toveri tiennäyttäjä' johdatellen laivamme Uuraansalmen kapeikkojen kautta kohti vanhaa Viipuria. Uuraassa on nykyisin mm. sotasatama ja kamerat on sillä kohtaa syytä pitää kapsäkissä, jos aikoo samalle filmille jotain muutakin kuvata.

Monrepos ja Pyöreä torni

Viipurin linnan kupeella sijaitsevaan laituriin saavuimme kello 9.00 sunnuntaiaamuna. Sputnik-matkojen linja-autot olivat vastassa ja sattuipa oppaaksemme savolais-inkeriläistä syntyperää oleva Volodja, joka opastaessaan suomalaisia halusi samalla kehittää omaa suomenkielen taitoaan. Ensin hän vei meidät Monrepos'n puistoon. Tuo keisarinna Katariina Suuren, sukulaiselleen, sittemmin Württembergin kuninkaaksi valitulle prinssi Karlille, lahjoittama kartano sai Karlin jälkeen omistajakseen ja vaalijakseen ranskalaisen Nicolay-suvun, joka loi ra-

jatkuu sivulla 13

Ikää karttuu

Vuonna 1988 täyttävät seuraavat jäsenemme vuosia:

Tammikuu

1.1. *50* toim.joht. *Aarno Erola* Järvenpää
1.1. *80* johtaja *Mikko Helles* Helsinki
5.1. *60* insinööri *Teuvo Korpela* Espoo
6.1. *50* teknikko *Risto Helkiö* Hämeenlinna
8.1. *50* työtekn. *Leevi Issakainen* Joensuu
8.1. *60* teknikko *Esko Niskasaari* Varkaus
12.1. *75* johtaja *Viljo Suominen* Helsinki
13.1. *50* teknikko *Teuvo Aihkisalo* Huutokoski
13.1. *50* toim.joht. *Heikki Airisto* Forssa
14.1. *70* korj.esim. *Pentti Lahti* Pori
16.1. *50* teknikko *Kurt Haldin* Kokkola
16.1. *50* korj.pääll. *Esa Härkönen* Turku
16.1. *60* työnjoht. *Matti Kotimäki* Helsinki
18.1. *50* työnjoht. *Olavi Puurunen* Tampere
18.1. *90* työnjoht. *Niilo Sormunen* Helsinki
20.1. *75* johtaja *Oiva Helminen* Riihimäki
20.1. *60* johtaja *Leo Terävä* Kouvola
21.1. *50* korj.mest. *Yrjö Saastamoinen* Kuopio
25.1. *50* työnopett. *Paavo Kurvinen* Helsinki
27.1. *50* varaosamyyjä *Antti Laasonen* Imatra
27.1. *60* opettaja *Kalervo Toivonen* Lahti
29.1. *60* työnjoht. *Pentti Pihl* Pori
30.1. *75* autoilija *Evert Husu* Tampere
30.1. *70* varaosapääll. *Niilo Mustonen* Oulu

Helmikuu

2.2. *60* johtaja *Kalevi Seppälä* Tampere
4.2. *50* johtaja *Risto Rasola* Mikkeli
4.2. *50* teknikko *Aimo Vaara* Rovaniemi
5.2. *50* toim.joht. *Unto Peltola* Janakkala
5.2. *60* liikk.harj. *Veikko Pihkamäki* Riihimäki
7.2. *50* insinööri *Reino Jyrkönen* Helsinki
11.2. *60* teknikko *Sulo Pekkala* Helsinki
15.2. *85* johtaja *Fabian Nuutinen* Jyväskylä
18.2. *50* teknikko *Matti Karvinen* Joensuu
20.2. *80* työnjoht. *Toivo Laine* Turku
21.2. *60* myyntipääll. *Keijo Riihonen* Tampere
25.2. *75* hammastekn. *Martti Roiha* Kotka
27.2. *60* dipl.ins. *Seppo Toivianen* Hyvinkää

Maaliskuu

3.3. *70* esimies *Eino Kivistö* Tampere
5.3. *50* työnjoht. *Niilo Aakko* Helsinki
6.3. *50* kulj.pääll. *Matti Kossila* Kuusankoski
7.3. *50* insinööri *Iiro Porma* Latovainio
7.3. *80* teknikko *Yrjö Teni* Helsinki
8.3. *60* autok.opett. *Erkki Kilpinen* Hämeenlinna
8.3. *75* teknikko *Setti Mattila* Kajaani
8.3. *70* teknikko *Erkki Norppa* Kouvola
13.3. *50* toim.joht. *Lasse Jaatinen* Turku
15.3. *60* dipl.ins. *Seppo Kokkola* Helsinki
16.3. *70* teknikko *Veikko Halme* Helsinki
16.3. *70* johtaja *Onni Stenholm* Kotka
18.3. *85* liik.neuvos *Kyösti Hänninen* Jyväskylä
18.3. *75* työnjoht. *Väinö Pitkänen* Helsinki
19.3. *50* teknikko *Aarre Timonen* Joensuu
21.3. *50* korj.pääll. *Heikki Mäkinen* Pori
21.3. *70* työnjoht. *Kauko Poutanen* Tampere
26.3. *50* insinööri *Paavo Korpela* Kouvola
27.3. *50* teknikko *Kauko Juntunen* Savonlinna
28.3. *50* insinööri *Kari Huovinen* Nokia
28.3. *50* liik.opett. *Heikki Pullola* Hämeenlinna
29.3. *50* työnjoht. *Pekka Liuksiala* Vantaa
31.3. *60* liikenn. *Antti Lauhamo* Roismala

Huhtikuu

2.4. *50* toim.joht. *Jouko Mäenpää* Tampere
3.4. *60* ins.majuri *Seppo Bergman* Rovaniemi
5.4. *50* huoltopääll. *Matti Hinkkanen* Jyväskylä
6.4. *75* työnjoht. *Sven Viitikko* Helsinki
8.4. *50* opettaja *Antti Salmi* Mieto
9.4. *75* tal.neuvos *Väinö Miettinen* Imatra
11.4. *50* automyyjä *Kyösti Timonen* Varkaus
12.4. *60* toim.joht. *Ilmari Kaura* Valkeakoski
13.4. *60* dipl.ins. *Keijo Lundmark* Järvenpää
13.4. *50* teknikko *Pauli Pitkänen* Helsinki
14.4. *50* dipl.ins. *Martti Junnila* Helsinki
14.4. *85* työnjoht. *Väinö Lepistö* Tampere
17.4. *80* asentaja *Niilo Pohto* Jyväskylä
17.4. *60* johtaja *Risto Riento* Varkaus
18.4. *50* liik.opett. *Aulis Heinänen* Turku
18.4. *50* insinööri *Heikki Vihanta* Kokkola
18.4. *50* myyntipääll. *Kari Virmala* Rauma
19.4. *50* esimies *Juhani Majamaa* Jyväskylä
23.4. *60* automyyjä *Paavo Vaalasvirta* Tampere
23.4. *90* dipl.ins. *Georg Westerling* Helsinki
26.4. *70* myyntipääll. *Onni Marttila* Helsinki

Toukokuu

4.5. *50* korj.esim. *Veijo Pesonen* Järvenpää
4.5. *50* teknikko *Reino Romppanen* Rovaniemi
5.5. *70* asentaja *Veikko Halinen* Mikkeli
5.5. *80* toim.joht. *Toivo Sillanpää* Helsinki
7.5. *50* opettaja *Matti Kemppainen* Muhos
8.5. *70* teknikko *Mauno Anttila* Helsinki
9.5. *50* teknikko *Esa Kärkkäinen* Kajaani
9.5. *50* insinööri *Veikko Laukkanen* Mikkeli
9.5. *50* opettaja *Esko Laurikainen* Kuopio
12.5. *50* varast.hoit. *Viljo Ahonen* Iisalmi
13.5. *50* korj.pääll. *Pentti Peltomaa* Illo
14.5. *50* teknikko *Matti Hilden* Tampere

16.5. *80* dipl.ins. *Birger Hede* Espoo
16.5. *50* toim.joht. *Jorma Jerkku* Hyvinkää
17.5. *50* ap.kats.mies *Ossi Haikonen* Kotka
19.5. *75* johtaja *Kauko Hyryläinen* Helsinki
21.5. *60* johtaja *Yrjö Keinonen* Tampere
21.5. *50* dipl.ins. *Antti Kivistö* Helsinki
21.5. *50* teknikko *Kauko Mäkelä* Koskenranta
21.5. *50* teknikko *Matti Pietilä* Turku
25.5. *75* kulj.pääll. *Olavi Ketonen* Turku
25.5. *60* korj.omist. *Vieno Mäenpää* Nakkila
26.5. *60* toim.joht. *Jaakko Eskelinen* Mikkeli
26.5. *60* johtaja *Veikko Tikka* Tampere
26.5. *50* liikk.harj. *Pentti Tikkala* Tornio
26.5. *75* työnjoht. *Vilho Tuimala* Tampere
28.5. *60* työnjoht. *Martti Kervinen* Saimaanharju
28.5. *50* teknikko *Asko Tyrkkö* Soppeenmäki
28.5. *50* työnjoht. *Isto Tyrkkö* Mutala
30.5. *50* autok.joht. *Leo Ranta* Imatra
31.5. *85* johtaja *Jussi Haapanen* Hämeenlinna
31.5. *50* teknikko *Aarre Heikurinen* Tampere
31.5. *50* toim.joht. *Risto Rusanen* Mikkeli

Kesäkuu

5.6. *75* työnjoht. *Uuno Anttila* Turku
7.6. *60* teknikko *Risto Hakala* Kokkola
7.6. *60* piiripääll. *Reino Nissinen* Lahti
11.6. *50* teknikko *Eemeli Lehmusvuori* Saarenkylä
12.6. *75* huoltovalv. *Keijo Mäkelä* Turku
12.6. *50* teknikko *Kari Sihvonen* Helsinki
13.6. *50* insinööri *Yrjö von Hellens* Helsinki
15.6. *50* korj.pääll. *Seppo Sipponen* Lappeenranta
17.6. *50* insinööri *Paavo Häikiö* Oulu
20.6. *50* teknikko *Aarne Pölönen* Lappeenranta
21.6. *50* ylikonemest. *Jaakko Pylkkänen* Suulisniemi
21.6. *50* teknikko *Paavo Riutta* Haukipudas
22.6. *75* johtaja *Tarmo Koivisto* Tampere
23.6. *50* varaosapääll. *Kimmo Karppinen* Kemi
28.6. *50* ylikonst. *Aarno Tamminen* Hämeenlinna
28.6. *50* *Pekka Virtanen* Valkeakoski
30.6. *60* liik.pääll. *Lars Hellman* Helsinki

Heinäkuu

2.7. *50* teknikko *Kauko Rankanen* Helsinki
3.7. *50* asentaja *Erkki Hirvonen* Savonlinna
7.7. *50* teknikko *Seppo Ahvenlampi* Riihimäki
7.7. *85* johtaja *Kalervo Ansio* Jyväskylä
8.7. *60* liikk.harj. *Lasse Surkko* Turku
10.7. *50* teknikko *Tapio Korkkanen* Pori
10.7. *50* teknikko *Kauko Lehtonen* Autio
11.7. *50* teknikko *Erkki Korpi* Hyllykallio
11.7. *60* teknikko *Tauno Puustinen* Jyväskylä
15.7. *70* insinööri *Kauko Kallio* Espoo
15.7. *50* teknikko *Pertti Salpakari* Jyväskylä
15.7. *50* työnjoht. *Jorma Uusitalo* Kokkola
17.7. *50* teknikko *Asko Harvala* Tampere
17.7. *80* kauppaneuv. *Niilo Tammilehto* Helsinki
18.7. *50* automestari *Martti Luukkonen* Imatra
20.7. *50* teknikko *Voitto Anetjärvi* Rovaniemi
20.7. *50* varaosapääll. *Reini Lehtinen* Forssa
21.7. *50* korj.pääll. *Matti Heiskanen* Mikkeli
21.7. *85* teknikko *Lasse Rautio* Tampere
21.7. *60* varaosapääll. *Vilho Tuominen* Valkeakoski
23.7. *50* insinööri *Juhani Heikkilä* Helsinki
24.7. *50* liikk.harj. *Raimo Pakkanen* Siltakylä
24.7. *60* työnjoht. *Martti Penna* Kuusankoski
24.7. *50* työsuunn. *Aarne Tuominen* Karjaa
25.7. *70* työnjoht. *Kauko Ranta* Helsinki
25.7. *50* teknikko *Lasse Talviniemi* Halikko
27.7. *80* johtaja *Väinö Kulo* Tampere
27.7. *80* kulj.pääll. *Arvo Veirto* Lahti
28.7. *60* kulj.pääll. *Arvi Laukkanen* Savonlinna
31.7. *75* esimies *Eino Hedman* Lappeenranta
31.7. *50* teknikko *Jorma Rautakorpi* Helsinki

Elokuu

2.8. *60* johtaja *Eino Kulmakorpi* Tampere
2.8. *50* työtekn. *Taisto Nikkinen* Varkaus
3.8. *50* insinööri *Simo Nieminen* Hämeenlinna
4.8. *50* teknikko *Jaakko Mömmö* Espoo
5.8. *95* työnjoht. *Valdemar Lahtinen* Helsinki
8.8. *75* autotarkast. *Kaarle Laiho* Helsinki
13.8. *50* teknikko *Erkki Ilo* Rovaniemi
13.8. *50* teknikko *Aimo Muuriaisniemi* Piikkiö
13.8. *75* tarkast. *Viljo Penttilä* Helsinki
14.8. *60* teknikko *Toivo Huuhtanen* Hämeenlinna
15.8. *50* teknikko *Esa Peura* Jyväskylä
19.8. *70* insinööri *Yrjö Sariola* Tampere
20.8. *75* os.pääll. *Maunu Laine* Tampere
23.8. *50* teknikko *Teuvo Pesonen* Nikkilä
23.8. *50* työnjoht. *Pertti Suokas* Hämeenlinna
25.8. *50* insinööri *Seppo Hartman* Espoo
29.8. *50* teknikko *Pekka Pohja* Tampere
31.8. *50* toim.joht. *Jouko Saksa* Espoo

Syyskuu

3.9. *60* dipl.ins. *Ilpo Krootila* Helsinki
3.9. *60* esimies *Kaino Uusikartano* Oulu
4.9. *50* teknikko *Timo Heiskanen* Kuopio
4.9. *50* toim.joht. *Martti Rintala* Kajaani
7.9. *50* liikk.harj. *Veijo Virtanen* Salo
10.9. *75* teknikko *Heikki Parviainen* Helsinki
11.9. *50* toim.pääll. *Jaakko Sarlin* Kajaani
12.9. *50* teknikko *Sulevi Bräysy* Vammala
13.9. *50* teknikko *Jorma Mykkänen* Oulu
14.9. *50* korj.pääll. *Kurt Björkroth* Helsinki
16.9. *50* insinööri *Tapio Heinonen* Pori
17.9. *60* insinööri *Pentti Lång* Mikkeli
17.9. *60* tekn.lis. *Valto Mäkinen* Turku
18.9. *50* työtekn. *Eino Teräs* Varjakka
20.9. *50* majuri *Pentti Lampinen* Kuopio
24.9. *70* liikk.harj. *Eero Rakisaari* Salo
26.9. *60* teknikko *Matti Rämä* Kuusankoski

27.9. *50* korj.joht. *Veli Päkki* Helsinki
27.9. *50* toim.joht. *Pentti Salo* Valkeakoski
28.9. *50* apul.prof. *Pekka Rytilä* Helsinki

Lokakuu

3.10. *60* työnjoht. *Kustaa Paakkinen* Kouvola
5.10. *60* liikk.harj. *Klaus Lampila* Voikkaa
5.10. *85* autonkulj. *Uuno Tuominen* Lahti
8.10. *50* huoltoneuv. *Pekka Hämäläinen* Joensuu
8.10. *60* teknikko *Eero Vuorimaa* Tampere
9.10. *80* asentaja *Paavo Forss* Turku
9.10. *80* työnjoht. *Hannes Ketola* Pori
9.10. *50* liikk.harj. *Tuomas Tahvola* Vantaa
10.10. *80* johtaja *Niilo Blomqvist* Turku
10.10. *50* autok.opett. *Heikki Paaer* Uusikaupunki
12.10. *50* insinööri *Lasse Nummi* Pori
13.10. *50* insinööri *Reijo Lähdemäki* Ulvila
17.10. *50* työnjoht. *Pentti Koivumäki* Lohja as.
17.10. *50* johtaja *Matti Vuoristo* Kouvola
18.10. *75* teknikko *Martti Takaluoma* Oulu
19.10. *60* teknikko *Reino Soininen* Tampere
21.10. *50* opettaja *Toivo Tahvanainen* Kotka
22.10. *50* kauppatekn. *Reino Ullmanen* Espoo
23.10. *75* johtaja *Jalmar Heurlin* Pori
23.10. *80* työnjoht. *Erkki Kuokkanen* Jyväskylä
25.10. *80* esimies *Orvo Bärlund* Tampere
26.10. *50* teknikko *Markku Laine* Kaarina
27.10. *50* työnjoht. *Veli Seppälä* Kokkola
30.10. *60* teknikko *Teuvo Tuovinen* Mikkeli

Marraskuu

1.11. *60* esimies *Paavo Ahonen* Lappeenranta
1.11. *70* teknikko *Aatos Avola* Espoo
2.11. *60* opettaja *Seppo Sillanpää* Kuopio
3.11. *50* varaosapääll. *Teuvo Romu* Salo
5.11. *50* teknikko *Erkki Hermonen* Luvia
10.11. *70* ev.ltn *Pentti Lehmusto* Helsinki
11.11. *60* urakoitsija *Aaro Pelto-Lampola* Häntälä
12.11. *60* teknikko *Lars Elonen* Helsinki
12.11. *60* työnjoht. *Lauri Vaahtoluoto* Savonlinna
14.11. *50* korj.esimies *Lasse Koskenvaara* Pori
16.11. *50* insinööri *Pekka Karvonen* Espoo
18.11. *70* os.pääll. *Pekka Lehtinen* Lahti
19.11. *80* johtaja *Veikko Tarvainen* Varkaus
21.11. *60* insinööri *Kalevi Ruskomaa* Turku
23.11. *50* os.joht. *Jorma Nykänen* Rovaniemi
24.11. *80* asentaja *Väinö Mäkelä* Tampere
26.11. *50* insinööri *Aulis Alakoski* Kortela
27.11. *50* insinööri *Väinö Immonen* Hyvinkää

Joulukuu

2.12. *70* piiripääll. *Erkki Mattinen* Lappeenranta
4.12. *50* teknikko *Leo Viljanen* Pori
10.12. *75* johtaja *Aimo Mattila* Rauma
11.12. *50* insinööri *Kari Niva* Järvenpää
12.12. *75* esimies *Aaro Hietanen* Ähtäri
12.12. *50* teknikko *Paavo Pulkkinen* Joensuu
15.12. *50* insinööri *Pentti Lahtinen* Oulu
15.12. *60* huoltokoulutt. *Helge Törn* Helsinki
16.12. *50* teknikko *Alpo Kähkönen* Rovaniemi
16.12. *50* teknikko *Jorma Sillanpää* Pori
19.12. *60* johtaja *Matti Lujala* Rauma
21.12. *50* liikk.harj. *Seppo Karhu* Lahti
21.12. *75* liikk.harj. *Aku Ruoho* Salo
21.12. *50* liikk.harj. *Raimo Törmä* Huittinen
24.12. *50* varaosapääll. *Gunnar Granskog* Kaustari
24.12. *50* työsuunn. *Seppo Kurri* Turku
25.12. *60* työnjoht. *Pentti Kallio* Pori
26.12. *50* teknikko *Pentti Lahdenkauppi* Kello
26.12. *80* konemestari *Raimo Mäkinen* Korpilahti
26.12. *85* teknikko *Svend Lindberg* Helsinki
27.12. *50* korj.pääll. *Timo Rosengren* Vammala
28.12. *50* teknikko *Taisto Laakso* Espoo
30.12. *75* johtaja *Hugo Hamunen* Kangasala
30.12. *60* teknikko *Esa Kolehmainen* Kuopio
30.12. *50* teknikko *Tauno Nikkilä* Lahti

Yhdistys Uuteenkaupunkiin

Kolmattakymmentä innokasta yhdistysaktiivia oli kokoontunut Uuteenkaupunkiin syyskuun 23. päivä keskustelemaan autoteknillisen yhdistyksen perustamisesta. Suuri joukko oli lähtöisin Raumalta. Kummiyhdistyksen jäsenet kertoivat omia kokemuksiaan yhdistystoiminnasta.

Yhdistys sai nimeksi Vakka-Suomen Autoteknillinen Yhdistys. Sen toimialueella on useita vireitä kuntia autoliikkeineen

Vakka-Suomen Autoteknillinen Yhdistys

Puh.joht.	Dipl.ins *Hannu Berger* Uivelopolku 3 23520 Uusikaupunki	puh. 922-2011 t 23 328 k
Siht.	Amm.koul.op. *Tuukka Vasama* Viklakuja 5 B 23520 Uusikaupunki	puh. 922-229 71 t 122 18 k
Rah.hoit.	Varaosapääll. Raimo Grönberg Metlähteentie 3 23800 Laitila	puh. 922-515 05 t 517 75 k

Toivotamme kaikki uudet jäsenet tervetulleiksi autoteknillisen yhdistyksen ja liiton toimintaan.

. . . kesäopintopäivät

kennuksiin ja puistoon loiston ja tunnelman, mitä ei yli neljän vuosikymmenen jatkunut rappiotilakaan ole pystynyt täysin kadottamaan. Toivottavasti maassa vallitsevat uudet 'tuulet' saavat vauhtia aloitettuihin entisöintitöihin. Pitkospuut eivät oikein sovi tämäntyylisen puiston salmien ylitykseen, näin uskon ainakin vanhojen viipurilaisten ajattelevan.

Lounaan nautitsimme Viipurin pyöreässä tornissa. Ikävä kyllä, ryhmä oli jaettava kahteen osaan, joten mitään yhteistä muistelotapahtumaa ei saatu syntymään, sitäpaitsi harjoittelemassa (?) ollut orkesteri teki parhaansa muunkin keskustelun vaimentamiseksi, kuten ravintoloissa nykyisin yleensäkin on tapana. Mielenkiintoista oli kuitenkin nähdä paikka, jossa liittomme 1. varsinainen liittokokous on pidetty. Salin arkkitehtuuri seinämaalauksineen on taas entisellään, kiitos suomalais-neuvostoliittolaisen yhteistyön.

Lisää opetusta

Obligatorisen Berjozka-käynnin ja vapaaehtoisen kauppahallikierroksen ja kaupunkikävelyn jälkeen tulimme laivalle. Aloitimme kotimatkan, jonka aikana jaettiin kilpailujen palkinnot. Palkintojenjako alkoi muuten samalla hetkellä, kun olimme ylittämässä valtakunnan rajaa. Tulomatkalla saimme myös opetusta, päivien nimen toteutuessa sunnuntainkin osalta. *Veikko Laukkanen* antoi todella tehokkaan tietoiskun siitä miten tänään, siis vuonna 1987, kuljemme ja kuljetamme. Esitelmöitsijä oli koonnut esitykseensä tietoa niin laajasti ja tehokkaasti, että vieläkin ihmetyttää, hämmästyttää pientä kulkijaa. Voi kun tämänkaltaiset esitykset saisi vielä evääksi monisteena, niin kylläpä sitä joskus voisi olla niin asiantuntijaa omissa arkiympyröissään. Kiitos Veikko!

Yleisön pyynnöstä saimme sitten kuulla ohjelmaan merkitsemättömän puheenvuoron. Matkalla oli mukana Kotkan yhdistyksen, linja-autoliikenteen, urheiluautoilun, ym. 'grand old man' liikenneneuvos *Onni Vilkas*, joka kertoi kokemuksiaan vuosikymmenten varrelta ja arvioi linjaliikenteen nykymahdollisuuksia. Omana ohjeenaan hän näki kaikissa toimissa menestyksen tärkeimpänä edellytyksenä olevan sen, että aina tulee pyrkiä parhaaseen palveluun sekä aineellisten että henkisten voimavarojen osalta. Kunnon laitteet ja hyvä henkilökunta, siinä se on lyhyesti, joku 'instituutti' joutuu kirjoittamaan kirjan saadakseen saman sanotuksi.

Niinpä oli taas Tammio vasemmalla, Hamina oikealla ja Kotka edessä ja ryhdyttiin pakkaamaan karamellejä kapsäkkiin, olisiko jollakin ollut ihan oluttölkkikin kassin kulmassa. Maahantulomuodollisuudet olivat varsin vaatimattomat, autot olivat laivan vierellä kotiinlähtöä odottamassa, kaikilla näytti olevan pienoinen kiire. Olisiko hieman ''hiukonut'', kun satama niin äkkiä tyhjeni. Kivat olivat kesäopintopäivät, korostus tänä vuonna sanalla opinto, kesä oli paremminkin käsitteellisenä mukana. KIITOKSET KOTKALAISILLE!

Toivon edelläkerrotusta ilmennee, että kyseessä olivat eräät liittomme kansainvälisimmistä kesätapahtumista. Jos ei ole ilmennyt niin syy olkoon allekirjoittaneen, eiköhän ensi suvena kuitenkin taas tavata sisämaassa, katsotaan sitten, mitä teemaksi keksitään. Onnelliist' voimiist'

Tauno Nikkilä

SATL-raportit

Raportit maksavat henkilöjäsenillemme mk 3,—/sivu ja muille mk 5,—/sivu. Hintaan lisätään postikulut. Tilaukset joko kirjeitse tai puhelimella (90) 6944 824.

86010 *Vetotapojen ja akselistorakenteiden kehitys kiihtyy*, prof. Antti Saarialho, SA 2/86, 4 s.

86011 *Korroosion mekanismi, eteneminen ja estomahdollisuudet*, prof. Tero Hakkarainen, SATL 2/86, 7 s.

86012 *Korroosionesto autovalmistuksen yhteydessä nyt ja tulevaisuudessa*
a) Volkswagenin näkemys, huoltojoht. Odert von Rutenberg, SATL 2/86, 13 s.

86013 b) Fordin näkemys, joht. Rolf Schulze, SATL 2/86, 8 s.

86014 *Korroosioneston ''filosofiat'' autonvalmistuksessa*, dipl.ins., Markku Rönnholm, SATL 2/86, 2 s.

86015 *Korroosionestoa koskeva lainsäädäntö ja sen kehittyminen*, yli-ins. Esko Kärki, SATL 2/86, 5 s.

86016 *Näkemyksiä korroosionestokäsittelyistä ja vaatimuksista Suomessa*
a) Automaahantuoja, osastopääll. Markku Lepistö, SATL 2/86, 6 s.

36017 b) Korroosioneston käsittelyliike, toim.joht. Pentti Harjula, SATL 2/86, 7 s.

86018 c) Autonkäyttäjät, ins. Matti Anila, SATL 2/86, 5 s.

86019 d) Tyyppikatsastusviranomainen, dipl.ins. Pekka Calonius, SATL 2/86, 4 s.

86020 *Korroosionestoaineiden testaus*, dipl.ins. Markku Rönnholm, SATL 2/86, 3 s.

86021 *SFS-merkin käyttö korroosionestoaineissa ja käsittelyssä*, tuotepääll. Eeva Parviainen, SATL 2/86, 4 s.

86022 *Korroosionesto autopeltitöiden yhteydessä*, koulutt. Martti Holmikari, SATL 2/86, 14 s.

86023 *Terveydellisten haittojen ehkäisy korroosionestokäsittelyssä*, ylitark. Hannu-Tuomas Kokko, SATL 2/86, 5 s.

86024 *Korroosionestotoiminta kuluttajan kannalta*, tstopääll. Erik Mickwitz, SATL 2/86, 3 s.

86025 *Yritysautomarkkinat — rakenne, kehitys ja mahdollisuudet*, tutk.joht. Jorma Viitanen, SATL 3/86, 15 s.

86026 *Yritysautot verottajan kannalta*, ylitark. Markku Hirvonen, SATL 3/86, 10 s.

86027 *Raskaankaluston jarrujen katsastustarkastuksen kehitysnäkymät*, ins. Paavo Korpela, SATL 4/86, 26 s.

86028 *Jarrusovituksen tarkastaminen vetoaisavoiman perusteella*, tekn.joht. Jorma Saramo, SATL 4/86, 9 s.

86029 *Henkilöautojen korirakenteiden ja -materiaalien kehitys*, dipl.ins. Hannu Berger, SATL 5/86, 28 s.

86030 *Muoviosat kolarikorjauksissa*, koulutt. Martti Holmikari, SATL 5/86, 24 s.

86031 *Liimakiinnitteiset lasit*, ins. Seppo Hirvonen, SATL 5/86, 7 s.

86032 *Nykyajan korikehikon kolarikorjaukset*, koulutt. Martti Holmikari, SATL 5/86, 20 s.

86033 *Pellin liimaus*, tutk. Jukka Särkinen, SATL 5/86, 11 s.

86034 *Alumiiniosien ja sinkkipeltien korjaus*, tutk. Olavi Keränen, SATL 5/86, 7 s.

86035 *Peltiosien vaihtoaikasopimukset vakuutusyhtiöiden näkökulmasta*, dipl.ins. Reino Lampinen, SATL 5/86, 11 s.

86036 *Peltiosien vaihtoaikasopimukset korjaamoiden näkökulmasta*, tekn.joht. Leo R Laine, SATL 5/86, 5 s.

Tuoretta tietoa kevään kursseista

Uuden tekniikan mukaantulo autoalan kaikille sektoreille pakottaa meidät tarkastelemaan koulutuskysymyksiä entistä tarkemmin. Edellytyksenä kehityksen mukana pysymisessä on aktiivinen osallistuminen alan täydennyskoulutukseen.

Tutkittaessa eri alojen osallistumista koulutukseen on todettava, että autoalalla täydennyskoulutuspäiviä oli huomattavasti alle keskiarvon. Toivomme, että jäsenkuntamme näyttäisi esimerkkiä ja osoittaisi entistä enemmän kiinnostusta täydennyskoulutusta kohtaan. Tähän meillä on erinomaiset edellytykset käyttämällä hyväksi edullisia kurssejamme itsemme kehittämisessä.

Autoalan Koulutuskeskus järjestää kevään aikana useita tilaisuuksia, jotka on tarkoitettu kaikille autoalan esimies- ja opetustehtävissä toimiville henkilöille sekä erityisesti omalle jäsenkunnallemme.

Pakettiautojen kehitys ja hyötykäyttö
25.1.1988 Kuljetuskuutio, Helsinki

Millainen merkitys pakettiautoilla on tavaraliikenteessä? Miten pakettiautokanta on kehittynyt ja mitkä ovat kasvuennusteet? Mitkä tekijät vaikuttavat kuljetuskustannuksiin? Miltä kustannuskehitys näyttää tulevaisuudessa? Mitä kaluston hankintavaihtoehtoja on tarjolla ja miten niitä voi vertailla keskenään? Mitkä tekijät vaikuttavat pakettiauton kokoluokan valintaan? Miten pakettiautot ovat muuttuneet teknisiltä ominaisuuksiltaan? Mistä seikoista on varmistuttava ennen pakettiauton rakennemuutoksia, jotta ei tule vaikeuksia autoveroon liittyen?
730,—/870,—

➡

. . . koulutusta

Ajoneuvomääräysten muutokset ja kehitysnäkymät
8—9.2.1988 Dipoli, Espoo

Mitkä ovat ajoneuvomääräysten muutostaustat ja kehitysnäkymät? Miten kansainvälinen ajoneuvolainsäädäntö vaikuttaa Suomessa? Mikä on Suomen asema ja linja kansainvälisiin määräyksiin nähden? Miten ajoneuvojen päästömääräykset kehittyvät? Miten valvonta järjestetään päästöjen suhteen? Mikä on raskaan kaluston jarrumääräysten nykytilanne? Mitkä ovat paino- ja mittamuutosten hyödyt ja haitat? Mitä muutokset aiheuttavat ajoneuvojen ja yhdistelmien mitoitukseen? Mitä muutoksia on tulossa vaarallisten aineiden kuljetusmääräyksiin? Miten rekisteröintimenettely sekä ajoneuvoasetus ja sen täytäntöönpanopäätös ovat muuttuneet?
1050,—/1250,—

Tietotekniikka autoliikkeen kilpailukyvyn kehittäjänä
15—16.2.1988 Hotelli Haaga, Helsinki

Miten tietotekniikka ja tietojärjestelmät ovat kehittyneet ja mitkä ovat kehitysnäkymät lähitulevaisuudessa? Miten tietotekniikkaa voidaan käyttää hyväksi autoliikkeen kilpailukyvyn kehittämisessä? Mitkä ovat autoliikkeen keskeisimmät tietotarpeet liiketoiminnan kannalta? Mitä kehittämistarpeita on nykyisissä tietojärjestelmissä? Miten autoliikkeen tietotarpeet voidaan ratkaista? Miten voidaan minimoida riskit tietojärjestelmien hankinnan ja kehittämisen yhteydessä? Miten liikkeenjohto voi hyödyntää tietotekniikkaa? Mitä mahdollisuuksia tietotekniikka antaa vaihtoautokaupan ohjauksessa ja jälkimarkkinoinnin kehittämisessä?
1050,—1250

Korinkorjaus ja maalaus kannattavaksi
7—8.3.1988 Hotelli Haaga, Helsinki

Mitkä tekijät vaikuttavat korinkorjauksen ja maalaustyön kannattavuuteen? Miten kannattavuutta voidaan parantaa taloudellisen ajattelutavan sekä uusien työtapojen ja — menetelmien avulla? Kuinka voidaan kehittää peltikorjaamoiden ja maalamoiden yhteistyötä?

Miten muoviosien korjaus on kehittynyt? Kuinka eri liittämistapoja voidaan hyödyntää? Miten korirakenteet ovat kehittyneet ja mitä autonvalmistaja edellyttää korikorjauksilta? Miten automaalit ovat kehittyneet? Mitä uutta on tapahtunut kuivaustekniikassa?
1050,—/1250,—

Autoalan työnjohdon päivät
21—22.3.1988 Hotelli Haaga, Helsinki

Mitä vaatimuksia tämän päivän korjaamotoiminta asettaa työnjohtajille? Mitkä ovat keskeisimpiä pulmia työnjohdon saralla? Mikä on työnjohdon osuus tuloksen tekemisesssä ja asiakassuhteiden hoitamisessa? Mitä oikeuksia ja velvollisuuksia työnjohdolla on? Miten ajankäyttöä voidaan hallita? Mitä mahdollisuuksia on kiireen aiheuttaman stressin vähentämiseksi? Miten johtamistaitoa voidaan kehittää?
1050,—/1250,—

Raskaan kaluston ja työkoneiden elektroniikkaa
11—12.4.1988 Hotelli Haaga, Helsinki

Miten elektroniikka on muuttanut raskaan kaluston ja työkoneiden sähkölaitteita? Mitä mahdollisuuksia elektroniikka antaa parempaan ajotalouteen? Miten elektroniset diesellaitteiden säätimet toimivat? Miten elektroniikkaa on sovellettu työkoneiden hydraulijärjestelmissä? Mikä on anturitekniikan nykytila? Mitä varoitus- ja rajoitusjärjestelmiä voidaan toteuttaa elektroniikan avulla? Mitä vaatimuksia elektroniikan mukaantulo aiheuttaa korjaamotoiminnalle sekä huolto- ja korjaamohenkilöstölle?
1050,—/1250,—

Huollon markkinointi
18—19.4.1988 Hotelli Haaga, Helsinki

Mikä on huollon nykytilanne ja kehitysnäkymät? Miten huollon markkinointi tulisi kytkeä autotalon markkinointiin? Miten markkinointikampanja suunnitellaan ja toteutetaan? Mikä on huollon osuus autoliikkeen kokonaiskannattavuudesta? Miten markkinatutkimuksia voidaan hyödyntää markkinoinnissa? Mitä mahdollisuuksia lainsäädäntö antaa markkinoinnin kehittämiseen? Mihin suuntaan korjaamoiden kilpailijat kehittävät huoltopalvelujaan?
1050,—/1250,—

JOUKKOKIRJE

10/00100

JULKAISIJA
Suomen Autoteknillinen Liitto ry
Köydenpunojankatu 8
00180 Helsinki
puh. (90) 6944 824
ISSN 0780-5837