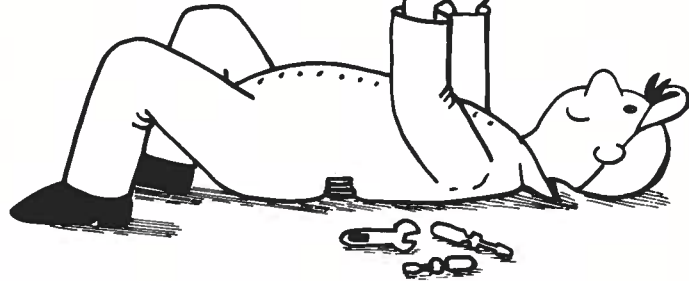


AUTO KORJAAMO 7



**Tule ja kohtaa alan uusin tekniikka kansainvälisessä ilmapiirissä.
Helsingin jäähalli 10–13.4.1987**

- autokorjaamoiden ja huoltamoiden laitteet, koneet, työkalut sekä varaosat ja varusteet
- usin korjaamotekniikka
- tehollinen näyttelypinta-ala yli 4.500 m²
- huippu-uutuuksia
- täydennyskoulutustilaisuuksia

"PARASKIN AUTO VAATII ASiantuntevaa HUOLTOA"

NÄYTTELY ON AVOINNA:

perjantaina	10.4.	klo 10–18
lauantaina	11.4.	klo 10–18
sunnuntaina	12.4.	klo 10–18
maanantaina	13.4.	klo 9–18

Järjestäjät: AUTOALAN KOULUTUSKESKUS OY
SUOMEN AUTOTEKNILLINEN LIITTO RY
p. (90) 6944 724

**HYVÄÄ VUODEN LOPPUA JA UUDEN ALKUA
itsekkellekin säädylle SATL:n piirissä!**

Kohta taas kaikuu Tähtiopkien tuttu laulu monien muiden jouluunne liittyvien laulujen joukossa – siitä tuo säätyaiheinen tervehdys otsikkoomme sujahti. Valitettavasti on aina näin ennen Joulua, varsinkin täällä lumettomassa Etelässä, vuoden synkin aika käsillä. Synkin sekä auringon aseman että liikenteemme kannalta. Kovin toivoisin, ettei SATL:n piiriin kuuluvien kohdalle hankaluuksia sattuisi, vaikka monet meistä joutuvatkin paljon liikenteessä aikaansa käyttämään.

Auton 100-vuotisen taipaleen merkeissä viettämämme vuosi on nyt vaihtumassa uuden teeman vuodeksi.

"Paraskin auto vaatii asiantuntevaa huoltoa"

Tulevaisuus vaatii meiltä tuon asiantuntemuksen ylläpitämistä ja kehittämistä autojen tekniikan kehityksessä edelleenkin varsin nopeasti. Pystymmekö todella tarjoamaan asiantuntevaa huoltopalvelua riippuu paljon jokaisen meistä halusta pitää ammattitaitonsa "ajan hermolla". Pitäkäämme varamme, että olemme liittohallituksen valitseman teeman arvoisia!

Muitakin merkkipäiviä on kuluvan vuoden aikana täytetty kuin tuo auton 100-vuotisvuosi. Näistä varsin lähellä Liittoamme ovat olleet ainakin Mobil'in 80- ja Shell'in 75-vuotisen Suomessa tapahtuneen toiminnan muistamiset sekä Moottonliikenteen Keskusjärjestön 30-vuotishetki. Mielestäni on viimemainittu järjestö osoittautunut liikenteellemme tarpeelliseksi ja toivon SATL:n antavan sen piirissä panoksensa tulevinakin vuosina.

SATL:n kansainvälinen toiminta on kuluneena kautena ollut varsin vilkasta – niinkuin nykyisenä kansainvälistymistä edellyttävänä aikana kuuluukin. Kesäkuun alussa osallistui yli 10 suomalaista Belgradissa pidettyyn 21. FISITA-kongressiin, jossa Nesteen tutkimusryhmän tekn. lis. *Matti Lundbergin* ja tekn. tri *Ari Juvan* esitelmä edusti maatamme kunnialla kaikkiaan 173 esitelmän joukossa. Osanottajia kongressissa oli 1020 kaikkiaan 29 maasta, mitä on pidettävä selvänä osoituksena järjestön arvostuksesta ja sen olemassaolon tarpeesta.

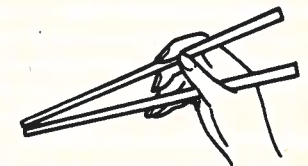
Merkittäväksi luonnehtisin myös FISITAn johtokunnan syyskokousta Pekingissä lokakuun puolivälin maissa. Ensi kertaa Heikki Haapaniemen yli 15-vuotisen toiminnanjohtajakauden aikana olimme yhteisellä ulkomaanmatkalla ja luovutimme SATL:n viirin isäntämaan edustajille. Ettei ketään jäisi kaivelemaan "että millä rahoilla ne herrat oikein matkustele", todettakoon, että molemmat olimme mukana kaksoisagentteina: Heikki SATL:n ja Suomen Autolehden puolesta ja minä SATL:n sekä Teknillisen Korkeakoulun puolesta, joka vastasi matkakustannuksista? Kävin toisen matkaviikon aikana n. 650 km Pekingistä koilliseen sijaitsevassa Shenyangissa pohjustamassa tutkimustyötä Kiinan 278 teknillisistä korkeakouluista yhden kanssa. Paljon oli ihmeteltävää ja uskonpa että vielä kummia kuuluu. Taitaapa taas kerran aurinko nousta idästä!

Näissä mietteissä kiitän kaikkia liittomme toimintaan osallistuneita, toimistoamme ja yhdistyksen hallituksia sekä liittohallitusta ja toimikuntiamme hyvästä yhteistyöstä päämäärämme hyväksi vuonna 1986. Olkoon vuosi 1987 SATL:lle vielä onnekkampi sekä "Autokorjaamo 87" -näyttelyn että koulutus- ym. toimintojemme kannalta.

Ystävällisesti

Antti Saarialho

PS. Puikoilla oppii syömään ennenkuin nälkään näänny!



Liiton horisontista

Syyskausi on aloitettu eri tahoilla räväkästi. Yhdistykset ovat tehneet runsaasti tutustumiskäyntejä ja järjestäneet hyvätaoisia kokouksia. Tahti tuntuu jatkuvan vilkkaana myös vuoden vaihteen yli.

Lähestymme Sinua tämän uudistetun jäsentiedotteemme, Satelliitin, kautta. Toivon, että Satelliitti tarjoaa yhä kiinnostavampaa tietoa yhdistyksistä, niiden jäsenistä sekä liiton toiminnosta.

Liittokokouspäivien jälkeen kerääntyvät kaikki korjaamotoimintojen kehittämisestä kiinnostuneet Autokorjaamo 87:n merkeissä Helsinkiin. Luvassa on maailman ensiesittelyjä useitakin näytteilleasettajilta puhumattakaan suuresta määrästä uutuuksia, jotka ovat ensi kertaa esillä Suomessa.

Odotettu huipentuma on elokuussa vietettävät kesäpäivät. Sitä ei pidä enää tässä liiemmin mainostaakaan. Tilat ovat näet loppumassa.

Auto Suomessa -diasarjaa on lainattu yhdistysten ja koulujenkin käyttöön vilkkaasti. Tämä rohkaisee jatkossakin tähtäämään vastaaviin tavoitteisiin.

Kevään kuluessa nähdään varmasti monia uusia asioita. Kerrotaanpa niistä tuonempana kiertokirjeissä ja mahdollisesti autolehdeissä. Seuraapa tilanetta.

Koko henkilökuntamme toivottaa Hyvää Joulua Sinulle!

Heikki Haapaniemi

SATL-kirjojen 1987 ohjehinnat

<i>Autoteknillinen taskukirja</i> (1986)	mk 180,-
<i>Autotekniikka I, Ajo-ominaisuudet</i> (1985)	mk 180,-
<i>Uusi Autotekniikan sanasto</i> (1983)	mk 180,-
<i>Moottorialan sähköoppi</i> (1986)	mk 120,-
<i>Tapahtumia autotekniikan taipaleelta</i> (1984)	mk 160,-

"Tuutha Sie Viipuriin"

Kotkan Autoteknillinen Yhdistys toimii seuraavien kesäpäivien isäntänä elokuun 8-9. päivinä 1987.

Vero- ja viisumivapaa risteily Viipuriin on ensimmäistä kertaa kesäpäivien osana. Kohde on liiton historian kannalta lisäksi merkittävä, sillä sunnuntailounas syödään Pyöreässä tornissa, jossa pidettiin SATL:n liittokokous vuonna 1935.

Risteilyn aikana on luvassa merihenkistä ohjelmaa, tutustuminen Viipurin nyky näkymiin sekä mahdollinen yllätysnumero.

Kansainvälinen matka alkaa kokoontumisella maailman kuuluun Kairo-ravintolaan Kotkassa lauantaina 8.8.87 klo 12.00. Kuulemme hyvän esityksen kotkalaisten valitsemasta aiheesta. Tutustumme merikaupunkiin ja astumme laivaan klo 17.00. Yöpyminen tapahtuu Kristina Brahella.

Yö itäisellä Suomenlahdella päättyy auringonnousuun Viipurinlahdella. Paluu sunnuntaina noin klo 18.00 Kotkaan.

Laivamatkan ja maajärjestelyjen johdosta ei järjestetä varsinaisia lasten kilpailuja, mutta mukaan tuleville lapsille on luvassa ohjelmaa. Matkan hinta tulee olemaan naapurimaamme hinnoittelun johdosta lähes sama niin lapsille kuin aikuisillekin eli noin 450 markkaa hengeltä.

Kesäpäivämatka sai jo Kuopion liittokokouksessa niin innokkaan vastaanoton, että nyt(12.11.) oli jo lähes puolet paikoista varattu. *PIDÄ KIIRETTÄ ja VARRAA* omat paikkasi alustavasti puhelimella Jorma Vahvaselta p. (952) 608 444 t tai 288 607 k. Ilmoitautumisjärjestys ratkaisee myös jonotuslistalla osanottojärjestyksen.

Viimeinen ilmoittautumispäivä on 15.5.1987, mutta tuskin vapaita paikkoja enää tuolloin on. Matka on maksettava 15.6.1987 mennessä: Kotkan Autoteknillisen Yhdistyksen postisiirtotilille KO 143934-0.

Kysy yhdistyksesi mahdollisesti järjestämää yhteiskuljetusta sihteeriltä tai puheenjohtajalta!

Tavataan Kairossa!

Piirikokouksia

Kaakkois-Suomen piiri kokoontuu Imatralle viettämään talvipäiviä helmikuun 14. päivänä 1987. Ohjelmassa on piiri- ja liittokokousasioiden käsittelyn jälkeen tietoiskuja autoalalta sekä piiriin yhdistysten välisiä kilpailuja.

Ethän Sinä ole se,

joka ei vielä ole suorittanut osuuttaan yhdistyksen jäsenmaksuista. Jos et ole saanut Suomen Autotehtä syyskaudella, olet yksi heistä. Yhdistyksesi rahastonhoitaja toivoo, että menet pankkiin ja suoritat jäsenmaksun suoraan SATL:n tilille SHOP Ruoholahdenkatu 572 132-1981. Muista tallettaa kuitti verolmoitustasi varten.

Valopetrolia saa nyt käyttää myös dieselissä

Kuopion Autoteknillisen Yhdistyksen esittämä liittokokusaloite on tuottanut tulosta. Valtiovarainministeriön sekä Nesteen yhteistyön tuloksena ja Suomen Autoteknillisen Liiton aloitteesta asetukseen no. 574/86 sisältyy 6. §, joka mahdollistaa furfuroimattoman valo- ja moottoripetrolin myynnin.

Petroleja saa myydä tässä vaiheessa korkeintaan 10 litran vähittäismyyntipakkauksissa. Ainetta löytyy hyvin varustetuilta huoltoasemilta ympäri maata. Petroli parantaa ankarissa olosuhteissa käytettävän dieselöljyn kylmäominaisuuksia.

Suomen Autolehden numerossa 8/86 ss. 44-45 on kerrottu enemmän dieseleiden kylmäongelmista.

Uusi Autoteknillinen taskukirja

Boschin alkuperäisteokseen perustuva autotekniikan perusteos on saatavilla yhdistysten kirja-asiamiehiltä tai Autoalan Koulutuskeskuksesta. Kiinnostus uutuutta kohtaan on kasvanut päivä päivältä. Joko Sinä tilaisit oman taskukirjasi?



Kirjatarjous!

Pieni erä Laineen Autotekniikka I-kirjan edellistä painosta (3. painos) huippuedullisesti. Mk 35,-/kpl. Uusi painos (4. painos) maksaa 180,-. Varaa omasi päältä. Vain vajaa 50 kirjaa jaossa!

Tässä kirjassa lähestytään asioita luonnonlakien pohjalta ja tuodaan esiin perusteita auton ajo-ominaisuuksien arvostelemiseksi ja eri konstruktioiden vertailemiseksi. Vanhenevaa tietoa kirjassa on todella niukasti.

Lahti tähtäimessä

Liittokokous pidetään maaliskuun 7-8. päivinä 1987 Lahdessa. Kokouspäivien yhteydessä juhlietaan Lahden Autoteknillisen Yhdistyksen 50-vuotista taivalta. Yhdistysten virallisten edustajien lisäksi kaikki jäsenet ovat tervetulleita.

Kohteena aurinkoinen Seinäjoki

Elokuun ensimmäinen viikonvaihe sopii ilmeisesti melko huonosti kesäpäivien viettoa silmälläpitäen. Tästä huolimatta runsaat toistasataa innokasta kesäpäivävierasta kansoitti Törnävän maisemat elokuun 2-3. päivinä.

Seinäjoen Seudun Autoteknillinen Yhdistys oli varannut vaihtelevaa ohjelmaa molemmiksi päiviksi - ja tietenkin kauniin sään.

Ja kuinkas muuten. Porin yhdistys otti jälleen kerran kärkepaikan ahkerimpana kesäpäiväkävijänä. He olivat väränneet tusinan verran jäseniä paikalle. Eriytyisen niukasti - yhdellä hengellä hävisi Etelä-Satakunta. Yhdistyksen koko huomioonottaen saavutus oli kiitettävä. Muista yhdistyksistä oli joukkoa tasaisesti. Nähtäväksi jää löytyykö vastusta Porille Kotkassa ensi kesänä.

Seinäjoella teknillinen pääesitelmä suuntautui enemmän auton tuotekehityksen filosofiaan sekä niiden ajatusten esittämiseen, joilla Saab-Valmet pyrkii valloittamaan maailman markkinoita.

... Seinäjoki

Kuulijakunta sai tietoja asioista, joita esitettiin ensimmäisen kerran julkisesti. Johtaja *Raimo Mäkisen* esitys piti mielenkiinnon herkeämättä vireillä. Erinomaisen jutun lyhennelmä syksyn autolehdessä ei korvaa kuitenkaan elävää esitystä.

Ins. *Kari Virtanen* Atoylta selvitti asiantuntemuksella pyörien tasapainoitukseen liittyviä seikkoja ja sai viriämään hyvän keskustelun. Myös uusimmat koneet olivat kouriintuntuvasti esillä.

Tekn. *Teuvo Laaksoharju* puolestaan vei kuulijat jo suolle videon ja muun kuvallisen kerronnan myötä. Mitä kaikkea turpeesta tänä päivänä tehdään ja millä, selvisi esityksestä.

Porukka oli hetken päästä kahden vaihtoehdon edessä. Osa valitsi taidehallin, luontomuseon sekä Törnävän alueen. Kauniit maisemat korostuivat aurinkoisessa säässä.

Osa lähti soille tutustumaan korjaamotoimintaan sekä varsinaiseen turpeenostoon. Laajat suoalueet antoivatkin kuvan kotimaisen energiavaihtoehdon merkittävydestä.

Iltä toi tullessaan monille ainutlaatuisen kokemuksen. Ruokailu tapahtui Törnävän saaren lavalla. Lohikeitto maistui lisukkeiden kera. Muuhun ohjelmaan kuului ruutuvisa pohjalaiseen tapaan, tulisia tanssiesityksiä sekä pyörähtelyä parketilla.

Sunnuntaiamun kilpailuja osa odotti jännittyneenä. Mielenkiintoisen perhekilpailun reitti kulki pitkin luonnonkauniita rantamaisemia vanhojen kartanorakennusten ohitse. Taitojen lisäksi tarvittiin aimo annos nopeita hoksottimia ja todellista tietoa; minkä liikennemerkkien vaikutusalueella olet? Mittaa joesta sankolla puolen litran annos, jne.

Uudet kysymykset ja terävät tiedot sekä taidot, hiven tuuriakin tarvitaan taas ensi elokuussa. Kannattaa harjoitella!

Päivien kärki eri sarjoissa:

Lapset

- | | |
|----------------------|-----------|
| 1. Sanna Aksela | Jyväskylä |
| 2. Jarmo Kukila | Seinäjoki |
| 3. Pirjo Saarinen | Pori |
| 4. Ari Janhunen | Tampere |
| 5. Antti Kaasalainen | Huittinen |
| 6. Hannu Kaunismäki | Seinäjoki |
| 7. Jarkko Kukila | Seinäjoki |
| 8. Elli Sirviö | Huittinen |
| 9. Anna-Maria Kukila | Seinäjoki |

Naisten 3-ottelu

- | | |
|----------------------|-----------|
| 1. Aino-Maija Kukila | Seinäjoki |
| 2. Anneli Rimpelä | Pori |
| 3. Sari Kulmala | Kouvola |
| 4. Anneli Vihervä | Pori |
| 5. Tuulikki Sokero | Seinäjoki |
| 6. Ritva Laukkanen | Mikkeli |
| Ulla Janhunen | Tampere |
| 8. Eeva Paitula | Kotka |
| Arja Saarinen | Pori |
| Mirja Spring | Helsinki |

Perhekilpailu

- | | |
|-----------------------|-----------|
| 1. Suihkon perhe | Kotka |
| 2. Kulmalan perhe | Kouvola |
| 3. Kaasalaisten perhe | Huittinen |
| 4. Tohkasten perhe | Lahti |
| 5. Paitulan perhe | Kotka |
| 6. Rissasten perhe | Riihimäki |
| 7. Vanttisten perhe | Helsinki |
| 8. Nikkilän perhe | Lahti |
| 9. Saaristen perhe | Pori |
| 10. Laukkasten perhe | Mikkeli |

Miesten ilmakivääriammunta

- | | |
|---------------------|-----------|
| 1. Erkki J. Kärnä | Oulu |
| 2. Jorma Rimpelä | Pori |
| 3. Hannu Kaunismäki | Seinäjoki |
| 4. Yrjö Leinonen | Oulu |
| 5. Ahti Vanttinen | Helsinki |
| 6. Tapio Sirviö | Huittinen |
| 7. Kari Kulmala | Kouvola |
| 8. Erkki Suihko | Kotka |
| 9. Alpo Kähkönen | Rovaniemi |
| 10. Pentti Spring | Helsinki |



Rengaspäivillä oli ennätysellinen osanottajamäärä kuulemassa mielenkiintoisia esityksiä alan kehityksestä.

Koulutus uutisia

Koulutus on eri muodoissaan muodostanut tärkeän osan SATL:n toiminnassa aina liiton perustamisesta, vuodesta 1934, lähtien. Eräs tärkeimmistä päätöksistä koulutustoiminnan tehostamiseksi tehtiin vuonna 1971 ja ripeästi olikin kaksipäiväinen valtakunnallinen kurssi pystyssä jo alkuvuodesta 1972.

Suuri suosio tuki ponnisteluja yhä uusien tilaisuuksien järjestämiseen ja niinpä kuluvan vuoden loppuun mennessä on 124 kurssitilaisuutta pidetty. Koulutukseen on osallistunut yli 9.600 henkilöä.

SATL ja sittemmin Autoalan Koulutuskeskus ovat vastanneet auto- ja liikennealan täydennyskoulutuksesta. Jäsenkuntamme myötävaikutuksella sekä aktiivisella osallistumisella on luotu liitolle perusta alan johtavana koulutusjärjestönä.

Auto- ja korjaamotekniikan kehitys jatkuu kiihtyvällä tahdilla ympäristötekijöiden ja lainsäädännön vaikuttaessa niihin omilla panoksillaan. Täydennyskoulustarve on entistä suurempi.

Liitto pyrkiikin osaltaan edesauttamaan tarpeen tyydyttämisessä ja panostaa siksi alan parhaiden asiantuntijoiden käyttämiseen tilaisuuksissaan. Koulutustilaisuuksiin osallistuneilta saadut palautteet sekä jäsenistön toiveet toimivat arvokkaina osatekijöinä kurssisuunnittelussa.

Kevään 1987 aikana järjestetään joukko erilaisia koulutustapahtumia, joiden ennakkotiedot esiteltiin Suomen Autolehden marraskuun numerossa. Kurs-

sikohtaiset ohjelmat julkaistiin noin kuukautta ennen ilmestyvässä lehdessä.

Toivomme, että mahdollisimman monelle jäsenelle tarjoutuu tilaisuus osallistua koulutukseemme. Jäsenen saama etu kurssimaksusta on huomattava. Mikään muu kurssijärjestäjä ei pysty tarjoamaan vastaavaa etua. Käytä tilaisuutta hyväksesi!

Kevään 1987 ohjelma

Autotekniikka 87, 26–27.1.

980,- (1150,-)

Työkonetekniikan päivät, 16–17.2.

980,- (1150,-)

Atk:n käytön tehostaminen, 9–10.3.

1450,- (1700,-)

Johtamistaito ja motivointi, 18–19.3.

1450,- (1700,-)

Tuottava korjaamo, 9.4.

680,- (800,-)

Varaosamarkkinat varusteiden varjossa? 10.4.

680,- (800,-)

Yritysausokaupan ajantasa, 10.4.

Syksyn kurssitiedot julkaistaan keväällä sekä autolehdessä että Satelliitissa.

Ikää karttuu

Vuonna 1987 täyttävät seuraavat jäsenemme vuosia:

Tammikuu

3.1.	50	toim.joht. Seppo Vainio Rauma
8.1.	80	liik.neuvos Väinö Välinen Jyväskylä
10.1.	70	ylikonst. Taisto Koskinen Tampere
12.1.	50	teknikko Yrjö Kankare Pulp
13.1.	50	teknikko Leo Saraste Helsinki
14.1.	75	toim.joht. Kalle Lehtonen Tampere
14.1.	50	insinööri Juhani Nygren Helsinki
15.1.	70	autoesimies Martti Halinen Mikkeli
21.1.	70	toim.joht. Martti Salonen Tampere
22.1.	50	piiripääll. Heikki Laitinen Kuopio
22.1.	50	teknikko Teuvo Säily Oulu
26.1.	60	kulj.pääll. Paavo Laitinen Varkaus
27.1.	50	työsuunnitt. Teuvo Pohto Keskitalokka
29.1.	50	työnohjaaja Pentti Lehtonen Vantaa
30.1.	50	johtaja Antero Mustalahti Nastola
31.1.	50	toim.joht. Matti Jokela Lahti

Helmikuu

1.2.	60	korj.pääll. Veikko Stenius Lappeenranta
3.2.	50	teknikko Jaakko Ahola Seinäjoki
4.2.	50	teknikko Pauli Lehtonen Salo
6.2.	60	teknikko Esko Hämäläinen Riihimäki
6.2.	70	LVY-tark. Veikko Viljakainen Lahti
8.2.	80	toim.joht. Paavo Nieminen Helsinki
11.2.	50	työnjoht. Reijo Tuusa Tampere
15.2.	60	toim.joht. Esko Mankinen Riihimäki
15.2.	60	automaalari Tauno Salmi Katinala
16.2.	70	korj.pääll. Uuno Hemmilä Helsinki
17.2.	85	kapteeni Pekka Leikkanen Helsinki
19.2.	50	teknikko Mauno Nevala Järvenpää
23.2.	50	korj.pääll. Kalevi Aarekorpi Karkkila
26.2.	50	teknikko Atso Salonen Helsinki
28.2.	70	tekn.joht. Väinö Rysä Espoo

Maaliskuu

2.3.	50	insinööri Viljo Pirhonen Espoo
2.3.	50	autonkulj. Seppo Saari Salo
3.3.	70	esimies Reino Jalonen Pori
7.3.	50	teknikko Jouko Niemi Tampere
7.3.	75	liikk.harj. Kaino Rannikko Salo
8.3.	50	sot.mest. Asko Kylänperä Oulu
8.3.	50	varaosapääll. Jorma Lehtinen Hyllykallio
9.3.	75	työnjoht. Uljas Sironen Rovaniemi
12.3.	50	insinööri Kyösti Kapanen Riihikallio
13.3.	50	teknikko Johan Stoor Hirvas
14.3.	60	teknikko Olavi Hellsten Harjavalta
15.3.	50	työnjoht. Risto Vartiainen Kuopio
19.3.	50	huoltoneuvoja Wolfgang Knorn Helsinki
20.3.	85	autoilija Adam Halinen Lappeenranta
20.3.	50	teknikko Otto Onkalo Rovaniemi

22.3.	75	johtaja Kaarlo Henriksson Oulu
23.3.	75	teknikko Pentti Pekkanen Tampere
23.3.	50	teknikko Pertti Ranne Tampere
24.3.	50	toim.joht. Heikki Nenola Kajaani
24.3.	75	johtaja Samuli Sirkka Helsinki
25.3.	75	johtaja Valpas Asikainen Varkaus
25.3.	50	työnjoht. Kalervo Kurki Mikkeli
25.3.	60	johtaja Vertti Vanhatalo Kemi
26.3.	60	asentaja Osmo Kolho Savonlinna
26.3.	60	jaostopääll. Pentti Spring Helsinki
28.3.	50	automyyjä Matti Rauta Turku
29.3.	50	myyntipääll. Juhani Bremer Vantaa
29.3.	60	johtaja Aatos Mäenpää Nummo
29.3.	50	myyntipääll. Kalervo Sakko Kemnmaa
29.3.	70	johtaja Ferdinand Törnqvist Tampere
30.3.	70	kapit.evp. Kauko Aulanko Hämeenlinna
30.3.	50	toim.joht. Pentti Kumpulainen Lahti

Huhtikuu

4.4.	50	teknikko Taisto Juntunen Kajaani
5.4.	60	johtaja Reino Nieminen Tampere
5.4.	50	työnjoht. Toivo Pönkänen Hikiä
8.4.	50	insinööri Esko Levomäki Vantaa
8.4.	50	työnjoht. Pentti Mäkinen Vantaa
8.4.	80	johtaja Väinö Vuola Turku
9.4.	50	teknikko Pertti Lahtinen Vantaa
10.4.	50	teknikko Ossi Nieminen Rauma
10.4.	85	kuljettaja Lauri Rajala Tampere
11.4.	60	autok.opett. Väinö Kollanus Kymnlinna
20.4.	60	autoilija Kalervo Myllymäki Seinäjoki
21.4.	75	työnjoht. Reino Salonen Vantaa
23.4.	70	työnjoht. Yrjö Taivalharju Imatra
26.4.	70	toim.joht. Erkki Noramaa Helsinki
28.4.	50	teknikko Mauno Aro Hyllykallio
29.4.	75	autoesimies Viljo Leppänen Hämeenlinna

Toukokuu

1.5.	60	sot.mest. Martti Koppanen Lahti
1.5.	50	teknikko Antti Lehtinen Hämeenlinna
6.5.	50	liikk.harj. Isto Jaakkola Forssa
7.5.	50	teknikko Rauno Pajula Kouvola
7.5.	50	korj.pääll. Pekka Rönn Helsinki
8.5.	70	johtaja Lauri Ahtiainen Oulu
8.5.	60	esimies Kauko Räsänen Tampere
16.5.	50	varaosapääll. Kalevi Kukola Vammala
16.5.	60	huoltomest. Sakari Ranta Ulvila
19.5.	50	teknikko Erkki Eskola Tampere
20.5.	50	teknikko Jouko Tirkkonen Mikkeli
25.5.	60	johtaja Yrjö Eerola Kerava
25.5.	70	toim.joht. Hugo Tamminen Helsinki
25.5.	50	insinööri Matti Viljanen Lahti
27.5.	50	teknikko Aami Ahola Forssa
29.5.	50	kulj.pääll. Bengt Nordberg Pori
30.5.	85	johtaja Uuno Wallenius Lahti

Kesäkuu

1.6.	50	teknikko Erkki Koistinen Kuopio
8.6.	50	insinööri Pekka Lehtonen Pori
11.6.	70	teknikko Bruce Sandberg Heinola
16.6.	70	korj.pääll. Urho Kaipainen Helsinki
18.6.	75	toim.joht. WALTER Laiho Forssa
21.6.	50	esimies Ilkka Kaltio Helsinki
21.6.	60	työnjoht. Altti Levander Pori
21.6.	50	insinööri Raimo Vihervä Nummela
23.6.	50	työnjoht. Erkki Ruotsalainen Kuopio
24.6.	60	insinööri Torsten Ehmström Helsinki
25.6.	50	insinööri Matti Turunen Espoo
26.6.	50	insinööri Tenho Asikainen Monninkylä
26.6.	60	insinööri Juhani Saurio Turku
26.6.	50	kats.mies Seppo Westerinen Halikko
28.6.	60	teknikko Jouko Asikainen Kuopio
28.6.	60	korj.pääll. Toivo Hiitelä Tampere

Heinäkuu

2.7.	60	toim.joht. Leo Laine Rauma
3.7.	50	teknikko Kauko Mattila Muurola
4.7.	50	myyntipääll. Jouni Poikajärvi Rovaniemi
5.7.	60	korj.esimies Jaakko Räsänen Kellokoski
9.7.	60	teknikko Erkki Pellinen Imatra
10.7.	80	liik.tark. Sulo Järnberg Tampere
11.7.	50	liik.harj. Risto Rämä Kotka
13.7.	60	maalarimest. Leo Kirmonen Kartano
14.7.	60	johtaja Seppo Rautahaimo Metsäkylä
15.7.	50	johtaja Raimo Viitala Tampere
17.7.	50	teknikko Heikki Korhonen Kakkola
17.7.	60	Otto Moilanen Kotka
17.7.	50	autok.joht. Antti Rauhalta Lohja
18.7.	50	teknikko Heino Haavisto Nivala
20.7.	75	toim.joht. Olavi Peltonen Helsinki
22.7.	60	korj.pääll. Erkki Hiltunen Kotka
22.7.	50	työnjoht. Ahti Kurtio Tornio
23.7.	50	varastonhoit. Reijo Kopola Masku
24.7.	50	työnjoht. Allan Puurila Tampere
28.7.	50	työnjoht. Toivo Korhonen Tampere
29.7.	50	työnohjaaja Bengt Andergård Porvoo
29.7.	50	varaosamyyjä Tatu Lintunen Tornio
30.7.	80	työnjoht. Ossi Ahonen Tampere
30.7.	60	varaosapääll. Unto Junnila Lieto
30.7.	50	korj.pääll. Mauri Suominen Vampula
30.7.	50	korj.pääll. Osmo Tarvainen Kajaani
31.7.	80	johtaja Jaakko Mäkinen Tampere

Elokuu

2.8.	50	insinööri Raimo Nyblom Nokia
7.8.	50	johtaja Rauno Lotila Ihode
10.8.	50	työnjoht. Pauli Jahtisaari Tampere
10.8.	50	teknikko Lauri Leino Helsinki
13.8.	50	teknikko Oiva Koskela Helsinki
14.8.	60	teknikko Alvar Tamminen Kouvola
18.8.	60	myyjä Keijo Salmi Naantali
21.8.	50	varaosapääll. Mauno Korhonen Valmarinniemi
22.8.	80	työnjoht. Eugen Ahlqvist Imatra

23.8.	50	insinööri Raimo Jokela Helsinki
24.8.	50	teknikko Pentti Rusanen Oulu
27.8.	50	insinööri Olli Moilanen Kuusasaari
28.8.	75	työnjoht. Jorma Anttila Kruusijoki
28.8.	50	työnjoht. Tauno Lehto Lahti
28.8.	75	autonkulj. Eino Varjokivi Turku
29.8.	50	työnjoht. Eino Laakso Mikkeli
29.8.	50	liikk.harj. Veikko Pulliainen Varkaus
29.8.	75	tekn.joht. Orvo Tanni Jyväskylä
29.8.	60	teknikko Reino Vaara Rovaniemi
30.8.	70	teknikko Alpo Heiskamo Lappeenranta
30.8.	75	työpääll. Rafael Koivisto Lohja
31.8.	50	insinööri Matti Heinonen Raisio
31.8.	75	johtaja Einari Teräs Turku

Syyskuu

3.9.	75	autok.opett. Martti Salonen Rovaniemi
5.9.	80	toim.joht. Yrjö Salminen Riihimäki
8.9.	60	dipl.ins. Jaakko Savijoki Helsinki
8.9.	50	työnjoht. Simo Ylisaukko-oja Tornio
12.9.	50	insinööri Pertti Pojanluoma Heinola
12.9.	50	teknikko Aimo Suutarinen Varkaus
14.9.	70	toim.joht. Johan Nyholm Helsinki
15.9.	50	insinööri Pekka Louhos Savonlinna
15.9.	50	dipl.ins. Heikki Rasila Rovaniemi
21.9.	50	korj.pääll. Jan Laxåback Kokkola
21.9.	50	teknikko Heikki Suhonen Oulu
22.9.	60	teknikko Toivo Väyrynen Rovaniemi
23.9.	75	Reino Laaksonen Kerava
23.9.	50	liikenneop. Reijo Pekkanen Elimäki
23.9.	50	ajomestari Pekka Rauhalta Vammala
24.9.	50	korj.pääll. Bo Engberg Kauniainen
24.9.	50	työnjoht. Kalevi Jokivuori Espoo
24.9.	60	toim.joht. Eino Vihreälaakso Kajaani
27.9.	70	johtaja Heikki Vuolevi Oulu
28.9.	75	työnjoht. Aulis Lehto Helsinki
28.9.	60	työnjoht. Pentti Lehto Uotila
30.9.	50	myyntipääll. Mikko Auvinen Mikkeli

Lokakuu

2.10.	50	opettaja Juhani Lehtinen Louko
4.10.	50	dipl.ins. Pekka Calonius Helsinki
13.10.	60	liikk.harj. Kauko Mäkinen Kukkila
17.10.	50	liikennetark. Mauri Kivelä Huittinen
18.10.	50	automyyjä Tauno Rantanen Forssa
20.10.	60	teknikko Aame Hatinen Rovaniemi
20.10.	50	teknikko Raine Koskinen Salo
20.10.	50	teknikko Jouko Virta Helsinki
21.10.	60	dipl.ins. Veikko Muronen Helsinki
23.10.	50	korj.pääll. Lars Stark Tammissaari
24.10.	50	opettaja Aaro Kovalainen Kajaani
25.10.	60	työnjoht. Paavo Hataara Kouvola
28.10.	75	kulj.pääll. Aulis Aarnio Kaarina
29.10.	50	autoilija Raimo Stenvall Hyrylä
29.10.	80	Väinö Villgren Lahti
30.10.	80	teknikko Otto Kujala Turku
30.10.	75	varaosapääll. Heikki Vienonen Forssa
31.10.	50	teknikko Heino Hemmi Lahti

Marraskuu

- 2.11. 50 työnjoht. Tuomo Kulmala Pori
- 2.11. 60 kats.mies Heikki Suutarinen Neuvoton
- 2.11. 50 autoilija Jaakko Telenius Kruusila
- 5.11. 80 työnjoht. Väinö Kuutto Helsinki
- 5.11. 50 asentaja Pauli Lahti Imatra
- 6.11. 80 johtaja Tauno Lagerström Tampere
- 13.11. 60 johtaja Simo Kauppinen Riihimäki
- 13.11. 60 johtaja Jaakko Koskinen Hämeenlinna
- 13.11. 50 työnjoht. Kalevi Laxström Helsinki
- 13.11. 60 teknikko Lauri Väre Ulvila
- 15.11. 60 johtaja Arne Berner Helsinki
- 15.11. 60 työnjoht. Göran Kaskimäki Turku
- 15.11. 50 edustaja Reijo Suokas Oulu
- 16.11. 50 teknikko Frans Mäki-Kamppi Kurikka
- 16.11. 75 dipl.ins. Karl Peckala Helsinki
- 17.11. 60 liikk.harj. Pauli Arvassalo Lappeenranta
- 17.11. 50 dipl.ins. Paavo Kelloniemi Tampere
- 20.11. 60 johtaja Olavi Kaisla Espoo
- 20.11. 50 takuus.hoit. Jorma Nertola Espoo
- 20.11. 50 teknikko Aimo Rinne Pori
- 23.11. 50 työnjoht. Timo Mahnala Turku
- 23.11. 60 liikk.harj. Aimo Tammi Karkkila
- 24.11. 50 teknikko Ahti Leinonen Valkeakoski
- 24.11. 50 teknikko Paavo Tikka Helsinki
- 26.11. 50 teknikko Veikko Partonen Vantaa
- 26.11. 50 myyntipääll. Paavo Suomalainen Mikkeli
- 30.11. 70 esimies Martti Parkkila Rovaniemi
- 30.11. 60 työnjoht. Erkki Peura Huittinen

Joulukuu

- 8.12. 70 myyjä Lauri Kosonen Lahti
- 8.12. 60 autonkulj. Pertti Mansikkala Forssa
- 10.12. 60 teknikko Aimo Vuorinen Vääksy
- 12.12. 50 työnjoht. Antti Joutsela Paattinen
- 14.12. 50 teknikko Matti Knuuti Rovaniemi
- 15.12. 60 dipl.ins. Erkki Larimo Helsinki
- 20.12. 50 huoltop.esim. Veikko Lehtola Imatra
- 20.12. 50 myyntipääll. Bror Tallberg Porvoo
- 23.12. 50 liikk.harj. Esko Pajunen Mikkeli
- 23.12. 70 liikenneneuvos Veikko Saari Turku
- 24.12. 50 teknikko Pertti Kaarna Helsinki
- 24.12. 60 teknikko Kauko Sihvonen Kotka
- 31.12. 50 teknikko Erkki Teräsahde Lahti

**Onnittele
SATL-
adressilla!**

SATL-raportit

Raportteja on saatavilla 3,-/sivu (henkilöjäsen) ja muut 5,-/sivu + postikulut. Tilaukset kirjeellä tai puhelimella (90) 6944 824.

- 85051 Autojen merkikokohtaiset huolto- ja diagnoosijärjestelmät, ins. Matti Ilves, SATL 6/85, 12 s.
- 85052 Nopeampi ja varmempi vianmääritys kehittyneillä testauslaitteilla, ins. Jouko Kuisma, SATL 6/85, 20 s.
- 85053 Diesellaitteiden testausmahdollisuudet nyt ja tulevaisuudessa, korj.pääll. Pentti Sepälä, SATL 6/85, 18 s.
- 85054 Auton jousitusominaisuuksien dynaaminen testaus, yliopettaja Olavi Laine, SATL 6/86, 16 s.
- 85055 Pyörien suuntaus, ins. Harri Kari, SATL 6/86, 19 s.
- 85056 Autoalan koulutuksen kehittämissuunnitelma, yli-ins. Rainer Tuomainen, SATL 6/85, 6 s.
- 85057 Kuljetusten taloudellisuuden parantamismahdollisuudet, toim.joht. Reijo Oksanen, SATL 7/85, 11 s.
- 85058 Kuljetusten suunnittelun edellytykset, yliopettaja Jaakko Heikelä, SATL 7/85, 10 s.
- 85059 Yhteiskuljetuksen toteutustavat jakelukuljetuksissa, konsultti Erkki Timmerbacka, SATL 7/85, 5 s.
- 85060 Tiekapasiteetti ja kuljetustarpeet, dipl.ins. Maire Kaartama, SATL 7/85, 15 s.
- 85061 Kuorma-autojen teliratkaisut Suomessa, ins. Harri Askola, SATL 7/85, 21 s.
- 85062 Miten käyttökustannukset voidaan minimoida?, huoltopääll. Lars Wahlgren, SATL 7/85, 7 s.
- 85063 Järjestelmällinen ajotapahtumien seuranta, dipl.ins. Ismo Mäkinen, SATL 7/85, 11 s.
- 85064 Raskaan kaluston vahingot ja korjaustoitinnan kehitys, ins. Pentti Winqvist, SATL 8/85, 11 s.
- 85065 Kolarikorjausten kannattavuuden edellytykset, huoltopääll. Erkki Toikka, SATL 8/85, 3 s.

- 85066 Mitä vaatimuksia ajoneuvomääräykset asettava raskaan kaluston kolarikorjauksille?, ins. Pekka Lehtonen, SATL 8/85, 10 s.
- 85067 Korjauskustannuslaskelman laadinta, autovah.tark. Reijo Alho, SATL 8/85, 6 s.
- 85068 Erilaiset runkorakenteet, vauriotyyppit ja niiden korjaukset, työnjoht. Matti Junnila, SATL 8/85, 31 s.
- 85069 Akselistojen mittaukset, säädöt ja oikaisu, myyntipääll. Matti R Tikkanen, SATL 8/85, 11 s.
- 85070 Ohjaamovaurioiden korjaukset, korj.pääll. Martti Suomalainen, SATL 8/85, 10 s.
- 85071 Raskaan kaluston maalaukset, maalari-mest. Kari Tähtinen, SATL 8/85, 13 s.
- 85072 Kuormakorien korjaukset, ins. Keijo Välimaa, SATL 8/85, 9 s.
- 85073 Miten tekniikan kehitys muuttaa liikennettä ja huoltamotoimintaa, tekn.lis. Matti Lundberg, SATL 9/85, 20 s.
- 85074 Asiakaspalaute jälkimarkkinoinnin ohjaajana, kauppat.maist. Esko Piekkari, SATL 10/85, 8 s.
- 85075 Liikennepolitiikan kehittyminen Suomessa linja-autoliikenteen kannalta, vanh.hall. siht. Risto Tanni, SATL 11/85, 6 s.
- 85076 Linja-autoliikenteen kehitysnäkymät toimialajärjestön näkökulmasta, toim.joht. Heikki Kääriäinen, SATL 11/85, 10 s.
- 85077 Linja-autoliikenteen kannattavuuden mittaaminen rahoittajan näkökulmasta, pankinjoht. Lars-Olof Staffans, SATL 11/85, 5 s.
- 85078 Kannattavuuden parantamiskeinoja linja-autoyrittäjissä, hallintojoht. Olli Ahti, SATL 11/85, 6 s.
- 85079 Linja-autoyrittäjä ja atk, toim.joht. Eero Pekkarinen, SATL 11/85, 6 s.
- 85080 Linja-autojen rahiliikenne, markk.pääll. Jussi Kammonen, SATL 11/85, 2 s.
- 85081 Linja-autoliikenteen turvallisuus, toim.joht. Ilpo Krootila, SATL 11/85, 15 s.
- 85082 Korinvalmistuksen kehityspiirteet, dipl.ins. Tauno Kulojärvi, SATL 11/85, 26 s.
- 85083 Linja-autojen vaihteistoratkaisut, ins. Ilmari Ritvanen, SATL 11/85, 17 s.
- 85084 Jarrujen kehitys linja-autoissa, ins. Ari Vähäkotamäki, SATL 11/85, 18 s.
- 85085 Kaluston taloudellinen käyttö, tekn.joht. Juhani Valanto, SATL 11/85, 18 s.

MUISTA!

**AUTO
KORJAAMO**
Helsinki, Jäähalli Ice Hall

10 -13.4.1987

Osoitteenmuutokset

Ilmoita osoitteenmuutoksestasi ajoissa.

Puh. (90) 6944 824

JOUKKOKIRJE

JULKAISIJA

Suomen Autoteknillinen Liitto ry
Köydenpunojankatu 8
00180 Helsinki
puh. (90) 6944 824
ISSN 0780-5837