

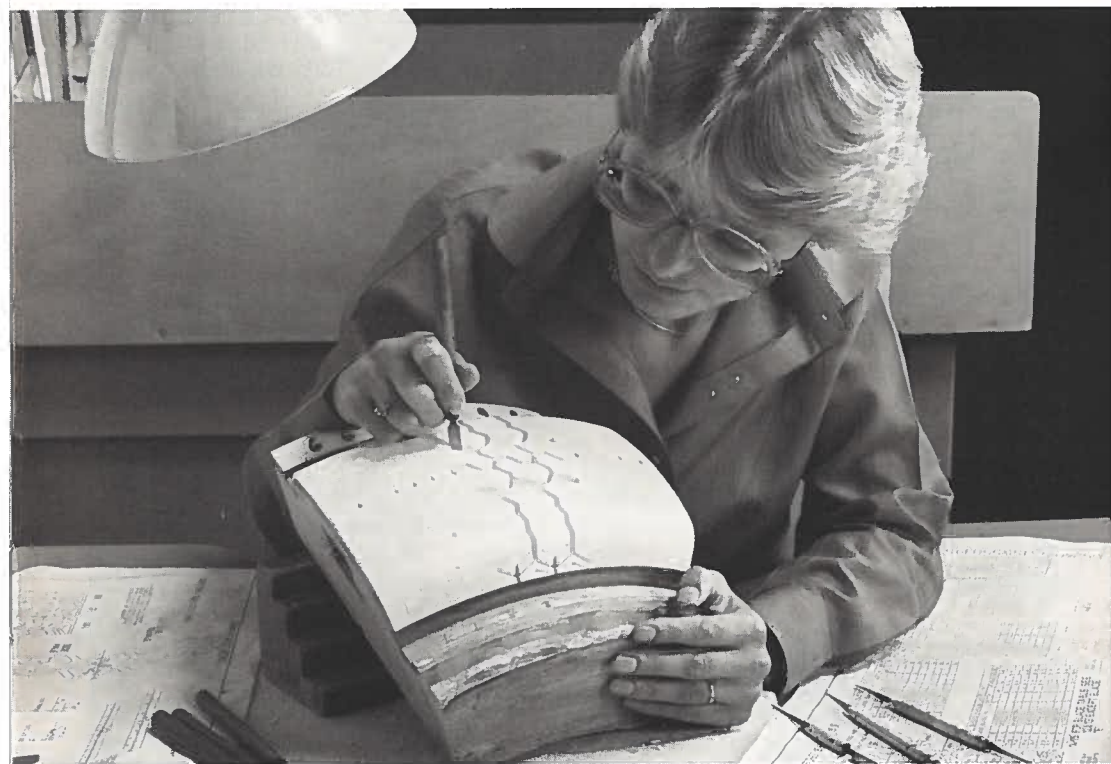


Jäsentiedote

2

Suomen Autoteknillinen Liitto ry

1984



Helsinki 30.11.1984

AUTOALAN ERIKOISNÄYTTELY

AUTOKORJAAMO 85

Helsinki 26 – 29. 4.

Helsingin jäähalli

- Autokorjaamoiden ja -huoltamoiden laitteiden, koneiden, työkalujen sekä varaosien ja tarvikkeiden erikoisnäyttely.
- Uusinta korjaamotekniikkaa sekä ulko- että sisäalueilla. Tehollinen näyttelypinta-ala yli 4.000 m².
- Maailman uutuuksia, ensimmäistä kertaa esillä.
- Näytteilleasettajia yli 90. Ne edustavat lähes 400 yritystä koti- ja ulkomailla.
- Mielekkyyttä ja tehokkuutta korjaus- ja huoltotöihin uusilla menetelmillä.
- Näyttelyn yhteydessä useita täydennyskoulutus-tilaisuuksia.

Tule kohtaamaan kansainvälisessä ilmapiirissä alan uusin tekniikka!

Näyttely on auki:

perjantaina	26.4.1985 klo 11–18
lauantaina	27.4.1985 klo 9–16
sunnuntaina	28.4.1985 klo 9–16
maanantaina	29.4.1985 klo 9–18

Näyttelyn järjestäjät:

Autoalan Koulutuskeskus Oy
Suomen Autoteknillinen Liitto ry

puh. (90) 6944 724



Hyvää Vuoden loppua ja Uuden alkua!

Toimintavuotemme 1984 lähestyy loppuun, kaamos on hellittänyt jo täällä Etelässäkin. Loppumassa oleva vuosi on ollut monessakin mielessä antoisa. Mm. SATL:n jäsenhankintakampanja on tuonut joukkoomme melkoisesti uusia jäseniä, jotka toivottavasti aikanaan ottavat virkeästi osaa jäsenyhdistyksen ja sitä kautta myös koko Liiton toimintaan. Meitä on nyt 4 050 henkeä!

Kulunut vuosi ja ilmeisesti ainakin myös seuraava ovat Liitollemme merkittäviä siksi, että moni jäsenyhdistys yltää kunnioitettavaan 50 vuoden ikään. Kotkan yhdistystä juhlimme keväällä Liittokokouksen yhteydessä ja tätä kirjoittaessani ovat Mikkelin yhdistyksen vastaavat juhlallisuudet juuri ohi. Edesmenneen Väinö Kuusijärven ja hänen lähimpien hengenheimolaisensa ansiokas työ maamme autotekniikan kehittämiseksi kantaa näinä vuosina kypsimpiä hedelmiään. Seuraavana vuorossa on Rovaniemen Yhdistys, jonka vieraaksi tulevaan Liittokokoukseen toivottavasti kokoontuu vankka juhlavierasjoukko!

Kesäpäivät vietimme Helsingin yhdistyksen järjestäminä elokuun alussa mitä parhaimman sään suosimina. Oli kohan kuitenkin niin että Olympialaiset

ja Helsingin syrjäinen sijainti verottivat osanottajajoukkoa, koska mielestäni täyspainoisesta ohjelmasta huolimatta joukkomme jäi tavanomaista pienemmäksi? Jyväskylän autoteknillisten toimesta suoritetaan tämän kysymyksen testaus ensi kesänä!

Tulevan toimintakauden aikana näyttää siltä, että joudumme ottamaan kantaa kahteen tärkeään kysymykseen autotekniikassa, nimittäin pakokaasuja meluhaittakysymyksiin. Autoliikenteen määrän kasvaessa kasvavat luonnollisesti myös haittavaikutukset, mutta eivät oloissamme mitenkään suhteettomasti. Tilannetta valvotaan viranomaistemme taholta ja – toivottavasti – toimenpiteet pysyvät myös suhteellisina! Tarkoitin edellisellä esimerkiksi sitä, että ns. happosateiden merkitys ja erityisesti autojen osuus niissä ei välttämättä ole sama jossain Länsi-Saksassa ja meillä, jos edellisen autotiheys neliökilometriä kohden on yli 25 kertainen Suomeen verrattuna!

Ylläolevissa mietteissä toivotan koko SATL:n jäsenkunnalle perheineen yleisesti, yhdistysten johtokunnille erityisesti ja toimistomme väelle varsinkin Hyvää vuotta 1985 ja kiitän samalla kaikkia ansiokkaasta työstä kuluneen vuoden aikana.

Antti Saarialho

PS. Älkää unohtako "Autokorjaamo 1985" -näyttelyä Wapun edellä!

Liiton horisontista

Puheenjohtajan tervehdyksestä käy ilmi hyvin kuluneen vuoden painotus. Jäsenhankintakampanjalla kirjoitettiin uusi historian sivu liitossa. Joukkomme koko kasvoi viidennelle tuhannelle ja Helsingin Autoteknillisen Yhdistyksen 23%:n kasvu aiheutti sen, että lähes viidennes jäsenkunnasta asuu pääkaupunkiseudulla.

Merkittävää kasvua tapahtui myös muissakin yhdistyksissä ja kokonaisuutena kampanjalle asetetut tavoitteet saavutettiin. Tästä lämpimät kiitoksemme yhdistyksiemme jäsenille.

Kevään mittavimmaksi tapahtumaksi kurssien ohella muodostuu Autokorjaamo-näyttely. Paljon työtä on jo näyttelyn hyväksi tehty ja paljon täytyy vielä tehdä. Ulkomaisten osanottajien mielenkiinto tekee näyttelystä todella kansainvälisen. Tapahtuma on laajempi kuin aikaisempi Dipolissa pidetty. Aikaa näyttelyn avaukseen on viitisen kuukautta.

Liiton juhluvuoden kunniaksi perustettu autokorjaamomuseo on suunniteltuvaiheessa. Toimikunta tunnustele

SATL:n viralliset käännökset

Melko usein kysytään liitosta sen nimen virallisia käännöksiä eri kielille moniakin tarkoituksia varten. Kertamme tässä kolmelle kielelle liittohallituksen hyväksymät käännökset.

Englanniksi: The Association of Automotive Technical Societies of Finland

Saksaksi: Verband finnischer automobiltechnischer Vereine

Ruotsiksi: Finlands Automobiltekniska Förbund

erilaisia toimintamalleja ja sopivia sijoitusvaihtoehtoja. Liiton piirien avulla on niinkään suuri merkitys.

Aivan uusi tapahtuma, Autoteknillinen illallinen, sijoitetaan näyttelyn yhteyteen perinteiseksi tilaisuudeksi, jossa korkean tason kansainvälinen esiintyjä kertoo maailman kuulumisia ajankohtaisista autoalaan liittyvistä teemoista. Esitysten jälkeen voivat osanottajat yhteisen iltapalan aikana tava-ta virkaveljiään ja keskustella esilläolevasta aihepiiristä tai vaihtaa mielipiteitä muista kiinnostavista yhteisistä asioista.

Liiton toimiston henkilökunta toivottaa kaikille jäsenilleen hyvää loppuvuotta sekä aikanaan eteentulevaa rauhallista joulujuhlaa ja onnellista uutta vuotta 1985.

PS. Jäsentiedote on avoin myös yhdistysten ja piirien asioille. Lähetä kirjoitelmia yhdistyksen toiminnasta, vierailuista, matkoista jne., myös kertomuksia täydentävät valokuvat ovat tervetulleita.

Ilmoita, kun osoitteesi muuttuu!

Vuosittain palautuu useita kirjeitä takaisin, kun posti ei ole löytänyt vastaanottajaa. Kokouskutsujen tarrat tulevat liiton atk-rekisteristä, joten sen pitäminen ajan tasalla on Sinustakin kiinni. Voit ilmoittaa osoitetietosi joko yhdistyksesi sihteerille tai suoraan liittoon puh. (90) 6944 824.

Vilkasta toimintaa

Eri puolilla maata toimivissa yhdistyksissämme syyskauden toiminnot ovat vilkkaimmillaan. Pyrimme liitosta käsin parhaamme mukaan tiedottamaan niistä kokousohjelmista, joita on pidetty naapuriyhdistyksissä, mm. kiertokirjiden välityksellä.

Oy Inforfilmi -niminen yritys tarjoaa yhteisöjen käyttöön mm. sata video-ohjelmaa sekä kuutisensataa elokuvaa ja diaohjelmaa. Näitä voi saada lainaksi maksutta. Ohjelmat kertovat ammatinvalinnasta, energiasta, liikenneturvallisuudesta, tekniikasta, työturvallisuudesta ym. Nämä ohjelmat on esitetty kahdessa luettelossa Video 85 ja Ohjelmaluettelo 84. Lisätietoja saa näistä

luetteloista, joita voi tilata puh. (90) 174 511.

Suuresta yhdistyksissä pidettyjen kuukausikokouksien joukosta olemme poimineet tähän joitakin esimerkkejä:

- Lukkiutumattomat jarrut
- Atk autoliikkeessä
- Korinoikaisun uusia tuulia
- Auton tulevaisuus
- Moottorikelkan valmistus
- Moottorivaurioiden analysointi
- Rengaspaineet ajoneuvoissa.

Lisäksi tutustumiskohteina ovat olleet mm. Autovahinkokeskus, Kutterin linja-autotehdas, Nesteen jalostamo sekä paikkakuntien uudet autoliikkeet.

Jäsenmäärä yli 4000:n

Jäsenhankintakampanjaan voidaan liiton ja yhdistysten piirissä olla tyytyväisiä. Se täytti asetetut tavoitteet. Eräin paikoin jäsenmäärä kasvoi huomattavastikin.

Ehdottoman ykkössijan sai kuitenkin sekä prosentuaalisesti että määrällisesti Helsingin Autoteknillinen Yhdistys. Yhdistyksen jäsenmäärä nousi peräti 23%.

Kampanjaan liittyneet hopeiset kahvilusikat on jo postitettu jäsenhankkijoille. Poikkeuksena Helsingin yhdistyksen 3 parasta jäsenhankkijaa, joille lusikkakokoelmat luovutetaan joulukuun kuukausikokouksessa juhllisin menoin. Paras hankkija saa yli kaksi sinua hopealusikoita. Kiitämme lämpimästi kaikkia aktiivisia jäseniämme!

Kampanjan innoittamina on joissakin yhdistyksissä jatkettu tarkkaa seuranta sellaisen henkilöiden osalta, jotka voisivat ja haluaisivat kuulua yhdistystoimintaan. Jatketaan ponnisteluja yhteisten tavoitteiden hyväksi.

Opus III saatavilla

Jatko-osa opussarjaan on juuri valmistunut. Autofilosofi *Seppo Peltola* on laatinut ohjelman 3,5 tunnin mittaiseksi paketiksi, joka koostuu kahdesta osasta: Nikolaus August Otto ja 4-tahtimootorin synty sekä katsaus automaailman näkymiin.

Ensimmäinen osa muistuttaa siitä, ettei 400 miljooninen autokanta olisi syntynyt ilman nelitahtimootoria. Toisessa osassa luodaansilmäyksiä automaailmaan, siinä tapahtuneisiin muutoksiin ja kehitykseen, sen mittoihin sekä jakautumaan.

Aikaisemmasta poiketen ei ohjelma ole täysin ilmainen yhdistyksille. Yhdistysten kustannettaviksi jäävät matkat ja luentopalkkio. Vihjeenä voimme kuitenkin kertoa, että paikallisen Ford-liikkeen tilaaman illan yhteydessä voisi autoteknillinenkin yhdistys pitää kokouksensa. Siitä on kuitenkin jokaisen yhdistyksen neuvoteltava erikseen ao. henkilöiden kanssa. Iltojen yhdistäminen helpottaisi ratkaisevasti yhdistyksen kustannuspaineita.

Ikää karttuu

Vuonna 1985 seuraavat jäsenet täyttävät vuosia:

Tammikuu

7.1.	80	tekniikko John Helenius, Helsinki
9.1.	90	johtaja Niilo Enne, Espoo
13.1.	50	asentaja Matti Pirskanen, Varkaus
16.1.	60	työnjohtaja Risto Viitanen, Kangasala
18.1.	60	tekn.joht. Leo Laine, Helsinki
18.1.	80	asentaja Lauri Maavirta, Somero
18.1.	60	dipl.ins. Pekka Unkila, Nokia
18.1.	60	os.pääl. Voitto Vapaalahti, Vantaa
20.1.	50	insinööri Eero Nieminen, Kangasala
22.1.	70	liikenn. Väinö Rantanen, Huttinen
25.1.	50	insinööri Seppo Saari, Pori
28.1.	50	tekniikko Oiva Happonen, Rovaniemi
31.1.	50	dipl.ins. Jukka Järvi, Riihimäki

Helmikuu

7.2.	75	työnjohtaja Eino Kenkkilä, Helsinki
9.2.	60	agrobiologi Erkki Kiviranta, Kortela
11.2.	60	toim.joht. Timo Kuusela, Nokia
11.2.	70	asentaja Veikko Leppänen, Kotka
11.2.	85	kauppapaneuvos Aarne Mälikä, Lohja
12.2.	50	herra Pentti Marjamäki, Oulu
14.2.	60	korj.omist. Aarre Ranta, Pori
16.2.	50	tekniikko Ahti Toivanen, Riihimäki
18.2.	50	autotark. Jalo Karbin, Helsinki
18.2.	80	tekniikko W E Muukkonen, Helsinki
19.2.	50	ostaja Pentti Lehto, Espoo
19.2.	60	autok.joht. Esko Suutari, Keikyä
21.2.	50	korj.pääll. Eli Keskuusto, Ylivieska
21.2.	70	työnjoht. Gunnar Markio, Riihimäki
22.2.	75	työnjoht. Eino Heikkinen, Kuopio
23.2.	50	insinööri Jorma Stenvall, Espoo
25.2.	50	dipl.ins. Esko Vähä, Helsinki

Maaliskuu

1.3.	60	liikenn. Kalevi Tasala, Huttinen
10.3.	50	tekniikko Terho Tammi, Hyllykallio
12.3.	70	asentaja Kalle Lindström, Nummela
12.3.	60	toim.joht. Aarre Peltonen, Seinäjoki
15.3.	80	autoilija Oskari Hasanen, Lappeenranta
15.3.	50	tarkastaja Aimo Lehto, Helsinki
17.3.	70	johtaja Erkki Lahtinen, Jyväskylä
18.3.	50	huoltoas.hoit. Veikko Kuusivuori, Hyyrylä
21.3.	50	tekniikko Eino Repo, Jääli
24.3.	70	johtaja Paul Porlamo, Helsinki
25.3.	75	korj.pääll. Lauri Halme, Nummela
27.3.	60	työnjoht. Martti Jalonen, Huttinen
28.3.	70	toim.joht. Teuvo Heiskamo, Lappeenranta
29.3.	80	tekniikko Hannes Konola, Oulu

Huhtikuu

2.4.	75	liik.neuvos Onni Vilkas, Karhula
4.4.	60	korj.pääll. Lauri Heino, Lohja
5.4.	50	tekniikko Yrjö Hofström, Klaukkala
9.4.	50	liik.opett. Pentti Vilmi, Kemi
13.4.	70	korj.pääll. Vieno Vanne, Uotila
15.4.	60	liik.tark. Jalo Harmansson, Tampere
16.4.	60	automestari Kalle Nissilä, Pori
18.4.	50	tekniikko Aarne Sjögren, Tampere
18.4.	60	työtekniikko Tuomas Sokka, Kuopio
22.4.	50	tekniikko Ilkka Svensk, Oulu
25.4.	75	tekniikko Jaakko Kivistö, Helsinki
25.4.	75	työnjohtaja Aulis Laitinen, Turku
27.4.	75	tekniikko Nikolai Maunila, Turku
28.4.	60	insinööri Rolf Nysten, Luoma
29.4.	50	varaosamyyjä Yrjö Tsutsunen, Varkaus

Toukokuu

4.5.	60	johtaja Unto Korsman, Rauma
5.5.	60	myym.hoit. Heikki Lehtinen, Huttinen
7.5.	60	tekniikko Yrjö Pöijö, Lappeenranta
7.5.	50	insinööri Erkki Tammi, Espoo
9.5.	50	korj.pääll. Tapani Jokinen, Mikkeli
9.5.	50	johtaja Urpo Kotimäki, Kempele
15.5.	50	tekniikko Alpo Hukari, Hämeenlinna
16.5.	60	autovah.tark. Sulo Jalvanti, Lahti
16.5.	70	johtaja Antti Siltanen, Lahti
20.5.	50	johtaja Seppo Oja, Oulu
21.5.	60	korj.pääll. Paavo Aurasrari, Oulu
21.5.	50	työnjohtaja Yrjö Rasva, Tampere
24.5.	70	työnjohtaja Eero Helminen, Kangasala
26.5.	70	tekniikko Arvo Penttilä, Tampere
29.5.	50	tekniikko Väinö Lappalainen, Iisalmi
31.5.	75	asentaja Jalmari Niisula, Oulu

Kesäkuu

5.6.	70	asentaja Veikko Lahti, Pori
5.6.	60	johtaja Gösta West, Kokkola
6.6.	50	johtaja Heikki Ahonen, Muurame
7.6.	50	tekniikko Matti Ovaska, Rovaniemi
8.6.	70	työnjohtaja Kaarlo Niiranen, Saarenpää
8.6.	50	myyjä Voitto Nikupeteri, Rovaniemi
10.6.	50	tekniikko Heikki Melander, Helsinki
12.6.	50	insinööri Pentti Kurikka, Helsinki
14.6.	70	varaosapääll. Eero Hyvärinen, Kuopio
16.6.	60	tekniikko Taisto Laine, Vermuntilla
18.6.	60	liikk.harj. Veikko Rauhamäki, Korja
19.6.	50	tekniikko Unto Kujanpää, Turku
19.6.	60	tekniikko Pentti Santanen, Helsinki
21.6.	50	toim.pääll. Erkki Reinikka, Vantaa
22.6.	60	liikk.harj. Voitto Rantanen, Raisio
23.6.	50	tekniikko Oiva Laitamäki, Helsinki
24.6.	50	tekniikko Erkki Pettinen, Ristina
25.6.	50	tekniikko Pekka Uschanoff, Turenki
26.6.	80	autoilija Johannes Huomo, Kymi

Heinäkuu

2.7.	75	automestari Eero Jutela, Mikkeli
3.7.	50	insinööri Kalevi Ahvonen, Espoo
5.7.	50	myyntipääll. Rauno Karlsson, Kråkå
6.7.	70	asentaja Tapani Kivistö, Rauma
7.7.	75	opettaja Uno Peitola, Mikkeli
10.7.	50	insinööri Dierk Reiners, Jyväskylä
14.7.	50	liik.opett. Heikki Sartesuo, Riihimäki
16.7.	75	työnjoht. Reino Muinonen, Mikkeli
19.7.	50	työnjohtaja Veikko Matikainen, Rauha
20.7.	70	työnjohtaja Olof Nordström, Vanhalinna
20.7.	70	ylikonst. Manne Kortelainen, Kemi
20.7.	50	työnjohtaja Matti Suvanto, Turku
21.7.	75	liikenn. Paavo Kivinen, Rovaniemi
23.7.	50	työnjohtaja Veli Lautala, Mikkeli
27.7.	50	myyntipääll. Lasse Wallin, Vammala
28.7.	50	tekniikko Antero Isoosu, Hämeenlinna

Elokuu

2.8.	60	dipl.ins. Jaakko Hemmi, Helsinki
4.8.	50	työnjohtaja Lars Bergman, Porvoo
5.8.	85	johtaja Aarne Helenius, Rovaniemi
9.8.	50	korj.esimies Seppo Vilkanen, Imatra
11.8.	50	tekniikko Aarno Siukola, Tampere
12.8.	60	insinööri Erkki Karjalainen, Turenki
12.8.	50	työnjohtaja Pekka Laihonnen, Littoinen
12.8.	50	johtaja Esko Pekola, Hämeenlinna
13.8.	50	korj.pääll. Paavo Lecklin, Sunila
14.8.	50	liik.opett. Matti Laurila, Pori
14.8.	50	tekniikko Teuvo Tuomi, Helsinki
15.8.	50	tekniikko Erik Gesterberg, Helsinki
17.8.	50	tekniikko Pauli Ripatti, Mikkeli
21.8.	50	toim.joht. Lauri Räsänen, Lappeenranta
21.8.	50	tekniikko Seppo Tuomaala, Rovaniemi
22.8.	70	opettaja Klaus Sundberg, Helsinki
23.8.	60	tekniikko Vilho Suhonen, Helsinki
28.8.	50	johtaja Esko Paananen, Pyhäsalmi
31.8.	60	liikk.harj. Arvi Pihlajaniemi, Lahti

Syyskuu

1.9.	75	johtaja Paavo Hanssen, Tampere
1.9.	50	insinööri Simo Hasila, Ulvila
1.9.	70	työnjohtaja Veikko Väyrynen, Tampere
2.9.	60	toim.joht. Georg Aaltonen, Espoo
2.9.	60	insinööri Reino Lehtimäki, Tampere
8.9.	75	automest. Kosti Auramo, Pori
13.9.	70	työnjohtaja Lauri Kinnunen, Lahti
17.9.	50	dipl.ins. Juhani Valanto, Tampere
19.9.	85	dipl.ins. Oskar Kurki-Suonio, Vantaa
21.9.	60	konetekn. Lauri Lundberg, Helsinki
23.9.	75	ylit.joht. Heikki Nieminen, Tampere
28.9.	60	korj.pääll. Lauri Laitto, Oulu
29.9.	50	työnjohtaja Lauri Saarela, Kouvola
30.9.	70	toim.joht. Armas Palin, Pori

Lokakuu

2.10.	60	autonkulj. Toivo Haapamäki, Ylihärmä
7.10.	80	asentaja Martti Förbom, Turku
8.10.	60	ylit.joht. Onni Heinäaho, Helsinki
9.10.	50	insinööri Antti Pärssinen, Tampere
10.10.	50	liikk.harj. Seppo Eronen, Valkeakoski
10.10.	60	tekniikko Erkki Töyrylä, Helsinki
11.10.	60	toim.joht. Mauri Kukkola, Karkkila
15.10.	60	tekniikko Torsti Kari, Tornio
16.10.	70	työnjohtaja Lauri Berg, Paimio
17.10.	50	varaosapääll. Tauno Autere, Helsinki
18.10.	60	insinööri Olavi Sarjanen, Hämeenlinna
19.10.	75	herra Valdemar Hellamo, Jyväskylä
23.10.	70	esimies Veikko Oikkonen, Varkaus
28.10.	85	myyntipääll. Martti Wallenius, Turku

Marraskuu

1.11.	60	asentaja Pentti Puumalainen, Tampere
2.11.	50	käyttöpääll. Simo Renfors, Karjaa
4.11.	50	johtaja Matti Kivistö, Vääksy
6.11.	60	tekniikko Boris Bjander, Helsinki
6.11.	50	autoilija Pentti Vakkari, Karhula
9.11.	60	autoilija Martti Kyllönen, Kemi
12.11.	50	työnjohtaja Rauno Forsten, Pori
14.11.	75	työnjohtaja Eero Kääntee, Rauma
16.11.	50	korj.pääll. Pentti Peitola, Mikkeli
17.11.	85	johtaja Arvo Sarin, Salo
19.11.	50	insinööri Veikko Kareranta, Kemi
28.11.	75	kauppapaneuvos Uno Lamminen, Rovaniemi
28.11.	75	työnjohtaja Yrjö Toivonen, Salo

Joulukuu

2.12.	60	tekniikko Toivo Pekkonen, Vantaa
3.12.	50	varast.hoit. Toivo Kyröläinen, Lahti
3.12.	50	piiriedustaja Silvo Mikkonen, Kuopio
5.12.	50	tekniikko Antti Huovinen, Iisalmi
9.12.	70	varast.hoit. Toivo Heinonen, Pori
9.12.	60	liikk.harj. Arvo Niemi, Oitti
11.12.	70	varaosapääll. Veikko Laine, Imatra
12.12.	60	johtaja Esko Aistola, Järvenpää
13.12.	90	edustaja Niko Heinonen, Turku
20.12.	60	korj.pääll. Pentti Ylioja, Savonlinna
23.12.	85	esimies Veikko Lievonen, Keskitalokka
24.12.	50	tekniikko Onni Pälvinen, Imatra
25.12.	70	liikk.harj. Eino Mikkilä, Jyväskylä
25.12.	60	insinööri Jaakko Vaajasaari, Kankaanpää
26.12.	50	insinööri Reijo Rantanen, Oulu
29.12.	60	työnjohtaja Olavi Suominen, Turku

**Onnittele
SATL-
adressilla!**

Kesäopintopäivät Keski-Suomessa

Pitkästä aikaa voimme suunnata autojemme keulat kesäopintopäivien merkeissä kohti keski-suomalaisia maiseimia. Jyväskylän Autoteknillisen Yhdistyksen ohjelmatoimikunta yhdistelee parhaillaan ohjelmaosasia ja pyrkii löytämään koko perheelle sopivaa sekä mielenkiintoista ohjelmaa. Alustavien, Jyväskylästä vuotaneiden tietojen mukaan mm. Ilmailumuseo lentokoneineen on yhtenä kohteena. Päiviin liittyvät kilpailut hyvine palkintoineen sekä eri puoluilta maata saapuvien ystävien tapaaminen keräävät varmasti osaltaan jäseniä yhteen.

Elokuun 1985 alussa pidettävän tapahtuman tarkempi ohjelma julkistetaan kevään jäsentiedotteessa. Merkitse jo nyt kalenteriisi 3-4. elokuuta kohdalle kesäpäivät!

Jäsenmaksut 1984

Voimme ilolla todeta, että tänä vuonna jäsenemme ovat joitakin harvoja poikkeuksia lukuunottamatta maksaneet hyvin jäsenmaksunsa. Tätä kirjoitettaessa olivat sadan prosentin tulokseen ylittäneet Nurmeksen ja Savonlinnan yhdistykset. Monissa muissakin yhdistyksissä tilanne on lähes yhtä hyvä, sillä vain pari kolme jäsentä roikkuu maksamattomien listoilla. On erittäin todennäköistä, että tämän tiedotteen ilmestymisen aikoihin 100%:n yhdistyksiä on useampia.

Sinulle, joka et ole vielä suorittanut jäsenmaksuasi, ilmoitan varmuuden vuoksi liiton tilinumeron: SHOP Ruoholahdenkatu 572132-1981. Erittäin iloinen maksusuorituksestasi on yhdistyksesi rahastonhoitaja, joka saa yhdistyksen osuuden maksusi jälkeen oman yhdistyksesi toiminnan rahoittamiseen.

Kesäpäivät

Ensimmäisen kerran Helsingissä

Perinteinen kesätapahtumamme, kesäöpintopäivät, vietettiin ensimmäinen kerran pääkaupunkiseudulla. Kesäkauden viimeinen helleaalto osui juuri 4–5. päiviksi elokuuta, jolloin ympäri maata kerääntyttiin Espooseen.

Osanottajien määrään tekivät oman lovensa Los Angelesin olympiakisat, mutta kaikesta huolimatta normaali määrä, runsas puolitoista sataa, innokasta osanottajaa saapui Otaniemeen. Vankimmat joukkueet oli jälleen kerran koottu länsirannikolta.

Avausseremonioiden jälkeen siirryttiin bussien ja putkien kautta Helsingin Itäkeskukseen, jossa esiteltiin Korpi-vaaran juuri valmistunut autotalo. Maittavien hernekeittoannosten piristämistä siirryttiin busseihin, joissa yhdistyksen kouluttamat oppaat esittelivät ikkunoista avautuvia maisemia ja rakennusmonumentteja.

Lyhyen hengähdystauon vietettyään olivat innokkaimmat jo jonottamassa naapurimaan avaruusasemalle johtavassa jonossa. Niille, jotka eivät maltaneet jäädä jonoon, löytyi muita avaruudessa käyneitä esineitä tai kiinnostavia hologrammeja.

Mielenkiintoisia näkymiä autojen materiaalitieteen saatiin professori *Majin* esityksen perusteella kuulla ja nähdä. Maj toimii lentokonerakennuksen puolella, jossa kevytrakenteilla on jo kauan ollut vankka sijansa.

Monien mielestä jännittävimmät hetket koettiin kuitenkin vasta sunnuntai-aamun hetkinä, jolloin otettiin mittaa ilmakivääriammunnassa Poliisiopistolla ja tikanheitossa Autolaboratorion pihalla. Perhekilpailun lenkki kierteli Otaniemen maisemissa. Huomattakoon tässä yhteydessä, että ammunnan kaksi parasta olivat sen valvojat, jotka

kuitenkin herrasmiehinä antoivat vierailleen voittomahdollisuudet vetäyty-mällä varsinaisen kilpailun ulkopuolelle.

Parhaat tulokset eri sarjoissa:

Tytöt alle 6 v

- | | |
|------------------|--------------|
| 1. Anne Kiljunen | Lappeenranta |
| 2. Elli Sirviö | Huittinen |

Tytöt alle 9 v

- | | |
|--------------------|---------|
| 1. Pirjo Saarinen | Pori |
| 2. Leena Valjakka | Mikkeli |
| 3. Piritta Keränen | Kouvola |

Tytöt alle 12 v

- | | |
|-------------------|----------|
| 1. Hanna Pitkänen | Helsinki |
|-------------------|----------|

Tytöt 13 v

- | | |
|----------------------|------------|
| 1. Marika Oikkonen | Kouvola |
| 2. Ulla Valjakka | Mikkeli |
| 3. Mari Anttila | Rauma |
| 4. Katja Kaasalainen | Harjavalta |
| 5. Pauliina Keränen | Kouvola |

Pojat alle 6 v

- | | |
|------------------|--------------|
| 1. Teemu Peltola | Kouvola |
| 2. Petri Juhala | Helsinki |
| 3. Jani Nieminen | Lahti |
| 4. Timo Kiljunen | Lappeenranta |
| 5. Jukka Rantala | Kouvola |

Pojat alle 9 v

- | | |
|----------------------|------------|
| 1. Mikko Anttila | Rauma |
| 2. Antti Kaasalainen | Harjavalta |
| 3. Tomi Nieminen | Lahti |
| 4. Jyri-Pekka Juhala | Helsinki |
| 5. Esa Valjakka | Mikkeli |
| 6. Mikko Pitkänen | Helsinki |

Pojat alle 12 v

- | | |
|-------------------|--------------|
| 1. Sami Merilä | Kouvola |
| 2. Mikko Raitanen | Lappeenranta |
| 3. Kimmo Peltola | Kouvola |
| 4. Esa Kurikka | Helsinki |
| 5. Toni Kiljunen | Lappeenranta |
| 6. Sami Nieminen | Lahti |
| 7. Janne Purhonen | Kouvola |
| 8. Jussi Purhonen | Kouvola |
| 9. Harri Raittila | Pori |

Pojat 13 v

- | | |
|------------------|-----------|
| 1. Esa Saunamäki | Seinäjoki |
|------------------|-----------|

Naisten 3-ottelu

- | | |
|----------------------|------------|
| 1. Anneli Vihervä | Pori |
| 2. Hilikka Raittila | Pori |
| 3. Irma Valjakka | Mikkeli |
| 4. Tarja Oikkonen | Kouvola |
| 5. Seija Vänttinen | Helsinki |
| 6. Leena Väre | Kotka |
| 7. Kerttu Anttila | Rauma |
| 8. Irma Sirviö | Huittinen |
| 9. Ritva Kaasalainen | Harjavalta |
| 10. Anneli Rimpelä | Pori |
| Liisa Nikkilä | Lahti |

Perhekilpailu

- | | |
|--------------------|--------------|
| 1. Raitasen perhe | Lappeenranta |
| 2. Merilän perhe | Kouvola |
| 3. Keräsen perhe | Kouvola |
| 4. Raittilan perhe | Pori |
| 5. Nikkilän perhe | Lahti |
| 6. Saaren perhe | Pori |
| 7. Paitulan perhe | Kotka |
| 8. Tohkasen perhe | Lahti |
| 9. Purhosen perhe | Kouvola |
| Niemisen perhe | Rauma |
| Saunamäen perhe | Seinäjoki |

Miesten ilmakivääriammunta

- | | |
|---------------------|--------------|
| 1. Alpo Raitanen | Lappeenranta |
| 2. Jouni Paitula | Kotka |
| 3. Heikki Paitula | Kotka |
| 4. Ossi Nieminen | Rauma |
| 5. Paavo Keränen | Kouvola |
| 6. Jouni Laukkanen | Mikkeli |
| 7. Tauno Nikkilä | Lahti |
| 8. Yrjö Kaasalainen | Harjavalta |
| 9. Pauli Pitkänen | Helsinki |
| 10. Risto Kujamäki | Pori |

Autokorjaamo 85 rikkoo entiset ennätykset

Liiton toimeksiannosta järjestettävä autokorjaamoalan ammattinäyttely, Autokorjaamo 85, on saavuttanut vakiintuneen aseman tärkeänä alan tapahtumana parin vuoden välein.

Vuonna 1983 pidetty näyttely saavutti siksi suuret mittasuhteet, että jouduimme vaihtamaan Dipolin sekä Otahallin tilat suurempiin. Näyttely pidetään 26–29. päivinä huhtikuuta 1985 Helsingin Jäähallissa sekä sen edessä olevalla ulkoalueella.

Tämänhetkinen tilanne näyttää hyvin valoisalta; peräti yli 80% näyttelypaikoista ja -pinta-alasta on jo varattu. Mukana ovat kaikki tärkeimmät suomalaisen autokorjaamo- ja huoltotoimintaan liittyvien laitteiden, työkalujen ja varusteiden myyjät ja maahantuojat. Varaosahuoltokin on näyttävästi esillä. Tällä hetkellä yksi saksalainen näyt-

teilleasettaja on suoraan omalla osastollaan mukana. Näyttelyn nettopinta-ala kasvaa edelliseen näyttelyyn verrattuna lähes 30%:lla.

Yhdistyksissä kannattaa tehdä suunnitelmia yhteisten näyttelymatkojen järjestämiseksi, sillä olemme ajatelleet ajankohtaa valitessamme koko jäsenkuntaamme; nyt on valittavissasi Sinulle sopivin vierailupäivä: joko perjantai, lauantai, sunnuntai tai maanantai. Ota huomioon myös Autoalan Koulutuskeskuksen järjestämät kurssitilaisuudet: Korjaamotekniikan päivät, Autohuollon päivät sekä täysin uusi tapahtuma, Autotekniikan ilta.

Järjestämme jäsenillemme jälleen kilpailun, jossa jaetaan hyviä palkintoja joka päivä SATL:n osastolla. Tärkein on tietenkin itse näyttely, johon kannattaa varata aikaa!

Jarrutyöryhmä perustettiin

Liittokokousaloite raskaan kaluston jarrukysymyksistä on toteutunut ja työryhmä on perustettu. Liikenneministeri suhtautui liiton esittämään aloitteen hyvin myönteisesti ja pian tämän jälkeen asetettiin liikenneministeriön toimesta työryhmä laatimaan ehdotusta paineilmajarruilla varustettujen raskaiden ajoneuvojen jarrumääräyksiksi.

Ehdotuksen tulee sisältää jarrujen rakennetta ja hyväksymistä koskevat määräykset sekä jarrujen kunnossapitoa, korjausta ja katsastusta koskevat ohjeet. Työaikaa annettiin ensi vuoden loppuun.

Työryhmän puheenjohtajaksi asetettiin lääninkatsastusmies *Kalevi Savolainen* ja SATL:ää edustaa erikoisasiantuntijana insinööri *Simo Hellevo.*

Kevään SATL-kurssit 1985

Autoalan Koulutuskeskus Oy järjestää Suomen Autoteknillisen Liiton toimeksiannosta keväällä 1985 kaikkiaan kuusi 2-päiväistä ja yhden teemapäivän.

Tarkemmat ohjelmat julkaistaan noin kuukausi ennen kurssia Suomen Autolehdessä ja eri yrityksiin lähetettävissä käsiohjelmissa.

SATL:n paikallisyhdistysten jäsenet saavat kurseista jäsenedun!

Autotekniikka 1985

28-29.1.1985 Hotelli Haagassa Helsingissä

Tilaisuus on tarkoitettu auto- ja liikennealan teknilliselle henkilökunnalle sekä alan opettajille.

Tilaisuudessa selvitetään autotekniikan viimeaikaista kehitystä ja luodaan katsaus tulevan tekniikan painopistealueihin ja -suuntiin. Pyrkimyksenä on aiheiden selkeä ja käytännönläheinen käsittely, jotta alalla toimivien on helpompi sopeutua uutuuksien markkinoille.

Osanotto on mk mk 810,- jäseniltä (muilta mk 940,-). Osanottomaksuun sisältyvät ruokailut sekä kurssimoniste.

Ilmoittautumiset viimeistään 15.1.1985.

Ajoneuvoyhdistelmän jarrulaitteet ja niiden sovittaminen

11-12.2.1985 Hotelli Haagassa Helsingissä

Tilaisuus on tarkoitettu kuljetus-, huolto- ja korjaamopäälliköille, työnjohtajille sekä alan insinööreille, tekniikoille, katsastusviranomaisille ja opettajille.

Tilaisuudessa selvitetään ajoneuvoyhdistelmien jarrulaitteiden toimintaan, huoltoon, korjauksiin ja sovitukseen liittyviä kysymyksiä. Jarrujen kunnossapitoa koskevat määräykset ovat myös ohjelmassa.

Osanottomaksu on mk 810,- jäseniltä (muilta mk 940,-). Osanottomaksuun sisältyvät ruokailut sekä kurssimoniste.

Ilmoittautumiset viimeistään 29.1.1985 mennessä.

Autoliikkeen atk-päivät

4-5.3.1985 Hotelli Haagassa Helsingissä

Tilaisuus on tarkoitettu autoliikkeiden johtajille, osastopäälliköille ja atk-toimintojen parissa työskenteleville, alan myynti- ja koulutustehtävissä toimiville henkilöille.

Tilaisuudessa selvitetään autoliikkeen atk-toimintoista saatavia hyötynäkökohtia. Tilaisuudessa paneudutaan erikoisesti atk-järjestelmien hankintaan liittyvien ongelmien ratkaisuihin.

Osanottomaksu on mk 810,- jäseniltä (muilta mk 940,-). Osanottomaksuun sisältyvät ruokailut sekä kurssimoniste.

Ilmoittautumiset viimeistään 19.2.1985 mennessä.

Ajoneuvohydrauliikan asennukset, huolto ja korjaukset

18-19.3.1985 Hotelli Haagassa Helsingissä

Tilaisuus on tarkoitettu raskaan kaluston ja työkonekorjaamoiden huolto- ja korjaamopäälliköille, työnjohtajille, alan insinööreille, tekniikoille sekä opettajille.

Tilaisuudessa käsitellään ajoneuvohydrauliikan kehitystä sekä hydrauliikkalaitteiden asennukseen, huoltoon ja korjaukseen liittyviä kysymyksiä.

Osanottomaksu on mk 810,- jäseniltä (muilta mk 940,-). Osanottomaksuun sisältyvät ruokailut ja kurssimateriaali.

Ilmoittautumiset viimeistään 5.3.1985 mennessä.

Korjaamotekniikan päivät

25-26.4.1985 Dipolissa Espoossa

Tilaisuus on tarkoitettu huolto- ja korjaamopäälliköille, työnjohtajille, alan opettajille sekä kaikille korjaamotoimintojen kehitys- ja neuvontatehtävissä toimiville henkilöille.

Tilaisuudessa selvitetään korjaamolaiteiden ja varusteiden viimeaikaista kehitystä sekä tulevaisuudennäkymiä. Päivillä tutustutaan mm. korjaamon laitehankintoihin liittyviin kysymyksiin sekä vierailaan Autokorjaamo 85 -näyttelyssä.

Osanottomaksu on mk 810,- jäseniltä (muilta mk 940,-). Osanottomaksuun sisältyvät ruokailut sekä kurssimoniste.

Ilmoittautumiset viimeistään 12.4.1985 mennessä.

Autohuollon kehityspiirteet

27.4.1985 Dipolissa Espoossa

Tilaisuus on tarkoitettu huolto- ja korjaamopäälliköille, työnjohtajille, alan insinööreille, tekniikoille ja opettajille.

Tilaisuudessa selvitetään autojen huoltotekniikan kehitystä sekä siihen vaikuttavia tekijöitä. Autohuollolle asetettavat lähitulevaisuuden vaatimukset tulevat myös esille. Ohjelmaan liittyy myös tutustuminen Autokorjaamo 85 -näyttelyyn.

Osanottomaksu on mk 490,- jäseniltä (muilta mk 570,-). Osanottomaksuun sisältyvät ruokailut sekä kurssimoniste.

Ilmoittautumiset viimeistään 12.4.1985 mennessä.

Kuljetuskaluston ja varusteiden valinta

27-28.5.1985 Hotelli Haagassa Helsingissä

Tilaisuus on tarkoitettu kuljetuspäälliköille ja kuljetuskaluston myynti- ja hankintatehtävissä toimiville henkilöille sekä alan insinööreille, tekniikoille ja opettajille.

Tilaisuudessa pohditaan seikkoja, joihin tulee kiinnittää huomiota kuljetuskalustoa ja niiden varusteita valittaessa. Kuljetustaloudellisten näkökohtien lisäksi päivillä paneudutaan kaluston teknilliseen kehitykseen sekä tutustutaan Kuljetus 85 -näyttelyyn.

Osanottomaksu on mk 810,- jäseniltä (muilta mk 940,-). Osanottomaksuun sisältyvät ruokailut sekä kurssimoniste.

Ilmoittautumiset 14.5.1985 mennessä.

AUTOALAN KOULUTUSKESKUS OY

Köydenpunojankatu 8 A
00180 HELSINKI
Puh. (90) 6944 724

Taskukirja uudistumassa

Länsi-Saksassa valmistellaan parhailaan uutta painosta Boschin Autoteknillisestä taskukirjasta. Kirja valmistuu keväällä 1985. Suomenkielinen teos käännetään ja painetaan mahdollisesti jo samana keväänä. Saksalaisen version ilmestyminen siirtyy vuodelle, joten valitettavasti joudumme odottamaan uutta suomenkielistä painosta vielä jonkin aikaa.

SATL-raportit

Raportit maksavat henkilöjäsenillemme mk 3,-/sivu ja muille mk 5,-/sivu, hintaan lisätään postikulut. Tilaukset joko kirjeellä tai puhelimella (90) 6944 824.

- 83010 Henkilöautojen suunnittelun taustatekijät 1980-luvulla, jaostopääll. Matti Reittamo, SATL 1/83, 17 s.
- 83011 Henkilöautojen koriteknikan kehitys, dipl.ins. Hannu Berger, SATL 1/83, 27 s.
- 83012 Uusia korroosionestomenetelmiä autotutunnassa, tekn. lis. Pekka J. Tunturi, SATL 1/83, 17 s.
- 83013 Nelivetojen kehitys, yliopettaja Touko Aaltonen, SATL 1/83, 8 s.
- 83014 Henkilöautojen alustarakenteiden viimeaikaiset kehityspiirteet, dipl. ins. Martti Merilinna, SATL 1/83, 18 s.
- 83015 Autojen aerodynamiikan kehitys, prof. Antti Saarialho, SATL 1/83, 24 s.
- 83016 Polttoaine- ja öljyteollisuuden näkymät, dipl. ins. Markku Laurila, SATL 1/83, 18 s.
- 83017 Ottomootorin ahtaminen, prof. Matti Kleimola, SATL 1/83, 24 s.
- 83018 Dieselpolttoainejärjestelmän korroosionesto, huoltopääll. Erkki Käyhkö, SATL 1/83, 20 s.
- 83019 Liikenteen energiansäästötutkimukset ja niiden tulokset, dipl. ins. Kari Appivuori, SATL 1/83, 25 s.
- 83020 Alkoholipolttoainekokeet ja niiden tulokset, dipl. ins. Nils-Olof Nylund, SATL 1/83, 15 s.
- 83021 Sähköauto tänään, tekn. yo Heikki Tikkanen, SATL 1/83, 24 s.
- 83022 Autojen huolto- ja korjaustoiminnan tulevaisuudennäkymät, ins. Veikko Laukkanen, SATL 2/83, 7 s.
- 83023 Autokorjaamon "ensiapuusama" - pikapalvelu, korj. pääll. Mauri Hokka, SATL 2/83, 17 s.
- 83024 Töiden läpivientikeinot korjaamolla, a) Yleistä työsuunnittelusta ja töiden läpiviemisestä, osastopääll. Arto Voitto, SATL 2/83, 6 s.
- 83025 b) Case: Töiden läpivienti suuressa korjaamossa, ins. Urpo Mäenpää, SATL 2/83, 19 s.
- 83026 c) Case: "Yksi tavallinen päivä" keskuksessa autokorjaamossa, korj. pääll. Pentti Peitola, SATL 2/83, 5 s.
- 83027 Korjaamon sisäinen yhteistoiminta, dipl. ins. Markku Loikkanen, SATL 2/83, 9 s.
- 83028 ATK-käytön edellytykset autokorjaamossa, korj. pääll. Kristian Schaman, SATL 2/83, 8 s.

Liittokokous Rovaniemellä

Liittomme tärkein virallinen tapahtuma on vuosittainen liittokokous. Vuoden 1985 liittokokous pidetään Rovaniemellä maaliskuun 16-17. päivinä. Liittokokouksiin voi osallistua muitakin jäseniämme kuin ne, jotka yhdistyksen valitsemina toimivat virallisina kokousedustajina ja käyttävät heille kuuluvaa äänivaltaa.

Rovaniemen Autoteknillinen Yhdistys viettää samassa yhteydessä toimintansa 50-vuotisjuhlia. Uskomme, että juhlatilaisuus tulee keräämään tavallista suuremmat joukot tähän liittokokoukseen. - Monet varmasti muistavat kesäpäivät 1973.

- 83029 Autojen korjaustoiminta ja lainsäädäntö, tekn. lis. Kalevi Savolainen, SATL 2/83, 13 s.
- 83030 Autojen korikorjausten kehitysnäkymät, ins. Pentti Winqvist, SATL 2/83, 7 s.
- 83031 Automaalauksen kehitys, ins. Pekka Torttila, SATL 2/83, 3 s.
- 83032 Kehittyvä autotekniikka, yliopett. Matti Parola, SATL 3/83, 18 s.
- 83033 Autojen pakokaasupäästöt, tekn. lis. Ari Juva, SATL 3/83, 20 s.
- 83034 Moottorijoneuvojen ja niiden osien uudet korjausehdot, varat. Mikko Kaskinen, SATL 4/83, 30 s.
- 83035 Kuluttajan pulmat autokorjaamossa, kuluttajajaneuvoja Lea Sarkameri, SATL 4/83, 4 s.
- 83036 Kuluttajajavituslautakunnan päätöksiä korjaustapauksissa, työpääll. Paul E Jokinen, SATL 4/83, 5 s.
- 83037 Työmarkkinajärjestelmä ja työsuhte, varat. Pekka Niemi, SATL 4/83, 9 s.
- 83038 Työturvallisuuslain edellyttämät vaatimukset autokorjaamoille, koul. pääll. Jorma Pitkänen, SATL 4/83, 12 s.
- 83039 Esimiehen työsuojeluvastuu, hovioik. auskult. Harri Kōlula, SATL 4/83, 5 s.
- 83040 Ajankohtaisia työsuojelukysymyksiä autokorjaamolla, dipl. ins. Lauri Gröndahl, SATL 4/83, 10 s.
- 83041 Työterveyshuollosta autoalalla, asiamies Eva Hannus, SATL 4/83, 8 s.
- 83042 Yhteistoimintalaki ja sen merkitys, henkilöstöas. hoit. Marjo Hautala, SATL 4/83, 6 s.
- 83043 Ajoneuvoelektronikan kehityskatsaus, dipl. ins. Hilka Lauria, SATL 5/83, 25 s.
- 83044 Raskaan kaluston lukkiutumattomat jarrujärjestelmät, koul. pääll. Max Blauberg, SATL 5/83, 12 s.
- 83045 Elektronikan keinot polttoainekulutuksen pienentämiseksi, dipl. ins. Seppo Saarinen, SATL 5/83, 14 s.
- 83046 Elektroniset ajopirturit, tekn. Urpo Mäkinen, SATL 5/83, 10 s.
- 83047 Nivelauton elektroniset valvontajärjestelmät, ins. Antti Ojala, SATL 5/83, 13 s.
- 83048 Elektroniset varoitus- ja rajoitusjärjestelmät, tekn. Jari Lindroos, SATL 5/83, 18 s.
- 83049 Raskaan kaluston sähkölaitteiden vianmääritys ja korjaukset, tekn. neuv., Kaiervo Jäppinen, SATL 5/83, 23 s.
- 83050 Perälausturinin sähköiset ohjausjärjestelmät, tekn. Pentti Hoikkala, SATL 5/83, 25 s.

Edullisia ammattikirjoja!

Uusi Autotekniikan sanasto (1983) mk 115,-
Nelikielinen hakuteos ammattisanoille. Nyt myös auto-
maalaukseen ja elektroniikkaan liittyvää sanavarastoa.
Hakusanoja on 16 000.

Moottorialan sähköoppi (1981) mk 80,-
Alansa johtava oppikirja. Autojen ja työkoneiden sähkö-
tekniikan laaja teorian ja käytännön opas.
Runsas kuvitus. Sivuja 510.

Muut SATL-tuotteet

Hopeoitu rintamerkki mk 15,-

SATL-adressi mk 16,-

Tapahtumia autotekniikan taipaleelta mk 120,-

Arvokas historianteos auton ja sen voimalähteiden
kehityksestä sekä SATL:n toiminnan 50-vuotistaipa-
leesta.

Edustavat pellavakannet sekä kiinnostava sisältö.

Tilaukset:

Yhdistysten kirja-asiamiehiltä tai toimihenkilöiltä!

AUTOALAN KOULUTUSKESKUS OY

Julkaisija:

Suomen Autoteknillinen Liitto ry

Köydenpunojankatu 8

00180 Helsinki Puh. 90-6944 824

ISSN 0780-5837

Painokas Oy 1984