



SATELLIITI 2/86

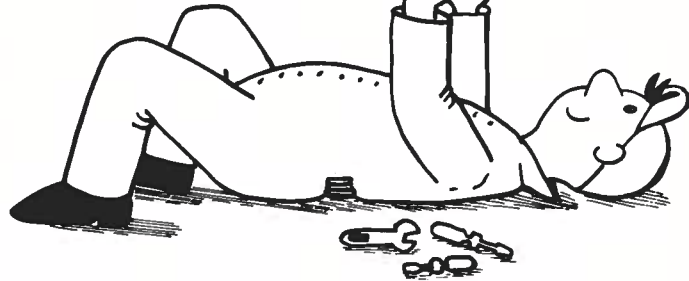
SUOMEN AUTOTEKNILLINEN LIITTO RY:N JÄSENJULKAISU

Autokorjaamo -87

Kesäpäivät Kotkassa

Merkipäivät

AUTO KORJAAMO 7



**Tule ja kohtaa alan uusin tekniikka kansainvälisessä ilmapiirissä.
Helsingin jäähalli 10–13.4.1987**

- autokorjaamoiden ja huoltamoiden laitteet, koneet, työkalut sekä varaosat ja varusteet
- usin korjaamotekniikka
- tehollinen näyttelypinta-ala yli 4.500 m²
- huippu-uutuuksia
- täydennyskoulutustilaisuuksia

"PARASKIN AUTO VAATII ASiantuntevaa HUOLTOA"

NÄYTTELY ON AVOINNA:

perjantaina	10.4.	klo 10–18
lauantaina	11.4.	klo 10–18
sunnuntaina	12.4.	klo 10–18
maanantaina	13.4.	klo 9–18

Järjestäjät: AUTOALAN KOULUTUSKESKUS OY
SUOMEN AUTOTEKNILLINEN LIITTO RY
p. (90) 6944 724

**HYVÄÄ VUODEN LOPPUA JA UUDEN ALKUA
itsekkellekin säädylle SATL:n piirissä!**

Kohta taas kaikuu Tähtiopkien tuttu laulu monien muiden jouluumme liittyvien laulujen joukossa – siitä tuo säätyaiheinen tervehdys otsikkoomme sujahti. Valitettavasti on aina näin ennen Joulua, varsinkin täällä lumettomassa Etelässä, vuoden synkin aika käsillä. Synkin sekä auringon aseman että liikenteemme kannalta. Kovin toivoisin, ettei SATL:n piiriin kuuluvien kohdalle hankaluuksia sattuisi, vaikka monet meistä joutuvatkin paljon liikenteessä aikaansa käyttämään.

Auton 100-vuotisen taipaleen merkeissä viettämämme vuosi on nyt vaihtumassa uuden teeman vuodeksi.

"Paraskin auto vaatii asiantuntevaa huoltoa"

Tulevaisuus vaatii meiltä tuon asiantuntemuksen ylläpitämistä ja kehittämistä autojen tekniikan kehityksessä edelleenkin varsin nopeasti. Pystymmekö todella tarjoamaan asiantuntevaa huoltopalvelua riippuu paljon jokaisen meistä halusta pitää ammattitaitonsa "ajan hermolla". Pitäkäämme varamme, että olemme liittohallituksen valitseman teeman arvoisia!

Muitakin merkkipäiviä on kuluvan vuoden aikana täytetty kuin tuo auton 100-vuotisvuosi. Näistä varsin lähellä Liittoamme ovat olleet ainakin Mobil'in 80- ja Shell'in 75-vuotisen Suomessa tapahtuneen toiminnan muistamiset sekä Moottonliikenteen Keskusjärjestön 30-vuotishetki. Mielestäni on viimemainittu järjestö osoittautunut liikenteellemme tarpeelliseksi ja toivon SATL:n antavan sen piirissä panoksensa tulevinakin vuosina.

SATL:n kansainvälinen toiminta on kuluneena kautena ollut varsin vilkasta – niinkuin nykyisenä kansainvälistymistä edellyttävänä aikana kuuluukin. Kesäkuun alussa osallistui yli 10 suomalaista Belgradissa pidettyyn 21. FISITA-kongressiin, jossa Nesteen tutkimusryhmän tekn. lis. *Matti Lundbergin* ja tekn. tri *Ari Juvan* esitelmä edusti maatamme kunnialla kaikkiaan 173 esitelmän joukossa. Osanottajia kongressissa oli 1020 kaikkiaan 29 maasta, mitä on pidettävä selvänä osoituksena järjestön arvostuksesta ja sen olemassaolon tarpeesta.

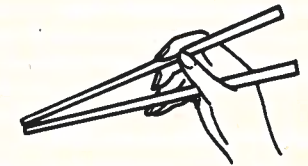
Merkittäväksi luonnehtisin myös FISITAn johtokunnan syyskokousta Pekingissä lokakuun puolivälin maissa. Ensi kertaa Heikki Haapaniemen yli 15-vuotisen toiminnanjohtajakauden aikana olimme yhteisellä ulkomaanmatkalla ja luovutimme SATL:n viirin isäntämaan edustajille. Ettei ketään jäisi kaivelemaan "että millä rahoilla ne herrat oikein matkustele", todettakoon, että molemmat olimme mukana kaksoisagentteina: Heikki SATL:n ja Suomen Autolehden puolesta ja minä SATL:n sekä Teknillisen Korkeakoulun puolesta, joka vastasi matkakustannuksista? Kävin toisen matkaviikon aikana n. 650 km Pekingistä koilliseen sijaitsevassa Shenyangissa pohjustamassa tutkimustyötä Kiinan 278 teknillisistä korkeakouluista yhden kanssa. Paljon oli ihmeteltävää ja uskonpa että vielä kummia kuuluu. Taitaapa taas kerran aurinko nousta idästä!

Näissä mietteissä kiitän kaikkia liittomme toimintaan osallistuneita, toimistoamme ja yhdistyksen hallituksia sekä liittohallitusta ja toimikuntiamme hyvästä yhteistyöstä päämäärämme hyväksi vuonna 1986. Olkoon vuosi 1987 SATL:lle vielä onnekkaampi sekä "Autokorjaamo 87" -näyttelyn että koulutus- ym. toimintojemme kannalta.

Ystävällisesti

Antti Saarialho

PS. Puikoilla oppii syömään ennenkuin nälkään näänny!



Liiton horisontista

Syyskausi on aloitettu eri tahoilla räväkästi. Yhdistykset ovat tehneet runsaasti tutustumiskäyntejä ja järjestäneet hyvätaoisia kokouksia. Tahti tuntuu jatkuvan vilkkaana myös vuoden vaihteen yli.

Lähestymme Sinua tämän uudistetun jäsentiedotteemme, Satelliitin, kautta. Toivon, että Satelliitti tarjoaa yhä kiinnostavampaa tietoa yhdistyksistä, niiden jäsenistä sekä liiton toiminnosta.

Liittokokouspäivien jälkeen kerääntyvät kaikki korjaamotoimintojen kehittämisestä kiinnostuneet Autokorjaamo 87:n merkeissä Helsinkiin. Luvassa on maailman ensiesittelyjä useitakin näytteilleasettajilta puhumattakaan suuresta määrästä uutuuksia, jotka ovat ensi kertaa esillä Suomessa.

Odotettu huipentuma on elokuussa vietettävät kesäpäivät. Sitä ei pidä enää tässä liiemmin mainostaakaan. Tilat ovat näet loppumassa.

Auto Suomessa -diasarjaa on lainattu yhdistysten ja koulujenkin käyttöön vilkkaasti. Tämä rohkaisee jatkossakin tähtäämään vastaaviin tavoitteisiin.

Kevään kuluessa nähdään varmasti monia uusia asioita. Kerrotaanpa niistä tuonempana kiertokirjeissä ja mahdollisesti autolehdeissä. Seuraapa tilanetta.

Koko henkilökuntamme toivottaa Hyvää Joulua Sinulle!

Heikki Haapaniemi

SATL-kirjojen 1987 ohjehinnat

<i>Autoteknillinen taskukirja</i> (1986)	mk 180,-
<i>Autotekniikka I, Ajo-ominaisuudet</i> (1985)	mk 180,-
<i>Uusi Autotekniikan sanasto</i> (1983)	mk 180,-
<i>Moottorialan sähköoppi</i> (1986)	mk 120,-
<i>Tapahtumia autotekniikan taipaleelta</i> (1984)	mk 160,-

"Tuutha Sie Viipuriin"

Kotkan Autoteknillinen Yhdistys toimii seuraavien kesäpäivien isäntänä elokuun 8-9. päivinä 1987.

Vero- ja viisumivapaa risteily Viipuriin on ensimmäistä kertaa kesäpäivien osana. Kohde on liiton historian kannalta lisäksi merkittävä, sillä sunnuntai-lounas syödään Pyöreässä tornissa, jossa pidettiin SATL:n liittokokous vuonna 1935.

Risteilyn aikana on luvassa merihenkistä ohjelmaa, tutustuminen Viipurin nyky näkymiin sekä mahdollinen yllätysnumero.

Kansainvälinen matka alkaa kokoontumisella maailman kuuluun Kairo-ravintolaan Kotkassa lauantaina 8.8.87 klo 12.00. Kuulemme hyvän esityksen kotkalaisten valitsemasta aiheesta. Tutustumme merikaupunkiin ja astumme laivaan klo 17.00. Yöpyminen tapahtuu Kristina Brahella.

Yö itäisellä Suomenlahdella päättyy auringon nousuun Viipurinlahdella. Paluu sunnuntaina noin klo 18.00 Kotkaan.

Laivamatkan ja maajärjestelyjen johdosta ei järjestetä varsinaisia lasten kilpailuja, mutta mukaan tuleville lapsille on luvassa ohjelmaa. Matkan hinta tulee olemaan naapurimaamme hinnoittelun johdosta lähes sama niin lapsille kuin aikuisillekin eli noin 450 markkaa hengeltä.

Kesäpäivämatka sai jo Kuopion liittokokouksessa niin innokkaan vastaanoton, että nyt(12.11.) oli jo lähes puolet paikoista varattu. *PIDÄ KIIRETTÄ ja VARAA* omat paikkasi alustavasti puhelimitse Jorma Vahvaselta p. (952) 608 444 t tai 288 607 k. Ilmoitautumisjärjestys ratkaisee myös jonotuslistalla osanottojärjestyksen.

Viimeinen ilmoittautumispäivä on 15.5.1987, mutta tuskin vapaita paikkoja enää tuolloin on. Matka on maksettava 15.6.1987 mennessä: Kotkan Autoteknillisen Yhdistyksen postisiirtotilille KO 143934-0.

Kysy yhdistyksesi mahdollisesti järjestämää yhteiskuljetusta sihteeriltä tai puheenjohtajalta!

Tavataan Kairossa!

Piirikokouksia

Kaakkois-Suomen piiri kokoontuu Imatralle viettämään talvipäiviä helmikuun 14. päivänä 1987. Ohjelmassa on piiri- ja liittokokousasioiden käsittelyn jälkeen tietoiskuja autoalalta sekä piiriin yhdistysten välisiä kilpailuja.

Ethän Sinä ole se,

joka ei vielä ole suorittanut osuuttaan yhdistyksen jäsenmaksuista. Jos et ole saanut Suomen Autotehtä syyskaudella, olet yksi heistä. Yhdistyksesi rahastonhoitaja toivoo, että menet pankkiin ja suoritat jäsenmaksun suoraan SATL:n tilille SHOP Ruoholahdenkatu 572 132-1981. Muista tallettaa kuitti verolmoitustasi varten.

Valopetrolia saa nyt käyttää myös dieselissä

Kuopion Autoteknillisen Yhdistyksen esittämä liittokokusaloite on tuottanut tulosta. Valtiovarainministeriön sekä Nesteen yhteistyön tuloksena ja Suomen Autoteknillisen Liiton aloitteesta asetukseen no. 574/86 sisältyy 6. §, joka mahdollistaa furfuroimattoman valo- ja moottoripetrolin myynnin.

Petroleja saa myydä tässä vaiheessa korkeintaan 10 litran vähittäismyyntipakkauksissa. Ainetta löytyy hyvin varustetuilta huoltoasemilta ympäri maata. Petroli parantaa ankarissa olosuhteissa käytettävän dieselöljyn kylmäominaisuuksia.

Suomen Autolehden numerossa 8/86 ss. 44-45 on kerrottu enemmän dieselien kylmäongelmista.

Uusi Autoteknillinen taskukirja

Boschin alkuperäisteokseen perustuva autotekniikan perusteos on saatavilla yhdistysten kirja-asiamiehiltä tai Autoalan Koulutuskeskuksesta. Kiinnostus uutuutta kohtaan on kasvanut päivä päivältä. Joko Sinä tilaisit oman taskukirjasi?



Kirjatarjous!

Pieni erä Laineen Autotekniikka I-kirjan edellistä painosta (3. painos) huippuedullisesti. Mk 35,-/kpl. Uusi painos (4. painos) maksaa 180,-. Varaa omasi päältä. Vain vajaa 50 kirjaa jaossa!

Tässä kirjassa lähestytään asioita luonnonlakien pohjalta ja tuodaan esiin perusteita auton ajo-ominaisuuksien arvostelemiseksi ja eri konstruktioiden vertailemiseksi. Vanhenevaa tietoa kirjassa on todella niukasti.

Lahti tähtäimessä

Liittokokous pidetään maaliskuun 7-8. päivinä 1987 Lahdessa. Kokouspäivien yhteydessä juhlietaan Lahden Autoteknillisen Yhdistyksen 50-vuotista taivalta. Yhdistysten virallisten edustajien lisäksi kaikki jäsenet ovat tervetulleita.

Kohteena aurinkoinen Seinäjoki

Elokuun ensimmäinen viikonvaihe sopii ilmeisesti melko huonosti kesäpäivien viettoa silmälläpitäen. Tästä huolimatta runsaat toistasataa innokasta kesäpäivävierasta kansoitti Törnävän maisemat elokuun 2-3. päivinä.

Seinäjoen Seudun Autoteknillinen Yhdistys oli varannut vaihtelevaa ohjelmaa molemmiksi päiviksi - ja tietenkin kauniin sään.

Ja kuinkas muuten. Porin yhdistys otti jälleen kerran karkipaikan ahkerimpana kesäpäiväkävijänä. He olivat väränneet tusinan verran jäseniä paikalle. Eri-tyisen niukasti - yhdellä hengellä hävisi Etelä-Satakunta. Yhdistyksen koko huomioonottaen saavutus oli kiitettävä. Muista yhdistyksistä oli joukkoa tasaisesti. Nähtäväksi jää löytyykö vastusta Porille Kotkassa ensi kesänä.

Seinäjoella teknillinen pääesitelmä suuntautui enemmän auton tuotekehityksen filosofiaan sekä niiden ajatusten esittämiseen, joilla Saab-Valmet pyrkii valloittamaan maailman markkinoita.

... Seinäjoki

Kuulijakunta sai tietoja asioista, joita esitettiin ensimmäisen kerran julkisesti. Johtaja *Raimo Mäkisen* esitys piti mielenkiinnon herkeämättä vireillä. Erinomaisen jutun lyhennelmä syksyn autolehdessä ei korvaa kuitenkaan elävää esitystä.

Ins. *Kari Virtanen* Atoylta selvitti asiantuntemuksella pyörien tasapainoitukseen liittyviä seikkoja ja sai viriämään hyvän keskustelun. Myös uusimmat koneet olivat kouriintuntuvasti esillä.

Tekn. *Teuvo Laaksoharju* puolestaan vei kuulijat jo suolle videon ja muun kuvallisen kerronnan myötä. Mitä kaikkea turpeesta tänä päivänä tehdään ja millä, selvisi esityksestä.

Porukka oli hetken päästä kahden vaihtoehdon edessä. Osa valitsi taidehallin, luontomuseon sekä Törnävän alueen. Kauniit maisemat korostuivat aurinkoisessa säässä.

Osa lähti soille tutustumaan korjaamotoimintaan sekä varsinaiseen turpeenostoon. Laajat suoalueet antoivatkin kuvan kotimaisen energiavaihtoehdon merkittävydestä.

Ilta toi tullessaan monille ainutlaatuisen kokemuksen. Ruokailu tapahtui Törnävän saaren lavalla. Lohikeitto maistui lisukkeiden kera. Muuhun ohjelmaan kuului ruutuvisa pohjalaiseen tapaan, tulisia tanssiesityksiä sekä pyörähtelyä parketilla.

Sunnuntaiamun kilpailuja osa odotti jännittyneenä. Mielenkiintoisen perhekilpailun reitti kulki pitkin luonnonkauniita rantamaisemia vanhojen kartanorakennusten ohitse. Taitojen lisäksi tarvittiin aimo annos nopeita hoksottimia ja todellista tietoa; minkä liikennemerkkien vaikutusalueella olet? Mittaa joesta sankolla puolen litran annos, jne.

Uudet kysymykset ja terävät tiedot sekä taidot, hiven tuuriakin tarvitaan taas ensi elokuussa. Kannattaa harjoitella!

Päivien kärki eri sarjoissa:

Lapset

- | | |
|----------------------|-----------|
| 1. Sanna Aksela | Jyväskylä |
| 2. Jarno Kukila | Seinäjoki |
| 3. Pirjo Saarinen | Pori |
| 4. Ari Janhunen | Tampere |
| 5. Antti Kaasalainen | Huittinen |
| 6. Hannu Kaunismäki | Seinäjoki |
| 7. Jarkko Kukila | Seinäjoki |
| 8. Elli Sirviö | Huittinen |
| 9. Anna-Maria Kukila | Seinäjoki |

Naisten 3-ottelu

- | | |
|----------------------|-----------|
| 1. Aino-Maija Kukila | Seinäjoki |
| 2. Anneli Rimpelä | Pori |
| 3. Sari Kulmala | Kouvola |
| 4. Anneli Vihervä | Pori |
| 5. Tuulikki Sokero | Seinäjoki |
| 6. Ritva Laukkanen | Mikkeli |
| Ulla Janhunen | Tampere |
| 8. Eeva Paitula | Kotka |
| Arja Saarinen | Pori |
| Mirja Spring | Helsinki |

Perhekilpailu

- | | |
|-----------------------|-----------|
| 1. Suihkon perhe | Kotka |
| 2. Kulmalan perhe | Kouvola |
| 3. Kaasalaisten perhe | Huittinen |
| 4. Tohkasten perhe | Lahti |
| 5. Paitulan perhe | Kotka |
| 6. Rissasten perhe | Riihimäki |
| 7. Vanttisten perhe | Helsinki |
| 8. Nikkilän perhe | Lahti |
| 9. Saaristen perhe | Pori |
| 10. Laukkasten perhe | Mikkeli |

Miesten ilmakivääriammunta

- | | |
|---------------------|-----------|
| 1. Erkki J. Kärnä | Oulu |
| 2. Jorma Rimpelä | Pori |
| 3. Hannu Kaunismäki | Seinäjoki |
| 4. Yrjö Leinonen | Oulu |
| 5. Ahti Vanttinen | Helsinki |
| 6. Tapio Sirviö | Huittinen |
| 7. Kari Kulmala | Kouvola |
| 8. Erkki Suihko | Kotka |
| 9. Alpo Kähkönen | Rovaniemi |
| 10. Pentti Spring | Helsinki |



Rengaspäivillä oli ennätysellinen osanottajamäärä kuulemassa mielenkiintoisia esityksiä alan kehityksestä.

Koulutus uutisia

Koulutus on eri muodoissaan muodostanut tärkeän osan SATL:n toiminnassa aina liiton perustamisesta, vuodesta 1934, lähtien. Eräs tärkeimmistä päätöksistä koulutustoiminnan tehostamiseksi tehtiin vuonna 1971 ja ripeästi olikin kaksipäiväinen valtakunnallinen kurssi pystyssä jo alkuvuodesta 1972.

Suuri suosio tuki ponnisteluja yhä uusien tilaisuuksien järjestämiseen ja niinpä kuluvan vuoden loppuun mennessä on 124 kurssitilaisuutta pidetty. Koulutukseen on osallistunut yli 9.600 henkilöä.

SATL ja sittemmin Autoalan Koulutuskeskus ovat vastanneet auto- ja liikennealan täydennyskoulutuksesta. Jäsenkuntamme myötävaikutuksella sekä aktiivisella osallistumisella on luotu liitolle perusta alan johtavana koulutusjärjestönä.

Auto- ja korjaamotekniikan kehitys jatkuu kiihtyvällä tahdilla ympäristötekijöiden ja lainsäädännön vaikuttaessa niihin omilla panoksillaan. Täydennyskoulustarve on entistä suurempi.

Liitto pyrkiikin osaltaan edesauttamaan tarpeen tyydyttämisessä ja panostaa siksi alan parhaiden asiantuntijoiden käyttämiseen tilaisuuksissaan. Koulutustilaisuuksiin osallistuneilta saadut palautteet sekä jäsenistön toiveet toimivat arvokkaina osatekijöinä kurssisuunnittelussa.

Kevään 1987 aikana järjestetään joukko erilaisia koulutustapahtumia, joiden ennakkotiedot esiteltiin Suomen Autolehden marraskuun numerossa. Kurs-

sikohtaiset ohjelmat julkaistiin noin kuukautta ennen ilmestyvässä lehdessä.

Toivomme, että mahdollisimman monelle jäsenelle tarjoutuu tilaisuus osallistua koulutukseemme. Jäsenen saama etu kurssimaksusta on huomattava. Mikään muu kurssijärjestäjä ei pysty tarjoamaan vastaavaa etua. Käytä tilaisuutta hyväksesi!

Kevään 1987 ohjelma

Autotekniikka 87, 26–27.1.

980,- (1150,-)

Työkonetekniikan päivät, 16–17.2.

980,- (1150,-)

Atk:n käytön tehostaminen, 9–10.3.

1450,- (1700,-)

Johtamistaito ja motivointi, 18–19.3.

1450,- (1700,-)

Tuottava korjaamo, 9.4.

680,- (800,-)

Varaosamarkkinat varusteiden varjossa? 10.4.

680,- (800,-)

Yritysausokaupan ajantasa, 10.4.

Syksyn kurssitiedot julkaistaan keväällä sekä autolehdessä että Satelliitissa.

Ikää karttuu

Vuonna 1987 täyttävät seuraavat jäsenemme vuosia:

Tammikuu

- 3.1. 50 toim.joht. Seppo Vainio Rauma
- 8.1. 80 liik.neuvos Väinö Välinen Jyväskylä
- 10.1. 70 ylikonst. Taisto Koskinen Tampere
- 12.1. 50 tekniikko Yrjö Kankare Pulp
- 13.1. 50 tekniikko Leo Saraste Helsinki
- 14.1. 75 toim.joht. Kalle Lehtonen Tampere
- 14.1. 50 insinööri Juhani Nygren Helsinki
- 15.1. 70 autoesimies Martti Halinen Mikkeli
- 21.1. 70 toim.joht. Martti Salonen Tampere
- 22.1. 50 piiripääll. Heikki Laitinen Kuopio
- 22.1. 50 tekniikko Teuvo Säily Oulu
- 26.1. 60 kulj.pääll. Paavo Laitinen Varkaus
- 27.1. 50 työsuunnitt. Teuvo Pohto Keskitalokka
- 29.1. 50 työpöytä Pentti Lehkonen Vantaa
- 30.1. 50 johtaja Antero Mustalahti Nastola
- 31.1. 50 toim.joht. Matti Jokela Lahti

Helmikuu

- 1.2. 60 korj.pääll. Veikko Stenius Lappeenranta
- 3.2. 50 tekniikko Jaakko Ahola Seinäjoki
- 4.2. 50 tekniikko Pauli Lehtonen Salo
- 6.2. 60 tekniikko Esko Hämäläinen Riihimäki
- 6.2. 70 LVY-tark. Veikko Viljakainen Lahti
- 8.2. 80 toim.joht. Paavo Nieminen Helsinki
- 11.2. 50 työpöytä Reijo Tuusa Tampere
- 15.2. 60 toim.joht. Esko Mankinen Riihimäki
- 15.2. 60 automaalari Tauno Salmi Katinala
- 16.2. 70 korj.pääll. Uuno Hemmilä Helsinki
- 17.2. 85 kapteeni Pekka Leikkanen Helsinki
- 19.2. 50 tekniikko Mauno Nevala Järvenpää
- 23.2. 50 korj.pääll. Kalevi Aarekorpä Karkkila
- 26.2. 50 tekniikko Atso Salonen Helsinki
- 28.2. 70 tekn.joht. Väinö Rysä Espoo

Maaliskuu

- 2.3. 50 insinööri Viljo Pirhonen Espoo
- 2.3. 50 autonkulj. Seppo Saari Salo
- 3.3. 70 esimies Reino Jalonen Pori
- 7.3. 50 tekniikko Jouko Niemi Tampere
- 7.3. 75 liikk.harj. Kaino Rannikko Salo
- 8.3. 50 sot.mest. Asko Kylänperä Oulu
- 8.3. 50 varaosapääll. Jorma Lehtinen Hyllykallio
- 9.3. 75 työpöytä Uljas Sironen Rovaniemi
- 12.3. 50 insinööri Kyösti Kapanen Riihikallio
- 13.3. 50 tekniikko Johan Stoor Hirvas
- 14.3. 60 tekniikko Olavi Hellsten Harjavalta
- 15.3. 50 työpöytä Risto Vartiainen Kuopio
- 19.3. 50 huoltoneuvoja Wolfgang Knorn Helsinki
- 20.3. 85 autoilija Adam Halinen Lappeenranta
- 20.3. 50 tekniikko Otto Onkalo Rovaniemi

- 22.3. 75 johtaja Kaarlo Henriksson Oulu
- 23.3. 75 tekniikko Pentti Pekkanen Tampere
- 23.3. 50 tekniikko Pertti Ranne Tampere
- 24.3. 50 toim.joht. Heikki Nenola Kajaani
- 24.3. 75 johtaja Samuli Sirkka Helsinki
- 25.3. 75 johtaja Valpas Asikainen Varkaus
- 25.3. 50 työpöytä Kalervo Kurki Mikkeli
- 25.3. 60 johtaja Vertti Vanhatalo Kemi
- 26.3. 60 asentaja Osmo Kolho Savonlinna
- 26.3. 60 jaostopääll. Pentti Spring Helsinki
- 28.3. 50 automyyjä Matti Rauta Turku
- 29.3. 50 myyntipääll. Juhani Bremer Vantaa
- 29.3. 60 johtaja Aatos Mäenpää Nummo
- 29.3. 50 myyntipääll. Kalervo Sakko Kemina
- 29.3. 70 johtaja Ferdinand Törnqvist Tampere
- 30.3. 70 kapt.evp. Kauko Aulanko Hämeenlinna
- 30.3. 50 toim.joht. Pentti Kumpulainen Lahti

Huhtikuu

- 4.4. 50 tekniikko Taisto Juntunen Kajaani
- 5.4. 60 johtaja Reino Nieminen Tampere
- 5.4. 50 työpöytä Toivo Pönkänen Hikiä
- 8.4. 50 insinööri Esko Levomäki Vantaa
- 8.4. 50 työpöytä Pentti Mäkinen Vantaa
- 8.4. 80 johtaja Väinö Vuola Turku
- 9.4. 50 tekniikko Pertti Lahtinen Vantaa
- 10.4. 50 tekniikko Ossi Nieminen Rauma
- 10.4. 85 kuljettaja Lauri Rajala Tampere
- 11.4. 60 autok.opett. Väinö Kollanus Kymnlinna
- 20.4. 60 autoilija Kalervo Myllymäki Seinäjoki
- 21.4. 75 työpöytä Reino Salonen Vantaa
- 23.4. 70 työpöytä Yrjö Taipaharju Imatra
- 26.4. 70 toim.joht. Erkki Noramaa Helsinki
- 28.4. 50 tekniikko Mauno Aro Hyllykallio
- 29.4. 75 autoesimies Viljo Leppänen Hämeenlinna

Toukokuu

- 1.5. 60 sot.mest. Martti Koppanen Lahti
- 1.5. 50 tekniikko Antti Lehtinen Hämeenlinna
- 6.5. 50 liikk.harj. Isto Jaakkola Forssa
- 7.5. 50 tekniikko Rauno Pajula Kouvol
- 7.5. 50 korj.pääll. Pekka Rönn Helsinki
- 8.5. 70 johtaja Lauri Ahtiainen Oulu
- 8.5. 60 esimies Kauko Räsänen Tampere
- 16.5. 50 varaosapääll. Kalevi Kukola Vammala
- 16.5. 60 huoltomest. Sakari Ranta Ulvila
- 19.5. 50 tekniikko Erkki Eskola Tampere
- 20.5. 50 tekniikko Jouko Tirkkonen Mikkeli
- 25.5. 60 johtaja Yrjö Eerola Kerava
- 25.5. 70 toim.joht. Hugo Tamminen Helsinki
- 25.5. 50 insinööri Matti Viljanen Lahti
- 27.5. 50 tekniikko Aami Ahola Forssa
- 29.5. 50 kulj.pääll. Bengt Nordberg Pori
- 30.5. 85 johtaja Uuno Wallenius Lahti

Kesäkuu

- 1.6. 50 tekniikko Erkki Koistinen Kuopio
- 8.6. 50 insinööri Pekka Lehtonen Pori
- 11.6. 70 tekniikko Bruce Sandberg Heinola
- 16.6. 70 korj.pääll. Urho Kaipainen Helsinki
- 18.6. 75 toim.joht. Walter Laiho Forssa
- 21.6. 50 esimies Ilkka Kaitio Helsinki
- 21.6. 60 työpöytä Altti Levander Pori
- 21.6. 50 insinööri Raimo Vihervä Nummela
- 23.6. 50 työpöytä Erkki Ruotsalainen Kuopio
- 24.6. 60 insinööri Torsten Ehmström Helsinki
- 25.6. 50 insinööri Matti Turunen Espoo
- 26.6. 50 insinööri Tenho Asikainen Monninkylä
- 26.6. 60 insinööri Juhani Saario Turku
- 26.6. 50 kats.mies Seppo Westerinen Halikko
- 28.6. 60 tekniikko Jouko Asikainen Kuopio
- 28.6. 60 korj.pääll. Toivo Hiitelä Tampere

Heinäkuu

- 2.7. 60 toim.joht. Leo Laine Rauma
- 3.7. 50 tekniikko Kauko Mattila Muurola
- 4.7. 50 myyntipääll. Jouni Poikajärvi Rovaniemi
- 5.7. 60 korj.esimies Jaakko Räsänen Kellokoski
- 9.7. 60 tekniikko Erkki Pellinen Imatra
- 10.7. 80 liik.tark. Sulo Järnberg Tampere
- 11.7. 50 liikk.harj. Risto Rämä Kotka
- 13.7. 60 maalarimest. Leo Kirmonen Kartano
- 14.7. 60 johtaja Seppo Rautahaime Metsäkylä
- 15.7. 50 johtaja Raimo Viitala Tampere
- 17.7. 50 tekniikko Heikki Korhonen Kukkola
- 17.7. 60 Otto Moilanen Kotka
- 17.7. 50 autok.joht. Antti Rauhalah Lohja
- 18.7. 50 tekniikko Heino Haavisto Nivala
- 20.7. 75 toim.joht. Olavi Peltonen Helsinki
- 22.7. 60 korj.pääll. Erkki Hiltunen Kotka
- 22.7. 50 työpöytä Ahti Kurtio Tornio
- 23.7. 50 varastonhoit. Reijo Kopola Masku
- 24.7. 50 työpöytä Allan Puurila Tampere
- 28.7. 50 työpöytä Toivo Korhonen Tampere
- 29.7. 50 työpöytä Bengt Andergård Porvoo
- 29.7. 50 varaosamyjä Tatu Lintunen Tornio
- 30.7. 80 työpöytä Ossi Ahonen Tampere
- 30.7. 60 varaosapääll. Unto Junnila Lieto
- 30.7. 50 korj.pääll. Mauri Suominen Vampula
- 30.7. 50 korj.pääll. Osmo Tarvainen Kajaani
- 31.7. 80 johtaja Jaakko Mäkinen Tampere

Elokuu

- 2.8. 50 insinööri Raimo Nyblom Nokia
- 7.8. 50 johtaja Rauno Lotila Ihode
- 10.8. 50 työpöytä Pauli Jahtisaari Tampere
- 10.8. 50 tekniikko Lauri Leino Helsinki
- 13.8. 50 tekniikko Oiva Koskela Helsinki
- 14.8. 60 tekniikko Alvar Tamminen Kouvola
- 18.8. 60 myyjä Keijo Salmi Naantali
- 21.8. 50 varaosapääll. Mauno Korhonen Valmarinniemi
- 22.8. 80 työpöytä Eugen Ahlqvist Imatra

- 23.8. 50 insinööri Raimo Jokela Helsinki
- 24.8. 50 tekniikko Pentti Rusanen Oulu
- 27.8. 50 insinööri Olli Moilanen Kuvasaari
- 28.8. 75 työpöytä Jorma Anttila Orusajoki
- 28.8. 50 työpöytä Tauno Lehto Lahti
- 28.8. 75 autonkulj. Eino Varjokivi Turku
- 29.8. 50 työpöytä Eino Laakso Mikkeli
- 29.8. 50 liikk.harj. Veikko Pulliainen Varkaus
- 29.8. 75 tekn.joht. Orvo Tanni Jyväskylä
- 29.8. 60 tekniikko Reino Vaara Rovaniemi
- 30.8. 70 tekniikko Alpo Heiskamo Lappeenranta
- 30.8. 75 työpöytä Rafael Koivisto Lohja
- 31.8. 50 insinööri Matti Heinonen Raisio
- 31.8. 75 johtaja Einari Teräs Turku

Syyskuu

- 3.9. 75 autok.opett. Martti Salonen Rovaniemi
- 5.9. 80 toim.joht. Yrjö Salminen Riihimäki
- 8.9. 60 dipl.ins. Jaakko Savijoki Helsinki
- 8.9. 50 työpöytä Simo Ylisaukko-oja Tornio
- 12.9. 50 insinööri Pertti Pojanluoma Heinola
- 12.9. 50 tekniikko Aimo Suutarinen Varkaus
- 14.9. 70 toim.joht. Johan Nyholm Helsinki
- 15.9. 50 insinööri Pekka Louhos Savonlinna
- 15.9. 50 dipl.ins. Heikki Rasila Rovaniemi
- 21.9. 50 korj.pääll. Jan Laxåback Kokkola
- 21.9. 50 tekniikko Heikki Suhonen Oulu
- 22.9. 60 tekniikko Toivo Väyrynen Rovaniemi
- 23.9. 75 Reino Laaksonen Kerava
- 23.9. 50 liikenneop. Reijo Pekkanen Elimäki
- 24.9. 50 ajomestari Pekka Rauhalah Vammala
- 24.9. 50 korj.pääll. Bo Engberg Kauniainen
- 24.9. 50 työpöytä Kalevi Jokivuori Espoo
- 24.9. 60 toim.joht. Eino Vihtreälaakso Kajaani
- 27.9. 70 johtaja Heikki Vuolevi Oulu
- 28.9. 75 työpöytä Aulis Lehto Helsinki
- 28.9. 60 työpöytä Pentti Lehto Uotila
- 30.9. 50 myyntipääll. Mikko Auvinen Mikkeli

Lokakuu

- 2.10. 50 opettaja Juhani Lehtinen Louko
- 4.10. 50 dipl.ins. Pekka Calonius Helsinki
- 13.10. 60 liikk.harj. Kauko Mäkinen Kukkila
- 17.10. 50 liikennetark. Mauri Kivelä Huittinen
- 18.10. 50 automyyjä Tauno Rantanen Forssa
- 20.10. 60 tekniikko Aame Hatinen Rovaniemi
- 20.10. 50 tekniikko Raine Koskinen Salo
- 20.10. 50 tekniikko Jouko Virta Helsinki
- 21.10. 60 dipl.ins. Veikko Muronen Helsinki
- 23.10. 50 korj.pääll. Lars Stark Tammisaari
- 24.10. 50 opettaja Aaro Kovalainen Kajaani
- 25.10. 60 työpöytä Paavo Hataara Kouvola
- 28.10. 75 kulj.pääll. Aulis Aarnio Kaarina
- 29.10. 50 autoilija Raimo Stenvall Hyyrylä
- 29.10. 80 Väinö Villgren Lahti
- 30.10. 80 myyjä Otto Kujala Turku
- 30.10. 75 varaosapääll. Heikki Vienonen Forssa
- 31.10. 50 tekniikko Heino Hemmi Lahti

Marraskuu

- 2.11. 50 työnjoht. Tuomo Kulmala Pori
- 2.11. 60 kats.mies Heikki Suutarinen Neuvoton
- 2.11. 50 autoilija Jaakko Telenius Kruusila
- 5.11. 80 työnjoht. Väinö Kuutto Helsinki
- 5.11. 50 asentaja Pauli Lahti Imatra
- 6.11. 80 johtaja Tauno Lagerström Tampere
- 13.11. 60 johtaja Simo Kauppinen Riihimäki
- 13.11. 60 johtaja Jaakko Koskinen Hämeenlinna
- 13.11. 50 työnjoht. Kalevi Laxström Helsinki
- 13.11. 60 teknikko Lauri Väre Ulvila
- 15.11. 60 johtaja Arne Berner Helsinki
- 15.11. 60 työnjoht. Göran Kaskimäki Turku
- 15.11. 50 edustaja Reijo Suokas Oulu
- 16.11. 50 teknikko Frans Mäki-Kamppi Kurikka
- 16.11. 75 dipl.ins. Karl Peckala Helsinki
- 17.11. 60 liikk.harj. Pauli Arvassalo Lappeenranta
- 17.11. 50 dipl.ins. Paavo Kelloniemi Tampere
- 20.11. 60 johtaja Olavi Kaisla Espoo
- 20.11. 50 takuus.hoit. Jorma Nertola Espoo
- 20.11. 50 teknikko Aimo Rinne Pori
- 23.11. 50 työnjoht. Timo Mahnala Turku
- 23.11. 60 liikk.harj. Aimo Tammi Karkkila
- 24.11. 50 teknikko Ahti Leinonen Valkeakoski
- 24.11. 50 teknikko Paavo Tikka Helsinki
- 26.11. 50 teknikko Veikko Partonen Vantaa
- 26.11. 50 myyntipääll. Paavo Suomalainen Mikkeli
- 30.11. 70 esimies Martti Parkkila Rovaniemi
- 30.11. 60 työnjoht. Erkki Peura Huittinen

Joulukuu

- 8.12. 70 myyjä Lauri Kosonen Lahti
- 8.12. 60 autonkulj. Pertti Mansikkala Forssa
- 10.12. 60 teknikko Aimo Vuorinen Vääksy
- 12.12. 50 työnjoht. Antti Joutsela Paattinen
- 14.12. 50 teknikko Matti Knuuti Rovaniemi
- 15.12. 60 dipl.ins. Erkki Larimo Helsinki
- 20.12. 50 huoltop.esim. Veikko Lehtola Imatra
- 20.12. 50 myyntipääll. Bror Tallberg Porvoo
- 23.12. 50 liikk.harj. Esko Pajunen Mikkeli
- 23.12. 70 liikenneneuvos Veikko Saari Turku
- 24.12. 50 teknikko Pertti Kaarna Helsinki
- 24.12. 60 teknikko Kauko Sihvonen Kotka
- 31.12. 50 teknikko Erkki Teräsahde Lahti

**Onnittele
SATL-
adressilla!**

SATL-raportit

Raportteja on saatavilla 3,-/sivu (henkilöjäsen) ja muut 5,-/sivu + postikulut. Tilaukset kirjeellä tai puhelimella (90) 6944 824.

- 85051 Autojen merkikokohtaiset huolto- ja diagnoosijärjestelmät, ins. Matti Ilves, SATL 6/85, 12 s.
- 85052 Nopeampi ja varmempi vianmääritys kehittyneillä testuslaitteilla, ins. Jouko Kuisma, SATL 6/85, 20 s.
- 85053 Diesellaitteiden testausmahdollisuudet nyt ja tulevaisuudessa, korj.pääll. Pentti Sepälä, SATL 6/85, 18 s.
- 85054 Auton jousitusominaisuuksien dynaaminen testaus, yliopettaja Olavi Laine, SATL 6/86, 16 s.
- 85055 Pyörien suuntaus, ins. Harri Kari, SATL 6/86, 19 s.
- 85056 Autoalan koulutuksen kehittämissuunnitelma, yli-ins. Rainer Tuomainen, SATL 6/85, 6 s.
- 85057 Kuljetusten taloudellisuuden parantamismahdollisuudet, toim.joht. Reijo Oksanen, SATL 7/85, 11 s.
- 85058 Kuljetusten suunnittelun edellytykset, yliopettaja Jaakko Heikelä, SATL 7/85, 10 s.
- 85059 Yhteiskuljetuksen toteutustavat jakelukuljetuksissa, konsultti Erkki Timmerbacka, SATL 7/85, 5 s.
- 85060 Tiekapasiteetti ja kuljetustarpeet, dipl.ins. Maire Kaartama, SATL 7/85, 15 s.
- 85061 Kuorma-autojen teliratkaisut Suomessa, ins. Harri Askola, SATL 7/85, 21 s.
- 85062 Miten käyttökustannukset voidaan minimoida?, huoltopääll. Lars Wahlgren, SATL 7/85, 7 s.
- 85063 Järjestelmällinen ajotapahtumien seuranta, dipl.ins. Ismo Mäkinen, SATL 7/85, 11 s.
- 85064 Raskaan kaluston vahingot ja korjaustoitinnan kehitys, ins. Pentti Winqvist, SATL 8/85, 11 s.
- 85065 Kolarikorjausten kannattavuuden edellytykset, huoltopääll. Erkki Toikka, SATL 8/85, 3 s.

- 85066 Mitä vaatimuksia ajoneuvomääräykset asettava raskaan kaluston kolarikorjauksille?, ins. Pekka Lehtonen, SATL 8/85, 10 s.
- 85067 Korjauskustannuslaskelman laadinta, autovah.tark. Reijo Alho, SATL 8/85, 6 s.
- 85068 Erilaiset runkorakenteet, vauriotyyppit ja niiden korjaukset, työnjoht. Matti Junnila, SATL 8/85, 31 s.
- 85069 Akselistojen mittaukset, säädöt ja oikaisu, myyntipääll. Matti R Tikkanen, SATL 8/85, 11 s.
- 85070 Ohjaamovaurioiden korjaukset, korj.pääll. Martti Suomalainen, SATL 8/85, 10 s.
- 85071 Raskaan kaluston maalaukset, maalari-mest. Kari Tähtinen, SATL 8/85, 13 s.
- 85072 Kuormakorien korjaukset, ins. Keijo Välimaa, SATL 8/85, 9 s.
- 85073 Miten tekniikan kehitys muuttaa liikennettä ja huoltamotoimintaa, tekn.lis. Matti Lundberg, SATL 9/85, 20 s.
- 85074 Asiakaspalaute jälkimarkkinoinnin ohjaajana, kauppat.maist. Esko Piekkari, SATL 10/85, 8 s.
- 85075 Liikennepolitiikan kehittyminen Suomessa linja-autoliikenteen kannalta, vanh.hall. siht. Risto Tanni, SATL 11/85, 6 s.
- 85076 Linja-autoliikenteen kehitysnäkymät toimialajärjestön näkökulmasta, toim.joht. Heikki Kääriäinen, SATL 11/85, 10 s.
- 85077 Linja-autoliikenteen kannattavuuden mittaaminen rahoittajan näkökulmasta, pankinjoht. Lars-Olof Staffans, SATL 11/85, 5 s.
- 85078 Kannattavuuden parantamiskeinoja linja-autoyrittäjissä, hallintojoht. Olli Ahti, SATL 11/85, 6 s.
- 85079 Linja-autoyrittäjä ja atk, toim.joht. Eero Pekkarinen, SATL 11/85, 6 s.
- 85080 Linja-autojen rahiliikenne, markk.pääll. Jussi Kammonen, SATL 11/85, 2 s.
- 85081 Linja-autoliikenteen turvallisuus, toim.joht. Ilpo Krootila, SATL 11/85, 15 s.
- 85082 Korinvalmistuksen kehityspiirteet, dipl.ins. Tauno Kulojärvi, SATL 11/85, 26 s.
- 85083 Linja-autojen vaihteistoratkaisut, ins. Ilmari Ritvanen, SATL 11/85, 17 s.
- 85084 Jarrujen kehitys linja-autoissa, ins. Ari Vähäkotamäki, SATL 11/85, 18 s.
- 85085 Kaluston taloudellinen käyttö, tekn.joht. Juhani Valanto, SATL 11/85, 18 s.

MUISTA!

**AUTO
KORJAAMO7**
Helsinki, Jäähalli Ice Hall

10 -13.4.1987

Osoitteenmuutokset

Ilmoita osoitteenmuutoksestasi ajoissa.

Puh. (90) 6944 824

JOUKKOKIRJE

JULKAISIJA

Suomen Autoteknillinen Liitto ry
Köydenpunojankatu 8
00180 Helsinki
puh. (90) 6944 824
ISSN 0780-5837