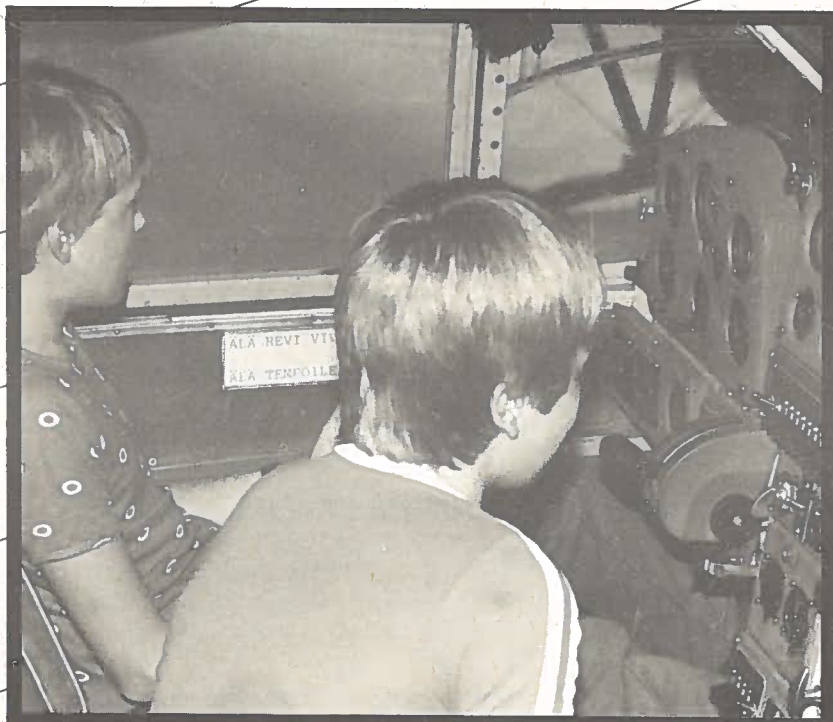




SUOMEN AUTOTEKNILLINEN LIITTO ry

Jäsentiedote

HELSINKI 5.12.85
2/85



Aarno Linnapuomi
Seppo Peltola

Tapahtumia autotekniikan taipaleelta

- lahjaksi
- viemisiksi
- omaan käyttöön

Sisältää mm:

- Ottomootoriauton 100-vuotisjuhla lähestyy
- Palamisesta, palamisen paikoista ja poltettavista
- Nikolaus August Otto ja hänen moottorinsa
- Autoteknikkoate syntyy
- Autoteknikot näyttävät voimansa
- Tietojen avartamista

Kuvitettuja kertomuksia
tosielämästä ja tekniikankulusta
lähes 350 sivun verran.

Hinta 120 markkaa!

Hanki omasi jo jouluksi!

SUOMEN AUTOTEKNILLINEN LIITTO RY

Puh. (90) 6944 724

Syys/joulutervehdys!

Vuosi 1985 lähenee loppuaan ja lisäverolaput – tai toivottavammin veronpaukustiedot ovat jälleen tulleet. SATL:n ja omistamamme Autoalan Koulutuskeskuksen toiminnassa on vuosi ollut varsin vireän toiminnan aikaa. "Autokorjaamo -85" -näyttely kokosi ennätysmäisen kävijämäärän, eikä kurssitoimintakaan paljon jäänyt jälkeen aikaisemmista saavutuksista. Tietooni tulleista viesteistä päätellen ovat jäsenyhdistyksemme myös toimineet kiitettävällä tavalla. Mielestäni on tästä paikallaan lausua kiitokset sekä yhdistysten johtohenkilöille että Liiton Toimiston välle.

Koulutusasioista on Koulutustoimikunta keskustellut ja maahantuojien koulutusvastaavia haastateltuaan tuonut terveisensä SATL:n johdon tietoon. Näiden perusteella tultaneen ensi vuoden aikana SATL:n ja AKK:n koulutus-toiminnan muotoja kehittämään jäsenkunnan etuja vielä aikaisempaa paremmin palveleviksi, pitkäjänteisen täydennyskoulutuksen suuntaan – näin ainakin toivon, sillä tälle alueelle on maassamme tulevana vuosina panostettava jollemme halua jäädä jälkeen mm. nopeasti kehittyvässä autotekniikassa!

Lokakuun alussa vieraili maassamme 20 sveitsiläistä autoinsinööriä, osa vaimoineen, FISITA-veljesjärjestöistämme SATG:stä. Ryhmän tutustumiskohteina oli SATL:n "suhteilla" järjestettyinä mm. TKK, SISUN Karjaan tehtaata, jäänmurtaja "SISU" sekä Nokian pääkonttorin maanmainio multivisio ja Finnair'in maapuolen toiminnot Helsinki-Vantaan lentoasemalla. Välipäivänä kerkisivät vieraat vielä Lahteen ja Tampereellekin. Syysruska oli Eteläisessä Suomessa parhaimmillaan ja vieraat näkemiinsä kovin tyytyväisiä.

Kansainvälistä tuulahdusta tulee toiminnassamme olemaan myös vuonna 1986: tammikuussa juhlimme yhdessä Shell'in kanssa auton 100-vuotisuutta ja kesäkuun alussa on vuorossa 21. FISITA-kongressi, tällä kertaa Belgradissa. Mukana on ainakin yksi suomalainen esitelmä kylmien olosuhteiden polttoainetekniikasta ja toivottavasti monilukuinen osanottajajoukko autoalan tutkimus- ja tuotekehittelytehtävissä toimivia jäseniämme!

Omalta osaltani on kulunut vuosi ollut melko kiireinen, erityisesti syyskauden osalta, jouduttuani heinäkuun alusta TKK:n toisen vararehtorin tehtäviin muiden rientojen lisäksi. "Ei niin pientä virkaa, ettei se hieman vapaa-ajan harrastuksia häiritse" on kohdaltani totista totta: en ole alkuunkaan niin monessa jäsenyhdistyksessä kerinnyt vierailla kuin olisin halunnut! Toivon kuitenkin ymmärtämystä taholtanne – ja toivotan hyvää Joulua!

Antti Saarialho

Kansikuva: Pojilla riitti ihmettelemistä lentokoneen ohjaamossa SATL:n kesäopistopäivillä Jyväskylässä.

Perhetapahtuma Jyväskylässä

Liiton kesäpäivien perinne jatkui Jyväskylässä elokuun ensimmäisessä viikonvaihteessa. Isännän tehtäviä hoiti Jyväskylän Autoteknillinen Yhdistys.

Helsinkiläisiä tavanomaista enemmän vetänyt tapahtuma keräsi eri puolilta Suomea puolisoita sataa autoteknistä kuulemaan mm. **Reijo Castrenin** vauhdikasta esitystä siitä, miksi tiekosketus on tärkeä turvallisuuden kannalta. Väliin osa retkeili Viherlandiassa ja osa tarkasteli tyylikkään kokoelman omaavaa ilmailumuseota Tikkakoskella.

Päivien kehyksinä olivat ravintolakoulu Primuksen tilat sekä Tuomiojärven rantamaisemat, joissa vaadittiin kalamiehen taitoja sekä käden tarkkuutta vaihtelevissa kilpatehtävissä.

Päivien kärki eri sarjoissa:

Lasten ja nuorten sarjat Alle 7-vuotiaat

1. Elli Sirviö	Huittinen
2. Timo Kiljunen	Lappeenranta
3. Jarno Kukila	Seinäjoki
4. Kaisa Kosonen	Lappeenranta
5. Anne Kiljunen	Lappeenranta
6. Maarit Vuorimäki	Jyväskylä
7. Topi Kosonen	Lappeenranta
8. Petri Juhala	Helsinki
9. Suvi Vuorimäki	Jyväskylä
10. Henri Kalliokoski	Valkeakoski

Alle 12-vuotiaat

1. Toni Kiljunen	Lappeenranta
2. Sami Merilä	Kouvola
3. Jarkko Kukila	Seinäjoki
4. Petri Kalliokoski	Valkeakoski
5. Jyri Juhala	Helsinki
6. Sanna Aksela	Jyväskylä
7. Katja Grönroos	Ylivieska

Alle 15-vuotiaat

1. Petri Leinonen	Oulu
2. Esa Saunamäki	Seinäjoki
3. Alice Grosz	USA/Mikkeli

Naisten 3-ottelu

1. Ritva Laukkanen	Mikkeli
2. Liisa Nikkilä	Lahti
3. Sari Kulmala	Kouvola
4. Arja Lämsä	Kuopio
5. Meeri Venneström	Pori
6. Irma Sirviö	Huittinen
7. Tuula Talonpoika	Lappeenranta
8. Kyllikki Nieminen	Rauma
9. Mirja Spring	Helsinki
10. Merja Suihko	Kotka

Perhekilpailu

1. Kanniston perhe	Helsinki
2. Värein perhe	Kotka
3. Kiljusen perhe	Lappeenranta
4. Rissasten perhe	Riihimäki
5. Talonpojan perhe	Lappeenranta
6. Laukkasten perhe	Mikkeli
7. Kososten perhe	Lappeenranta
8. Raitasten perhe	Lappeenranta
9. Liukkosten perhe	Seinäjoki
10. Säilyn perhe	Oulu
Saunamäen perhe	Seinäjoki

Miesten ilmakivääriammunta

1. Seppo Saari	Pori
2. Erkki Kärnä	Oulu
3. Aimo Sommarberg	Pori
4. Tapio Sirviö	Huittinen
5. Alpo Raitanen	Lappeenranta
6. Matti Vihervä	Pori
7. Ossi Nieminen	Rauma
8. Risto Aarnio	Oulu
9. Tapio Kosonen	Lappeenranta
10. Yrjö Leinonen	Oulu

Kuopioon...

Keskeisesti sijaitsevaan Kallaveden kaupunkiin, Kuopioon vie kaikkien SATL:n yhdistysten edustajien tiet maaliskuun alkupäivinä 1986.

Samalla on tilaisuus juhlistaa 50-vuotta täyttävän Kuopion Autoteknillisen Yhdistyksen erikoistilaisuutta. Ja näihin tilaisuuksiin voivat tietenkin osallistua kaikki liiton jäsenet.

Säilytä jäsenmaksukuitti!

Sadan prosentin tulokset ovat enää parista jäsenestä kiinni useimmissa yhdistyksissä. Jos pankkisiirtolomake on hävinnyt, voi maksun hoitaa suoraan SATL:n tilille SHOP Ruoholahdenkatu 572132-1981.

Pistä jäsenmaksukuitti visusti talteen vuodenvaihteen veroilmoitustasi varten.

Lahjapulmia?

Onko Sinulla lahjapulmia; mitä antaa joululahjaksi, viemiseksi tai merkkipäivälahjaksi? Älä murehdi, sillä SATL:n julkaisema hieno historiateos pelastaa Sinut pulasta. "Tapahtumia autotekniikan taipaleelta" kertoo liiton ja sen yhdistysten historian lisäksi laajasti 100-vuotiaan auton kehityksestä, sen moottoreista sekä niiden syntyyn liittyvistä tapahtumista. SATL tarjoaa tätä kirjaa todella edullisesti, vain 120 markkaa 350-sivuisesta pellavakantisesta, edustavasta teoksesta.



Oletko tietoinen,

että Olavi Laineen kirjoittama Autotekniikka 1. osa Ajo-ominaisuudet on ilmestynyt. Neljäs uudistettu painos kertoo auton perustekniikasta. Siinä on täysin uutena aihepiirinä välityssuhteiden valinta ja porrastus.

Uusittua ja ajanmukaistettua tietoa löytyy myös tärkeistä aihepiireistä: auton ajovastukset ja suorituskyky, polttoaineenkulutus, rengasominaisuudet, sekä monesta muusta aihepiiristä, joita Sinäkin voit kerrata, kun kirja on käsi-kirjastossasi!

Saat sen edulliseen 180 markan hintaan yhdistyksesi kirja-asiamieheltä tai liitosta p. (90) 6944 824. Tilaa heti!

Taskukirja tulossa!

Talvella ilmestyy kauan odotettu kirja: Autoteknillinen taskukirja. Sinikantinen edeltäjä sai hyvän vastaanoton ja lopui kesken. Nyt on tulossa entistä ehompi, täysin uusittu painos, jossa on yli 650 sivua.

Tarkkaile Suomen Autolehteä, niin saat uutuuden heti tuoreeltaan käsiisi!

Kanniston perhe voi tällä kertaa kesäpäivien kiertopalkinnon. Kuka ottaa sen Seinäjoella 1986 haltuunsa? Sinä?

**Onnittele
SATL-
adressilla!**

Jälkitarkastus Tampereella

Suomen Autoteknikkojen Yhdistys suoritti 16.-18.9.1933 opintoretken Tampereelle kuten on kerrottu Autotekniikka 13/1933. Tällä matkalla oli mukana myös DI **Jussi Syvähuoko** ja sen aikana pantiin vireille autoteknikkojen yhdistyksen perustaminen Tampereelle. Opintomatkalaiset kävivät kolmen päivän aikana monessa tehtaassa ja laitoksessa sekä kuulivat monia esitelmiä, jotka otsikoista päätellen olisivat aiheeltaan ihan käyttökelpoisia tänäkin päivänä, kuten esimerkiksi J Syvähuokon esitelmä "Paloöljy autonmoottorin polttoaineena".

Jokin aika sitten ilmaisi Jussi Syvähuoko halunsa tulla Tanpereelle ja tutustua jälleen seudun teollisuuteen. Tampereen Autoteknillinen yhdistys suoritti tarvittavat järjestelyt ja niin kunioitettu autoalan veteraani vietti päivän ja illan Tampereen seudulla.

Ensimmäinen tutustumiskohde oli Valmet Oy:n Linnavuoren tehdas, jota retkeläinen oli ollut rakentamassa sodan aikana. Tämän päivän tekniikkaan tutustumisen lisäksi kertoi Jussi linnavuorelaisille pitkät pätkät tehtaan syntyhistoriaa nauhalle talteen.

Toisena kohteena oli Puolustusvoimien Kuljetusvälinevarikko, joka Syvähuokoa kiinnosti erikoisesti, koska hän oli talvisodan aikana ollut myös autovarikon päällikkönä. Toteamuksena hän lausui: "Olivatpahan olot varikolla paremmat kuin talvisodan kenttävarikolla."

Välillä pysähdyttiin sitten muovin maailmaan. Amer-Plastissa keskusteltiin kennomuovien läm-

möneristysominaisuuksista ja sen mielenkiintoisista käyttösovellutuksista.

Viimeisin varsinainen tutustumiskohde oli ATA Oy:n hammaspyörätehdas, jossa seurattiin monenmoisten hammaspyörrien valmistusta. Oli mielenkiintoista kuulla, että ATA:ssa oli modernia JOT-ohjausta käytetty jo paljon ennen kuin läheinen kohde retkeläiselle, koska se oli syntynyt hänen entisen työpaikkansa Autotarvikkeen perillisenä ja firman nimikin on Syvähuokon aikanaan nimeämän tuotemerkin mukainen.

Päivän maittavaksi pääätteksi syötiin mainio illallinen Rusthollissa ja sen aikana oli tämän kirjoittajalla oivallinen tilaisuus kuunnella, kuinka Syvähuoko ja Tampereen Autoteknillisen yhdistyksen ainoa elossa oleva perustajajäsen Jaakko Mäkinen muistelivat menneitä aikoja. Ihailien tuli seurattua kuinka hyvin nämä Autotarvikkeessa aikanaan aloittaneet veteraanit muistivat vanhat tapahtumat ja ihmiset. Kyllä meillä nykyisillä autoteknillisen yhdistyksen jäsenillä olisi paljon oppimista siitä palavasta innosta, jolla nämä mainitut veteraanit ovat toimineet ja työ-
tä tehneet.

Edelläkuvaamastani retkipäivästä voi todella sanoa "Jälkitarkastus Tampereella", vaikei pääosaa lähes 52 vuotta sitten ohjelmassa olleista kohteista käytykään läpi. Jokaiselle päivän tapahtumiin osallistuneelle jäi hyvä mieli ja miellyttäviä muistikuvia tästä retkestä.

Eero Sarimaa

Osoitteenmuutokset

Jäsenyhdistyksemme sihteerit tuskai-levat osoitteenmuutosmurheiden kanssa. Etenkin suurissa yhdistyksissä uusien osoitteiden kaivaminen aiheuttaa runsaasti turhaa työtä yhdistyksille. Eli kun muutatte, niin ilmoittakaa uusi osoitteenne muiden paikkojen lisäksi myös oman yhdistyksenne sihteerille.

Helsingin Autoteknillinen Yhdistys ry
Antero Aalto

Kiitokset

Parhain kiitokseni Teille kaikille, jotka huomioitte merkkipäiväni ja annoitte tukenne sotainvalideille.

Olavi Sarjanen

Ikää karttuu

Vuonna 1986 seuraavat jäsenet täyttävät vuosia:

Tammikuu

1.1.	50	insinööri Jarkko Hjelt, Lohja
3.1.	75	työnjohtaja Eino Tanttinen, Jyväskylä
6.1.	80	johtaja Nillo Viheraari, Turku
8.1.	50	toim.joht. Thor Mälinen, Hyyrylä
9.1.	50	autok.opett. Aino Nykänen, Varkaus
9.1.	85	liikk.harj. Väinö Ojala, Valkeakoski
10.1.	50	teknikko Rauno Liimatainen, Espoo
10.1.	75	johtaja Johan Simonen, Porvoo
12.1.	50	korj.pääll. Velkko Kuusinen, Tampere
14.1.	50	autoliija Jukka Rantanen, Huittinen
15.1.	70	johtaja Olli Ahonen, Jyväskylä
16.1.	60	työtekniikko Pentti Hänninen, Hyvinkää
20.1.	60	opettaja Jaakko Koskima, Lahti
25.1.	70	toim.joht. Sulho Toivonen, Rauma
28.1.	80	kauppaneuvos Holger Spranger, Helsinki
28.1.	50	yksit.yritt. Aimo Tammisto, Nukari
30.1.	70	työtekniikko Unto Piilinen, Rovaniemi
30.1.	60	korj.omist. Matti Taljala, Seinäjoki

Helmikuu

3.2.	50	teknikko Matti Aaltonen, Helsinki
4.2.	60	asentaja Into Lehtinen, Forssa
6.2.	50	työnjohtaja Pentti Hänninen, Jyväskylä
7.2.	75	huoltopääll. Aarno Linnapuomi, Helsinki
8.2.	50	suunnitt. Jouko Salonen, Heinola kk
12.2.	50	esimies Reijo Kuokkanen, Kello
14.2.	50	huoltopääll. Martti Ijas, Lohja
15.2.	60	teknikko Pentti Alanne, Espoo
18.2.	70	teknikko Kauko Koski-Ukko, Helsinki
19.2.	50	esimies Eero Korhonen, Utti
20.2.	60	kuji.pääll. Matti Lipponen, Porokylä
22.2.	70	työnjohtaja Olavi Nurminen, Lappeenranta
23.2.	50	teknikko Mauno Viitika, Tornio
24.2.	70	teknikko Kauko Salmi, Helsinki
28.2.	50	insinööri Topi Mäkinen, Turku

Maaliskuu

1.3.	50	työnjohtaja Juhan Puustinen, Varkaus
3.3.	50	työnjohtaja Stig Reinhold, Pernaja
15.3.	85	työnjohtaja Viljo Airsto, Forssa
16.3.	50	teknikko Seppo Sinkkonen, Helsinki
17.3.	50	teknikko Erkki Rantala, Seinäjoki
18.3.	70	teknikko Usko Valve, Riihimäki
19.3.	60	johtaja Mauno Laurila, Lapjoki
23.3.	60	teknikko Olavi Jauhainen, Vantaa
24.3.	50	os.pääll. Kalle Knuuti, Rovaniemi
26.3.	50	kuji.ups. Jukka Marjakangas, Oulu
27.3.	50	teknikko Raimo Aksela, Jyväskylä
28.3.	50	työnjohtaja Jorma Santakallio, Jyväskylä
31.3.	60	työnjohtaja Jaakko Urpainen, Lappeenranta

Huhtikuu

2.4.	85	kats.mies Vilho Karjalainen, Kuopio
2.4.	50	liik.pääll. Harri Savontaus, Tampere
2.4.	50	kuji.pääll. Kai Sibelius, Turku
5.4.	50	työnopettaja Risto Jokinen, Juva
6.4.	50	liik.opett. Unto Mansikkamäki, Ulvila
7.4.	80	esimies Uno Hakanen, Lahti
9.4.	50	liikk.harj. Yrjö Heikkonen, Vammala
10.4.	80	johtaja Vilki Lohiniemi, Hämeenlinna
14.4.	75	toim.joht. Eino Leino, Helsinki
14.4.	50	työnjohtaja Otto Parkkonen, Vantaa
16.4.	50	työnjohtaja Orvo Viittiniemi, Imatra
17.4.	60	insinööri Teuvo Haakana, Hämeenlinna
19.4.	50	teknikko Raimo Mikkola, Kouvola
21.4.	50	teknikko Ulf Borström, Helsinki
23.4.	60	os.pääll. Teuvo Riittinen, Helsinki
24.4.	60	työnjohtaja Pentti Hiltunen, Tampere
24.4.	60	teknikko Paavo Hukkanen, Savonlinna
26.4.	50	liik.opett. Erkki Rannanpää, Rovaniemi
27.4.	60	insinööri Jouko Kälvä, Mikkeli
27.4.	50	liikk.harj. Pauli Laaksonen, Huittinen

Toukokuu

1.5.	50	insinööri Matti Silvonon, Tampere
1.5.	60	myyntipääll. Torsti Tallgren, Tampere
3.5.	50	liikk.harj. Esko Nokelainen, Savonlinna
4.5.	60	korj.pääll. Mauri Nokka, Jyväskylä
7.5.	70	teknikko Aarne Heiskari, Espoo
9.5.	60	korj.pääll. Eero Karjalainen, Tampere
13.5.	60	insinööri Kalevi Kojonkoski, Kuopio
13.5.	50	insinööri Antti Levoranta, Vammala
15.5.	50	asentaja Eero Keskinen, Savonlinna
17.5.	50	esimies Pentti Reini, Soramäki
17.5.	50	autoliija Viljo Ruokola, Porokylä
17.5.	60	varaosamyyjä Pekka Siponen, Valkeakoski
21.5.	50	os.hoit. Simo Heikkilä, Pori
21.5.	50	dipl.ins. Velkko Lassila, Tampere
22.5.	60	johtaja Leo Turppa, Tampere
24.5.	50	korj.pääll. Velkko Hirvonen, Lahti
27.5.	50	insinööri Markku Niemi, Rovaniemi

Kesäkuu

1.6.	75	työnjohtaja Hugo Hammaren, Jyväskylä
2.6.	50	teknikko Teuvo Mäkinen, Kouvola
4.6.	50	liikk.harj. Markku Hemmälä, Kähtävä
4.6.	75	työnjohtaja Aimo Kankainen, Turku
4.6.	60	dipl.ins. Toivo Mård, Espoo
11.6.	75	automyyjä Vieno Sillanpää, Piispanristi
12.6.	50	työnjohtaja Eero Reunanen, Huittinen
12.6.	50	huoltoneuv. Juhani Sairanen, Palojoki
13.6.	50	työsuunn. Kalevi Raitanen, Vanha-Ulvila
13.6.	75	asentaja Paavo Salmela, Turku
14.6.	60	toim.pääll. Taisto Hagelin, Karjaa
15.6.	85	ylisasentaja Karl Kysel, Tampere
16.6.	50	teknikko Reijo Haapapuro, Oulu
16.6.	60	jaostopääll. Tapio Mansikkamäki, Tampere
18.6.	50	teknikko Rauno Lehtonen, Varkaus
21.6.	50	liikk.harj. Ahti Väänänen, Heinola
23.6.	70	johtaja Teuvo Ekström, Lahti
23.6.	50	liikk.harj. Velkko Mikkola, Riihimäki
23.6.	75	johtaja Eero Vainio, Rauma
26.6.	60	esimies Jouko Tuominen, Tampere
28.6.	60	edustaja Pekka Suoranta, Tampere

Heinäkuu

1.7.	70	autok.opett. Otto Väänänen, Espoo
2.7.	50	työnjohtaja Osmo Hinkkanen, Imatra
2.7.	50	teknikko Viktor Ollikkainen, Lappeenranta
3.7.	50	teknikko Arvo Häkkinen, Mikkeli
4.7.	50	esimies Ennio Ripattila, Kotka
6.7.	60	työnjohtaja Tauno Huikkonen, Vaajakoski
9.7.	70	ostopääll. Mauno Sipilä, Helsinki
12.7.	60	teknikko Erkki Purolahti, Imatra
17.7.	80	työnjohtaja Lauri Snell, Helsinki
22.7.	50	teknikko Erkki Pääkkönen, Jyväskylä
23.7.	50	teknikko Unto Luukkunen, Kuusamo
23.7.	75	autoliija Väinö Toivonen, Siipilä
26.7.	50	teknikko Kauko Nyyssönen, Kuopio
27.7.	50	liik.pääll. Viljo Simpanen, Mikkeli
28.7.	60	liikk.harj. Tuure Tamminen, Punkalaidun

Elokuu

3.8.	60	edustaja Yrjö Laakso, Tampere
10.8.	60	sot.mest. Taisto Tähtiläakso, Katiala
12.8.	60	teknikko Eino Kähkönen, Kemi
12.8.	70	pol.konst. Antti Vanhala, Autio
13.8.	60	työnjohtaja Ossi Mäki, Kouvola
17.8.	50	teknikko Rauno Laine, Järvenpää
19.8.	75	teknikko Auno Jokirinne, Turku
20.8.	80	johtaja Arvi Jesu, Eurajoki
20.8.	60	toim.joht. Heikki Kelho, Turku
21.8.	50	teknikko Eero Hämäläinen, Lohja
21.8.	60	työnjohtaja Paavo Mylly, Mikkeli
24.8.	60	työnjoht. Matti Arpiainen, Karhula
26.8.	75	kauppias Toivo Korpinen, Pori
27.8.	50	insinööri Jouni Annunen, Seinäjoki
27.8.	50	liikk.harj. Heikki Ristimäki, Punkalaidun
29.8.	60	liikk.harj. Kalle Marttila, Koskioinen
29.8.	75	myyntipääll. Lauri Suorto, Helsinki
31.8.	50	teknikko Jaakko Kuoppala, Laulkaa

Syyskuu

6.9.	50	tekniikko Matti Granroth , Rovaniemi
7.9.	70	tekniikko Vilho Viitanen , Tornio
8.9.	50	myyntipääll. Antero Lehtinen , Pori
10.9.	50	tekniikko Kalevi Tornainen , Kouvola
11.9.	70	kauppaneuvos Almo Alho , Helsinki
11.9.	75	esimies Väinö Lainamo , Kuopio
12.9.	50	tekniikko Pertti Rantala , Pori
13.9.	50	kalust.hoit. Jaakko Asikainen , Varkaus
15.9.	50	korj.pääll. Ismo Lehti , Helsinki
17.9.	60	insinööri Paavo Warjus , Mikkeli
20.9.	50	kats.tekn. Taisto Huitman , Kotka
20.9.	50	insinööri Sakari Karlsson , Helsinki
21.9.	75	työnjohtaja Lauri Kolvisto , Tampere
23.9.	60	liik.tark. Pentti Kilvensalmi , Mikkeli
24.9.	50	esimies Esko Smolander , Vartiala

Lokakuu

2.10.	60	liik.opett. Pentti Saikko , Lappeenranta
3.10.	70	toim.joht. Voitto Virtanen , Salo
6.10.	80	johtaja Urho Aarniluoma , Jyväskylä
7.10.	60	varastonhoit. Ilmari Arovaara , Mikkeli
9.10.	60	dipl.ins. Erik Gillberg , Espoo
9.10.	50	tekniikko Kalevi Ronkainen , Rovaniemi
10.10.	50	tekniikko Jaakko Jukka , Riihimäki
10.10.	50	johtaja Erkki Takaveräjä , Rauma
14.10.	70	liikk.harj. Eino Erkolahhti , Turku
14.10.	50	insinööri Mikko Hakuni , Espoo
17.10.	60	työnjohtaja Veikko Laitila , Kemi
19.10.	75	työnjohtaja Veikko Multala , Forssa
21.10.	50	tekniikko Tuure Jääskeläinen , Kouvola
24.10.	50	liikk.harj. Reijo Vuola , Turku
26.10.	60	tekniikko Matti Salmela , Vantaa

Marraskuu

1.11.	75	toim.joht. Väinö Haapanen , Turku
1.11.	50	varaosapääll. Helmo Laine , Jokioinen
1.11.	50	konehoit. Veikko Tournen , Varkaus
4.11.	75	johtaja Aarne Janhunen , Tampere
5.11.	60	verh.mest. Erik Ahonen , Tampere
7.11.	70	toim.joht. Veikko Tamminen , Tampere
9.11.	75	koekäytt. Tauno Lehtinen , Ruutana
9.11.	70	tekniikko Viljo Rälkkönen , Helsinki
10.11.	50	esimies Matti Aaltonen , Pori
12.11.	60	toim.joht. Eino Pönkänen , Hiä
14.11.	60	liik.harj. Jonne Rantanen , Pori
16.11.	50	tekniikko Pekka Laitinen , Virkkala
16.11.	85	kats.mies Aarne Mäkinen , Pori
19.11.	80	johtaja Simo Salmi , Helsinki
20.11.	50	korj.pääll. Antero Ikonen , Kokkola
20.11.	60	johtaja Urho Vikman , Forssa
21.11.	80	tekniikko Oliva Leino , Helsinki
22.11.	60	tekniikko Tapani Ikonen , Vantaa
23.11.	50	työnjohtaja Ismo Aaltonen , Forssa
25.11.	50	korj.pääll. Erkki Einesalo , Nummela
25.11.	50	tekniikko Olavi Orpana , Varkaus
27.11.	70	johtaja Lauri Nokkala , Lappeenranta

Joulukuu

1.12.	50	insinööri Matti Karhima , Kouvola
4.12.	85	insinööri Karl Bergius , Tampere
7.12.	70	asentaja Vilho Aaltonen , Pori
10.12.	80	asentaja Vieno Lumme , Turku
10.12.	60	dipl.ins. Ossi Toni , Helsinki
13.12.	70	korj.pääll. Toivo Hölttä , Lahti
14.12.	70	työnjohtaja Jouko Lehtonen , Pijnainen
15.12.	60	tekniikko Pekka Koskinen , Tampere
16.12.	50	tekniikko Raimo Karhu , Helsinki
16.12.	85	asentaja Paavo Tamminen , Tampere
17.12.	60	tekniikko Viljo Helio , Hämeenlinna
20.12.	60	työnjohtaja Toivo Blom , Ylöjärvi
21.12.	60	tekniikko Pentti Laakso , Espoo
21.12.	50	tekniikko Bo-Rainer Nyman , Espoo
23.12.	50	työnjohtaja Heikki Junkala , Kokkola
26.12.	50	työnjohtaja Toivo Jokinen , Helsinki
27.12.	50	insinööri Unto Kunnas , Espoo
28.12.	50	työnjohtaja Usko Nieminen , Hämeenlinna
28.12.	60	asentaja Unto Sutinen , Jyskä
29.12.	75	insinööri Erkki Silvola , Pori
30.12.	60	tarkast. Toivo Järvinen , Naantali
31.12.	50	ajomestari Jouko Jusila , Pori

Pariisi aina yhden messun arvoinen

"Pariisi on aina yhden messun arvoinen", kertovat herra Henrik Navarralaisen sanoneen noin neljäsatua ajastaikaa sitten. Herra oli porukoi-
neen piirittännyt Pariisia lähes puolitoista vuotta asustellen ja viihtytellen erään nunnaluostarin asujamistoa.

Huomattuaan, että pääseminen Pariisiin Cityyn ei onnistunut häneltä protestanttina, hän päätyi alussa olevaan toteamukseen ja kyseinen messu Henrikin liittämiseksi St. Denis'in katoliseen kirkkoon järjestettiin. Näin Henrikistä tuli Ranskan kuningas, josta jälkipolvet käyttävät nimeä "Hyvä Henrik". Järjestysnumero ei IV. Ajan tavan mukaan hänen sai tiktaria, vaikka hyvä olikin – monessakin mielessä.

Tämä pitkä alkulause tai sen ensimmäinen lainausvirke, johti tämän kirjoituksen tekemiseen, koska mielestäni matka, jonka Suomen Autolehti järjesti Equip' Auto-messujen merkeissä on myös muisteleminen aihetta antava.

Koleasta helteeseen

Koleaksi sanoisin perjantai-iltapäivää 27. syyskuuta Helsinki-Vantaalla, kun yli kolmekymmentä meikäläistä kokoontui Air Francen vuorokonetta odottelemaan. Matkatavarat saivatkin päällystakeista lastinsa, koska paltoontarve ilmeni seuraavan kerran tiistai-iltana kotimaassa.

Matkan osanottajat, joista lähes viidennes oli naisia, näyttivät lähteneen A1, AII tai B-luokan matkoille. – Että mikäkö on AII matka. No se on työmatka muistiinpanovollisuudella, kuten lehden päätoimittajalla Henrik Uutetalla ja AVK:n koulutuspäälliköllä esimerkiksi oli.

Perjantai-illan hämärtäessä saavuimme Kongressipalatsin kellarissa olevaan lentoterminaaliiin, josta itse kukin etsi tiensä hotellimme Riemukaa-
ren juurelle. Net' kun kävelit', sait' havaita deodorantin peittävyys, sillä ylen oli leuto tuo ehtoo Pariisiin. Se suorastaan houkutteli useimmat vielä iltakävelyille Champs-Elyseelle. Ainakin olin havaitsevani monta matkalaista tuon Euroopan tunnetuimman kadun iltatungoksessa. Ensimmäisten vastaantulijoiden joukossa oli kukapa muu kuin lh:n jäsen **L. Nätyinki** Rovaniemeltä seurueineen, muutama päivä meitä ennen tulleena.

Matkamme ei ollut mikään yhteismatka siinä mielessä, että perilläoloaika oli kunkin vapaasti käytettävissä ja retket valittavissa oman mieliteon mukaisiksi. Näinollen tämäkin juttu pitää sisällään vain muutaman ihmisen näkemisiä ja mahdolliset mielipiteet kirjoittajan vastuulla.

Kohteena näyttely

Lauantaina aamuvuoraisella useimmat suunnistivat kohti lähintä metroasemaa ja tuon sangen käyttökelpoisen kulkuvälineen avulla näyttelyalueelle, joka on lähellä Ch. de Gaullen lentokenttää, jonne edellisiltana olimme tulleet.

Näyttely – Equip' Auto 85 oli ehdettu 7,5 hehtaarin huoneeseen ja täytyy todeta, että monta autokorjaamoa ja tarvikeliikettä olisi niillä tavaroilla varustettu.

Näyttelyosastot olivat tilavat ja tuotteiden esiletuomisessa ei oltu säästetty vaivaa (eikä rahaa). Yleisvaikutelmana voisi sanoa, että käsityökalut kevenevät, isot korjaamolaitteet suurenevät ja piisuri tunkevat itsensä joka laatikkoon. En sano viimeksimainittua moittivasti, toivottavasti pysyvät "renkeinä" kuitenkin.

Kolarikorkauksia varten on rakennettu jos jonnakköistä "venpelettä". Rehti suomalainen Autobotti olisi puolustanut hyvin paikkaansa moninaisten olkaisulaitteiden joukossa, joista muutama toi mieleen joulun himmeleinen. Tulevaisuuden kuva näyttää siltä, että mikrotietokone tekee kustannusarvion, vetokone oikoo, laser mittaa, tietokone sävyttää värin ja muovikortilla maksetaan lasku. Ihminen on sivuseikka – vai onko?



Suomen Autolehden lukijamatkan osanottajat (vas.) kirjoittaja Tauno Nikkilä ja Martti Holmikäri tutustumassa Equip'Auto-näyttelyyn uusiin laitteisiin.

Luvaton auton käyttö lienee ongelma muualla kuin Suomessa, koska varashälyttimet ovat tulossa niin voimakkaasti haittaamaan tätä harastusta.

Löytyipä näyttelystä jotain suomalaistakin. Oikein näin varsinkin lahtelaista sykähdytti, kun edustavalla paikalla kolmoshallissa komeli tuttu kyltti: Kemppi Oy. Muu reklaami ko. osastolla oli tosin alkuasukaskielellä.

Jotain vielä näyttelystä yleensä: laajuus esti kaiken perinpohjaisen tutustumisen, työnäytöksiä oli paljon, tungosta ei ollut, tunnelma avara ja ilmava, tarjoilua riittävästi, melkoinen kuntotesti kaikenkaikkiaan.

Pariisi on paitsi näyttelykaupunki, myös Euroopan huomattavin kulttuurikaupunki, näin väitän, enkä liene ainoa. Johtuneeko se siitä, että sen yliopistoaluetta on tallannut useampi "studentti" kuin minkään muun kaupungin maailmassa. Piti-
hän siis tuki tutustua kaupungin nähtävyyksiin.

Se on myös varsin vapaamielinen kaupunki. Kukaan ei tule sanomaan, vaikka joku kävelee jal-
kaphjansa vereslihalle, sen kun kävelee lisää.

Historiaa ja kulttuuria

Sunnuntai oli meille varsinainen retki- ja kulttuuri-päivä. Tunnolliset näyttelyssäkävijät, ilmeisesti vanhat pariisintuntijat menivät Equip' Autoon, toiset kesäiseen Pariisiin. Eräs ryhmä (liikkumisen nopeuttamiseksi aika pieni) kävi ukumessussa kuulemassa kuuluja Madeleine-kirkon urkuja, sieltä luostariin, joka oli kylläkin muunnettu tekniikan museoksi.

Paljon olikin näköjään jätetty käytöstä pois vanhaa "kamaa". Niko Cugnotin tekemä höyryauto tai -traktori oli ilmeisesti liian aliohjautuvana saanut väistyä pois liikenteestä, samoin Bollee'n sekä "L'Obessant" ("tottelevainen", joka edelleen pitäneen erästä maailmanennätystä hallussaan. Kulkiessaan Pariisista Le Mansiin vuonna 1875 tuolla 12 hengen höyryautolla sai Amedee Bollee 230 km:n matkalla viranomaisilta 75 sakkolappua.

Niin hyvän auton, kuin Hispano Suizankin kerrotaan olleen, niin eikös vain ole museoon sekini joutunut.

Runsaasti siellä oli nähtävää, mainittakoon nyt vielä Rudolf Dieselin moottori, jonka museoon joutumisen ymmärtää. Se kun parin metrin korkuisena tuottaisi ilmeisesti ongelmia nykysuunnittelijoille, jotka kamppailevat ilmanvastuskertoimien kanssa.

Tämän hyvin mielenkiintoisen laitoksen opetus oli se, että jo autoilun ensi vuosikymmeninä löytyivät ne perusratkaisut, joiden varaan nykyisetkin autot rakennetaan. Eipä juuri mullistavista uutuuksista kannata puhua ideoina, toteutuksissa ehkä.

Museosta kuuluisille Halleille, jossa poikettiin halogramimuseossa – miksihän puhutaan näin futuristisesta asiasta museon nimellä tässä vaiheessa.

Notre Damen ruusuikkunat, tekniikan ja optiikan silmiä hivelevä konsensus tuli myös matkalla muistoihin tallennetuksi.

Ilalla tutustuimme paikalliseen viihdeohjelmistoon. Katujuliste viittasi johonkin hevosjuttuun, ei aivan järkevään ja kun ovelia oli pari ratsupoliisi Kingin näköistä sankaria, niin jopa meitä toistakymmentä ravikansan edustajaa törmäsi bungalowiin.

Sali täyttyi hetkessä. Ohjelma oli toteutettu vauhdikkaasti ja tyylikkäästi. Vähän ihmettelivät siinä autoteknisessä yhdistystoiminnassa ansioituneet Kouvolan miehetkin, mihkä siinä tungoksessa pikkutakin nakkaisi, kun lämmintä oli niin että talonväelle riitti vaatetukseksi välillä pelkät korvarenkaat...

No, sieltä sitä helteestä ja tupakansavusta kohitti Etoile-aukiota lähdettiin ja kävellessä selvisi sekin seikka, miksi Pohjois-Kymenlaakson yhdistyksellä menee niin luja. Siellä on pystyvät miehet ja hyvästä toiminnasta palkitaan. Tekevä porukka reissuun, avustusta matkakassaan ja tuliaisina uusia ideoita ja intoa.

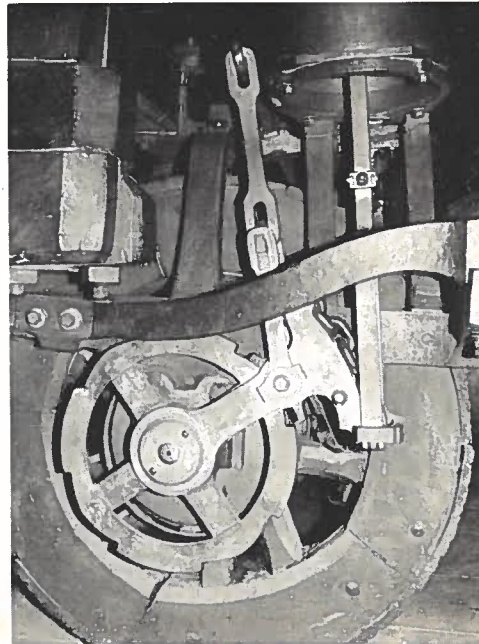
Maanantai oli päivä kun ainakin All-matkalaiset menivät messuamaan ja kipeävarpaiset hiipivät kaupungilla käyttäen mahdollisimman paljon julkisia kulkuneuvoja (so. metro).

Ohjelmassa oli kevyttä käyskentelyä Luxembourg puistossa. Siellähän myös A. Edelfelt viihtyi aikoinaan. Latinalaiskortteli, Sorbonnen yliopistoinen ja hyvine kirjakauppoineen (halpoja autokirjoja) on ollut niin monen suomalaisen opiskelu- ja opetuskohde, että vaati tutustumisen. Ilan suussa tietenkin tuliaisviinit ja juustot tuli hankituksi.

Tiistaiaamuna oli pakkaaminen ja matka lentoasemalle. Kolme päivää ja neljä yötä oli saatu olla näkemässä ja kokemassa tekniikkaa, kulttuuria sekä kesää 1985, joka meiltä Suomessa oli jo siirtynyt muistojen joukkoon. Sanomme: näkemiin, Au revoir – Paris.

PS. Jorma Muhonen ja allekirjoittanut, lausumme erittäin lämpimät kiitoksemme Autoalan Koulutuskeskukselle saamastamme todella miellyttävästä yllätyksestä. Grand Prix reissu!

Tauno Nikkilä



Cugnotin höyryauton (1771) voimansiirtojärjestelmä. (Pariisin Teknillinen Museo).

SATL-raportit

Raportit maksavat henkilöljäsennillemme mk 3,-/sivu ja muille mk 5,-/sivu, hintaan lisätään postikulut. Tilaukset joko kirjeellä tai puhelimella (90) 6944 824.

- 84047 Korjaamon paloturvallisuusvaatimukset, paloins. Heikki Nupponen, SATL 6/84, 8 s.
- 84048 Autonostimien turvallisuus ja niitä koskevat määräykset, ins. Harry Tenli, SATL 6/84, 16 s.
- 84049 Korjaamotilojen suunnittelu- ja mitoitusperusteet, ins. Raoul Winkler, SATL 6/84, 7 s.
- 84050 Korjaamon rakentamiseen liittyvät lupa-asiat, arkkitt. Esko Lehesmaa, SATL 6/84, 6 s.
- 84051 Työsuunnittelun osuus korjaamotoinintoja kehitetäessä, ins. Reino Jyrkönen SATL 6/84, 16 s.
- 84052 Työpaikka- ja työpistesuunnittelun perusteet, tekn. Jouko Kumentola SATL 6/84, 20 s.
- 84053 Huolto-, yleiskorjaus- ja korjauskeskustilat, ins. Kari Grönberg, SATL 6/84, 16 s.
- 84054 Ajoneuvojen pesu- ja puhdistustilat, ins. Antti Jokela, SATL 6/84, 29 s.
- 84055 Diesellaitteiden korjaustilat, tekn. Jouko Kumentola, SATL 6/84, 10 s.
- 84056 Esimerkki korjaamon kehittämisprojektista, ins. Kari Toivio, SATL 6/84, 16 s.
- 84057 Auton matkustamukavuuden uudet arvostelumenetelmät, dipl.ins. Olavi Laine, SA 8/84, 4 s.
- 84058 Heilahtelunvaimennus ajoneuvoissa, ins. Reijo Karppinen, SA 9/84, 19 s.
- 84059 Vaurioanalyysi – yhä keskeisempi osa korjaamotekniikkaa (venttiili), yliopettaja Matti Parpola, SA 7/84, 4 s.
- 84060 Jätevesien käsittely autokorjaamo- ja huoltamotoinnassa, dipl.ins. Raimo Werning, SA 7/84, 3 s.
- 84061 Äänen intensiteetti – analysointori auton melutason tutkimisessa, dipl.ins. Jussi Hartikainen, SA 7/84, 2 s.
- 84062 Hydraulijärjestelmän imupuoli ja kavitaatio, tekn. Eero Aula, SA 8/84, 4 s.
- 84063 Henkilöautojen akselistorakenteiden kehitys, dipl.ins. Matti Juhala, SATL 7/84, 13 s.
- 84064 Henkilöauton rengasvalinta autovalmistajan kannalta, dipl.ins. Vesa Korhonen, SATL 7/84, 5 s.
- 84065 4-akselisen kuorma-auton akselistorakenne ja ohjausgeometria, ins. Esa Östring, SATL 7/84, 32 s.
- 84066 Perävaunujen akselistorakenteet ja ohjausgeometria, pääsuunn. Jouko Sokka, SATL 7/84, 12 s.
- 84067 Raskaan kaluston rengastyypin valinta käyttötehtävän ja akseliston mukaan, aluepääll. Keijo Luhtakallio, SATL 7/84, 14 s.
- 84068 Raskaan kaluston rengashuolto ajoneuvonvalmistajan kannalta, dipl.ins. Kalevi Lintula, SATL 7/84, 14 s.
- 84069 Kuluttajansuojain käytännön sovellutuksia, kuluttajasiht. Lea Sarkameri, SATL 7/84, 7 s.
- 84070 Renkaiden vanteiden vaihtokelpoisuus käytännössä, dipl.ins. Pertti Moli, SATL 7/84, 5 s.
- 84071 Rengaspaineiden vaikutus ajokäyttäytymiseen ja turvallisuuteen, ins. Kari Craelius, SATL 7/84, 14 s.
- 84072 Ajoneuvoelektronikan kehitys ja tulevaisuus, dipl.ins. Matti Juhala SATL 9/84, 10 s.
- 84073 Sähkökaavioiden ja merkien käyttö vianmäärityksessä, tekn. Kalervo Jäppinen, SATL 9/84, 34 s.
- 84074 Elektroniset syytys- ja polttonestejärjestelmät – vii-meikalaiset kehityspiirteet ja vianmäärittäminen – Eurooppalaiset järjestelmät, ins. Arto Lehtinen, SATL 9/84, 27 s.
- 84075 Elektroniset syytys- ja polttonestejärjestelmät – vii-meikalaiset kehityspiirteet ja vianmäärittäminen – Japanilainen järjestelmä, koul.pääll. Seppo Väisänen, SATL 9/84, 8 s.

- 84076 Sähköiset häiriölähteet ja niiden paikallistaminen ajoneuvoissa, tekn. Raimo Ikonen, SATL 9/84, 7 s.
- 84077 Voimansiirron sähköiset ohjausjärjestelmät ja niiden testaus, dipl.ins. Jouko Rosenlund, SATL 9/84, 29 s.
- 84078 Lukkijuttomattomien jarrujen sähköjärjestelmän testaus, koul.pääll. Jorma Niemi, SATL 9/84, 35 s.
- 84079 Pakokaasumittaukset, dipl.ins. Nils-Olof Nylund, SATL 9/84, 19 s.
- 84080 Häiriöiden analysointi tietokonepohjaisen testauksen avulla, ins. Jouko Kuisma, SATL 9/84, 23 s.
- 84081 Sähkölaitteiden vianmäärittäminen perusmittalaitteilla, opettaja Matti Suominen, SATL 9/84, 13 s.
- 84082 Autojen ja perävaunujen valoja koskevat määräykset, ins. Antti Kalliomäki, SATL 9/84, 15 s.
- 84083 Autojen maalausopimukset ja -hinnastot, dipl.ins. Reino Lampinen SATL 10/84, 6 s.
- 84084 Miten voidaan parantaa maalaustyön tehokkuutta?, toim.joht. Alvar Glasin, SATL 10/84, 8 s.
- 84085 Materiaalin säästömahdollisuudet maalaustyössä, kouluttaja Martti Holmikäri, SATL 10/84, 9 s.
- 84086 Ennuste automaalien kehityksestä, dipl.ins. Jari Schneider, SATL 10/84, 6 s.
- 84087 Muovioalien maalaukset, toim.joht. Jussi Lahtinen, SATL 10/84, 16 s.
- 84088 Alumiinin, sinkkipeltien ja erikoislujujen terästen esikäsittelyt ja maalaukset, dipl.ins. Markku Rönholm, SATL 10/84, 7 s.
- 84089 Autojen paikkamaalausongelmat, toim.joht. Markku Lampu, SATL 10/84, 12 s.
- 84090 Maalauksammio – infrapunakuivausmenetelmä, toim.joht. Toimi Kojo, SATL 10/84, 5 s.
- 84091 Autojen maalausopimusten ja hinnastojen käyttöä vuodesta 1971 alkaen, tekn.joht. Leo R Laine, SATL 10/84, 11 s.
- 84092 Maalaamon kannattavuuden selvittämiskeinot, ins. Pekka Tortilla, SATL 10/84, 7 s.
- 84093 Maalauksen terveydelliset haitat ja niiden ehkäisy, ylitark. Hannu-Tuomas Kokko, SATL 10/84, 8 s.
- 84094 Dieselmotoreiden kehityksen rajat ja asema tulevaisuudessa, dipl.ins. Seppo Saarinen, SATL 11/84, 8 s.
- 84095 Dieselpolttonestelaiteiden kehityssuunta, ins. Ari Vähäkötämäki, SATL 11/84, 20 s.
- 84096 Ruisutuslaitteiden testaus ja vianmäärittäminen ajoneuvoissa, ins. Lauri Airola, SATL 11/84, 11 s.
- 84097 Voiteluöljyn toimintolosuhteet ja vaihtovälin määrittely dieselmototorissa, ins. Jorma Holopainen, SATL 11/84, 30 s.
- 84098 Ajoneuvodiesellen käyttösovellytysvaatimukset, rehtori Jaakko Niiranen, SATL 11/84, 7 s.
- 84099 ISO-normit ruisutuslaitteiden testauksessa, korj.pääll. Pentti Seppälä, SATL 11/84, 11 s.
- 84100 Diesellaittekorjausten vaihtoehdot, huoltopääll. Max Blauberg, SATL 11/84, 7 s.
- 84101 Kyimän kauden ongelmat dieselkalustossa, huoltopääll. Erkki Käyhkö, SATL 11/84, 17 s.
- 84102 Dieselpolttonesteet ja niiden kehitysnäkömät, dipl.ins. Henrik Holmqvist, SATL 11/84, 5 s.
- 84103 Dieselmototorien pakokaasumissiot ja niiden mitaukset, tekn.lis. Ari Juva, SATL 11/84, 26 s.

Autoalan Koulutuskeskus Oy:n kustantamia kirjoja

AUTOTEKNIikka (1985)

1. osa Ajo-ominaisuudet

Olavi Laine

Odottettu autojen ajo-ominaisuuksia, liikkeellesaamista, liikkeen ylläpitämistä ja ohjaushallintaa käsittelevä neljäs, uudistettu painos on valmistunut. Kirjassa lähestytään asioita luonnolien pohjalta ja tuodaan esiin perusteita auton ajo-ominaisuuksien arvostelemiseksi ja eri konstruktoiden vertailemiseksi. Asiat käsitellään periaatetasolla, joten nopeasti vanhenevia merkiköhtäisiä tietoja on vähän. Kirja täydentää erittäin hyvin muita autotekniikkaan liittyviä kirjoja. Kirjassa on 282 sivua, koko B5, 235 havainnollista kuvaa ja yli sata tehtävää, joista 19 ratkaistua esimerkkiä. Ov. mk 180,- + postikulut.

MOOTTORIALAN SÄHKÖOPPI (1981)

Eero Hämäläinen

Sähkötekniikkaa teoriasta käytännön sovellutuksiin. Laajassa ajoneuvojen sähkötekniikan kirjassa kerrotaan sähköisistä asioista akusta triaciin. Runsaas kuvitus, 510 sivua, koko A5. Kolmas korjattu painos. Ammattikasvatustuksen tarkastama ja hyväksymä oppikirja. Ov. mk 80,- + postikulut.

TULOSSA OLEVIA KIRJOJA

Autoteknillinen taskukirja

(Ilmestyy talven aikana)

Kauan odottettu uutuusteos, johon on sisällytetty autotekniikkaa koskeva ydintieto entistä laajemmin. Uusia aihealueita ovat mm. mikrotietokoneet ja ohjelmat, säätö- ja ohjaustekniikka, korroosio, laakerit, pakokaasupäästöt, pneumaattikka, voimansiirtoasiat ja autonvaimistus. Kirja sisältää jokaiselle autoalalla työskentelevälle tarpeellista tietoa, joka soveltuu käytettäväksi käytännön työssä sekä alan opinnoissa. Runsaas kuvitus selvittää niitä kohtia, joita on sanoin vaikea selittää. Kirjassa on 650 sivua, koko B6. Ov. mk n. 180,- + postikulut.

Ajoneuvo- ja työkonenehydraulikat

(Uudistettu painos)

ins. Pekka Louhos

UUSI AUTOTEKNIIKAN SANASTO (1983)

Jaakko Heikelä, Antti Saarialho,
Jorma Salmelainen, Erkki Viitasalo

Uusi Autotekniikan sanasto on nelikielinen teos (suomi, ruotsi, saksa, englanti), jota on laajennettu huomattavasti edelliseen, vuonna 1969 julkaistuu verrattuna. Uudessa painoksessa on noin 35 % enemmän sanoja kuin edellisessä. Uusia sanaryhmiä on mm. maalauksesta, korroosiosta, tribologiasta, muoveista, liikedynamiikasta sekä kuljetus-, korjaamo- ja säätöteknikasta. Kirja soveltuu kaikille autoalan henkilöille, jotka joutuvat tekemisiin vieraiden kielen kanssa. Kirjassa on muovikanet, koko A5 ja sivuja 367. Ov. mk 115,- + postikulut.

Seuraava Autokorjaamonäyttely järjestetään keväällä 1987.

Järjestäjänä Autoalan Koulutuskeskus Oy ja Suomen Autoteknillinen Liitto ry

AUTOALAN KOULUTUSKESKUS OY

Julkaisija:

Suomen Autoteknillinen Liitto ry

Köydenpunojankatu 8

00180 Helsinki Puh. 90-6944 824

ISSN 0780-5837