



Jäsentiedote

2

Suomen Autoteknillinen Liitto ry

1982



**Voita
matka
Frankfurtiin!**

Helsinki 15. 12. 1982

Autokorjaamo 83

Autohuolto- ja korjaamoalan ammattinäyttely

2–4. 3. 1983 Dipolin kongressikeskus ja Otahalli, Espoo

Näyttelyn yhteydessä järjestetään:

- Korjaamotekniikan koulutustilaisuus 1—2. 3. 1983
- Autotekniikan teemapäivä 3. 3. 1983
ammattillisten koulujen opettajille
- Autotekniikan teemapäivä ammattillisten koulujen opettajille 3. 3. 1983

Näytteilleasettajiksi on kutsuttu seuraavien alojen edustajia:

1. Korjaamokoneet ja -laitteet
2. Työkalut ja -välineet
3. Korjaamokalusteet
3. Korjaamokalusteet
4. Hitsauslaitteet ja -tekniikka
5. Pintakäsittely (maalit ja maalausvälineet)
6. Tietojenkäsittely (ATK-palvelut)
7. Varaosat ja tarvikkeet
8. Voiteluaineet
9. Työturvallisuus
10. Työasusteet
11. Puhdistusaineet ja -laitteet

Järjestäjä:

Autoalan Koulutuskeskus Oy ja

Suomen Autoteknillinen Liitto ry

Köydenpunojankatu 8 A, 00180 Helsinki 18,
puh. 90-6944 824, 6944 724



PS. Finnair myöntää 25 % alennuksen (kotimaan lennoista) näyttelyvieraillemme IT-numerolla IT 55 11 55.

Varaa majoitus ja matkat Matkatoimisto Kalevasta puh. 90-143 011.

**Tervehdys SATL:n väelle
Jouluna 1982**

Jälleen on yksi SATL:n toimintavuosi lähestymässä loppuaan. Etelä-Suomen kaamos on tätä marraskuun loppupäivinä kirjoittaessani pahimmillaan, pohjoisessa sentään on jo luntakin nähty, mikä sinänsä on kunnon talven merkki. Päättyvä toimintavuosi on ollut entistäkin viireämmän koulutustoiminnan aikaa — ainakin liiton kannalta katsellen. Pidettyjen kurssien yhteinen osanottajamäärä nousee ennätyslukemiin toiselle tuhannelle. Koulutus- ja näyttelytoiminnan osuus SATL:n jäsenkuntaan suuntautuvassa työssä edellyttikin tämän toimintavuoden kuluessa liittomme organisaation selkeyttämistä, jonka johdosta liittohallitus perusti kesäkauden kynnyksellä Autoalan Koulutuskeskus Oy:n hoitamaan näiden toiminta-alueiden tehtäviä. Mistään perusmuutoksesta ei tässä kuitenkaan ole kyse, onhan vastaava järjestely tehty aikoinaan jo 1930-luvulla Autotieto Oy:n perustamisen yhteydessä. Jakamalla toiminta selviin osa-alueisiin on taloudenpidon valvonta tehtävissä paremmin ja itse toimintakin vireytyy.

XIV eli yhdeksästoista FISITA-kongressi pidettiin marraskuun alkupäivinä niinkin kaukana kuin Melbournessa saakka. Valtion sekä eräiden säätiöiden apurahojen turvin oli minulla tilaisuus osallistua tähän kokoukseen sekä esitelmöitsijänä että erään istunnon toisena puheenjohtajana. Olipa todella avartava, joskin raskas matka! Ehkä kuitenkin Koto-Suomemme pitäminen "automaailman kartalla" on SATL:n eräs perustehtävä. Merkittävänä tunnustuksena

liitollemme lieenee pidettävä myös sitä, että FISITAn johtokunta katsoi aiheelliseksi valita allekirjoittaneen järjestön ns. teknillisen komitean jäseneksi "pienien maiden edustajana". Tähän saakka Sveitsi on ollut vastaavassa asemassa pitkään. Vastuuta ja velvoitteitahan tämä SATL:lle tietää, mutta eiköhän niistä sentään selvitä.

Vuoteen 1983 siirrymme "Autokorjaamo 83" -näyttelyn sekä koulutustoiminnan kehittämisen merkeissä. Toivonkin näkeväni mahdollisimman monia SATL:läisiä maaliskuun alussa Dipolissa pidettävässä näyttelyssä sekä kurssitilaisuuksissamme.

On selvää, että liittomme toiminta ei voi onnistua ilman jäsenkuntamme aktiivista panosta tai ilman toimistomme henkilöstön uurastusta. Haluankin tässä yhteydessä osoittaa erityisen lämpimät kiitokseni toimistollemme, liittohallitukselle työvaliokuntineen sekä kaikkien jäsenyhdistysten hallitusten jäsenille. Ilman Teidän panostanne emme olisi siinä, missä nyt olemme eikä toimintamme voisi tulevina vuosina edelleen kehittyä. Maamme autotekniikan eri osa-alueiden hoidossa näyttää SATL:lle jäsenyhdistyksineen ja jäsenineen olevan mittavasti töitä.

Edellä esitetyissä ajatuksissa toivotan itsellekin Hyvää Joulua 1982 ja entistä parempaa Uutta Vuotta 1983.

Kunnioittavasti

Antti Saarialho

Toiminnanjohtajan katsaus

Talvi ei tunnu saapuvan ainakaan Etelä-Suomeen lämpötiloista päätellen. Toiminnan kannalta on kuitenkin vuoden lopun merkit havaittavissa. Liittokokousaloitteita on kerääntymässä ja liiton tilinteon hetket lähestyvät.

Talouden kannalta vuosi näyttää menevän kohtuullisesti, vaikkakin osakkeen osto Helsingistä rasittaa edelleenkin. Jäsenmaksuja ei tarvinnostaa, näin on päättänyt esittää työvaliokunta.

Liittohallitus teki kuluneen vuoden aikana merkittäviä ja kauaskantoisia päätöksiä perustaessaan Autoalan Koulutuskeskuksen. Toisaalla tässä tiedotteessa käsitellään kysymystä laajemmin.

Koulutuskeskuksen ensimmäisenä isona näytönä on alan suurimman ammattinäyttelyn järjestäminen maaliskuussa 1983. Toimeksiantajana on tässä liitto. Alkuvaiheita käynnistettiin liiton toimesta jo runsas vuosi sitten.

Edellisessä jäsentiedotteessa olin huolestunut jäsenkyselyn vastausaktiivisuudesta. On todella ilahduttavaa todeta tuloksen huomattavasti parantuneen. Kiitos siitä Sinulle, joka annoit oman panoksesi! Tutkijamme tekee parhaillaan yhteenvetoa, joista aikanaan raportoidaan.

Jäsentiedustelussa toivottiin useassa vastauksessa liiton johdon käyntejä yhdistyksiin ainakin kerran parissa vuodessa. Osin tämä on toteutunut. Jäsenten mielipiteitä on kuultu sekä liittokuulumisia on kerrottu, mutta on myös yhdistyksiä, joiden jäsenkunta toivoo sitä edelleen. Puheenjohtaja ja toiminnanjohtaja ovat pyrkineet vierailemaan eri yhdistyksissä ja piiripalaverissa ja ovat luonnollisesti jatkossakin käytettävissä.

On myös hyvin mieltä kertonut, että opintopäivien saama kiinnostus on kasvussa. Yhä useammat jäsenet perheineen ovat osallistuneet tuohon kesäiseen opinto- ja virkistystapahtumaan. He ovat olleet lisäksi tyytyväisiä. Pienenä vihjeenä: seuraava pidetään elokuussa 1983 Lappeenrannan kesäkaupungissa. Tulethan silloin Sinäkin!

Kiitän kaikkia jäseniä hyvästä yhteistyöstä ja toivotan rauhallista joulua sekä menestyksellistä vuotta 1983!

Heikki Haapaniemi

Liiton kuulumisia

Jäsenmaksut

Jos Sinulta on unohtunut jäsenmaksun suoritus tai olet hukannut pankkisiirtolomakkeen, voit suorittaa oman osuutesi liiton tilille SHOP Ruoholahdenkatu 572132-1981.

Autoalan Koulutuskeskus Oy

Pitkin keväältävea käytyjen neuvottelujen tuloksena päätettiin perustaa liitolle rinnakkaisorganisaatio, Autoalan Koulutuskeskus Oy, hoitamaan kustannustoimintaa ja näyttelyiden sekä koulutustilaisuuksien järjestelyjä. Kesäkuun 5. päivänä pidettiin osakeyhtiön perustava kokous, jossa valittiin hallitukseen prof. Antti Saarialho, ins. Tapani Heinonen, ins. Veikko Laukkanen, tekn. Jorma Sokero ja ins. Heikki Haapaniemi. Hallitus valitsi puheenjohtajakseen Antti Saarialhon. Yhtiön toimitusjohtajana toimii Heikki Haapaniemi. Liitto omistaa kaikki yhtiön osakkeet.

Organisaatiomuutos ei vaikuta käytännössä esim. jäsenrekisterin, yhdistysasioiden tai muiden rutiinien hoitoon liitossa. Koulutuskeskuksen henkilökunta pyrkii auttamaan jäseniä eri asioissa parhaansa mukaan.

Yhtiö voi käyttää liiton merkkiä ja nimeä eri yhteyksissä, sillä koulutustilaisuudet ja kirjojen kustantaminen tapahtuu liiton toimeksiannosta.

Miksi osakeyhtiö?

Liiton toiminta koulutusjärjestönä oli paisumassa niin suureksi, että jäsenmaksujen osuus vuosi vuodelta pieneni muuhun toimintaan verrattuna. Toimintaa ei olisi voitu pitää osin aatteellisena.

Osakeyhtiö voi laajentaa koulutuksen aihepiirejä ja -kenttää. Liiton jäsenet saavat tästä lisähyötyä laajenevan koulutussektorin muodossa.

Liitto on järjestänyt jo kauan ns. ei-tekniillisiä kursseja. Liiton omistaman yhtiön on ilmeisesti helpompi järjestää ko. kursseja, joissa tekniikka ei ole päällimmäisenä eikä "autotekniillinen" ole "rasitteena".

Autotekniikka tulee luonnollisesti olemaan vahvasti kuvassa mukana kuten aikaisemminkin.

Autoalan Koulutuskeskus antaa liiton jäsenille samat edut, joita jo liitto antoi. Uskomme koulutuskeskuksen työn tehostavan sekä ulospäin että liiton kentälle suuntautuvaa toimintaa.

Liittokokous Tampereella

Liiton tärkein virallinen tapahtuma on vuosittainen liittokokous, mikä vuonna 1983 pidetään Tampereella Hotelli Tammerissa. Liittokokouspäivät ovat 12—13.3. Päiviin liittyy oleellisesti Tampereen Autoteknillisen Yhdistyksen 50-vuotisjuhla.

Autokorjaamo 83

Espoo 2—4.3.1983

Ministeri Ollila avaa suuren autoalan ammattinäyttelyn

Suomen Autoteknillisellä Liitolla on jo pitkät perinteet autokorjaamoalan näyttelyiden järjestämisessä. Ensimmäinen näyttely, jota liitto oli järjestämässä, pidettiin Helsingissä vuonna 1936 ja toinen 1946. Aikaa kolmanteen kului melkoisesti, mutta sitten se toteutettiin omin voimin keuhällä 1980.

Liiton lähes 50-vuotiseen historiaan sisältyy toki pienempimuotoisia ja tärkeitä paikallisiinäyttelyitä, joilla on suuri merkitys. Erityisen ansiokkaita ovat olleet yhdistysten ja piirien järjestämät näyttelyt kaikkina aikoina.

Autokorjaamo 80, joka siis liiton toimesta järjestettiin keuhältävella 1980, oli suppeahko, mutta silti kattava näyttely korjaamolaitteiden ja työvälineiden viimeisimmästä kehityksestä. Näytteilleasettajia oli tuolloin vain 28 ja ainoastaan osa Dipolin tiloista oli käytössä.

Tuleva tapahtuma, Autokorjaamo 83, tulee olemaan suurin Suomessa autokorjaamo- ja huoltoalalla koskaan järjestetty. Tiloja näyttelylle on varattu Dipolista, Otahallista sekä Pailoiluhallista. Näytteilleasettajia on jo nyt ilmoittautunut 71, joten heidän edustamansa tuotteet kattavat koko alan. Suuri kiinnostus on osoituksena liiton saavuttamasta arvostuksesta alan yritysten keskuudessa. Oman arvokkaan lisänsä tuo kauppa- ja teollisuusministeri Esko Ollilan suorittama näyttelyn avaus.

Kansainvälistä väriä tuovat näyttelyyn tawilanilainen sekä pari saksalaista ja ruotsalaista yritystä. Suomalaiset maahantuoja edustavat luonnollisesti koko joukon sekä kotimaisia että ulkomaisia alan tuotteita.

Opintopäivät Lappeenrannassa!

Liiton jäsenten yhteinen perhetapahtuma, vuosittaiset opintopäivät järjestetään 6—7. päivinä elokuuta 1983 Lappeenrannassa.

Huom! Tapahtuman järjestää Lappeenrannan Autoteknillinen Yhdistys — eteläkarjalainen ilmapiiri sävyttäne ohjelmaa.

Kilpailu jäsenten kesken — arvokkaat palkinnot!

Näyttelyn yhteydessä järjestetään liiton jäsenten kesken kilpailu, jonka yhteydessä koulutuskeskus haluaa tiedustella sekä näyttelyihin että koulustoitintaan liittyviä asioita. Kilpailuun osallistuminen edellyttää käyntiä liiton omalla osastolla ja vastaamista kyselyyn.

Palkintona arvotaan kaikkien vastanneiden jäsenten kesken

2 matkaa Frankfurtin autonäyttelyyn (IAA) 15—18.9.1983 (Top Clubin matka) ja

5 kahden hengen opintopäiväpakettia Lappeenrannassa elokuussa 1983 pidettävälle liiton opintopäiville.

Saat liiton jäsentiedotteen mukana pari asiakaskorttia sekä kahvikupongin, jonka voit vaihtaa pullakahveihin jossakin näyttelyalueen kahvioista.

Näyttelyyn liittyy oleellisesti kaksi koulutustilaisuutta, joista ensimmäinen (1—2.3. pidettävä) käsittelee moderneinta korjaamotekniikkaa sekä toinen, joka on suunnattu ammatillisten koulujen opettajille kertomaan uusimmista autotekniikkaan liittyvistä kysymyksistä. Ammattikoulujen opettajille tarkoitettu tilaisuus on 3.3.1983. Tarkemmat ohjelmat näistä tilaisuuksista julkaistaan helmikuun alussa ilmestyvässä Suomen Autolehden numerossa.

Olemme liiton piirissä tulleet siihen käsitykseen, että pelkkä näyttelyn suuruus ei merkitse niin paljon kuin laatu. Tähän olemme pyrkineet kiinnittämään erityistä huomiota. Näyttelyssä on edustettuna koko autokorjaamoalan asiantuntemus. Löydät hakemasi tuotteet juuri täältä, keskitetysti.

Näyttelyn merkitystä ammatti-ihmisten kohtaamispaikkana ei pidä myöskään väheksyä. Ammattiveljet tapaavat toisiaan, keskustelevat ja vaihtavat mielipiteitä ajankohtaisista ammatti-asioista.

Toivomme, että myös Sinä pääset käymään Espoon näyttelyssä!

Jäsenetupaikat kursseille

Liitto on myöntänyt jäsenille joko 50 %:n tai 100 %:n alennuspaikkoja kursseille. Aivan kaikille kursseille ei alennuspaikkaa voi saada.

Periaatteessa yhdistys saa yhden alennuspaikan kurssia kohti. Puolella hinnalla ilmoitettu varaus varmistuu ilmoittautumisen yhteydessä, 100 %:n paikka selviää viikko ennen kurssitilaisuutta.

Alennuspaikkaa haluavan jäsenen tulee "anoa" se oman yhdistyksensä hallitukselta (käytännössä puheenjohtaja, sihteeri), joka ilmoittaa osanottajan toimistoon.

Jos hakijoita on useampia, tulee hallituksen antaa paikka sellaiselle jäsenelle, jolle työpaikka ei kustanna syystä tai toisesta täydennyskoulutusta.

Alennuspaikan saa maksaa itse ruokailut sekä kurssimonisteen.

Verovähennykset!

Yhdistyksesi jäsenmaksu on kokonaisuudessaan vähennyskelpoinen tulonhankkimiskuluina. Muista se veroilmoitustasi laatiessal

Kurssimaksut ja -matkat voidaan niinkään vähentää verotettavasta tulosta, jos olet ne itse maksanut.

Maakunnan ääni kuuluviin!

Suomen Autolehti on onnistunut saamaan joi-takin artikkeleita Helsingin ulkopuolelta. Ei kuitenkaan tarpeeksi. Tiedämme, että eri puolilla Suomea on jäsenkunnassamme henkilöitä, joiden ääntä ei ole saatu kuuluviin lehden palstoilla.

Kaikkien kirjoitusten ei tarvitse välttämättä käsitellä autotekniikkaa. Korjaamotekniikka, työ- ja korjausmenetelmät, ajatukset autoalasta ja monet muut kiinnostavat aihepiirit odottavat kirjoittajaansa.

Useaan otteeseen on esitetty niin liittokokouksessa kuin viimeksi jäsenkyselyssä jäsenkunnan taholta toivomuksia omien lehtikirjoitusten saamisesta autolehteen.

Julkaistuista kirjoituksista lehti maksaa korvauksen.

Joissakin yhdistyksissä ovat jäsenet saaneet vähennyksiksi myös kuukausikokous- ja tutustumiskäyntimatkat, kun he ovat laatineet luetelon aikamäärineen ja ajettuine kilometreineen. Ohessa malli kaavakkeesta, jonka käyttöä on sovellettu Keski-Suomessa.

Autoteknillinen Yhdistys ry

Kotipaikka

Koulutustilaisuuksien yhdistelmä

..... on osallistunut
jäsenen nimi sotu-tunnus kotipaikka

seuraaviin yhdistyksen järjestämiin koulutustilaisuuksiin:

aika	aihe	luennoitsija	paikka	kilometrit
tammikuu	xx	xx	xx	xx
helmikuu	xx	xx	xx	xx
.				
.				

yhteensä km

yhteensä mk

Ko. tiedot voi tarkistaa yhdistyksen pöytäkirjasta.

Puheenjohtaja

puhelin

Todistavat:

.....

SATL-raportit

Raporttisarja on saanut jälleen täydennystä. Seitsemäs vuosi on tuonut runsaasti uusia materiaaleja jäsentemme käyttöön.

Raportit, jotka tehdään alkuperäisistä kopioina, maksavat henkilöjäsenille 1,50 mk/sivu + postikulut. Raportteja voi tilata joko kirjeitse tai puhelimella 90-6944 824.

SATL-raportit 81/2:

- 81030 Maidonkuljetusauton lujuusmittaukset, dipl.ins. Markku Käppi, SA 6/81, 4 s.
- 81031 Henkilöauton turvallisuus ja korin rakenne, dipl.-ins. Ilpo Krootila, SATL 4/81, 18 s.
- 81032 Uusien korimateriaalien korjaus, ins. Pentti Wingqvist, SATL 4/81, 11 s.
- 81033 Autopeltien hitsaustekniikkaa, ins. Leon Basilier, SATL 4/81, 3 s.
- 81034 Väriopin teoria ja käytäntö, ins. Pekka Torttila, SATL 4/81, 19 s.
- 81035 Autojen korjausmaalauksen ongelmat, toim.joht. Toimi Kojo, SATL 4/81, 5 s.
- 81036 Varattu
- 81037 Automaalit, dipl.ins. Holger Alén, SATL 4/81, 12 s.
- 81038 Varattu
- 81039 Autovahingon tarkastus tulevaisuudessa, dipl.-ins. Reino Lampinen, SATL 4/81, 5 s.
- 81040 Automaalaus- ja peltialan koulutus
a) Oppisopimukset ja ammattitutkinnot, ylitark. Aimo Kaisaniemi, SATL 4/81, 12 s.
- 81041 b) Ammattikouluissa, ins. Pekka Torttila, SATL 4/81, 5 s.
- 81042 c) Ammatillisissa kurasikeskuksissa, ylitark. Martti Liukko, SATL 4/81, 5 s.
- 81043 Linja-autonkuljettajien valinta ja koulutus liikenneturvallisuuden kannalta, prof. Sauli Häkkinen, SATL 5/81, 7 s.
- 81044 Linja-autoliikenteen kannattavuus, prof. Eero Arto, SATL 5/81, 6 s.
- 81045 Joukkoliikenteen valo-ohjaus, dipl.ins. Kari-Juhani Sane, SATL 5/81, 14 s.
- 81046 Linja-autoliikenteen kustannusten alentaminen kaluston kokoa suurentamalla, dipl.ins. Juhani Valanto, SATL 5/81, 13 s.
- 81047 Johdinautojen uusimmat rakennatarkastukset, taloudellisuus ja tulevaisuudennäkömät, tekn.tri Pentti Santaharju, SATL 5/81, 7 s.
- 81048 Linja-autokorjaamon varusteet ja varaosatoiminnot, ins. Kari Grönberg, SATL 5/81, 16 s.
- 81049 USA:n joukkoliikenne, dipl.ins. Seppo Saarinen, SATL 5/81, 12 s.
- 81050 Linja-auton korin suunnittelu, dipl.ins. Juhani Intosalmi, SATL 5/81, 18 s.
- 81051 Rakennesuunnittelun laskennalliset ja kokeelliset menetelmät, apul.prof. Erkki Pennala, SATL 5/81, 9 s.
- 81052 Tietokoneen käyttö linja-autossa
a) Ajopiirturista saatavan kiekon automaattinen tietojen käsittely, myyntipääll. Pertti Miettinen, SATL 5/81, 2 s.
- 81053 b) Rahastuslaitteissa, dipl.ins. Pertti Karjalainen, SATL 5/81, 10 s.
- 81054 Linja-autojen teknilliset kehitysnäkömät, apul.-prof. Antti Saarialho, SATL 5/81, 25 s.

- 81055 Linja-autojen automaattivaihteistojen kehityskatsaus, dipl.ins. Arno Sell, SATL 5/81, 14 s.
- 81056 Linja-autoja koskevaa lainsäädäntöä, yll.-ins. Raimo Hakanen, SATL 5/81 9 s.
- 81057 Kuorma-auton rakenteen ja varustuksen vaikutus kuljetuskustannusten optimointiin, ins. Markku Maukonen, SATL 6/81, 17 s.
- 81058 Kuorma-auton moottorivaihtoehdot ja valinta, dipl.ins. Seppo Saarinen, SATL 6/81, 11 s.
- 81059 Voimansiirron toteutus kuorma-autoissa, dipl.-ins. Matti Juhala, SATL 6/81, 18 s.
- 81060 Kuorma-autojen jousitustyyppit ja niiden sopivuus eri käyttötehtäviin, koul.pääll. Max Blauberg, SATL 6/81, 5 s.
- 81061 Raskaan kaluston rengastekniikkaa, ins. Kari Craelius, SATL 6/81, 11 s.
- 81062 Kuorma-autojen jarrulaitteet, ins. Tuomo Autio, SATL 6/81, 19 s.
- 81063 1980-luvun kuorma-autotekniikka, apul.prof. Antti Saarialho, SATL 6/81, 25 s.
- 81064 Kuorma-autojen kuormakorit ja kuormankäsittelylaitteet 80-luvulla, konsultti Erkki Timmerbacka, SATL 6/81, 19 s.
- 81065 Kuorma-autojen painolaskelmat ja perävaunujen kytkennät, ins. Eero Leppäkorpi, SATL 6/81, 18 s.
- 81066 Malnonnan suunnittelu ja toteuttaminen, maist. Jaakko Vesänen, SATL 7/81, 7 s.
- 81067 Palvelun merkitys korjaamo- ja varaosamarkkinoinnissa, VTM Pertti Karjalainen, SATL 7/81, 5 s.
- 81068 Käytännön myyntitekniikkaa, VTM Pertti Karjalainen, SATL 7/81, 4 s.
- 81069 Raskaan kaluston jälkimarkkinointi, dipl.ins. Markku Loikkanen, SATL 7/81, 8 s.
- 81070 ATK:n käyttömahdollisuudet korjaamo- ja varaosamarkkinoinnissa, projektipääll. Aaro Laurila, SATL 7/81, 17 s.
- 81071 Autoala ja markkinointi 1980-luvulla, KTK Jorma Viitanen, SATL 7/81, 12 s.
- 81072 Henkilöautoalan kristallipallo, toim.joht. Esko Metsäkonkola, SATL 8/81, 8 s.
- 81073 Korjaamo- ja varaosapalvelusta jälkimarkkinointiin, jälkimarkk.pääll. Leo Järvinen, SATL 8/81, 9 s.
- 81074 Korjaamon laitehankinnat ja kannattavuuslaskelmat, dipl.ins. Olavi Kaisla, SATL 8/81, 14 s.
- 81075 Huolto- ja korjaustoiminnan kehittäminen, huoltopääll. Lars Wallgren, SATL 8/81, 8 s.
- 81076 Työsuojelun vaikutus korjaamotoiminnassa, työsuojelupääll. Jukka Heinoo, SATL 8/81, 6 s.
- 81077 Korjaamotoimintaa koskevaa lainsäädäntöä — kuluttajansuojalain toiminta käytännössä, vara-tuomari Mikko Kaskinen, SATL 8/81, 20 s.
- 81078 Korjaamotoiminnan sopeuttaminen ja kehittäminen huomispäivän yritysmaailmassa, dipl.ins. Mikko Haapanen, SATL 8/81, 6 s.

Piiripalaveri

Kaakkois-Suomen piirin talvi- ja opintopäivä pidetään 5.2.1983 Kotkassa.

Ikää karttuu

Ensi vuonna täyttävät seuraavat jäsenemme vuosia:

Tammikuu

1. 1. 75 johtaja Mikko Helles, Helsinki
3. 1. 60 kaupp.tekn. Björn Eklund, Porvoo
4. 1. 60 johtaja Pentti Aralinn, Seinäjoki
5. 1. 50 tekniikko Reijo Helenius, Pirkkala
5. 1. 60 insinööri Reino Saarinen, Helsinki
8. 1. 50 dipl.ins. Matti Lundberg, Porvoo
9. 1. 50 tekniikko Toivo Saarela, Vantaa
12. 1. 70 johtaja Viljo Suominen, Helsinki
18. 1. 85 työnjohtaja Niilo Sormunen, Helsinki
20. 1. 70 johtaja Oiva Helminen, Riihimäki
29. 1. 50 varaosapääll. Mikko Ranta, Turku
30. 1. 70 autoilija Evert Husu, Tampere
31. 1. 75 liik.tark. Kalle Salmi, Tampere

Helmikuu

2. 2. 50 insinööri Aulis Riukka, Mikkeli
3. 2. 50 liikk.harj. Keijo Eskolin, Salo
3. 2. 60 työnjohtaja Paavo Hiiskola, Salo
6. 2. 50 toim.joht. Jussi Ranta, Aetsä
10. 2. 50 tekniikko Tarmo Laakkonen, Kouvola
11. 2. 50 tekniikko Keijo Peltonen, Helsinki
14. 2. 60 tekniikko Tauno Lempiäinen, Turku
15. 2. 80 johtaja Fabian Nuutinen, Jyväskylä
15. 2. 80 liik.tark. Tuomas Tamminen, Tampere
17. 2. 60 varaosamyyjä Reino Kauhainen, Joroinen
20. 2. 75 työnjohtaja Toivo Laine, Turku
21. 2. 50 tekniikko Raimo Rönkkö, Mikkeli
24. 2. 50 autonasent. Matti Hietala, Valkeakoski
24. 2. 60 työnjohtaja Matti Mäkilä, Rauma
25. 2. 70 hammastekn. Martti Roiha, Kotka

Maaliskuu

2. 3. 60 autoilija Vieno Vesa, Piispanristi
3. 3. 50 insinööri Yrjö Reinola, Mikkeli
4. 3. 75 Pentti Leppänen, Hämeenlinna
7. 3. 75 tekniikko Yrjö Teni, Helsinki
11. 3. 50 liikk.harj. Juhani Vainio, Raatola
14. 3. 50 tekniikko Risto Marrasmaa, Helsinki
17. 3. 50 asentaja Matti Immonen, Varkaus
17. 3. 60 työnjohtaja Erkki Lanki, Karhula
18. 3. 80 liikenneneuvos Kyösti Hänninen, Jyväskylä
18. 3. 70 työnjohtaja Väinö Pitkänen, Helsinki
19. 3. 50 toim.joht. Heikki Nuutinen, Lohja
27. 3. 60 liikenneneuvos Veikko Silventoinen, Helsinki

Huhtikuu

2. 4. 50 liikennöitsijä Pekka Paasikivi, Huittinen
3. 4. 50 johtaja Orvo Sundström, Tampere
6. 4. 70 insinööri Viljo Markkanen, Helsinki
6. 4. 70 työnjohtaja Sven Viitikko, Helsinki
9. 4. 50 tekniikko Kalevi Aakula, Pori
9. 4. 70 talousneuvos Väinö Miettinen, Imatra
10. 4. 50 työnjohtaja Reijo Hastio, Hämeenlinna
10. 4. 60 insinööri Olavi Wänttinen, Helsinki
11. 4. 75 dipl.ins. Jussi Syvähuoko, Karjalohja
12. 4. 80 sukeluttaja Juho Mustonen, Kymi
13. 4. 60 tekniikko Asser Hyppä, Espoo
14. 4. 50 insinööri Taimo Lemmelä, Hyrylä
14. 4. 80 työnjohtaja Väinö Lepistö, Tampere
16. 4. 50 seppä Kyösti Nikki, Vaakay
17. 4. 75 asentaja Niilo Pohto, Jyväskylä
20. 4. 60 työnjohtaja Veikko Latvala, Helsinki
22. 4. 60 tekniikko Veikko Siimesalo, Kymenlinna
23. 4. 60 konemestari Lars Lastusilta, Salo
23. 4. 60 korj.pääll. Veikko Suoknuutti, Lahti
23. 4. 85 dipl.ins. Georg Westerling, Helsinki
27. 4. 50 liikennöitsijä Eero Vahvanen, Kotka

Toukokuu

5. 5. 50 tekniikko Lauri Myllylä, Haukipudas
5. 5. 75 toim.joht. Toivo Sillanpää, Helsinki
6. 5. 85 johtaja Väinö Jokinen, Tampere
6. 5. 60 työnjohtaja Toimi Koskela, Helsinki
7. 5. 60 liikk.harj. Urpo Haapasalo, Kisko
10. 5. 80 tekniikko Viljo Karhi, Oulu
11. 5. 60 työnjohtaja Esa Oja, Hirvihaara
14. 5. 75 tarkastaja Kalle Terho, Helsinki
15. 5. 50 insinööri Ossi Virtanen, Jyväskylä
16. 5. 75 dipl.ins. Birger Hede, Espoo
17. 5. 50 ylityönjoht. Ernst Linden, Kausala
18. 5. 60 tekniikko Aatto Lepola, Siuro
19. 5. 70 johtaja Kauko Hyryläinen, Helsinki
20. 5. 60 opettaja Olavi Sihvonen, Lahti
23. 5. 50 liikk.harj. Olavi Wallenius, Oitti
24. 5. 60 tekniikko Eino Piippo, Imatra
25. 5. 70 kulj.pääll. Olavi Ketonen, Turku
25. 5. 50 insinööri Matti Syvälahti, Lahti
26. 6. 70 työnjohtaja Vilho Tuimala, Tampere
31. 5. 80 johtaja Jussi Haapanen, Hämeenlinna

Kesäkuu

4. 6. 50 autonkulj. Esko Pasto, Seinäjoki
5. 6. 70 työnjohtaja Uuno Anttila, Turku
5. 6. 50 osastopääll. Pekka Kasanen, Rauma
6. 6. 60 korj.pääll. Gustav Wahlberg, Lapinjärvi
8. 6. 60 korj.pääll. Reino Rannikko, Salo
12. 6. 70 huoltovalvoja Keijo Mäkelä, Turku
20. 6. 60 korj.pääll. Kalno Vasama, Turku
22. 6. 70 johtaja Tarmo Koivisto, Tampere
23. 6. 60 liikk.harj. Tuomo Penttilä, Vammala
25. 6. 50 insinööri Reijo Kautiala, Perttula

Heinäkuu

3. 7. 60 työnjohtaja Lauri Tumme, Turku
7. 7. 80 johtaja Kalervo Ansio, Jyväskylä
8. 7. 50 myyjä Mauno Sipilä, Soramäki
13. 7. 50 tekniikko Pertti Vesanen, Kuusankoski
17. 7. 75 kauppaneuvos Niilo Tammilehto, Helsinki
18. 7. 60 tekniikko Mauri Anttila, Espoo
18. 7. 60 työnjohtaja Erkki Kätki, Kemi
18. 7. 50 Eero Nousiainen, Suuliniemi
20. 7. 50 tekniikko Sakari Heikkilä, Vantaa
21. 7. 80 tekniikko Lasse Rautio, Tampere
21. 7. 80 tekniikko Kauko Holmevaara, Ikaalinen
27. 7. 75 johtaja Väinö Kulo, Tampere
27. 7. 50 tekniikko Raimo Raanta, Rauma
27. 7. 75 kulj.pääll. Arvo Veirto, Lahti
31. 7. 70 esimies Eino Hedman, Lappeenranta

Elokuu

4. 8. 50 professori Antti Saarialho, Helsinki
5. 8. 90 työnjoht. Valdemar Lahtinen, Helsinki
7. 8. 50 tekniikko Esko Vainio, Järvenpää
8. 8. 60 korj.pääll. Jorma Kuokkanen, Jyväskylä
8. 8. 70 autotark. Kaarle Laiho, Helsinki
10. 8. 50 opettaja Niilo Nilsson, Kokkola
12. 8. 50 työnjohtaja Kalevi Asmola, Ravattula
13. 8. 60 vanh.konst. Kalevi Haanperä, Turku
13. 8. 70 tarkastaja Pauli Lehtojärvi, Harjavalta
13. 8. 70 tarkastaja Viljo Penttilä, Helsinki
15. 8. 50 asentaja Asser Kivelä, Voiluoto
15. 8. 60 toim.joht. Olavi Mäkelä, Kouvola
16. 8. 50 tekniikko Unto Koivula, Vantaa
20. 8. 70 osastopääll. Maunu Laine, Tampere
20. 8. 60 asentaja Kaarlo Vesanen, Pori
25. 8. 60 työnjohtaja Lauri Sivonen, Tampere
26. 8. 50 johtaja Rainer Sunila, Lahti
28. 8. 60 työnjohtaja Reino Perta, Jorvas

Syyskuu

1. 9. 60 työnjohtaja Tapio Haaparanta, Valkeakoski
2. 9. 50 johtaja Kalle Halla, Lahti
10. 9. 70 tekniikko Heikki Parvainen, Helsinki
11. 9. 50 insinööri Ilkka Sulanto, Helsinki
12. 9. 50 työnjohtaja Pentti Väisänen, Kuopio
15. 9. 50 dipl.ins. Osmo Kinnunen, Espoo
17. 9. 50 tekniikko Esko Hämäläinen, Savonlinna
19. 9. 60 autok.opett. Aarne Hyvärinen, Kotka
19. 9. 60 asentaja Harry Norviala, Tampere
20. 9. 50 liikk.harj. Aulis Vaurio, Lappei TL
22. 9. 50 johtaja Eino Kluru, Riihimäki
23. 9. 60 linjartark. Esko Passolainen, Keskitalokka
26. 9. 50 tekniikko Erkki Möttönen, Espoo
27. 9. 50 autoesimies Eero Tikka, Kemi
28. 9. 50 liikennöitsijä Mikko Karunen, Sadonmaa
29. 9. 50 insinööri Matti Ojanen, Tampere
30. 9. 50 työnjohtaja Eino Juustinenaho, Kuopio

Lokakuu

5. 10. 80 autonkulj. Uuno Tuominen, Lahti
6. 10. 50 tekniikko Jyrki Marttila, Helsinki
9. 10. 75 asentaja Paavo Fors, Turku
9. 10. 75 työnjohtaja Hannes Ketola, Pori
10. 10. 75 johtaja Niilo Blomqvist, Turku
12. 10. 50 tekniikko Pertti Nousiainen, Espoo
12. 10. 60 johtaja Olavi Paakkinen, Salpakangas
13. 10. 60 huoltoas. Valdemar Lindholm, Rauma
18. 10. 70 tekniikko Martti Takaluoma, Oulu
20. 10. 75 työnjohtaja Erkki Kuokkanen, Jyväskylä
20. 10. 60 esimies Simo Virtakainen, Keskitalokka
22. 10. 50 tekniikko Martti Koukari, Oulu
23. 10. 70 johtaja Jalmar Heurilin, Pori
24. 10. 50 liikk.harj. Reino Pelttari, Aetsä
25. 10. 75 esimies Orvo Bärlund, Tampere
25. 10. 80 os.pääll. Aarne Renfors, Turku
25. 10. 50 tekniikko Eero Aberg, Hyrylä
26. 10. 60 johtaja Talsto Vilppola, Oulu
30. 10. 70 os.pääll. Helge Laatio, Helsinki
30. 10. 60 tekniikko Lauri Värtö, Lappeenranta
31. 10. 50 tekniikko Timo Karema, Pori

Marraskuu

1. 11. 60 tekniikko Pentti Hauru, Oulu
4. 11. 50 tekniikko Antti Pasanen, Kemi
19. 11. 75 johtaja Veikko Tarvainen, Varkaus
21. 11. 50 työsuunn. Seppo Laiho, Kausala
24. 11. 75 asentaja Väinö Mäkelä, Tampere
27. 11. 50 tekniikko Kai Kähärä, Heinola
28. 11. 60 työnjohtaja Pentti Saarinen, Hämeenlinna

Joulukuu

8. 12. 75 os.pääll. Erkki Kilpi, Lahti
8. 12. 50 asentaja Pentti Paukkanen, Savonlinna
10. 12. 70 johtaja Aimo Mattila, Rauma
12. 12. 70 esimies Aaro Hietanen, Ähtäri
14. 12. 60 työnjohtaja Jouko Laine, Oulu
17. 12. 70 johtaja Sulo Tähtinen, Helsinki
21. 12. 50 dipl.ins. Aaro Mäkääinen, Espoo
21. 12. 70 liikk.harj. Aku Ruoho, Salo
22. 12. 50 korj.omist. Matti Pitkänilitty, Tampere
22. 12. 70 johtaja Olavi Sundberg, Helsinki
25. 12. 50 tekniikko Hannu Heino, Naantali
26. 12. 80 tekniikko Sven Lindberg, Helsinki
26. 12. 75 konemestari Raimo Mäkinen, Korpilahti
28. 12. 85 kauppaneuvos Kalle Heinonen, Jyväskylä
29. 12. 60 autoilija Kalevi Nieminen, Tampere
30. 12. 70 johtaja Hugo Hamunen, Kangasala

Muistilpanoja merkkipäivistä 1983:

Kevään kurssit 1983

Autoalan Koulutuskeskus Oy järjestää Suomen Autoteknillisen Liiton toimeksiannosta keväällä 1983 kaikkiaan kuusi kurssitilaisuutta. Tarkemmat kurssiohjelmat julkaistaan noin kuukautta ennen kurssia Suomen Autolehdessä.

Autotekniikka 1983

31. 1.—1. 2. 1983 Dipolissa Espoossa

Tilaisuus on tarkoitettu autoalan insinööreille, teknikoille, opettajille, korjaamo- ja huoltopäälliköille sekä työnjohtajille.

Tilaisuudessa käsitellään autotekniikan viimeisintä kehitystä ja tulevaisuuden näkymiä.

Osanottomaksu on mk 650,— jäseniltä (muilta mk 750,—). Osanottomaksuun sisältyy ruokailut sekä kurssimateriaali.

Ilmoittautumiset viimeistään 18. 1. 1983.

Korjaamotekniikan päivät

1—2. 3. 1983 Dipolissa Espoossa

Tilaisuus on tarkoitettu korjaamo- ja huoltopäälliköille, työnjohtajille, alan insinööreille ja teknikoille sekä opettajille.

Korjaamotekniikan päivillä selvitetään korjaamotekniikkaan ja korjaamovarusteisiin liittyviä asioita sekä tutustutaan Autokorjaamo 83 -näyttelyyn.

Osanottomaksu on mk 600,— jäseniltä (muilta 700,—). Osanottomaksuun sisältyy kurssimateriaali sekä ruokailut.

Ilmoittautumiset viimeistään 15. 2. 1983.

Teemapäivä autoalan opettajille

3. 3. 1983 Dipolissa Espoossa

Tilaisuus on tarkoitettu ammatillisten koulujen opettajille.

Teemapäivän aikana selvitetään autoalaan liittyviä keskeisiä asioita. Tarkempi aiheääritys on vielä tekeillä.

Osanottomaksu on mk 250,— jäseniltä (muilta mk 300,—). Ruokailu ja kurssimateriaali sisältyy maksuun.

Ilmoittautumiset viimeistään 15. 2. 1983.

Autoalan lainsäädäntöä

28—29. 3. 1983 Dipolissa Espoossa

Tilaisuus on tarkoitettu korjaamo- ja huoltopäälliköille, työnjohtajille, alan opettajille ja muille esimiestehtävissä toimiville henkilöille.

Tilaisuudessa selvitetään autoalan lainsäädäntöä ja sen soveltamista niiltä osin kuin korjaamohenkilöstö työssään tarvitsee.

Osanottomaksu on mk 650,— jäseniltä (muilta mk 750,—). Osanottomaksuun sisältyy kurssimateriaali ja ruokailut.

Ilmoittautumiset viimeistään 15. 3. 1983.

Ajoneuvoelektronikkaa

11—12. 4. 1983 Dipolissa Espoossa

Tilaisuus on tarkoitettu raskaan kaluston korjaamo- ja huoltopäälliköille, työnjohtajille sekä alan insinööreille ja teknikoille.

Tilaisuudessa kerrotaan raskaan kaluston, työkonien ja testauslaitteiden elektronikkasovellutuksista sekä niiden toimintaperiaatteista ja vianmäärittämisestä.

Osanottomaksu on mk 650,— jäseniltä (muilta mk 750,—). Osanottomaksuun sisältyy kurssimateriaali sekä ruokailut.

Ilmoittautumiset viimeistään 29. 3. 1983.

Varaosamyynti ja asiakaspalvelu

18—19. 4. 1983 Tallukassa Vääksyssä

Tilaisuus on tarkoitettu varaosamyynille sekä muille varaosatoiminnoissa työskenteleville henkilöille.

Tilaisuudessa selvitetään asiakaspalveluun ja henkilökohdaseen myyntityöhön liittyviä kysymyksiä sekä varaosamyynin myyntityön kehittämistä.

Osanottomaksu on mk 670,— jäseniltä (muilta mk 770,—). Osanottomaksuun sisältyy kurssimateriaali. Täysihoitopaketti majoituksineen maksaa noin 350,—.

Ilmoittautumiset viimeistään 5. 4. 1983.

Opintopäivät Raumalla

Suomen Autoteknillisen Liiton opintopäivät vietettiin 30. kerran, tällä kertaa Raumalla. Ensimmäiset opintopäivät vuonna 1953 olivat nimeltään luento- ja neuvottelupäivät ja myöhemmin niiden nimi muutettiin kesäpäiviksi. Kesäpäivien luonnetta on ajanmittaen muutettu siten, että jokaiselle perheenjäsenelle löytyy omaa ohjelmaansa. Siitä on muodostunut liiton tapahtuma, johon osallistutaan koko perheen voimin.

Raumalla 14—15. päivinä elokuuta järjestettyjen opintopäivien ajo-opastukseen oli yhdistys kiinnittänyt erityistä huomiota. Kukaan ei tiettävästi eksynyt Rauman vanhaan kaupunkiin.

Osanottajia saapui aina Rovaniemeä myöten ihmettelemään 540-vuotiaan kaupungin nähtävyyksiä. Suhteellisen hyvä sää suosi 211 osanottajaa, jotka tutustuivat Rauman vanhaan kaupunkiin, teollisuuteen, pitsinnypläkseen, saaristoon sekä Olkiluodon ydinvoimalaan.

Miellyttävän alkutervehdyksen tuonut Rauman apulaiskaupunginjohtaja Lauri Aakula seurasi tiiviisti päivien tapahtumia myös päätöstilaisuudessa sunnuntaina.

Teknillisten esitysten yhteydessä Hannu Berger Saab-Valmetilta esitteli autonvalmistuksen näkymiä suomalaisissa olosuhteissa. Toinen esitys toi pienimminkin automiehet aivan etupenkkeihin. Lokari-Tuotteen Esko Reisman kertoi uusimmasta tuotteesta, polttomoottorikäyttöisestä pienoisaustosta, sen ominaisuuksista sekä huomattavasta viennistä.

Sunnuntain kilpailuissa oli suuren urheilujuhlan tunnelmaa. Useat yhdistykset olivat keränneet suuren joukkueen tavoittelemaan kunnia ja arvokkaita palkintoja.

Selkeistä opastuksista ja mukavista opintopäivistä suuret kiitokset paikallisyhdistyksellemme.

Tamperelaisten joukkue (Rauma ei tietystä syystä laskelmissa) oli ylivoimaisesti suurin 34 osanottajallaan, porilaisia oli 21, Pohjois-

Kymenlaaksosta 18 ja Oulustakin kunnioitetut 15 osanottajaa.

Lappeenrannan yhdistyksen puheenjohtaja vei kaksi kolmesta kiertopalkinnosta jo valmiiksi kotikaupunkiinsa odottamaan elokuun 1983 kilpailuja.

Naisten 3-ottelu

1. Anneli Rimpelä	Pori
2. Tarja Raitanen	Lappeenranta
3. Helena Suominen	Helsinki
4. Arja Kultanen	Mikkeli
5. Sari Lehtio	Rauma
6. Taija Saari	Seinäjoki
7. Kisse Nikula	Tampere
8. Liisa Kujala	Rauma
9. Sirpa Maijala	Rauma
10. Alli Saksman	P-Kymenlaakso

Lasten 3-ottelu

1. Esa Torniainen	P-Kymenlaakso
2. Juha Saari	Seinäjoki
3. Mikko Anttila	Rauma
4. Päivi Sokero	Seinäjoki
5. Mika Ruusunen	Rauma
6. Pasi Siuko	E-Satakunta
7. Sari Merilä	P-Kymenlaakso
8. Esa Saunamäki	Seinäjoki
9. Teemu Karhima	P-Kymenlaakso
10. Esa Valjakka	Mikkeli

Perhekilpailu

1. Tapio Kososen perhe	Lappeenranta
2. Veikko Laukkasen perhe	Mikkeli
3. Teuvo Säilylän perhe	Oulu
4. Kari Riipisen perhe	Pori
5. Eero Niemisen perhe	Tampere
6. Erkki Valjakan perhe	Mikkeli
7. Tauno Nikkilän perhe	Lahti
8. Paavo Talonpojan perhe	Lappeenranta
9. Veikko Siukon perhe	E-Satakunta
10. Esa Kultasen perhe	Mikkeli

Miesten Ilmakivääriammunta

1. Tapio Kosonen	Lappeenranta
2. Esko Anttila	Rauma
3. Matti Lujala	Rauma
4. Markku Miettunen	Rauma
5. Yrjö Leinonen	Oulu
6. Tauno Nikkilä	Lahti
7. Olavi Wänttinen	Helsinki
8. Erkki Valjakka	Mikkeli
9. Paavo Keränen	P-Kymenlaakso
10. Esa Nikkinen	Lappeenranta

Osoitteenmuutos

Ilmoita osoitteenmuutoksestasi ajoissa.

Puh. 90-6944 824

Pidätämme oikeuden muutoksiin.



AUTOALAN KOULUTUSKESKUS OY

Köydenpunojankatu 8 A
00180 HELSINKI 18
Puh. 90-6944 724

Uusi Autotekniikan sanasto

ilmestyy pian!

Kustantaja:

Autoalan Koulutuskeskus Oy

Julkaisija:

Suomen Autoteknillinen Liitto ry

Köydenpunojankatu 8

00180 Helsinki 18 Puh. 90-6944 824

Kirjapaino Kirjake Oy Helsinki 1982