

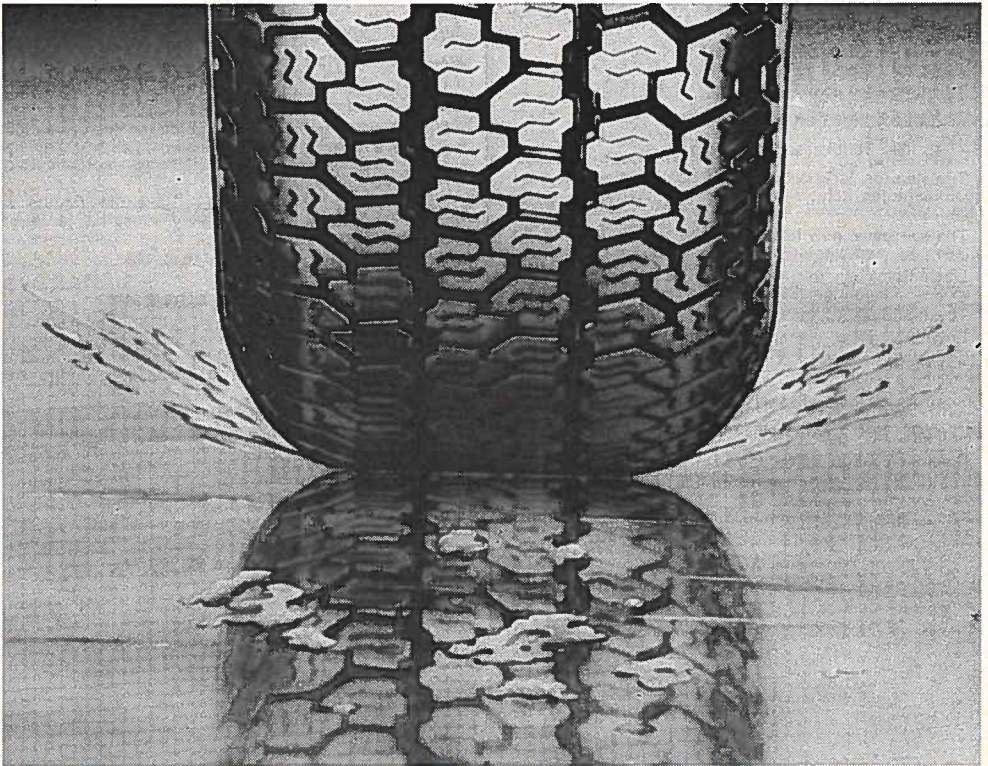


Jäsentiedote

2

Suomen Autoteknillinen Liitto ry

1983



Helsinki 21. 10. 1983

Kevään kurssit 1984

Autoalan Koulutuskeskus Oy järjestää liittomme toimeksiannosta keväällä 1984 viisi kaksipäiväistä kurssia ja yhden yksipäiväisen seminaarin. Tarkemmat kurssiohjelmat julkaistaan noin kuu-kautta ennen kurssia ilmestyvässä Suomen Autolehdessä.

SATL:n jäsenet saavat jäsenalennuksen kurssimaksustal

Liikenneturvallisuus ja v. 1984 ajoneuvomääräykset

30—31. 1. 1984 Dipolissa Espoossa

Tilaisuus soveltuu auto- ja kuljetusalan teknillisille henkilöille sekä liikenneturvallisuustyön parissa työskenteleville ja alan opettajille.

Tilaisuudessa selvitetään liikennevahinkojen lisääntymisen syitä. Mitä mahdollisuuksia autotekniikka tarjoaa liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Voimaan astuneet ajoneuvomääräykset ja niiden soveltaminen kuuluvat myös ohjelmaan.

Osanottomaksu on mk 760,— jäseniltä (muilta mk 880,—). Osanottomaksuun sisältyy ruokailut sekä kurssi-materiaali.

Ilmoittautumiset viimeistään 17. 1. 1984.

Varaosatoimintojen kehittäminen

6—7. 2. 1984 Tallukassa Vääksyessä

Tilaisuus on tarkoitettu varaosapäälliköille sekä varaosatoimintojen kehitys- ja neuvontatehtävissä toimiville henkilöille.

Tilaisuudessa selvitetään varaosatoimintojen kehittämiseen ja markkinointiin liittyvissä asioissa.

Osanottomaksu on mk 910,— jäseniltä (muilta mk 1 050,—). Osanottomaksuun sisältyy kurssimateriaali.

Täysihoitopaketti maksaa n. 380,— majoituksineen.

Ilmoittautumiset viimeistään 24. 1. 1984.

50-vuotisjuhlaseminaari

24. 2. 1984 TKK A-salissa Espoossa

Seminaari on tarkoitettu SATL:n jäsenille.

Tilaisuudessa kerrotaan auto- ja korjaamotekniikan tulevaisuuden näkymistä sekä tutustutaan TKK:n koneosaston laboratorioiden toimintaan.

Tilaisuus on jäsenille maksuton.

Ilmoittautumiset viimeistään 10. 2. 1984.

Ajoneuvojen vauriot ja niiden analysointi

5—6. 3. 1984 Hotelli Haagassa Helsingissä

Tilaisuus on tarkoitettu korjaamohenkilöstölle, takuukäsittelijöille, autovahinkotarkastajille sekä alan opettajille.

Tilaisuudessa selvitetään ajoneuvojen moottorien ja voimansiirtolaitteiden vaurioita sekä vauriosyitä vaurio-analyysien perusteella.

Osanottomaksu on mk 760,— jäseniltä (muilta mk 880,—). Osanottomaksuun sisältyy ruokailut ja kurssi-materiaali.

Ilmoittautumiset viimeistään 21. 2. 1984.

Autokorjaamon työnjohdon päivät

26—27. 3. 1984 Hotelli Haagassa Helsingissä

Tilaisuus on tarkoitettu autokorjaamoiden työnjohtajille sekä työnvastaantottajille.

Tilaisuudessa pohditaan työnjohtajien ja -vastaantottajien työssä esiintyviä pulmia sekä annetaan valmiuksia niiden kohtaamiseen. Lisäksi selvitetään korjaamotalou-teen liittyviä kysymyksiä.

Osanottomaksu on mk 760,— jäseniltä (muilta mk 880,—). Osanottomaksuun sisältyy ruokailut ja kurssi-materiaali.

Ilmoittautumiset viimeistään 13. 3. 1984.

Hyötyajoneuvokorjaamon saneeraus

9—10. 4. 1984 Hotelli Haagassa Helsingissä

Tilaisuus on tarkoitettu hyötyajoneuvokorjaamoiden johto-, suunnittelu- ja kehitystehtävissä toimiville sekä alan opettajille.

Tilaisuudessa selvitetään hyötyajoneuvokorjaamon saaneeraustoimenpiteitä tehokkuuden ja tuottavuuden parantamiseksi, mihin seikkoihin on kiinnitettävä huomiota uutta korjaamoa perustettaessa tai entistä laajennettaessa.

Osanottomaksu on mk 760,— jäseniltä (muilta mk 880,—). Osanottomaksuun sisältyy kurssiruokailut sekä -moniste.

Ilmoittautumiset viimeistään 27. 3. 1984.

Syystervehdys SATL:n jäsenkunnalle

• Uskoisin, että useimmat meistä ovat samaa mieltä siitä, että erinomaisen hyvä kesä 1983 on nyt ohitettu. Vuodenaika on kääntynyt kylmemmäksi ja pimeämmäksi, "kaamos" on saavuttanut jo eteläisenkin Suomen. Edellisen jäsentiedotteen jälkeen on SATL:n toimissa edetty suunnitelmien mukaan, mm. suunnitel-len ja toteutuksen syyskauden täydennyskoulutusta runsas vuosi sitten toimintansa aloittaneen Autoalan Koulutuskeskuksen puitteissa sekä viettäen ennätysrunsaan osanottajajoukon läsnäollessa opinto- ja virkistyspäiviä Lappeen-rannassa!

Tuleva toiminta SATL:ssa huipentuu helmi-kuussa pidettäviin Liiton 50-vuotisjuhlallisuuksiin — näyttää siltä että lähes kaikki autoalan tunnetut yhdistykset ja lehdet saavuttavat tämän puolivuosisatapaalun näinä aikoina. Ehkä onkin niin, että 1930-luvun alkuvuodet olivat maamme autotekniikan kehittymiselle ratkaisevimmat: noina vuosina luotiin perusta myös sille, mitä SATL sittemmin on pyrkinyt toteuttamaan — koota yhteen autoalan teknillinen väki, kehittää sen ammattitaitoa ja nostaa alalla toimimisen arvostusta.

Ilman täydennyskoulutusta ei kehittyvän autotekniikan piirissä ole pitkään mahdollista työskennellä menestyksekkäästi. Valmistajien ja

maahantuojien merkkikohtainen koulutus, ammatillisten oppilaitosten yleisluontoinen autoteknillinen peruskoulutus ja autoalan laitteita markkinoivien yritysten laitekohtainen erikoiskoulutus tarvitsevat rinnalleen autoteknillistä täydennyskoulutusta. Tätä hoitamaan SATL perusti Autoalan Koulutuskeskus Oy:n runsas vuosi sitten. Tehty järjestely antaa Liitolle aikaisempaa paremmat mahdollisuudet toteuttaa jäsenyhdystysten jäsenkunnan sekä ulkopuolisten täydennyskoulutusta, jopa tuottaa "tilaustyönä" yrityskohtaisia koulutusjaksoja. Kuluvan vuoden kurssitilaisuuksiin kohdistunut osallistumisaktiivisuus onkin ollut varsin rohkaisevaa.

Moni jäsenkuntaamme kuuluva lienee vuosien mittaan joutunut miettimään, onko alallamme tulevaisuutta. Tarvitaanko autoja vielä 15—20 vuoden kuluttua? Vastakysymyksenä voisi esittää: mikä auton sen eri muodoissa korvaisi. Miten hoidettaisiin jakelukuljetukset, koulukyydit, sairasaajat, palojen sammutukset? Millainen olisi (kesäsuomi" ilman lomailevia automatkailijoita? Oma päätyöni vaatii miettimään tulevia, ehkä liiankin paljon. Voihan olla niinkin, että joskus tulee päivä, jolloin autoa nyt tuntemassamme muodossa ei enää tarvita — on vain kovin vaikeaa, ellei perin mahdollista, kuvitella, mikä auton nyt tarjoamat palvelukset voisi korvata!

Kehittämiskykyä ja sopeutumista muutoksiin tulevat edessä olevat vuodet ilmeisesti vaatimaan meiltä kaikilta, mutta tulevaisuutta alallamme kyllä on. Näin ainakin tätä kirjoittaessani lokakuun lopulla 1983 uskon.

Ystävällisin terveisin

Antti Saarialho

PS.

Osakseni tuli elokuun alkuun sattuneen merkkipäiväni yhteydessä SATL:n väen taholta suoraan liikuttavan paljon tervehdyksiä, onnentoivotuksia ja muita huomionosoituksia. Haluaisin näin jäsentiedotteen kautta kiittää Teitä kaikkia, poromiehiä pohjoisesta, metsämiehiä itäisemmistä provinseista ja muita läheltä eli kaukaa, ketään erikseen mainitsematta, kuitenkin ketään unohtamatta!



AUTOALAN KOULUTUSKESKUS OY

Köydenpunojankatu 8 A
00180 HELSINKI 18
Puh. (90) 6944 724

Liiton horisontista

Tämä jäsentiedote tavoittaa Sinut tavallista aikaisemmin. Siihen on hyvät syyt. Liiton PTS:n kimpussa ahertava tutkija Jorma Viitanen on kirjoittanut jäsenkyselyn tuloksista yhteenvedon, jonka ensimmäinen osa julkaistaan tässä tiedotteessa ja toinen keväällä.

Syyskausi näyttää alkaneen vilkkaasti eri yhdistyksissä ja työntäyteistä ohjelmaa on näköpiirissä. Ohjelmajärjestäjien kehittäminen on eräs liiton keskeisistä jäsenpalvelumuodoista. Siitä tullaan kuulemaan myöhemmin lisää.

Liiton 50-vuotisjuhlit ovat pian käsillä. Toivon, että mahdollisimman moni jäsen eri yhdistyksistä voisi osallistua liiton juhlaseminaariin Otaniemessä perjantaina 24. 2. 1984. Ohjelma valmistetaan tätä tilaisuutta varten erikseen. Uskon ohjelman kiinnostavan jäsenistöä. Tilaisuus on maksuton liiton jäsenille, mutta tilojen vuoksi osallistuminen on ilmoitettava liittoon annettujen ohjeiden mukaisesti.

Kesäopintopäivät ovat keränneet jo usean vuoden ajan yhä enemmän osanottajia. Kehitys on ollut positiivinen. Tilaisuuden tarkoitus yhteisenä opinto- ja virkistyspäivänä on vahvistunut ja moni varaakin siihen ajan uuden allaan ilmestyttyä. Ensi vuoden kesäopintopäivät järjestetään Helsingissä ja Espoossa. Ohjelma ja kohteet tuntuvat olevan kunnia-asia Suomen suurimmalle yhdistykselle. Varmasti he onnistuvatkin siinä kaikin puolin.

Iloisena asiana pidän sitä, että lähes kaikki jäsenet ovat suorittaneet jäsenmaksuveloitteensa hyvissä ajoin. Viimeisetkin harvat ehtivät vielä mukaan pitämällä pientä kiirettä.

Muistuttaisin vielä lopuksi, että liiton ohjelmapaketti "Autotekniikka ja liikenneturvallisuus" on käytettävissä yhdistysten ohjelmia suunniteltaessa.

Lämpöisin syysterveisin liiton toimistolta
Heikki Haapaniemi

Kesäopintopäivät 1984

Ensimmäisen kerran liiton historian aikana vietetään kesäopintopäivät Helsingissä. Opintopäivien keskuspaikkana on Espoon Otaniemen ylioppilaskylä (MM-kisakylä) sekä runsas ja erikoinen tutustumispaikkojen määrä eri puolilla Helsingin. Opintopäivien ajankohta on 4—5. 8. 1984.

Liitto 50 vuotta

Suomen Autoteknillinen Liitto ry (SATL) on saavuttamassa 50 vuoden iän ensi vuonna. Liittohallitus on päättänyt järjestää koko juhlapäiväksi ohjelmaa niin yhdistysten jäsenille kuin kutsuvieraillekin.

Juhlapäiväksi valittiin 24. päivä helmikuuta, joka on päivämäärälleen juuri se päivä, jolloin liitto perustettiin v. 1934. Jäsenistölle tarjotaan juhlaseminaari Teknillisen korkeakoulun juhlasalissa klo 9—12 välisenä aikana ja iltapäivällä on vuorossa tutustumiskäyntejä koneosaston laboratorioihin niinikään Espoon Otaniemessä.

Liiton toimistoon järjestetään juhlavastaanotto asianmukaisine seremonioineen klo 9:stä lähtien. Varsinainen juhlatilaisuus kutsuvieraille pidetään Hotelli Intercontinentalissa Helsingissä, klo 16.

Automobiiliin hoito ja kuljetus

Edellisessä jäsentiedotteessa tarjottiin historiallista kirjaa "Automobiiliin hoito ja kuljetus" näköispainoksena jäsenkunnallemme. Tilausten jättöaika päättyi elokuun 19. päivänä. Syyskuun 9. päivänä pidetyssä liittohallituksen työvaliokunnan kokouksessa päätettiin olla toistaiseksi kustantamatta ko. kirjaa hyvin vähäisen tilausmäärän johdosta. Kokouspäivään mennessä oli saatu 36 tilausta.

Toivomme, että voimme palata näiden historiallisten kirjojen myötä asiaan myöhemmin.

Autotekniikka ja liikenneturvallisuus

Liiton toimintavuoden 1983 teemaksi valittiin liittokokouksessa "Autotekniikka ja liikenneturvallisuus". Liittohallitus päätti valmistuttaa kokousiltaa varten ohjelmapaketin, joka on nyt eri yhdistyksissä kiertämässä. Esitys perustuu dia-kuvasarjaan sekä kirjallisiin selvityksiin. Arvioitu esitysaika noin yksi tunti + keskustelut.

Yhdistysten toimihenkilöt voivat varata ohjelman ajan liiton toimistosta, jossa myös pidetään kirjaa siitä, missä paketti liikkuu.

Liittokokous 1984

Liittokokous 1984 pidetään Kotkassa 10—11. 3. 1984. Kokouksessa esitettäväksi aiottu aloitteet tulee toimittaa liittoon marraskuun loppuun mennessä. Kokouksen ohjelmasta myöhemmin kiertokirjeissä.

Tässä yhteydessä haluan huomauttaa, että Kotkan Autoteknillisen Yhdistys viettää 10. 3. toimintansa 50-vuotisjuhlaa.

JORMA VIITANEN

Jäsentutkimuksen tuloksia

1. Tutkimuksen taustaa

Keväällä 1982 lähetettiin osalle Autoteknillisen Liiton jäsenistä kyselylomake, jonka avulla kerättiin tietoja sekä Liiton että paikallisten yhdistysten toiminnan kehittämiseksi. Tutkimuksen teettäjä, Liiton PTS-toimikunta, kutsui minut tutkimuksen suunnittelua ja toteutusta varten muutamaa kokoukseensa, jotta saisin tarvittavan taustatiedon. Lisäksi käytettävänäni oli eräiden yhdistysten kokouspöytäkirjoja, jotka kertoivat omalla tavallaan niistä pulmista, joita toiminnan kehittämisessä tällä hetkellä ilmenee. Seuraavassa taulukossa on esitetty eräitä niistä piirteistä, jotka erottavat nykyisen toiminnan perusedellytyksiä aikaisemmasta.

lusimme vertailla eräitä aktiivisia ja vähemmän akt. jäsenyhdistyksiä, jotta voisimme löytää mahdollisia aktiivisuuteen vaikuttavia syitä. Aktiivisina yhdistyksinä pidettiin Pohjois-Kymenlaakson ja Rauman yhdistyksiä. Vähemmän aktiivisiin *) taas Savonlinnaa ja Keski-Pohjanmaata. Näitten neljän yhdistyksen osalta lomake postitettiin kaikille jäsenille (yhteensä 339 vastaantajaa). Jäljellejääneistä jäsenistä joka 4. sai lomakkeen. Kaikkiaan lomake postitettiin 1 166:lle jäsenelle. Kun lomakkeita palautui 14 joko väärän osoitteen, kuolemantapausten tai

*) Tutkijan saama mielikuva toiminnan vireydestä.

Taulukko 1: SATL:n ja jäsenyhdistysten toimintaolosuhteiden piirteitä aikaisemmin ja nykyisin

Vaikuttava tekijä:	Aikaisemmin:	Nykyisin:
Auto	• Harvinainen, arvostettu statusesine tai vähemmän tärkeä kuljetusväline	• Jokapäiväinen kulutusesine tai tärkeä kuljetusväline
Autoala	• Kasvava, kiinnostusta herättävä ala, jolla liittymäkohtia käsityöläis-ammatteihin (korjaamo)	• Vakiintunut ala, jolla käsityöperinne muuttunut "teollisuudeksi"
Koulutustarve	• Tarve kehittää perustietoja ja ylläpitää niitä	• Tarve syventää ja laajentaa perustietoja
Jäsenistö, jäsenet	• Suppea, kontaktit kiinteitä, 90 % aktiivisesti mukana	• Laaja, keskinäisiä kontakteja vähän, 90 % passiivisia
Toimintaresurssit	• Olemattomat	• Kohtalaiset
Toiminnan ilmapiiri	• Aatteellinen, jäseniä tukeva, huolenpitoa korostava	• Välineellinen/liiketaloudellinen? Jäseniin nähden välinpitämätön? *)

*) Usein esitettyjä oletuksia

SATL:n ja sen jäsenyhdistysten piirissä käyty keskustelu herätti mielessäni eräitä kysymyksiä:

- miten olosuhteiden muutos ilmenee jäsenyhdistysten ja Liiton toiminnan sisällössä?
- mitkä ovat syyt kuulua SATL:oon ja ovatko syyt muuttuneet verrattuna liittymisen aikaisiin odotuksiin?
- onko mahdollista ylipäätään saada koko jäsenistöä aktiiviseen toimintaan mukaan, vai onko PTS-toimikunnalla / jäsenyhdistyksillä osittain väärät käsitykset siitä, millaista aktiivisuutta jäsenet ylipäätään voivat osoittaa?

2. Tutkimuksen toteutustapa

Yhdessä PTS-toimikunnan kanssa päädyimme tutkimaan koko jäsenkuntaa. Tämän lisäksi ha-

vastaavien syiden vuoksi, todellisuudessa lomakkeista 1 152 meni vastaanottajille. Määräaikaan mennessä niistä palautui 748. Vastausprosentti oli siten 65, mikä hieman ylitti ennakoarviot.

Tutkimus antaa näytteen rakenteen ja palautusprosentin vuoksi tilastollisesti varsin luotettavia tuloksia jäsenkunnan mielipiteistä ja odotuksista.

3. SATL:n jäsenkuntaa koskevia perustietoja

Tyypillisiin SATL:n jäsen on

- mies
- iältään 36—50-vuotias (46 % vastaajista)
- naimisissa tai avoliitossa (91 % vastaajista)

- kahden lapsen isä (52 %), lapset asuvat kotona
- aviomies, jonka puoliso käy ansiotyössä (kokopäivätyössä 66 % ja osapäivätyössä 9 %)
- teknillisen koulun käynyt (42 %), ammatti-koulun käynyt (38 %), teknillisen opiston (18 %) tai korkeakoulun (4 %) tutkinnon suorittanut. On hyvin tavallista, että henkilöillä on päällekkäistä koulutusta (esim. teknillinen koulu ja opisto)
- korjaamo- ja huoltotoiminnan alueella työskentelevä (36 %).

On mielenkiintoista, että tehtäväalueista, joilla SATL:n jäsenkunta toimii, toiseksi yleisin on opetus- ja tutkimustehtävien alue.

Taulukko 2: SATL:n jäsenkunnan tehtäväalueet (%)

	Kaikki jäsenet	Helsingin, Turun ja Tampereen alueen jäsenet
Huolto- ja korjaamotoiminta ¹⁾	35	27
Varaosa-, kuljetus- ja materiaalitoinnot	7	7
Markkinointi & myynti	6	10
Yleishallinto & taloushallinto	3	4
Suunnittelu- ja kehitystyö	3	8
Opetus-, koulutus ja tutkimustehtävät ²⁾	16	8
Muu tehtävä auto- ja kuljetusallalla	17	19
Tehtävä auto- ja kuljetusalan ulkopuolella	7	15
Ei vastausta	5	1
	100 (711)	100 (171)

¹⁾ Korjaamopäälliköt, työnjohtajat, asentajat (viimeksi mainittuja tosin hyvin vähäinen määrä).

²⁾ Sisältää opetustehtävät oppilaitoksissa, koulustehtävät esim. maahantuontin liittyvillä tehtävillä ja tutkimuksen tehtäväalueet sekä auto-koulut.

Suurkaupungeissa asuvat jäsenet ovat muita useammin markkinointi- ja myyntitehtävissä tai autoalan ulkopuolella. Samoin he ovat muuta jäsenkuntaa harvemmin huolto- ja korjaamotoinnissa liittyvissä tehtävissä sekä opetus- ja koulustehtävissä. Tästä seuraa, että odotukset toimintaa kohtaan suurkaupungeissa ovat jossakin määrin erilaisia kuin muilla alueilla asuvien jäsenten keskuudessa.

Taulukko 3: Jäsenkunnan tehtäväsisältö (%)

	Koko jäsenistö	Tre, Tku, Hki
— Työnjohtaja	37	25
— Jaostopäällikkö, kouluttaja, tarkastaja	25	32
— Osastopäällikkö, huoltopäällikkö, konsultti	14	27
— Yrittäjä	8	4
— Suorittava tehtävä (asentaja, vo-mies, myyjä)	7	6
— Toimitusjohtaja	5	5
— Muu asema	0	—
— Ei vastausta	5	1
	100 (711)	100 (171)

Helsingin, Tampereen ja Turun alueilla jäsenistö on keskimääräistä jäsenkuntaa useammin erilaisissa asiantuntija- tai johtotehtävissä. Vastaajien työyhteisöjen koossa on huomattavia vaihteluita. Joka kolmas työskentelee työpaikassa, jossa on enintään 50 henkilöä, 35 % korkeintaan 500 henkilön työpaikalla ja 32 % yli 1 000:n ihmisen työpaikoilla. Kahdella kolmasosalla vastaajista on alaisia, joka viidenellä 16 tai enemmän.

Taulukko 4: Liittyykö tehtävään tulostulostuu?

	%
Kyllä, tulostulostuu	33
Kyllä, budjetti	30
Ei kumpaakaan	37
Ei vastausta	6
	100 (755)

Yleensä jäsenten tehtävään liittyy tulostulostuu tai budjetti.

4. Miksi olla jäsen SATL:ssa?

Vastaajille esitettiin 12 seikkaa käsittävä luettelo mahdollisista syistä, miksi he aikoinaan olivat liittyneet yhdistykseen tai olivat jäseniä edelleen. Tuo luettelo syntyi saamiini vaikutelmien pohjalta pöytäkirjoista ja keskusteluista.

On hyvin mielenkiintoista, että liittyttäessä SATL:oon tärkeät syyt ovat monenlaisia. Mutta ajan myötä viisi syytä on selvästi muita tärkeämpiä kiinnipitäjiä SATL:ssa.

Taulukko 5: Syyt liittyä SATL:oon ja olla sen jäsen tänään?

	Tärkeät ja melko tärkeät syyt (%) jäsenyyteen liittymishetkellä	Tänään
1. Voi osallistua kokouksiin	85	72
2. Kokouksissa tapaa ihmisiä	76	69
3. Saa tietoa suomeksi	72	65
4. Saa Suomen Autolehden jäsenetuna	71	76
5. SATL edistää alan arvostusta	71	76
6. On tapana kuulua SATL:oon	67	39
7. SATL on arvostettu yhteisö	66	65
8. Kokoukset ovat hauskoja	56	68
9. SATL on ainoa alalla	61	58
10. Jäsenmaksu vähennyskelpoinen verotuksessa	44	52
11. Voi vaikuttaa alan kehitykseen	34	32
12. Saa alennuksia	30	29

Kyseiset viisi keskeisintä antia ovat Suomen Autolehti, SATL:n toiminta alan arvostuksen edistämiseksi, kokoukset, liiton kokeminen arvostetuksi sekä tiedonsaanti suomeksi. Varsin monet ovat liittyneet jäseneksi siksi, että he ovat kuvitelleet sen kuuluvan asiaan. Tavanomainen jäsenyys ei sen sijaan ole kovinkaan tärkeä kiinnipitäjä. Tehtäväalueesta riippumatta tiedonsaanti suomeksi (mm. Autolehti) koetaan varsin tärkeäksi jäsenyyteen vaikuttavaksi seikaksi.

5. Osallistuminen paikallisyhdistysten kokouksiin ja osallistumisen esteet

Sekä SATL:n että jäsenyhdistysten keskuudessa on viime vuosina keskusteltu runsaasti jäsenten passiivisuudesta. Taulukosta 6 voidaan havaita, että jäsenistä ilmeisesti noin 2/3 ei juurikaan käy yhdistysten kokouksissa.

Vaikkakaan erot vuosien 1980 ja 1981 välillä eivät ole suuret, osallistuminen on saattanut jopa alentua v. 1981 vuoden 1980 osallistumisaktiivisuudesta. Kuten yleensä kuvitellaan, suurkaupungeissa osallistuminen on vähäisempää kuin jäsenkunnassa keskimäärin.

Vastaajat kokevat suurimmiksi osallistumista rajoittaviksi esteiksi itselleen huonosti sopivat kokousajankohdat, liiallisen poissaolon kotoa sekä työpäivän pituuden, työaika- ja vaihtelun

sekä väsymyksen. Vastaavasti osallistumista rajoittavat hyvin vähän huonot tiedot kokousajankohdista, kokouksien vähäisyys, osallistujien pieni lukumäärä, puolison kielteinen suhtautuminen tai kotityöt ja niissä auttaminen.

Edellä sanottu koskee koko vastaajajoukkoa. Eräitten yhdistysten jäsenet valittelivat huonoja kokoustilaisuuksia sekä puutteellista tiedotustoimintaa. Kun vastauksia tarkastellaan erilaisten taustaseikkojen suhteen, havaitsee selvästi, että väsymyksen kokevat esteeksi voimakkaammin ne vastaajat, joiden työhön liittyy tulostulostuu. Heidän ryhmässään myös epäsäännöllinen työpäivän pituus ja kokousajankohdten huono sopivuus korostuvat.

6. Jäsenistön ajankäyttö

Tosiasiia on, että paikallinen SATL:n yhdistys kilpailee vapaa-ajasta, jota jäsenillä on. Näin siitakin huolimatta, että yhdistyksillä yleensä on kokous vain kerran kuukaudessa ja kesällä ei lainkaan kokouksia.

Suurin osa jäsenistä on koti-ihmisiä, ja he viettävät vapaa-ajastaan suurimman osan kotona. Niinpä ei ole ihme, että oleskelu perheen parissa koetaan tärkeimmäksi vapaa-aikaa viettäjäksi asiaksi. Toisella sijalla on TV:n katselu (56 %), kolmannella omakohtainen liikunta (53 %).

Vaikka erilaisten harrastusten ja perheen osakseen saama ajankäyttö supistaa sitä aikaa, mikä olisi periaatteessa mahdollisuus käyttää paikallisen autoteknillisen yhdistyksen rientoihin ja kokouksiin, aktiivisimmin kokouksissa käyvät ovat mielestään myös eniten perheen piirissä.

Taulukko 6: Osallistuminen yhdistysten kokouksiin v. 1981—82 (%)

	Kaikki	Tre, Tku, Hki
0 kertaa	24	43
1	10	10
2	16	18
3	12	12
4	12	6
5	8	3
6	5	3
7	3	2
8	4	1
9	3	3
10	3	—
	100	100

Taulukko 7. Vapaa-ajan harrastusten ja SATL-kiinnostuksen yhteys.

Vapaa-ajan vieton kohde	Ei lainkaan	4-6 kertaa	7 kertaa tai enemmän	Kaikki vastaajat
Perhe	57	59	64	61
Liikunta	53	60	50	55
TV:n katselu	56	52	60	56
Lepääminen	34	29	17	29
Yhdistykset	18	32	42	26
Huvittelu	8	10	15	9
Puhdetyöt, askartelu	31	40	41	36
Lukeminen	42	35	33	39
Autoilu	23	34	48	30

Kokouksista kiinnostuneet ovat muita enemmän muutoinkin yhdistysihmisiä, he puuhailevat ja askartelevat. Hyvin selvästi auto kiinnostaa heitä muita jäseniä enemmän. Yhdistysaktiivit näyttävät usein olevan myös muita jäseniä vanhempia.

7. Odotukset toimintaa kohtaan

Keskeinen SATL:n jäsenten odotusten sisältöalue on tiedon saaminen autoalan ja omaan

tehtävään liittyvistä asioista. Koko jäsenkuntaa ajatellen keskeisimmässä asemassa ovat tällöin Suomen Autolehti, koulutustilaisuudet (joihin liittyviä toiveita käsitellään seuraavassa jäsen-tiedotteessa) sekä yhdistysten kokoukset. Näistä kullakin on oma tehtävänsä, ja kutakin näistä tulisi ilmeisesti kehittää erikseen.

Tämä tutkimus viittaa siihen, että kehitettäessä yhdistysten toimintaa Liiton tulisi voimakkaammin luoda apuvälineitä ja valmiuksia hyvien kokousten pitämiseksi. Kokoukset saavat olla hauskoja, mutta sirkushuveiksi niitä ei haluta muutettavan. Hyvä sisällöllinen anti on varmin tae saada yhdistysten jäsenet mukaan kokouksiin.

Kuitenkin on syytä muistaa, että SATL:n jäsenistö on niin suuri, että jäsenten väliset suhteet eivät suurissa yhdistyksissä ole kovin kiinteitä, keskinäinen tuntemus ei ole hyvää eikä kaikkia yhdistyksen toiminta kiinnosta. Siksi on usein utopiaa kuvitella mahdolliseksi saavuttaa sitä toiminnan ilmiä ja kiinteyttä joka leimasi toimintaa 20—30 vuotta sitten.

Passiivisuudestaan huolimatta suurin osa jäsenistöstä seuraa Autolehteä ja jäsentiedotteita. He ovat jäseniä erityisesti tiedollisista syistä — eivät siksi, että eivät osaisi tai älyisi erota yhdistyksestään. Ja SATL:oon he haluavat kuulua nimenomaan paikallisyhdistyksen kautta.

Jäsenetu kursseille

Liiton jäsenet saavat jäsenedun Autoalan Koulutuskeskuksen järjestämille kursseille, joka on 100—200 mk riippuen kurssista. Lisäksi yhdistyksen jäsenelle myönnetään joko 50 % tai 100 %:n alennuspaikan kurssia kohti (poikkeuksina muutama kurssi).

Yhdistys saa siis yhden alennuspaikan käytännössä lähes joka kurssille. 50 %:n paikka varmistuu varauksen yhteydessä ja 100 %:n paikka viikko ennen kurssitilaisuutta.

Jäsenen tulee "anoa" alennuspaikka yhdistyksensä hallitukselta (käytännössä puheenjohtajalta tai sihteeriltä), joka puolestaan ilmoittaa osanottajan liiton.

Alennuspaikasta saat lisäohjeita yhdistyksesi toimihenkilöiltä ja liiton toimistosta. Alennuspaikkojen hintoihin ei sisälly ruokailut eikä moniste.

Jäsenmaksut 1983

Jäsenmaksut tältä kuluneelta vuodelta ovat hyvässä mallissa. Ainoastaan muutama jäsen on vielä maksamatta. Ne, jotka ovat maksaneet, liittävät jäsenmaksukuitin veroilmoitukseensa

tammikuussa 1984. Muistanet myös, että kausikokous- ja tutustumiskäyntien matkoista voi yrittää saada verovähennystä. Lähempiä ohjeita oli jäsentiedotteessa 2/82.

Vielä maksamattomille tiedoksi tilinumero: SHOP Ruoholahdenkatu 572132-1981.

Autokorjaamo 85

Autokorjaamo 83 on vielä tuoreessa muistissa ja siitä jäi hyvä kuva niin näyttelyvieraille kuin näytteilleasettajillekin. Seuraavan suuren kansainvälisen autokorjaamoalan näyttelyn työt ovat jo käynnistyneet. Näyttely pidetään Helsingissä huhtikuun 26—29. päivien välisenä aikana vuonna 1985.

FISITA Wienissä 1984

FISITA-kongressi on vaihteeksi Euroopan puolella, Itävallassa. Kongressi pidetään joka toinen vuosi. Tälläkin kertaa sen yhteyteen on järjestetty tutustumiskäyntejä teknillisesti mielenkiintoisiin kohteisiin.

Kongressi pidetään 6—11.5.1984. Kiinnostuneet voivat ottaa yhteyttä liiton toimistoon. Pyrimme järjestämään matkan kongressiin, jos halukkaita lähtijöitä löytyy.

Ikää karttuu

Ensi vuonna täyttävät seuraavat jäsenemme vuosia:

Tammikuu

4. 1. 50 tekniikko **Sauli Vesterinen**, Rovaniemi
5. 1. 70 insinööri **Heikki Jaakkola**, Oulu
6. 1. 50 tekniikko **Tauno Lehtinen**, Kankaanpää
6. 1. 50 tekniikko **Raimo Oikinuora**, Lohja
10. 1. 60 varaosapääll. **Soini Hänninen**, Varkaus
12. 1. 70 tekniikko **Eero Koski**, Helsinki
12. 1. 50 kulj.pääll. **Otto Talvalanti**, Rovaniemi
14. 1. 50 työnjoht. **Tauno Hofren**, Kuopio
18. 1. 50 insinööri **Olavi Jalonen**, Pori
21. 1. 60 autok.opett. **Unto Suppala**, Salo
27. 1. 50 tekniikko **Matti Vihervä**, Pori
28. 1. 50 työnjoht. **Jaakko Hussi**, Lohja

Helmikuu

1. 2. 75 tekniikko **Kustaa Lounasmaa**, Helsinki
4. 2. 50 työnjoht. **Kauko Savolainen**, Hiltulanlahti
5. 2. 75 kuljettaja **Eino Ojanpää**, Tampere
10. 2. 60 johtaja **Sulo Uotinen**, Kuopio
12. 2. 50 myyntitark. **Ari Takalo**, Oulu
14. 2. 60 korj.omist. **Aarre Ranta**, Pori
15. 2. 85 työnjoht. **Sigfrid Fagerholm**, Espoo
20. 2. 50 autok.opett. **Keijo Niemi**, Nivala
23. 2. 50 tekniikko **Jukka Mattila**, Tampere

Maaliskuu

1. 3. 60 korj.pääll. **Matti Litmanen**, Savonlinna
4. 3. 60 tekniikko **Osmo Rantanen**, Turku
4. 3. 85 työnjoht. **Frans Viljanen**, Pori
5. 3. 50 työnjoht. **Kurt Lindman**, Loviisa
8. 3. 75 johtaja **Vilppu Laine**, Tampere
10. 3. 50 työtekniikko **Aulis Salminen**, Rauma
12. 3. 50 peltiseppä **Raimo Ruoholinn**, Nakkila
14. 3. 60 työnjoht. **Esko Lehtinen**, Hämeenlinna
15. 3. 50 tekniikko **Arto Piiparinen**, Helsinki
15. 3. 60 johtaja **Heikki Setälä**, Laitila
22. 3. 50 johtaja **Pentti Grönroos**, Tampere
22. 3. 50 dipl.ins. **Olavi Laine**, Tampere
24. 3. 60 työnjoht. **Esko Keto**, Turku
28. 3. 70 liikenn. **Armas Koskinen**, Laukkoski
31. 3. 85 toim.joht. **Lauri Peltonen**, Helsinki

Huhtikuu

3. 4. 70 opettaja **Arvo Manninen**, Jyväskylä
4. 4. 70 liik.harj. **Viljo Pesonen**, Järvenpää
4. 4. 80 mekaanikko **Arvo Sunell**, Kortela
6. 4. 60 tekniikko **Esko Malhonen**, Mikkeli
8. 4. 70 johtaja **Pauli Norhoma**, Espoo
8. 4. 70 myyntipääll. **Tapio Wuokko**, Turku
9. 4. 50 työnjoht. **Erkki Peltola**, Pekola
10. 4. 50 johtaja **Seppo Keto-Seppälä**, Pori
13. 4. 70 myym.hoit. **Alpo Niemelä**, Turku
13. 4. 50 insinööri **Reijo Söderberg**, Vantaa
17. 4. 60 tekniikko **Matti Kannisto**, Helsinki
18. 4. 50 tekniikko **Pentti Kauppinen**, Tampere
18. 4. 60 liik.harj. **Toivo Rajaniemi**, Ilmajoki
20. 4. 50 tekniikko **Pentti Haapala**, Seinäjoki
20. 4. 70 johtaja **Aarne Puhakka**, Imatra
29. 4. 50 dipl.ins. **Pertti Pihkala**, Espoo
30. 4. 50 tekniikko **Leo Timperi**, Jyväskylä

Toukokuu

3. 5. 70 tarkastaja **Veikko Mähönen**, Jyväskylä
3. 5. 70 edustaja **Veikko Toivela**, Vantaa
4. 5. 70 verhoilija **Matti Ahonen**, Tampere
4. 5. 50 liik.harj. **Kalevi Lohilahti**, Riihimäki
4. 5. 85 tarkastaja **Nils Skogström**, Tampere
5. 5. 60 tekniikko **Ake Paavilainen**, Helsinki
7. 5. 75 korj.omist. **Veikko Kovala**, Jyväskylä
7. 5. 75 korj.omist. **Veli Kovala**, Jyväskylä
12. 5. 50 tekn.lis. **Kalevi Savolainen**, Kaunialainen
13. 5. 50 myyntipääll. **Reijo Nurmi**, Turku

14. 5. 50 varast.hoit. **Mauno Ura**, Jalasjärvi
15. 5. 50 tekniikko **Reino Talikka**, Hämeenlinna
16. 5. 60 johtaja **Pauli Immonen**, Jyväskylä
17. 5. 50 sorvaaja **Raini Ketola**, Pori
18. 5. 60 insinööri **Veikko Klvinen**, Helsinki
19. 5. 50 tekniikko **Heimo Nordlund**, Helsinki
23. 5. 70 automyyjä **Sulo Kausela**, Turku
23. 5. 75 liik.harj. **Reino Laaksonen**, Salo
28. 5. 50 tekniikko **Seppo Fagerström**, Pori
28. 5. 60 asentaja **Toivo Havu**, Pori
31. 5. 75 insinööri **Arvo Töyrylä**, Espoo

Kesäkuu

1. 6. 50 luutn. **Pertti Väisänen**, Jämsä
4. 6. 50 tekniikko **Heimo Perälä**, Seinäjoki
6. 6. 50 tekniikko **Kari Ruusunen**, Tampere
7. 6. 50 insinööri **Esko Vähätalo**, Kouvo
8. 6. 60 tekniikko **Pentti Ponkala**, Tornio
8. 6. 50 tekniikko **Ossi Vahvelainen**, Tampere
11. 6. 50 liik.harj. **Matti Collan**, Kuopio
13. 6. 50 opettaja **Raimo Peltonen**, Korja
16. 6. 50 johtaja **Tauno Hyötyläinen**, Jyväskylä
16. 6. 50 liik.opett. **Hannu Knuutinen**, Kuopio
22. 6. 50 tekniikko **Börje Gustafsson**, Porvoo
27. 6. 80 tarkastaja **Hugo Alaoja**, Hämeenlinna
28. 6. 80 johtaja **Yrjö Mäkinen**, Tampere

Heinäkuu

2. 7. 50 insinööri **Elon Karlsson**, Helsinki
2. 7. 70 myyntipääll. **Pentti Lappalainen**, Helsinki
4. 7. 50 huoltoneuv. **Kaj Broman**, Porvoo
5. 7. 50 johtaja **Unto Halonen**, Leppävirta
6. 7. 50 insinööri **Elias Salolahti**, Helsinki
7. 7. 50 professori **Jorma Pitkänen**, Kaunialainen
9. 7. 80 herra **Lauri Ahonen**, Jyväskylä
10. 7. 60 tekniikko **Kalevi Mannonen**, Espoo
23. 7. 70 työnjohtaja **Arvo Vekter**, Jyväskylä
25. 7. 70 työnjohtaja **Oiva Hilden**, Tampere
26. 7. 50 johtaja **Antti Sadeharju**, Hylllykallio
29. 7. 50 korj.pääll. **Vilho Hemmälä**, Ylivieska
31. 7. 50 työnjohtaja **Risto Tuuva**, Lappeenranta

Elokuu

1. 8. 50 insinööri **Sampo Salonen**, Jalasjärvi
8. 8. 70 johtaja **Veikko Ryhönen**, Varkaus
3. 8. 50 työnjoht. **Risto Nuppola**, Kouvo
5. 8. 50 insinööri **Niilo Helmo**, Riihimäki
7. 8. 60 tekniikko **Jaakko Keinonen**, Rauma
10. 8. 50 toim.joht. **Pekka Kallio**, Pyhäranta
11. 8. 70 tekn.joht. **Heikki Kyykoski**, Tampere
12. 8. 50 ajomestari **Kaj Forsblom**, Porvoo
14. 8. 50 tekniikko **Matti Siukkala**, Pori
16. 8. 70 työnjoht. **Salomo Koponen**, Tampere
21. 8. 60 korj.pääll. **Rainer Eklund**, Helsinki
24. 8. 60 työnjoht. **Antti Helo**, Raisio
24. 8. 50 tekniikko **Matti Skarin**, Helsinki
28. 8. 50 korj.pääll. **Heimo Eklund**, Mikkeli

Syyskuu

1. 9. 75 työnvast.ott. **Eero Vuorinen**, Jyväskylä
4. 9. 50 autok.joht. **Veikko Nakari**, Kotka
6. 9. 50 johtaja **Mauri Nyyssönen**, Varkaus
8. 9. 50 työnjoht. **Aarne Heikkinen**, Rovaniemi
9. 9. 50 tekniikko **Erkki Tuominen**, Kotka
10. 9. 50 johtaja **Pertti Vottonen**, Tornio
13. 9. 75 as.hoit. **Väinö Salminen**, Tampere
18. 9. 75 liik.harj. **Paavo Rakisaari**, Salo
20. 9. 70 johtaja **Aulis Salin**, Riihimäki
21. 9. 80 toim.joht. **Matti Tamminen**, Helsinki
27. 9. 70 asentaja **Vilho Pitko**, Pori
27. 9. 90 johtaja **Oskar Koivunen**, Helsinki
30. 9. 60 tekniikko **Henry Iltanen**, Vantaa

Lokakuu

1. 10. 50 toim.joht. **Matti Kupiainen**, Kuopio
2. 10. 75 korj.pääll. **Tauno Lantinen**, Lohja
4. 10. 70 toim.joht. **Reino Alho**, Riihimäki
4. 10. 60 dipl.ins. **Helge Henriksson**, Helsinki
4. 10. 60 korj.mest. **Olavi Juhola**, Pori
5. 10. 50 rak.mest. **Velkko Piilo**, Imatra
6. 10. 60 teknikko **Rauno Aallo**, Turku
6. 10. 50 työnjoht. **Paavo Eskola**, Savonlinna
9. 10. 60 korj.pääll. **Aarre Lehtonen**, Pori
13. 10. 50 teknikko **Väinö Rokka**, Oulu
14. 10. 70 teknikko **Nils Forsten**, Helsinki
17. 10. 50 herra **Pauli Hauha**, Karhula
20. 10. 70 teknikko **Helmi Laiho**, Forssa
27. 10. 60 insinööri **Lars Höglund**, Espoo

Marraskuu

2. 11. 60 os.pääll. **Ole Rosbäck**, Porvoo
5. 11. 50 test.as.hoit. **Pentti Rinkinen**, Neuvoton
6. 11. 50 asentaja **Jorma Laaksokivi**, Varkaus
9. 11. 60 teknikko **Veijo Husgafvel**, Espoo
10. 11. 50 toim.joht. **Pekka Karstu**, Helsinki
11. 11. 60 toim.joht. **Martti Teittinen**, Vantaa
14. 11. 80 työnjoht. **Karl Lindholm**, Helsinki

Ennätyksellinen osanotto!

Aurinkoinen kesäsää jatkui vielä Suomen Autoteknillisen Liiton kesäopintopäivien ajan elokuun 6—7. päivinä Lappeenrannassa. Hyvän sään lisäksi oli osanotto tilaisuuteen kerrassaan hieno: 315 osanottajaa eripuolilta Suomea oli saapunut viettämään tätä perinteistä kesäopintotapahtumaa suviseen Saimaan kaupunkiin.

Suurin joukkue oli saatu kokoon Tampereelta, josta 36 henkeä liittokokouksessa annettun lupauksen mukaan oli saapuvilla. Myös porilaiset ja kouvolaalaiset keräsivät yli kolmenkymmen hengen joukkueet.

Opintopäivien avauksesta huoletti liiton puheenjohtajan lisäksi Lappeenrannan kaupungin ap.joht. **Olsbom**. Esityksessään hän sivusi kaupungin liikenneyhteyksiä sekä vankkaa teollisuutta.

Tuotevastuulain koukeroita selvitti toim.joht. **Lauri Räsänen** tuttuun tyyliin leppoisasti, mutta kantaaottavasti. Samassa vilahti ohi myös oman yrityksen tärkeimmät tiedot.

Täyteen ohjelmapäivään, lauantaihin, oli paikallisen yhdistyksen toimesta mahduttettu myös 50-vuotisjuhla, jossa juhlaesitelmän piti päätoim. K-L Bremer aiheenaan museautot ja automuseot. Viipurin yhdistyksen terveiset toi sen perustajajäsen dipl.ins. **Oskar Kur-**

14. 11. 50 johtaja **Antti Niemi**, Raahen
14. 11. 50 herra **Keijo Rosilainen**, Kotka
17. 11. 50 insinööri **Erkki Korkkila**, Lahti
17. 11. 80 johtaja **Olavi Mäkinen**, Helsinki
17. 11. 85 johtaja **Arvo Sarin**, Salo
20. 11. 60 teknikko **Esko Ilmanen**, Salo
21. 11. 50 autonkulj. **Antti Tohkanen**, Lahti
27. 11. 50 insinööri **Mauno Ohukainen**, Kempele
29. 11. 60 asentaja **Torsti Jokinen**, Turku
29. 11. 85 liikenn. **Antti Keinonen**, Huittinen

Joulukuu

1. 12. 50 työnjoht. **Pentti Rossi**, Varkaus
3. 12. 50 teknikko **Esko Ronkainen**, Oulu
5. 12. 75 työnjoht. **Jyrö Harvala**, Tampere
5. 12. 50 teknikko **Veli Ijäs**, Vantaa
7. 12. 80 johtaja **Niilo Korsmaa**, Mikkeli
8. 12. 60 teknikko **Pekka Lehtinen**, Tampere
9. 12. 60 asentaja **Eino Wessman**, Pori
10. 12. 50 liikk.harj. **Pentti Laaksonen**, Huittinen
24. 12. 70 työnjoht. **Väinö Rinne**, Jyväskylä
25. 12. 60 teknikko **Frans Lappalainen**, Vantaa
26. 12. 50 insinööri **Eero Sarlmaa**, Tampere
30. 12. 50 os.joht. **Erkki Lehtinen**, Tampere

ki-Suonio. Hänen haasteellinen viestinsä kulkee varmasti Lappeenrannan yhdistyksen seuraavaan vuosijuhlaan.

Kaupunkikierrokset sekä paikallisen makeistehtaan, Chymoksen, esittelyt kuuluivat luonnollisesti ohjelmaan.

Iltajuhlassa oli muutamia kohokohtia, joista mainittakoon "Veitikka"-patsaan paljastustilaisuus. Salintäyteinen yleisö muistanee lämmöllä näitäkin kesäopintopäiviä ja aktiivista järjestäjäyhdistystä Lappeenranta (ent. Viipuri).

Jännittävimmät hetket lienee kuitenkin koettu sunnuntaiaamun kilpailuissa, joissa saatiin tuntea Lappeenrannan vanhaan historiaan ja linnoitukseen. Entinen miesten maastokilpailu on nyt sitten lopulta kokonaisuudessaan historiaa, sillä kilpailun kiertopalkinto jäi pysyvästi Silvosen perheen palkintokaappiin.

Perhekilpailuksi Lapissa 1973 muodostunut miesten maastokilpailu on kokenut monia vaihteita. Nykyään koko perheen kilpailuna näemme sen parhaiten vastaavan opintopäiville osallistuvien vaatimuksia.

Mitalien väri vaihtui monen kohdalla sitten Rauman opintopäivien. Seuraavilla voi tietenkin pyrkiä kirkastamaan väriä; aikaa harjoitteluun on lähes vuosi.

Lasten 3-ottelu alle 6 v

- | | |
|------------------|---------------|
| 1. Timo Kilpinen | Lappeenranta |
| 2. Ate Lankinen | Lappeenranta |
| 3. Sanna Aksela | Jyväskylä |
| 4. Irina Viitala | Tampere |
| 5. Jarmo Kukila | Seinäjoki |
| 6. Jyri Hjerpe | Lappeenranta |
| 7. Petri Juhala | Helsinki |
| 8. Teemu Peltola | P-Kymenlaakso |
| 9. Topi Kosonen | Lappeenranta |
| 10. Tomi Tikka | Lappeenranta |

Lasten 3-ottelu 6—8 v

- | | |
|----------------------|--------------|
| 1. Arto Vanttinen | Helsinki |
| 2. Antti Kaasalainen | E-Satakunta |
| 3. Mikko Pitkänen | Helsinki |
| 4. Sanna Tanaka | Lappeenranta |
| 5. Anu Lankinen | Lappeenranta |
| 6. Jyri-Pekka Juhala | Helsinki |
| 7. Tomi Nieminen | Lahti |
| 8. Pirjo Saarinen | Pori |
| 9. Kai Narinen | Lappeenranta |
| 10. Leena Valjakka | Mikkeli |

Lasten 3-ottelu 8—10 v

- | | |
|---------------------|---------------|
| 1. Tero Nieminen | Tampere |
| 2. Toni Kiljunen | Lappeenranta |
| 3. Sami Siuko | E-Satakunta |
| 4. Esa Valjakka | Mikkeli |
| 5. Mikko Anttila | Rauma |
| 6. Jussi Purhonen | P-Kymenlaakso |
| 7. Riita Nikula | Tampere |
| 8. Mirka Vihavainen | Helsinki |
| 9. Hanna Nieminen | Tampere |
| 10. Kimmo Peltola | P-Kymenlaakso |

Lasten 3-ottelu 10—12 v

- | | |
|-------------------|---------------|
| 1. Mika Raitanen | Lappeenranta |
| 2. Harri Nieminen | Tampere |
| 3. Tero Viitala | Tampere |
| 4. Janne Purhonen | P-Kymenlaakso |
| 5. Sami Merilä | P-Kymenlaakso |
| 6. Sami Nieminen | Lahti |

Nuorten 3-ottelu alle 15 v

- | | |
|------------------------|---------------|
| 1. Jouni Paitula | Kotka |
| 2. Tarja Erkkilä | Rauma |
| 3. Ari Saunamäki | Seinäjoki |
| 4. Pasi Nikula | Tampere |
| 5. Johanna Wennerström | Tampere |
| 6. Mari Anttila | Rauma |
| 7. Pauliina Keränen | P-Kymenlaakso |
| 8. Tero Rantala | P-Kymenlaakso |
| 9. Vesa Nieminen | Tampere |
| 10. Päivi Saarinen | Pori |

Nuorten 3-ottelu yli 15 v

- | | |
|--------------------|---------------|
| 1. Jarkko Purhonen | P-Kymenlaakso |
| 2. Mia Vihervä | Pori |

Perhekilpailu

- | | |
|---------------------|---------------|
| 1. Silvosen perhe | Tampere |
| 2. Merilän perhe | P-Kymenlaakso |
| 3. Purhosen perhe | P-Kymenlaakso |
| 4. Paltulan perhe | Kotka |
| 5. Torniaisen perhe | P-Kymenlaakso |
| 6. Rimpelän perhe | Pori |
| 7. Saunamäen perhe | Seinäjoki |
| 8. Tohkasen perhe | Lahti |
| 9. Saarialhon perhe | Helsinki |
| 10. Valjakan perhe | Mikkeli |

Miesten Ilmakivääriammunta

- | | |
|--------------------|---------------|
| 1. Matti Kannisto | Helsinki |
| 2. Timo Tanka | Lappeenranta |
| 3. Tapio Kosonen | Lappeenranta |
| 4. Ilkka Erkkilä | Rauma |
| 5. Paavo Keränen | P-Kymenlaakso |
| 6. Yrjö Kurhinen | Lappeenranta |
| 7. Lasse Kukila | Seinäjoki |
| 8. Esko Anttila | Rauma |
| 9. Pekka Maunu | Kouvola |
| 10. Aско Niinimäki | Lappeenranta |

SATL-raportit

Raportit maksavat henkilöljäsennillemme mk 3,—/sivu ja muille mk 5,—/sivu, hintaan lisätään postikulut. Tilaukset joko kirjeitse tai puhelimitse (90) 6944 724.

- 82042 Keraamiset komponentit kehittyvät, prof. Antti Saarialho, SATL 8/82, 3 s.
- 82043 Tiestöstä aiheutuvat rajoitukset ajoneuvojen ja kuljetusten suunnitteluun, jaostopääll. Maire Kaartama, SATL 7/82, 11 s.
- 82044 Ajoneuvoyhdistelmien vierintävastuksen ja tienpinnan rasituksen optimointi, prof. Antti Saarialho, SATL 7/82, 16 s.
- 82045 Kokonaispainokorotuksen vaikutus kuljetuskannakäin, ins. Markku Maukonen, SATL 7/82, 15 s.
- 82046 Ajoneuvo- ja yhdistelmätyypit, osastopääll. Olavi Karhu, SATL 7/82, 33 s.
- 82047 Perävaunutyyppit, pääsuunn. Jouko Sokka, SATL 7/82, 13 s.
- 82048 Yleiskuormakorien rakennemenetelmät ja materiaalit, pääsuunn. Rainer Rönnskog, SATL 7/82, 9 s.
- 82049 Kuormakorien mitoitukset, konsultti Erkki Timmerbacka, SATL 7/82, 12 s.
- 82050 Painolaskelmien ja kääntövyöryssännön merkitys ajoneuvojen päämitoituksessa, dipl.ins. Kari Saari, SATL 7/82, 16 s.
- 82051 Ei-nesteillä kulkevat ajoneuvot, prof. Antti Saarialho, SATL 9, 10/82, 6 s.
- 82052 Moottorien polttonestetalouden perusteita, apul.-prof. Mauri Airila, SATL 9/82, 15 s.
- 82053 Kaasutinmoottorien käyntihäiriöt ja taloudellisuussäädöt, markk.pääll. Tuomo Kurki-Suonio, SATL 9/82, 18 s.
- 82054 Osien puhdistus ja pesu, koul.pääll. Jorma Pitkänen, SATL 9/82, 4 s.
- 82055 Henkilöautojen kylmäkäynnistyvyys, koulutt. Ari Mentula, SATL 9/82, 22 s.
- 82056 Mikroprosessorit henkilöautoissa, dipl.ins. Esko Haapaniemi, SATL 9/82, 20 s.
- 82057 Kunnossapito — kehittyvän raskaan kaluston luotettavuuden avain, prof. Antti Saarialho, SATL 10/82, 32 s.
- 82058 Ajotavan vaikutus käyttökustannuksiin, koulutt. Matti Laakso, SATL 10/82, 7 s.
- 82059 Kuljetuskaluston kunnossapitokustannusten seuranta, ins. Reino Jyrkönen, SATL 10/82, 17 s.
- 82060 Moottoreiden huoltovälin määritys voiteluaineanalyyisin avulla, ins. Esa Aho, SATL 10/82, 12 s.
- 82061 Ajopiturit, tekn. Ahti Paananen, SATL 10/82, 18 s.
- 82062 Raskaan kaluston pesu ja puhdistus, myyntipääll. Rauno Hakala, SATL 10/82, 10 s.
- 82063 Raskaan kaluston moottorin ja voimansiirron voiteluaineet, tekn. Raimo Aksela, SATL 10/82, 10 s.
- 82064 Alustan voitelu, ins. Keijo Kajander, SATL 10/82, 6 s.
- 82065 Dieselpolttonesteen vesiongelmat, ins. Mikael Andersson, SATL 10/82, 15 s.
- 82066 Ajoneuvoyhdistelmän jarrujen soveltaminen, apul.huoltopääll. Pentti Alanne, SATL 10/82, 17 s.
- 82067 Raskaan kaluston katsastus, ins. Eero Leppäkorpi, SATL 10/82, 6 s.
- 82068 Katsaus tietokoneisiin ja tietojenkäsittelyjärjestelmiin, apul.prof. Heikki Saikkonen, SATL 11/82, 9 s.
- 82069 ATK — autokorjaamossa, huoltopääll. Vesa Harjula, SATL 11/82, 11 s.

Uusi Autotekniikan sanasto

on ilmestynyt!

Kustantaja:

Autoalan Koulutuskeskus Oy

Julkaisija:

Suomen Autoteknillinen Liitto ry

Köydenpunojankatu 8

00180 Helsinki 18 Puh. 90-6944 824

ISSN 0780-5837

Kirjapaino Kirjake Oy Helsinki 1983